

สิทธิกร เรืองวุฒ : การศึกษาและตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนที่เปิดให้บริการแล้ว
ในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารีกรณีศึกษาจังหวัดนครราชสีมา (EDUCATION OF ROAD
SAFETY FOR EXISTING ROADS IN SURANAREE UNIVERSITY OF TECHNOLOGY
: A CASE STUDY IN NAKHON RATCHASIMA)

อาจารย์ที่ปรึกษา : รองศาสตราจารย์ ดร.วัฒนวงศ์ รัตนวราห

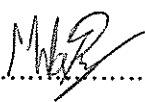
การศึกษาและตรวจสอบในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนที่เปิด
ให้บริการแล้ว ในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เป็นการศึกษาวิจัยคุณภาพ โดยใช้แบบตรวจสอบ
รายการ ในเส้นทางความควบคุมของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี การวิเคราะห์ข้อมูล ใช้วิธีวิเคราะห์
ข้อมูลผลตรวจสอบ

ผลการศึกษาวิจัยในสนาม พบว่าถนนในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี พื้นผิวขรุขระเป็นหลุม
ไม่มีการควบคุมการเข้าออกจากแยก ไม่มีการจัดระเบียบป้ายจราจรที่เหมาะสม ไม่มีสิ่งอำนวยความสะดวก
สะดวกต่อผู้พิการ ผู้สูงอายุ เครื่องหมายจราจรและเครื่องหมายนำทาง มีปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวจราจร
ไม่มีทางเท้า ไม่มีการควบคุมการเข้าออกจากทางเชื่อม มีการจอดกีดขวางพื้นที่การจราจรประจำทาง
กิจกรรมข้างทางสร้างความสับสนให้กับผู้ขับขี่ในมองแนวทาง สาเหตุส่วนมากเนื่องมาจากการขาด
งบประมาณและเครื่องจักรในการดำเนินการปรับปรุงถนน

ข้อเสนอแนะในการศึกษา ควรนำข้อมูลที่ได้จากการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนมา
ประกอบการจัดทำแผนงานบำรุงถนน ให้เหมาะสมกับสภาพการจราจรในปัจจุบันและเพื่อนำข้อมูล
ที่ได้มาใช้ในการปรับปรุงและพัฒนาถนนให้มีความปลอดภัย ความสะดวกสบายต่อผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อ
ยกระดับความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และผู้อาศัยสองข้างทาง

สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง

ปีการศึกษา 2555

ลายมือชื่อนักศึกษา.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....

SITTIKORN RUANGWASU : EDUCATION OF ROAD
SAFETY FOR EXISTING ROADS
IN SURANAREE UNIVERSITY OF TECHNOLOGY :
A CASE STUDY IN NAKHON RATCHASIMA. THESIS ADVISOR :
Assoc. Prof.Dr.Vatanavongs Ratanavaraha, Ph.D.,

EDUCATION OF ROAD SAFETY FOR EXISTING ROADS

The objective of this research is to investigate the road safety for existing roads in Suranaree University of Technology, Nakhonratchasima, Thailand. This research uses questionnaire as a tool to study and the results are analyzed by qualitative analysis.

The results show that the road surface in Suranaree University of Technology are rough, intersection and roundabout areas do not have traffic control, the traffic signs are not suitable, the facilities for disability people and footpath are not provided, car and motorcycle parking are not appropriate, the activities on the sidewalk interrupt traffic users, and flooding on the road surface is the problem. The lack of funding and machine to repair and improve the road in Suranaree University of Technology are the main reason.

The recommendation of this study is should take the data from this study to plan in road maintenance program. Development of road safety and convenience will increase traffic users satisfaction and impression.

School of Transportation Engineering
Academic Year 2012

Student's Signature _____

Advisor's Signature _____

