

อนินทิตา ปฏิสังข์ : การประยุกต์ใช้เครื่องหมายบนพื้นทางเพื่อรักษาระยะห่างการขับขี่  
ปลอดภัย (AN APPLICATION OF ROAD MARKING FOR MAINTAINING SAFE  
DRIVING SPACING) อาจารย์ที่ปรึกษา : ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.กฤษฎิ์ ลิมนานท์, 133 หน้า.

ในปัจจุบันประเทศไทยมีอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นมาก เมื่อพิจารณาจากสถิติแยกตามประเภทของสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนแล้ว การชนท้ายเป็นอุบัติเหตุทางถนนที่พบบ่อยครั้งที่สุด วัตถุประสงค์ของการวิจัยนี้คือ การประเมินประสิทธิภพของเครื่องหมายบนพื้นทาง เพื่อให้ผู้ขับขี่ทราบถึงระยะห่างการขับขี่ปลอดภัย ช่วยลดโอกาสและความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุบัติเหตุจากการชนท้าย การศึกษานี้ทำการเปรียบเทียบพฤติกรรมการขับขี่และทัศนคติของผู้ขับขี่ก่อนและหลังการติดตั้งเครื่องหมายพื้นทาง โดยพื้นที่ศึกษาคือทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กรุงเทพฯ - ชลบุรีสายใหม่ (มอเตอร์เวย์) ช่วงกิโลเมตรที่ 35 ถึงกิโลเมตรที่ 45 ผลการศึกษาด้านจรรยาจรสรุปได้ว่าเมื่อนำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางมาประยุกต์ใช้ มีส่วนช่วยให้ระยะเวลาห่างการขับขี่และความเร็วเฉลี่ย ของผู้ขับขี่มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น สำหรับผลด้านทัศนคติของผู้ขับขี่ จากการสัมภาษณ์ความพึงพอใจของผู้ขับขี่ พบว่าผู้ขับขี่มีความพึงพอใจทั้งต่อด้านการเคลื่อนตัวของกระแสรถจราจรและความปลอดภัยสูงขึ้น หลังจากการติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางแล้ว ซึ่งผลการศึกษาด้านทัศนคตินี้สอดคล้องกันกับผลการวิเคราะห์ด้านจรรยาจร เป็นที่ยืนยันได้ว่า การติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางบนทางหลวงพิเศษช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่บนทางหลวงพิเศษได้

สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง  
ปีการศึกษา 2553

ลายมือชื่อนักศึกษา \_\_\_\_\_  
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา \_\_\_\_\_

ANINTITA PATISUNG : AN APPLICATION OF ROAD MARKING FOR  
MAINTAINING SAFE DRIVING SPACING. THESIS ADVISOR :  
ASST. PROF. THIRAYOOT LIMANOND, Ph.D., 133 PP.

EXPRESSWAY / MEAN TIME HEADWAY / VOLUME / DENSITY

Nowadays, Thailand has a lot of traffic accidents. According to accident statistics by accident types, rear-end collision is the most common type of road accidents. The objective of this research is to evaluate the performance of road marking to assist drivers in maintaining the recommended driving spacing. This would help mitigating the severity and the number of accidents, occurrences especially rear-ends collisions. This study compared driver behaviour and attitude before and after installing road markings on the study site on the Highway NO.7 Bangkok - Chonburi (Motorway) from km 35 to km 45. The result of traffic study shows that road markings would make driving spacing and average speed safe for drivers. In terms of driver's attitude, that interviewing the driver's satisfaction shows that drivers are satisfied with road markings both in the aspects of increased traffic flow in handed safety. The result of the attitude study is consistant to the result of traffic analysis. It can conclude that installing of road marking on motorway will increase safety of driving.

School of Transportation Engineering

Academic Year 2010

Student's Signature \_\_\_\_\_

Advisor's Signature \_\_\_\_\_