

พงษ์พันธ์ จัปวุฒิชะวี : การสำรวจและแนวทางการปรับปรุงระบบการสัญจรภายใน  
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล อีสาน (A SURVEY AND SUGGESTED  
IMPROVEMENT APPROACH OF THOROUGHFARE SYSTEM IN  
RAJAMANAGALA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY ISAN) อาจารย์ที่ปรึกษา :  
ศาสตราจารย์ ดร.สุขสันต์ หอพิบูลสุข

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาเกี่ยวกับระบบการสัญจร รวมทั้งระบบภูมิสถาปัตยกรรมภายในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตศูนย์กลาง และนำข้อมูลจากการศึกษามาวิเคราะห์ และนำเสนอแนวทางการปรับปรุงระบบการสัญจร และระบบภูมิสถาปัตยกรรม เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายให้กับนักศึกษา บุคลากรของมหาวิทยาลัย และผู้เข้ามาใช้บริการภายในมหาวิทยาลัย เส้นทางการสัญจรภายในมหาวิทยาลัย แบ่งออกเป็น 4 โซน ดังนี้

**โซนที่ 1** บริเวณเส้นทางหลักในการเข้า-ออกของมหาวิทยาลัย มีพื้นที่โดยรวมทั้งสิ้นประมาณ 88,387.93 ตารางเมตร

**โซนที่ 2** บริเวณพื้นที่การศึกษา มีพื้นที่โดยรวมทั้งสิ้นประมาณ 160,791.49 ตารางเมตร

**โซนที่ 3** บริเวณที่พักอาศัย (หอพักนักศึกษา-หอพักอาจารย์-เจ้าหน้าที่) มีพื้นที่โดยรวมทั้งสิ้นประมาณ 131,998.57 ตารางเมตร

**โซนที่ 4** บริเวณที่พักอาศัย (เจ้าหน้าที่และบุคลากร) มีพื้นที่โดยรวมทั้งสิ้นประมาณ 191,312.30 ตารางเมตร

จากการสำรวจเส้นทางสัญจรในมหาวิทยาลัยฯ พบว่าพื้นที่ทั้ง 4 โซนมีโซนที่ควรปรับปรุงอันดับแรกคือโซนที่ 1 เพราะเป็นพื้นที่เข้า-ออกของมหาวิทยาลัย และเป็นเส้นทางหลักซึ่งถือว่าเป็นหน้าตาของมหาวิทยาลัย โซนที่ควรปรับปรุงอันดับที่สอง คือโซนที่ 3 เพราะเป็นพื้นที่ต่อเนื่องจากโซนที่ 1 ซึ่งเป็นบริเวณที่พักอาศัย (หอพักนักศึกษา-หอพักอาจารย์-เจ้าหน้าที่) และโซนที่ควรปรับปรุงอันดับสุดท้ายคือโซนที่ 4 เพราะบริเวณนี้เป็นที่พักอาศัยของเจ้าหน้าที่ และบุคลากร ส่วนโซนที่ 2 เป็นบริเวณพื้นที่การศึกษา มีอาคารอยู่รวมกันเป็นส่วนใหญ่ และแต่ละอาคารอยู่ใกล้กันสามารถเชื่อมโยงถึงกันได้ง่าย ดังนั้น พื้นที่ส่วนนี้จึงยังไม่มี ความจำเป็นที่ต้องปรับปรุง ซึ่งจะเห็นว่าควรจัดพื้นที่ทางเดินที่มีหลังคาให้ครอบคลุมพื้นที่ในโซนที่ 1 โซนที่ 3 และโซนที่ 4 เพื่อให้ครอบคลุมทุกจุดในมหาวิทยาลัยฯ และเชื่อมต่อให้เป็นระบบครบวงจรมากที่สุด มีการแยกช่องทางสัญจรภายในมหาวิทยาลัยฯ ระหว่างทางรถยนต์ ทางจักรยาน และทางเดินเท้า ให้ชัดเจน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้งาน โดยรูปแบบการปรับปรุงพื้นที่ดังกล่าวเสนอให้มีการปรับปรุงในลักษณะผสมผสานเพื่อตอบสนองการใช้งานที่หลากหลาย เช่นการกำหนดพื้นที่บริเวณที่พักอาศัยส่วนใหญ่ให้เป็นพื้นที่สีเขียว

สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา

ปีการศึกษา 2555

ลายมือชื่อนักศึกษา \_\_\_\_\_

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา \_\_\_\_\_

**PONGPHUN CHABWUTTICHAO : A SURVEY AND SUGGESTED  
IMPROVEMENT APPROACH OF THOROUGHFARE SYSTEM IN  
RAJAMANAGALA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY ISAN. ADVISOR :  
PROF. SUKSUN HORPIBULSUK, Ph.D., P.E.**

This research aims to study on the project. Systems including landscape architecture Rajamangala University of Technology Isan. Campus Center. And data from the study were analyzed. And proposes an approach to improve roaming. And landscape architecture. For added convenience to students. Staff of the University. And those who come to campus. Routing traffic within the University is divided into four zones as follows.

Zone 1 has a total area of approximately 88,387.93 square meters, a main route in the area. - Out of the University.

Zone 2 is the area of the total area of approximately 160,791.49 square meters.

Zone 3 residential areas. (Dormitory - Dormitory staff - staff) has a total area of approximately 131,998.57 square meters.

Zone 4 area residents. (Officials and staff) has a total area of approximately 191,312.30 square meters, and a survey of the university route.

The survey route in the university. The fourth zone is the area that should be improved first zone is Zone 1 is the area - out of the university. And is the main route, which is considered the face of the university. The second zone should improve because the area is Zone 3 Zone 1, which is a continuation of the residential complex. (Dormitory - Dormitory staff - staff) and should improve final zone is the zone because this area is home to four of the officers and personnel of the Zone 2 is the area of study. Building together for the most part. Buildings are close together, and each can be linked together easily, so this part does not need to be updated. Which should be seen as a way to cover a roof area in Zone 1 Zone 3 and Zone 4 to cover all the points in the university. And connect to the systems most A separate channel thoroughfare within the university. Between cars, bikes and pedestrians. Make it clear to the safety of users. Model to improve the area proposed to be updated in the mix to meet diverse applications. Such as residential areas, most of the green space.

School of Civil Engineering

Academic Year 2012

Student's Signature \_\_\_\_\_

Advisor's Signature \_\_\_\_\_