การควบคุมกระแสชดเชยของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน ด้วยเทคนิคพีดับเบิลยูเอ็มบนแกนดีคิว

นายพลสิทธิ์ ศานติประพันธ์

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ปีการศึกษา 2554

THE COMPENSATING CURRENT CONTROL OF SHUNT ACTIVE POWER FILTER USING PWM TECHNIQUE

ON DQ – AXIS

Phonsit Santiprapan

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements for the

Degree of Master of Engineering in Electrical Engineering

Suranaree University of Technology

Academic Year 2011

การควบคุมกระแสชดเชยของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนานด้วยเทคนิค พี่ดับเบิลยูเอ็มบนแกนดีคิว

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา ตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต



คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

(ศ. คร.ชูกิจ ถิ่มปีจำนงค์) รองอธิการบคีฝ่ายวิชาการ (รศ. ร.อ. คร.กนต์ธร ชำนิประศาสน์) คณบดีสำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ พลสิทธิ์ ศานติประพันธ์ : การควบคุมกระแสชดเชยของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน ด้วยเทคนิคพีดับเบิลยูเอ็มบนแกนดีคิว (THE COMPENSATING CURRENT CONTROL OF SHUNT ACTIVE POWER FILTER USING PWM TECHNIQUE ON DQ – AXIS) อาจารย์ที่ปรึกษา : ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.กองพล อารีรักษ์, 181 หน้า.

งานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้นำเสนอการกำจัดฮาร์มอนิกด้วยวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน สำหรับระบบไฟฟ้ากำลังสามเฟสสมดุล โดยเลือกใช้การตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธีดีคิวเอฟ ที่มีการ เปรียบเทียบสมรรถนะการตรวจจับกับวิธีกรอบอ้างอิงซิงโครนัส ในส่วนระบบควบคุมการทำงาน ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟ ใช้ตัวควบคุมแบบพีไอควบคุมการฉีดกระแสชดเชยสำหรับกำจัด ฮาร์มอนิกทั้งหมดในระบบ โดยที่อาศัยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์บนแกนดีคิว ในการออกแบบ โครงสร้างการควบคุมและออกแบบค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมแบบพีไอ ระบบควบคุมดังกล่าวถูก นำมาใช้งานร่วมกับเทคนิคการสวิตช์พีดับเบิลยูเอ็ม เพื่อทำหน้าที่สร้างสัญญาลพัลส์ควบคุมการ ทำงานของสวิตช์ไอจีบีที ในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้ได้นำเสนอการปรับปรุงสมรรถนะของตัวควบคุม แบบพีไอด้วยวิธีทางปัญญาประดิษฐ์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทำให้ก่า %THD ของกระแสไฟฟ้า ทางด้านแหล่งจ่ายภายหลังการชดเชยมีก่าน้อยที่สุด ซึ่งพิจารฉาค่า %THD อ้างอิงตามกรอบมาตรฐาน IEEE Std. 519 - 1992 นอกจากนี้ ระบบควบคุมการทำงานของวงจรกรองกำลังแอกทีฟยังได้เพิ่มเติม การควบคุมแรงดันบัสไฟตรงด้วยตัวควบคุมแบบพีไอ ที่ใช้งานร่วมกับการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี

⁵⁷ว_{ัทยา}ลัยเทคโนโลยีสุรุง

สาขาวิชา <u>วิศวกรรมไฟฟ้า</u> ปีการศึกษา 2554

ลายมือชื่อนักศึกษา	
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา	

PHONSIT SANTIPRAPAN : THE COMPENSATING CURRENT CONTROL OF SHUNT ACTIVE POWER FILTER USING PWM TECHNIQUE ON DQ - AXIS. THESIS ADVISOR : ASST. PROF. KONGPOL AREERAK, Ph.D., 181 PP.

HARMONIC ELIMINATION/ SHUNT ACTIVE POWER FILTETR/ MATHEMATICAL MODEL/DQ CONTROL STRATEGY/PULSE WIDTH MODULATION CONTROL

This thesis presents the harmonic elimination using active power filter (APF) for balanced three-phase power systems. In this thesis, the DQF method is used for harmonic detection method. The DQF method is compared the detection performance with the synchronous reference frame (SRF) method. The PI controller is used to control the compensating currents for harmonic elimination in the system. The PI controllers design and the control strategy based on the mathematical model on DQ frame is presented and the PWM technique is applied to generate the switching signals for IGBTs of active power filter. The thesis also presents the PI controller design using artificial intelligent techniques called adaptive tabu search (ATS). The aim of the PI controller design is the minimum %THD of source currents after compensation. The simulation results show that harmonic quantity of the source currents are reduced after compensation. Moreover, the %THD of these currents follows the IEEE std. 519-1992. In addition, the PI controller is used for the dc bus voltage control of active power filter cooperated with DQF harmonic detection method. The DQF harmonic detection is used with active power filter to eliminate some harmonic components and all harmonic components

School of <u>Electrical Engineering</u>

Student's Signature_____

Academic Year 2011

Advisor's Signature

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์นี้สำเร็จลุล่วงค้วยคี เนื่องจากได้รับความช่วยเหลืออย่างคียิ่ง ทั้งค้านวิชาการ และค้านการคำเนินงานวิจัย จากบุคคลและกลุ่มบุคคลต่าง ๆ ได้แก่

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร.กองพล อารีรักษ์ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ที่ได้ให้ คำปรึกษา แนะนำ และแนะแนวทางอันเป็นประโยชน์ยิ่งต่องานวิจัย รวมถึงได้ช่วยตรวจทาน และ แก้ไขรายงานวิทยานิพนธ์เล่มนี้จนทำให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น อีกทั้งเป็นกำลังใจ และเป็น แบบอย่างที่ดีในการคำเนินชีวิตหลาย ๆ ด้านให้กับผู้วิจัยเสมอมา

รองศาสตราจารย์ คร.อาทิตย์ ศรีแก้ว ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร.กองพัน อารีรักษ์ และอาจารย์ ประจำสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยเทกโนโลยีสุรนารี ทุกท่าน ที่กรุณาให้กำปรึกษาด้าน วิชาการอย่างคียิ่งมาโคยตลอด

ขอขอบคุณบุคลากรศูนย์เครื่องมือวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี สุรนารีทุกท่าน ที่อำนวยความสะดวกในการทำงาน ขอขอบคุณพี่น้องบัณฑิตศึกษาทุกท่าน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ทศพร ณรงค์ฤทธิ์ และ ปราจรี ประสมศักดิ์ ที่ให้คำปรึกษาด้านวิชาการ และให้ กำลังใจมาโดยตลอด

สุดท้ายนี้ ผู้วิจัยขอขอบคุณอาจารย์ผู้สอนทุกท่านที่ประสิทธิ์ประสาทกวามรู้ทางด้านต่าง ๆ ทั้งในอดีตและปัจจุบัน สำหรับคุณงามความดีอันใดที่เกิดจากวิทยานิพนธ์เล่มนี้ ผู้วิจัยขอมอบให้กับ บิดา มารดา รวมถึงญาติพี่น้องของผู้วิจัยทุกท่าน ที่ให้ความรัก กำลังใจ การอบรมเลี้ยงดู และให้การ สนับสนุนทางด้านการศึกษาอย่างดียิ่งมาโดยตลอด จนทำให้ผู้วิจัยประสบความสำเร็จในชีวิต เรื่อยมา

พลสิทธิ์ ศานติประพันธ์

สารบัญ

บทคัดย่อ (ภาษาไทย)ก			
บทคัดย่	บทคัดย่อ (ภาษาอังกฤษ) ข		
กิตติกระ	รมประ	ากาศค	
สารบัญ			
สารบัญ	ตาราง		
สารบัญ	รูป	ນ	
บทที่			
1	บทน้	ι1	
	1.1	ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา1	
	1.2	วัตถุประสงค์ของการวิจัย	
	1.3	ข้อตกลงเบื้องต้น	
	1.4	ขอบเขตของการวิจัย	
	1.5	ประโยชน์ที่กาดว่าจะได้รับ	
	1.6	การจัครูปเล่มวิทยานิพนธ์	
2	ปริทัศ	หนัวรรณกรรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง6	
	2.1	บทน้ำ	
	2.2	งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน	
	2.3	งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการตรวจจับฮาร์มอนิกสำหรับใช้งานร่วมกับ	
		วงจรกรองกำลังแอกทีฟ8	
	2.4	งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมการฉีดกระแสชดเชยสำหรับ	
		วงจรกรองกำลังแอกทีฟ10	
	2.5	งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแรงคันบัสไฟตรงสำหรับใช้งานร่วมกับ	
		วงจรกรองกำลังแอกทีฟ13	
	2.6	สรุป14	

สารบัญ (ต่อ)

1

3	การต	รวจจับฮาร์มอนิกบนแกนดีคิวสำหรับวงจรกรองกำลังแอกที่ฟแบบขนาน16
	3.1	บทนำ16
	3.2	ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับปริมาณทางไฟฟ้าบนแกนดีคิว16
	3.3	การจำลองสถานการณ์สำหรับการทดสอบสมรรถนะการตรวจจับฮาร์มอนิก 20
	3.4	การตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธีกรอบอ้างอิงซิงโครนัส
	3.5	การปรับปรุงสมรรถนะของการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธีกรอบอ้างอิง
		ซิงโครนัส
	3.6	การตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธีดีคิวเอฟ
	3.7	การปรับปรุงสมรรถนะของการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธีดีคิวเอฟ
	3.8	สรุป
4	ແบบຈໍ	กลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน
	4.1	บทนำ
	4.2	แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของระบบบนแกนสามเฟส
	4.3	แบบจำถองทางคณิตศาสตร์ของระบบบนแกนดีคิว 46
	4.4	การตรวจสอบและยืนยันความถูกต้องของแบบจำลอง53
	4.5	สรุป
5	การอ	อกแบบระบบควบคุมสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน
	5.1	บทนำ
	5.2	การออกแบบวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน
	5.3	การออกแบบโครงสร้ำงและตัวควบคุมสำหรับการควบคุมกระแสชดเชย
		บนแกนดีคิว
	5.4	การควบคุมกระแสชดเชยของวงจรกรองกำลังแอกที่ฟแบบขนานด้วยเทคนิค
		พี่ดับเบิลยูเอิ่ม
	5.5	การควบคุมแรงคันบัสไฟตรงสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน
	5.6	ผลการจำลองสถานการณ์และการอภิปรายผล77
	5.7	สรุป

สารบัญ (ต่อ)

จ

	6	การป	รับปรุงสมรรถนะตัวควบคุมพีไอโดยใช้วิธีการค้นหาแบบตาบูเชิงปรับตัว
		6.1	บทนำ
		6.2	ทบทวนการก้นหาแบบตาบูเชิงปรับตัว85
		6.3	การกำหนดขอบเขตการค้นหาของวิธีการค้นหาแบบตาบูเชิงปรับตัว
		6.4	การค้นหาแบบ 2 พารามิเตอร์ของตัวควบคุมพี่ไอ
			6.4.1 การออกแบบค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมพี่ไอด้วยวิธีการค้นหา
			แบบตาบูเชิงปรับตัว
			6.4.2 การทดสอบพารามิเตอร์ของวิธีการก้นหาแบบตาบูเชิงปรับตัว
			และผลการค้นหาก่าพารามิเตอร์ของตัวควบกุมแบบพี่ไอ
		6.5	การค้นหาแบบ 4 พารามิเตอร์ของตัวควบคุมพี่ไอ
			6.5.1 การออกแบบค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมพีไอด้วยวิธีการค้นหา
			แบบตาบูเชิงปรับตัว
			6.5.2 การทดสอบพารามิเตอร์ของวิธีการค้นหาแบบตาบูเชิงปรับตัว
			และผลการค้นหาค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมแบบพี่ไอ
		6.6	การค้นหาแบบพิจารณาผลตอบสนองทางเวลาของตัวควบคุมพีไอ 109
			6.6.1 การออกแบบค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมพี่ไอด้วยวิธีการค้นหา
			แบบตาบูเชิงปรับตัว109
			6.6.2 การทดสอบพารามิเตอร์ของวิธีการค้นหาแบบตาบูเชิงปรับตัว
			และผลการก้นหาก่าพารามิเตอร์ของตัวกวบกุมแบบพี่ไอ
		6.7	ผลการจำลองสถานการณ์และการอภิปรายผล119
		6.8	สรุป
7	การ	ัตรวจ	จับฮาร์มอนิกด้วยวิธีดีคิวเอฟแบบกำจัดบางอันดับ128
		7.1	บทนำ
		7.2	หลักการคำนวณการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธีดีคิวเอฟแบบกำจัดบางอันดับ 128
		7.3	การจำลองสถานการณ์ และการอภิปรายผล141
		7.4	สรุป148

สารบัญ (ต่อ)

8 สรุปและข้อเส	ายอแหะ	
8.1 สรุป		
8.2 ข้อเสน	อแนะเพื่อพัฒนางานวิจัยในอนากต	
รายการอ้างอิง		
ภาคผนวก		
ภาคผนวก ก. โป	รแกรมการปรับปรุงสมรรถนะการควบกุมกระแสชดเชยค้วย	
រិតី	การค้นหาแบบตาบูเชิงปรับตัว	
ภาคผนวก ข. กา	รกำจัดฮาร์มอนิกในระบบใหม่ที่ใช้ระบบควบคุมชุดเดิม	
ภาคผนวก ค.บท	เความที่ได้รับการตีพิมพ์เผยแพร่และผลงานการจดลิขสิทธิ์	
ประวัติผู้เขียน	<u> </u>	

หน้า

สารบัญตาราง

ตารา	ตารางที่ หน้า		
2.1	งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน		
2.2	งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการตรวจจับฮาร์มอนิกสำหรับใช้งานร่วมกับ		
	วงจรกรองกำลังแอกทีฟ		
2.3	งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมการฉีดกระแสชดเชยสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟ 10		
2.4	งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแรงดันบัสไฟตรงสำหรับใช้งานร่วมกับ		
	วงจรกรองกำลังแอกทีฟ		
3.1	การแปลงกระแสไฟฟ้าบนแกนสามเฟส กรณีไม่พิจารณาปริมาณฮาร์มอนิก		
3.2	การแปลงกระแสไฟฟ้าบนแกนสามเฟส กรณีพิจารณาปริมาณฮาร์มอนิกอันคับที่ 5		
	และอันคับที่ 7		
3.3	ปริมาณฮาร์มอนิกที่ปรากฏบนแกนดีคิว		
3.4	รูปแบบฟังก์ชันถ่ายโอน และ โครงสร้างของวงจรกรองผ่านสูง		
3.5	รูปแบบฟังก์ชันถ่ายโอน และ โครงสร้างของวงจรกรองผ่านต่ำ		
3.6	ค่า %THD ของกระแสไฟฟ้าทางค้านแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลักกรณีตรวจจับ		
	ฮาร์มอนิกด้วยวิชี SRF		
3.7	ผลการทคสอบสมรรถนะการชคเชยค่าตัวประกอบกำลังด้วยวิชี SRF		
3.8	ค่า %THD ของกระแสไฟฟ้าทางค้านแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลักกรณีตรวจจับฮาร์มอนิก		
	ด้วยวิธี DQF		
3.9	ผลการทคสอบสมรรถนะการชคเชยค่าตัวประกอบกำลังด้วยวิชี DQF		
3.10	ค่า %THD ของกระแสไฟฟ้าทางค้านแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลักกรณีมีการปรับปรุงการ		
	ตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิชี DQF 40		
3.11	ผลการทดสอบสมรรถนะการชดเชยค่าตัวประกอบกำลังด้วยวิธี DQF		
4.1	ค่าพารามิเตอร์สำหรับการจำลองสถานการณ์		
5.1	ขนาดกระแสฮาร์มอนิกลำดับต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในระบบที่พิจารณา		
5.2	ค่าพารามิเตอร์สำหรับทดสอบสมรรถนะการกำจัดฮาร์มอนิก		

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่

5.3	ผลการจำลองสถานการณ์ก่อนการชคเชยและหลังการชคเชย
6.1	ผลการเปรียบเทียบระบบบน m – file กับ simulink กรณีค้นหาแบบ 2 พารามิเตอร์
6.2	ผลการทดสอบจำนวนคำตอบเริ่มต้น กรณีค้นหาแบบ 2 พารามิเตอร์
6.3	ผลการทดสอบจำนวนคำตอบรอบข้าง กรณีค้นหาแบบ 2 พารามิเตอร์
6.4	ผลการทดสอบก่ารัศมีเริ่มต้น กรณีก้นหาแบบ 2 พารามิเตอร์
6.5	ผลการทคสอบค่าปรับลครัศมี กรณีค้นหาแบบ 2 พารามิเตอร์
6.6	ผลการก้นหาก่าพารามิเตอร์ของตัวกวบกุมแบบพี่ไอ กรณีก้นหาแบบ 2 พารามิเตอร์ 101
6.7	ผลการเปรียบเทียบระบบบน m – file กับ simulink กรณี่ค้นหาแบบ 4 พารามิเตอร์ 103
6.8	ผลการทคสอบจำนวนกำตอบเริ่มต้น กรณีก้นหาแบบ 4 พารามิเตอร์
6.9	ผลการทดสอบจำนวนคำตอบรอบข้าง กรณี้ค้นหาแบบ 4 พารามิเตอร์
6.10	ผลการทดสอบก่ารัศมีเริ่มต้น กรณีก้นหาแบบ 4 พารามิเตอร์
6.11	ผลการทคสอบค่าปรับลครัศมี กรณีค้นหาแบบ 4 พารามิเตอร์
6.12	ผลการก้นหาก่าพารามิเตอร์ของตัวกวบกุมแบบพี่ไอ กรณีก้นหาแบบ 4 พารามิเตอร์ 109
6.13	ผลการทดสอบจำนวนคำตอบเริ่มต้น กรณีค้นหาแบบพิจารณาผลตอบสนองทางเวลา 113
6.14	ผลการทดสอบจำนวนกำตอบรอบข้าง กรณี้ค้นหาแบบพิจารณาผลตอบสนองทางเวลา 114
6.15	ผลการทดสอบค่ารัศมีเริ่มต้น กรณีก้นหาแบบพิจารณาผลตอบสนองทางเวลา
6.16	ผลการทดสอบค่าปรับลดรัศมี กรณีค้นหาแบบพิจารณาผลตอบสนองทางเวลา
6.17	ผลการเปรียบเทียบสมรรถนะการกำจัดฮาร์มอนิกของตัวควบคุมแบบพี่ไอ
	กรณีพิจารณาผลตอบสนองทางเวลา119
6.18	ผลการเปรียบเทียบสมรรถนะการฉีดกระแสชดเชยของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน
	ของตัวควบคุมแบบพี่ไอ121
6.19	ผลการทดสอบสมรรถนะการชดเชยค่าตัวประกอบกำลัง
7.1	ค่าพารามิเตอร์สำหรับทคสอบสมรรถนะการกำจัคฮาร์มอนิกแบบบางอันคับ
7.2	ค่า %THD ของกระแสไฟฟ้าทางค้านแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลัก กรณีตรวจจับฮาร์มอนิก
	ด้วยวิธี DQF แบบกำจัดบางอันดับ

หน้า

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารา	งที่ ห	เน้า
7.3	ปริมาณกระแสไฟฟ้าทางค้านแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลัก กรณีตรวจจับฮาร์มอนิก	
	ด้วยวิธี DQF แบบกำจัดบางอันดับ	147
ข.1	ค่าตัวเหนี่ยวนำสายส่งสำหรับการทคสอบสมรรถนะการกำจัคฮาร์มอนิก	173
ข.2	ค่าตัวเก็บประจุสำหรับการทคสอบสมรรถนะการกำจัดฮาร์มอนิก	173
ข.3	ค่า %THD ของกระแสไฟฟ้าทางค้านแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลัก กรณีทคสอบกับ	
	ระบบในรูปแบบที่ 1	176
ข.4	ค่า %THD ของกระแสไฟฟ้าทางค้านแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลัก กรณีทคสอบกับ	
	ระบบในรูปแบบที่ 2	177



สารบัญรูป

วิกม	ทนเ
1.1	องค์ประกอบการกำจัดฮาร์มอนิกในระบบด้วยวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน
2.1	ภาพรวมปริทัศน์วรรณกรรม
3.1	แผนภาพการแปลงแกนของปาร์ค17
3.2	ระบบสำหรับการทดสอบสมรรถนะการตรวจจับฮาร์มอนิก
3.3	แผนภาพบล็อกการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิชี SRF23
3.4	โครงสร้างการใช้งานวงจรกรองผ่านสูงและวงจรกรองผ่านต่ำ
3.5	ผลการทคสอบสมรรถนะการแยกปริมาณฮาร์มอนิกที่ใช้วงจรกรองผ่านสูง
3.6	ผลการทคสอบสมรรถนะการแยกปริมาณฮาร์มอนิกที่ใช้วงจรกรองผ่านต่ำ
3.7	ผลการจำลองสถานการณ์ของเฟส <i>น</i> กรณีใช้วงจรกรองผ่านสูงแยกปริมาณ
	ฮาร์มอนิก (f _c = 4 Hz)
3.8	ผลการจำลองสถานการณ์ของเฟส <i>น</i> กรณีใช้วงจรกรองผ่านต่ำแยกปริมาณ
	ฮาร์มอนิก (f _c = 45 Hz)
3.9	แผนภาพบถี่อกการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิชี DQF31
3.10	แผนภาพกำนวณก่าสัมประสิทธิ์ฟูริเยร์ และกำนวณกระแสที่กวามถี่มูลฐานบนแกนดีกิว 33
3.11	ผลการจำลองสถานการณ์ของเฟส <i>u</i> กรณีตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF
3.12	แผนภาพบล็อกการปรับปรุงการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิชี DQF
3.13	สเปกตรัมของกระแสฮาร์มอนิกลำดับต่าง ๆ บนแกนดีคิวก่อนการชดเชย
3.14	สเปกตรัมของกระแสฮาร์มอนิกลำดับต่าง ๆ บนแกนดีกิวภายหลังการชดเชย
3.15	ผลการจำลองสถานการณ์ของเฟส <i>u</i> กรณีปรับปรุงการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF 39
4.1	โครงสร้างวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนานที่เป็นอินเวอร์เตอร์แหล่งจ่ายแรงคัน
4.2	แผนภาพเฟสเซอร์ของระบบที่พิจารณา
4.3	ระบบที่พิจารณาบนโปรแกรม Simulink ร่วมกับโปรแกรม MATLAB ผ่านชุดบล็อก
	SimPowerSystems
4.4	โครงสร้างภายในบลีอก 6 pulses
4.5	ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า i _{cd}

ราใที่

หข้า

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	٩	หน้า
4.6	ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า i _{ca}	58
4.7	ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า V _{dc}	58
5.1	งนาดของกระแสฮาร์มอนิกลำดับต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในระบบไฟฟ้ากำลัง	62
5.2	บล็อกไดอะแกรมการออกแบบวงจรกรองกำลังแอกทีฟโดยใช้วิธี ATS	63
5.3	การลู่เข้าของค่า %THD	64
5.4	ผลรวมกำลังไฟฟ้าแอกทีฟ	65
5.5	แผนภาพไคอะแกรมสำหรับระบบควบคุมกระแสชดเชย	69
5.6	โครงสร้างการควบคุมกระแสชดเชยบนแกนดีกิวด้วยเทคนิดพีดับเบิลยูเอ็ม	71
5.7	ลักษณะการควบกุมการสวิตช์ด้วยเทคนิกพี่ดับเบิลยูเอ็ม	72
5.8	บล็อกไดอะแกรมการควบกุมแรงคันบัสไฟตรงด้วยตัวควบกุมแบบพีไอ	75
5.9	แผนภาพการคำนวณการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิชี DQF ที่มีการควบคุมแรงคัน	
	บัสไฟตรงของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน	. 77
5.10	การกำจัดฮาร์มอนิกด้วยวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนานเมื่อมีการควบคุม	
	แรงคันบัสไฟตรง	. 79
5.11	ผลการจำลองสถานการณ์ค่าแรงคันบัสไฟตรง	. 80
5.12	ผลการจำลองสถานการณ์กรณีเฟส <i>น</i>	. 81
5.13	ผลการจำลองสถานการณ์กรณีเฟส v	. 81
5.14	ผลการจำลองสถานการณ์กรณีเฟส w	. 82
5.15	สเปกตรัมของกระแสฮาร์มอนิกลำคับต่าง ๆ ก่อนมีการฉีดกระแสชดเชยกรณีเฟส <i>น</i>	. 83
5.16	สเปกตรัมของกระแสฮาร์มอนิกลำดับต่าง ๆ หลังมีการฉีดกระแสชดเชยกรณีเฟส <i>น</i>	83
6.1	แนวกิดพื้นฐานของการค้นหาแบบตาบู	. 85
6.2	การกำหนดจำนวนกำตอบเริ่มต้น จำนวนกำตอบรอบข้าง และก่ารัศมีเริ่มต้น	86
6.3	การก้นหาแบบตาบูชนิดปรับตัวได้	87
6.4	แผนภาพใดอะแกรมการออกแบบตัวควบคุมแบบพี่ใอด้วยวิธี ATS	89
6.5	เปรียบเทียบค่ากระแสชดเชยบน m - file เทียบกับ simulink	93
6.6	เปรียบเทียบผลการเปลี่ยนแปลงค่ากระแสชดเชยบน m - file เทียบกับ simulink	94

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
6.7	การลู่เข้าของค่า W กรณีค้นหาแบบ 2 พารามิเตอร์
6.8	แผนภาพไดอะแกรมการออกแบบตัวควบคุมแบบพี่ไอด้วยวิธี ATS แบบ 4 พารามิเตอร์ 102
6.9	การลู่เข้าของค่า W กรณีค้นหาแบบ 4 พารามิเตอร์
6.10	้ แผนภาพไดอะแกรมการออกแบบตัวควบคุมแบบพี่ไอด้วยวิธี ATS แบบพิจารณา
	ผลตอบสนองทางเวลา
6.11	ผลตอบสนองทางเวลากรณีออกแบบตัวควบคุม โดยอาศัยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ 112
6.12	การลู่ข้าวของค่า W ด้วยวิธี ATS กรณีพิจารณาผลตอบสนองทางเวลา
6.13	ผลการตอบสนองทางเวลา กรณีออกแบบตัวควบคุมด้วยวิธี ATS
6.14	ระบบสำหรับการทดสอบสมรรถนะของตัวควบคุมแบบพี่ไอ
6.15	ผลการจำลองสถานการณ์ทั้งระบบบนแกนสามเฟส
6.16	ผลการจำลองสถานการณ์ทั้งระบบบนแกนดีคิว124
6.17	ความสัมพันธ์มุมเหลื่อมระหว่างสัญญาณ v _{pcc.u} และ i _{su}
6.18	เปรียบเทียบผลการติดตามกระแสชดเชย
7.1	แผนภาพบล็อกการตรวจจับฮาร์มอนิกเฉพาะอันดับที่ 5 ด้วยวิธี DQF
7.2	สเปกตรัมของกระแสฮาร์มอนิกบนแกนดีคิว กรณีพิจารณาตรวจจับฮาร์มอนิก อันอันซี่ 5
7 2	ยนทบพร
7.3	ถเบทตรมของกระแถย เงองบนแทนตุศาร กรณพง เรน เตร รงงาวิธี DOE
/.4	แพนภาพบิตยากา เริ่งกร้างงิบอิโรมอนกาเนิพ เรือนพิบพ 5 แตะ / พายาภ DQF
7.5	สเบกตรมของกระแสฮารมอนกบนแกนคคว กรณพจารณาตรวจจบฮารมอนก อันคับที่ 7
7.6	สเปกตรัมของกระแสฮาร์มอนิกบนแกน $lpha eta$ กรณีพิจารณาตรวจจับฮาร์มอนิก
	อันดับที่ 5 และ 7
7.7	สเปกตรัมของกระแสอ้างอิงบนแกนดีคิว กรณีพิจารณาตรวจจับฮาร์มอนิก
	อันดับที่ 5 และ 7
7.8	สเปกตรัมของกระแสฮาร์มอนิกบนแกนดีคิว กรณีพิจารณาตรวจจับฮาร์มอนิก
	อันดับที่ 11

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
7.9	แผนภาพบถ็อกการตรวจจับฮาร์มอนิกเฉพาะอันดับที่ 7 และ 11 ด้วยวิธี DQF
7.10	สเปกตรัมของกระแสฮาร์มอนิกบนแกน $lphaeta$ กรณีพิจารณาตรวจจับฮาร์มอนิก
	อันดับที่ 7 และ 11
7.11	สเปกตรัมของกระแสอ้างอิงบนแกนดีคิว กรณีพิจารณาตรวจจับฮาร์มอนิก
	อันดับที่ 7 และ 11
7.12	แผนภาพบล็อกการตรวจจับฮาร์มอนิกทุกอันดับ ยกเว้นอันดับที่ 5 และ 7 ด้วยวิธี DQF 138
7.13	สเปกตรัมของกระแสฮาร์มอนิกบนแกน αβ กรณีพิจารณาตรวจจับฮาร์มอนิกทุกอันดับ 139
7.14	สเปกตรัมของกระแสฮาร์มอนิกบนแกน $lphaeta$ กรณีพิจารณาตรวจจับฮาร์มอนิกทุกอันดับ
	ยกเว้นอันดับที่ 5 และ 7
7.15	สเปกตรัมของกระแสอ้างอิงบนแกนดีคิว กรณีพิจารณาตรวจจับฮาร์มอนิกทุกอันดับ
	ยกเว้นอันดับที่ 5 และ 7
7.16	การกำจัดฮาร์มอนิกแบบกำจัดบางอันดับด้วยวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน
7.17	ผลการจำลองสถานการณ์ของเฟส <i>u</i> กรณีพิจารณากำจัดฮาร์มอนิกเฉพาะอันดับที่ 5 143
7.18	ผลการจำลองสถานการณ์ของเฟส <i>น</i> กรณีพิจารณากำจัดฮาร์มอนิกเฉพาะ
	อันดับที่ 5 และ 7
7.19	ผลการจำลองสถานการณ์ของเฟส <i>น</i> กรณีพิจารณากำจัดฮาร์มอนิกเฉพาะ
	อันดับที่ 7 และ 11
7.20	ผลการจำลองสถานการณ์ของเฟส <i>u</i> กรณีพิจารณากำจัดฮาร์มอนิกทุกอันดับ
	ยกเว้นอันดับที่ 5 และ 7145
7.21	สเปกตรัมของกระแสฮาร์มอนิกลำคับต่าง ๆ ภายหลังการฉีดกระแสชดเชย
ข.1	การกำจัดฮาร์มอนิกด้วยวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน กรณีรูปแบบที่ 1
ข.2	การกำจัดฮาร์มอนิกด้วยวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน กรณีรูปแบบที่ 2 175
ข.3	ผลการจำลองสถานการณ์ของระบบในรูปแบบที่ 1 เฟส <i>u</i> (L _s = 11 mH)
ข.4	ผลการจำลองสถานการณ์ของระบบในรูปแบบที่ 2 เฟส u (C_L = 5 µF)

บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

้ปัจจุบันโรงงานอุตสาหกรรมได้ขยายฐานการผลิตกันอย่างกว้างขวาง ส่งผลให้พฤติกรรม การใช้งานอุปกรณ์ที่ไม่เป็นเชิงเส้นเพิ่มจำนวนมากขึ้น โหลดไม่เป็นเชิงเส้นดังกล่าวก่อให้เกิด กระแสฮาร์มอนิกขึ้นกับระบบไฟฟ้า กระแสฮาร์มอนิกเหล่านี้ส่งผลกระทบในหลาย ประการ เช่น ทำให้มิเตอร์วัดค่าไฟวัดค่าผิดพลาด (Indrajit and Paul, 1989) (Elham, Clarence, and Adly, 1992) อุปกรณ์ป้องกันทำงานผิดพลาด (Ho and Liu, 2001) เกิดกำลังงานสูญเสีย (Rice, 1986) และความร้อนต่ออุปกรณ์ขณะใช้งาน (Wagner, 1993) เป็นต้น จากเหตุผลข้างต้น การหาวิธี ้ลคหรือกำจัดฮาร์มอนิกเหล่านี้ออกจากระบบ จึงเป็นประเด็นสำคัญสำหรับงานวิจัยในยุคปัจจุบัน วิธีการหนึ่งสำหรับการแก้ปัญหาดังกล่าว คือ ใช้วงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน (Benchaita, Saadate, and nia, 1999) ทั้งนี้เนื่องจากวงจรดังกล่าวมีความยืดหยุ่นต่อการใช้งานเมื่อเทียบกับวงจร กรองกำลังพาสซีฟแบบขนาน (Peng, Akagi, and Nabae, 1990) ที่มีปัญหาการเกิดเร โซแนนซ์ขึ้นกับ ระบบ ดังนั้นงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้จึงมุ่งเน้นศึกษาเกี่ยวกับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนานเป็น สำคัญ และจากการศึกษาในเบื้องต้น พบว่า สมรรถนะการทำงานที่ดีสำหรับวงจรกรองกำลัง แอกทีฟ ประกอบด้วยองก์ประกอบหลายอย่างที่สำคัญ ได้แก่ กระบวนการตรวจจับฮาร์มอนิก กระบวนการควบคุมกระแสชดเชย กระบวนการควบคุมแรงดันบัสไฟตรง และโครงสร้างวงจร กรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน จึงนำส่วนเหล่านี้มาเป็นเหตุผลประกอบสำหรับการศึกษาวงจรกรอง ้ กำลังแอกทีฟแบบขนานเพื่อการกำจัดฮาร์มอนิกในระบบไฟฟ้า วิธีการตรวจจับฮาร์มอนิกใน งานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้ใช้วิธีดีคิวเอฟ เนื่องจากการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธีดีคิวเอฟรองรับกับ ้โครงสร้างของวงจรกรองกำลังแอกทีฟที่มีลักษณะเป็นวงจรอินเวอร์เตอร์แหล่งจ่ายแรงคันที่ควบคุม การฉีดกระแสชดเชยด้วยเทคนิคพีดับเบิลยเอ็ม ซึ่งการควบคมดังกล่าวพิจารณาบนแกนดีคิว ้นอกจากนี้ในงานวิจัยวิทยานิพนธ์มีการนำเสนอการออกแบบโครงสร้างระบบควบคมของวงจร กรองกำลังแอกทีฟ รวมถึงตัวควบคมแบบพีไอโดยอาศัยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ และวิธีทาง ้ปัญญาประดิษฐ์ กระบวนการกำจัดฮาร์มอนิกทั้งหมดในระบบ สามารถแสดงได้ดังรูปที่ 1.1 ซึ่งเป็น ภาพรวมโดยสรปของงานวิจัยวิทยานิพนธ์



รูปที่ 1.1 องค์ประกอบการกำจัดฮาร์มอนิกในระบบด้วยวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน

1.2

วัตถุประสงค์ของการวิจัย ลัยเทคโนโลยีสุรา 1.2.1 เพื่อศึกษาจังเรา เพื่อศึกษาก้นกว้าองก์กวามรู้เกี่ยวกับการกำจัดฮาร์มอนิกด้วยวงจรกรองกำลัง แอกที่ฟแบบขนาน

เพื่อศึกษาค้นคว้าองค์ความรู้และดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี 1.2.2 กรอบอ้างอิงซิง โครนัส และวิชีคีคิวเอฟ เพื่อปรับปรุงสมรรถนะการตรวจจับฮาร์มอนิกวิชีคังกล่าว ให้มีสมรรถนะที่ดีขึ้น

เพื่อดำเนินการเปรียบเทียบการตรวจจับฮาร์มอนิกบนแกนดีคิว สำหรับวงจรกรอง 1.2.3 กำลังแอกทีฟแบบขนาน

เพื่อศึกษาค้นคว้าองค์ความรู้และคำเนินการเกี่ยวกับการสร้างแบบจำลองทาง 1.2.4 คณิตศาสตร์สำหรับวงจรอินเวอร์เตอร์ ที่ทำหน้าที่เป็นวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน

 1.2.5 เพื่อศึกษาค้นคว้าองค์ความรู้และดำเนินการออกแบบตัวควบคุมแบบพีไอสำหรับ ระบบควบคุมการทำงานของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน และปรับปรุงสมรรถนะการทำงาน ให้ดียิ่งขึ้น โดยใช้วิธีทางปัญญาประดิษฐ์

 1.2.6 เพื่อศึกษาค้นคว้าองค์ความรู้และดำเนินการเกี่ยวกับการกำจัดฮาร์มอนิกบางอันดับ ด้วยวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน

1.3 ข้อตกลงเบื้องต้น

1.3.1 ระบบที่ใช้สำหรับการจำลองสถานการณ์เป็นระบบไฟฟ้ากำลังสามเฟสสมคุล

1.3.2 วงจรกรองกำลังแอกทีฟที่พิจารณาเป็นวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน

1.3.3 การจำลองสถานการณ์พึ่งพาโปรแกรม Simulink ร่วมกับโปรแกรม MATLAB ผ่านชุดบล็อก SimPowerSystems

1.3.4 โครงสร้างของวงจรกรองกำลังแอกทีฟเป็นวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่าย แรงคัน

 1.3.5 แบบจำลองทางคณิตศาสตร์สร้างด้วยวิธีดีดิว มุ่งเน้นเพื่อออกแบบตัวควบคุมพีไอ และออกแบบโครงสร้างการควบคุม

1.3.6 โหลดไม่เป็นเชิงเส้นที่ใช้สำหรับการจำลองสถานการณ์การกำจัดฮาร์มอนิกใช้
 วงจรเรียงกระแสสามเฟสแบบบริดจ์ที่มีโหลดเป็นความด้านทานอนุกรมกับตัวเหนี่ยวนำ

 1.3.7 การวิเคราะห์และแก้ไขปัญหาฮาร์มอนิกมุ่งเน้นที่การปรับแก้กระแสฮาร์มอนิก เพียงอย่างเดียว

 1.3.8 ดัชนีชี้วัดสมรรถนะการกำจัดฮาร์มอนิก ในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้อ้างอิงกรอบ มาตรฐาน IEEE Std.519-1992

1.4 ขอบเขตของการวิจัย

 1.4.1 งานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้พิจารณาเฉพาะการกำจัดกระแสฮาร์มอนิกที่เกิดขึ้นในระบบ ไฟฟ้ากำลังสามเฟสสมคุลเท่านั้น

1.4.2 ผลการจำลองสถานการณ์ต้องอยู่ในกรอบมาตรฐาน IEEE Std. 519-1992

1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

 1.5.1 ได้องค์ความรู้ด้านการกำจัดกระแสฮาร์มอนิกที่เกิดขึ้นในระบบไฟฟ้ากำลัง สามเฟสสมดุล ด้วยวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน 1.5.2 ได้องก์ความรู้ด้านการพัฒนากระบวนการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธีกรอบอ้างอิง ซิงโครนัส และวิธีดีกิวเอฟให้มีสมรรถนะที่ดีขึ้น

 1.5.3 ได้องค์ความรู้ด้านการสร้างแบบจำลองทางคณิตศาสตร์วิธีดีคิว สำหรับวงจรกรอง กำลังแอกทีฟแบบขนานที่เป็นวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายแรงดัน

 1.5.4 ได้องค์ความรู้ในการออกแบบตัวควบคุมพี่ไอ การออกแบบโครงสร้างการควบคุม กระแสชดเชย และการควบคุมแรงดันบัสไฟตรงโดยอาศัยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์

1.5.5 ได้องค์ความรู้ใหม่ในการออกแบบตัวควบคุมพี่ไอด้วยวิธีทางปัญญาประดิษฐ์

 1.5.6 ได้องก์ความรู้ในการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธีดีคิวเอฟแบบกำจัดบางอันดับ ที่ใช้ งานร่วมกับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน

1.5.7 ได้บทความวิจัย เผยแพร่ระดับชาติ และนานาชาติ

1.6 การจัดรูปเล่มวิทยานิพนธ์

วิทยานิพนธ์นี้ประกอบด้วย 8 บท ซึ่งในแต่ละบทได้นำเสนอดังต่อไปนี้

บทที่ 1 เป็นบทนำ กล่าวถึงความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา วัตถุประสงค์ และ ประโยชน์ที่คาดว่าจะใด้รับของงานวิจัยวิทยานิพนธ์ รวมทั้งขอบเขตของงานวิจัยวิทยานิพนธ์ บทที่ 2 กล่าวถึงปริทัศน์วรรณกรรม และงานวิจัยที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการกำจัด ศาร์มอบิกด้วยวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขบาบ

บทที่ 3 อธิบายความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับปริมาณทางไฟฟ้าบนแกนดีคิว รวมถึงขั้นตอนการ ตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธีกรอบอ้างอิงซิงโครนัส และวิธีดีคิวเอฟ นอกจากนี้ได้นำเสนอการ ปรับปรุงสมรรถนะการตรวจจับฮาร์มอนิกบนแกนดีคิวสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน

บทที่ 4 นำเสนอการหาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน ด้วยวิธีการของเคอร์ชอฟฟ์สำหรับการวิเคราะห์หาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์บนแกนสามเฟส และใช้หลักการแปลงของปาร์คสำหรับการวิเคราะห์หาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์บนแกนดีคิว โดยมีการตรวจสอบและยืนยันความถูกต้องของแบบจำลอง

บทที่ 5 นำเสนอการออกแบบก่าพารามิเตอร์ในวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน การ ออกแบบระบบควบคุมสำหรับวงจรดังกล่าว ซึ่งมีการออกแบบอยู่สองส่วน คือ ส่วนที่หนึ่ง ระบบ ควบคุมกระแสชดเชย และส่วนที่สอง ระบบควบคุมแรงดันบัสไฟตรง โดยทั้งสองระบบควบคุม ดังกล่าวได้พึ่งพาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนานบนแกนดีคิว ในการออกแบบโครงสร้างและตัวควบคุม บทที่ 6 นำเสนอการทบทวนวิธีก้นหาแบบตาบูเชิงปรับตัว การกำหนดขอบเขตการก้นหา ของวิธีการก้นหาแบบตาบูเชิงปรับตัวของระบบ และนำเสนอการปรับปรุงสมรรถนะการกวบกุม การฉีดกระแสชดเชยของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนานด้วยตัวกวบคุมแบบพีไอโดยใช้วิธีการ ก้นหาแบบตาบูเชิงปรับตัว ในสองแนวทาง ได้แก่ การประเมินจากผลต่างระหว่างก่ากระแสชดเชย กับก่ากระแสอ้างอิง ด้วยกรณีการก้นหาแบบ 2 พารามิเตอร์ และแบบ 4 พารามิเตอร์ ของตัวกวบกุม แบบพีไอ และแนวทางการประเมินจากผลตอบสนองทางเวลา เพื่อเปรียบเทียบผลการกำจัด ฮาร์มอนิกกับวิธีการแบบดั้งเดิม

บทที่ 7 นำเสนอหลักการคำนวณการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธีดีคิวเอฟแบบกำจัดบาง อันดับ โดยอัลกอริทึมดังกล่าวใช้งานร่วมกับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนานที่มีโครงสร้าง ระบบควบคุมอยู่บนแกนดีคิว

บทที่ 8 เป็นบทสรุปและข้อเสนอแนะ

ภาคผนวกมีอยู่ด้วยกัน 3 ส่วน คือ ภาคผนวก ก. แสดงรายละเอียดโปรแกรมการปรับปรุง สมรรถนะการควบคุมกระแสชดเชยด้วยวิธีการค้นหาแบบตาบูเชิงปรับตัว ในส่วนของฟังก์ชัน วัตถุประสงค์ในบทที่ 6 ภาคผนวก ข. แสดงผลการกำจัดฮาร์มอนิกในระบบใหม่ที่ใช้ระบบควบคุม วงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนานชุดเดิม และ ภาคผนวก ค. แสดงรายการบทความที่ได้รับการ ตีพิมพ์เผยแพร่และผลงานการจดลิขสิทธิ์ในระหว่างการทำวิจัยวิทยานิพนธ์

ะ ราว_{วักยาลัยเทคโนโลยีสุรบ}ัง

บทที่ 2 ปริทัศน์วรรณกรรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

2.1 บทนำ

องก์กวามรู้จากการศึกษางานวิจัยที่เกี่ยวข้อง พบว่า มีการสร้างและพัฒนามาจากอดีตอย่าง ต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน ทั้งนี้เพื่อเป็นพื้นฐานของการทำวิจัยวิทยานิพนธ์ การนำเสนอปริทัศน์ วรรณกรรมสำรวจงานวิจัยที่เกี่ยวข้องในอดีตจึงเป็นจุดเริ่มต้นที่สำคัญ โดยสามารถแบ่งออกเป็น 4 ส่วนหลัก คือ งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการ ตรวจจับฮาร์มอนิกสำหรับใช้งานร่วมกับวงจรกรองกำลังแอกทีฟ งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการกวบคุม กระแสชดเชยสำหรับใช้งานร่วมกับวงจรกรองกำลังแอกทีฟ และงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการควบคุม แรงคันบัสไฟตรงของวงจรกรองกำลังแอกทีฟ การสำรวจในข้างต้นผู้วิจัยได้นำเสนอ ปีที่ตีพิมพ์ งานวิจัยตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน คณะผู้วิจัย รวมถึงอธิบายสาระสำคัญที่ได้ในแต่ละงานวิจัยไว้พอ สังเขป นอกจากนี้ยังได้นำเสนอภาพรวมปริทัศน์วรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง

2.2 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน

งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน ที่มีโครงสร้างเป็นวงจร อินเวอร์เตอร์ชนิดต่าง ๆ แสดงไว้ในตารางที่ 2.1 ดังนี้

ปีที่ตีพิมพ์ (ค.ศ.)	คณะผู้วิจัย	สาระสำคัญของงานวิจัย
1988	Hayashi, Sato, and Takahashi	นำเสนอการกำจัดกระแสฮาร์มอนิกด้วยวงจรกรองกำลัง แอกทีฟแบบขนานสำหรับระบบไฟฟ้ากำลังสามเฟส ที่ใช้ วงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายกระแส
1995	J.H. Xu, C. Lott, Saadate, S. Davat, B.	นำเสนอการกำจัดกระแสฮาร์มอนิกด้วยวงจรกรองกำลัง แอกทีฟแบบขนานสำหรับระบบไฟฟ้ากำลังสามเฟส ที่ใช้ วงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายแรงดัน

ตารางที่ 2.1 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน

ปีที่ตีพิมพ์ (ค.ศ.)	คณะผู้วิจัย	สาระสำคัญของงานวิจัย
1999	L. Benchaita, S. Saadate and A. Salem nia	นำเสนอผลจากการจำลองสถานการณ์ และผลการทคลอง เปรียบเทียบระหว่างวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายกระแส และชนิดแหล่งจ่ายแรงคัน ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบ ขนาน ปรากฏว่า วงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายแรงคัน ให้ผลการกำจัดฮาร์มอนิกที่ดีกว่า
2006	Abdelaziz Zouidi, Farhat Fnaiech, and Kamal AL- Haddad	นำเสนอโครงสร้างของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน ทั้งกรณีเป็นอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายแรงดัน และ แหล่งจ่ายกระแส สำหรับระบบไฟฟ้ากำลังสามเฟส และได้ นำเสนอผลการเปรียบเทียบโดยมีบึจจัยที่สำคัญ คือ ความไว ต่อการตอบสนอง ความซับซ้อนต่อการควบคุม ความอ่อน ตัวของวงจร กำลังงานสูญเสีย ราคา ปรากฏว่า วงจร อินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายแรงดันมีสมรรถนะที่ดีกว่าวงจร อินเวอร์เตอร์แหล่งจ่ายกระแส
2007	Mikko Routimo, Mika Salo, and Heikki Tuusa	ยาลัยเทคโนโลยจะ นำเสนอการเปรียบเทียบสมรรถนะการกำจัดฮาร์มอนิกของ วงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนานที่เป็นวงจรอินเวอร์เตอร์ ชนิดแหล่งจ่ายกระแส และแหล่งจ่ายแรงดัน ผลปรากฏว่า วงจรอินเวอร์เตอร์แหล่งจ่ายกระแสมีข้อดี คือ ง่ายต่อการ กวบคุมกระแสแบบวงรอบเปิด มีข้อเสีย คือ เกิดกำลังงาน สูญเสียของวงจรเชื่อมโยงทางดีซีสูง เกิดข้อจำกัดเมื่อแรงดัน เกิน ในส่วนวงจรอินเวอร์เตอร์แหล่งจ่ายแรงดันมีข้อดี คือ มี สมรรถนะที่ดี ณ จุดการทำงานที่กำหนด

ตารางที่ 2.1 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน (ต่อ)

งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการตรวจจับฮาร์มอนิกสำหรับใช้งานร่วมกับ วงจรกรองกำลังแอกทีฟ

ตารางที่ 2.2 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการตรวจจับฮาร์มอนิกสำหรับใช้งานร่วมกับ

การตรวจจับฮาร์มอนิกสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน ในปัจจุบันมีหลายวิธี ด้วยกัน ซึ่งแต่ละวิธีมีข้อดี และข้อเสียที่แตกต่างกัน หัวข้อนี้จึงได้นำเสนอผลการศึกษาปริทัศน์ วรรณกรรมที่เกี่ยวข้องกับการตรวจจับฮาร์มอนิก ดังตารางที่ 2.2

ปีที่ตีพิมพ์ (ค.ศ.)	คณะผู้วิจัย	สาระสำคัญของงานวิจัย			
	Takeda, Ikeda,	นำเสนอขั้นตอนการตรวจจับฮาร์มอนิกวิธี Synchronous			
1988	Teramoto, and	Reference Frame (วิธี SRF) สำหรับใช้งานร่วมกับวงจรกรอง			
	Aritsuka	กำลังแอกที่ฟสำหรับกำจัดกระแสฮาร์มอนิก			
1004	O.M. Salaman	นำเสนอวิธีการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี discrete fourier			
1994	O. M. Solomon	transforms (រិតី DFT)			
	11.	นำเสนอการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี SRF ที่ใช้งานร่วมกับ			
		วงจรกรองกำลังแอกทีฟ เป็นการนำเสนอแนวคิดการเลือก			
1000	B. Zhang	ความเร็วเชิงมุมบนแกนคีคิว ทำให้สามารถเลือกตรวจจับ			
1999		อันคับฮาร์มอนิกที่ต้องการพิจารณาได้ จึงมีความเหมาะสม			
		ในการนำวงจรกรองกำลังแอกที่ฟมาใช้งานร่วมกับวงจร			
		กรองกำลังพาสซีฟ			
• • • • •	M. Dolen	นำเสนอวิธีการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี Recursive Discrete			
2000	and R.D. Lorenz	Fourier Transforms (วีธี RDFT)			
		นำเสนอการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี Sliding Window			
		Fourier Analysis (วิธี SWFA) สำหรับการคำนวณหา			
		ค่ากระแสอ้างอิงสำหรับการชคเชย ซึ่งวิธีนี้เป็นวิธีที่ปรับการ			
2001	EI-Habrouk and	คำนวณให้เร็วกว่าวิธี FFT ปกติ โดยทำการคำนวณเพียง			
	Darwish	องค์ประกอบมูลฐานของกระแส จากนั้นจึงนำไปหักลบกับ			
		ค่ากระแสโหลดทั้งหมด เพื่อให้ได้ค่ากระแสอ้างอิงสำหรับ			
		การชดเชย			

วงจรกรองกำลังแอกทีฟ

ตารางที่ 2.2 งา	นวิจัยที่เกี่ยวข้	้องกับการตร	วจจับฮาร์มอ	บนิกสำหรับใจ	ช้งานร่วมกับ
31	จรกรองกำลัง	แอกทีฟ (ต่อ)		

ปีที่ตีพิมพ์	คณะผู้วิจัย	สาระสำคัญของงานวิจัย
(ก.ศ.)	•	
2002	Chang, and Shee	นำเสนอการเปรียบเทียบสมรรถนะการตรวจจับฮาร์มอนิก ทั้งหมด 6 วิธี ได้แก่ วิธี Instantaneous Reactive Power Theory (วิธี PQ), วิธี Instantaneous Power Theory, วิธี Generalized Instantaneous Reactive Power Theory, วิธี SRF, วิธี Synchronous Detection (วิธี SD) และวิธี a-b-c Reference Frame การทดสอบวิธีการตรวจจับดังกล่าว จะ ทดสอบกับระบบในสภาวะที่โหลดไม่สมดุล โดยทดสอบ ในกรณีที่แหล่งจ่ายแรงดันไฟฟ้าสมดุลและไม่สมดุล ปรากฏว่า การตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี SRF, วิธี SD และ วิธี a-b-c Reference Frame ให้ผลการทดสอบที่ดีกว่าวิธีอื่น
2003	Victor Cardenas, Luis Moran, Arturo Bahamondes and Juan Dixon	นำเสนอผลการเปรียบเทียบการตรวจจับฮาร์มอนิก 3 วิธี ใด้แก่ วิธี PQ, วิธี SRF และ Peak Detection Method (วิธี PDM) เพื่อใช้ในการสร้างสัญญาณกระแสอ้างอิงให้กับ วงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน โดยมีดัชนีชี้วัด สมรรถนะการตรวจจับ คือ ค่าตัวประกอบกำลัง ค่าความ ผิดเพื้ยนฮาร์มอนิก ผลกระทบกรณีแหล่งจ่ายแรงคันไฟฟ้า ใม่สมดุล การตอบสนองกรณีโหลดมีการเปลี่ยนแปลง และ เวลาประวิงกรณีใช้งานร่วมกับบอร์ค DSP ผลปรากฏว่า วิธี SRF มีสมรรถนะการตรวจจับฮาร์มอนิกที่ดีกว่า วิธี PQ และ วิธี PDM
2004	Donghua Chen, and Shaojun Xie	นำเสนอสมรรถนะการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี PQ กับ วิธี SRF โดยทำการเปรียบเทียบทั้งหมด 4 ประเด็น ประเด็นที่ 1 คือ ผลของความผิดเพี้ยนแรงดันไฟฟ้าทางด้าน แหล่งจ่าย ประเด็นที่ 2 คือ ผลจากกรณีทดสอบกับโหลดไม่ สมดุล ประเด็นที่ 3 คือ ความยากง่ายของกระบวนการ กำนวณ และประเด็นที่ 4 คือ ผลจากการชดเชย

ตารางที่ 2.2 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการตรวจจับฮาร์มอนิกสำหรับใช้งานร่วมกับ วงจรกรองกำลังแอกทีฟ (ต่อ)

ปีที่ตีพิมพ์ (ค.ศ.)	กณะผู้วิจัย	สาระสำคัญของงานวิจัย
		กำลังรีแอกทีฟ ปรากฏว่า วิธี SRF ดีกว่าในประเด็นที่ 1 และ2 ส่วนวิธี PQ ดีกว่าในประเด็นที่ 4 ส่วนประเด็นที่ 3 มีความใกล้เคียงกันทั้ง 2 วิธี
2007	S. Sujitjorn, K-L. Areerak and T.Kulworawanichpong	นำเสนอการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธีฟูริเยร์ดีคิว (DQ axis with Fourier) หรือวิธี DQF สำหรับระบบไฟฟ้า กำลังสามเฟสสี่สายแบบไม่สมดุล มีการจำลอง สถานการณ์เพื่อเปรียบเทียบสมรรถนะการตรวจจับ ฮาร์มอนิกกับอีก 2 วิธี คือ วิธี SRF และ วิธี SWFA ปรากฏว่า วิธี DQF มีสมรรถนะการตรวจจับ ฮาร์มอนิกดีกว่าอีกสองวิธี และสามารถรักษาสภาพ สมดุลภายหลังการชดเชยได้อย่างสมบูรณ์

2.4 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมการฉีดกระแสชดเชยสำหรับวงจรกรองกำลัง แอกทีฟ

การศึกษาปริทัศน์วรรณกรรมในส่วนนี้ได้นำเสนอผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบ ระบบควบคุมกระแสชคเชย ดังตารางที่ 2.3

ตารางที่ 2.3 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมการฉีดกระแสชดเชยสำหรับวงจรกรอง

ปีที่ตีพิมพ์ (ค.ศ.)	คณะผู้วิจัย	สาระสำคัญของงานวิจัย
1994	Juan W. Dixon, Sebastian Tepper M., and Luis Moran T.	นำเสนอการเปรียบเทียบสมรรถนะการควบคุมการฉีด กระแสชคเชยสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟ ทั้งหมด 3 วิธี ได้แก่ วิธีเคลตา วิธีฮีสเตอรีซีส และวิธีพีดับเบิลยูเอ็ม ทคสอบใน 3 กรณีด้วยกัน คือ ควบคุมสัญญาณรูปไซน์

กำลังแอกทีฟ

ตารางที่ 2.3 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมการฉีดกระแสชดเชยสำหรับวงจรกรอง กำลังแอกทีฟ (ต่อ)

ปีที่ตีพิมพ์ (ค.ศ.)	คณะผู้วิจัย	สาระสำคัญของงานวิจัย
		ควบคุมสัญญาณรูปสี่เหลี่ยม และควบคุมสัญญาณชดเชย ฮาร์มอนิก ปรากฏว่า การควบคุมสัญญาณรูปไซน์ วิธีพีดับเบิลยูเอ็ม ให้ผลดีกว่าอีกสองวิธี ในส่วนการ ควบคุมสัญญาณรูปสี่เหลี่ยม และควบคุมสัญญาณชดเชย ฮาร์มอนิก วิธีฮีสเตอรีซีสให้ผลดีกว่า เนื่องจากมีความถี่ การสวิตช์ที่สูง
1998	Marian P. Kazmierkowski, and Luigi Malesani	นำเสนอผลการสำรวจวิธีการควบคุมกระแส โดยแบ่ง ออกเป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มการควบคุมกระแสแบบเชิงเส้น ประกอบด้วย วิธี stationary frame controller วิธี synchronous frame controller วิธี predictive deadbeat controller กลุ่มการควบคุมกระแสแบบไม่เป็นเชิงเส้น ประกอบด้วย วิธี hysteresis controller วิธี delta modulation วิธี online – optimized controller วิธี nารควบคุมกระแสแบบเชิงเส้น และไม่เป็นเชิงเส้น ผล ปรากฏว่า การควบคุมกระแสแบบเชิงเส้นมีความเหมาะสม กับการนำไปใช้สำหรับการควบคุมแบบดิจิตอล
1998	Simone Buso, Luigi Malesani, and Paolo Mattavelli	นำเสนอผลการทดสอบเปรียบเทียบวิธีการควบคุมกระแส ชดเชย ทั้งหมด 3 วิธี ได้แก่ วิธีพีดับเบิลยูเอ็ม วิธีเดทบีท และวิธีฮีสเตอรีซีส ซึ่งผลการทดสอบวิธีฮีสเตอรีซีสมี สมรรถนะการควบคุมกระแสชดเชยได้ดีกว่าอีกสองวิธี แต่ ในเฉพาะย่านการทำงานที่กวามถี่สวิตช์สูง

ตารางที่ 2.3	งานวิจัยที่เกี่ยว	ข้องกับการคว	บคุมการฉีดกระ	ะแสชดเชยสำห	รับวงจรกรอง
	กำลังแอกทีฟ (ต่อ)			

ปีที่ตีพิมพ์ (ค.ศ.)	คณะผู้วิจัย	สาระสำคัญของงานวิจัย
2000	Nassar Mendalek and Kamal Al-Haddad	นำเสนอแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรกรอง กำลังแอกทีฟแบบขนาน สำหรับควบคุมกระแสบน แกนดีคิว โดยได้ระบุจุดเด่นที่สำคัญ คือ การสู่ของ กระแสชดเชยจริงตามกระแสอ้างอิง ทำได้อย่างรวดเร็ว และให้ผลภายหลังการชดเชยเป็นที่น่าพอใจ
2003	N. Mendalek, K. AI-Haddad, F. Fnaiech, and L.A. Dessaint	นำเสนอแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรกรอง กำลังแอกทีฟแบบขนาน สำหรับควบคุมกระแสบน แกนดีคิว โดยทดสอบกับระบบกรณีโหลดไม่สมคุล
2006	L.R. Limongi, M.C. Cavalcanti, F.A.S. Neves, and G.M.S. Azevedo	นำเสนอแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรกรอง กำลังแอกทีฟแบบขนาน 2 โครงสร้าง คือ โครงสร้างที่ ควบคุมกระแสบนแกนคีคิว และโครงสร้างสำหรับ ควบคุมกระแสบนแกน α-β
2009	Salem Rahmani, Abdelhamid Hamadi, Nassar Mendalek, and Kamal Al-Haddad	นำเสนอแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรกรอง กำลังแอกทีฟแบบขนานสำหรับควบคุมกระแสบนแกน ดีคิวที่มีการใช้งานร่วมกับวงจรกรองกำลังพาสซีฟแบบ ขนาน
2010	P. Prasomsak, K-L. Areerak, K-N. Areerak, and A. Srikaew	นำเสนอวิธีการควบคุมกระแส สำหรับวงจรกรองกำลัง แอกทีฟแบบขนานค้วยตัวควบคุมแบบฟัซซีลอจิก
2010	Salem Rahmani, Nassar Mendalek, and Kamal Al-Haddad	นำเสนอผลการทคลองการควบคุมการฉีดกระแส ชดเชยบนแกนดีคิว สำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟ แบบงนานบนบอร์ดการควบคุมแบบดิจิตอล

งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแรงดันบัสไฟตรงสำหรับใช้งานร่วมกับ วงจรกรองกำลังแอกทีฟ

งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแรงคันบัสไฟตรงสำหรับใช้งานร่วมกับวงจรกรองกำลัง แอกทีฟแบบขนาน ตั้งแต่ในอดีตจนถึงปัจจุบัน สามารถแสดงได้ดังตารางที่ 2.4

ตารางที่ 2.4 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแรงคันบัสไฟตรงสำหรับใช้งานร่วมกับ วงจรกรองกำลังแอกทีฟ

ปีที่ดีพิมพ์		
(ค.ศ.)	มเทรพี่ าภถ	น เวรน เมเทิกดาง เหางก
	S	นำเสนอการควบคุมแรงคันบัสไฟตรงด้วยตัวควบคุม
1007	Soares,	แบบพี่ใอ โดยพิจารณาควบคุมผลต่างระหว่างค่า V _{de}
1997	Verdelho, and	และ V 🗽 รวมถึงการควบคุมคังกล่าวเชื่อม โยงเข้ากับ
	Marques	ขั้นตอนการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี SRF
	Bruyant,	นำเสนอแนวทางการควบคุมแรงคันบัสไฟตรง 2 วิธี
1998	Machmoum,	ได้แก่ ควบคุมด้วยตัวควบคุมแบบพีไอ และควบคุมด้วย
	and Chevrel	ตัวควบคุมแบบ RST
		นำเสนอการควบคุมแรงคันบัสไฟตรงด้วยตัวควบคุม
	Casadei,Grandi,	แบบพี่ไอ โดยพิจารณา 2 กรณี คือ พิจารณาควบคุม
1999	Reggiani,	ผลต่างระหว่างค่า V_{dc} และ V^*_{dc} และกรณีพิจารณา
	and Rossi	ควบคุมผลต่างค่าพลังงานสะสมในตัวเก็บประจุระหว่าง
		$\rm E_{c}$ ແລະ $\rm E_{c}^{*}$
		นำเสนอการควบคุมแรงคันบัสไฟตรงด้วยตัวควบคุม
2000	Nassar Mendalek and	แบบพี่ไอ ที่มีการใช้งานเชื่อมโยงกับระบบควบคุม
2000	Kamal Al-Haddad	กระแสบนแกนดีคิว และมีการออกแบบด้วยตัวควบคุม
		แบกพู/เอ
		นำเสนอการควบคุมแรงคันบัสไฟตรง 2 วิธี ได้แก่ การ
2007	Mazari and	ควบคุมด้วยตัวกวบคุมแบบพี่ไอ และการกวบคุมด้วยตัว
2006	Mekri	ควบคุมแบบพืซซีลอจิก โดยทั้งสองวิธีพิจารณาควบคุม
		ผลต่างของแรงคันบัสไฟตรงยกกำลังสอง

ตารางที่ 2.4	งานวิจัยที่เกีย	วข้องกับกา	รควบคุมแร	งคันบัสไฟตร	รงสำหรับใช้ง	າนร่วมกับ
	วงจรกรองกำ	ลังแอกทีฟ	(ต่อ)			

ปีที่ตีพิมพ์ (ค.ศ.)	คณะผู้วิจัย	สาระสำคัญของงานวิจัย
2006	L.R. Limongi,	นำเสนอการควบคุมแรงคันบัสไฟตรงด้วยตัวควบคุม
	M.C. Cavalcanti,	แบบพี่ไอ ที่มีการใช้งานเชื่อมโยงกับระบบควบคุม
	F.A.S. Neves,	กระแสบนแกนดีคิว และบนแกนปริมาณพีคิว โดยไม่มี
	and G.M.S. Azevedo	การระบุการออกแบบตัวควบคุมแต่ประการใด

2.6 สรุป

้จากการสำรวจปริทัศน์วรรณกรรมของงานวิจัยที่เกี่ยวข้องทั้งระบบ สามารถสรุปเป็น แผนภาพได้ ดังรูปที่ 2.1 ผู้วิจัยได้ให้ความสำคัญกับการกำจัดฮาร์มอนิกในระบบด้วยวงจรกรอง ้กำลังแอกทีฟแบบขนานชนิดแหล่งง่ายแรงคัน เนื่องจากวงจรชนิดดังกล่าวมีสมรรถนะการกำจัด ้ฮาร์มอนิกที่ดี ในส่วนการตรวจจับฮาร์มอนิก การควบกุมกระแสชดเชย และการควบกุมแรงดันบัส ไฟตรง ได้พิจารณาโคยเล็งเห็นจากจุดเด่นของการควบคุมกระแส และแรงคันบัสไฟตรงอยู่บน แกนดีคิว เพราะการควบคุมปริมาณคังกล่าวบนแกนดีคิวให้ผลตอบสนองที่รวดเร็วต่อการ เปลี่ยนแปลงของรูปสัญญาณ โดยเฉพาะกับกระแสฮาร์มอนิกที่ความถี่สูง ด้วยเหตุนี้จึงต้องมีการนำ แบบจำถองทางคณิตศาสตร์มาวิเคราะห์เพื่อหาโครงสร้างของระบบควบคุมกระแสชดเชย และ ระบบควบคุมแรงคันบัสไฟตรงบนแกนคีคิวที่มีตัวควบคุมแบบพีไอ อีกทั้งโครงสร้างการควบคุม ดังกล่าวรองรับกับการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธีดีดิวเอฟ ที่สามารถตรวจจับฮาร์มอนิกได้อย่าง ้สมบูรณ์ นอกจากนี้ ในระบบควบคุมกระแส ได้เลือกเทคนิคพีดับเบิลยูเอ็มควบคุมการทำงานของ ้สวิตช์อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์กำลังที่นำมาใช้เป็นวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน เนื่องจาก ้เทคนิคดังกล่าวมีความถี่การสวิตช์คงที่เท่ากับความถี่ของสัญญาณสามเหลี่ยม มีหลักการทำงานที่ ้ไม่ซับซ้อน เหมาะสำหรับนำมาใช้ควบคุมแรงคันเอาต์พุตที่ออกจากอินเวอร์เตอร์ และให้ผลการ ้ควบคุมที่ดี เหมาะแก่การนำไปใช้งานจริง สำหรับการดำเนินงานทั้งหมด สามารถยืนยันผลโดยใช้ การจำลองสถานการณ์ผ่านชุดบล็อก simulink บนโปรแกรม MATLAB มีดัชนีชี้วัด คือ ค่า %THD เฉลี่ย (%THD_{av}) ของกระแสที่แหล่งจ่าย ภายใต้กรอบมาตรฐาน IEEE Std.519-1992



2.1 ภาพรวมปริทัศน์วรรณกรรม

การตรวจจับฮาร์มอนิกบนแกนดีคิวสำหรับวงจรกรองกำลังแอกที่ฟแบบขนาน

3.1 บทนำ

การตรวจจับฮาร์มอนิกสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนานมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อ ้สมรรถนะการกำจัดฮาร์มอนิกในระบบไฟฟ้า ในปัจจบันวิธีการตรวจจับคังกล่าวมีอย่หลากหลายวิธี ซึ่งแต่ละวิธีมีข้อดี ข้อเสียที่แตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับวัตถุประสงค์ของการนำไปใช้งาน ดังนั้น ในบทนึ้ ้จึงได้นำเสนอวิธีการตรวจจับฮาร์มอนิกที่พิจารณาบนแกนดีคิว ได้แก่ วิธีกรอบอ้างอิงซิงโครนัส (Synchronous Reference Frame) ซึ่งต่อไปจะเรียกว่า วิธี SRF (Takeda, Ikeda, Teramoto, and และวิธีคีคิวเอฟ ต่อไปจะเรียกว่า วิธี DOF 1988) (Sujitjorn, Areerak. Aritsuka. and Kulworawanichpong, 2007) เนื้อหาที่นำเสนอในบทนี้ประกอบด้วย ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับปริมาณ ทางไฟฟ้าบนแกนดีคิว ขั้นตอนการตรวจจับฮาร์มอนิกบนแกนดีคิว การทดสอบและปรับปรุง สมรรถนะเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการตรวจจับฮาร์มอนิกให้ดีขึ้นในแต่ละวิธี โดยมีการ ้เปรียบเทียบเพื่อเลือกวิธีการตรวจจับฮาร์มอนิกบนแกนดีคิวที่เหมาะสมสำหรับใช้งานร่วมกับวงจร กรองกำลังแอกที่ฟแบบขนาน

3.2 ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับปริมาณทางไฟฟ้าบนแกนดีคิว

การตรวจจับฮาร์มอนิกบนแกนดีคิวใช้หลักการแปลงปริมาณทางไฟฟ้าบนแกนสามเฟส คือ f_u , f_v และ f_w เป็นปริมาณทางไฟฟ้าบนแกน $\alpha\beta$ คือ f_a และ f_β โดยใช้การแปลงเมตริกซ์ ดังสมการที่ (3-1) ทั้งนี้สมการดังกล่าวได้ถูกปรับคูณด้วยค่าสัมประสิทธิ์ เท่ากับ $\sqrt{\frac{2}{3}}$ เนื่องจากการ แปลงปริมาณบนแกนสามเฟสไปอยู่บนแกน $\alpha\beta$ ได้คำนึงถึงกฎการอนุรักษ์กำลังงาน (power conserving convention) หลังจากนั้นจึงแปลงปริมาณบนแกน $\alpha\beta$ เป็นปริมาณบนแกนดีคิว คือ f_d และ f_q ด้วยเมตริกซ์ดังสมการที่ (3-2) จากสมการดังกล่าวค่า ω คือ ความถี่เชิงมุม (เรเดียน/วินาที) ที่หมุนด้วยความเร็วตามการกำหนดของผู้วิจัย เพื่อให้สามารถระบุปริมาณฮาร์มอนิกที่ความถี่ใด ๆ ได้ตามที่ออกแบบ จากขั้นตอนการแปลงปริมาณไฟฟ้าที่ได้กล่าวในข้างต้น เรียกว่า การแปลงของ ปาร์ก (Park's Transformation) โดยมีแผนภาพแสดงการแปลงปริมาณต่าง ๆ ได้ดังรูปที่ 3.1

$$\begin{bmatrix} f_{\alpha} \\ f_{\beta} \end{bmatrix} = \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} 1 & -\frac{1}{2} & -\frac{1}{2} \\ 0 & \frac{\sqrt{3}}{2} & -\frac{\sqrt{3}}{2} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} f_{u} \\ f_{v} \\ f_{w} \end{bmatrix}$$
(3-1)

$$\begin{bmatrix} f_d \\ f_q \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \cos(\omega t) & \sin(\omega t) \\ -\sin(\omega t) & \cos(\omega t) \end{bmatrix} \begin{bmatrix} f_\alpha \\ f_\beta \end{bmatrix}$$
(3-2)



จากรูปที่ 3.1 (ก) งานวิจัยวิทยานิพนธ์ได้พิจารณาปริมาณทางไฟฟ้าบนแกนสามเฟสสมดุล (f_u, f_v, f_w) ที่มีส่วนประกอบลำดับบวก (positive sequence) ทำมุมห่างกัน เท่ากับ $\frac{2\pi}{3}$ เรเดียน จึง ไม่พิจารณาส่วนประกอบลำดับศูนย์ (zero sequence) สำหรับแกน $\alpha\beta$ จะต้องทำมุมตั้งฉากโดย กำหนดให้แกน α วางตัวในแนวเดียวกันกับเฟส u ในส่วนรูปที่ 3.1 (ข) แกนดีคิวทำมุมตั้งฉากกัน หมุนด้วยความเร็วเท่ากับ ω (เรเดียน/วินาที) เพื่อให้เกิดความเข้าใจมากขึ้นจะยกตัวอย่าง กระแสไฟฟ้าบนแกนสามเฟสสมดุลกรณีไม่พิจารณาปริมาณยาร์มอนิก เมื่อต้องการแปลงให้อยู่บน แกนดีคิวสามารถทำได้โดย ขั้นตอนที่หนึ่ง คือ แปลงปริมาณบนแกนดีคิว เมื่อพิจารณาการหมุนบนแกน $\alpha\beta$

เท่ากับ ค่าความถี่เชิงมุมของกระแสไฟฟ้าบนแกนสามเฟส ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นแสดงดังตารางที่ 3.1 โดยที่ *i*₁ คือ ค่าแอมพลิจูดของกระแสที่ความถี่มูลฐานของระบบ

ตารางที่ 3.1 การแปลงกระแสไฟฟ้าบนแกนสามเฟส กรณีไม่พิจารณาปริมาณฮาร์มอนิก

แกนการแปลง	รูปแบบสมการ		
บนแกนสามเฟส	$i_u = i_1 \cos(\omega t)$, $i_v = i_1 \cos(\omega t - \frac{2\pi}{3})$, $i_w = i_1 \cos(\omega t + \frac{2\pi}{3})$		
บนแกน $lphaeta$	$i_{\alpha} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} i_1 \cos(\omega t), \ i_{\beta} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} i_1 \sin(\omega t)$		
บนแกนดีคิว	$i_{d} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} i_{1} , i_{q} = 0$		

ตารางที่ 3.2 การแปลงกระแสไฟฟ้าบนแกนสามเฟส กรณีพิจารณาปริมาณฮาร์มอนิก อันดับที่ 5 และอันดับที่ 7

แกนการแปลง	รูปแบบสมการ			
บนแกนสามเฟส	$i_{u} = i_{1}\cos(\omega t) + i_{5}\cos(5\omega t) + i_{7}\cos(7\omega t)$ $i_{v} = i_{1}\cos(\omega t - \frac{2\pi}{3}) + i_{5}\cos(5\omega t + \frac{2\pi}{3}) + i_{7}\cos(7\omega t - \frac{2\pi}{3})$ $i_{w} = i_{1}\cos(\omega t + \frac{2\pi}{3}) + i_{5}\cos(5\omega t - \frac{2\pi}{3}) + i_{7}\cos(7\omega t + \frac{2\pi}{3})$			
บนแกน $lphaeta$	$i_{\alpha} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} (i_1 \cos(\omega t) + i_5 \cos(5\omega t) + i_7 \cos(7\omega t))$ $i_{\beta} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} (i_1 \sin(\omega t) - i_5 \sin(5\omega t) + i_7 \sin(7\omega t))$			
บนแกนดีคิว	$i_{d} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} (i_{1} + i_{5} \cos(6\omega t) + i_{7} \cos(6\omega t))$ $i_{q} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} (-i_{5} \sin(6\omega t) + i_{7} \sin(6\omega t))$			

ในงานวิจัยวิทยานิพนธ์กระแสไฟฟ้าบนแกนสามเฟสที่นำมาพิจารณาได้รับผลกระทบจาก โหลดเรียงกระแสสามเฟสก่อให้เกิดปริมาณฮาร์มอนิกขึ้น การแปลงปริมาณดังกล่าวให้อยู่บนแกนดี ดิวนั้นสามารถทำได้ โดยทำการยกตัวอย่าง กรณีที่มีฮาร์มอนิกอันดับที่ 5 และฮาร์มอนิกอันดับที่ 7 รวมอยู่กับกระแสไฟฟ้าที่ความถิ่มูลฐาน ดังตารางที่ 3.2 โดยที่ *i*₅ และ *i*₇ คือ ค่าแอมพลิจูดของ กระแสที่ความถี่ฮาร์มอนิกอันดับที่ 5 และอันดับที่ 7 ตามลำดับ จะสังเกตได้ว่าปริมาณฮาร์มอนิก อันดับที่ 5 และอันดับที่ 7 จะปรากฏในอันดับที่ 6 เมื่อพิจารณาอยู่บนแกนดีคิว จะแตกต่างกันใน ส่วนเครื่องหมายของค่ากระแสบนแกนคิวซึ่งขึ้นอยู่กับลำดับเฟสของฮาร์มอนิกในแต่ละอันดับ สำหรับปริมาณฮาร์มอนิกอันดับใด ๆ เมื่อพิจารณาอยู่บนแกนดีคิวสามารถแสดงได้ดังตารางที่ 3.3

อันดับฮาร์มอนิกบนแกนสามเฟส	ลำดับเฟส	อันดับฮาร์มอนิกบนแกนดีกิว (หมุนที่ความถี่มูลฐานของระบบ)
5	ດບ	6 (ถำดับเฟสลบ)
7	ນວຄ	6 (ลำคับเฟสบวก)
11	ດນ	12 (ลำคับเฟสลบ)
13	บวก	12 (ลำดับเฟสบวก)
17	ດນ	18 (ลำคับเฟสลบ)
19	บวก	18 (ลำดับเฟสบวก)

ตารางที่ 3.3 ปริมาณฮาร์มอนิกที่ปรากฏบนแกนดีคิว

กำลังไฟฟ้าบนแกนดีคิวมีอยู่ด้วยกันสองส่วน เริ่มต้นจากส่วนแรก คือ กำลังไฟฟ้าแอกทีฟ ขณะหนึ่ง (p) อธิบายได้ดังสมการที่ (3-3) และก่ากำลังไฟฟ้าสามเฟส (p_{3φ}) คำนวณได้ตาม สมการที่ (3-4) เมื่อแปลงให้อยู่บนแกน αβ ก่ากำลังไฟฟ้าแอกทีฟขณะหนึ่งบนแกน αβ (p_{αβ}) สามารถแสดงได้ดังสมการที่ (3-5) สุดท้ายแปลงให้ได้ก่ากำลังไฟฟ้าแอกทีฟบนแกนดีคิว (p_{dq}) ปรากฏดังสมการที่ (3-6)

$$p = \mathbf{v} \cdot \mathbf{i} \tag{3-3}$$

$$p_{3\phi} = \mathbf{v}_{uvw}^{\mathbf{T}} \cdot \mathbf{i}_{uvw} = \begin{bmatrix} v_u & v_v & v_w \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} i_u \\ i_v \\ i_w \end{bmatrix} = v_u i_u + v_v i_v + v_w i_w$$
(3-4)

$$p_{\alpha\beta} = \mathbf{v}_{\alpha\beta}^{\mathbf{T}} \cdot \mathbf{i}_{\alpha\beta} = \begin{bmatrix} v_{\alpha} & v_{\beta} \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} i_{\alpha} \\ i_{\beta} \end{bmatrix} = v_{\alpha} i_{\alpha} + v_{\beta} i_{\beta}$$
(3-5)
$$p_{dq} = \mathbf{v}_{\mathbf{dq}}^{\mathbf{T}} \cdot \mathbf{i}_{\mathbf{dq}} = \begin{bmatrix} v_d & v_q \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} i_d \\ i_q \end{bmatrix} = v_d i_d + v_q i_q$$
(3-6)

ส่วนที่สอง คือ ค่ากำลังไฟฟ้ารีแอกทีฟขณะหนึ่ง (q) แสดงได้ดังสมการที่ (3-7) เริ่มต้นจาก ค่ากำลังไฟฟ้ารีแอกทีฟขณะหนึ่งสามเฟส (q_{3φ}) ตามสมการที่ (3-8) สามารถแปลงค่าดังกล่าวให้อยู่ บนแกน αβ (q_{αβ}) ดังสมการที่ (3-9) จนกระทั่งสามารถพิจารณาค่าเวกเตอร์กำลังไฟฟ้ารีแอกทีฟ ขณะหนึ่งบนแกนดีคิว (q_{dq}) ดังสมการที่ (3-10)

$$q = \mathbf{v} \times \mathbf{i}$$

$$q_{3\phi} = \mathbf{v}_{uvw} \times \mathbf{i}_{uvw} = \begin{bmatrix} q_u \\ q_v \\ q_w \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} v_v & v_w \\ v_w & v_u \\ i_w & i_u \\ v_u & v_v \\ i_u & i_v \end{bmatrix}$$

$$q_{\alpha\beta} = \mathbf{v}_{\alpha\beta} \times \mathbf{i}_{\alpha\beta} = \begin{vmatrix} v_\alpha & v_\beta \\ i_\alpha & i_\beta \end{vmatrix} = v_\alpha i_\beta - v_\beta i_\alpha$$

$$q_{dq} = \mathbf{v}_{dq} \times \mathbf{i}_{dq} = \begin{vmatrix} v_d & v_q \\ i_d & i_q \end{vmatrix} = v_d i_q - v_q i_d$$

$$(3-7)$$

$$(3-8)$$

$$(3-8)$$

$$(3-9)$$

3.3 การจำลองสถานการณ์สำหรับการทดสอบสมรรถนะการตรวจจับฮาร์มอนิก

การจำลองสถานการณ์ในบทนี้เพื่อต้องการทคสอบสมรรถนะการตรวจจับฮาร์มอนิก จึงไม่ พิจารณาผลกระทบที่เกิดขึ้นจากระบบควบคุมการฉีคกระแสชดเชย การควบคุมแรงคันบัสไฟตรง และการทำงานของวงจรอินเวอร์เตอร์ ที่ทำหน้าที่เป็นวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน ดังนั้น จึง เลือกใช้แบบจำลองของวงจรกรองกำลังแอกทีฟเป็นแหล่งจ่ายกระแสอุคมคติ ทำหน้าที่ฉีคกระแส ชดเชยได้อย่างสมบูรณ์โดยกระแสชดเชยดังกล่าวจะมีค่าเท่ากับกระแสอ้างอิงสามเฟส ที่ได้จากการ ตรวจจับฮาร์มอนิกบนแถนดีกิว การกำจัดฮาร์มอนิกด้วยวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนานสำหรับระบบไฟฟ้ากำลังสาม เฟสสมคุล แสดงได้ดังรูปที่ 3.2 จากรูปดังกล่าวแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าสามเฟส เท่ากับ 380 V_{L-L} ค่า ความเหนี่ยวนำทางด้านสายส่ง เท่ากับ 0.01 mH ต่อเข้ากับโหลดไม่เป็นเชิงเส้น คือ วงจรเรียง กระแสสามเฟสแบบบริดจ์ที่มีโหลดเป็นค่าความด้านทาน (*R*_L) เท่ากับ 130 Ω อนุกรมกับค่าความ เหนี่ยวนำ (*L*_L) เท่ากับ 4 H



รูปที่ 3.2 ระบบสำหรับการทคสอบสมรรถนะการตรวจจับฮาร์มอนิก

โหลดไม่เป็นเชิงเส้นดังกล่าวก่อให้เกิดกระแสฮาร์มอนิกขึ้นที่แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลัก บล็อก ตรวจจับฮาร์มอนิกบนแกนดีคิวจึงเข้ามามีบทบาท เพื่อตรวจจับกระแสฮาร์มอนิกที่เกิดขึ้นในระบบ ด้วยการกำนวณก่ากระแสอ้างอิงบนแกนดีคิว (i_{dh}, i_{qh}) ก่อนแปลงให้อยู่บนแกนสามเฟส ($i_{cu}^*, i_{cv}^*, i_{cw}^*$) สำหรับป้อนเป็นสัญญาณอ้างอิงให้กับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน จากนั้น บล็อกของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนานที่เป็นแหล่งจ่ายกระแสอุดมกติ จะทำหน้าที่ฉีดกระแส ชดเชย (i_{cu}, i_{cv}, i_{cw}) ให้แก่ระบบ ซึ่งสามารถพิจารณาการฉีดกระแสชดเชยกรณีเฟส *u* ได้ตาม สมการที่ (3-11) ดังนี้

$$i_{su} = i_{Lu} - i_{cu}$$
 (3-11)

จากสมการที่ (3-11) เมื่อพิจารณาการทำงานในกรณีเฟส *u* ที่ไม่มีการฉีดกระแสชดเชย (*i*_{cu}) ค่ากระแสที่แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลัก (*i*_{su}) จะเท่ากับ ค่ากระแสไฟฟ้าที่โหลด (*i*_{Lu}) ซึ่งจะมี การผิดเพี้ยนของรูปสัญญาณ จึงทำให้รูปสัญญาณมีลักษณะบิดเบี้ยวไม่เป็นรูปไซน์ แต่ถ้าทำการฉีด กระแสชดเชยดังสมการที่ (3-11) ค่ากระแสที่แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลักจะเท่ากับ ค่ากระแสไฟฟ้าที่ โหลดหักลบกับค่ากระแสชดเชยจึงทำให้ค่ากระแสที่แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้ามีลักษณะรูปสัญญาณเป็น ใชน์มากขึ้น ทั้งนี้เนื่องจากการฉีดกระแสชดเชยเข้าสู่ระบบเพื่อหักลบกับปริมาณฮาร์มอนิกที่เกิดขึ้น ส่งผลให้รูปสัญญาณปรากฏองค์ประกอบฮาร์มอนิกลดน้อยลง ขณะเดียวกันองค์ประกอบที่ความถี่ มูลฐานยังคงอยู่เช่นเดิม สำหรับผลการทดสอบจะใช้ค่าเปอร์เซ็นต์ความเพี้ยนกระแสฮาร์มอนิกรวม ในแต่ละเฟส (Total Harmonic Current Distortion: %THD_{ix}) ดังสมการที่ (3-12) โดยการเฉลี่ยเป็น %THD_{ix} ตามสมการที่ (3-13) เป็นตัวชี้วัดสมรรถนะการตรวจจับฮาร์มอนิก เพื่อให้การตรวจจับ ฮาร์มอนิกบนแกนดีคิวมีสมรรถนะดีที่สุดสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน

$$\% \text{ THD}_{i,k} = \sqrt{\frac{\sum_{h=2}^{n} i_{h}^{2}}{i_{1}}} x100\%$$
(3-12)
$$\% \text{ THD}_{av} = \sqrt{\frac{\sum_{k=u,v,w}^{m} \text{ THD}_{i,k}^{2}}{3}}$$
(3-13)

นอกเหนือไปจากการพิจารณาค่า %THD_a เป็นตัวชี้วัดสมรรถนะการตรวจจับฮาร์มอนิก ผู้วิจัยมีความต้องการที่จะกำจัดฮาร์มอนิก ควบคู่กับการปรับปรุงค่าตัวประกอบกำลังไฟฟ้าให้กับ ระบบ ดังนั้น การจำลองสถานการณ์เพื่อทดสอบสมรรถนะการตรวจจับฮาร์มอนิกบนแกนดีคิว จึงมี การนำเสนอค่าตัวประกอบกำลัง (pf) ในกรณีก่อน และภายหลังการชดเชย โดยมีแนวทางการ ปรับปรุงในสองส่วน คือ ค่า pf_{disp} (displacement power factor) ดังสมการที่ (3-14) และค่า pf_{dist} (distortion power factor) ดังสมการที่ (3-15) เพราะฉะนั้น ตัวชี้วัดสมรรถนะการปรับปรุงค่าตัว ประกอบกำลังจึงพิจารณาที่ก่าตัวประกอบกำลังรวม (pf_{total}) ดังสมการที่ (3-16)

$$pf_{disp} = \frac{P}{S_1} = \frac{\frac{1}{T} \int_{0}^{T} v(t) \cdot i(t) dt}{V_{rms,1} \cdot I_{rms,1}}$$
(3-14)

$$pf_{dist} = \frac{1}{\sqrt{1 + THD_{\nu}^{2}} \cdot \sqrt{1 + THD_{i}^{2}}} = \frac{V_{rms,1} \cdot I_{rms,1}}{V_{rms} \cdot I_{rms}}$$
(3-15)

$$pf_{total} = pf_{dist} \times pf_{disp}$$
(3-16)

3.4 การตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธีกรอบอ้างอิงซิงโครนัส

การตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธีกรอบอ้างอิงซิงโครนัส หรือวิธี SRF มีแผนภาพขั้นตอนการ คำนวณแสดงได้ตามรูปที่ 3.3 โดยรายละเอียดการกำนวณในแต่ละขั้นตอนเป็นดังนี้



รูปที่ 3.3 แผนภาพบล็อกการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี SRF

ขั้นตอนที่ 3 แขกปริมาณกระแสฮาร์มอนิกที่อยู่บนแกนดีคิว ออกจากปริม⁻าณกระแสที่ ความถี่มูลฐาน ทำได้โดยใช้วงจรกรอง เช่น วงจรกรองผ่านสูง (HPF) หรือวงจรกรองผ่านต่ำ (LPF) เป็นต้น โดยมีโครงสร้างการใช้งานดังรูปที่ 3.4 การใช้วงจรกรองดังกล่าว แสดงไว้ด้วยบล็อก Filter ในรูปที่ 3.3 สำหรับการปรับค่าความถี่ตัดของวงจรกรองผ่านสูง และวงจรกรองผ่านต่ำมีผลต่อ สมรรถนะการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี SRF ซึ่งจะนำเสนอแนวทางการปรับปรุงสมรรถนะใน ลำดับถัดไป ในขั้นตอนนี้จะได้ปริมาณกระแสฮาร์มอนิก (*i_{dh}*,*i_{qh}*) เพื่อใช้เป็นกระแสอ้างอิงบนแกน ดีคิวให้กับขั้นตอนการควบคุมกระแสชคเชยต่อไป



รูปที่ 3.4 โครงสร้างการใช้งานวงจรกรองผ่านสูงและวงจรกรองผ่านต่ำ

3.5 การปรับปรุงสมรรถนะของการตรวจจับฮาร์มอนิก ด้วยวิธีกรอบอ้างอิงซิงโครนัส

การปรับค่าความถี่ตัดของวงจรกรองผ่านสูง และวงจรกรองผ่านต่ำมีผลต่อสมรรถนะการ ตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี SRF จึงนำจุดนี้มาเป็นเกณฑ์เพื่อปรับปรุงสมรรถนะการตรวจจับดังกล่าว วงจรกรองที่นำมาทคสอบมี 2 ชนิด คือ วงจรกรองผ่านสูง และวงจรกรองผ่านต่ำ ซึ่งจะทคสอบที่ อันดับ 1 ถึง อันดับ 3 ในช่วงความถี่ตัด 1 เฮิรตซ์ ถึง 100 เฮิรตซ์ จากการวิเคราะห์โครงสร้างวงจร แอนะลอกของวงจรดังกล่าว ให้อยู่ในรูปแบบฟังก์ชันถ่ายโอน พิจารณาได้จากตารางที่ 3.4 และ ตารางที่ 3.5 ตามลำดับ สิ่งที่มีความสำคัญในการทดสอบสมรรถนะการตรวจจับฮาร์มอนิก คือ ก่าความถี่ตัด (cutoff frequency: *f*) ณ จุดการทำงานของระบบ

จากตารางที่ 3.4 และตารางที่ 3.5 แสดงโครงสร้างของวงจรกรองผ่านสูง และวงจรกรอง ผ่านต่ำอันดับ 1 ถึงอันดับ 3 ในรูปแบบของวงจรแอนะลอก รวมถึงแสดงรูปแบบฟังก์ชันถ่ายโอน ในแต่ละวงจรสำหรับนำไปใช้แทนในความสัมพันธ์ ดังสมการที่ (3-17) เพื่อนำผลลัพธ์จากสมการที่ ได้แทนค่าในฟังก์ชันถ่ายโอน และนำผลเฉลยที่ได้จากการแทนค่าที่ความถี่ตัดใด ๆ แทนลงใน บลีอกฟังก์ชันถ่ายโอน สำหรับทดสอบร่วมกับระบบจำลองสถานการณ์ดังรูปที่ 3.2 ซึ่งผลการ ทดสอบ ปรากฏดังรูปที่ 3.5 ในกรณีวงจรกรองผ่านสูง และรูปที่ 3.6 ในกรณีวงจรกรองผ่านต่ำ

1.

$$f_c = \frac{1}{2\pi RC} \tag{3-17}$$

ตารางที่ 3.4 รูปแบบฟึงก์ชันถ่ายโอน และ โครงสร้างของวงจรกรองผ่านสูง

อันดับวงจร	โครงสร้างวงจร	พึ ่งก์ชันถ่ายโอน
อันดับหนึ่ง	R_{c} R_{r} V_{i} V_{i} R_{r} V_{i} V_{i} V_{i} V_{i} V_{i} V_{i} V_{i} V_{i}	$H(s) = \frac{s}{s + \frac{1}{RC}}$
อันคับสอง	R_{c} R_{c} R_{c} R_{c} R_{c} V_{c} V_{c} V_{c} R_{c} R_{c} V_{c} V_{c} V_{c}	$H(s) = \frac{s^2}{s^2 + \frac{3}{RC}s + \frac{1}{(RC)^2}}$

ตารางที่ 3.4 รูปแบบฟังก์ชันถ่ายโอน และ โครงสร้างของวงจรกรองผ่านสูง (ต่อ)

อันดับสาม	$V_{i} \leftarrow C \leftarrow C \leftarrow V_{i}$	$H(s) = \frac{s^{3}}{s^{3} + \frac{6}{RC}s^{2} + \frac{5}{(RC)^{2}}s + \frac{1}{(RC)^{3}}}$
-----------	--	---

ตารางที่ 3.5 รูปแบบฟังก์ชันถ่ายโอน และโครงสร้างของวงจรกรองผ่านต่ำ

อันดับวงจร	โครงสร้างวงจร	พึ ่งก์ชันถ่ายโอน
อันดับหนึ่ง		$L(s) = \frac{\frac{1}{RC}}{s + \frac{1}{RC}}$
อันคับสอง		$L(s) = \frac{\frac{1}{(RC)^2}}{s^2 + \frac{3}{RC}s + \frac{1}{(RC)^2}}$
อันดับสาม	$V_{\cdot} \bullet \overset{R}{\longrightarrow} \overset{R}$	$L(s) = \frac{\frac{1}{(RC)^3}}{s^3 + \frac{5}{RC}s^2 + \frac{6}{(RC)^2}s + \frac{1}{(RC)^3}}$

จากรูปที่ 3.5 ค่า %THD_a, หลังการชดเชยจากการจำลองสถานการณ์โดยใช้วงจรกรองผ่าน สูงอันดับที่ 1 ที่ค่าความถี่ตัดเท่ากับ 4 เฮิรตซ์ ส่งผลให้กระแสไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่ายหลังการ ชดเชยมีค่า %THD_a, น้อยที่สุด เท่ากับ 0.3109 เปอร์เซ็นต์ และการทดสอบสมรรถนะการแยก ปริมาณฮาร์มอนิกที่ใช้วงจรกรองผ่านต่ำดังรูปที่ 3.6 มีค่า %THD_a, หลังการชดเชยที่ได้จากการ จำลองสถานการณ์โดยใช้วงจรกรองผ่านต่ำอันดับที่ 3 ที่ก่าความถี่ตัดเท่ากับ 45 เฮิรตซ์ ส่งผลให้ กระแสไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่ายหลังการชดเชยมีค่า %THD_a, น้อยที่สุดเท่ากับ 0.0695 เปอร์เซ็นต์



รูปที่ 3.5 ผลการทคสอบสมรรถนะการแยกปริมาณฮาร์มอนิกที่ใช้วงจรกรองผ่านสูง



รูปที่ 3.6 ผลการทคสอบสมรรถนะการแยกปริมาณฮาร์มอนิกที่ใช้วงจรกรองผ่านต่ำ

ผลการทดสอบจากรูปที่ 3.5 และรูปที่ 3.6 พบว่า อันดับของวงจรกรองความถี่แบบ แอนะลอกมีผลต่อการแยกปริมาณฮาร์มอนิก ในเชิงทฤษฎีวงจรกรองความถี่แบบแอนะลอกอันดับ สูง (High – Order Filter) อาจมีส่วนเพื่อให้ได้สมรรถนะที่ดียิ่งขึ้น ซึ่งในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้ ไม่ได้ทำการทดสอบวงจรดังกล่าว เนื่องจากเล็งเห็นถึงความซับซ้อนสำหรับการสร้างจริงในทาง ปฏิบัติ ในขณะที่ค่า %THD, อาจมีแนวโน้มลดลงไม่มากกว่านี้นัก ทำให้การทดสอบวงจรดังกล่าว ทดสอบเฉพาะที่อันดับ 1 ถึงอันดับ 3 เท่านั้น อีกทั้งผลการทดสอบที่นำเสนอมีสมรรถนะการแยก ปริมาณฮาร์มอนิกเป็นที่น่าพอใจ ซึ่งเห็นได้จากผลการจำลองสถานการณ์ในรูปที่ 3.7 และรูปที่ 3.8

ผลการจำลองสถานการณ์กรณีใช้วงจรกรองผ่านสูง และวงจรกรองผ่านต่ำในการแยก ปริมาณฮาร์มอนิก ของเฟส *u* ดูได้จากรูปที่ 3.7 และรูปที่ 3.8 ตามลำดับ เมื่อพิจารณาในรูป ที่ 3.7 และรูปที่ 3.8 สังเกตได้ว่า การจำลองสถานการณ์พิจารณาในช่วงเวลาตั้งแต่ 0 วินาที ถึง 0.20 วินาที เนื่องจากช่วงเวลาดังกล่าวระบบจะเข้าสู่สภาวะคงตัว



รูปที่ 3.7 ผลการจำลองสถานการณ์ของเฟส u กรณีใช้วงจรกรองผ่านสูง แยกปริมาณฮาร์มอนิก ($f_c = 4~{
m Hz}$)



รูปที่ 3.8 ผลการจำลองสถานการณ์ของเฟส *u* กรณีใช้วงจรกรองผ่านต่ำ แยกปริมาณฮาร์มอนิก ($f_c = 45~{
m Hz}$)

ี่^{ยา}ลัยเทคโนโลยีส์รุ

จากผลการจำลองสถานการณ์สังเกตได้ว่าในช่วงเวลา 0 วินาที ถึง 0.04 วินาที ยังไม่มีการ ฉีดกระแสงดเชยเข้าสู่ระบบ ทำให้รูปสัญญาณกระแสไฟฟ้าที่แหล่งจ่ายจะเหมือนกับรูปสัญญาณ กระแสไฟฟ้าที่โหลด ต่อมาที่ช่วงเวลาตั้งแต่ 0.04 วินาที ถึง 0.20 วินาที มีการฉีดกระแสงดเชยเข้าสู่ ระบบ ทำให้รูปสัญญาณกระแสงดเชยเป็นไปตามรูปสัญญาณกระแสอ้างอิง ที่ได้จากการตรวจจับ ฮาร์มอนิกด้วยวิธี SRF ดังนั้น รูปสัญญาณกระแสไฟฟ้าที่แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลักจึงมีลักษณะเป็น รูปสัญญาณ ใชน์มากขึ้น โดยจากรูปที่ 3.7 จะสังเกตได้ว่า รูปสัญญาณกระแสไฟฟ้าที่ แหล่งจ่าย (*i*,...) หลังการชดเชยจะเข้าสู่สภาวะกงตัวที่เวลาประมาณ 0.16 วินาที เนื่องจากวงจรกรอง ผ่านสูงเกิดการประวิงเวลาขึ้นในขณะที่มีการแยกปริมาณกระแส*เ*,...จะเริ่มดงที่ที่ก่ากระแสสูงสุด ประมาณ 4.24 A และ จากรูปที่ 3.8 รูปสัญญาณกระแส *i*, จะเข้าสู่สภาวะ คงตัวที่เวลา ประมาณ 0.14 วินาที ซึ่งหลังจากเวลา 0.14 วินาที รูปสัญญาณกระแส *i*, จะเริ่มคงที่ที่ก่ากระแส สูงสุดประมาณ 4.24 A สำหรับก่า %THD ของกระแสไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าทั้งสาม เฟสของทั้งสองกรณี แสดงไว้ตามตารางที่ 3.6 ซึ่งสังเกตได้ว่าก่า %THD ของกระแสไฟฟ้าทางด้าน แหล่งจ่ายเฉลี่ยทั้งสามเฟส กรณีใช้วงจรกรองผ่านต่ำในการแยกปริมาณฮาร์มอนิกมีก่าน้อยกว่ากรณี ใช้วงจรกรองผ่านสูง และมีก่าเท่ากับ 0.0695 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเปรียบเทียบกับก่า %THD, ของ กระแสไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่ายก่อนการชดเชย พบว่า ก่า %THD, ภายหลังการชดเชยมีก่าน้อยกว่า มาก โดยในภาพรวมปริมาณฮาร์มอนิกลดลงถึง 99.7 เปอร์เซ็นต์ นอกจากนี้ผลของก่า %THD, ของ กระแสไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่ายก่อนการชดเชย พบว่า ก่า %THD, ภายหลังการชดเชยมีก่าน้อยกว่า มาก โดยในภาพรวมปริมาณฮาร์มอนิกลดลงถึง 99.7 เปอร์เซ็นต์ นอกจากนี้ผลของก่า %THD, ของ กระแสไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่ายกายหลังการชดเชยที่ลดลงเข้าใกล้ 0 ส่งผลให้สามารถชดเชยมีก่าน้อยกว่า มาก โดยในภาพรวมปริมาณฮาร์มอนิกลดลงถึง 99.7 เปอร์เซ็นต์ นอกจากนี้ผลของก่า %THD, ของ กระแสไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่ายกายหลังการชดเชยที่ลดลงเข้าใก้ 0 ส่งผลให้สามารถชดเชยได้ อันเนื่องจาก การตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวรี SRF ไม่สามารถชดเชยมีก่า pf_{เมต}นั้นไม่สามารถชดเชยได้ อันเนื่องจาก การตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวรี SRF ไม่สามารถชดเชยกี่ 1 กาล้า 3.7 ดังนั้นจึงสรุปได้ว่า การตรวจจับ ฮาร์มอนิกด้วยวรี SRF ที่ใช้วงจรกรองผ่านต่ำอันดับที่ 3 ที่ก่าความถิ่ตัดเท่ากับ 45 เฮิรตซ์ ในการแยก ปริมาณฮาร์มอนิกให้สมรรถนะที่ดีด่อระบบที่สึกษา

	ค่า %THD ของกระแสไฟฟ้าทางค้านแหล่งจ่าย					
เฟส		ค่า %THD หลังการชดเชย				
	คา %THD ก่อนการ	กรณีใช้วงจรกรองผ่านสูง	กรณีใช้วงจรกรองผ่านต่ำ			
		ในการแยกปริมาณฮาร์มอนิก	ในการแยกปริมาณฮาร์มอนิก			
	ชดเชย	$f_c = 4$ Hz	$f_c = 45$ Hz			
и	24.42	0.3136	0.0691			
ν	24.42	0.3060	0.0698			
W	24.42	0.3129	0.0696			
เฉลี่ยทั้งสามเฟส	24.42	0.3109	0.0695			

ตารางที่ 3.6 ค่า %THD ของกระแสไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลัก กรณีตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี SRF

ก่อนการชดเชย								
$\begin{array}{ c c c c c c } \hline pf_{\text{dist},v} & pf_{\text{dist},w} & pf_{\text{dist},w} & pf_{\text{disp},u} & pf_{\text{disp},v} & pf_{\text{disp},w} & pf_{\text{total},u} & pf_{\text{total},v} \\ \hline \end{array}$								$\mathrm{pf}_{\mathrm{total,w}}$
0.9714	0.9714	0.9714	0.9800	0.9800	0.9800	0.9520	0.9520	0.9520
หลังการชดเชยด้วยวิธี SRF (LPF, อันดับ $3 f_c = 45 Hz$)								
1.0000 1.0000 1.0000 0.9800 0.9800 0.9800 0.9800 0.9800 0.9800 0.9800								0.9800

ตารางที่ 3.7 ผลการทดสอบสมรรถนะการชดเชยค่าตัวประกอบกำลังด้วยวิชี SRF

3.6 การตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธีดีคิวเอฟ

นอกจากการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี SRF ตามที่ได้อธิบายในข้างต้นแล้ว ยังมีวิธี DQF ซึ่งเป็นวิธีการตรวจจับฮาร์มอนิกบนแกนดีคิวที่พัฒนาต่อจากวิธี SRF ที่พัฒนาโดย Sujitjorn, Areerak, and Kulworawanichpong, (2007) ซึ่งแสดงแผนภาพการกำนวณ ดังรูปที่ 3.9 จากรูป ดังกล่าวสังเกตได้ว่าวิธี DQF จะแตกต่างกับวิธี SRF ในส่วนการแยกปริมาณกระแสฮาร์มอนิกที่อยู่ บนแกนดีคิว ออกจากปริมาณกระแสที่กวามถิ่มูลฐานโดยวิธี DQF จะใช้วิธี SWFA (Sliding Window Fourier Analysis) ในการแยกปริมาณกระแสที่ความถิ่มูลฐานแทนการใช้วงจรกรอง ด้วย เหตุนี้จึงมีการทดสอบสมรรถนะการตรวจจับฮาร์มอนิกของวิธี DQF เพื่อนำมาสู่การศึกษา เปรียบเทียบกับวิธี SRF การอธิบายรายละเอียดของวิธี DQF จะนำเสนอเฉพาะในส่วนของ กระบวนการกำนวณของวิธี SWFA ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้



รูปที่ 3.9 แผนภาพบล็อกการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF

การแยกปริมาณกระแสฮาร์มอนิกที่อยู่บนแกนดีคิว ออกจากปริมาณกระแสที่ความถึ่ มูลฐานด้วยวิธี SWFA มาจากแนวคิดการพิจารณารูปสัญญาณกระแส i_d และ i_d เป็นสัญญาณราย ้คาบ โดยในขั้นต้นการคำนวณในขั้นตอนที่ 1 และ 2 จะเหมือนกับวิธี SRF แต่ต่างกันในส่วนการนำ SWFA มาใช้แทน Filter สำหรับวิธี DQF จะเริ่มต้นจากการวิเคราะห์สัญญาณกระแส i_d และ i_q ใน รูปของอนุกรมฟูริเยร์ ดังสมการที่ (3-18) ซึ่งมีองก์ประกอบสองส่วน คือ เทอมของสัญญาณ กระแสตรง และเทอมของสัญญาณกระแสสลับ เนื่องจากการแยกปริมาณทั้งสองส่วนนั้นกระทำอยู่ ้บนแกนดีคิว ที่หมนด้วยความเร็วเชิงมมเดียวกันกับความถี่มูลฐานของระบบ ดังนั้น จึงมองกระแส ้ที่ความถิ่มูลฐานเป็นสัญญาณกระแสตรง และกระแสที่ความถื่อื่น เป็นสัญญาณกระแสสลับ การ แยกสัญญาณกระแสสลับ ซึ่งก็คือปริมาณกระแสฮาร์มอนิก ตั้งต้นที่การรับค่าข้อมูลกระแส i, และ i_q มาหนึ่งกาบ (T) จำนวน N ข้อมูล เพื่อกำนวณหาก่ากระแสที่กวามถิ่มูลฐาน (i_{d1}, i_{q1}) ดังสมการที่ (3-19) และสมการที่ (3-20) ตามลำคับ โคยที่ก่าสัมประสิทธิ์ A_{od} และ A_{oq} คำนวณได้จากสมการที่ (3-21) และสมการที่ (3-22) หลังจากที่ดึงจุดข้อมูลด้วยจำนวน N ข้อมูลครบในหนึ่งคาบ จะสามารถ หาค่า i_{d_1} และ i_{q_1} มาได้หนึ่งจุดข้อมูลเพื่อไปหักลบออกจากค่ากระแส i_d และ i_q ให้ได้เป็นกระแส ฮาร์มอนิกทั้งหมดในระบบบนแกนดีคิว (i_{dh},i_{qh}) นั่นคือ การกำนวณในรอบแรก หลังจากนั้นทำ การดึงค่า N_o ออกจากชุดข้อมูล N เป็น N_o -1 ในขณะเดียวกันก็จะรับข้อมูล N_o+N จากชุดข้อมูล i_d และ i_q ค่าใหม่มาอยู่ในชุดข้อมูล N เป็น N_q+N-1 เพื่อกำนวณค่าสัมประสิทธิ์ A_{od} และ A_{oq} ค่าใหม่ $(A_{0d}^{(new)}, A_{0g}^{(new)})$ ดังสมการที่ (3-23)

$$i_{(dq)}(kT) = \frac{A_0}{2} + \sum_{h=1}^{\infty} \left[A_h \cos(h\omega kT) + B_h \sin(h\omega kT) \right]$$
(3-18)

6

10

$$i_{d1}(kT) = \frac{A_{0d}}{2} \tag{3-19}$$

$$i_{q1}(kT) = \frac{A_{0q}}{2} \tag{3-20}$$

$$A_{0d} = \frac{2}{N} \sum_{n=N_0}^{N_0 + N - 1} i_d(nT)$$
(3-21)

$$A_{0q} = \frac{2}{N} \sum_{n=N_0}^{N_0 + N - 1} i_q(nT)$$
(3-22)

$$\begin{bmatrix} A_{0d}^{(new)} \\ A_{0q}^{(new)} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} A_{0d}^{(old)} \\ A_{0q}^{(old)} \end{bmatrix} - \frac{2}{N} \begin{bmatrix} i_d [(N_0 - 1)T] \\ i_q [(N_0 - 1)T] \end{bmatrix} + \frac{2}{N} \begin{bmatrix} i_d [(N_0 + N)T] \\ i_q [(N_0 + N)T] \end{bmatrix}$$
(3-23)

โดยที่ $A_{0d}^{(old)}$ และ $A_{0q}^{(old)}$ คือ ค่าสัมประสิทธิ์ที่ได้จากการคำนวณในรอบก่อนหน้านี้ ส่งผลให้การ รับค่าข้อมูล i_d และ i_q ในแต่ละครั้งจะได้จุดข้อมูล i_{d1} และ i_{q1} สำหรับหักลบออกจากค่ากระแส i_d และ i_q และมีการส่งรับข้อมูลมาคำนวณในลักษณะนี้ตลอดย่านการทำงาน จนกระทั่งได้กระแส อ้างอิงบนแกนดีคิว (i_{dh} , i_{qh}) สำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน สำหรับรายละเอียดการ คำนวณด้วยวิธี SWFA นี้สามารถแสดงเป็นแผนภาพได้ ดังรูปที่ 3.10

กระแสอ้างอิงบนแกนดีคิว (i_{dh},i_{qh}) ที่คำนวณได้ด้วยวิธี SWFA จะถูกแปลงปริมาณ ดังกล่าวให้อยู่บนแกนสามเฟส คือ i_{cu}, i^{*}_{cv} และ i^{*}_{cw} สำหรับเป็นสัญญาณอ้างอิงให้กับวงจรกรอง กำลังแอกทีฟชนิดแหล่งจ่ายกระแสอุดมคติ



รูปที่ 3.10 แผนภาพกำนวณก่าสัมประสิทธิ์ฟูริเยร์ และกำนวณกระแสที่ความถี่มูลฐานบนแกนดีกิว

การทดสอบสมรรถนะการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF จะจำลองสถานการณ์ร่วมกับ ระบบทดสอบตามรูปที่ 3.2 โดยผลการจำลองสถานการณ์แสดงได้ดังรูปที่ 3.11จากรูปดังกล่าวใน ช่วงเวลาเท่ากับ 0 วินาที ถึง 0.02 วินาที จะมีการเก็บก่าข้อมูลกระแสบนแกนดีคิวมาหนึ่งคาบ เพื่อ คำนวณหาก่ากระแสที่ความถิ่มูลฐานตามหลักการของ SWFA และเริ่มมีการฉีดกระแสชดเชยเข้าสู่ ระบบในช่วงเวลาตั้งแต่ 0.04 วินาที ถึง 0.2 วินาที พบว่า ภายหลังการชดเชยรูปสัญญาณ กระแสไฟฟ้าที่แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลักมีลักษณะเป็นรูปสัญญาณไซน์มากขึ้น โดยเข้าสู่สภาวะคง ตัวที่เวลาประมาณ 0.10 วินาที และรูปสัญญาณกระแส *i*, จะเริ่มคงที่ที่ก่ากระแสสูงสุด ประมาณ 4.24 A สำหรับก่า %THD ของกระแสไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่ายเฉลี่ยทั้งสามเฟสภายหลัง การชดเชย มีก่าเท่ากับ 0.0246 เปอร์เซ็นต์ ดังตารางที่ 3.8 ซึ่งปริมาณฮาร์มอนิกลดลงถึง 99.9 เปอร์เซ็นต์ จึงยืนยันได้ว่าวิธี DQF สามารถกำจัดฮาร์มอนิกของระบบภายหลังการชดเชยได้ดีที่สุด



รูปที่ 3.11 ผลการจำลองสถานการณ์ของเฟส *แ* กรณีตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF

	ค่า %THD ของกระแสไฟฟ้าทางค้านแหล่งจ่าย				
		ค่า %THD หลังการชดเชย			
เฟส	ค่า %THD ก่อนการชดเชย	กรณีใช้ SWFA ในการแยกปริมาณฮาร์มอนิก			
u	24.42	0.0246			
ν	24.42	0.0246			
w	24.42	0.0246			
เฉลี่ยทั้งสามเฟส	24.42	0.0246			

ตารางที่ 3.8 ค่า %THD ของกระแสไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลัก กรณีตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี DOF

ตารางที่ 3.9 ผลการทดสอบสมรรถนะการชดเชยก่าตัวประกอบกำลังด้วยวิชี DQF

	ก่อนการชดเชย								
pf _{dist,u}	$\mathrm{pf}_{\mathrm{dist,v}}$	$\mathrm{pf}_{\mathrm{dist,w}}$	pf _{disp,u}	$\mathrm{pf}_{\mathrm{disp,v}}$	$\mathrm{pf}_{\mathrm{disp,w}}$	$\mathrm{pf}_{\mathrm{total,u}}$	$\mathrm{pf}_{\mathrm{total,v}}$	$\mathrm{pf}_{\mathrm{total,w}}$	
0.9714	0.9714	0.9714	0.9800	0.9800	0.9800	0.9520	0.9520	0.9520	
	หลังการชดเชยด้วยวิชี DQF (SWFA)								
1.0000 1.0000 1.0000 0.9800 0.9800 0.9800 0.9800 0.9800 0.9800 0.9800									

จากตารางที่ 3.9 แสดงผลการทดสอบสมรรถนะการชดเชยก่าตัวประกอบกำลังด้วยวิธี DQF พบว่า ผลจากการกำจัดฮาร์มอนิกที่ดีทำให้สามารถชดเชยก่า pf_{dist} ให้มีก่าเท่ากับ 1 แต่ เนื่องจากวิธีการดังกล่าวยังไม่สามารถชดเชยก่ากำลังรีแอกทีฟได้ จึงทำให้ก่า pf_{disp} ยังไม่มีการ ชดเชย ส่งผลให้ก่า pf_{total} ภายหลังการชดเชยมีก่าเท่ากับ 0.9800 เช่นเดียวกับการตรวจจับ ฮาร์มอนิกด้วยวิธี SRF ข้อจำกัดดังกล่าวจึงเป็นแนวทางสำหรับการปรับปรุงสมรรถนะการตรวจจับ ฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF ซึ่งจะนำเสนอรายละเอียดในหัวข้อถัดไป

3.7 การปรับปรุงสมรรถนะของการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธีดีคิวเอฟ

การตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF เมื่อพิจารณากับระบบสามเฟสสมคุล จะมีจุดเด่นใน เรื่องความสามารถการตรวจจับฮาร์มอนิกที่ดี วิธีการดังกล่าวยังสามารถพัฒนาต่อยอดให้มี ความสามารถในการชดเชยกำลังรีแอกทีฟ หรือชดเชยค่าตัวประกอบกำลังได้ โดยมีขั้นตอนการ ตรวจจับฮาร์มอนิกที่คล้ายคลึงกับวิธี DQF จะแตกต่างกัน คือ การปรับปรุงสมรรถนะการตรวจจับ ฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF จะไม่มีการผ่านกระบวนการแยกปริมาณฮาร์มอนิกด้วย SWFA บนแกนกิว แสดงได้ดังรูปที่ 3.12 ด้วยเหตุผลดังต่อไปนี้



รูปที่ 3.12 แผนภาพบล็อกการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิชี DQF

เริ่มต้นวิเคราะห์เทอมสมการของกระแสบนแกนดีคิว (*i_d*,*i_q*) ดังสมการที่ (3-24) และ สมการที่ (3-25) ตามลำคับ ซึ่งในตัวอย่างนี้พิจารณากระแสฮาร์มอนิกอันดับที่ 5 และอันดับที่ 7 รวมอยู่กับกระแสไฟฟ้าที่ความถิ่มูลฐาน สังเกตได้ว่าเมื่อแปลงเทอมสมการกระแสที่มีฮาร์มอนิก ปะปนอยู่บนแกนสามเฟสให้อยู่บนแกนดีคิว ที่หมุนด้วยความเร็วเชิงมุมเดียวกันกับความถิ่มูลฐาน ของระบบ เทอมสมการกระแสบนแถนคิวในทางทฤษฎีจะต้องไม่ปรากฏกระแสที่ความถี่ 0 เฮิรตซ์ และจะต้องปรากฏกระแสฮาร์มอนิกอันดับที่ 5 และอันดับที่ 7 ที่มีเครื่องหมายระบุลำดับเฟสของแต่ ละอันดับไว้อย่างชัดเจน จึงได้มีการตรวจสอบด้วยการแสดงสเปกตรัมของกระแสบนแกนดีคิวของ ระบบที่พิจารณา ดังรูปที่ 3.13 เพื่ออ้างอิงกับสมการดังกล่าว

$$i_{d} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} (i_{1} + i_{5} \cos(6\omega t) + i_{7} \cos(6\omega t))$$
(3-24)

$$i_q = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \left(-i_5 \sin(6\omega t) + i_7 \sin(6\omega t) \right)$$
(3-25)



รูปที่ 3.13 สเปกตรัมของกระแสฮาร์มอนิกลำดับต่าง ๆ บนแกนดีคิวก่อนการชดเชย

จากรูปที่ 3.13 การตรวจวัดสเปกตรัมของกระแสบนแกนดีกิวในระบบที่พิจารณา พบว่า มี กระแสฮาร์มอนิกอันดับที่ 5 และอันดับที่ 7 ที่ความถี่ 300 เฮิรตซ์ บนแกนดีกิว รวมถึงอันดับอื่น ๆ ที่ ความถี่ต่างกัน ซึ่งตรงตามที่ระบุไว้ในตารางที่ 3.3 และสังเกตได้ว่ากระแสบนแกนคิวมีก่า แอมพลิจูดก่าหนึ่งที่กวามถี่ 0 เฮิรตซ์ ดังนั้น ปริมานดังกล่าวจึงไม่ได้เกิดขึ้นจากผลกระทบของ ฮาร์มอนิกในระบบ แต่เกิดขึ้นจากลักษณะการทำงานของโหลดไม่เป็นเชิงเส้น จึงปรากฏ กำลังไฟฟ้ารีแอกทีฟในระบบ ดังสมการที่ (3-10) ส่งผลให้ปรากฏก่ากระแสที่ความถี่มูลฐานของ ระบบบนแกนกิว และก่าตัวประกอบกำลังไฟฟ้าต่ำลง ซึ่งหากยังกงนำ SWFA มาใช้แยกปริมาณมูล ฐานออกจากปริมาณฮาร์มอนิกอันดับอื่น ๆ บนแกนกิว จะไม่สามารถดึงก่ากระแสที่ความถี่มูลฐาน ของระบบบนแกนกิวไปพิจารณาเพื่อชดเชยก่ากำลังรีแอกทีฟได้ แนวทางหนึ่งที่ผู้วิจัยได้นำเสนอ กือ การไม่พิจารณาใช้ SWFA บนแกนกิว ซึ่งจะทำให้ปริมาณบนแกนกิวทั้งหมด ประกอบด้วย ปริมาณฮาร์มอนิกทั้งหมดในระบบ และก่ากำลังไฟฟ้ารีแอกทีฟ ถูกนำมาวิเกราะห์ร่วมกับปริมาณ บนแกนดี เพื่อเป็นสัญญาณอ้างอิงบนแกนดีกิวให้กับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนานสำหรับ ชดเชยกระแสฮาร์มอนิกทั้งหมดในระบบ และชดเชยกำลังรีแอกทีฟให้กับระบบ โดยที่ภายหลังการ ชดเชยดงรฐปที่ 3.14สังเกตได้ว่า ไม่ปรากฏก่ากระแสบนแกนกิวที่การามถิ่ 0 เฮิรตซ์ รวมถึงฮาร์มอนิก ที่อันดับอื่น ๆ ส่วนบนแกนดียังคงเหลือเฉพาะปริมาณที่กวามถี่มูลฐานของระบบเท่านั้น ยิ่งไปกว่า นั้นการตรวจจับฮาร์มอนิกยังกงสามารถทำงานได้ผลดีเช่นเดิม



รูปที่ 3.14 สเปกตรัมของกระแสฮาร์มอนิกลำดับต่าง ๆ บนแกนดีคิวภายหลังการชดเชย

ผลการจำลองสถานการณ์กรณีทดสอบการปรับปรุงสมรรถนะการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วย วิธี DQF ของเฟส *u* ในช่วงเวลาตั้งแต่ 0 วินาที ถึง 0.20 วินาที แสดงดังรูปที่ 3.15 ซึ่งสังเกตได้ ว่า ในช่วงเวลาตั้งแต่ 0 วินาที ถึง 0.04 วินาที ยังไม่มีการฉีดกระแสชดเชยเข้าสู่ระบบ ทำให้รูป สัญญาณกระแสไฟฟ้าที่แหล่งจ่ายมีลักษณะเหมือนกับรูปสัญญาณกระแสไฟฟ้าที่โหลด ต่อมาที่ ช่วงเวลาตั้งแต่ 0.04 ถึง 0.20 วินาที มีการฉีดกระแสชดเชยเข้าสู่ระบบ ทำให้รูปสัญญาณกระแส ชดเชยเป็นไปตามรูปสัญญาณกระแสอ้างอิง ที่ได้จากการปรับปรุงการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF ดังนั้น รูปสัญญาณกระแสไฟฟ้าที่แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลักจึงมีลักษณะเป็นรูปสัญญาณไซน์ มากขึ้น และเข้าสู่สภาวะกงตัวที่เวลาประมาณ 0.10 วินาที โดยภายหลังจากเวลา 0.10 วินาทีรูป สัญญาณกระแส *i* จะเริ่มลงที่ที่ก่ากระแสสูงสุดประมาณ 4.24 A สำหรับก่า %THD ของ กระแสไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้า ได้มีการเปรียบเทียบกับวิธี DQF แบบดั้งเดิมก่อนการ ปรับปรุงสมรรถนะ ตามตารางที่ 3.10



รูปที่ 3.15 ผลการจำลองสถานการณ์ของเฟส *u* กรณีปรับปรุงการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิชี DQF

จากตารางที่ 3.10 สังเกตได้ว่าภายหลังการชดเชย ค่า %THD ของกระแสไฟฟ้าทางด้าน แหล่งจ่ายเฉลี่ยทั้งสามเฟสของทั้งสองวิธี มีค่าเท่ากับ 0.0246 เปอร์เซ็นต์ ในส่วนการชดเชยค่าตัว ประกอบกำลัง พบว่า ค่า pf_{dist} มีค่าเท่ากับ 1 อันเนื่องมาจากผลของค่า %THD_a ที่มีแนวโน้มลด น้อยลง ส่วนกรณีค่า pf_{dist} วิธี DQF ที่มีการปรับปรุงนั้นสามารถชดเชยได้ โดยก่อนการชดเชยค่า pf_{disp} ทั้งสามเฟส เท่ากับ 0.9800 และภายหลังการชดเชยมีค่า pf_{disp} ทั้งสามเฟสเท่ากับ 1 ส่งผลให้ก่า pf_{disp} ทั้งสามเฟส เท่ากับ 0.9800 และภายหลังการชดเชยมีค่า pf_{disp} ทั้งสามเฟสเท่ากับ 1 ส่งผลให้ก่า pf_{total} มีค่าเป็น 1 ตามตารางที่ 3.11 จากผลที่เกิดขึ้นแสดงให้เห็นว่า การปรับปรุงสมรรถนะการ ตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF นอกจากจะสามารถสร้างกระแสอ้างอิงให้กับวงจรกรองกำลัง แอกทีฟแบบขนานเพื่อกำจัดฮาร์มอนิกในระบบได้เป็นอย่างดีแล้ว ยังสามารถชดเชยค่าตัวประกอบ กำลังไฟฟ้าในระบบได้อย่างสมบูรณ์ ดังนั้นจึงสรุปได้ว่า การปรับปรุงการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธีดังกล่าว เพื่อ ใช้งานร่วมกับส่วนการกวบคุมอื่น ๆ ในงานวิจัยวิทยานิพนธ์ ตารางที่ 3.10 ค่า %THD ของกระแสไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลัก

aa	19	1	e	6	9 9	v ad	
ครอบบอารา	l≪919	ໄຮາຄາຮຫຮາຊ	າລາເຊ	สาราเ	ลาเคล่	ายาส	DOF
119144911197	ыпг	1 9 9 1 1 1 9 81 9 91	ານມຍ	าเลม	ยนแห		DUL
		9					•

	ค่า %THD ของกระแสไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่าย					
	อ่า % тบบ	ค่า %THD หลังการชดเชย				
เฟส	ก่อนการ ชคเชย	กรณีใช้ SWFA แยกปริมาณ ฮาร์มอนิกบนแกนดีคิว	กรณีใช้ SWFA แยกปริมาณ ฮาร์มอนิกเฉพาะบนแกนดี			
u	24.42	0.0246	0.0246			
v	24.42	0.0246	0.0246			
w	24.42	0.0246	0.0246			
เฉลี่ยทั้งสามเฟส	24.42	0.0246	0.0246			

ตารางที่ 3.11 ผลการทคสอบสมรรถนะการชดเชยค่าตัวประกอบกำลัง กรณีมีการปรับปรุงการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิชี DQF

ก่อนการชดเชย									
pf _{dist,u}	$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $								
0.9714	0.9714	0.9714	0.9800	0.9800	0.9800	0.9520	0.9520	0.9520	
		หลังการ	ชดเชยด้วยวิ	ថ្មី DQF (SV	WFA เฉพาะ	ะบนแกนดี)			
1.0000	1.0000 1.0000 1.0000 1.0000 1.0000 1.0000 1.0000 1.0000 1.0000								
	7)JD 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5								
	<i>้าย</i> าลัยเทคโนโลย ^อ ุร								

3.8 สรุป

การตรวจจับฮาร์มอนิกบนแกนดีคิว เป็นส่วนประกอบที่สำคัญของการพัฒนาวงจรกรอง กำลังแอกทีฟสำหรับการกำจัดฮาร์มอนิกในระบบ เนื่องจากเป็นการคำนวณกระแสอ้างอิง จึงส่งผล โดยตรงต่อระบบควบคุมกระแสชดเชย หากการคำนวณกระแสอ้างอิงในส่วนนี้ไม่มีสมรรถนะหรือ กำนวณผิดพลาด ส่วนต่าง ๆ ของวงจรก็จะทำงานผิดพลาดด้วยเช่นกัน ข้อดีของการตรวจจับ ฮาร์มอนิกบนแกนดีคิวกับระบบสามเฟสสมดุลมีอยู่ด้วยกันหลายประการ เช่น มีอัลกอริทึมที่ สามารถตรวจจับฮาร์มอนิกที่ดี สามารถเลือกตรวจจับฮาร์มอนิกในอันดับที่ต้องการได้โดยเนื้อหา ในส่วนนี้จะ ได้กล่าวในรายละเอียดของบทที่ 7 ต่อไป นอกจากนี้โครงสร้างการตรวจจับ ฮาร์มอนิกรองรับกับโครงสร้างการควบคุมกระแสชดเชยบนแกนดีคิว ซึ่งเป็นประโยชน์อย่างยิ่งใน เรื่องการลดขั้นตอนการคำนวณ อย่างไรก็ตาม ในบทนี้ยังได้นำเสนอความรู้เบื้องด้นเกี่ยวกับปริมาณ ทางไฟฟ้าบนแกนดีคิว ในการทบทวนไว้เป็นองค์กวามรู้สำหรับงานด้านการตรวจจับฮาร์มอนิกบน แกนดีคิว สำหรับใช้พัฒนาต่อขอดองก์กวามรู้ดังกล่าวเพื่อหาแนวทาง และวิธีการที่จะเพิ่มขีด กวามสามารถในการตรวจจับฮาร์มอนิกบนแกนดีคิวให้ดียิ่งขึ้น ซึ่งผลการทดสอบ พบว่า การแขก ปริมาณฮาร์มอนิก ด้วย SWFA เฉพาะบนแกนดี สามารถสร้างกระแสอ้างอิงให้วงจรกรองกำลัง แอกทีฟแบบขนาน ให้มีสมรรถนะในการกำจัดฮาร์มอนิก และมีสมรรถนะในการชดเชยก่าตัว ประกอบกำลังดีที่สุด

สำหรับงานวิจัยวิทยานิพนธ์ในบทที่ 3 การตรวจจับฮาร์มอนิกบนแกนดีคิวสำหรับวงจร กรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน ได้รับการตีพิมพ์ และอยู่ในระหว่างยื่นจดลิขสิทธิ์ดังนี้

- P. Santiprapan and K-L. Areerak, "Performance Improvement of Harmonic Detection using Synchronous Reference Frame Method", 2010 International Conference on Advances in Energy Engineering (ICAEE 2010), Beijing, China, 19-20 June 2010, pp. 52-55.

 กองพล อารีรักษ์ และ พลสิทธิ์ ศานติประพันธ์, "บล็อกการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี กรอบอ้างอิงซิงโครนัสสำหรับโปรแกรม SIMULINK", 2 พฤศจิกายน 2554, เลขที่คำขอ 266182

 พลสิทธิ์ ศานติประพันธ์, กองพล อารีรักษ์ และกองพัน อารีรักษ์, "การตรวจจับ ฮาร์มอนิกบนแกนดีคิวสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบจนาน", การประชุมนำเสนอ ผลงานวิจัยบัณฑิตศึกษา ปีการศึกษา 2554, มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย, 7 ตุลาคม 2554, หน้า 1207-1219.

บทที่ 4

แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรกรองกำลังแอกที่ฟแบบขนาน

4.1 บทนำ

เนื้อหาในบทนี้เป็นการนำเสนอ การหาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรกรองกำลัง แอกทีฟแบบขนาน โดยมีวัตถุประสงค์หลัก คือ เพื่อออกแบบโครงสร้างการควบคุม และออกแบบ ค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมที่เหมาะสมสำหรับควบคุมการฉีดกระแสชดเชย และควบคุมค่า แรงดันบัสไฟตรงสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน การหาแบบจำลองในงานวิจัย วิทยานิพนธ์นี้ คำนึงถึงการออกแบบระบบควบคุมบนแกนดีคิวเพื่อให้รองรับกับการตรวจจับ ฮาร์มอนิกบนแกนดีคิว ดังนั้นจึงต้องเริ่มต้นจากการวิเคราะห์หาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของ วงจรกรองกำลังแอกทีฟบนแกนสามเฟส จากนั้นดำเนินการแปลงแบบจำลองดังกล่าวให้อยู่บนแกน ดีคิว โดยใช้หลักการแปลงของปาร์ก นอกจากนี้ยังได้มีการตรวจสอบความถูกต้องของแบบจำลอง โดยการเปรียบเทียบผลกับการจำลองสถานการณ์ที่พึ่งพาโปรแกรม Simulink ร่วมกับโปรแกรม MATLAB ผ่านชุดบล็อก SimPowerSystems



4.2 แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของระบบบนแกนสามเฟส

รูปที่ 4.1 โครงสร้างวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนานที่เป็นอินเวอร์เตอร์แหล่งจ่ายแรงคัน

จากรูปที่ 4.1 วงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน ที่มีโครงสร้างเป็นวงจรอินเวอร์เตอร์ แหล่งจ่ายแรงดันใช้ไอจีบีทีทำหน้าที่เป็นสวิตช์ทางด้านอิเล็กทรอนิกส์กำลัง ทางด้านเอซี (AC SIDE) ของวงจรดังกล่าวจะเชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายแรงดันสามเฟสที่จุดต่อร่วม (Point of Common Coupling: PCC) ผ่านตัวเหนี่ยวนำ (L_c) และตัวต้านทาน (R_c) ทั้งสามเฟส โดยมีแรงดันเอาต์พุต ของวงจรอินเวอร์เตอร์ (v_{ul}, v_{vl}, v_{wl}) ที่มีผลโดยตรงต่อการฉีดกระแสชดเชยไหลผ่านตัวเหนี่ยวนำ (i_{cu}, i_{cv}, i_{cw}) ทั้งนี้เพื่อควบคุมให้ค่ากระแสดังกล่าวมีลักษณะรูปสัญญาณใกล้เคียงกับกระแสอ้างอิง $(i_{cu}^*, i_{cv}^*, i_{cw}^*)$ ที่ได้จากการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิชี DQF เมื่อพิจารณาทางด้านดีซี (DC SIDE) พบว่า ตัวเก็บประจุ (C_{dc}) มีบทบาทหน้าที่เก็บสะสมพลังงาน เพื่อใช้สำหรับการฉีดกระแสชดเชย เข้าสู่ระบบ รวมถึงแรงดันบัสไฟตรง (V_{dc}) ที่ตกคร่อม C_{dc} จะต้องได้รับการควบคุมเพื่อให้ได้จุดการ ทำงานที่เหมาะสม นอกจากนี้ในงานวิจัยวิทยานิพนธ์ได้เลือกใช้การสวิตช์ด้วยเทคนิคพีดับเบิลยูเอ็ม สำหรับควบคุมการทำงานของไอจีบีทีเพื่อควบคุมแรงดันเอาต์พุตของวงจรอินเวอร์เตอร์

การหาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เริ่มต้นจากการพิจารณากฎของแรงคันของเคอร์ชอฟฟ์ (KVL) ทางด้านเอซี เพื่อหาสมการเชิงอนุพันธ์ของกระแสชดเชย จะได้ดังสมการที่ (4-1) ถึงสมการ ที่ (4-3)

$$v_{ul} = L_c \frac{di_{cu}}{dt} + R_c i_{cu} + v_{pcc,u}$$
(4-1)

$$v_{vl} = L_c \frac{di_{cv}}{dt} + R_c i_{cv} + v_{pcc,v}$$
(4-2)

$$v_{wl} = L_c \frac{di_{cw}}{dt} + R_c i_{cw} + v_{pcc,w}$$
(4-3)

โดยที่ $v_{ul} = v_{uM} + v_{Mn}$, $v_{vl} = v_{vM} + v_{Mn}$ และ $v_{wl} = v_{wM} + v_{Mn}$ ค่าดังกล่าวคือ แรงดัน เอาต์พุตที่ออกจากอินเวอร์เตอร์ของเฟส *u*,*v*,*w* ตามลำดับ

สำหรับงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้ผู้วิจัยได้ตั้งขอบเขต ที่จะพิจารณาเฉพาะระบบกำลังไฟฟ้า สามเฟสสามสายสมดุลเท่านั้น ดังนั้น ในการวิเคราะห์จะไม่กล่าวถึงปริมาณไฟฟ้าลำดับศูนย์ จึง ส่งผลให้ความสัมพันธ์ของแรงคันที่จุด PCC และกระแสชดเชยทั้งสามเฟส เป็นดังสมการที่ (4-4) และสมการที่ (4-5) ตามลำคับ โดยเมื่อพิจารณาความสัมพันธ์คังกล่าวร่วมกับสมการที่ (4-1) ถึง สมการที่ (4-3) ในสภาวะคงตัว จะสามารถจัดความสัมพันธ์ได้ดังสมการที่ (4-6)

$$v_{pcc,u} + v_{pcc,v} + v_{pcc,w} = 0 ag{4-4}$$

$$i_{cu} + i_{cv} + i_{cw} = 0 \tag{4-5}$$

$$v_{Mn} = -\frac{1}{3}(v_{uM} + v_{vM} + v_{wM}) = -\frac{1}{3}\sum_{j=u,v,w} v_{jM}$$
(4-6)

แทนความสัมพันธ์ที่ได้จากสมการที่ (4-6) ลงในสมการที่ (4-1) ถึงสมการที่ (4-3) จะได้ดัง สมการที่ (4-7) ถึงสมการที่ (4-9) ตามลำดับ และเมื่อจัดเทอมของสมการดังกล่าวให้อยู่ในรูปทั่วไป จะได้ดังสมการที่ (4-10) โดยตัวแปร *k* แทน เฟส *u*, *v*, *w*

$$\frac{di_{cu}}{dt} = -\frac{R_c}{L_c}i_{cu} + \frac{1}{L_c}(v_{uM} - \frac{1}{3}\sum_{j=u,v,w}v_{jM}) - \frac{1}{L_c}v_{pcc,u}$$
(4-7)

$$\frac{di_{cv}}{dt} = -\frac{R_c}{L_c}i_{cv} + \frac{1}{L_c}(v_{vM} - \frac{1}{3}\sum_{j=u,v,w}v_{jM}) - \frac{1}{L_e}v_{pcc,v}$$
(4-8)

$$\frac{di_{cw}}{dt} = -\frac{R_c}{L_c}i_{cw} + \frac{1}{L_c}(v_{wM} - \frac{1}{3}\sum_{j=u,v,w}v_{jM}) - \frac{1}{L_c}v_{pcc,w}$$
(4-9)

$$\frac{di_{ck}}{dt} = -\frac{R_c}{L_c}i_{ck} + \frac{1}{L_c}(v_{kM} - \frac{1}{3}\sum_{j=u,v,w}v_{jM}) - \frac{1}{L_c}v_{pcc,k}$$
(4-10)

ถำดับถัดมาเมื่อพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างอินพุต และเอาต์พุตของแรงดันและกระแส ของวงจรอินเวอร์เตอร์ จะได้ดังสมการที่ (4-11) และสมการที่ (4-12) ตามลำดับ โดยที่ค่า c_k คือ ฟังก์ชันการสวิตช์ (switching function :c_k) ของไอจีบีที โดยมีลักษณะการทำงานดังสมการที่ (4-13) จากความสัมพันธ์ในสมการที่ (4-11) แทนลงในสมการที่ (4-10) จะได้ดังสมการที่ (4-14)

$$v_{kM} = c_k V_{dc} \tag{4-11}$$

$$i_{dc} = \sum_{k=u,v,w} c_k i_{ck} \tag{4-12}$$

$$c_{k} = \begin{cases} 1, if \ S_{k}(on), S'_{k}(off) \\ 0, if \ S_{k}(off), S'_{k}(on) \end{cases}$$
(4-13)

$$\frac{di_{ck}}{dt} = -\frac{R_c}{L_c}i_{ck} + \frac{1}{L_c}(c_k - \frac{1}{3}\sum_{j=u,v,w}c_j)V_{dc} - \frac{1}{L_c}v_{pcc,k}$$
(4-14)

จากสมการที่ (4-14) สามารถจัดเทอมฟังก์ชันการสวิตช์ เป็นฟังก์ชันสถานะการสวิตช์ (switching state function : *d*_k) ได้ดังสมการที่ (4-15) เมื่อจัดให้อยู่ในรูปสมการเมตริกซ์ จะได้ดัง สมการที่ (4-16) จากความสัมพันธ์ดังกล่าวแทนลงในสมการที่ (4-14) จะได้ดังสมการที่ (4-17)

$$d_{k} = (c_{k} - \frac{1}{3} \sum_{j=u,v,w} c_{j})$$
(4-15)

$$d_{k} = \begin{bmatrix} d_{u} \\ d_{v} \\ d_{w} \end{bmatrix} = \frac{1}{3} \begin{bmatrix} 2 & -1 & -1 \\ -1 & 2 & -1 \\ -1 & -1 & 2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} c_{u} \\ c_{v} \\ c_{w} \end{bmatrix}$$
(4-16)

$$\frac{di_{ck}}{dt} = -\frac{R_c}{L_c}i_{ck} + \frac{1}{L_c}d_k V_{dc} - \frac{1}{L_c}v_{pcc,k}$$
(4-17)

สมการเชิงอนุพันธ์ของกระแสชคเชยบนแกนสามเฟส แสคงได้ดังสมการที่ (4-17) ใน ขั้นตอนต่อไปเป็นการหาสมการเชิงอนุพันธ์ของแรงคันบัสไฟตรง โดยวิเคราะห์จากการพิจารณา กฎของกระแสของเคอร์ชอฟฟ์ (KCL) ทางค้านดีซี อาศัยความสัมพันธ์ระหว่างอินพุต และเอาต์พุด ของกระแสตามสมการที่ (4-12) จะได้คังสมการที่ (4-18)

$$\frac{dV_{dc}}{dt} = \frac{1}{C_{dc}}(-i_{dc}) = -\frac{1}{C_{dc}}\sum_{k=u,v,w}c_k i_{ck} = -\frac{1}{C_{dc}}\sum_{k=u,v,w}d_k i_{ck}$$
(4-18)

จากการอธิบายแบบจำลองเชิงพลวัตของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนานบนปริมาณ ไฟฟ้าสามเฟสในข้างต้น สามารถเขียนเป็นแบบจำลองตัวแปรสถานะได้ ดังสมการที่ (4-19)

$$\frac{d}{dt}\begin{bmatrix} i_{cu} \\ i_{cv} \\ i_{cw} \\ V_{dc} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -\frac{R_c}{L_c} & 0 & 0 & \frac{d_u}{L_c} \\ 0 & -\frac{R_c}{L_c} & 0 & \frac{d_v}{L_c} \\ 0 & 0 & -\frac{R_c}{L_c} & \frac{d_w}{L_c} \\ 0 & 0 & -\frac{R_c}{L_c} & \frac{d_w}{L_c} \\ -\frac{d_u}{C_{dc}} & -\frac{d_v}{C_{dc}} & -\frac{d_w}{C_{dc}} & 0 \end{bmatrix}^{(i_{cu})} \left[\begin{array}{c} i_{cu} \\ i_{cv} \\ i_{cw} \\ V_{dc} \end{array} \right] - \frac{1}{L_c} \begin{bmatrix} v_{pcc,u} \\ v_{pcc,v} \\ v_{pcc,w} \\ 0 \end{bmatrix} \right]$$
(4-19)

4.3 แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของระบบบนแกนดีคิว

โครงสร้างการควบคุมการฉีดกระแสชดเชย และ โครงสร้างการควบคุมแรงดันบัสไฟตรง ในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้มีแนวทางการควบคุมอยู่บนแกนดีคิว ดังนั้นการคำเนินงานในขั้นตอน ต่อไป คือ การนำแบบจำลองเชิงพลวัตบนแกนสามเฟส ผ่านเมตริกซ์การแปลงของปาร์ค ดังสมการ ที่ (4-20) เพื่อทำให้แบบจำลองอยู่บนแกนดีคิว จากสมการดังกล่าว กำหนดให้ f_u , f_v และ f_w คือ ปริมาณทางไฟฟ้าของเฟส u, v และ w ตามลำดับ ในขณะที่ f_d และ f_q คือ ปริมาณทางไฟฟ้าบนแกน ดีคิว ทั้งนี้หากต้องการแปลงปริมาณบนแกนดีคิวกลับไปอยู่บนแกนไฟฟ้าสามเฟสสามารถทำได้ ดัง สมการที่ (4-21) สำหรับเมตริกซ์ **K** แสดงไว้ในสมการที่ (4-22) โดยมีก่ามุมเฟส ($\theta = \omega t$) ซึ่งหมุน ด้วยความเร็ว เท่ากับ ω rad/s

$$\begin{bmatrix} f_d \\ f_q \end{bmatrix} = [\mathbf{K}] \cdot \begin{bmatrix} f_u \\ f_v \\ f_w \end{bmatrix}$$
(4-20)

$$\begin{bmatrix} f_u \\ f_v \\ f_w \end{bmatrix} = \left[\mathbf{K} \right]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} f_d \\ f_q \end{bmatrix}$$
(4-21)

$$[\mathbf{K}] = \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} \cos(\omega t) & \cos(\omega t - \frac{2\pi}{3}) & \cos(\omega t + \frac{2\pi}{3}) \\ -\sin(\omega t) & -\sin(\omega t - \frac{2\pi}{3}) & -\sin(\omega t + \frac{2\pi}{3}) \\ \frac{1}{\sqrt{2}} & \frac{1}{\sqrt{2}} & \frac{1}{\sqrt{2}} \end{bmatrix}$$
(4-22)

การหาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟบนแกนคีคิว เริ่มต้นจาก การพิจารณาพึงก์ชันสถานะการสวิตช์บนแกนสามเฟส (d_k) ดังสมการที่ (4-23) จากสมการ ดังกล่าว ค่า ϕ คือ มุมเฟสเริ่มต้นของพึงก์ชันสถานะการสวิตช์ โดยมีขนาดของพึงก์ชัน d_k อธิบาย ด้วยค่าดัชนีการมอดูเลต (modulation index: M) (Rim, Hu and Cho, 1990)

$$\begin{bmatrix} d_u \\ d_v \\ d_w \end{bmatrix} = \frac{M}{2} \begin{bmatrix} \cos(\omega t + \phi) \\ \cos(\omega t - \frac{2\pi}{3} + \phi) \\ \cos(\omega t + \frac{2\pi}{3} + \phi) \end{bmatrix}$$
(4-23)

จากสมการที่ (4-23) ทำการแปลงพึงก์ชัน d_k ให้อยู่บนแกนดีคิว ด้วยการแทนลงในสมการ ที่ (4-20) จะได้ดังสมการที่ (4-24) โดยที่ ค่า Ø คือ มุมเฟสเริ่มต้นของแกนหมุนดีคิว จากสมการ ดังกล่าวเมื่อใช้กุณสมบัติทางตรี โกณมิติ จะได้ดังสมการที่ (4-25)

$$\begin{bmatrix} d_{d} \\ d_{q} \end{bmatrix} = \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} \cos(\omega t + \phi_{1}) & \cos(\omega t - \frac{2\pi}{3} + \phi_{1}) & \cos(\omega t + \frac{2\pi}{3} + \phi_{1}) \\ -\sin(\omega t + \phi_{1}) & -\sin(\omega t - \frac{2\pi}{3} + \phi_{1}) & -\sin(\omega t + \frac{2\pi}{3} + \phi_{1}) \end{bmatrix}$$
(4-24)
$$\cdot \frac{M}{2} \begin{bmatrix} \cos(\omega t + \phi) \\ \cos(\omega t - \frac{2\pi}{3} + \phi) \\ \cos(\omega t + \frac{2\pi}{3} + \phi) \\ \cos(\omega t + \frac{2\pi}{3} + \phi) \end{bmatrix}$$
(4-25)

การวิเคราะห์ในส่วนถัคมา คือ การหาแรงคัน v_{pcc} ที่พิจารณาอยู่บนแกนดีคิว ดังสมการที่ (4-26) โดยเมื่อใช้คุณสมบัติทางตรี โกณมิติ จะได้ดังสมการที่ (4-27) จากสมการดังกล่าว ค่า λ คือ ค่ามุมเหลื่อมระหว่างเวกเตอร์ของแรงดันเอาต์พุตกับเวกเตอร์แรงดันที่จุด PCC (v_{pcc})

$$\begin{bmatrix} v_{pcc,d} \\ v_{pcc,q} \end{bmatrix} = \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} \cos(\omega t + \phi_{1}) & \cos(\omega t - \frac{2\pi}{3} + \phi_{1}) & \cos(\omega t + \frac{2\pi}{3} + \phi_{1}) \\ -\sin(\omega t + \phi_{1}) & -\sin(\omega t - \frac{2\pi}{3} + \phi_{1}) & -\sin(\omega t + \frac{2\pi}{3} + \phi_{1}) \end{bmatrix}$$

$$(4.26)$$

$$\begin{bmatrix} v_{m} \cos(\omega t + \phi + \lambda) \\ v_{m} \cos(\omega t - \frac{2\pi}{3} + \phi + \lambda) \\ v_{m} \cos(\omega t + \frac{2\pi}{3} + \phi + \lambda) \end{bmatrix}$$

$$\begin{bmatrix} v_{pcc,d} \\ v_{pcc,q} \end{bmatrix} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot \begin{bmatrix} v_{m} \cos(\phi - \phi_{1} + \lambda) \\ v_{m} \sin(\phi - \phi_{1} + \lambda) \end{bmatrix}$$

$$(4.27)$$

รูปที่ 4.2 แผนภาพเฟสเซอร์ของระบบที่พิจารณา

จากการอธิบายข้างต้นเกี่ยวกับเวกเตอร์ของแบบจำลองในระบบ พบว่า เวกเตอร์แรงดัน เอาต์พุตมีมุมเฟสเริ่มต้นเดียวกันกับเวกเตอร์ฟังก์ชันสถานะการสวิตช์ เท่ากับ ϕ ซึ่งทำมุมต่างเฟส กับมุมเฟสเริ่มต้นของเวกเตอร์แรงดันที่จุด PCC (v_{pcc}) เท่ากับ λ และแกนดีคิวหมุนด้วยความเร็ว เท่ากับ ω rad/s ที่มุมเฟสเริ่มต้น เท่ากับ ϕ_1 ดังนั้น เวกเตอร์ของแบบจำลองบนแกนดีคิวในระบบที่ พิจารณา สามารถอธิบายได้ด้วยแผนภาพเฟสเซอร์ไดอะแกรม ดังรูปที่ 4.2 จากรูปดังกล่าวผู้วิจัย กำหนดให้มุมเฟสเริ่มต้นของเวกเตอร์แรงดันเอาต์พุต (v_1) ทำมุมเดียวกันกับมุมเฟสเริ่มต้นของ แกนหมุนดีคิว ($\phi = \phi_1$) และไม่พิจารณาผลของมุมเหลื่อม (λ) ซึ่งเกิดขึ้นจากพาราเตอร์ในสายส่ง ผลจากเงื่อนไขดังกล่าวทำให้สมการที่ (4-25) และสมการที่ (4-27) แสดงได้ใหม่ดังสมการที่ (4-28) และสมการที่ (4-29) ตามลำดับ

$$\begin{bmatrix} d_d \\ d_q \end{bmatrix} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{M}{2} \cdot \frac{3}{2} \cdot \begin{bmatrix} 1 \\ 0 \end{bmatrix}$$

$$\begin{bmatrix} v_{pcc,d} \\ v_{pcc,q} \end{bmatrix} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot v_m \cdot \begin{bmatrix} 1 \\ 0 \end{bmatrix}$$

$$(4-29)$$

ตัวแปรสถานะของแบบจำลอง ดังสมการที่ (4-19) สามารถแบ่งออกเป็น 2 ส่วน เพื่อแปลง แบบจำลองไปอยู่บนแกนดีคิว คือ ส่วนการควบคุมกระแสชดเชย แสดงไว้ในแถวที่ 1 ถึงแถวที่ 3 ของสมการ และส่วนการควบคุมแรงดันบัสไฟตรง ในแถวที่ 4 ของสมการ โดยจะดำเนินการ วิเคราะห์ในแต่ละส่วน ดังนี้

แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในส่วนการควบคุมกระแสชคเชยบนแกนคีคิว

การวิเคราะห์เริ่มต้นจากสมการที่ (4-19) ในแถวที่ 1 ถึง 3 เมื่อจัดให้อยู่ในรูปสมการตัวแปร สถานะ จะได้ดังสมการที่ (4-30) จากสมการดังกล่าวอธิบายด้วยความสัมพันธ์ของสมการที่ (4-21) จะสามารถแสดงได้ดังสมการที่ (4-31)

$$\frac{d}{dt}\begin{bmatrix}i_{cu}\\i_{cv}\\i_{cw}\end{bmatrix} = -\frac{R_c}{L_c}\cdot\begin{bmatrix}i_{cu}\\i_{cv}\\i_{cw}\end{bmatrix} + \frac{1}{L_c}\cdot\begin{bmatrix}d_u\\d_v\\d_w\end{bmatrix}\cdot V_{dc} - \frac{1}{L_c}\cdot\begin{bmatrix}v_{pcc,u}\\v_{pcc,v}\\v_{pcc,w}\end{bmatrix}$$
(4-30)

$$\frac{d}{dt} \left(\left[\mathbf{K} \right]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} i_{cd} \\ i_{cq} \end{bmatrix} \right) = -\frac{R_c}{L_c} \cdot \left(\left[\mathbf{K} \right]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} i_{cd} \\ i_{cq} \end{bmatrix} \right) + \frac{1}{L_c} \cdot \left(\left[\mathbf{K} \right]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} d_d \\ d_q \end{bmatrix} \cdot V_{dc} \right) -\frac{1}{L_c} \cdot \left(\left[\mathbf{K} \right]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} v_{pcc,d} \\ v_{pcc,q} \end{bmatrix} \right)$$
(4-31)

เทอม $rac{d}{dt}([\mathbf{K}]^{-1}\cdot iggl[\dot{i}_{cq}] \hat{n}$ ที่ปรากฎในสมการที่ (4-31) จะต้องใช้กฎอนุพันธ์ของผลคูณ เมตริกซ์ ดังสมการที่ (4-32) เพื่อแทนความสัมพันธ์ดังกล่าวลงในสมการที่ (4-31) จะได้ดังสมการที่ (4-33)

$$\frac{d}{dt}([\mathbf{K}]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} i_{cd} \\ i_{cq} \end{bmatrix}) = [\mathbf{K}]^{-1} \cdot (\frac{d}{dt} \begin{bmatrix} i_{cd} \\ i_{eq} \end{bmatrix}) + (\frac{d}{dt} [\mathbf{K}]^{-1}) \cdot \begin{bmatrix} i_{cd} \\ i_{cq} \end{bmatrix}$$
(4-32)

$$[\mathbf{K}]^{-1} \cdot \left(\frac{d}{dt}\begin{bmatrix}i_{cd}\\i_{cq}\end{bmatrix}\right) + \left(\frac{d}{dt}[\mathbf{K}]^{-1}\right) \cdot \begin{bmatrix}i_{cd}\\i_{cq}\end{bmatrix} = -\frac{R_c}{L_c} \cdot \left([\mathbf{K}]^{-1} \cdot \begin{bmatrix}i_{cd}\\i_{cq}\end{bmatrix}\right) + \frac{1}{L_c} \cdot \left([\mathbf{K}]^{-1} \cdot \begin{bmatrix}d_d\\d_q\end{bmatrix} \cdot V_{dc}\right) - \frac{1}{L_c} \cdot \left([\mathbf{K}]^{-1} \cdot \begin{bmatrix}v_{pcc,d}\\v_{pcc,q}\end{bmatrix}\right)$$
(4-33)

ภายหลังจากการแทนก่าด้วยกฎอนุพันธ์ของผลดูฉเมตริกซ์ ดังสมการที่ (4-33) ทำให้ สามารถจัดรูปสมการดังกล่าว โดยการดูฉด้วยเมตริกซ์ [**K**] ตลอดสมการ ดังสมการที่ (4-34) จาก เมตริกซ์ [**K**] ในข้างต้น ใช้คุณสมบัติกวามเป็นเมตริกซ์ออทอโกนอล (orthogonal matrix) นั่นคือ เมตริกซ์ [**K**]⁻¹ เท่ากับเมตริกซ์ [**K**]^T ([**K**]⁻¹ = [**K**]^T) ดังนั้น ผลดูฉของเมตริกซ์ [**K**] กับ เมตริกซ์ [**K**]^T จึงเท่ากับเมตริกซ์เอกลักษณ์ (identity matrix) ([**K**]·[**K**]^T = **I**) จากคุณสมบัติ ดังกล่าวถูกแทนลงในสมการที่ (4-34) จะได้ดังสมการที่ (4-35)

$$[\mathbf{K}] \cdot [\mathbf{K}]^{-1} \cdot \left(\frac{d}{dt} \begin{bmatrix} i_{cd} \\ i_{cq} \end{bmatrix}\right) + \left([\mathbf{K}] \cdot \frac{d}{dt} [\mathbf{K}]^{-1}\right) \cdot \begin{bmatrix} i_{cd} \\ i_{cq} \end{bmatrix} = -\frac{R_c}{L_c} \cdot \left([\mathbf{K}] \cdot [\mathbf{K}]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} i_{cd} \\ i_{cq} \end{bmatrix}\right) + \frac{1}{L_c} \cdot \left([\mathbf{K}] \cdot [\mathbf{K}]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} d_d \\ d_q \end{bmatrix} \cdot V_{dc}\right) - \frac{1}{L_c} \cdot \left([\mathbf{K}] \cdot [\mathbf{K}]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} v_{pcc,d} \\ v_{pcc,q} \end{bmatrix}\right)$$
(4-34)

$$\frac{d}{dt}\begin{bmatrix}i_{cd}\\i_{cq}\end{bmatrix} = -\frac{R_c}{L_c}\cdot\begin{bmatrix}i_{cd}\\i_{cq}\end{bmatrix} + \frac{1}{L_c}\cdot\begin{bmatrix}d_d\\d_q\end{bmatrix}\cdot V_{dc} - \frac{1}{L_c}\cdot\begin{bmatrix}v_{pcc,d}\\v_{pcc,q}\end{bmatrix} - ([\mathbf{K}]\cdot\frac{d}{dt}[\mathbf{K}]^{-1})\cdot\begin{bmatrix}i_{cd}\\i_{cq}\end{bmatrix} (4-35)$$

จากสมการที่ (4-35) แยกพิจารณาเฉพาะเทอม [**K**] · $\frac{d}{dt}$ [**K**]⁻¹ ซึ่งผลการดำเนินการในส่วน นี้ แสดงดังสมการที่ (4-36) และสมการที่ (4-37) เพื่อแทนกลับลงในสมการที่ (4-35) จะได้ ความสัมพันธ์ดังสมการที่ (4-38) สมการดังกล่าว คือ สมการเชิงอนุพันธ์ของกระแสชดเชยบนแกน ดีคิว

11

$$\begin{bmatrix} \mathbf{K} \end{bmatrix} \cdot \frac{d}{dt} \begin{bmatrix} \mathbf{K} \end{bmatrix}^{-1} = \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} \cos(\omega t) & \cos(\omega t - \frac{2\pi}{3}) & \cos(\omega t + \frac{2\pi}{3}) \\ -\sin(\omega t) & -\sin(\omega t - \frac{2\pi}{3}) & -\sin(\omega t + \frac{2\pi}{3}) \\ \frac{1}{\sqrt{2}} & \frac{1}{\sqrt{2}} & \frac{1}{\sqrt{2}} \end{bmatrix}$$
(4-36)
$$\cdot \frac{d}{dt} \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} \cos(\omega t) & -\sin(\omega t) & \frac{1}{\sqrt{2}} \\ \cos(\omega t - \frac{2\pi}{3}) & -\sin(\omega t - \frac{2\pi}{3}) & \frac{1}{\sqrt{2}} \\ \cos(\omega t + \frac{2\pi}{3}) & -\sin(\omega t + \frac{2\pi}{3}) & \frac{1}{\sqrt{2}} \end{bmatrix}$$
(4-36)
$$\begin{bmatrix} \mathbf{K} \end{bmatrix} \cdot \frac{d}{dt} \begin{bmatrix} \mathbf{K} \end{bmatrix}^{-1} = \frac{2}{3} \cdot \omega \cdot \begin{bmatrix} -\frac{3}{2}\sin(0) & -\frac{3}{2}\cos(0) & 0 \\ \frac{3}{2}\cos(0) & \frac{3}{2}\sin(0) & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & -\omega & 0 \\ \omega & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$
(4-37)

$$\frac{d}{dt}\begin{bmatrix}i_{cd}\\i_{cq}\end{bmatrix} = \begin{bmatrix}-\frac{R_c}{L_c} & \omega\\ -\omega & -\frac{R_c}{L_c}\end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix}i_{cd}\\i_{cq}\end{bmatrix} + \frac{1}{L_c} \cdot \begin{bmatrix}d_d\\d_q\end{bmatrix} \cdot V_{dc} - \frac{1}{L_c} \cdot \begin{bmatrix}v_{pcc,d}\\v_{pcc,q}\end{bmatrix}$$
(4-38)

แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ในส่วนการควบคุมแรงคันบัส ไฟตรงบนแกนคีคิว

การวิเคราะห์เริ่มต้นด้วยการพิจารณาสมการที่ (4-19) ในแถวที่ 4 โดยเขียนอยู่ในสมการตัว แปรสถานะ ดังสมการที่ (4-39) หรือจัดเทอมให้อยู่ในรูปสมการเมตริกซ์ ดังสมการที่ (4-40) จาก สมการดังกล่าวเมื่ออธิบายด้วยความสัมพันธ์ของสมการที่ (4-21) จะสามารถแสดงได้ดังสมการที่ (4-41)

$$\frac{d}{dt}V_{dc} = -\frac{1}{C_{dc}} \cdot (d_u i_{cu} + d_v i_{cv} + d_w i_{cw})$$
(4-39)

$$\frac{d}{dt}V_{dc} = -\frac{1}{C_{dc}} \cdot \left(\begin{bmatrix} d_u \\ d_v \\ d_w \end{bmatrix} \right)^T \cdot \begin{bmatrix} i_{cu} \\ i_{cv} \\ i_{cw} \end{bmatrix}$$
(4-40)

$$\frac{d}{dt}\mathbf{V}_{dc} = -\frac{1}{C_{dc}} \cdot \left([\mathbf{K}]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} d_d \\ d_q \end{bmatrix} \right)^T \cdot \left([\mathbf{K}]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} i_{cd} \\ i_{cq} \end{bmatrix} \right)$$
(4-41)

จากสมการที่ (4-41) เมื่อใช้คุณสมบัติความเป็นเมตริกออทอโกนอล จะได้ว่า ([**K**]⁻¹)^T = [**K**] และ [**K**]·[**K**]⁻¹ = *I* ดังนั้น ถ้าจัดเทอมสมการดังกล่าวใหม่ จะได้ดังสมการที่ (4-42)

$$\frac{d}{dt}V_{dc} = -\frac{d_{d}i_{cd}}{C_{dc}} - \frac{d_{q}i_{cq}}{C_{dc}}$$
(4-42)

$$\frac{d}{dt}\begin{bmatrix}i_{cd}\\i_{cq}\\V_{dc}\end{bmatrix} = \begin{bmatrix}-\frac{R_c}{L_c} & \omega & \frac{d_d}{L_c}\\-\omega & -\frac{R_c}{L_c} & \frac{d_q}{L_c}\\-\frac{d_d}{C_{dc}} & -\frac{d_q}{C_{dc}} & 0\end{bmatrix}\begin{bmatrix}i_{cd}\\i_{cq}\\V_{dc}\end{bmatrix} - \frac{1}{L_c}\begin{bmatrix}v_{pcc,d}\\v_{pcc,q}\\0\end{bmatrix}$$
(4-43)

จากแบบจำลองเชิงพลวัตของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนานบนแกนสามเฟสแปลงมา อยู่บนแกนดีคิว สามารถเขียนให้อยู่ในรูปแบบตัวแปรสถานะ ได้ ดังสมการที่ (4-43) ซึ่งสามารถแบ่ง ออกได้เป็น 2 ส่วน เพื่อนำมาใช้อธิบายระบบที่พิจารณาอยู่บนแกนดีคิว คือ ส่วนการควบคุมกระแส ชดเชยบนแกนดี และแกนคิว ในเมตริกซ์แถวที่ 1 และแถวที่ 2 ของสมการ และส่วนการควบคุม แรงดันบัสไฟตรงบนแกนดีคิว ในเมตริกซ์แถวที่ 3 ของสมการ แบบจำลองทางคณิตศาสตร์บนแกน ดีคิวจะสามารถนำมาใช้ออกแบบระบบได้นั้น จำเป็นจะต้องมีการยืนยันความถูกต้องของ แบบจำลอง ซึ่งมีรายละเอียดแสดงไว้ในหัวข้อที่ 4.4

4.4 การตรวจสอบและยืนยันความถูกต้องของแบบจำลอง

แบบจำลองทางคณิตศาสตร์บนแกนดีคิวที่ได้ดำเนินการมาทั้งหมดในข้างค้น เมื่อได้รับการ ตรวจสอบความถูกต้อง (model validation) จะทำให้แบบจำลองดังกล่าวมีความน่าเชื่อถือมากยิ่งขึ้น สำหรับการนำไปใช้เพื่อออกแบบระบบควบคุม ดังนั้น ในหัวข้อนี้เป็นการนำเสนอผลการจำลอง สถานการณ์ที่ได้จากแบบจำลองตามสมการที่ (4-44) บน m-file ในโปรแกรม MATLAB เปรียบเทียบกับผลการจำลองสถานการณ์ที่ได้จากการสร้างระบบที่พิจารณาตามรูปที่ 4.1 บน โปรแกรม Simulink ร่วมกับโปรแกรม MATLAB ผ่านชุดบล็อก SimPowerSystems โดยมี รายละเอียดการจำลองสถานการณ์ของทั้ง 2 ส่วน ดังนี้

การจำลองสถานการณ์ระบบ โดยอาศัยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์บนแกนดีคิว

แบบจำลองทางคณิตศาสตร์บนแกนดีคิวของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน มีแนวทาง การจำลองสถานการณ์ เริ่มต้นจากการนำแบบจำลองในสมการที่ (4-43) จัดให้อยู่ในรูปแบบฟังก์ชัน สถานะ (state function) ดังสมการที่ (4-44) หลังจากนั้นทำการหาผลเฉลยของสมการเชิงอนุพันธ์ สามัญ (Ordinary Differential Equation: ODE) ด้วยการเขียนกำสั่งบน m-file ในโปรแกรม MATLAB

$$\dot{\mathbf{x}} = \mathbf{A}\mathbf{x} + \mathbf{B}\mathbf{u}$$

$$\mathbf{y} = \mathbf{C}\mathbf{x} + \mathbf{D}\mathbf{u}$$
(4-44)

โดยที่
$$\dot{\mathbf{x}}$$
 คือ ตัวแปรสถานะเชิงพลวัต ($\dot{\mathbf{x}} = \begin{bmatrix} \frac{d}{dt} i_{cd} & \frac{d}{dt} i_{cq} & \frac{d}{dt} V_{dc} \end{bmatrix}^T$)
 \mathbf{x} คือ ตัวแปรสถานะ ($\mathbf{x} = \begin{bmatrix} i_{cd} & i_{cq} & V_{dc} \end{bmatrix}^T$)
 u คือ อินพุตของแบบจำลอง ($u = v_m$)

y คือ เอาต์พุตของแบบจำลอง ($\mathbf{y} = \begin{bmatrix} i_{cd} & i_{cq} & V_{dc} \end{bmatrix}^T$) และเมตริกซ์ $\mathbf{A}, \mathbf{B}, \mathbf{C}$ และ \mathbf{D} ของแบบจำลอง คือ

$$\mathbf{A} = \begin{bmatrix} -\frac{R_c}{L_c} & \omega & \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{M}{2} \cdot \frac{3}{2} \cdot \frac{1}{L_c} \cdot \cos(\phi - \phi_1) \\ -\omega & -\frac{R_c}{L_c} & -\sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{M}{2} \cdot \frac{3}{2} \cdot \frac{1}{L_c} \cdot \sin(\phi - \phi_1) \\ -\sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{M}{2} \cdot \frac{3}{2} \cdot \frac{1}{C_{dc}} \cdot \cos(\phi - \phi_1 + \lambda) \\ \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot \frac{1}{L_c} \cdot \cos(\phi - \phi_1 + \lambda) \\ \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot \frac{1}{L_c} \cdot \sin(\phi - \phi_1 + \lambda) \\ 0 \end{bmatrix}, \mathbf{C} = \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}, \mathbf{D} = \begin{bmatrix} 0 \end{bmatrix}$$

การจำลองสถานการณ์ระบบ โดยอาศัยชุดบล็อกสำเร็จรูป

การจำลองสถานการณ์ระบบตามการพิจารณาในรูปที่ 4.1 จะใช้โปรแกรม Simulink ร่วมกับโปรแกรม MATLAB ผ่านชุดบล็อก SimPowerSystems เป็นเครื่องมือสำหรับสร้างระบบ ดังรูปที่ 4.3 จากรูปดังกล่าว ประกอบด้วย ชุดบล็อก SAPF ทำหน้าที่เป็นวงจรอินเวอร์เตอร์สามเฟส มีอุปกรณ์การสวิตช์ คือ สารกึ่งตัวนำ IGBT/Diodes 6 ตัว ที่รับสัญญาณพัลส์สำหรับควบคุมการ ทำงานของสวิตช์จากบล็อก 6 pulses ซึ่งรายละเอียดแสดงดังรูปที่ 4.4 ส่วนองก์ประกอบทางด้านดีซี ของวงจรดังกล่าวถูกต่อเข้ากับตัวเก็บประจุ (C_{dc}) ส่วนทางด้านเอซีของวงจรต่อเข้ากับตัวเหนี่ยวนำ (L_c) อนุกรมกับตัวต้านทาน (R_c) ทั้งสามเฟสต่อร่วมกับจุด PCC ที่กำหนดเป็นแหล่งจ่ายแรงดัน รูปสัญญาณไซน์สามเฟสสมดุล การแสดงผลด้วยบล็อก Display มีการรับค่ากระแสชดเชยทั้งสาม เฟส (i_{cu} , i_{cv} , i_{cw}) ผ่านการแปลงของปาร์ก ในขณะเดียวกันก็รับค่าแรงดันที่จุด PCC เพื่อใช้กำนวณ ค่ามุม (θ) ให้กับเมตริกซ์การแปลงของปาร์กเช่นกัน จนกระทั่งได้ก่ากระแสบนแกนดีคิว (i_{cd} , i_{cq}) และรับก่าแรงดันบัสไฟตรง (V_{dc}) เพื่อแสดงผลการจำลองสถานการณ์ร่วมกันอีกด้วย



รูปที่ 4.3 ระบบที่พิจารณาบนโปรแกรม Simulink ร่วมกับโปรแกรม MATLAB ผ่านชุดบล็อก



SimPowerSystems


จากรูปที่ 4.4 แสดงโครงสร้างการทำงานภายในของบล็อก 6 pulses ซึ่งเป็นขั้นตอนการ สร้างสัญญาณควบคุมการสวิตช์ด้วยเทคนิคพีดับเบิลยูเอ็ม ขั้นตอนดังกล่าวเริ่มต้นจากการกำหนด สัญญาณแรงดันอ้างอิงทั้งสามเฟส (v_{ul}^* , v_{vl}^* , v_{wl}^*) ดังสมการที่ (4-45) ถึงสมการที่ (4-47) เพื่อ เปรียบเทียบกับสัญญาณพาห์รูปสามเหลี่ยม (triangular carrier: v_{tr}) ที่มีแอมพลิจูด ($|v_{tr}|$) และ กวามถี่ ($|f_{tr}|$) คงที่ค่าหนึ่ง ดังนั้น ค่าดัชนีการมอดูเลต (M) อธิบายได้ ดังสมการที่ (4-48) จาก สมการดังกล่าวสังเกตได้ว่าค่า M มีผลต่อแรงดันเอาต์พุตที่ออกจากวงจรกรองกำลังแอกทีฟ การ ออกแบบค่า M จึงมีความสำคัญด้วยเช่นกัน รายละเอียดต่าง ๆ เกี่ยวกับการออกแบบได้นำเสนอไว้ ในบทที่ 5

$$v_{ul}^* = \left| v_{ul}^* \right| \sin(\omega t) \tag{4-45}$$

$$v_{vl}^* = \left| v_{vl}^* \right| \sin(\omega t - \frac{2\pi}{3})$$
 (4-46)

$$v_{wl}^* = \left| v_{wl}^* \right| \sin(\omega t + \frac{2\pi}{3})$$
(4-47)

$$M = \frac{\left| v_{kl}^* \right|}{\left| v_{tr} \right|} \qquad ; k = u, v, w \tag{4-48}$$

ลักษณะของการใช้เทคนิคพีคับเบิลยูเอ็มเพื่อสร้างสัญญาณพัลส์ ตามรูปที่ 4.5 สังเกตได้ว่า v_{ul}^* , v_{vl}^* และ v_{wl}^* เมื่อเปรียบเทียบกับสัญญาณพาห์รูปสามเหลี่ยม (v_{tr}) ด้วยบล็อก comparator ยกตัวอย่างกรณีเฟส u พบว่า เงื่อนไขการสวิตช์พิจารณาเมื่อสัญญาณ v_{ul}^* มากกว่าสัญญาณ v_{tr} จะ ทำให้สวิตช์ S_u มีค่าเท่ากับ 1 คือ นำกระแส และสวิตช์ S_u' ที่ผ่านบล็อก NOT ให้ค่าเท่ากับ 0 คือ หยุดนำกระแส ในทางกลับกันหากผลการเปรียบเทียบสัญญาณ v_{ul}^* น้อยกว่าสัญญาณ v_{tr} จะทำให้ สวิตช์ S_u หยุดนำกระแส และสวิตช์ S_u' นำกระแส ผลที่เกิดขึ้นทำให้พฤติกรรมการเปลี่ยนแปลง สถานะของสวิตช์ ในแต่ละเฟสทำงานสัมพันธ์กันตลอดย่านการทำงานโดยไม่เกิดปัญหาการ ลักวงจรของแหล่งจ่ายแรงดันไฟฟ้ากระแสตรง

การจำลองสถานการณ์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน ในระบบที่พิจารณาคังรูปที่ 4.1 ผู้วิจัยได้กำหนดค่าพารามิเตอร์ต่าง ๆ ภายในระบบ คังตารางที่ 4.1 การทดสอบมีวัตถุประสงค์ คือ การตรวจสอบความถูกต้องของแบบจำลองทางคณิตศาสตร์บนแกนคีคิว ด้วยการเปรียบเทียบ รูปสัญญาณของ*i_{cd} ,i_{cq}* และ V_{dc} กับกรณีอาศัยชุดบล็อกสำเร็จรูป ซึ่งผลการทคสอบแสดงไว้ดังรูป ที่ 4.5 ถึงรูปที่ 4.7 ตามลำดับ

พารามิเตอร์	ค่าพารามิเตอร์ที่ใช้		
แรงคันที่จุด PCC	v_{pcc} = 220 V _{rms} , 250 V _{rms}		
ความถึ่ของระบบ	$f_s = 50 \text{ Hz}$		
ตัวเก็บประจุดีซี	$C_{dc} = 200 \ \mu \text{F}$		
ความด้านทานในสายส่งของวงจร	$R_c = 2 \Omega$		
ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง	$L_c = 39 \text{ mH}$		
ความถี่ของสัญญาณพาห์รูปสามเหลี่ยม	$f_{tr} = 5000 \text{ Hz}$		
คัชนีการมอดูเลต	M = 1		

ตารางที่ 4.1 ค่าพารามิเตอร์สำหรับการจำลองสถานการณ์



รูปที่ 4.5 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า *i_{cd}*



รูปที่ 4.7 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า $V_{\scriptscriptstyle dc}$

้จากผลการจำลองสถานการณ์ เป็นการเปรียบเทียบผลตอบสนองของค่า i_{cd} , i_{cq} และ V_{dc} ้จากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์บนแกนดีคิว (DO model) แสดงด้วยเส้นสีดำ และผลที่ได้จากชด บล็อกสำเร็จรูป (exact topology model) แสดงด้วยเส้นสีเทา สังเกตได้ว่า การจำลองสถานการณ์ พิจารณาในช่วงเวลาตั้งแต่ 0.4 วินาที ถึง 1.2 วินาที สำหรับรูปที่ 4.5 และรูปที่ 4.6 ส่วนในรูปที่ 4.7 พิจารณาในช่วงเวลาตั้งแต่ 0.4 วินาที ถึง 1.5 วินาที เนื่องจากช่วงเวลาคังกล่าวระบบจะเข้าสู่สภาวะ ้คงตัว การจำลองสถานการณ์ดังกล่าวได้มีการปรับเปลี่ยนค่าอินพุตของแบบจำลอง คือ ค่า v_{pcc} จาก 220 $V_{\rm rms}$ เป็น 250 $V_{\rm rms}$ ตั้งแต่เวลา 0.5 วินาที ถึง 1 วินาที และปรับค่า v_{pcc} จาก 250 $V_{\rm rms}$ เป็น 220 V..... ตั้งแต่เวลา 1 วินาที เป็นต้นไป ทั้งนี้เพื่อเป็นการตรวจสอบความถูกต้องของแบบจำลองใน สถานะอยู่ตัว (steady state) ควบคู่ไปกับการตรวจสอบในสภาวะการตอบสนองชั่วครู่ (transient response) จากรูปที่ 4.6 และรูปที่ 4.7 สังเกตได้ว่า ผลตอบสนองการลู่เข้าสู่สถานะคงตัวอยู่ในช่วง ก่อนเวลา 0.5 วินาที เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของแรงคันที่จุด PCC ที่เวลาเท่ากับ 0.5 วินาที และ 1.0 ้วินาที ส่งผลให้การตอบสนองของค่า i_{cd} และ i_{cq} มีลักษณะสั่นไกว จนค่อย ๆ ถู่เข้าสู่สถานะคงตัว อีกครั้ง ส่วนในรูปที่ 4.8 สังเกตได้ว่า ค่า V_{dc} จะเริ่มคงที่ที่ค่าแรงคันประมาณ 620 V เมื่อมีการ เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นของค่า v_{pcc} ที่เวลาเท่ากับ 0.5 วินาที ค่า V_{dc} มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น จนกระทั่งคงที่ประมาณ 705 V ซึ่งหลังจากเวลา 1.0 วินาที ค่า v_{pcc} มีการเปลี่ยนแปลงลดลงเท่ากับ 220 V_{ms} อีกครั้ง ค่า V_{dc} จึงมีการตอบสนองโดยปรับตัวลดลงกลับมาคงที่ เท่ากับ 620 V เช่นเดิม จากผลการตอบสนองทั้งหมด พบว่า รูปสัญญาณที่ได้มาจากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์บนแกน ้ดีคิวมีถักษณะเป็นเส้นเรียบ ให้ผลการตอบสนองทั้งสภาวะคงตัว และในสภาวะชั่วครู่ มีแนวโน้ม ้คล้อยตามรูปสัญญาณจากชุคบล็อกสำเร็จรูป ที่มีลักษณะสัญญาณเป็นสีเทาแถบหนา เนื่องจากผล ้ของพฤติกรรมการสวิตช์ที่เปลี่ยนแปลงตามเวลา ผลดังกล่าวในข้างต้นจึงช่วยยืนยันได้ว่า แบบจำลองทางคณิตศาสตร์บนแกนดีคิวมีความถูกต้อง

4.5 สรุป

แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน ที่นำเสนอในบทนี้ ใช้ กฎกระแส และแรงคันของเคอร์ชอฟฟ์ในการวิเคราะห์หาแบบจำลองบนปริมาณสามเฟส รวมถึง การแปลงแบบจำลองคังกล่าวอยู่บนแกนดีคิว ด้วยหลักการแปลงของปาร์ค ซึ่งผลเฉลยของ แบบจำลองที่ได้ ผู้วิจัยมีการตรวจสอบและยืนยันความถูกต้อง เพื่อประโยชน์สำหรับการนำไปใช้ ในการออกแบบระบบควบคุมให้กับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน โดยรายละเอียดการ ออกแบบได้นำเสนอไว้ในบทที่ 5

บทที่ 5

การออกแบบระบบควบคุมสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน

5.1 บทนำ

ระบบควบคุมสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ ระบบ ้ควบคุมกระแสชดเชย และระบบควบคุมแรงดันบัสไฟตรง ดังนั้นในบทนี้จึงเป็นการนำเสนอการ ้ออกแบบค่าพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน รวมถึงออกแบบโครงสร้างการ ้ควบคุม และค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุม สมรรถนะการทำงานของวงจรกรองกำลังแอกทีฟที่ดี จะ ้ขึ้นอยู่กับแนวทางการออกแบบที่เหมาะสม ด้วยเหตุนี้ในบทนี้จึงเริ่มต้นนำเสนอ การออกแบบ พารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟ โดยอ้างอิงวิธีการออกแบบ 4 วิธี ได้แก่ วิธีการ ของ Ingram และ Round (Ingram, D.M.E. and Round, S.D., 1997) วิธีการของ Benchaita, Saadate และ Nia (Benchaita, Saadate, and Nia, 1999) วิธีการของ Thomas (Thomas, T., Haddad, K., Joos, G. and Jaafari, A., 1998) และวิธีทางปัญญาประดิษฐ์ (T. Narongrit, K-L. Areerak and A. Srikaew, 2009) รายละเอียดของแต่ละวิธีจะนำเสนอในหัวข้อที่ 5.2 ส่วนการออกแบบโครงสร้างและตัว ้ควบคุมสำหรับควบคุมการฉีดกระแสชดเชยบนแกนดีคิวด้วยเทคนิคพีดับเบิลยูเอ็ม จะนำเสนอใน หัวข้อที่ 5.3 และหัวข้อที่ 5.4 ตามลำคับ การออกแบบตัวควบคุมแรงคันบัสไฟตรง ได้อธิบายไว้ใน หัวข้อที่ 5.5 โดยที่การออกแบบระบบควบคุมในหัวข้อที่ 5.3 และหัวข้อที่ 5.5 ได้พึ่งพาแบบจำลอง ทางคณิตศาสตร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนานบนแกนดีคิว ดังรายละเอียดที่อธิบายไว้แล้ว ในบทที่ 4 นอกจากนี้ได้นำเสนอการจำลองสถานการณ์เพื่อตรวจสอบผลการกำจัดฮาร์มอนิกที่ เกิดขึ้นในระบบไฟฟ้าที่พิจารณา

5.2 การออกแบบวงจรกรองกำลังแอกที่ฟแบบขนาน

ค่าพารามิเตอร์ในวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน มีวิธีการออกแบบในแต่ละส่วน แตกต่างกัน ประกอบด้วย ส่วนที่หนึ่ง คือ การออกแบบค่าความเหนี่ยวนำ (L_c) ด้วยวิธีการ ของ Ingram และ Round ส่วนที่สอง คือ การออกแบบค่าแรงดันบัสไฟตรง (V_{dc}) ด้วยวิธีการของ Benchaita, Saadate และ Nia ส่วนสุดท้าย คือ การออกแบบค่าความเก็บประจุ (C_{dc}) ด้วยวิธีการของ Thomas สำหรับวิธีการค้นหาแบบตาบูเชิงปรับตัว (Adaptive Tabu Search: ATS) ถูกนำมาใช้เพื่อ ระบุค่าพารามิเตอร์ที่เหมาะสมของค่า L_c และ V_{dc} ทั้งนี้เนื่องจากการออกแบบค่าพารามิเตอร์ ดังกล่าว ส่งผลต่อสมรรถนะการฉีดกระแสชดเชยของวงจรกรองกำลังแอกทีฟ ซึ่งรายละเอียดการ ออกแบบได้นำเสนอไว้ ดังนี้

การออกแบบค่าความเหนี่ยวนำ (L_c) ด้วยวิธีการของ Ingram และ Round ได้นำเสนอขึ้น ในปี ค.ศ. 1997 ซึ่งผลลัพธ์ของการออกแบบค่า L_c จะได้ขอบเขตที่มีขนาดไม่เกินขนาดของค่า ความเหนี่ยวนำสูงสุด(L_{c(max)}) ซึ่งค่าดังกล่าวสามารถคำนวณได้ตามสมการที่ (5-1) ดังนี้

$$L_{c(\max)} = \frac{V_{dc} - v_m}{\max(\frac{di_c^*}{dt})}$$
(5-1)

โดยที่ v_m คือ ค่ายอดแรงดันไฟฟ้าที่แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้า (V) max($rac{di_c^*}{dt}$) คือ ค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงของกระแสอ้างอิงสูงสุดต่อเวลา (A/s)

จากสมการที่ (5-1) ค่า V_{dc} ควรออกแบบให้มีค่ามากกว่า 1.5 เท่าของค่ายอดแรงดันไฟฟ้าที่ แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลัก (v_m ≈ 312 V) (Benchaita, Saadate, and Nia, 1999) และค่า max($\frac{di_c^*}{dt}$) คำนวณได้จากองค์ประกอบของกระแสฮาร์มอนิกในระบบ ดังรูปที่ 5.1 โดยพิจารณา อันดับฮาร์มอนิกที่มีขนาดกระแสมากที่สุด ซึ่งมีที่มาจากสมการที่ (5-2) และสมการที่ (5-3)

52

$$i_{h(\max)}(t) = I_h \sin(2\pi f t)$$
(5-2)

$$\max(\frac{di_c^*}{dt}) = 2\pi f I_h \tag{5-3}$$

จากตารางที่ 5.1 แสดงปริมาณของกระแสฮาร์มอนิกลำดับต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในระบบไฟฟ้า สังเกตได้ว่า กระแสฮาร์มอนิกลำดับที่ 5 (f = 250 Hz) มีก่าแอมพลิจูดสูงสุด เท่ากับ 0.8 A จากตาราง ดังกล่าวแสดงด้วยสเปกตรัม ดังรูปที่ 5.1 ทำให้สามารถหาขอบเขตการออกแบบค่าตัวเหนี่ยวนำ สูงสุด ดังสมการที่ (5-4)

ความถี่ (Hz)	50	250	350	550	650	850	950	1150
กระแส (A)	4.2500	0.8000	0.5338	0.2820	0.2095	0.1145	0.0836	0.0449
ความถี่ (Hz)	1250	1450	1550	1750	1850	2050	2150	2350
กระแส (A)	0.0350	0.0272	0.0257	0.0221	0.0199	0.0148	0.0127	0.0098

ตารางที่ 5.1 ขนาดกระแสฮาร์มอนิกลำดับต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในระบบที่พิจารณา



รูปที่ 5.1 ขนาคของกระแสฮาร์มอนิกลำดับต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในระบบไฟฟ้ากำลัง

$$L_{c,\max} = \frac{V_{dc} - v_m}{2\pi f I_h} = \frac{V_{dc} - (\sqrt{2} \times 220)}{2\pi \times 250 \times 0.8} mH; \qquad V_{dc} \ge 1.5 v_m$$
(5-4)

จากสมการที่ (5-4) สังเกตได้ว่าไม่สามารถระบุค่าพารามิเตอร์ V_{dc} และ L_c อย่างชัดเจน ว่า ควรมีค่าเท่าใคจึงจะส่งผลให้สมรรถนะการฉีดกระแสชดเชยดีที่สุด ดังนั้นในการระบุค่าพารามิเตอร์ ดังกล่าวให้เหมาะสมกับวงจรกรองกำลังแอกทีฟ มีความจำเป็นต้องทบทวนงานวิจัยวิทยานิพนธ์ ของ ทศพร ณรงค์ฤทธิ์ (2553) ที่ออกแบบค่าดังกล่าวไว้โดยใช้การค้นหาแบบตาบูเชิงปรับตัว ซึ่ง สามารถแสดงโครงสร้างบล็อกไดอะแกรมขั้นตอนการออกแบบ ได้ดังรูปที่ 5.2

ขั้นตอนการออกแบบดังรูปที่ 5.2 เริ่มต้นพิจารณา ค่ากระแสอ้างอิง (i^{*}_c) ที่ได้จากการ ตรวจจับฮาร์มอนิก เพื่อนำมาหักลบกับค่ากระแสชดเชย (i_c) ที่คำนวณได้จากกระบวนการในระบบ กวบคุมกระแสชดเชย (Compensating Current Control) ซึ่งค่ากระแสชดเชยดังกล่าวสามารถ คำนวณหาค่ากระแสไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่ายภายหลังการชดเชย (i_s) ดังสมการที่ (5-5) และทำการ วัดค่า %THD ของรูปสัญญาณ i_s เพื่อนำค่า %THD ไปประเมินคำตอบในรูปแบบของฟังก์ชัน วัตถุประสงค์ (objective function) จากขั้นตอนนี้สังเกตได้ว่า กระบวนการค้นหาแบบตาบูเชิง ปรับตัว หรือ วิธี ATS



รูปที่ 5.2 บล็อกไดอะแกรมการออกแบบวงจรกรองกำลังแอกทีฟ โดยใช้วิธี ATS

เข้ามาช่วยในการค้นหาค่าพารามิเตอร์ V_{dc} และ L_c โดยมีวัตถุประสงค์ของการค้นหา คือ ค่า เปอร์เซ็นต์ความเพื่ยนกระแสฮาร์มอนิก (%THD) ที่น้อยที่สุดทางด้านแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลัก

$$i_s = i_L - i_c \tag{5-5}$$

จากการอธิบายขั้นตอนการออกแบบในเบื้องต้น ผลการค้นหาค่าพารามิเตอร์ แสดงได้ดัง รูปที่ 5.3 จากรูปดังกล่าว แสดงการลู่เข้าของค่า %THD น้อยที่สุด เท่ากับ 0.9159 เปอร์เซ็นต์ ใน จำนวนการค้นหา 1000 รอบ โดยค่าพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟที่ได้จากการค้นหา คือ ค่า V_{dc} เท่ากับ 750 ∨ และค่า L_c เท่ากับ 0.039 H ซึ่งค่าดังกล่าวอยู่ในเงื่อนไขการออกแบบด้วย วิธีการดั้งเดิม และส่งผลให้มีสมรรถนะการฉีดกระแสชดเชยของวงจรกรองที่ดีอีกด้วย ดังนั้น ใน งานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้ จึงเลือกใช้ค่าพารามิเตอร์ดังกล่าวสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน



สำหรับรายละเอียดต่าง ๆ เช่น การกำหนดค่าขอบเขตการก้นหา พารามิเตอร์ต่าง ๆ ของ อัลกอริทึม และฟังก์ชันวัตถุประสงก์ ดูเพิ่มเติม ได้จากบทความตีพิมพ์ของ Narongrit, Areerak และ Srikaew ในปี 2009 เรื่อง Design of an Active Power Filter using Adaptive Tabu Search ในที่ ประชุมวิชาการ The 8th WSEAS Conference on Artificial Intelligence, Knowledge Engineering and Data Bases (AIKED'09) หน้าที่ 314 ถึง 318

การออกแบบค่าความเก็บประจุ (C_{dc}) ใค้จากการเลือกค่าโดยใช้วิธีของ Thomas ที่ได้ นำเสนอไว้ในปี ค.ศ. 1998 ซึ่งผลลัพธ์ที่ได้จากการออกแบบ คือ ขอบเขตต่ำสุดของค่าความเก็บ ประจุ (C_{dc,min}) สำหรับเป็นแหล่งสะสมพลังงานเพื่อง่ายแรงดันให้กับวงจรกรองกำลังแอกทีฟ ดัง สมการที่ (5-6) การออกแบบค่าดังกล่าว ส่งผลต่อการควบคุมค่าแรงดันกระเพื่อม (ΔV_{dc})ให้อยู่ใน เกณฑ์ที่ยอมรับได้ และมีผลต่อระยะเวลาการเข้าสู่สภาวะคงตัวของค่าแรงดันบัสไฟตรง เท่ากับ 750 ∨ ดังนั้น ในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้ ผู้วิจัยกำหนดให้ ΔV_{dc} มีค่าไม่เกิน 3 ∨ หรือไม่เกิน 0.4 เปอร์เซ็นต์ ของค่าแรงดันบัสไฟตรงที่กำหนด

$$C_{dc,\min} = \frac{\Delta \int \tilde{p} \, dt}{\Delta V_{dc} \times V_{dc}^*} = \frac{0.2}{3 \times 750} = 88.89 \ \mu \text{F}$$
(5-6)



รูปที่ 5.4 ผลรวมกำลังไฟฟ้าแอกทีฟ

จากการออกแบบค่าความเก็บประจุในสมการที่ (5-6) พบว่า แนวทางการออกแบบไม่ได้ อ้างอิงถึงค่าพลังงานในตัวเก็บประจุ ส่งผลให้ค่า $C_{dc,\min}$ ที่ได้จากสมการข้างต้น ไม่สามารถยืนยันได้ ว่ามีพลังงานเพียงพอต่อการนำไปใช้งานร่วมกับวงจรกรองกำลังแอกทีฟ ด้วยเหตุนี้จึงมีการ ออกแบบโดยคำนึงถึงค่าพลังงานที่ตัวเก็บประจุ ดังสมการที่ (5-7) จากสมการดังกล่าว ค่ากำลังงาน $\widetilde{p}(t)$ คือ อัตราการเปลี่ยนแปลงของพลังงาน ($\frac{dE}{dt}$) ที่ตัวเก็บประจุ เมื่อจัดเทอมสมการเชิงอนุพันธ์ อยู่ในเทอมอินทิเกรต จะได้ดังสมการที่ (5-8) และได้ขอบเขตต่ำสุดของค่าตัวเก็บประจุ ($C_{dc,\min}$) ดัง สมการที่ (5-9) โดยที่ ค่า ($\widetilde{p}(t)dt$ คือ ผลรวมกำลังไฟฟ้าแอกทีฟในสภาวะคงตัว ดังนั้น จากการ ออกแบบทั้งสองวิธี การระบุค่าความเก็บประจุ ควรมีค่าอย่างน้อย เท่ากับ 88.89 µF ผู้วิจัยจึงเลือกใช้ ค่าความเก็บประจุ (C_{dc}) เท่ากับ 200 µF เนื่องจากคำนึงถึงระยะเวลาการเข้าสู่สภาวะคงตัวของค่า V_{dc} ที่รวดเร็ว และแรงคันพลิ้ว (ripple voltage: ΔV_{dc}) ที่ต่ำ นอกเหนือไปจากการที่ค่าคังกล่าวอยู่ ในเงื่อนไขการออกแบบ

$$\widetilde{p}(t) = V_{dc} i_{dc} = \frac{dE}{dt}$$
(5-7)

$$E = \int \widetilde{p}(t)dt = \int (V_{dc} \cdot C_{dc} \frac{dV_{dc}}{dt})dt = \frac{1}{2}C_{dc}V_{dc}^2$$
(5-8)

$$C_{dc,\min} = \frac{2 \cdot \int \tilde{p}(t)dt}{V_{dc}^2} = \frac{2(12.5)}{750^2} = 44.44\,\mu F \tag{5-9}$$

สรุปค่าพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟ ที่ใช้ในงานวิจัยวิทยานิพนธ์ ประกอบด้วย ค่าความเหนี่ยวนำ (*L_c*) เท่ากับ 39 mH ค่าแรงดันบัสไฟตรง (*V_{dc}*) เท่ากับ 750 V และค่าความเก็บ ประจุ (*C_{dc}*) เท่ากับ 200 μF ซึ่งค่าทั้งหมดนอกจากนำมาใช้จำลองสถานการณ์ทดสอบการกำจัด ฮาร์มอนิกในระบบแล้ว ยังนำไปใช้เพื่อออกแบบตัวควบคุมให้กับการฉีดกระแสชดเชยบนแกนดีคิว และการควบคุมแรงคันบัสไฟตรง ซึ่งจะได้นำเสนอในหัวข้อที่ 5.3 และหัวข้อที่ 5.5 ตามลำคับ

5.3 การออกแบบโครงสร้างและตัวควบคุมสำหรับการควบคุมกระแสชดเชยบนแกน ดีคิว

ระบบควบคุมการฉีดกระแสชดเชยสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนานบนแกนดีคิว ได้รับการออกแบบ โดยอาศัยสมการเชิงอนุพันธ์ของกระแสชดเชยบนแกนดีคิว ดังสมการที่ (5-10) และสมการที่ (5-11) ตามลำดับ ซึ่งรายละเอียดที่มาของสมการได้นำเสนอไว้แล้วในบทที่ 4

$$L_{c} \frac{di_{cd}}{dt} + R_{c} i_{cd} = \omega L_{c} i_{cq} + v_{dl} - v_{pcc,d}$$
(5-10)

$$L_{c}\frac{di_{cq}}{dt} + R_{c}i_{cq} = -\omega L_{c}i_{cd} + v_{ql} - v_{pcc,q}$$
(5-11)

โดยที่
$$v_{dl} = d_d V_{dc}, v_{ql} = d_q V_{dc}$$

จากสมการดังกล่าว ผลคูณระหว่างพึงก์ชันสถานะการสวิตช์บนแกนดีคิว (*d_d*, *d_q*) กับ ค่าแรงดันบัสไฟตรง (*V_{dc}*) ถูกแทนเป็นแรงดันเอาต์พุตที่ออกจากอินเวอร์เตอร์บนแกนดีคิว (*v_{dl}*, *v_{ql}*) และทำการปรับรูปสมการจะได้สมการแรงดันเชิงอนุพันธ์ที่จุด PCC บนแกนดีคิว (*v_{pcc,d}*, *v_{pcc,q}*) ดัง สมการที่ (5-12) และสมการที่ (5-13)

, **1 1 1 1**

$$v_{pcc,d} = -R_c i_{cd} - L_c \frac{di_{cd}}{dt} + \omega L_c i_{cq} + v_{dl}$$
(5-12)

$$v_{pcc,q} = -R_c i_{cq} - L_c \frac{di_{cq}}{dt} - \omega L_c i_{cd} + v_{ql}$$
(5-13)

จากเหตุผลการกำหนดมุมเฟสเริ่มต้นของระบบในบทที่ 4 ทำให้ สมการที่ (5-12) และ สมการที่ (5-13) สามารถเขียนได้ไหม่ ดังสมการที่ (5-14) และสมการที่ (5-15) และจัดเทอมสมการ เชิงอนุพันธ์ใหม่อีกครั้ง ดังสมการที่ (5-16) และสมการที่ (5-17) เพื่อแสดงให้เห็นถึงวัตถุประสงค์ ในการที่จะควบคุมแรงดันเอาต์พุดของอินเวอร์เตอร์บนแกนดีคิว เป็นสัญญาณอ้างอิง (v^{*}_{dt},v^{*}_q) ให้กับส่วนควบคุมการสวิตช์ด้วยเทคนิกพีดับเบิลยูเอ็ม

$$\sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot v_m = -R_c i_{cd} - L_c \frac{di_{cd}}{dt} + \omega L_c i_{cq} + v_{dl}$$
(5-14)

$$0 = -R_c i_{cq} - L_c \frac{di_{cq}}{dt} - \omega L_c i_{cd} + v_{ql}$$
(5-15)

$$v_{dl}^{*} = -\omega L_{c} i_{cq} + u_{d} + \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot v_{m}$$
(5-16)

$$v_{ql}^* = \omega L_c i_{cd} + u_q \tag{5-17}$$

จากสมการที่ (5-16) และสมการที่ (5-17) สามารถนำมาใช้อธิบายการออกแบบโครงสร้าง การควบคุมกระแสชดเชยบนแกนดีคิว ซึ่งจะนำเสนอในส่วนต่อไปโดยในส่วนนี้ตัวแปร *u*_d และ *u*_q คือ สัญญาณเอาต์พุตที่มาจากพลานต์ของระบบ ซึ่งมีตัวควบคุมแบบพีไอทำหน้าที่ควบคุมปริมาณ เอาต์พุตของระบบที่พิจารณาให้ได้ตามที่ต้องการ ซึ่งอธิบายได้ดังนี้

$$u_{d} = L_{c} \frac{di_{cd}}{dt} + R_{c} i_{cd}$$

$$u_{q} = L_{c} \frac{di_{cq}}{dt} + R_{c} i_{cq}$$
(5-18)
(5-19)

จากสมการที่ (5-18) และสมการที่ (5-19) นำสมการดังกล่าวมาหาฟังก์ชันถ่ายโอนเพื่อใช้ สำหรับการออกแบบตัวควบคุมแบบพีไอด้วยการแปลงลาปลาซ จะได้ฟังก์ถ่ายโอนสำหรับพลานต์ ดังสมการที่ (5-20) หลังจากนั้นจะดำเนินการหาฟังก์ชันถ่ายโอนของตัวควบคุมแบบพีไอ โดย เริ่มต้นจากการพิจารณาสัญญาณควบคุมแบบพีไอในรูปทั่วไปบนแกนดี และแกนกิว แสดงไว้ดัง สมการที่ (5-21) และสมการที่ (5-22) ตามลำดับ โดยที่ตัวแปร *i*_a คือ ค่าผลต่างระหว่าง *i*_{ah} กับ *i*_{ca} และตัวแปร *i*_a คือค่าผลต่างระหว่าง *i*_{ah} กับ *i*_{ca} ตามลำคับ เมื่อคำเนินการแปลงลาปลาซของสมการที่ (5-21) และสมการที่ (5-22) จะได้ฟังก์ชันถ่ายโอนสำหรับตัวควบคุมแบบพีไอ ดังสมการที่ (5-23)

$$\frac{I_{cd}}{U_d} = \frac{I_{cq}}{U_q} = \frac{1}{L_c s + R_c}$$
(5-20)

$$u_d = K_{PC}\tilde{i}_d + K_{IC}\int\tilde{i}_d dt$$
(5-21)

$$u_q = K_{PC}\tilde{i}_q + K_{IC}\int\tilde{i}_q dt$$
(5-22)

$$\frac{U_d}{\widetilde{I}_d} = \frac{U_q}{\widetilde{I}_q} = \frac{\left(K_{PC}s + K_{IC}\right)}{s}$$
(5-23)

สมการที่ (5-20) และสมการที่ (5-23) สามารถอธิบายเป็นแผนภาพใดอะแกรมสำหรับ ระบบควบคุมกระแสชคเชยบนแกนดีคิว แสดงได้ดังรูปที่ 5.5 จากส่วนนี้จะสามารถหาฟังก์ชันถ่าย โอนวงปิด ได้ดังสมการที่ (5-24)



รูปที่ 5.5 แผนภาพใดอะแกรมสำหรับระบบควบคุมกระแสชดเชย

$$\frac{I_{cd}}{I_{dh}} = \frac{I_{cq}}{I_{qh}} = \frac{K_{PC}}{L_c} \left(\frac{s + \frac{K_{IC}}{K_{PC}}}{s^2 + (\frac{R_c + K_{PC}}{L_c})s + \frac{K_{IC}}{L_c}} \right)$$
(5-24)

การออกแบบค่าพารามิเตอร์ K_{PC} และ K_{IC} ของตัวควบคุมแบบพีไอ จะใช้วิธีการเทียบ สัมประสิทธิ์ระหว่างพจน์พหุนามลักษณะเฉพาะ (characteristic polynomial) ของฟังก์ชันถ่ายโอน วงปิดของระบบตามสมการที่ (5-24) และพจน์พหุนามลักษณะเฉพาะของฟังก์ชันถ่ายโอนอันดับ สองมาตรฐาน ดังสมการที่ (5-25) จะได้ผลเฉลยของสมการ การออกแบบตัวควบคุมแบบพีไอ ดัง สมการที่ (5-26) และสมการที่ (5-27)

$$G(s) = \frac{\omega_{ni}^2}{s^2 + 2\xi\omega_{ni}s + \omega_{ni}^2}$$
(5-25)

$$K_{PC,d} = K_{PC,q} = 2\xi \omega_{ni} L_c - R_c \tag{5-26}$$

11

$$K_{IC,d} = K_{IC,q} = \omega_{ni}^2 L_c$$
(5-27)

การออกแบบค่าพารามิเตอร์ K_{PC} และ K_{IC} บนแกนดีคิว จากสมการที่ (5-26) และสมการ ที่ (5-27) จะพิจารณาจากอันดับฮาร์มอนิกสูงสุดที่ต้องการกำจัดในระบบ ซึ่งผู้วิจัยได้พิจารณากำจัด ฮาร์มอนิกถึงอันดับที่ 50 มีความถี่ เท่ากับ 2500 เฮิรตซ์ ดังนั้น ค่าความถี่ธรรมชาติ (ω_{ni}) มีค่า เท่ากับ $2\pi \times 2500$ rad/s และกำหนดค่าอัตราส่วนการเข้าสู่สถานะคงตัว (damping ratio: ξ) เท่ากับ $\sqrt{2}/2$ เพื่อให้การตอบสนองของระบบเป็นแบบหน่วงต่ำกว่าวิกฤต (underdamped response) ดังนั้น จะสามารถหาค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมแบบพีไอ ได้ดังสมการที่ (5-28) และ สมการที่ (5-29) ตามลำดับ

$$K_{PC,d} = K_{PC,q} = 2(\frac{\sqrt{2}}{2})(5000\pi)(0.039) - 0 = 866$$
(5-28)

$$K_{IC,d} = K_{IC,q} = (5000\pi)^2 (0.039) = 9.62 \times 10^6$$
(5-29)

5.4 การควบคุมกระแสชดเชยของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนานด้วยเทคนิค พีดับเบิลยูเอ็ม

โครงสร้างการควบคุมกระแสชดเชย และพารามิเตอร์ของตัวควบคุมพีไอ ที่ได้ออกแบบใน หัวข้อที่ผ่านมาถูกนำมาใช้งานร่วมกับเทคนิคการสวิตช์ ซึ่งงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้ได้เลือกใช้เทคนิค พีดับเบิลยูเอิ่ม ทำหน้าที่ควบคุมการทำงานของสวิตช์ไอจีบีที เนื่องจากเทคนิคดังกล่าวมีความถี่การ สวิตช์คงที่เท่ากับความถิ่ของสัญญาณสามเหลี่ยม เหมาะสำหรับนำมาใช้ควบคุมแรงคันเอาต์พุตที่ ออกจากวงจรอินเวอร์เตอร์ อีกทั้งมีโครงสร้างการควบคุมที่ไม่ซับซ้อนและให้ผลการควบคุมที่ดี (Kazmierkowski and Malesani, 1998) โดยที่ระบบการควบคุมกระแสชดเชย แสดงได้ดังรูปที่ 5.6

โครงสร้างของระบบสำหรับการจำลองสถานการณ์การฉีคกระแสชดเชยที่ใช้ตัวควบคุม แบบพีไอ พิจารณาได้จากรูปที่ 5.6 จากรูปดังกล่าวกระแสอ้างอิง i_{dh} และ i_{qh} เป็นค่าที่ได้จากการ กำนวณด้วยวิธี DQF จากนั้นนำค่าดังกล่าวหักลบกับค่ากระแสชดเชยจริง (i_{cd} , i_{cq}) จะได้เป็นค่า กลาดเคลื่อน (\tilde{i}_{d} , \tilde{i}_{q}) สำหรับเป็นสัญญาณอินพุตให้กับตัวควบคุมแบบพีไอ เพื่อทำหน้าที่ควบคุม การฉีดกระแสชดเชยให้มีความใกล้เคียงกับค่ากระแสอ้างอิง โดยเอาต์พุตที่ออกจากตัวควบคุมแบบ พีไอเป็นค่าแรงดันอ้างอิง (u_{d} , u_{q}) ซึ่งค่าดังกล่าวจะปรากฏในสมการที่ (5-16) และสมการที่ (5-17) และเพื่อให้ได้เป็นแรงดันเอาต์พุตอ้างอิงของอินเวอร์เตอร์บนแกนดีคิว (v_{dl}^{*} , v_{ql}^{*}) จะต้องคำเนินการ ต่อบล็อกตามรูปที่ 5.6 ให้สอดคล้องกับสมการดังกล่าว หลังจากนั้นนำ v_{dl}^{*} และ v_{ql}^{*} แปลงให้อยู่บน ปริมาณไฟฟ้าสามเฟส (v_{dl}^{*} , v_{ql}^{*} , v_{dl}^{*}) เพื่อเป็นสัญญาณอ้างอิงให้กับการควบคุมการทำงานของ ไอจีบีทีด้วยเทคนิคพีดับเบิลยูเอ็ม



รูปที่ 5.6 โครงสร้างการควบคุมกระแสชดเชยบนแกนดีคิวด้วยเทคนิดพีดับเบิลยูเอ็ม

ลักษณะของการใช้เทคนิกพีดับเบิลยูเอ็มเพื่อสร้างสัญญาณพัลส์ให้กับไอจีบีที ดังรูปที่ 5.7 สังเกตได้ว่า v_{ul}^* , v_{ul}^* และ v_{ul}^* จะดำเนินการเปรียบเทียบกับสัญญาณพาห์รูปสามเหลี่ยม (v_{μ}) ที่มี ความถี่ (f_c) และแอมพลิจูด (A_c) คงที่ค่าหนึ่ง เพื่อสร้างเป็นสัญญาณพัลส์สำหรับควบคุมการ สวิตช์ไอจีบีทีทั้ง 6 ตัว จากรูปดังกล่าว ได้ยกตัวอย่างการทำงานในกรณีเฟส u เพื่อดูผลการ เปรียบเทียบเมื่อสัญญาณ v_{ul}^* มากกว่าสัญญาณ v_{μ}^* ทำให้ไอจีบีที่ตัวบนนำกระแส และตัวล่างหยุด นำกระแส กระแสชดเชยจริงจึงมีก่าเพิ่มขึ้น ในทางกลับกันหากผลการเปรียบเทียบสัญญาณ v_{ul}^* น้อยกว่าสัญญาณ v_{μ}^* ทำให้ไอจีบีที่ตัวบนหยุดนำกระแส และตัวล่างนำกระแส กระแสชดเชยจริงจึง มีก่าลดลง การเปรียบเทียบสัญญาณในลักษณะดังกล่าวตลอดย่านการทำงาน สังเกตได้ว่าการ เปลี่ยนแปลงก่าของกระแสชดเชยจริง (i_{cu}) จะมีลักษณะใกล้เกียงกับสัญญาณกระแสอ้างอิง (i_{cu}^*) โดยพบว่า ก่าความถิ่ของสัญญาณ v_{μ}^* มีผลกับก่าความถี่การสวิตช์ของสัญญาณพัลส์ ดังนั้น การ ออกแบบก่าความถิ่ของสัญญาณ v_{μ}^* มีผลกับก่าความถี่การสมาติร์งมีน้ยสำคัญต่อสมรรถนะการฉีด กระแสชดเชย เนื่องจากสัญญาณอ้างอิงที่ใช้ในการเปรียบเทียบนั้นมีรูปร่างสัญญาณที่เปลี่ยนแปลง อย่างรวดเร็ว ซึ่งมีความแตกต่างกับสัญญาณรูปคลื่นไซน์ปกติทั่วไป



รูปที่ 5.7 ลักษณะการควบคุมการสวิตช์ด้วยเทคนิกพีดับเบิลยูเอ็ม

สำหรับการออกแบบความถิ่ของสัญญาณพาห์รูปสามเหลี่ยม จะพิจารณาจากอันคับ ฮาร์มอนิกสูงสุดที่ต้องการกำจัด โดยความถิ่ของสัญญาณสามเหลี่ยมต้องมากกว่าความถี่ฮาร์มอนิก อันคับสูงสุดที่พิจารณาเป็นสองเท่า (Thomas, 1998) ดังนั้น สามารถหาความถิ่ของสัญญาณ สามเหลี่ยมได้ดังสมการที่ (5-30)

$$f_c = 2 \times f_{h,\text{max}} = 2 \times 2500 = 5000 \text{Hz}$$
 (5-30)

5.5 การควบคุมแรงดันบัสไฟตรงสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน

การควบคุมค่าแรงดันบัสไฟตรงของตัวเก็บประจุให้คงที่ ณ จุดการทำงานที่เหมาะสมค่า หนึ่งมีความสำคัญอย่างยิ่ง เนื่องจากส่งผลต่อสมรรถนะการฉีดกระแสชดเชยของวงจรกรองกำลัง แอกทีฟแบบขนาน ในหัวข้อนี้จึงได้มีการนำเสนอการออกแบบการควบคุมแรงดันบัสไฟตรงบน แกนดีคิว โดยเริ่มต้นวิเคราะห์จากตัวแปรสถานะของแบบจำลอง ในสมการที่ (5-31) เพื่ออธิบายให้ อยู่ในลักษณะของกระแสไหลเข้าทางด้านดีซี เท่ากับ กระแสไหลออกทางด้านเอซี เมื่อดำเนินการ จัดรูปใหม่ จะได้ดังสมการที่ (5-32) และจากความสัมพันธ์ระหว่างกระแสกับแรงดันที่ตัวเก็บประจุ ($i_{dc} = -C_{dc} \frac{dV_{dc}}{dt}$) แทนความสัมพันธ์ได้ใหม่ ดังสมการที่ (5-33) ซึ่งรายละเอียดที่มาของสมการ ได้นำเสนอไว้ในบทที่ 4

$$\frac{dV_{dc}}{dt} = -\frac{d_d}{C_{dc}}i_{cd} - \frac{d_q}{C_{dc}}i_{cq}$$
(5-31)

$$C_{dc} \frac{dV_{dc}}{dt} = -d_d i_{cd} - d_q i_{cq}$$
(5-32)

$$-i_{dc} = -d_d i_{cd} - d_q i_{cq}$$
(5-33)

โดยที่
$$C_{dc} \, {dV_{dc}\over dt}$$
 คือ พลานต์ของระบบที่พิจารณาให้มีการควบคุมแรงคัน
ตกคร่อมตัวเก็บประจุ (V_{dc})
 i_{dc} คือ กระแสที่ไหลผ่านตัวเก็บประจุ (C_{dc})

จากสมการที่ (5-33) ทำการแทนค่าพึงก์ชันสถานะการสวิตช์บนแกนดีคิว ตามที่ได้อธิบาย ไว้ในสมการที่ (4-30) ของบทที่ 4 จะได้ความสัมพันธ์ดังสมการที่ (5-34) ค่า i_{cd} ในสมการดังกล่าว คือ สัญญาณเอาต์พุตสำหรับตัวควบคุมในส่วนการควบคุมแรงดันบัสไฟตรง เพื่อให้ง่ายต่อความ เข้าใจจึงได้นิยามตัวแปร i_{cd} ขึ้นมาใหม่เป็น i_{cd,v} ดังนั้นสามารถเขียนแสดงเป็นสมการความสัมพันธ์ ระหว่าง i_{dc} และ i_{cd,v} ดังสมการที่ (5-35)

$$-i_{dc} = -\left(\sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{M}{2} \cdot \frac{3}{2}\right) \cdot i_{cd}$$

$$-i_{cd} \qquad (5-34)$$

$$\frac{-i_{dc}}{-i_{cd,v}} = \sqrt{\frac{2}{3} \cdot \frac{M}{2} \cdot \frac{3}{2}}$$
(5-35)

จากสมการคังกล่าวใช้การแปลงลาปลาซร่วมกับเทอมพลานต์ของระบบ จะได้ฟังก์ชันถ่าย โอน ดังสมการที่ (5-36) และสมการที่ (5-37) ตามลำคับ เพื่อนำมาใช้ออกแบบโครงสร้าง บล็อกไดอะแกรมการควบคุมแรงคันบัสไฟตรง

$$\frac{V_{dc}}{-I_{dc}} = \frac{1}{C_{dc}s}$$
(5-36)

$$\frac{-I_{dc}}{-I_{cd,v}} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{M}{2} \cdot \frac{3}{2}$$
(5-37)

สำหรับโครงสร้างใดอะแกรมการควบคุม ดังรูปที่ 5.8 ใด้พิจารณาใช้ตัวควบคุมแบบพีไอ เพื่อควบคุมแรงดันบัสไฟตรงที่ตกคร่อมตัวเก็บประจุให้มีค่าคงที่ โดยเริ่มต้นวิเคราะห์จากตัว ควบคุมแบบพีไอทางโดเมนเวลา ดังสมการที่ (5-38) จากนั้นแปลงลาปลาซได้ดังสมการที่ (5-39) และจัดเทอมให้อยู่ในรูปฟังก์ชันถ่ายโอน ดังสมการที่ (5-40) ทำให้สามารถนำสมการที่ (5-36), สมการที่ (5-37) และสมการที่ (5-40) มาใช้อธิบายโครงสร้างไดอะแกรมจากรูปดังกล่าวได้ เพื่อหา ฟังก์ชันถ่ายโอนวงปิด โดยดำเนินการตามสมการที่ (5-41) และสมการที่ (5-42)

$$-i_{cd,v} = K_{PV}\tilde{V}_{dc} + K_{IV}\int\tilde{V}_{dc}dt$$
(5-38)

โดยที่ $\widetilde{V}_{dc} = V^*_{dc} - V_{dc}$ V^*_{dc} คือ แรงคันอ้างอิงที่ได้จากการออกแบบ V_{dc} คือ แรงคันที่ได้จากการวัดตกคร่อมตัวเก็บประจุ

$$-I_{cd,v} = K_{PV}\tilde{V}_{dc} + \frac{K_{IV}\tilde{V}_{dc}}{s}$$
(5-39)

$$\frac{-I_{cd,v}}{\widetilde{V}_{dc}} = \frac{\left(K_{PV}s + K_{IV}\right)}{s}$$
(5-40)

$$V_{dc}^{*} \xrightarrow{\widetilde{V}_{dc}} \underbrace{(K_{PV}s + K_{IV})}_{s} \xrightarrow{-I_{cd,v}} \underbrace{\sqrt{\frac{2}{3} \cdot \frac{3}{2} \cdot \frac{M}{2}}}_{Pl \text{ controller}} \xrightarrow{-I_{dc}} \underbrace{\frac{1}{C_{dc}s}}_{Plant} \xrightarrow{V_{dc}}$$

รูปที่ 5.8 บล็อกไดอะแกรมการควบคุมแรงดันบัสไฟตรงด้วยตัวควบคุมแบบพีไอ

$$\frac{V_{dc}}{V_{dc}^{*}} = \frac{\sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot \frac{M}{2} \left(\frac{K_{PV}s + K_{IV}}{C_{dc}s^{2}}\right)}{1 + \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot \frac{M}{2} \left(\frac{K_{PV}s + K_{IV}}{C_{dc}s^{2}}\right)}$$
(5-41)

$$\frac{V_{d}}{V_{dc}^{*}} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot \frac{M}{2} \cdot \frac{1}{C_{dc}} \cdot \left(\frac{K_{PV}s + K_{IV}}{s^{2} + (\sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot \frac{M}{2} \cdot \frac{K_{PV}}{C_{dc}})s + \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot \frac{M}{2} \cdot \frac{K_{IV}}{C_{dc}}} \right)$$
(5-42)

การออกแบบค่าพารามิเตอร์ K_{PV} และค่า K_{IV} ของตัวควบคุมแบบพีไอ จะใช้วิธีการเทียบ สัมประสิทธิ์ระหว่างพจน์พหุนามลักษณะเฉพาะของฟึงก์ชันถ่ายโอนวงปิด ดังสมการที่ (5-42) กับ พจน์พหุนามลักษณะเฉพาะของฟึงก์ชันถ่ายโอนอันดับสองมาตรฐาน ดังสมการที่ (5-43) โดย กำหนดค่าความถี่ธรรมชาติ (ω_{nv}) เท่ากับ 10 π rad/s (Thomas, 1998) ค่าอัตราส่วนการเข้าสู่สถานะ คงตัว (ξ) เท่ากับ $\sqrt{2}/2$ และค่าดัชนึการมอดูเลต (modulation index) เท่ากับ 0.83 ณ จุดการทำงาน ของค่าแรงดันบัสไฟตรง เท่ากับ 750 V ดังที่ได้กล่าวในข้างต้นนี้จะสามารถหาค่าพารามิเตอร์ของ ตัวควบคุมแบบพีไอได้ดังสมการที่ (5-44) และสมการที่ (5-45) ตามลำดับ

$$G(s) = \frac{\omega_{nv}^{2}}{s^{2} + 2\xi \omega_{nv} s + \omega_{nv}^{2}}$$
(5-43)

A 📥 R

$$K_{PV} = \frac{4\sqrt{2}\xi\omega_{nv}C_{dc}}{\sqrt{3}M} = \frac{4\sqrt{2}\times\left(\frac{\sqrt{2}}{2}\right)\times10\pi\times200\times10^{-6}}{\sqrt{3}\times0.83} = 0.0175$$
(5-44)

$$K_{IV} == \frac{4\sqrt{3} \cdot C_{dc} \cdot \omega_{nv}^2}{3\sqrt{2} \cdot M} = \frac{4\sqrt{3} \times (200 \times 10^{-6}) \times (10\pi)^2}{3\sqrt{2} \times 0.83} = 0.3884$$
(5-45)

บล็อกการควบคุมแรงดันบัส ไฟตรงของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน (DC bus voltage control) ดังรูปที่ 5.9 รับค่าแรงดันบัสไฟตรง (V_{dc}) ที่วัดมาจากแรงดันที่ตกคร่อมตัวเก็บ ประจุ (C_{dc}) นำมาหักลบกับค่าแรงดันบัสไฟตรงอ้างอิง (V_{dc}^*) ที่ได้จากการออกแบบไว้ก่อนหน้านี้ จนกระทั่งได้เป็นค่าผลต่างแรงดัน (\widetilde{V}_{dc}) เพื่อเป็นค่าอินพุตให้กับตัวควบคุมแบบพีไอ ในการทำ หน้าที่ควบคุมค่าแรงดันบัสไฟตรงให้คงที่เท่ากับค่าแรงดันบัสไฟตรงอ้างอิง โดยเอาต์พุตที่ออกจาก ตัวควบคุมแบบพีไอ ($i_{cd,v}$) จะถูกนำไปหักลบกับปริมาณฮาร์มอนิกบนแกนดี (i_d^*)ที่ได้จากการ ตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF ดังนั้น ค่าผลต่างดังกล่าว คือ ปริมาณกระแสฮาร์มอนิก อ้างอิง(i_{dh}) ที่ใช้เป็นอินพุตให้กับส่วนควบคุมการฉีดกระแสชดเชย



รูปที่ 5.9 แผนภาพการคำนวณการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF ที่มีการควบคุม แรงคันบัสไฟตรงของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน

5.6 ผลการจำลองสถานการณ์และการอภิปรายผล

การจำลองสถานการณ์การกำจัดฮาร์มอนิก เพื่อทดสอบสมรรถนะการควบคุมการฉีด กระแสชดเชย และสมรรถนะการควบคุมแรงดันบัสไฟตรงของวงจรกรองกำลังแอกทีฟ มีค่าพารามิเตอร์ต่าง ๆ ภายในระบบแสดงไว้ในตารางที่ 5.2 และจากการออกแบบระบบควบคุม ดังที่นำเสนอไว้ในข้างต้น ระบบไฟฟ้าที่พิจารณากำจัดฮาร์มอนิกในที่นี้ แสดงได้ดังรูปที่ 5.10 จาก รูปดังกล่าวอธิบายแต่ละส่วนได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 ระบบไฟฟ้าที่พิจารณา คือ ระบบไฟฟ้ากำลังสามเฟสที่มีแรงคันไฟฟ้าทางค้าน แหล่งจ่าย เท่ากับ 380 V_{L-L} ความถี่เท่ากับ 50 เฮิรตซ์ โดยระบบไฟฟ้าคังกล่าวต่อเข้ากับโหลดที่ไม่ เป็นเชิงเส้น คือ วงจรเรียงกระแสสามเฟสที่มีโหลดเป็นตัวต้านทานอนุกรมกับตัวเหนี่ยวนำ ซึ่งผล ของการต่อโหลดที่ไม่เป็นเชิงเส้นจะทำให้เกิดฮาร์มอนิกขึ้นในระบบไฟฟ้า ส่วนที่ 2 บลีอกการตรวจจับฮาร์มอนิก (harmonic detection) ด้วยวิธี DQF ทำหน้าที่กำนวณ ค่ากระแสอ้างอิงบนแกนดีคิว (i_{dh},i_{qh}) ให้กับส่วนควบคุมกระแสชดเชย

ส่วนที่ 3 ส่วนควบคุมกระแสชคเชย ประกอบด้วย ระบบควบคุมกระแสชคเชยบนแกนดีคิว ระบบควบคุมแรงคันบัสไฟตรง และระบบการสวิตช์อุปกรณ์ไอจีบีทีแบบ PWM

ส่วนที่ 4 วงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน ทำหน้าที่ฉีดกระแสชดเชยเพื่อกำจัดฮาร์มอนิก ที่เกิดขึ้นในระบบที่จุด PCC

พารามิเตอร์สำหรับแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลัก	$V_s = 220 \text{ V}_{\text{ms}}, f_s = 50 \text{ Hz}, L_s = 10.1 \text{ mH}$
พารามิเตอร์ของโหลด	$L_{L,max} = 4$ H, $R_{L,max} = 130 \Omega$ $L_{L,min} = 2$ H, $R_{L,min} = 65 \Omega$
พารามิเตอร์ในวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน	$L_c = 39 \text{ mH}, V_{dc}^* = 750 \text{ V}, C_{dc} = 200 \mu\text{F}$
พารามิเตอร์การควบคุมการสวิตช์ด้วยเทคนิค PWM	f_e =5000 Hz
พารามิเตอร์ของตัวควบคุมแบบพี่ไอ	$K_{PC} = 866$, $K_{IC} = 9.62 \times 10^{6}$ $K_{PV} = 0.0175$, $K_{IV} = 0.3884$

ตารางที่ 5.2 ค่าพารามิเตอร์สำหรับทดสอบสมรรถนะการกำจัดฮาร์มอนิก

การจำลองสถานการณ์ในช่วงเวลาตั้งแต่ 0 ถึง 1.2 วินาที มีการเปลี่ยนแปลงโหลดความ ด้านทานและโหลดความเหนี่ยวนำของวงจรเรียงกระแสใน 2 ช่วงเวลา ได้แก่ ที่เวลา 0.4 วินาที โดย เปลี่ยนจาก R_L เท่ากับ 130 Ω เป็น R_L เท่ากับ 65 Ω และ L_L เท่ากับ 4 H เป็น L_L เท่ากับ 2 H และ เปลี่ยนกลับมาใช้โหลดของวงจรเรียงกระแสชุดเดิม ที่ช่วงเวลาตั้งแต่ 0.8 วินาที เป็นต้นไป



รูปที่ 5.10 การกำจัดฮาร์มอนิกด้วยวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนานเมื่อมีการควบคุมแรงคันบัสไฟตรง



รูปที่ 5.11 ผลการจำลองสถานการณ์ก่าแรงดันบัสไฟตรง

จากรูปที่ 5.11 สังเกตได้ว่า ค่าแรงคันบัสไฟตรงของวงจรกรองกำลังแอกทีฟ ในช่วงก่อนมี การเปลี่ยนแปลงของโหลด ตัวควบคุมแบบพีไอสามารถควบคุมแรงคันบัสไฟตรงได้ เท่ากับ 750 V โดยใช้เวลาในการลู่เข้าสู่สภาวะคงตัวประมาณ 0.3 วินาที ภายหลังช่วงเวลาตั้งแต่ 0.4 วินาที แรงคัน บัสไฟตรงมีการสั่นไกว ในช่วงเวลาตั้งแต่ 0.4 วินาที ถึง 0.65 วินาที ซึ่งค่าดังกล่าวมีการปรับตัว ลดลง และเพิ่มขึ้นในช่วงประมาณ 720 V ถึง 770 V โดยใช้ระยะเวลาประมาณ 0.25 วินาทีสำหรับ ปรับตัวเข้าสู่ค่าแรงคันบัสไฟตรงที่ 750 V เช่นเดิม ต่อมาเวลาตั้งแต่ 0.8 วินาที มีการปรับค่าของ โหลดลลงเท่าเดิมอีกครั้ง ทำให้ค่าแรงคันบัสไฟตรง มีการสั่นไกวจนกระทั่งกลับมาคงที่ เท่ากับ 750 V ดังเดิม

ผลการจำลองสถานการณ์เพื่อกำจัดฮาร์มอนิกในระบบ ดังรูปที่ 5.12 ถึงรูปที่ 5.14 แสดง ในช่วงเวลา 0.3 วินาที ถึง 0.6 วินาที จากรูปดังกล่าวสังเกตได้ว่า กรณีโหลดของวงจรเรียงกระแส R_L เท่ากับ 130 Ω อนุกรมกับ L_L เท่ากับ 4 H สัญญาณของกระแสทางด้านแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้ามีค่ายอด กระแสไฟฟ้าประมาณ 4.25 A และเมื่อโหลดของวงจรเรียงกระแส R_L เท่ากับ 65 Ω อนุกรมกับ L_L เท่ากับ 2 H สัญญาณดังกล่าวมีค่ายอดกระแสไฟฟ้าประมาณ 8.70 A เมื่อพิจารณากระแสทางด้าน โหลด (i_{Lu} , i_{Lv} , i_{Lw}) พบว่า มีลักษณะบิดเบี้ยวไม่เป็นรูปสัญญาณไซน์มีค่า %THD_{av} เท่ากับ 21.87 เปอร์เซ็นต์



รูปที่ 5.12 ผลการจำลองสถานการณ์กรณีเฟส แ



รูปที่ 5.13 ผลการจำลองสถานการณ์กรณีเฟส v



รูปที่ 5.14 ผลการจำลองสถานการณ์กรณีเฟส w

ผลจากการฉีดกระแสชดเชย (i_{cu} , i_{cv} , i_{cw}) เข้าสู่ระบบ พบว่า รูปสัญญาณของกระแสทางด้าน แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้า (i_{su} , i_{sv} , i_{sw}) ภายหลังการชดเชย มีลักษณะใกล้เคียงรูปไซน์มากขึ้น ให้ก่า %THD_{av} ภายหลังการชดเชยมีก่าลดลง เท่ากับ 1.89 เปอร์เซ็นต์ ทั้งนี้รายละเอียดก่า %THD ในกรณี ก่อนการชดเชยและภายหลังการชดเชย แสดงดังตารางที่ 5.3

%THD		%THD			
ของกระแสไฟฟ้า	и	ν	W	70 IIID _{av}	
%THD ก่อนการชดเชย	21.87	21.87	21.87	21.87	
%THD _{หลังการชดเชย}	1.90	1.92	1.84	1.89	

ตารางที่ 5.3 ผลการจำลองสถานการณ์ก่อนการชดเชยและหลังการชดเชย

นอกจากนี้เมื่อพิจารณาสเปกตรัมของกระแสฮาร์มอนิกลำคับต่าง ๆ ก่อนและหลังการฉีด กระแสชดเชย ยกตัวอย่างกรณีเฟส *u* แสดง ได้ดังรูปที่ 5.15 และรูปที่ 5.16 จากรูปดังกล่าว สังเกตได้ ว่า กรณีก่อนการฉีดกระแสชดเชยให้กับระบบจะพบปริมาณฮาร์มอนิกที่ความถี่ต่าง ๆ ดังที่ได้กล่าว ไว้แล้วในตารางที่ 5.1 จากนั้นเมื่อทำการฉีดกระแสชดเชย สังเกตได้ว่าลักษณะสเปกตรัมของ กระแสฮาร์มอนิกดังรูปที่ 5.16 มีปริมาณกระแสฮาร์มอนิกทุกอันดับที่ลดลง และคงเหลือเฉพาะ ปริมาณกระแสที่ความถิ่มูลฐาน ดังนั้น จากการจำลองสถานการณ์เพื่อทดสอบการควบคุมแรงดัน บัสไฟตรงควบคู่กับการกำจัดฮาร์มอนิกในระบบ ได้ผลเป็นไปตามวัตถุประสงค์ด้วยโครงสร้างการ ควบคุม และค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมที่เหมาะสมตามการออกแบบ



รูปที่ 5.15 สเปกตรัมของกระแสฮาร์มอนิกลำคับต่าง ๆ ก่อนมีการฉีดกระแสชดเชยกรณีเฟส *แ*



รูปที่ 5.16 สเปกตรัมของกระแสฮาร์มอนิกลำดับต่าง ๆ หลังมีการฉีดกระแสชดเชยกรณีเฟส แ

5.7 สรุป

ผลการจำลองสถานการณ์การกำจัดฮาร์มอนิกในระบบ สำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟ แบบขนานที่ได้รับการออกแบบโครงสร้างการควบคุมกระแสชดเชย และการควบคุมค่าแรงดันบัส ไฟตรงโดยพึ่งพาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า กระแสไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้า หลักภายหลังการชดเชยมีปริมาณฮาร์มอนิกลดลงจากเดิมถึง 91.36 เปอร์เซ็นต์ และค่า %THD อยู่ใน เกณฑ์มาตรฐาน IEEE Std.519-1992 จึงสามารถยืนยันได้ว่าการออกแบบระบบควบคุมด้วยวิธีการ ดังกล่าวให้สมรรถนะการกำจัดฮาร์มอนิกที่ดี รวมถึงให้ผลการตอบสนองที่รวดเร็วต่อการ เปลี่ยนแปลงของโหลด เนื่องจากการควบคุมพิจารณาอยู่บนแกนดีคิว อย่างไรก็ตามวัตถุประสงค์ ของงานวิจัยวิทยานิพนธ์ ต้องการพัฒนาระบบควบคุมให้มีสมรรถนะการกำจัดฮาร์มอนิกที่ดียิ่งขึ้น กับระบบที่พิจารณา ดังนั้นในบทต่อไปจึงนำเสนอวิธีการทางปัญญาประดิษฐ์เพื่อช่วยปรับปรุง ระบบควบคุมดังกล่าว

สำหรับงานวิจัยวิทยานิพนธ์ในบทที่ 4 แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรกรองกำลัง แอกทีฟแบบขนาน และบทที่ 5 การออกแบบระบบควบคุมสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบ ขนาน ได้รับการตีพิมพ์ ดังนี้

- P. Santiprapan, K-L. Areerak, K-N. Areerak, "Mathematical Model and Control Strategy on DQ Frame for Shunt Active Power Filters", *World Academy of Science Engineering and Technology*, issue 60, December 2011, pp. 353-361.

รัฐ_{1 วักยา}ลัยเทคโนโลยีสุรบ

บทที่ 6

การปรับปรุงสมรรถนะตัวควบคุมพี่ใอโดยใช้วิธีการค้นหาแบบตาบูเชิงปรับตัว

6.1 บทนำ

การปรับปรุงระบบควบคุมกระแสชดเชยสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน ให้มี สมรรถนะการกำจัดฮาร์มอนิกที่ดีที่สุด เป็นสิ่งที่ผู้วิจัยคาดหวังเป็นอย่างยิ่ง ในบทนี้จึงได้มุ่งเน้นการ ปรับปรุงระบบดังกล่าว โดยการออกแบบตัวควบคุมแบบพีไอด้วยวิธีการทางปัญญาประดิษฐ์ ที่ เรียกว่า วิธีการก้นหาแบบตาบูเชิงปรับตัว (Adaptive Tabu Search: ATS) (Puangdownreong, Areerak, Srikaew, Sujitjorn, and Totarong, 2002) วิธีการดังกล่าวถูกใช้เป็นเครื่องมือในการก้นหา ก่าพารามิเตอร์ที่เหมาะสมให้กับตัวควบคุมแบบพีไอบนแกนดีคิว นอกจากนี้ในบทนี้ได้มีการ ทบทวนขั้นตอนการก้นหาแบบตาบูเชิงปรับตัว การกำหนดขอบเขตการก้นหา แนวทางการ ออกแบบตัวควบคุมพีไอด้วยวิธีการก้นหาแบบตาบูเชิงปรับตัว รวมไปถึงนำเสนอผลการจำลอง สถานการณ์และการเปรียบเทียบผลการออกแบบไว้ในบทนี้

6.2 ทบทวนการค้นหาแบบตาบูเชิงปรับตัว



รูปที่ 6.1 แนวกิดพื้นฐานของการก้นหาแบบตาบู

การก้นหาแบบตาบู (tabu search) (Glover, 1989) มีแนวกิดพื้นฐานมาจากการก้นหากำตอบ โดยการตัดสินใจเลือกกำตอบใหม่ในเส้นทางที่กาดว่าจะนำไปสู่กำตอบที่เหมาะที่สุด วิธีการ ดังกล่าวมืองก์ประกอบพื้นฐานของการก้นหา ดังรูปที่ 6.1 จากรูปสังเกตได้ว่า พื้นผิวที่กำหนดมี จุดหมาย คือ การหาก่าสูงสุดของพื้นผิว เริ่มต้นการก้นหากำตอบจากจุดกำตอบปัจจุบันใด ๆ จะใช้ หลักการเดิน (move operator) เพื่อทำการเลือกกำตอบใหม่ที่ดีกว่ากำตอบปัจจุบัน โดยอาศัยการ ประเมินก่าจากกำตอบรอบข้าง (neighborhood search) ภายในรัศมีเริ่มต้นที่กำหนด แล้วเลือก กำตอบที่ดีที่สุดขึ้นมาเป็นกำตอบใหม่ต่อไป จนกระทั่งได้กำตอบที่ดีที่สุด

จากขั้นตอนข้างต้น วิธีการค้นหาแบบตาบูได้เพิ่มเติมเงื่อนไขการเดิน ได้แก่ เงื่อนไขการ เดินไปยังคำตอบใหม่ที่ค่าการประเมินไม่ดีกว่าคำตอบปัจจุบัน และเงื่อนไขหลีกเลี่ยงเส้นทางการ ค้นหาคำตอบที่ทำให้เกิดการวนรอบอยู่กับที่ (cycle avoidance) ทั้งนี้เพื่อให้อัลกอริทึมสามารถ ค้นหาคำตอบที่หลุดพ้นจากคำตอบเหมาะที่สุดแบบวงแคบเฉพาะถิ่น (local optimum avoidance) ไปยังเส้นทางการค้นหาคำตอบเหมาะที่สุดแบบวงกว้าง (global optimum)

วิธีการค้นหาแบบตาบูเชิงปรับตัว (Adaptive Tabu Search: ATS) ได้รับการพัฒนาในปี พ.ศ. 2545 โดย กองพัน อารีรักษ์ และ สราวุฒิ สุจิตจร ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อที่จะปรับปรุง สมรรถนะการค้นหาคำตอบ ด้วยการเพิ่มกลไกการค้นหาเข้าไปในอัลกอริทึม คือ การเดินย้อนรอย (back tracking) และการปรับค่ารัศมีการค้นหา (adaptive search radius) ขั้นตอนการค้นหาด้วยวิธี ATS มีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 ทำการกำหนดจำนวนรอบสูงสุดในการค้นหา (count_{max}) กำหนดขนาดพื้นที่ ค้นหากำตอบ (S) และทำการสุ่มคำตอบเริ่มต้นภายในพื้นที่ค้นหาจำนวน S_v คำตอบ จากนั้น ประเมินกำตอบที่ดีที่สุด เป็นกำตอบเริ่มต้น (S_v) แสดงดังรูปที่ 6.2 (ก)



รูปที่ 6.2 การกำหนดจำนวนกำตอบเริ่มต้น จำนวนกำตอบรอบข้าง และก่ารัศมีเริ่มต้น

งั้นตอนที่ 2 ทำการสุ่มเลือกจำนวนคำตอบรอบข้าง (S_{neighbor}) และกำหนดรัศมีเริ่มต้น (R) เพื่อประเมินกำตอบที่ดีที่สุดภายในรัศมีดังกล่าว จนได้กำตอบที่ดีที่สุดเป็นกำตอบใหม่ (S_{new}) สำหรับรอบการก้นหาปัจจุบัน (count_n) แสดงดังรูปที่ 6.2 (ง)

ขั้นตอนที่ 3 คำตอบใหม่ (S_{new}) ในรอบปัจจุบันจะเป็นคำตอบเริ่มต้น (S_o) สำหรับรอบการ ก้นหาถัดไป โดยเมื่อ count_n < count_{max} อัลกอริทึมจะคำเนินการก้นหาตั้งแต่ขั้นตอนที่ 2 อีกครั้ง จนกระทั่งได้กำตอบตามเงื่อนไขที่กำหนด หรือ count_n > count_{max} จึงยุติการก้นหา

ขั้นตอนที่ 4 ทำการประเมินค่าจนกระทั่งอัลกอริทึมแบบตาบูไม่สามารถหาคำตอบใหม่ (S_{new}) ที่ดีกว่ากำตอบเริ่มต้น (S_o) ในรอบการก้นหาปัจจุบัน นั่นคือ กำตอบดังกล่าวอาจจะไม่หลุด ออกจากกำตอบที่เป็นวงแคบเฉพาะถิ่น ดังนั้น จึงเข้าสู่ขั้นตอนการเดินย้อนรอย ที่มีเงื่อนไขการ อนุญาติให้กลับไปค้นหาในพื้นที่กำตอบเก่า ซึ่งผลจากกระบวนการดังกล่าวจะทำให้เกิดพื้นที่การ ก้นหาใหม่ ซึ่งมีโอกาสที่จะหลุดออกจากกำตอบที่เป็นแบบวงแคบเฉพาะถิ่นได้

ขั้นตอนที่ 5 การปรับรัสมีการค้นหา ดังสมการที่ (6-1) จะทำการลดรัสมีในระหว่างการ ค้นหาจนกระทั่งเข้าใกล้คำตอบที่ดีที่สุด ซึ่งทำให้คำตอบจากการค้นหามีความละเอียดมากขึ้น แต่ ในทางตรงกันข้าม หากการปรับลดรัสมีการค้นหามีขนาดเล็กเกินไป การค้นหาอาจไม่ครอบคลุม คำตอบที่ต้องการ ดังนั้น การปรับรัศมีให้เหมาะสมกับระบบที่พิจารณาจึงมีความสำคัญ กระบวน ทั้งหมดสำหรับการค้นหาคำตอบที่เหมาะที่สุดด้วยวิธี ATS ได้อธิบายเป็นแผนภาพไว้ดังรูปที่ 6.3

$$Radius_{new}(R_n) = \frac{Radius_{old}}{DF}$$

(6-1)

โดยที่ *DF* คือ ตัวประกอบการถดของรัศมี (Decreasing Factor)



รูปที่ 6.3 การค้นหาแบบตาบูชนิดปรับตัวได้

6.3 การกำหนดขอบเขตการค้นหาของวิธีการค้นหาแบบตาบูเชิงปรับตัว

การกำหนดขอบเขตการค้นหาค่าพารามิเตอร์ K_{PC} และ K_{IC} บนแกนดีคิวด้วยวิธี ATS มี ความสำคัญอย่างยิ่ง เนื่องจากการค้นหาในช่วงที่ไม่สามารถใช้งานได้จริงจะ ไม่เกิดประโยชน์ต่อ งานภาคปฏิบัติ ผู้วิจัยจึงได้คำนึงถึงความเป็นไปได้ในการนำมาใช้งานร่วมกับบอร์ด field programmable gate arrays (บอร์ด FPGAs) โดยพิจารณาจากสมรรถนะของ FPGA module, APEX DSP Development Board (starter Version) of Altera Co., Ltd The Quartus II Limited Edition 40 kHz 16 bit ประกอบการกำหนดขอบเขตเพื่อค้นหาค่าพารามิเตอร์

การกำหนดขอบเขตเริ่มต้นพิจารณาสมการที่ใช้ออกแบบพารามิเตอร์ของตัวควบคุมแบบ พีไอโดยอาศัยแบบจำถองทางคณิตศาสตร์ ตามสมการที่ (5-26) และสมการที่ (5-27) ในบทที่ 5 เพื่อ หาอัตราส่วนความสัมพันธ์ระหว่าง K_{PC} และ K_{IC} ดังสมการที่ (6-2)

$$\frac{K_{IC}}{K_{PC}} = \frac{\omega_{ni}}{2\xi}$$
(6-2)

จากอัตราส่วนความสัมพันธ์ดังกล่าว สามารถหาขอบเขตสูงสุดของค่าพารามิเตอร์ K_{PC} และ K_{IC} ดังสมการที่ (6-3) และสมการที่ (6-4) ตามลำดับ โดยที่ T คือ ช่วงเวลาการชักตัวอย่าง ของบอร์ด (sampling time) จากนั้นแทนค่าความถี่ธรรมชาติ (ω_{ni}) และค่าอัตราส่วนการเข้าสู่ สถานะคงตัว (ξ) ลงในสมการที่ (6-3) และสมการที่ (6-4) ซึ่งค่าดังกล่าวถูกกำหนดไว้ในบทที่ 5 ดังนั้น ขอบเขตค่าพารามิเตอร์ของ K_{PC} และ K_{IC} แสดงได้ดังสมการที่ (6-5) และสมการที่ (6-6) ตามลำคับ ขอบเขตดังกล่าวจะถูกนำมาใช้เป็นพื้นที่ก้นหาคำตอบสำหรับการออกแบบตัวกวบคุม แบบพีไอด้วยวิธี ATS ต่อไป

$$K_{PC} + \left(\frac{\omega_{ni}}{2\xi} K_{PC}\right) T = 65535$$
(6-3)

$$\left(\frac{2\xi}{\omega_{ni}}K_{IC}\right) + K_{IC}T = 65535 \tag{6-4}$$

$$K_{PC} + \frac{2\pi \times 2500}{2(\sqrt{2}/2)} K_{PC} \left(25 \times 10^{-6} \right) = 65535 \qquad ; K_{PC} \in [0,51.30 \times 10^{3}]$$
(6-5)

$$\frac{2(\sqrt{2}/2)}{2\pi \times 2500} K_{IC} + K_{IC} (25 \times 10^{-6}) = 65535 \qquad ; K_{IC} \in [0,569.72 \times 10^{6}]$$
(6-6)

การออกแบบพารามิเตอร์ของตัวควบคุมแบบพีไอด้วยวิธี ATS ภายในขอบเขตการค้นหาที่ กำหนดในข้างต้น ผู้วิจัยได้กำหนดเป้าหมายการประเมินค่าอยู่ด้วยกัน 2 แนวทาง กล่าวคือ แนวทาง แรก ประเมินจากผลต่างระหว่างค่ากระแสชดเชยกับค่ากระแสอ้างอิง ด้วยกรณีการค้นหาแบบ 2 พารามิเตอร์ และแบบ 4 พารามิเตอร์ ซึ่งจะนำเสนอในหัวข้อที่ 6.4 และหัวข้อที่ 6.5 ตามลำคับ แนวทางที่สอง เป็นการประเมินจากผลตอบสนองทางเวลา ซึ่งจะนำเสนอในหัวข้อที่ 6.6 ต่อไป

6.4 การค้นหาแบบ 2 พารามิเตอร์ของตัวควบคุมพี่ไอ

การปรับปรุงสมรรถนะตัวควบคุมแบบพีไอ โดยใช้วิธีทางปัญญาประดิษฐ์ที่เรียกว่า วิธีการ ค้นหาแบบตาบูเชิงปรับตัว หรือ วิธี ATS ดังที่ได้อธิบายหลักการทำงานตามหัวข้อที่ 6.2 หัวข้อนี้จะ ดำเนินการค้นหาค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมแบบพีไอ 2 ค่า ได้แก่ ค่า *K_{PC}* และค่า *K_{IC}* บนแกน ดีกิว โดยมีกระบวนการปรับปรุงสมรรถนะตัวควบคุมแบบพีไอ เพื่อควบคุมการฉีดกระแสชดเชย ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนานด้วยวิธี ATS ที่พิจารณาได้จากรูปที่ 6.4

6.4.1 การออกแบบค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมพี่ไอด้วยวิธีการค้นหาแบบตาบู เชิงปรับตัว



รูปที่ 6.4 แผนภาพไดอะแกรมการออกแบบตัวควบคุมแบบพีไอด้วยวิธี ATS

กระบวนการปรับปรุงสมรรถนะตัวควบคุมแบบพีไอ ดังรูปที่ 6.4 เริ่มด้นจากการ นำก่ากระแสอ้างอิง (i_{dh}, i_{qh}) หักลบกับก่ากระแสชดเชย (i_{cd}, i_{cq}) เป็นผลต่างของก่ากระแสทั้งสอง บนแกนดีคิว $(\tilde{i}_{d}, \tilde{i}_{q})$ สำหรับใช้เป็นอินพุตป้อนให้กับตัวควบคุมแบบพีไอ โดยก่าเอาต์พุตที่ออก จากตัวกวบคุมดังกล่าว (u_{d}, u_{q}) จะนำมาแทนในสมการที่ (5-16) และสมการที่ (5-17) เพื่อกำนวณ ก่าแรงดันเอาต์พุตอ้างอิงของอินเวอร์เตอร์บนแกนดีคิว (v_{dl}^{*}, v_{ql}^{*}) หลังจากนั้นแปลงก่าดังกล่าวให้ อยู่บนปริมาณไฟฟ้าสามเฟส $(v_{ul}^{*}, v_{ql}^{*}, v_{ul}^{*})$ เพื่อผ่านชุดบลีอกอินเวอร์เตอร์แหล่งจ่ายแรงดันที่ ควบคุมการสวิตช์ด้วยเทคนิคพีดับเบิลยูเอีม จนกระทั่งได้เป็นแรงดันเอาต์พุตที่ออกจาก อินเวอร์เตอร์ (v_{ul}, v_{ql}, v_{ul}) ผ่านตัวเหนี่ยวนำ (L_{c}) ออกเป็นก่ากระแสชดเชย ดังสมการที่ (6-7) ซึ่งก่า ผลต่างระหว่างกระแสอ้างอิงกับกระแสชดเชยจะถูกใช้เป็นก่าอินพุตของฟังก์ชันวัตถุประสงค์ของ การก้นหาก่าพารามิเตอร์ K_{pc} และ K_{pc} สำหรับตัวควบคุมแบบพีไอ

$$\frac{di_{ck}}{dt} = \frac{v_{kl} - v_{pcc,k}}{L_c}$$
(6-7)

โดยที่ v_{kl} คือ แรงคันเอาต์พุตของวงจรอินเวอร์เตอร์ (V); k = เฟส u, v, w v_{pcc,k} คือ แรงคันไฟฟ้าที่จุด PCC (V); k = เฟส u, v, w

สำหรับในแนวทางแรก ผู้วิจัยมีความมุ่งหวังที่จะสามารถควบคุมกระแสชคเชย ให้ ใกล้เกียงกับกระแสอ้างอิงมากที่สุด โดยประเมินผ่านพึงก์ชันวัตถุประสงค์ คือ ค่า *W_{err}* ดังสมการที่ (6-8) คำนวณได้จากการหาค่าเฉลี่ยจากผลรวมค่าผลต่างระหว่าง *i_{dh}* กับ *i_{cd}* (error_d) และผลต่าง ระหว่าง *i_{qh}* กับ *i_{cq}* (error_q) กำลังสองเฉลี่ยหารด้วยจำนวนจุดข้อมูลทั้งหมด (*N*) ดังนั้น ในกรณีที่ กระแสชดเชยมีค่าใกล้เคียงกับกระแสอ้างอิง แนวโน้มของค่า *W* จะลดลง และส่งผลให้ค่า %THD ของกระแสที่แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลักเฉลี่ยลดลงด้วยเช่นกัน

$$W_{err} = \frac{\sqrt{\left(\sum_{i=1}^{N} \left| i_{dh}(i) - i_{cd}(i) \right| \right)^{2} + \left(\sum_{i=1}^{N} \left| i_{qh}(i) - i_{cq}(i) \right| \right)^{2}}}{N}$$
(6-8)

การจำลองสถานการณ์เพื่อให้ K_{PC} และ K_{IC} ถูกใช้เป็นพารามิเตอร์ในฟังก์ชัน วัตถุประสงค์ของการค้นหา อธิบายด้วยการประมาณก่าอนุพันธ์แบบย้อนกลับ (backward difference approximation) เพื่อเป็นการเทียบเคียงระบบบนโปรแกรม simulink ลงในโปรแกรม m-file เนื่องจากการจำลองสถานการณ์ในโปรแกรม m-file สามารถประมวลผลการค้นหา ค่าพารามิเตอร์ที่เหมาะสมได้รวดเร็วกว่าการจำลองสถานการณ์บนโปรแกรม simulink โดยเริ่มค้น จาก การรับค่าความผิดพลาดของก่ากระแสอ้างอิงกับค่ากระแสชดเชยบนแกนดีคิว เป็นลำดับข้อมูล $(\tilde{i}_{a}(n), \tilde{i}_{q}(n))$ และใช้ก่าความผิดพลาดดังกล่าวเป็นอินพุตให้แก่ตัวควบคุมแบบพีไอเพื่อคำนวณก่า แรงดันอ้างอิง ($u_{d}(n), u_{q}(n)$) จากบลีอก PI Controller ในรูปที่ 6.4 ดำเนินการวิเคราะห์ด้วย ระเบียบเชิงตัวเลข เริ่มต้นจากสมการที่ (6-9) โดยใช้การประมาณแบบ Tustin ดังสมการที่ (6-10) และแทนก่าดังกล่าวลงในสมการที่ (6-9) จะได้ดังสมการที่ (6-11) จากสมการดังกล่าวดำเนินการ แปลงซีผกผัน (inverse Z transform) เพื่อแปลงเป็นโดเมนเวลาดังสมการที่ (6-12) และสมการที่ (6-13) ตามลำดับ

$$\frac{U_d(s)}{\widetilde{I}_d(s)} = \frac{U_q(s)}{\widetilde{I}_q(s)} = \frac{\left(K_{PC}s + K_{IC}\right)}{s}$$
(6-9)

$$s = \frac{2}{T} \left(\frac{z-1}{z+1} \right) \tag{6-10}$$

$$\frac{U_d(z)}{\tilde{I}_d(z)} = \frac{U_q(z)}{\tilde{I}_q(z)} = K_{PC} + \frac{K_{IC}T}{2} \left(\frac{z}{z-1} + \frac{1}{z-1} \right)$$
(6-11)

$$z^{-1}\left[\frac{U_{d}(z)}{\tilde{I}_{d}(z)}\right] = z^{-1}\left[\frac{U_{q}(z)}{\tilde{I}_{q}(z)}\right] = K_{PC} + \frac{K_{IC}T}{2}\left(z^{-1}\left[\frac{z}{z-1}\right] + z^{-1}\left[\frac{1}{z-1}\right]\right)$$
(6-12)

$$\frac{u_d(n)}{\tilde{i}_d(n)} = \frac{u_q(n)}{\tilde{i}_q(n)} = K_{PC} + \frac{K_{IC}T}{2} \left((1^n) \cdot u(n) + (1^{n-1}) \cdot u(n-1) \right)$$
(6-13)

จากสมการที่ (6-13) สามารถหาค่าเอาต์พุตที่ออกจากตัวควบคุมแบบพีไอบนแกน ดีกิว ในลักษณะลำดับข้อมูล (array) ดังสมการที่ (6-14) และสมการที่ (6-15) เพื่อเป็นค่าอินพุต
ให้กับการคำนวณแรงดันเอาต์พุตอ้างอิงของอินเวอร์เตอร์บนแกนดีคิว (v_{dl}^{*} (n), v_{ql}^{*} (n)) ดังสมการที่ (6-16) และสมการที่ (6-17) จากนั้นแปลงค่าดังกล่าวให้อยู่บนปริมาณสามเฟสเพื่อเปรียบเทียบกับ สัญญาณพาห์รูปสามเหลี่ยมเป็นสัญญาณพัลส์ควบคุมสวิตช์ไอจีบีทีของวงจรอินเวอร์เตอร์ จนกระทั่งได้เป็นแรงคันเอาต์พุตของอินเวอร์เตอร์ทั้งสามเฟส (v_{ul} (n), v_{vl} (n), v_{wl} (n)) และทำการ ประมาณค่ากระแสชดเชยได้ตามสมการที่ (6-18)

$$u_{d}(n) = K_{PC} \tilde{i}_{d}(n) + \frac{K_{IC} \tilde{i}_{d}(n)T}{2} \left((1^{n}) \cdot u(n) + (1^{n-1}) \cdot u(n-1) \right)$$
(6-14)

$$u_{q}(n) = K_{PC}\tilde{i}_{q}(n) + \frac{K_{IC}\tilde{i}_{q}(n)T}{2} \left((1^{n}) \cdot u(n) + (1^{n-1}) \cdot u(n-1) \right)$$
(6-15)

$$v_{dl}^{*}(n) = -\omega(n) \cdot L_{c} \cdot i_{cq}(n-1) + u_{d}(n) + \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot v_{m}$$
(6-16)

$$v_{ql}^{*}(n) = \omega(n)L_{c}i_{cd}(n-1) + u_{q}(n)$$
(6-17)

$$\frac{di_{ck}}{dt} \approx \frac{\Delta i_{ck}}{T} = \frac{i_{ck}(n) - i_{ck}(n-1)}{T} = \frac{v_{kl}(n) - v_{pcc,k}(n)}{L_c}$$
(6-18)

จากสมการที่ (6-18) สามารถกำนวณก่ากระแสชดเชยได้จากสมการที่ (6-19) และ แปลงปริมาณให้อยู่บนแกนดีคิว เพื่อนำไปเปรียบเทียบกับก่ากระแสอ้างอิงบนแกนดีคิว ในการ กำนวณก่า W_{err} เพื่อใช้ประเมินผ่านการก้นหาด้วยวิชี ATS เช่นนี้เรื่อยๆ จนได้ก่ากำตอบเหมาะที่สุด แบบวงกว้างของพารามิเตอร์ K_{PC} และ K_{IC}

$$i_{ck}(n) = \left(\frac{v_{kl}(n) - v_{pcc,k}(n)}{L_c}\right) \times T + i_{ck}(n-1)$$
(6-19)

โดยที่ T คือ ช่วงเวลาการชักตัวอย่าง

การจำลองสถานการณ์บนโปรแกรม m-file สำหรับค้นหาค่าพารามิเตอร์ K_{PC} และ K_{IC} ด้วยวิธี ATS แทนการจำลองสถานการณ์บนโปรแกรม simulink จะเกิดความน่าเชื่อถือได้ นั้นต้องมีการตรวจสอบ และยืนยันความถูกต้อง โดยการเปรียบเทียบค่าการคำนวณกระแสชดเชย บนแกนดีคิวของโปรแกรมทั้งสอง ซึ่งจากรูปที่ 6.5 สังเกตได้ว่า ค่ากระแสชดเชยมีความใกล้เคียง กันในสภาวะคงตัว และเมื่อค่ากระแสดังกล่าวเกิดการเปลี่ยนแปลง อันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลง ค่าโหลดของวงจรเรียงกระแสในช่วงเวลาตั้งแต่ 0.14 วินาที เป็นต้นไป การคำนวณด้วยโปรแกรม ทั้งสองยังคงให้ก่ากระแสชดเชยที่ใกล้เคียงเช่นกัน ดังรูปที่ 6.6 จากผลดังกล่าว พบว่า เมื่อทำให้การ เปรียบเทียบค่า W_{err} ที่ได้จากโปรแกรม m - file กับค่า %THD ที่ได้จากโปรแกรม simulink จะมี แนวโน้มเดียวกัน ดังตารางที่ 6.1 โดยเมื่อค่า W_{err} ลดลงจะส่งผลให้ก่า %THD ลดลงด้วยเช่นกัน



รูปที่ 6.5 เปรียบเทียบค่ากระแสชดเชยบน m - file เทียบกับ simulink



รูปที่ 6.6 เปรียบเทียบผลการเปลี่ยนแปลงค่ากระแสชคเชยบน m - file เทียบกับ simulink

ค่าพารา <i>K_{PC}</i>	มิเตอร์ <i>K_{IC}</i>	m-file (W_{err})	Simulink (%THD)
$40.43 \text{ x}10^3$	66.86x10 ⁶	0.028698	1.6901
$42.55 \text{ x}10^3$	69.05x10 ⁶	0.028697	1.6826
$48.25 \text{ x}10^3$	$80.46 \mathrm{x10}^{6}$	0.028696	1.6790
$43.24 \text{ x}10^3$	$71.58 \text{x} 10^{6}$	0.028695	1.6647
$48.00 \text{ x}10^3$	81.84x10 ⁶	0.028694	1.6535
$48.54 \text{ x}10^3$	$80.18 \mathrm{x10}^{6}$	0.028691	1.6480

ตารางที่ 6.1 ผลการเปรียบเทียบระบบบน m – file กับ simulink

6.4.2 การทดสอบพารามิเตอร์ของวิธีการค้นหาแบบตาบูเชิงปรับตัว และผลการค้นหา ค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมแบบพีไอ

องค์ประกอบที่สำคัญในโครงสร้างการค้นหาด้วยวิธี ATS ประกอบด้วย จำนวน คำตอบเริ่มต้น (S_N) จำนวนคำตอบรอบข้าง ($S_{neighbor}$) ค่ารัศมีเริ่มต้น (R) และค่าตัวปรับลดรัศมี (DF) เนื่องจากค่าพารามิเตอร์ที่เหมาะสมกับการค้นหาในระบบจะส่งผลต่อสมรรถนะการค้นหาด้วยวิธี ATS ผู้วิจัยจึงทำการทดสอบพารามิเตอร์ดังกล่าว ดังตารางที่ 6.2 ถึงตารางที่ 6.5 โดยที่การชี้วัด สมรรถนะการค้นหาจะให้ความสำคัญกับค่า W_{err} เฉลี่ย จำนวนรอบการค้นหาเฉลี่ย (N) และค่า เบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation: SD) ตามลำคับ

ครั้งที่ ทคสอบ	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ค่าเฉลี่ย	SD			
จำนวนคำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 5 คำตอบ										
ค่า W _{err}	0.028698	0.028698	0.028699	0.028699	0.028698	0.028698	0.55×10^{-6}			
รอบ	10	9	10	9	10	9.6	0.55			
จำนวนกำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 10 กำตอบ										
ค่า W _{err}	0.028698	0.028698	0.028700	0.028696	0.028695	0.028697	1.95x10 ⁻⁶			
รอบ	9	12	15	1	2	7.8	6.14			
		ຈຳນວ	นคำตอบเริ่มผ	ก้นเท่ากับ 15 เ	กำตอบ					
ค่า W _{err}	0.028699	0.028700	0.028699	0.028699	0.028699	0.028699	$0.45 \mathrm{x10}^{-6}$			
รอบ	14	9	7	8	6	8.8	3.11			
จำนวนกำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 20 กำตอบ										
ค่า W _{err}	0.028698	0.028696	0.028699	0.028697	0.028699	0.028698	1.30×10^{-6}			
รอบ	1	19	27	4	4	11	11.38			

ตารางที่ 6.2 ผลการทคสอบจำนวนคำตอบเริ่มต้น กรณีค้นหาแบบ 2 พารามิเตอร์

ตารางที่ 6.2 ผลการทคสอบจำนวนกำตอบเริ่มต้น (ต่อ)

ครั้งที่ ทคสอบ	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ค่าเฉลี่ย	SD		
จำนวนกำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 25 กำตอบ									
ค่า W _{err}	0.02870	0.028698	0.028695	0.028694	0.028698	0.028697	2.45×10^{-6}		
รอบ	4	9	7	11	7	7.6	2.61		
จำนวนคำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 30 กำตอบ									
ค่า W _{err}	0.028697	0.028698	0.028698	0.028700	0.028696	0.028698	$1.48 \mathrm{x} 10^{-6}$		
รอบ	1	3	8	7	11	6	4.00		

หมายเหตุ: จำนวนกำตอบรอบข้างเท่ากับ 5 กำตอบ, ก่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 0.5,

ค่าปรับถครัศมีเท่ากับ 1.1

ตารางที่ 6.3 ผลการทคสอบจำนวนคำตอบรอบข้าง กรณีค้นหาแบบ 2 พารามิเตอร์

ครั้งที่ ทคสอบ	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ค่าเฉลี่ย	SD				
	จำนวนกำตอบรอบข้างเท่ากับ 5 กำตอบ										
ค่า W _{err}	0.02870	0.028698	0.028695	0.028694	0.028698	0.028697	2.45×10^{-6}				
รอบ	4	9	7	11	7	7.6	2.61				
	จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 10 คำตอบ										
ค่า $W_{_{err}}$	0.028698	0.028695	0.028694	0.028696	0.028696	0.028696	1.48×10^{-6}				
รอบ	5	7	4	6	3	5	1.58				
จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 15 คำตอบ											
ค่า $W_{\scriptscriptstyle err}$	0.028700	0.028697	0.028695	0.028696	0.028699	0.028697	2.07×10^{-6}				
รอบ	2	5	3	3	10	4.6	3.21				

ครั้งที่ ทคสอบ	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ค่าเฉลี่ย	SD			
จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 20 คำตอบ										
ค่า W _{err}	0.028699	0.028696	0.028698	0.028696	0.028698	0.028697	$1.34 \text{x} 10^{-6}$			
รอบ	4	4	2	4	2	3.2	1.10			
	จำนวนกำตอบรอบข้างเท่ากับ 25 กำตอบ									
ค่า W _{err}	0.028699	0.028697	0.028697	0.028698	0.028696	0.028697	$1.14 \text{x} 10^{-6}$			
รอบ	1	5	3	1	6	3.2	2.28			
จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 30 คำตอบ										
ค่า W _{err}	0.028698	0.028698	0.028696	0.028699	0.028697	0.028698	1.14×10^{-6}			
รอบ	3	4	3	1	1	2.4	1.34			

ตารางที่ 6.3 ผลการทคสอบจำนวนคำตอบรอบข้าง กรณีกันหาแบบ 2 พารามิเตอร์ (ต่อ)

หมายเหตุ: จำนวนกำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 25 กำตอบ, ค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 0.5,

ค่าปรับลครัศมีเท่ากับ 1.1

ตารางที่ 6.4 ผลการทดสอบค่ารัศมีเริ่มต้น กรณีก้นหาแบบ 2 พารามิเตอร์

ครั้งที่ ทคสอบ	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	กลัยเทคโ ครั้งที่ 3	ปลยี่สว ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ค่าเฉลี่ย	SD		
ค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 0.25									
ค่า W _{err}	0.028699	0.028699	0.028700	0.028697	0.028697	0.028698	1.34x10 ⁻⁶		
รอบ	2	3	5	7	5	4.4	1.95		
ค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 0.5									
ค่า W _{err}	0.028698	0.028695	0.028694	0.028696	0.028696	0.028696	1.48x10 ⁻⁶		
รอบ	5	7	4	6	3	5	1.58		

ุครั้งที่ ทคสอบ	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ค่าเฉลี่ย	SD			
			ค่ารัศมีเริ่ม	ด้นเท่ากับ 1						
ค่า W _{err}	0.028694	0.028697	0.028698	0.028697	0.028698	0.028697	1.64×10^{-6}			
รอบ	1	1	1	5	9	3.4	3.58			
	ค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 2									
ค่า W _{err}	0.028699	0.028698	0.028697	0.028696	0.028697	0.028697	1.14×10^{-6}			
รอบ	4	9	17	1	2	6.6	6.58			
			ค่ารัศมีเริ่ม	ต้นเท่ากับ 3						
ค่า W _{err}	0.028698	0.028697	0.028696	0.028699	0.028698	0.028698	1.14×10^{-6}			
รอบ	2	11	1	10	14	7.6	5.77			
ก่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 4										
ค่า W _{err}	0.028700	0.028698	0.028699	0.028696	0.028695	0.028698	2.07×10^{-6}			
รอบ	5	14	3	12	9 2	7.2	5.45			

ตารางที่ 6.4 ผลการทคสอบค่ารัศมีเริ่มต้น กรณีก้นหาแบบ 2 พารามิเตอร์ (ต่อ)

หมายเหตุ: จำนวนคำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 25 คำตอบ, จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 10 คำตอบ, ค่าปรับลดรัสมีเท่ากับ 1.1

ตารางที่ 6.5 ผลการทดสอบค่าปรับลดรัศมี กรณีค้นหาแบบ 2 พารามิเตอร์

ครั้งที่ ทคสอบ	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ค่าเฉลี่ย	SD	
ค่าปรับลดรัศมีเท่ากับ 1.05								
ค่า W _{err}	0.028699	0.028697	0.028700	0.028699	0.028699	0.028699	$1.09 \mathrm{x} 10^{-6}$	
รอบ	7	14	8	8	13	10	3.24	

ครั้งที่ ทคสอบ	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ค่าเฉลี่ย	SD				
ค่าปรับลุดรัศมีเท่ากับ 1.1											
ค่า W _{err}	0.028698	0.028695	0.028694	0.028696	0.028696	0.028696	1.48×10^{-6}				
รอบ	5	7	4	6	3	5	1.58				
	ค่าปรับลดรัศมีเท่ากับ 1.2										
ค่า W _{err}	0.028696	0.028696	0.028696	0.028699	0.028697	0.028697	1.30×10^{-6}				
รอบ	5	3	6	5	1	4	2.00				
	ค่าปรับลุดรัศมีเท่ากับ 1.3										
ค่า W _{err}	0.028696	0.028698	0.028698	0.028700	0.028697	0.028698	1.48x10 ⁻⁶				
รอบ	1	4	2	4	4	3	1.41				
			ค่าปรับลครั	ศมีเท่ากับ 1.4							
ค่า W _{err}	0.028700	0.028698	0.028697	0.028696	0.028698	0.028698	1.48×10^{-6}				
รอบ	8	5	3	1	4	4.2	2.59				
	ค่าปรับลครัศมีเท่ากับ 1.5										
ค่า W _{err}	0.028697	0.028699	0.028700	0.028698	0.028700	0.028699	1.30×10^{-6}				
รอบ	1	2	2	11	4	4	4.06				

ตารางที่ 6.5 ผลการทดสอบค่าปรับลดรัศมี กรณี่ค้นหาแบบ 2 พารามิเตอร์ (ต่อ)

หมายเหตุ: จำนวนกำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 25 กำตอบ, จำนวนกำตอบรอบข้างเท่ากับ 10 กำตอบ, ก่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 0.5

จากตารางที่ 6.2 ถึงตารางที่ 6.5 การเลือกค่าพารามิเตอร์การค้นหาวิธี ATS ใช้ เกณฑ์พิจารณาจากก่า *W_{err}* เป็นประเด็นสำคัญ จำนวนรอบการค้นหา และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานเป็น ประเด็นรองลงมา เริ่มต้นกำหนดให้ จำนวนคำตอบเริ่มต้น เท่ากับ 5 คำตอบ จำนวนคำตอบรอบข้าง เท่ากับ 5 คำตอบ ก่ารัศมีเริ่มต้น เท่ากับ 0.5 และค่าปรับลดรัศมี เท่ากับ 1.1 หลังจากนั้นคำเนินการ ทดสอบพารามิเตอร์ของ ATS ในแต่ละตัว เริ่มจากจำนวนคำตอบเริ่มต้น เท่ากับ 5, 10, 15, 20, 25 และ 30 คำตอบ โดยที่ก่าพารามิเตอร์ตัวอื่น ๆ คงที่ จากตารางที่ 6.2 พบว่า จำนวนคำตอบเริ่มต้น เท่ากับ 10 กำตอบ และ 25 กำตอบ ให้ก่า W_{err} เฉลี่ยน้อยที่สุด เท่ากับ 0.028697 แต่ที่จำนวนกำตอบ เริ่มต้น เท่ากับ 25 กำตอบ มีจำนวนรอบการก้นหาเฉลี่ยที่น้อยกว่า จึงเลือกใช้สำหรับการทดสอบ พารามิเตอร์ตัวถัดไป ตารางที่ 6.3 แสดงผลการทดสอบจำนวนกำตอบรอบข้าง เท่ากับ 10, 15, 20, 25, 30 และ 35 กำตอบ โดยที่จำนวนกำตอบเริ่มต้น เท่ากับ 25 กำตอบ ก่ารัศมีเริ่มต้น เท่ากับ 0.5 และก่าปรับลดรัศมี เท่ากับ 1.1 ผลปรากฏว่า จำนวนรอบการก้นหาไม่มีนัยสำคัญ ที่จำนวนกำตอบ รอบข้าง เท่ากับ 10 กำตอบให้ก่า W_{err} เฉลี่ยน้อยที่สุด เท่ากับ 0.028696 จึงนำมาใช้สำหรับทดสอบ กับพารามิเตอร์ตัวถัดไป ตารางที่ 6.4 ทดสอบก่ารัศมีเริ่มต้น เท่ากับ 0.5, 1, 2, 3, 4 และ 5 โดยที่ จำนวนกำตอบเริ่มต้น เท่ากับ 25 กำตอบ จำนวนกำตอบรอบข้าง เท่ากับ 10 กำตอบ และก่าปรับลด รัศมี เท่ากับ 1.1 พบว่า จำนวนรอบการก้นหาไม่มีนัยสำคัญ ที่ก่ารัศมีเริ่มต้น เท่ากับ 0.5 ให้ก่า W_{err} เฉลี่ยน้อยที่สุด เท่ากับ 0.028696 และตารางที่ 6.5 เมื่อพิจารณาที่จำนวนรอบจะสังเกตได้ว่าไม่มี นัยสำคัญ ดังนั้นจึงพิจารณาก่า W_{err} เฉลี่ย เท่ากับ 0.028696 ที่ก่าปรับลดรัศมี เท่ากับ 1.1 จะให้ก่า น้อยที่สุด



รูปที่ 6.7 การลู่เข้าของค่า W กรณีค้นหาแบบ 2 พารามิเตอร์

จากผลการทคสอบทั้งหมดกำหนดให้พารามิเตอร์ของการค้นหาวิธี ATS มีจำนวน กำตอบเริ่มต้น เท่ากับ 25 กำตอบ จำนวนกำตอบรอบข้าง เท่ากับ 10 กำตอบ ค่ารัศมีเริ่มต้น เท่ากับ 0.5 และค่าปรับลครัศมี เท่ากับ 1.1 ซึ่งค่าพารามิเตอร์ใหม่ (new parameters) ที่ได้จากการทคสอบนี้ ให้ผลการลู่เข้าของค่า W_{err} เท่ากับ 0.02691 คีกว่าค่าพารามิเตอร์เคิม (old parameters) ที่ให้ผลการลู่ เข้าของค่า W_{err} เท่ากับ 0.02704 มีผลการเปรียบเทียบแสดงได้ดังรูปที่ 6.7 และค่าพารามิเตอร์ของตัว ควบคุมแบบพีไอที่ได้จากการค้นหาด้วยวิธี ATS แสดงไว้ดังตารางที่ 6.6

	ชนิดของตัวกวบกุมกระแสชดเชย					
ค่าพารามิเตอร์		PI+ATS	PI+ATS			
	PI+MATH	(old parameter)	(new parameter)			
$K_{_{PC,d}}$	$0.87 \ge 10^3$	24.97×10^3	48.54×10^3			
$K_{IC,d}$	$9.62 \ge 10^6$	$70.84 \ge 10^6$	$80.18 \ge 10^6$			
$K_{_{PC,q}}$	$0.87 \ge 10^3$	24.97×10^3	48.54×10^3			
$K_{IC,q}$	$9.62 \ge 10^6$	$70.84 \ge 10^6$	$80.18 \ge 10^6$			
W _{err}	0.029070	0.028704	0.028691			

ตารางที่ 6.6 ผลการค้นหาค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมแบบพีไอ กรณีค้นหาแบบ 2 พารามิเตอร์

จากตารางที่ 6.6 พบว่า การออกแบบตัวควบคุมแบบพีไอด้วยวิธีการทาง กณิตศาสตร์ให้ก่าการประเมินจากพึงก์ชันวัตถุประสงก์ (*W_{err}*) เท่ากับ 0.029070 ในส่วนกรณีการ ออกแบบด้วยวิธี ATS ด้วยพารามิเตอร์ชุดเก่าให้ก่า *W_{err}* เท่ากับ 0.028704 และกรณีการออกแบบ ด้วยวิธี ATS ด้วยพารามิเตอร์ชุดใหม่จะให้ก่า *W_{err}* น้อยที่สุด เท่ากับ 0.028691 จากผลดังกล่าว สามารถยืนยันได้ว่าการออกแบบด้วยวิธี ATS ให้ค่าการประเมินที่ดีกว่าวิธีการดั้งเดิม อีกทั้งการ ออกแบบที่ได้รับการทดสอบพารามิเตอร์ของการก้นหา จะมีสมรรถนะการก้นหากำตอบที่ดี

6.5 การค้นหาแบบ 4 พารามิเตอร์ของตัวควบคุมพี่ไอ

การออกแบบตัวควบคุมแบบพีไอเพื่อปรับปรุงสมรรถนะการควบคุมกระแสชดเชยด้วยวิธี ATS เป็นการก้นหาก่าพารามิเตอร์ K_{PC} และ K_{IC} เพื่อทดสอบกับระบบบนแกนดีกิวด้วย ก่าพารามิเตอร์ชุดเดียวกัน อันเนื่องมาจากการออกแบบพารามิเตอร์ดังกล่าวด้วยวิธีการทาง กณิตศาสตร์ให้ผลการออกแบบบนแกนดี และแกนกิวที่เหมือนกัน การออกแบบด้วยวิธี ATS ใน ข้างต้นจึงอ้างอิงแนวทางการก้นหาแบบเดิม ผู้วิจัยจึงได้ตั้งสมมุติฐานว่าการก้นหาก่าพารามิเตอร์ K_{PC} และ K_{IC} ที่อิสระต่อกันบนแกนดีกิว ($K_{PC,d}, K_{IC,d}, K_{PC,q}, K_{IC,q}$) มีกวามยึดหยุ่นกว่าแนว ทางการค้นหาเดิม และอาจมีส่วนช่วยปรับปรุงสมรรถนะตัวควบคุมแบบพีไอให้ดีขึ้นกว่าเดิมได้ สามารถพิจารณากระบวนการออกแบบ ได้ดังรูปที่ 6.8



6.5.1 การออกแบบค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมพี่ไอด้วยวิธีการค้นหาแบบตาบู เชิงปรับตัว

รูปที่ 6.8 แผนภาพไดอะแกรมการออกแบบตัวควบคุมแบบพีไอด้วยวิธี ATS แบบ 4 พารามิเตอร์

จากรูปที่ 6.8 การปรับปรุงสมรรถนะตัวควบคุมแบบพีไอมีขั้นตอนการออกแบบ เหมือนกับกรณีการค้นหาแบบ 2 พารามิเตอร์ แตกต่างกันเฉพาะในส่วนพึงก์ชันวัตถุประสงค์ของ การค้นหาค่าพารามิเตอร์ ซึ่งกรณีนี้มีด้วยกันทั้งหมด 4 ค่า ได้แก่ $K_{PC,d}$, $K_{IC,d}$, $K_{PC,q}$ และ $K_{IC,q}$ ข้อแตกต่างดังกล่าวส่งผลให้การคำนวณค่าแรงดันอ้างอิง (u_d , u_q) ในสมการที่ (6-9) และสมการที่ (6-10) มีการปรับเปลี่ยนตามการค้นหาค่าพารามิเตอร์ด้วยวิธี ATS บนแกนดีคิว ดังสมการที่ (6-20) และสมการที่ (6-21) หลังจากนั้น แนวทางคำเนินการจะเหมือนกันกับขั้นตอนการออกแบบใน หัวข้อที่ 6.4 และทำการประเมินค่า W_{err} ผ่านฟังก์ชันวัตถุประสงค์ ตามสมการที่ (6-8) จนกระทั่งได้ ค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมแบบพีไอที่เหมาะที่สุด

$$u_{d}(n) = K_{PC,d} \cdot \tilde{i}_{d}(n) + \frac{K_{IC,d} \cdot \tilde{i}_{d}(n)T}{2} \left((1^{n}) \cdot u(n) + (1^{n-1}) \cdot u(n-1) \right)$$
(6-20)

$$u_{q}(n) = K_{PC,q} \cdot \tilde{i}_{q}(n) + \frac{K_{IC,q} \cdot \tilde{i}_{q}(n)T}{2} \left((1^{n}) \cdot u(n) + (1^{n-1}) \cdot u(n-1) \right)$$
(6-21)

การจำลองสถานการณ์บนโปรแกรม m-file สำหรับการค้นหาค่าพารามิเตอร์ของ ตัวควบคุมทั้ง 4 ค่า ด้วยวิธี ATS แทนการจำลองสถานการณ์บนโปรแกรม simulink ได้รับการ ตรวจสอบ ความสัมพันธ์ระหว่างค่า *W_{err}* จากโปรแกรม m - file กับค่า %THD จากโปรแกรม simulink แสดงดังตารางที่ 6.7 สังเกตได้ว่า ค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมทั้ง 4 ค่า ที่ได้จากการ ก้นหามีอิสระต่อกัน ภายใต้ขอบเขตการค้นหาเดียวกัน ตามที่ได้กำหนดไว้ในหัวข้อที่ 6.3 ซึ่งผลการ ทดสอบ พบว่า เมื่อค่า *W_{err}* ลดลง ค่า %THD ก็จะมีแนวโน้มลดลงด้วยเช่นกัน

	ค่าพา) ' I		<i></i>		
บนแกนดี		2 บนแ	เกนคิว	m-file (W_{err})	(%THD)	
$K_{PC,d}$	K _{IC,d}	K _{PC,q}	K _{IC,q}		(%1HD)	
21.22×10^3	131.99 x 10 ⁶	28.30×10^3	16.43 x 10 ⁶	0.028630	1.7113	
35.89×10^3	139.44 x 10 ⁶	47.88×10^3	$81.54 \ge 10^{6}$	0.028627	1.6860	
38.89×10^3	147.63×10^{6}	48.00×10^3	$175.33 \ge 10^{6}$	0.028624	1.6766	
23.83×10^3	87.24 x 10 ⁶	30.38×10^3	78.22×10^{6}	0.028623	1.6558	
33.74×10^3	$60.16 \ge 10^6$	42.51×10^3	9.84 x 10 ⁶	0.028621	1.6231	
26.84×10^3	82.66 x 10 ⁶	34.60×10^3	$80.30 \ge 10^{6}$	0.028613	1.6205	

ตารางที่ 6.7 ผลการเปรียบเทียบระบบบน m – file กับ simulink

6.5.2 การทดสอบพารามิเตอร์ของวิธีการค้นหาแบบตาบูเชิงปรับตัว และผลการค้นหา ค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมแบบพี่ไอ

การค้นหาพารามิเตอร์ของตัวควบคุมค้วยวิธี ATS แบบ 4 พารามิเตอร์จำเป็นต้อง ได้รับการทดสอบค่าพารามิเตอร์ของ ATS ทั้งนี้เพื่อให้ผลการทดสอบสมรรถนะการปรับปรุงตัว ควบคุมคังกล่าวมีบรรทัคฐานเดียวกัน พารามิเตอร์ที่ใช้จึงต้องทำการทดสอบทั้งหมด 4 ค่า ได้แก่

ครั้งที่ ทคสอบ	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ค่าเฉลี่ย	SD			
		จำนว	านคำตอบเริ่ม	เต้นเท่ากับ 5	คำตอบ					
ค่า W _{err}	0.028628	0.028625	0.028625	0.028617	0.028628	0.028625	4.51×10^{-6}			
รอบ	8	6	12	6	8	8	2.45			
	จำนวนกำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 10 กำตอบ									
ค่า W _{err}	0.028626	0.028627	0.028629	0.028623	0.028627	0.028626	2.19×10^{-6}			
รอบ	16	9	5	2	9	8.2	5.26			
จำนวนกำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 15 กำตอบ										
ค่า W _{err}	0.028622	0.028617	0.028629	0.028625	0.028629	0.028624	5.08×10^{-6}			
รอบ	8	6	12	12	6	8.8	3.03			
		ຈຳນວ	นคำตอบเริ่ม	ต้นเท่ากับ 20	คำตอบ					
ค่า $W_{_{err}}$	0.028626	0.028627	0.028629	0.028621	0.028621	0.028625	3.63×10^{-6}			
รอบ	2	1	9	4	4	4	3.08			
		ຈຳນວ	นคำตอบเริ่ม	ด้นเท่ากับ 25	คำตอบ					
ค่า $W_{_{err}}$	0.028606	0.028629	0.028624	0.028628	0.028622	0.028622	9.28x10 ⁻⁶			
รอบ	5	9	17	8	3	8.4	5.37			
		ຈຳນວ	นคำตอบเริ่ม	ต้นเท่ากับ 30	คำตอบ	1				
ค่า W _{err}	0.028629	0.028626	0.028629	0.028628	0.028630	0.028628	1.52×10^{-6}			
รอบ	14	8	8	6	13	9.8	3.49			

ตารางที่ 6.8 ผลการทคสอบจำนวนคำตอบเริ่มต้น กรณีค้นหาแบบ 4 พารามิเตอร์

หมายเหตุ: จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 5 คำตอบ, ก่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 0.5,

ค่าปรับลดรัศมีเท่ากับ 1.1

ครั้งที่ ทคสอบ	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ค่าเฉลี่ย	SD		
จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 10 คำตอบ									
ค่า W _{err}	0.028629	0.028624	0.028627	0.028630	0.028625	0.028627	2.55×10^{-6}		
รอบ	5	12	8	2	1	5.6	4.51		
		จำนว	นคำตอบรอบ	ข้างเท่ากับ 15	คำตอบ				
ค่า W _{err}	0.028628	0.028626	0.028618	0.028615	0.028629	0.028623	6.30x10 ⁻⁶		
รอบ	5	6	3	3	5	4.4	1.34		
้งำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 20 คำตอบ									
ค่า W _{err}	0.028624	0.028628	0.028630	0.028613	0.028624	0.028624	6.57x10 ⁻⁶		
รอบ	2	3	6		2	3	1.73		
		จำนว	นคำตอบรอบ	ข้างเท่ากับ 25	คำตอบ				
ค่า W _{err}	0.028619	0.028620	0.028625	0.028626	0.028621	0.028622	3.11x10 ⁻⁶		
รอบ	6	2	ยาลัยเทคโ	นโลยีสุร	5	4.2	1.48		
		จำนว	นคำตอบรอบ	ข้างเท่ากับ 30	คำตอบ				
ค่า W _{err}	0.028621	0.028616	0.028610	0.028622	0.028628	0.028619	6.77x10 ⁻⁶		
รอบ	1	3	5	3	5	3.4	1.67		
		จำนว	นคำตอบรอบ	ข้างเท่ากับ 35	คำตอบ				
ค่า W _{err}	0.028621	0.028616	0.028625	0.028627	0.028626	0.028623	4.53×10^{-6}		
รอบ	1	1	2	3	6	2.6	2.07		

ตารางที่ 6.9 ผลการทคสอบจำนวนคำตอบรอบข้าง กรณีค้นหาแบบ 4 พารามิเตอร์

หมายเหตุ: จำนวนกำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 25 กำตอบ, ก่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 0.5,

ค่าปรับลดรัศมีเท่ากับ 1.1

ตารางที่ 6.10 ผลการทดสอบก่ารัศมีเริ่มต้น กรณีค้นหาแบบ 4 พารามิเตอร์

ครั้งที่ ทคสอบ	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ค่าเฉลี่ย	SD			
	ค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 0.5									
ค่าW _{err}	0.028621	0.028616	0.028610	0.028622	0.028628	0.028619	6.77×10^{-6}			
รอบ	1	3	5	3	5	3.4	1.67			
			ค่ารัศมีเริ่ม	ต้นเท่ากับ 1						
ค่า $W_{\scriptscriptstyle err}$	0.028613	0.028628	0.028624	0.028618	0.028627	0.028622	6.36×10^{-6}			
รอบ	7	8	3	5	4	5.4	2.07			
ค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 2										
ค่า $W_{_{err}}$	0.028603	0.028610	0.028621	0.028620	0.028623	0.028615	8.56×10^{-6}			
รอบ	4	10	9		9	8	2.34			
			ค่ารัศมีเริ่ม	ต้นเท่ากับ 3						
ค่า $W_{_{err}}$	0.028621	0.028611	0.028628	0.028621	0.028628	0.028622	6.68×10^{-6}			
รอบ	5	14 Sn	ยาลัยเทค	ันโลซีสุรา	14	11.2	4.44			
			ค่ารัศมีเริ่ม	ต้นเท่ากับ 4						
ค่า $W_{\scriptscriptstyle err}$	0.028628	0.028627	0.028615	0.028617	0.028630	0.028623	6.88×10^{-6}			
รอบ	1	2	16	6	10	7	6.16			
			ค่ารัศมีเริ่ม	ต้นเท่ากับ 5						
ค่า W_{err}	0.028624	0.028625	0.028628	0.028626	0.028625	0.028626	1.51×10^{-6}			
รอบ	1	14	13	2	8	7.6	6.02			

หมายเหตุ: จำนวนคำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 25 คำตอบ, จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 30 คำตอบ, ค่าปรับลดรัศมีเท่ากับ 1.1

ครั้งที่ ทคสอบ	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ค่าเฉลี่ย	SD			
	ค่าปรับลดรัศมีเท่ากับ 1.1									
ค่า W _{err}	0.028603	0.028603 0.028610 0.02		0.028620	0.028623	0.028615	8.56x10 ⁻⁶			
รอบ	4	10	10 9		9	8	2.34			
			ค่าปรับลดรั	ศมีเท่ากับ 1.2						
ค่า W _{err}	0.028622	0.028626	0.028628	0.028629	0.028620	0.028625	3.87x10 ⁻⁶			
รอบ	8	1	5	9	6	5.8	3.11			
ค่าปรับลครัศมีเท่ากับ 1.3										
ค่า W _{err}	0.028621	0.028607	0.028618	0.028602	0.028624	0.028614	9.45x10 ⁻⁶			
รอบ	8	5	6	25	6	6	1.22			
			ค่าปรับถดรั	ศมีเท่ากับ 1.4						
ค่า W _{err}	0.028626	0.028615	0.028629	0.028610	0.028624	0.028621	7.98x10 ⁻⁶			
รอบ	1	4 31	ยาลัยเทค	โนโลยีสุรั	4	3	1.41			
			ค่าปรับถครั	ศมีเท่ากับ 1.5						
ค่า W _{err}	0.028625	0.028617	0.028619	0.028629	0.028611	0.028620	7.01x10 ⁻⁶			
รอบ	3	1	1	3	4	2.4	1.34			
			ค่าปรับถดรั	ศมีเท่ากับ 1.6						
ค่า W _{err}	0.028625	0.028611	0.028622	0.028626	0.028622	0.028621	5.98x10 ⁻⁶			

ตารางที่ 6.11 ผลการทคสอบค่าปรับลครัศมี กรณีค้นหาแบบ 4 พารามิเตอร์

หมายเหตุ: จำนวนกำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 25 กำตอบ, จำนวนกำตอบรอบข้างเท่ากับ 30 กำตอบ, ก่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 2 จากตารางที่ 6.8 ถึงตารางที่ 6.11 การเลือกค่าพารามิเตอร์การค้นหาวิธี ATS ใช้ เกณฑ์พิจารณาจากค่า *W*_{er} เป็นประเด็นสำคัญ จำนวนรอบการค้นหา และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน เป็น ประเด็นรองลงมา ตามลำดับ ซึ่งใช้หลักการเลือกเช่นเดียวกับการค้นหาค่าพารามิเตอร์ของตัว ควบคุมแบบ 2 พารามิเตอร์ ดังนั้น จากผลการทคสอบทั้งหมดกำหนดให้พารามิเตอร์ของการค้นหา วิธี ATS มีจำนวนคำตอบเริ่มต้น เท่ากับ 25 คำตอบ จำนวนคำตอบรอบข้าง เท่ากับ 30 คำตอบ ค่า รัศมีเริ่มต้น เท่ากับ 2 และค่าปรับลดรัศมี เท่ากับ 1.3 ซึ่งค่าพารามิเตอร์ใหม่ (new parameters) ที่ได้ จากการทดสอบนี้ให้ผลการลู่เข้าของค่า *W*_{er} เท่ากับ 0.028613 ดีกว่าค่าพารามิเตอร์เดิม (old parameters) ที่ให้ผลการลู่เข้าของค่า *W*_{er} เท่ากับ 0.028671 มีผลการเปรียบเทียบแสดงได้ดังรูปที่ 6.9 และค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมแบบพีไอที่ได้จากการค้นหาด้วยวิธี ATS แสดงได้ดังตารางที่ 6.12



รูปที่ 6.9 การลู่เข้าของค่า W กรณีค้นหาแบบ 4 พารามิเตอร์

ผลการออกแบบตัวควบคุมพี่ไอโดยใช้วิธี ATS แบบ 4 พารามิเตอร์ จากตารางที่ 6.12 สังเกตได้ว่า การออกแบบตัวควบคุมแบบพี่ไอด้วยพารามิเตอร์ของ ATS ชุดใหม่ให้ค่า *W*_{err} น้อยกว่าการออกแบบด้วยพารามิเตอร์ของ ATS ชุดเก่า และการออกแบบดังกล่าวยังคงให้ผลการ ประเมินดีกว่าวิธีการออกแบบที่พึ่งพาแบบจำลองทางกณิตศาสตร์ ผลดังกล่าวขึ้นขันได้ว่าการ ออกแบบด้วยแนวทางใหม่สามารถค้นหาพารามิเตอร์ของตัวควบคุมที่เหมาะสมกับระบบ ที่พิจารณาได้

	ชนิดของตัวกวบกุมกระแสชดเชย				
ค่าพารามิเตอร์		PI+ATS	PI+ATS		
	PI+MATH	(old parameter)	(new parameter)		
$K_{_{PC,d}}$	$0.87 \ge 10^3$	$40.59 \ge 10^3$	26.84×10^3		
$K_{_{IC,d}}$	$9.62 \ge 10^6$	$168.73 \ge 10^6$	$82.66 \ge 10^6$		
$K_{_{PC,q}}$	$0.87 \ge 10^3$	49.22×10^3	$34.60 \ge 10^3$		
K _{IC,q}	$9.62 \ge 10^6$	460.43×10^6	$80.30 \ge 10^{6}$		
W _{err}	0.029070	0.028671	0.028613		

ตารางที่ 6.12 ผลการเปรียบเทียบสมรรถนะการกำจัดฮาร์มอนิกของตัวควบคุมแบบพีไอ กรณีค้นหาแบบ 4 พารามิเตอร์

6.6 การค้นหาแบบพิจารณาผลตอบสนองทางเวลาของตัวควบคุมแบบพี่ไอ

การค้นหาด้วยวิธี ATS ในแนวทางที่สอง คือ การประเมินจากผลตอบสนองทางเวลา สำหรับใช้ออกแบบพารามิเตอร์ของตัวควบคุมแบบพีไอ ได้แก่ K_{PC} และ K_{IC} โดยมีวัตถุประสงค์ ของการค้นหา คือ ก่าเวลาไต่ระดับ (rise time: T_r) ก่าเวลาเข้าสู่สภาวะคงตัว (settling time: T_s) เปอร์เซ็นต์ก่าพุ่งเกิน (percent overshoot: PO) และก่าความผิดพลาดที่สภาวะคงตัว (steady state error: ess) ซึ่งก่าทั้งสี่จะถูกใช้เป็นพารามิเตอร์ในฟังก์ชันวัตถุประสงค์ของการค้นหา โดยฟังก์ชัน วัตถุประสงค์จะทำการประเมินก่าของตัวควบคุมจากพารามิเตอร์ที่กำลังค้นหา K_{PC} และ K_{IC} เพื่อให้สัญญาณเอาต์พุต (i_{cd} , i_{cq}) มีผลการตอบสนองทางเวลาดีที่สุด กล่าวคือ ก่าพารามิเตอร์ของ ตัวควบคุมที่ได้จากการก้นหาด้วยวิธี ATS จะต้องทำให้ก่า T_r, T_s, PO และ ess ของสัญญาณ i_{cd} และ i_{cq} มีก่าน้อยที่สุด

6.6.1 การออกแบบค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมแบบพี่ไอด้วยวิธีการค้นหาแบบตาบูเชิงปรับตัว

โครงสร้างการค้นหาค่าพารามิเตอร์ K_{PC} และ K_{IC} ของตัวควบคุมแบบพีไอด้วย วิธี ATS แสดงได้ดังรูปที่ 6.10 เริ่มต้นจากการพิจารณาค่ากระแสอ้างอิงบนแกนดีคิว (i_{dh},i_{qh}) ที่มี ลักษณะเป็นพึงก์ชันขั้นบันไดหนึ่งหน่วย (unit step function) จากนั้นค่าดังกล่าวจะถูกหักลบกับ ค่ากระแสชดเชย (*i_{cd}*,*i_{cq}*) ซึ่งก็คือ ค่าเอาต์พุตของระบบ จนกระทั่งได้ค่าความคลาดเคลื่อน (*i_d*,*i_q*) สำหรับเป็นค่าอินพุตให้กับบล็อก PI controller ในการทำหน้าที่ควบคุมสัญญาณเอาต์พุตที่ออก จากพลานต์ของระบบ สัญญาณเอาต์พุตดังกล่าวถูกนำมาใช้เป็นค่าการประเมินในพึงก์ชัน วัตถุประสงค์ แต่เนื่องจาก ค่าวัตถุประสงค์ของการค้นหามือยู่ด้วยกัน 4 ค่า ดังที่ได้อธิบายในข้างต้น จึงได้มีการปรับพึงก์ชันเพื่อรวมเป็นพึงก์ชันเดียวกัน เรียกว่า พึงก์ชันถ่วงน้ำหนัก (weight function) ดังสมการที่ (6-22) แทนการประเมินค่าแบบแยกเป็น 4 เป้าหมาย ซึ่งมีความยุ่งยากซับซ้อน



รูปที่ 6.10 แผนภาพไดอะแกรมการออกแบบตัวควบคุมแบบพีไอด้วยวิธี ATS แบบพิจารณาผลตอบสนองทางเวลา

$$W(T_r, T_s, PO, ess) = \min[\alpha(T_r) + \beta(T_s) + \gamma(PO) + \sigma(ess)]$$
(6-22)

โดยที่ α คือ สัมประสิทธิ์สำหรับกำหนดนัยสำคัญของค่า T_r
 β คือ สัมประสิทธิ์สำหรับกำหนดนัยสำคัญของค่า T_s
 γ คือ สัมประสิทธิ์สำหรับกำหนดนัยสำคัญของค่า PO
 σ คือ สัมประสิทธิ์สำหรับกำหนดนัยสำคัญของค่า ess

จากสมการที่ (6-22) สามารถจัดรูปให้เป็นพึงก์ชันถ่วงน้ำหนักบนแกนดีคิว (w_d, w_q) ดังสมการที่ (6-23) และสมการที่ (6-24) ตามถำดับ ในหัวข้อนี้ผู้วิจัยกาดหวังที่จะสามารถ กวบคุมกระแสชดเชยให้มีผลตอบสนองทางเวลาที่ดีบนแกนดีและแกนคิว ดังนั้น การประเมินก่า ผ่านพึงก์ชันวัตถุประสงค์ของระบบ แสดงได้ดังสมการที่ (6-25) ซึ่งสมการดังกล่าวคำนวณได้จาก การหาค่าเฉลี่ยผลรวมของก่า w_d และ w_q ซึ่งหากผลการตอบสนองทางเวลาขี่ (6-25) ซึ่งสมการดังกล่าวกำนวณได้จาก การหาค่าเฉลี่ยผลรวมของก่า w_d และ w_q ซึ่งหากผลการตอบสนองทางเวลาของสัญญาณ i_{cd} และ i_{cq} มีแนวโน้มที่ดีขึ้น จะส่งผลให้ก่า W_{res} ลดลงด้วยเช่นกัน จากนั้นก่า W_{res} จะถูกใช้เป็นอินพุตเข้าสู่ ระบบการก้นหากำตอบด้วยวิธี ATS โดยการก้นหาจะเป็นไปในทิศทางที่ให้ก่าการประเมินน้อย ที่สุด เพื่อนำก่า K_{PC} และ K_{IC} ที่ได้จากระบบ ATS ไปทำการประเมินสำหรับรอบถัดไปจนกระทั่ง

$$w_d(\mathbf{T}_{rd}, \mathbf{T}_{sd}, \mathbf{PO}_d, \mathbf{ess}_d) = \min[\alpha_d(\mathbf{T}_{rd}) + \beta_d(\mathbf{T}_{sd}) + \gamma_d(\mathbf{PO}_d) + \sigma_d(\mathbf{ess}_d)] \quad (6-23)$$

$$w_{q}(\mathbf{T}_{rq}, \mathbf{T}_{sq}, \mathbf{PO}_{q}, \mathbf{ess}_{q}) = \min[\alpha_{q}(\mathbf{T}_{rq}) + \beta_{q}(\mathbf{T}_{sq}) + \gamma_{q}(\mathbf{PO}_{q}) + \sigma_{q}(\mathbf{ess}_{q})] \quad (6-24)$$

$$W_{res} = \sqrt{\frac{w_{d}^{2} + w_{q}^{2}}{2}} \quad (6-25)$$

การกำหนดก่าสัมประสิทธิ์ α , β , γ และ σ ผู้วิจัยได้ใช้ก่าผลตอบสนองของรูป สัญญาณ i_{cd} และ i_{cq} จากการออกแบบโดยอาศัยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์เป็นก่าฐาน หรือ เรียกว่าก่าอ้างอิง ดังแสดงในรูปที่ 6.11 เนื่องจากต้องการให้การออกแบบตัวควบคุมด้วยวิธี ATS ให้ผลการตอบสนองทางเวลาของรูปสัญญาณดังกล่าว ดีกว่าวิธีการแบบดั้งเดิม จากรูปดังกล่าว สังเกตได้ว่าก่า T_r, T_s, PO และ ess บนแกนดี และแกนกิวมีก่าเท่ากัน ดังนั้น ก่าสัมประสิทธิ์ สำหรับกำหนดนัยสำคัญของก่าผลตอบสนอง สามารถแสดงได้ดังสมการที่ (6-26) ถึงสมการที่ (6-29) ตามลำดับ

$$\alpha_{d} = \alpha_{q} = \frac{1}{T_{rd}} = \frac{1}{T_{rq}} = \frac{1}{53.9 \times 10^{-6}}$$
(6-26)

$$\beta_d = \beta_q = \frac{1}{T_{sd}} = \frac{1}{T_{sq}} = \frac{1}{312 \times 10^{-6}}$$
(6-27)

$$\gamma_d = \gamma_q = \frac{1}{PO_d} = \frac{1}{PO_q} = \frac{1}{0.2080}$$
 (6-28)

$$\sigma_d = \sigma_q = \frac{1}{\text{ess}_d} = \frac{1}{\text{ess}_q} = \frac{1}{16.7 \times 10^{-6}}$$
(6-29)



รูปที่ 6.11 ผลการตอบสนองทางเวลากรณีออกแบบตัวควบคุม โดยอาศัยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์

6.6.2 การทดสอบพารามิเตอร์ของวิธีการค้นหาแบบตาบูเชิงปรับตัว และผลการค้นหา ค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมแบบพี่ไอ

การทดสอบพารามิเตอร์ของอัลกอริทึมการค้นหาแบบ ATS สำหรับใช้ออกแบบ ค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมแบบพีไอ มีค่าพารามิเตอร์ที่ต้องทำการทดสอบทั้งหมด 4 ค่า ได้แก่ จำนวนคำตอบเริ่มต้น จำนวนคำตอบรอบข้าง รัศมีเริ่มต้น และตัวปรับลดรัศมี ผลการทดสอบแสดง ได้ ดังตารางที่ 6.13 ถึง ตารางที่ 6.16 โดยการทดสอบดังกล่าวมีตัวชี้วัด คือ ค่า *W_{res}* เฉลี่ย จำนวน รอบที่ก้นพบคำตอบเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน ตามลำดับ

ครั้งที่ ทคสอบ	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ค่าเฉลี่ย	SD		
	จำนวนคำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 5 คำตอบ								
ค่าW _{res}	0.049376	0.049249	0.046376	0.047866	0.044944	0.0475622	0.0019033		
รอบ	7	2	7	5	5	5.2	2.0493902		
		จำน	วนคำตอบเริ่ม	เต้นเท่ากับ 1() คำตอบ				
ค่าW _{res}	0.046256	0.048816	0.0481	0.043532	0.046887	0.0467182	0.0020435		
รอบ	3	7	6	6	4	5.2	1.6431677		
จำนวนกำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 15 กำตอบ									
ค่าW _{res}	0.049114	0.043664	0.044304	0.045904	0.044453	0.0454878	0.0021864		
รอบ	7	4	6	12	7	7.2	2.9495762		
		จำน	วนคำตอบเริ่ม	เต้นเท่ากับ 2() คำตอบ				
ค่าW _{res}	0.045414	0.043426	0.045962	0.049414	0.047245	0.0462922	0.0022220		
รอบ	10	4	6	3	19 6	5.8	2.6832816		
		จำน	วนคำตอบเริ่ม	เต้นเท่ากับ 2:	5 คำตอบ				
ค่าW _{res}	0.045355	0.046519	0.045058	0.044663	0.043007	0.0449204	0.0012738		
รอบ	1	2	9	2	4	3.6	3.2093613		
		จำน	วนคำตอบเริ่ม	เต้นเท่ากับ 3() คำตอบ				
ค่าW _{res}	0.046689	0.049395	0.047767	0.046761	0.045345	0.0471914	0.0015028		
รอบ	9	3	1	6	5	4.8	3.0331502		

ตารางที่ 6.13 ผลการทดสอบจำนวนกำตอบเริ่มต้น กรณีก้นหาแบบพิจารณาผลตอบสนองทางเวลา

หมายเหตุ: จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 5 คำตอบ, ค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 0.5,

ค่าปรับลครัศมีเท่ากับ 1.1

ครั้งที่ ทดสอบ	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 2 ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 5	ค่าเฉลี่ย	SD		
	จำนวนกำตอบรอบข้างเท่ากับ 5 กำตอบ								
ค่าW _{res}	0.045355	0.046519	0.045058	0.044663	0.043007	0.0449204	0.0012738		
รอบ	1	2	9	2	4	3.6	3.2093613		
		จำนว	่นคำตอบรอเ	บข้างเท่ากับ 1	0 คำตอบ				
ค่า $W_{\scriptscriptstyle res}$	0.044692	0.041048	0.043634	0.042677	0.045456	0.0435014	0.0017288		
รอบ	2	3	6	3	3	3.4	1.5165751		
จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 15 คำตอบ									
ค่าW _{res}	0.044946	0.047098	0.049519	0.043125	0.049645	0.0468666	0.0028503		
รอบ	2	1			1	1.2	0.4472136		
		ຈຳນວ	านคำตอบรอา	บข้างเท่ากับ 2	0 คำตอบ				
ค่าW _{res}	0.04721	0.046514	0.04657	0.047881	0.045269	0.0466888	0.0009687		
รอบ	2	150	ยาลัยเทต	โบโล ² ย่สุร	3	1.4	0.5477226		
		ຈຳນວ	นคำตอบรอเ	มข้างเท่ากับ 2	5 คำตอบ				
ค่า $W_{\scriptscriptstyle res}$	0.046775	0.042248	0.049555	0.046981	0.04857	0.0468258	0.0028051		
รอบ	2	1	1	3	1	1.6	0.8944272		
		ຈຳນວ	นคำตอบรอเ	บข้างเท่ากับ 3	0 คำตอบ				
ค่า $W_{\scriptscriptstyle res}$	0.048113	0.042286	0.049012	0.045774	0.048763	0.0467896	0.0028239		
รอบ	4	2	2	4	1	2.6	1.3416408		

ตารางที่ 6.14 ผลการทคสอบจำนวนคำตอบรอบข้างกรณีค้นหาแบบพิจารณาผลตอบสนองทางเวลา

้หมายเหตุ: จำนวนกำตอบเริ่มด้นเท่ากับ 25 กำตอบ, ค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 0.5,

ค่าปรับถครัศมีเท่ากับ 1.1

ุ ครั้งที่	مع 195 195	وه هم د د وه	۵۵ ۵۵ - ۲۰ ۵۵ - ۲۰	0 4 e e 5 D -	0 4 e e 5 D -	ล่าเอลีย	SD		
ทดสอบ	41JA M 1	PIJN M Z	FIJN NI S	41JN /1 4	41 J N N J	។ រេងពប	5D		
	ค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 0.4								
ค่าW _{res}	0.044874 0.04846 0.049026 0.048655 0.046633 0.047529				0.0475296	0.0017484			
รอบ	3	2	1	4	4	2.8	1.3038405		
			ค่าร ัศ มีเริ่ม	เต้นเท่ากับ 0.	5				
ค่าW _{res}	0.044692	0.041048	0.043634	0.042677	0.045456	0.0435014	0.0017288		
รอบ	2	3	6	3	3	3.4	1.5165751		
ค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 0.6									
ค่าW _{res}	0.044362	0.046918	0.049098	0.044802	0.041779	0.0453918	0.0027625		
รอบ	6	4	4	6	7	5.4	1.3416408		
	_		ค่ารัศมีเริ่ม	เต้นเท่ากับ 0.	7	-			
ค่า $W_{\scriptscriptstyle res}$	0.047182	0.045324	0.046506	0.043215	0.047621	0.0459696	0.0017670		
รอบ	1	1715	1	2	J 2	2.6	2.5099801		
			ค่ารัศมีเริ่ะ	มต้นเท่ากับ 1					
ค่าW _{res}	0.045241	0.049922	0.046038	0.049328	0.045087	0.0471232	0.0023217		
รอบ	1	7	1	1	2	2.4	2.607681		
			ค่ารัศมีเริ่ะ	มต้นเท่ากับ 2					
ค่าW _{res}	0.048258	0.049159	0.044518	0.049518	0.047695	0.0478296	0.0019866		
รอบ	3	7	1	3	7	4.2	2.6832816		

ตารางที่ 6.15 ผลการทคสอบก่ารัศมีเริ่มต้น กรณีค้นหาแบบพิจารณาผลตอบสนองทางเวลา

หมายเหตุ: กำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 25 กำตอบ, กำตอบรอบข้างเท่ากับ 10 กำตอบ,

ค่าปรับถครัศมีเท่ากับ 1.1

ครั้งที่ ทดสอบ	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ค่าเฉลี่ย	SD		
	ค่าปรับลดรัศมีเท่ากับ 1.1								
ค่าW _{res}	0.044692	0.041048	0.043634	0.042677	0.045456	0.0435014	0.0017288		
รอบ	2	3	6	3	3	3.4	1.5165751		
			ค่าปรับลด	รัศมีเท่ากับ 1.	.2				
ค่า $W_{\scriptscriptstyle res}$	0.044971	0.043725	0.044526	0.041252	0.042903	0.0434754	0.0014726		
รอบ	1	4	4	2	4	3	1.4142136		
ค่าปรับลดรัศมีเท่ากับ 1.3									
ค่าW _{res}	0.042297	0.046744	0.041932	0.043254	0.047225	0.0442904	0.0025121		
รอบ	4	4	5	I	1	3	1.8708287		
			ค่าปรับลด	รัศมีเท่ากับ 1.	.4				
ค่าW _{res}	0.043962	0.042689	0.045071	0.049481	0.046389	0.0455184	0.0026023		
รอบ	2	TTIS,	4	1	J 3	2.2	1.3038405		
			ค่าปรับลด	รัศมีเท่ากับ 1	.5				
ค่าW _{res}	0.046619	0.041918	0.049984	0.047973	0.047973	0.0468934	0.0030296		
รอบ	4	4	3	1	1	2.6	1.5165751		
			ค่าปรับลด	รัศมีเท่ากับ 1.	.6				
ค่าW _{res}	0.047645	0.045439	0.048184	0.045282	0.044362	0.0461824	0.0016449		
รอบ	2	1	2	1	3	1.8	0.8366600		

ตารางที่ 6.16 ผลการทดสอบก่าปรับลดรัศมี กรณีค้นหาแบบพิจารณาผลตอบสนองทางเวลา

หมายเหตุ: คำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 25 กำตอบ, กำตอบรอบข้างเท่ากับ 10 กำตอบ,

ค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 0.5

จากตารางที่ 6.13 แสดงผลการทดสอบจำนวนกำตอบเริ่มต้นของการก้นหาด้วยวิธี ATS ที่ก่า เท่ากับ 5 10 15 20 25 และ 30 จากตารางดังกล่าว สังเกตได้ว่า กรณีใช้จำนวนกำตอบ เริ่มต้น เท่ากับ 25 กำตอบ ให้ก่า $W_{j_{sc}}$ เฉลี่ยน้อยที่สุด เท่ากับ 0.0449204 เมื่อพิจารณาก่าเฉลี่ยจำนวน รอบการก้นหาที่พบกำตอบ และก่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของก่า $W_{j_{sc}}$ พบว่า มีก่าน้อยกว่าการทดสอบที่ จำนวนกำตอบอื่น ๆ ดังนั้น จึงเลือกใช้จำนวนกำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 25 กำตอบ ตารางที่ 6.14 แสดงผลการทดสอบจำนวนกำตอบรอบข้างของการก้นหาด้วยวิธี ATS ที่ก่า เท่ากับ 5 10 15 20 25 และ 30 ซึ่งผลจากตารางดังกล่าว สังเกตได้ว่า จำนวนกำตอบรอบข้าง เท่ากับ 10 กำตอบ ให้ก่า $W_{j_{sc}}$ เฉลี่ยน้อยที่สุด เท่ากับ 0.0435014 ถึงแม้ก่าเฉลี่ยจำนวนรอบการก้นหาที่พบกำตอบ และก่าเบี่ยงเบน มาตรฐานของก่า $W_{j_{sc}}$ จะไม่น้อยที่สุด แต่เนื่องจากผู้วิจัยพิจารณาที่ก่า $W_{j_{sc}}$ เฉลี่ย เป็นเกณฑ์หลัก ดังนั้น จึงเลือกใช้จำนวนกำตอบรอบข้าง เท่ากับ 10 กำตอบ การทดสอบก่ารัศมีเริ่มต้นของการ ก้นหาด้วยวิธี ATS ได้ทำการทดสอบใช้ก่ารัศมีเริ่มต้น เท่ากับ 0.4 0.5 0.6 0.7 1 และ 2 ซึ่งผลการ ทดสอบแสดงไว้ดังตารางที่ 6.15 จากตารางดังกล่าว สังเกตได้ว่า ก่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 0.5 มีก่า $W_{j_{sc}}$ เฉลี่ยน้อยที่สุด และให้ก่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของก่า $W_{j_{sc}}$ น้อยที่สุดเช่นกัน ส่วนก่าเฉลี่ยจำนวนรอบ การก้นหาที่พบกำดอบมีก่าใกล้เกียงกันจึงไม่มีนัยสำกัญ ดังนั้น จึงเลือกใช้ก่าวัศมีเริ่มต้น เท่ากับ 0.5



รูปที่ 6.12 การลู่เข้าของก่า W ด้วยวิธี ATS กรณีพิจารณาผลตอบสนองทางเวลา



รูปที่ 6.13 ผลการตอบสนองทางเวลากรณีออกแบบตัวควบคุมด้วยวิธี ATS

การทดสอบค่าปรับลดรัศมี ได้ทำการทดสอบใช้ก่า เท่ากับ 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 และ 1.6 ซึ่งผลการ ทดสอบแสดงไว้ดังตารางที่ 6.16 สังเกตได้ว่า ก่า W_{res} เฉลี่ย จากการทดสอบด้วยก่าปรับลดรัศมี เท่ากับ 1.1 และ 1.2 ให้ผลการทดสอบใกล้เคียงกัน เท่ากับ 0.0435014 และ 0.0434754 แต่เมื่อ พิจารณาถึงค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของจำนวนรอบการค้นหาที่พบคำตอบ รวมถึงค่า เบี่ยงเบนมาตรฐานของค่า *W_{res}* พบว่า กรณีที่ใช้ค่าปรับลดรัศมี เท่ากับ 1.2 มีค่าดังกล่าวน้อยที่สุด ผู้วิจัยจึงเลือกใช้ค่าปรับลดรัศมี เท่ากับ 1.2 ดังนั้น ค่าพารามิเตอร์ใหม่ที่ได้จากการทดสอบในข้างต้น ให้ผลการลู่เข้าของค่า *W_{res}* เท่ากับ 0.040588 ดีกว่าค่าพารามิเตอร์เดิมที่ให้ผลการลู่เข้าของค่า *W_{res}* เท่ากับ 0.04060 ซึ่งผลการเปรียบเทียบการลู่เข้าของค่า *W_{res}* แสดงได้ดังรูปที่ 6.12

การปรับปรุงสมรรถนะตัวควบคุมแบบพีไอโดยใช้วิธี ATS ในกรณีพิจารณาค่าการ ประเมินจากผลตอบสนองทางเวลา พบว่า การออกแบบด้วยวิธี ATS ให้ผลตอบสนองดีกว่าการ ออกแบบที่พึ่งพาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ แสดงดังรูปที่ 6.13 และผลการค้นหาค่าพารามิเตอร์ ของตัวควบคุมแบบพีไอด้วยวิธี ATS แสดงได้ดังตารางที่ 6.17

MITTIN 6.17 MARTI	กรถกเพถกุฬทรรยหรมารบางษฎารทอกบุกองพวษวกษ์ทแกกพ เอ
กรณี่ท	ารณาผลตอบสนองทางเวลา

	ชนิ	ดของตัวควบกุมกระแสชผ	วควบคุมกระแสชคเชย			
ค่าพารามิเตอร์	DUMATH	PI+ATS	PI+ATS			
	PI+MATH	(old parameter)	(new parameter)			
$K_{PC,d}$	$0.87 \ge 10^3$	51.29×10^3	51.29×10^{3}			
K _{IC,d}	$9.62 \ge 10^6$	$8.44 \ge 10^3$	7.09×10^3			
$K_{PC,q}$	$0.87 \ge 10^3$	51.29×10^3	51.29×10^3			
$K_{IC,q}$	$9.62 \ge 10^6$	8.44 x 10 ³	$7.09 \ge 10^3$			
W _{res}	4.00630	0.040600	0.040588			

6.7 ผลการจำลองสถานการณ์และการอภิปรายผล

a... a a

การจำลองสถานการณ์การกำจัดฮาร์มอนิก ในบทนี้เพื่อต้องการทดสอบสมรรถนะตัว กวบคุมแบบพีไอในส่วนของระบบควบคุมกระแสชดเชย ด้วยเหตุนี้การทดสอบดังกล่าวจะไม่ พิจารณาผลกระทบที่เกิดขึ้นจากระบบควบคุมแรงดันบัสไฟตรง ดังนั้น จึงเลือกใช้แหล่งจ่าย แรงดันไฟฟ้ากระแสตรงที่จ่ายให้กับวงจรกรองกำลังแอกทีฟมีก่ากงที่ เท่ากับ 750 V โดยมีระบบ ไฟฟ้าที่พิจารณา แสดงได้ดังรูปที่ 6.14 ในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้ได้นำเสนอการเปรียบเทียบตัว กวบคุมแบบพีไอที่มีการออกแบบก่าพารามิเตอร์ $K_{PC,d}$ $K_{IC,d}$ $K_{PC,q}$ และ $K_{IC,q}$ ใน 3 แนวทาง ดังต่อไปนี้



รูปที่ 6.14 ระบบสำหรับการทคสอบสมรรถนะของตัวควบคุมแบบพีไอ

	แนวทางการออกแบบ	٩٢	การค้นหาแบบตาบูเชิงปรับตัว			
ค่าพารามิเตอร์		ทางคณตศาสตร	แบบ 2 พารามิเตอร์	แบบ 4 พารามิเตอร์	ผลตอบสนองทางเวลา	
	$K_{PC,d}$	$0.87 \ge 10^3$	48.54×10^3	26.84×10^3	51.29×10^{3}	
ตัวอานองแบบเพื่ไอ	$K_{_{IC,d}}$	$9.62 \ge 10^6$	$80.18 \ge 10^{6}$	82.66 x 10 ⁶	$7.09 \ge 10^3$	
ฟ ม มามีทั≀ก⊓ พ เจ	$K_{PC,q}$	$0.87 \ge 10^3$	48.54×10^3	$34.60 \ge 10^3$	$51.29 \ge 10^3$	
	$K_{_{IC,q}}$	$9.62 \ge 10^6$	$80.18 \ge 10^{6}$	$80.30 \ge 10^6$	$7.09 \ge 10^3$	
	$T_{rd}(\mu s)$	53.78	1.76	3.15	1.67	
การตอบสนองทางเวลา บนแกนดี	$T_{sd}^{}\left(\mu s ight)$	311.83	3.10	5.43	2.98	
	PO _d (%)	20.79	0.13	0.43	0.00	
	ess _d	0.00	0.00	0.00	0.00	
	$T_{rq}(\mu s)$	53.78	1.76	0.28	1.67	
การตอบสนองทางเวลา	$T_{_{sq}}\left(\mu s ight)$	311.83	3.10	0.49	2.98	
บนแกนคิว	PO _q (%)	20.79	0.13	0.00	0.00	
	ess _q	0.00	^{เย} าลัยเก <i>ด</i> .661/ลย <i>ค</i> .*	0.00	0.00	
ล่าวักองไระสงอั	W _{err}	0.0291	0.0287	0.0286	-	
หา เหญ่ บา <i>จ</i> ยาหา	W_{res}	0.208080	-	-	0.040588	
แลลารลำลองสอานอารณ์	%THD _{av หลังการชดเชย}	1.96%	1.72%	1.62%	1.67%	
,	%THD _{av ก่อนการชดเชย}			24.42%		

ตารางที่ 6.18 ผลการเปรียบเทียบสมรรถนะการฉีดกระแสชดเชยของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนานของตัวควบคุมแบบพีไอ

<u>หมายเหตุ</u> เครื่องหมาย – หมายถึง ค่าการประเมินดังกล่าวไม่ได้ใช้เพื่อดำเนินการเปรียบเทียบ

แนวทางที่ 1 การออกแบบโดยอาศัยแบบจำลองทางกณิตศาสตร์ ดังที่ได้อธิบายไว้ในบทที่ 5 แนวทางที่ 2 การออกแบบด้วยวิธี ATS ที่ประเมินจากก่าผลต่างระหว่างก่ากระแสชดเชยกับ ก่ากระแสอ้างอิงสำหรับการก้นหาแบบ 2 พารามิเตอร์ และแบบ 4 พารามิเตอร์ ที่ได้นำเสนอไว้ใน หัวข้อที่ 6.4 และหัวข้อที่ 6.5

แนวทางที่ 3 การออกแบบด้วยวิธี ATS ที่ประเมินจากผลตอบสนองทางเวลา ดังที่ได้อธิบาย ไว้แล้วในหัวข้อที่ 6.6

ผลการจำลองสถานการณ์ได้พิจารณาในช่วงเวลาตั้งแต่ 0 วินาที ถึง 0.20 วินาที เนื่องจาก ในช่วงเวลาดังกล่าวระบบเข้าสู่สภาวะคงตัว การทคสอบทั้งสามแนวทางข้างต้นให้ผลการ เปรียบเทียบสมรรถนะการฉีดกระแสชดเชยของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนานของตัวกวบคม แบบพี่ ไอ แสดง ได้ดังตารางที่ 6.18 จากตารางดังกล่าว ได้นำเสนอผลการเปรียบเทียบสมรรถนะของ ้ตัวควบคุมแบบพี่ไอ ภายหลังการชดเชย พบว่า ผลการกำจัดฮาร์มอนิกในกรณีการออกแบบด้วย วิธีการคั้งเดิมให้ค่า W_{err} และค่า W_{res} เท่ากับ 0.0291 และ 0.208080 ตามลำคับ มีค่า %THD_{av} ของ กระแสทางค้านแหล่งจ่าย เท่ากับ 1.96 เปอร์เซ็นต์ ในส่วนกรณีการออกแบบค้วยวิธี ATS แบบค้นหา 2 พารามิเตอร์ให้ค่า W_{err} เท่ากับ 0.0287 มีค่า %THD งองกระแสทางด้านแหล่งจ่าย เท่ากับ 1.72 เปอร์เซ็นต์ และกรณีการออกแบบด้วยวิธี ATS แบบค้นหา 4 พารามิเตอร์ให้ก่า W_{err} เท่ากับ 0.0286 ซึ่งน้อยกว่าแนวทางในข้างต้น ส่งผลให้มีค่า %THD... ของกระแสทางค้านแหล่งจ่ายน้อยที่สุด เท่ากับ 1.62 เปอร์เซ็นต์ นอกจากนี้ผู้วิจัยได้นำเสนอการออกแบบค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมด้วย แบบพิจารณาค่าผลตอบสนองทางเวลาสำหรับใช้เป็นค่าการประเมินในฟังก์ชัน วิธี ATS วัตถุประสงค์ ผลปรากฏว่า ให้ค่า W_{res} เท่ากับ 0.0406 มีค่า %THD $_{
m av}$ ของกระแสทางค้านแหล่งจ่าย เท่ากับ 1.67 เปอร์เซ็นต์ จากการอธิบายผลในข้างต้นเมื่อพิจารณาถึง ค่าเวลาไต่ระดับ (T,) ค่าเวลา เข้าสู่สภาวะคงตัว (T) เปอร์เซ็นต์ค่าพุ่งเกิน (PO) และค่าความผิดพลาดที่สภาวะคงตัว (ess) บน แกนดีคิว สังเกตได้ว่า การออกแบบตัวควบคุมด้วยวิธี ATS มีผลการตอบสนองทางเวลาที่ดีกว่าการ ้ออกแบบด้วยวิธีการทางคณิตศาสตร์ และเมื่อเปรียบเทียบกันเฉพาะการค้นหาด้วยวิธี ATS พบว่า ทั้ง ้สองแนวทางมีผลการตอบสนองทางเวลาที่ไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ ผลการกำจัดฮาร์มอนิกใน ้แต่ละแนวทางการออกแบบจึงมีค่าใกล้เคียงกัน แต่เนื่องจากวัตถุประสงค์ของงานวิจัยวิทยานิพนธ์ ต้องการออกแบบค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมแบบพีไอ ให้มีสมรรถนะการควบคุมการฉีดกระแส ้ชดเชยที่ดีที่สุด โดยชี้วัดจากก่า %THD_{av} ภายหลังการชดเชยทางด้านแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลัก ดังนั้น ผู้วิจัยจึงได้เลือกแนวทางการออกแบบก่าพารามิเตอร์ของตัวกวบคุมด้วยวิธี ATS แบบค้นหา 4 พารามิเตอร์ ที่ให้ค่า %THD_{av} น้อยที่สุด



รูปที่ 6.15 ผลการจำลองสถานการณ์ทั้งระบบบนแกนสามเฟส



รูปที่ 6.16 ผลการจำลองสถานการณ์ทั้งระบบบนแกนดีคิว

การจำลองสถานการณ์ในระบบเดียวกันนี้ ได้แสดงลักษณะรูปสัญญาณทั้งระบบที่พิจารณา อยู่บนแกนดีคิว ดังรูปที่ 6.16 โดยเริ่มต้นจากแรงดันที่แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลักบนแกนดีคิว (*v_{sd}*,*v_{sq}*) มีค่าเท่ากับ 381 V และ 0 V ตามลำดับ แรงดันบัสไฟตรง (*V_{dc}*) มีการควบคุมให้กงที่ เท่ากับ 750 V ในลำดับถัดมา คือ การพิจารณาขั้นตอนการกำจัดฮาร์มอนิกในระบบ เริ่มต้นจากการ ตรวจจับสัญญาณของกระแสฮาร์มอนิกที่โหลดบนแกนดี (i_d) และแกนคิว (i_q) เพื่อส่งผ่านไปยัง ส่วนการแยกปริมาณกระแสฮาร์มอนิกที่อยู่บนแกนดีคิว ออกจากปริมาณกระแสที่ความถี่มูลฐาน ด้วยวิธี DQF เพื่อนำไปสู่ขั้นตอนการควบคุมกระแสชดเชยจริงบนแกนดีคิว (i_{cd}, i_{cq}) จนสามารถ ทำให้รูปสัญญาณกระแสภายหลังการชดเชยที่แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลัก (i_{sd}, i_{sq}) มีค่าคงที่ เท่ากับ 5.2 A ถึง 9.85 A บนแกนดี และคงที่ เท่ากับ 0 A บนแกนคิว โดยปริมาณที่ไม่ปรากฏขึ้นบนแกนคิว เนื่องจากกระบวนการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF สามารถชดเชยค่ากำลังรีแอกทีฟให้กับระบบ ได้อย่างสมบูรณ์ ทั้งนี้ยืนยันผลการชดเชยค่าดังกล่าวด้วยการเปรียบเทียบมุมเหลื่อมระหว่าง สัญญาณแรงคันที่จุด PCC ของเฟส u ($v_{pcc,u}$) กับสัญญาณกระแสที่แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลักของ เฟส u (i_{su}) ดังรูปที่ 6.17



รูปที่ 6.17 ความสัมพันธ์มุมเหลื่อมระหว่างสัญญาณ $v_{_{pcc,u}}$ และ $i_{_{su}}$

จากรูปที่ 6.17 เป็นการแสดงความสัมพันธ์มุมเหลื่อมระหว่างสัญญาณ $v_{pcc,u}$ และ i_{su} ใน กรณีก่อนการฉีดกระแสชดเชย และภายหลังการฉีดกระแสชดเชย สังเกตได้ว่า ในช่วงเวลา 0 วินาที ถึง 0.04 วินาที ยังไม่มีการฉีดกระแสชดเชยเข้าสู่ระบบ ทำให้รูปสัญญาณกระแสไฟฟ้าที่แหล่งจ่าย ทั้งสองกรณีเหมือนกับรูปสัญญาณกระแสไฟฟ้าที่โหลด และรูปสัญญาณแรงคันที่จุด PCC มี ลักษณะเป็นรูปสัญญาณไซน์ที่มีค่าแรงคันสูงสุดประมาณ 311 V ต่อมาที่ช่วงเวลาตั้งแต่ 0.04 วินาที เป็นต้นไป วงจรกรองกำลังแอกทีฟมีการฉีดกระแสชดเชยเข้าสู่ระบบ ทำให้รูปสัญญาณกระแส ชดเชย มีลักษณะเป็นรูปสัญญาณไซน์มากขึ้น โดยจากรูปที่ 6.17 แถวที่สอง จะสังเกตได้ว่า สัญญาณแรงคันที่จุด PCC ของเฟส u ($v_{pcc,u}$) กับสัญญาณกระแสที่แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลักของ เฟส u (i_{su}) มีมุมเฟสที่ตรงกัน ซึ่งสามารถยืนยันผลด้วยก่า pf ของระบบ แสดงไว้ตามตารางที่ 6.19 จากตารางดังกล่าว พบว่า ก่า pf_{แส} ทั้งสามเฟสมีค่าประมาณเท่ากับ 1 เนื่องจากผลของก่า %THD_w ที่ มีแนวโน้มลดลงจากการกำจัดฮาร์มอนิกในระบบ ส่วนก่า pf_{ปรต} ทั้งสามเฟสมีค่าประมาณเท่ากับ 1 เช่นเดียวกัน ทั้งนี้เนื่องจากการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิษี DQF สามารถชดเชยค่ากำลังรีแอกทีฟ ให้กับระบบได้ ส่งผลให้ภาพรวมจากการทดสอบสมรรถนะการชดเชยค่าตัวประกอบกำลังดีขึ้น โดยก่อนการชดเชยก่า pf_{เอน} ทั้งสามเฟส เท่ากับ 0.9520 และภายหลังการชดเชยมีก่า pf_{ioul} ทั้งสาม เฟส เท่ากับ 0.9999

	ก่อนการชดเชย									
pf _{dist,u}	$\mathrm{pf}_{\mathrm{dist,v}}$	pf _{dist,w}	$\mathrm{pf}_{\mathrm{disp},\mathrm{u}}$	$\mathrm{pf}_{\mathrm{disp,v}}$	$\mathrm{pf}_{\mathrm{disp,w}}$	$\mathrm{pf}_{\mathrm{total,u}}$	$\text{pf}_{_{\text{total},v}}$	$pf_{\text{total,w}}$		
0.9714	0.9714	0.9714	0.9800	0.9800	0.9800	0.9520	0.9520	0.9520		
	ภายหลังการชดเชย									
0.9999	1.0000	0.9999	1.0000	0.9999	1.0000	0.9999	0.9999	0.9999		

ตารางที่ 6.19 ผลการทคสอบสมรรถนะการชคเชยก่าตัวประกอบกำลัง

การเปรียบเทียบสมรรถนะตัวควบคุมแบบพีไอ ดังรูปที่ 6.18 เป็นการพิจารณาจากแนวโน้ม ความผิดพลาดในการติดตามค่ากระแสอ้างอิง (tracking error) จากรูปดังกล่าว สังเกตได้ว่า การ ออกแบบตัวควบคุมด้วยวิธี ATS มีลักษณะรูปสัญญาณคล้อยตามสัญญาณกระแสอ้างอิงที่ดีกว่าการ ออกแบบด้วยวิธีการดั้งเดิม ดังนั้น การออกแบบด้วยวิธีการดังกล่าวทำให้ระบบควบคุมกระแส ชดเชยมีสมรรถนะการติดตามค่ากระแสอ้างอิงที่ดี



รูปที่ 6.18 เปรียบเทียบผลการติดตามกระแสชดเชย

สรุป 6.8

สรุป บทนี้ได้นำเสนอการปรับปรุงสมรรถนะตัวควบคุมแบบพีไอ ด้วยวิธีการค้นหาแบบตาบูเชิง ้ปรับตัว โดยการกำหนดเป้าหมายการประเมินค่า 2 แนวทาง ได้แก่ การประเมินจากผลต่างระหว่าง ้ค่ากระแสชดเชยกับค่ากระแสอ้างอิง ด้วยกรณีการค้นหาแบบ 2 พารามิเตอร์ และแบบ 4 พารามิเตอร์ และการประเมินจากผลตอบสนองทางเวลา ซึ่งจากผลการจำลองสถานการณ์ของระบบ ้กำจัดฮาร์มอนิกที่มีการออกแบบตัวกวบคุมพีไอด้วยสองแนวทางดังกล่าว พบว่า การออกแบบ ้ ค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมแบบพี่ไอ ด้วยการประเมินจากผลต่างระหว่างค่ากระแสชดเชยกับ ้ ค่ากระแสอ้างอิงกรณีการค้นหาแบบ 4 พารามิเตอร์ ให้ผลการออกแบบดีที่สุด โดยชี้วัดจากค่า %THD_{av} ของกระแสไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่ายภายหลังการชดเชย ซึ่งผลจากการออกแบบด้วยวิธี ATS ทำให้ค่า %THD, ที่ได้ลดลงกว่าการออกแบบด้วยวิธีการดั้งเดิม เท่ากับ 17.35 เปอร์เซ็นต์ ้ส่งผลให้ปริมาณฮาร์มอนิกลดลงจากก่อนการชดเชย เท่ากับ 93.37 เปอร์เซ็นต์ อีกทั้งค่า %THD_a, ที่ ได้เป็นไปตามมาตรฐาน IEEE Std. 519-1992
บทที่ 7

การตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธีดีคิวเอฟแบบกำจัดบางอันดับ

7.1 บทนำ

การพัฒนาอัลกอริทึมการตรวจจับฮาร์มอนิกสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟด้วยวิธี ดีคิวเอฟ ให้สามารถตรวจจับฮาร์มอนิกบางอันดับได้ จะส่งผลให้วงจรดังกล่าวสามารถใช้งาน ร่วมกับวงจรกรองกำลังพาสซีฟ ซึ่งถือได้ว่ามีความสำคัญอย่างยิ่งต่อวิธีการกำจัดฮาร์มอนิก เนื่องจากเป็นการผสมผสานข้อดีระหว่างวงจรกรองกำลังแอกทีฟ และวงจรกรองกำลังพาสซีฟเข้า ด้วยกัน (Rahmani, Hamadi, Mendalek and Al-Haddad, 2009) รายละเอียดในบทนี้จึงประกอบด้วย การนำเสนอหลักการกำนวณการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธีดีคิวเอฟแบบกำจัดบางอันดับ การจำลอง สถานการณ์ และการอภิปราย

7.2 หลักการคำนวณการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธีดีคิวเอฟแบบกำจัดบางอันดับ

การตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธีดีคิวเอฟแบบกำจัดบางอันดับ มีวัตถุประสงค์เพื่อคำนวณ ก่ากระแสอ้างอิงบนแกนดีคิว (*i_{dh}*, *i_{qh}*) ให้กับระบบควบคุมกระแสชดเชย โดยในงานวิจัย วิทยานิพนธ์นี้ได้นำเสนอการตรวจจับฮาร์มอนิกแบบกำจัดบางอันดับ 4 กรณีด้วยกัน กรณีแรก คือ การพิจารณาตรวจจับฮาร์มอนิกเฉพาะอันดับที่ 5 กรณีที่สอง คือ การพิจารณาตรวจจับฮาร์มอนิก เฉพาะอันดับที่ 5 และ 7 กรณีที่สาม คือ การพิจารณาตรวจจับฮาร์มอนิกเฉพาะอันดับที่ 7 และ 11 และกรณีสุดท้าย คือ การพิจารณาตรวจจับฮาร์มอนิกทุกอันดับยกเว้นอันดับที่ 5 และ 7 ซึ่ง รายละเอียดการกำนวณในแต่ละกรณีจะนำเสนอไว้ ดังต่อไปนี้

กรณีที่ 1 การพิจารณาตรวจจับฮาร์มอนิกเฉพาะอันคับที่ 5

การตรวจจับฮาร์มอนิกเฉพาะอันดับที่ 5 ด้วยวิธีดีคิวเอฟ มีแผนภาพขั้นตอนการคำนวณ แสดงได้ดังรูปที่ 7.1 จากรูปดังกล่าวสังเกตได้ว่า การคำนวณช่วงแรกในบล็อก 3-phase to $\alpha\beta$ – axis จะเหมือนกับวิธีดีคิวเอฟ ตามที่ได้นำเสนอในบทที่ 3 หลังจากนั้นการแปลงค่ากระแสบนแกน $\alpha\beta$ ไปอยู่บนแกนดีคิว จะพิจารณาด้วยค่ามุม θ_5 ซึ่งทำให้เวกเตอร์กระแสไฟฟ้าบนแกนดีคิว (i_{d5} , i_{q5}) หมุนด้วยความเร็วเชิงมุม เท่ากับ 5 เท่าของความถิ่มูลฐานของระบบในลำคับเฟสลบ ทั้งนี้เนื่องจาก ต้องการแยกปริมาณกระแสฮาร์มอนิกอันดับที่ 5 ออกจากปริมาณกระแสที่ความถิ่ต่าง ๆ ของระบบ



รูปที่ 7.1 แผนภาพบล็อกการตรวจจับฮาร์มอนิกเฉพาะอันดับที่ 5 ด้วยวิธี DQF

การหมุนแกนดีคิวด้วยความเร็วเชิงมุม เท่ากับ 5 เท่าของค่าความถี่มูลฐานของระบบ พบว่า ผลจากการแปลงกระแสบนแกนสามเฟสให้อยู่บนแกนดีคิว เมื่อพิจารณารวมกับกระแสฮาร์มอนิก ในอันดับต่าง ๆ แสดงได้ดังสมการที่ (7-1) และสมการที่ (7-2) สังเกตได้ว่า กระแสฮาร์มอนิกใน อันดับที่ 5 มีปริมาณคงที่ก่าหนึ่งที่ความถี่ 0 เฮิรตซ์ บนแกนดี ส่วนปริมาณกระแสที่ความถี่มูลฐาน ปริมาณกระแสฮาร์มอนิกอันดับ 7 และปริมาณกระแสฮาร์มอนิกที่อันดับอื่น ๆ จะมีก่าปรากฏที่ ความถี่ต่าง ๆ แสดงสเปกตรัมได้ดังรูปที่ 7.2

$$i_{d5} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} (i_1 \cos(6\omega t) + i_5 + i_7 \cos(12\omega t) + ...)$$
(7-1)

$$i_{q5} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} (i_1 \sin(6\omega t) + i_7 \sin(12\omega t) + ...)$$
(7-2)

โดยที่ i_h คือ ขนาดของกระแสฮาร์มอนิกอันดับใด ๆ ที่เกิดขึ้นในระบบที่พิจารณา (A)

เริ่มต้นวิเคราะห์สัญญาณกระแส i_{d5} และ i_{q5} ให้อยู่ในรูปอนุกรมฟูริเยร์ ดังสมการที่ (7-3) ซึ่งจากการพิจารณาสัญญาณดังกล่าวบนแกนดีคิว พบว่า กระแสฮาร์มอนิกอันดับที่ 5 มีลักษณะเป็น สัญญาณกระแสตรง ในขณะที่ปริมาณกระแสที่ความถี่อื่น ๆ จะมีลักษณะเป็นสัญญาณกระแสสลับ



รูปที่ 7.2 สเปกตรัมของกระแสฮาร์มอนิกบนแกนดีคิว กรณีพิจารณาตรวจจับฮาร์มอนิกอันดับที่ 5

เมื่อต้องการกระแสที่มืองค์ประกอบฮาร์มอนิกอันดับที่ 5 จึงอาศัยหลักการคำนวณของ SWFA แยก กระแสฮาร์มอนิกอันดับที่ 5 โดยการคำนวณเฉพาะเทอมของสัญญาณกระแสตรง ดังสมการที่ (7-4) และสมการที่ (7-5) ตามลำดับ โดยที่ก่าสัมประสิทธิ์ A_{ods} และ A_{oqs} คำนวณได้จากสมการที่ (7-6) และสมการที่ (7-7) จากขั้นตอนดังกล่าวการคำนวณค่าสัมประสิทธิ์ตลอดย่านการทำงานจะ เหมือนกับการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธีดีคิวเอฟทุกประการ จนได้เป็นปริมาณกระแสฮาร์มอนิก อันดับที่ 5 (i_{dhs}, i_{ghs}) บนแกนดีกิว

$$i_{(dq)5}(kT) = \frac{A_{0(dq)5}}{2} + \sum_{h=1}^{\infty} \left[A_h \cos(h\omega kT) + B_h \sin(h\omega kT) \right]$$
(7-3)

$$i_{dh5}(kT) = \frac{A_{0d5}}{2}$$
(7-4)

$$i_{qh5}(kT) = \frac{A_{0q5}}{2}$$
(7-5)

$$A_{0d5} = \frac{2}{N} \sum_{n=N_0}^{N_0 + N - 1} i_{d5}(nT)$$
(7-6)

$$A_{0q5} = \frac{2}{N} \sum_{n=N_0}^{N_0+N-1} i_{q5}(nT)$$
(7-7)

ค่ากระแส i_{dh5} และ i_{qh5} จากการคำนวณด้วยวิธี SWFA จะได้ขนาดของกระแสฮาร์มอนิก อันดับที่ 5 ด้วยเหตุนี้ค่ากระแสดังกล่าวจึงต้องดำเนินการแปลงกลับเป็นกระแสบนแกน $\alpha\beta$ $(i_{L\alpha F}, i_{L\beta F})$ เพื่อระบุความถี่ฮาร์มอนิกอันดับที่ 5 ให้ถูกต้องโดยอ้างอิงกับความถี่มูลฐานของระบบ จากนั้นแปลงค่ากระแส $i_{L\alpha F}$ และ $i_{L\beta F}$ ไปอยู่บนแกนดีกิวที่หมุนด้วยความเร็ว เท่ากับ ความถี่มูล ฐานของระบบเพื่อใช้เป็นสัญญาณกระแสอ้างอิงในกรณีการตรวจจับฮาร์มอนิกเฉพาะอันดับที่ 5 (i_{dh}, i_{qh}) สำหรับเป็นค่าอินพุตให้กับระบบควบคุมกระแสชดเชย ซึ่งสามารถอธิบายได้ดังสมการที่ (7-8) และสมการที่ (7-9) โดยมีสเปกตรัมแสดงดังรูปที่ 7.3

S IN W KI S

$$i_{dh} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot i_5 \cos(6\omega t)$$

$$i_{qh} = -\sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot i_5 \sin(6\omega t)$$
(7-8)
(7-9)



รูปที่ 7.3 สเปกตรัมของกระแสอ้างอิงบนแกนดีคิว กรณีพิจารณาตรวจจับฮาร์มอนิกอันดับที่ 5

กรณีที่ 2 การพิจารณากำจัดฮาร์มอนิกเฉพาะอันดับที่ 5 และ 7

โครงสร้างการตรวจจับฮาร์มอนิกเฉพาะอันดับที่ 5 และ 7 สามารถแสดงแผนภาพการ คำนวณดังรูปที่ 7.4 จากรูปดังกล่าวสังเกตได้ว่า ขั้นตอนการคำนวณค่ากระแสฮาร์มอนิกบนแกน *αβ* อันดับที่ 5 (*i*_{Lα5},*i*_{Lβ5}) เหมือนกับกรณีแรกที่อธิบายมาแล้วก่อนหน้านี้ ส่วนการตรวจจับ ฮาร์มอนิกอันดับที่ 7 มีโครงสร้างการคำนวณคล้ายคลึงกับการตรวจจับฮาร์มอนิกอันดับที่ 5 แต่จะแตกต่างกันในส่วนค่ามุม *θ*₇ ที่มีการกำหนดให้เวกเตอร์กระแสไฟฟ้าบนแกนดีคิว (*i*_{d7},*i*_{q7})



รูปที่ 7.4 แผนภาพบล็อกการตรวจจับฮาร์มอนิกเฉพาะอันดับที่ 5 และ 7 ด้วยวิธี DQF

หมุนด้วยความเร็วเชิงมุมเป็น 7 เท่าของความถี่มูลฐานของระบบในลำดับเฟสบวก ด้วยเหตุนี้เมื่อ พิจารณาอยู่บนแกนดีคิว กระแสฮาร์มอนิกอันดับที่ 7 จึงเปรียบเสมือนสัญญาณกระแสตรง ในขณะ ที่ปริมาณกระแสที่ความถี่อื่น ๆ เปรียบเสมือนสัญญาณกระแสสลับ แสดงไว้ดังสมการที่ (7-10) และสมการที่ (7-11) และอธิบายในลักษณะสเปกตรัมได้ดังรูปที่ 7.5 จากนั้นทำการแยก องค์ประกอบสัญญาณกระแสตรงโดยใช้หลักการของวิธี SWFA เช่นเดิม จะได้ค่า i_{dh7} และ i_{qh7} ที่ เป็นขนาดของกระแสฮาร์มอนิกอันดับที่ 7 ขนาดของกระแสดังกล่าวที่กำนวณจากวิธี SWFA ตามที่ ได้นำเสนอข้างต้น จะถูกคำเนินการระบุความถี่ฮาร์มอนิกที่ถูกต้อง โดยการแปลงให้ค่ากระแส ดังกล่าวอยู่บนแกน $\alpha\beta$ (i_{La7} , i_{Lb7})

$$i_{d7} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} (i_1 \cos(6\omega t) + i_5 \cos(12\omega t) + i_7 + ...)$$
(7-10)

$$i_{q7} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \left(-i_1 \sin(6\omega t) + i_5 \sin(12\omega t) + ... \right)$$
(7-11)



รูปที่ 7.5 สเปกตรัมของกระแสฮาร์มอนิกบนแกนดีคิว กรณีพิจารณาตรวจจับฮาร์มอนิกอันดับที่ 7

จากนั้นคำเนินการคำนวณค่า i_{LαF} และ i_{LβF} ซึ่งเกิดจากผลรวมของกระแสฮาร์มอนิกอันดับ ที่ 5 และ 7 บนแกน αβ ดังสมการที่ (7-12) และสมการที่ (7-13) ตามลำดับ จากสมการดังกล่าวเมื่อ นำไปวิเคราะห์สเปกตรัม สามารถแสดงได้ดังรูปที่ 7.6 ซึ่งพบว่า กระแสฮาร์มอนิกอันดับที่ 5 และ 7 ที่ได้มีความสอดกล้องกับสมการดังกล่าว สังเกตได้จากกระแสฮาร์มอนิกในอันดับที่พิจารณา ้ปรากฏตรงกับก่ากวามถี่ เท่ากับ 250 เฮิรตซ์ และ 350 เฮิรตซ์ ตามลำคับอย่างถูกต้อง

$$i_{L\alpha F} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot \left(i_5 \cos(5\omega t) + i_7 \cos(7\omega t) \right)$$
(7-12)

$$i_{L\beta F} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot \left(-i_5 \sin(5\omega t) + i_7 \sin(7\omega t)\right)$$
(7-13)



หลังจากนั้นค่ากระแส $i_{Llpha F}$ และ $i_{Leta F}$ จะถูกแปลงกลับไปอยู่บนแกนดีคิว เป็นค่ากระแส อ้างอิง i_{dh} และ i_{qh} ดังสมการที่ (7-14) และสมการที่ (7-15) ตามลำดับ เพื่อส่งต่อให้กับระบบควบคุม กระแสชคเชย จากสมการคังกล่าวอธิบายในลักษณะสเปกตรัม ใค้คังรูปที่ 7.7 โคยพบว่า ปริมาณ ฮาร์มอนิกอันดับที่ 5 และอันดับที่ 7 บนแกนสามเฟสจะปรากฏที่ค่าความถี่ 300 เฮิรตซ์ บนแกนดีคิว

$$i_{dh} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot (i_5 + i_7) \cos(6\omega t)$$
(7-14)

$$i_{qh} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot (-i_5 + i_7) \sin(6\omega t)$$
(7-15)



รูปที่ 7.7 สเปกตรัมของกระแสอ้างอิงบนแกนคีคิว กรณีพิจารณาตรวจจับฮาร์มอนิกอันดับที่ 5 และ7

กรณีที่ 3 การพิจารณากำจัดฮาร์มอนิกเฉพาะอันคับที่ 7 และ 11

การตรวจจับฮาร์มอนิกเฉพาะอันดับที่ 7 และ 11 มีขั้นตอนการกำนวณที่เพิ่มเติมจากสอง กรณีข้างต้น คือ การตรวจจับฮาร์มอนิกอันดับที่ 11 โดยในขั้นแรกจะคำเนินการแปลงกระแสบน แกนสามเฟส (i_{Lu} , i_{Lv} , i_{Lw}) ให้อยู่บนแกนดีคิว (i_{d11} , i_{q11}) โดยที่เวกเตอร์สัญญาณดังกล่าวถูก กำหนดให้หมุนด้วยความเร็วเชิงมุมเป็น 11 เท่าของความถี่มูลฐานของระบบในลำดับเฟสลบ ดัง สมการที่ (7-16) และสมการที่ (7-17) แสดงสเปกตรัมได้ดังรูปที่ 7.8 จากนั้นแยกขนาดของกระแส ฮาร์มอนิกอันดับที่ 11 (i_{dh11} , i_{qh11}) ด้วยวิธี SWFA และคำเนินการแปลงค่ากระแส i_{dh11} และ i_{qh11} ให้อยู่บนแกน $\alpha\beta$ ($i_{L\alpha11}$, $i_{L\beta11}$) เพื่อรวมกระแสฮาร์มอนิกอันดับที่ 11 เข้ากับกระแสฮาร์มอนิก อันดับที่ 7 บนแกน $\alpha\beta$ ($i_{L\alpha41}$, $i_{L\beta41}$) ด้งสมการที่ (7-18) และสมการที่ (7-19) ตามลำดับ โครงสร้าง การกำนวณทั้งหมดแสดงได้ดังรูปที่ 7.9

$$i_{d11} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \left(i_1 \cos(12\omega t) + i_5 \cos(6\omega t) + i_7 \cos(18\omega t) + i_{11} + i_{13} \cos(24\omega t) + \dots \right)$$
(7-16)

$$i_{q11} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \left(i_1 \sin(12\omega t) + i_5 \sin(6\omega t) + i_7 \sin(18\omega t) + i_{13} \sin(24\omega t) + \dots \right)$$
(7-17)

$$i_{L\alpha F} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot \left(i_7 \cos(7\omega t) + i_{11} \cos(11\omega t) \right)$$
(7-18)

$$i_{L\beta F} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot \left(i_7 \sin(7\omega t) - i_{11} \sin(11\omega t) \right)$$
(7-19)



รูปที่ 7.8 สเปกตรัมของกระแสฮาร์มอนิกบนแกนดีคิว กรณีพิจารณาตรวจจับฮาร์มอนิกอันดับที่ 11



รูปที่ 7.9 แผนภาพบล็อกการตรวจจับฮาร์มอนิกเฉพาะอันดับที่ 7 และ 11 ด้วยวิธี DQF

จากสมการที่ (7-18) และสมการที่ (7-19) เมื่อนำไปวิเคราะห์สเปกตรัม สามารถแสดงได้ดัง รูปที่ 7.10 สังเกตได้ว่า กระแสฮาร์มอนิกอันดับที่ 7 และ 11 เกิดขึ้นที่ค่าความถี่ เท่ากับ 350 เฮิรตซ์ และ 550 เฮิรตซ์ ตามลำดับ หลังจากนั้นจึงแปลงกลับให้อยู่บนแกนดีคิว สำหรับใช้เป็นค่ากระแส อ้างอิงในกรณีตรวจจับฮาร์มอนิกเฉพาะอันดับที่ 7 และ 11 (*i_{dh}*,*i_{qh}*) ให้กับระบบควบคุมกระแส ชดเชย ดังสมการที่ (7-20) และสมการที่ (7-21) ตามลำดับ และแสดงสเปกตรัม ได้ดังรูปที่ 7.11 จาก รูปดังกล่าว พบว่า ปริมาณฮาร์มอนิกอันดับที่ 7 และอันดับที่ 11 บนแกนสามเฟสจะปรากฏที่ ค่าความถี่ 300 เฮิรตซ์ และ 600 เฮิรตซ์ ตามลำดับ บนแกนดีคิว



$$i_{dh} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot \left((i_7) \cos(6\omega t) + (i_{11}) \cos(12\omega t) \right)$$
(7-20)

$$i_{qh} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot \left((i_7) \sin(6\omega t) - (i_{11}) \sin(12\omega t) \right)$$
(7-21)



รูปที่ 7.11 สเปกตรัมของกระแสอ้างอิงบนแกนดีกิว กรณีพิจารณาตรวจจับฮาร์มอนิก อันดับที่ 7 และ 11

กรณีที่ 4 การพิจารณากำจัดฮาร์มอนิกทุกอันดับยกเว้นอันดับที่ 5 และ 7



รูปที่ 7.12 แผนภาพบล็อกการตรวจจับฮาร์มอนิกทุกอันดับยกเว้นอันดับที่ 5 และ 7 ด้วยวิธี DQF

การตรวจจับฮาร์มอนิกทุกอันดับขกเว้นอันดับที่ 5 และ 7 มีขั้นตอนการคำนวณที่อธิบาย ด้วยแผนภาพ ดังรูปที่ 7.12 จากขั้นตอนดังกล่าวสังเกตใด้ว่า การกำนวณก่ากระแสฮาร์มอนิกอันดับ ที่ 5 (i_{Las} , $i_{L\betas}$) และอันดับที่ 7 (i_{Lar} , $i_{L\beta7}$) บนแกน $\alpha\beta$ ในช่วงแรกจะเหมือนกับหัวข้อที่ได้ นำเสนอมาก่อนหน้านี้ ในส่วนการคำนวณก่ากระแสฮาร์มอนิกทั้งหมดในระบบ บนแกนดีคิว (i_{dh1} , i_{qh1}) มีรายละเอียดได้กล่าวไว้แล้วในบทที่ 3 ในขั้นตอนนี้จะดำเนินการแปลงก่ากระแส i_{dh1} และ i_{qh1} ให้อยู่บนแกน $\alpha\beta$ (i_{La1} , $i_{L\beta1}$) ดังสมการที่ (7-22) และสมการที่ (7-23) ทั้งนี้เพื่อให้การ วิเคราะห์ได้พิจารณาบนแกนเดียวกัน นั่นก็คือ แกน $\alpha\beta$ จากสมการดังกล่าว พบว่า กระแส ฮาร์มอนิกเกิดขึ้นในอันดับต่าง ๆ รวมถึงกระแสฮาร์มอนิกอันดับที่ 5 และ 7 แสดงไว้ดังรูปที่ 7.13 ด้วยเหตุนี้การกำนวณก่ากระแส i_{Las} , $i_{L\beta5}$, i_{La7} และ $i_{L\beta7}$ จึงถูกนำไปหักอบออกจากก่ากระแส i_{La1} และ $i_{L\beta1}$ บนแกน α และแกน β ตามลำดับ จะได้กระแสฮาร์มอนิกทั้งหมดในระบบบนแกน $\alpha\beta$ ที่ยกเว้นกระแสฮาร์มอนิกอันดับที่ 5 และ 7 (i_{LaF} , $i_{L\betaF}$) ดังสมการที่ (7-24) และสมการที่ (7-25) และสามารถพิจารณาสเปกตรัมของกระแสฮาร์มอนิกบนแกน $\alpha\beta$ ดังรูปที่ 7.14 จากรูปสังเกตได้ว่า ค่าความถี่ เท่ากับ 250 เฮิรตซ์ และ 350 เฮิรตซ์ ไม่ปรากฏกระแสฮาร์มอนิกในอันดับที่ 5 และ 7 ตามลำดับ แต่ยังกงมีกระแสฮาร์มอนิกในอันดับที่ 1 และ 7

$$i_{L\alpha 1} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} (i_5 \cos(5\omega t) + i_7 \cos(7\omega t) + i_{11} \cos(11\omega t) + i_{13} \cos(13\omega t) + ...)$$
(7-22)

$$i_{L\beta 1} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \left(-i_5 \sin(5\omega t) + i_7 \sin(7\omega t) - i_{11} \sin(11\omega t) + i_{13} \sin(13\omega t) + ... \right)$$
(7-23)



รูปที่ 7.13 สเปกตรัมของกระแสฮาร์มอนิกบนแกน lphaeta กรณีพิจารณาตรวจจับฮาร์มอนิกทุกอันดับ

$$i_{L\alpha F} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} (i_{11} \cos(11\omega t) + i_{13} \cos(13\omega t) + ...)$$
(7-24)

$$i_{L\beta F} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \left(-i_{11} \sin(11\omega t) + i_{13} \sin(13\omega t) + ... \right)$$
(7-25)



รูปที่ 7.14 สเปกตรัมของกระแสฮาร์มอนิกบนแกน αβ กรณีพิจารณาตรวจจับฮาร์มอนิกทุกอันดับ ยกเว้นอันดับที่ 5 และ 7

จากขั้นตอนข้างต้น ดำเนินการแปลงค่ากระแส *i_{La}* และ *i_{LβF}* ไปอยู่บนแกนดีคิว จะได้ ค่ากระแสอ้างอิงบนแกนดีคิว (*i_{dh}*,*i_{qh}*) ในกรณีพิจารณาตรวจจับฮาร์มอนิกทุกอันดับ ยกเว้นอันดับ ที่ 5 และ 7 ดังสมการที่ (7-26) และสมการที่ (7-27) เพื่อเป็นค่าอินพุตให้กับระบบควบคุมกระแส ชดเชย ส่วนผลการวิเคราะห์สเปกตรัม แสดงได้ดังรูปที่ 7.15

$$i_{dh} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \left((i_{11} + i_{13}) \cos(12\omega t) + (i_{17} + i_{19}) \cos(18\omega t) + \dots \right)$$
(7-26)

$$i_{dh} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \left((-i_{11} + i_{13}) \sin(12\omega t) + (-i_{17} + i_{19}) \sin(18\omega t) + \dots \right)$$
(7-27)



รูปที่ 7.15 สเปกตรัมของกระแสอ้างอิงบนแกนดีคิว กรณีพิจารณาตรวจจับฮาร์มอนิกทุกอันดับ ยกเว้นอันดับที่ 5 และ 7

7.3 การจำลองสถานการณ์ และการอภิปรายผล

การจำลองสถานการณ์การกำจัดฮาร์มอนิกของระบบที่นำเสนอในบทนี้มีโครงสร้างของ ระบบ ดังรูปที่ 7.16 (รายละเอียดการออกแบบระบบควบคุมได้กล่าวไว้แล้วในบทที่ 5 และบทที่ 6) เพื่อทดสอบอัลกอริทึมการตรวจจับฮาร์มอนิกวิธี DQF แบบกำจัดบางอันดับ 4 กรณี ได้แก่ การ ตรวจจับฮาร์มอนิกเฉพาะอันดับที่ 5 การตรวจจับฮาร์มอนิกเฉพาะอันดับที่ 5 และ 7 การตรวจจับ ฮาร์มอนิกเฉพาะอันดับที่ 7 และ 11 และกรณีสุดท้ายที่ทดสอบ คือ การตรวจจับฮาร์มอนิกทุกอันดับ ยกเว้นอันดับที่ 5 และ 7 อีกทั้งในบทนี้ยังได้มุ่งเน้นให้อัลกอริทึมดังกล่าวสามารถใช้งานร่วมกับ วงจรกรองกำลังแอกทีฟที่มีระบบควบคุมการทำงานของวงจร ดังต่อไปนี้

 ระบบควบคุมกระแสชดเชย ได้รับการออกแบบโครงสร้างการควบคุมกระแสชดเชย ที่ พึ่งพาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ และออกแบบค่าพารามิเตอร์ตัวควบคุมแบบพีไอด้วยวิธีการ ก้นหาแบบ ATS

ระบบควบคุมแรงดันบัสไฟตรง ได้รับการออกแบบโครงสร้างการควบคุมแรงดันบัส
 ไฟตรง และออกแบบก่าพารามิเตอร์ตัวควบคุมแบบพี่ไอ โดยพึ่งพาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์

การจำลองสถานการณ์ทั้งระบบมีค่าพารามิเตอร์สำหรับการทดสอบ แสคงคังตารางที่ 7.1 และ ในส่วนผลการทดสอบสมรรถนะการกำจัดฮาร์มอนิกแบบบางอันคับของทั้งสี่กรณี แสคงได้คัง รูปที่ 7.17 ถึงรูปที่ 7.20



รูปที่ 7.16 การกำจัดฮาร์มอนิกแบบกำจัดบางอันดับด้วยวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน

พารามิเตอร์สำหรับแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลัก	$V_s = 220 \text{ V}_{\text{rms}}, f_s = 50 \text{ Hz}, L_s = 10.1 \text{ mH}$				
พารามิเตอร์ของโหลด	$L_{L,max} = 4$ H, $R_{L,max} = 130 \ \Omega$				
พารามิเตอร์ในวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน	L_c =39 mH, V_{dc} =750V, C_{dc} =200 µF				
พารามิเตอร์การควบคุมการสวิตช์ด้วยเทคนิค PWM	$f_c = 5000 \text{ Hz}$				
พารามิเตอร์ของตัวควบคุมแบบพีไอ	$K_{PC,d} = 26.84 \times 10^3$, $K_{IC,d} = 82.66 \times 10^6$ $K_{PC,q} = 34.60 \times 10^3$, $K_{IC,q} = 80.30 \times 10^6$ $K_{PV} = 0.0175$, $K_{IV} = 0.3884$				

ตารางที่ 7.1 ค่าพารามิเตอร์สำหรับทคสอบสมรรถนะการกำจัดฮาร์มอนิกแบบบางอันดับ



รูปที่ 7.17 ผลการจำลองสถานการณ์ของเฟส *u* กรณีพิจารณากำจัคฮาร์มอนิกเฉพาะอันคับที่ 5



รูปที่ 7.18 ผลการจำลองสถานการณ์ของเฟส *u* กรณีพิจารณากำจัดฮาร์มอนิกเฉพาะ



รูปที่ 7.19 ผลการจำลองสถานการณ์ของเฟส *u* กรณีพิจารณากำจัดฮาร์มอนิกเฉพาะ อันดับที่ 7 และ 11



รูปที่ 7.20 ผลการจำลองสถานการณ์ของเฟส *u* กรณีพิจารณากำจัดฮาร์มอนิกทุกอันดับยกเว้น อันดับที่ 5 และ 7

งากรูปที่ 7.17 ถึงรูปที่ 7.20 แสดงผลการจำลองสถานการณ์สำหรับกำจัดฮาร์มอนิกใน ระบบของ เฟส " ที่ช่วงเวลาตั้งแต่ 0.4 วินาที ถึง 0.5 วินาที พบว่า ระบบควบคุมแรงดันบัสไฟตรง สามารถควบคุมค่า V_{dc} ให้คงที่เท่ากับ 750 V ในส่วนระบบควบคุมกระแสชดเชย เมื่อพิจารณาจาก รูปสัญญาณกระแสทางค้านโหลด (i_{Le}) พบว่า มีลักษณะบิดเบี้ยวไม่เป็นรูปไซน์ ส่งผลต่อรูป สัญญาณของกระแสไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลัก (i_{su}) ก่อนการชดเชย โดยวัดค่า %THD_{av} ได้เท่ากับ 24.39 เปอร์เซ็นต์ จากนั้นเมื่อพิจารณารูปสัญญาณ i_{su} ภายหลังการชดเชย สังเกตได้ว่า รูปสัญญาณดังกล่าวทั้งสี่กรณีมีแนวโน้มเป็นรูปไซน์มากขึ้น ทั้งนี้สมรรถนะการกำจัด ฮาร์มอนิกขึ้นอยู่กับ 2 ปัจจัย ได้แก่ สมรรถนะของวงจรกรองกำลังแอกทีฟที่สามารถฉีดกระแส ชดเชย (i_{cu}) ได้ตามลักษณะรูปสัญญาณของกระแสอ้างอิง (i_{cu}^*) และการเลือกพิจารณากำจัด ฮาร์มอนิกขึ้นอยู่กับ 2 บ้จจัย ได้แก่ สมรรถนะของวงจรกรองกำลังแอกทีฟที่สามารถฉีดกระแส ชดเชย (i_{cu}) ได้ตามลักษณะรูปสัญญาณของกระแสอ้างอิง (i_{cu}^*) และการเลือกพิจารณากำจัด ฮาร์มอนิกบางอันดับ โดยค่า %THD_{av} ของ i_{su} ทั้งสี่กรณี แสดงไว้ในตารางที่ 7.2 จากตารางดังกล่าว ผลการกำจัดฮาร์มอนิกกรณีกำจัดฮาร์มอนิกเฉพาะอันดับที่ 5 วัดค่า %THD_{av} ของ i_{su} ภายหลังการ ชดเชย เท่ากับ 15.32 เปอร์เซ็นต์ กรณีกำจัดฮาร์มอนิกเฉพาะอันดับที่ 5 และ 7 วัดค่า %THD_{av} ภายหลังการชดเชย เท่ากับ 9.09 เปอร์เซ็นต์ กรณีกำจัดฮาร์มอนิกเฉพาะอันดับที่ 7 และ11 วัดค่า %THD_{av} ภายหลังการชดเชย เท่ากับ 19.75 เปอร์เซ็นต์ และกรณีกำจัดฮาร์มอนิกทุกอันดับยกเว้น อันดับที่ 5 และ7 วัดค่า %THD_{av} ภายหลังการชดเชย ได้เท่ากับ 22.45 เปอร์เซ็นต์

ค่า %THD ของกระแสไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่าย ค่า %THD เฟส ค่า %THD หลังการชดเชย ก่อนการชดเชย กรณีที่ 1 กรณีที่ 2 กรณีที่ 3 กรณีที่ 4 24.39 15.32 9.09 19.75 22.45 и 24.39 15.32 9.09 19.75 22.45 v 24.39 15.32 9.09 22.44 19.75 w เฉลี่ยทั้งสามเฟส 24.39 15.32 9.09 19.75 22.45

ตารางที่ 7.2 ค่า %THD ของกระแส ไฟฟ้าทางค้านแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลัก กรณีตรวจจับ ฮาร์มอนิกค้วย วิธี DQF แบบกำจัดบางอันคับ

จากก่า %THD_a ที่นำเสนอข้างต้น สังเกตได้ว่า การเลือกกำจัดฮาร์มอนิกแบบบางอันดับ มีผลต่อก่า %THD_a ของ i_m กล่าวคือ การเลือกกำจัดฮาร์มอนิกที่อันดับต่ำ และมีปริมาณกระแส ฮาร์มอนิกสูง จะทำให้สมรรถนะการกำจัดฮาร์มอนิกมีแนวโน้มดีขึ้น โดยปริมาณกระแสฮาร์มอนิก ก่อนการชดเชย และภายหลังการชดเชยของ i_m ทั้งสี่กรณี แสดงไว้ในตารางที่ 7.3 จากตาราง ดังกล่าวสังเกตได้ว่า ปริมาณกระแสก่อนการชดเชยมีก่าแอมพลิจูดในแนวโน้มที่ลดลงตาม ก่ากวามถี่ที่สูงขึ้น โดยที่ กระแสฮาร์มอนิกอันดับที่ 5 ที่ความถี่เท่ากับ 250 เฮิรตซ์ มีก่าแอมพลิจูด สูงสุด เท่ากับ 0.80 A ดังนั้น เมื่อคำเนินการกำจัดฮาร์มอนิกในกรณีที่ 1 จะได้ปริมาณกระแสของ i_m ภายหลังการชดเชย ที่ไม่มีปริมาณของกระแสฮาร์มอนิกในกรณีที่ 5 ในขณะที่ยังคงปรากฏ ปริมาณกระแสฮาร์มอนิกที่อันดับอื่น ๆ ในส่วนการกำจัดฮาร์มอนิกในกรณีที่ 5 และ 7 ส่งผลให้ มีสมรรถนะการกำจัดฮาร์มอนิกดีกว่ากรณีแรก เช่นเดียวกับการกำจัดฮาร์มอนิกในกรณีที่ 3 จะได้ ปริมาณกระแสของ i, ภายหลังการชดเชย ที่ไม่พบปริมาณของกระแสฮาร์มอนิกอันดับที่ 7 และ 11 แต่ในขณะเดียวกันก็ยังคงปรากฏปริมาณกระแสฮาร์มอนิกที่อันดับอื่น ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง กระแสฮาร์มอนิกอันดับ 5 ส่งผลให้สมรรถนะการกำจัดฮาร์มอนิกโดยรวมไม่ดีเท่ากับสองกรณี ข้างต้น และกรณีที่ 4 การกำจัดฮาร์มอนิกในกรณีนี้ จะได้ปริมาณกระแสของ i, ภายหลังการชดเชย ที่ไม่พบปริมาณของกระแสฮาร์มอนิกทุกอันดับ ยกเว้นปริมาณกระแสฮาร์มอนิกอันดับที่ 5 และ 7 ทำให้การกำจัดฮาร์มอนิกในภาพรวมทำได้ไม่ดี แต่อย่างไรก็ตาม วงจรกรองกำลังแอกทีฟยังคง สามารถฉีดปริมาณกระแสชดเชย ในอันดับฮาร์มอนิกที่พิจารณาให้กำจัดได้อย่างถูกต้อง และให้ผล เป็นที่น่าพอใจ

อันดับฮาร์มอนิก	ปริมาณกระแส ก่อนการชดเชย (A)	ปริมาณกระแสหลังการชดเชย (A)			
		กรณีที่ 1	กรณีที่ 2	กรณีที่ 3	กรณีที่ 4
อันดับที่ 5	0.80	0.01	0.01	0.80	0.80
อันดับที่ 7	0.53	0.53	0.01	0.01	0.53
อันดับที่ 11	0,28	0.28	0.28	0.00	0.00
อันดับที่ 13	0.21	in _{0.21}	0.21	0.21	0.00
อันดับที่ 17	0.11	0.11	0.11	0.11	0.00
อันดับที่ 19	0.08	0.08	0.08	0.08	0.00

ตารางที่ 7.3 ปริมาณกระแสไฟฟ้าทางค้านแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลัก กรณีตรวจจับฮาร์มอนิก ด้วยวิชี DQF แบบกำจัดบางอันดับ

จากผลดังกล่าวสามารถพิจารณาสเปกตรัมของกระแสฮาร์มอนิกลำดับต่าง ๆ ภายหลังการ ฉีดกระแสชดเชยได้ดังรูปที่ 7.21 จากรูปดังกล่าว สังเกตได้ว่า เมื่อทำการฉีดกระแสชดเชย ฮาร์มอนิกอันดับที่พิจารณาให้มีการชดเชยจะถูกกำจัดออกไป โดยปริมาณกระแสฮาร์มอนิกใน อันดับที่พิจารณาจะมีปริมาณลดน้อยลง ซึ่งตรงตามการกำหนดไว้ใน 4 กรณีข้างค้น โดยในแต่ละ กรณีพิจารณาได้ตามรูปที่ 7.21 (ก) รูปที่ 7.21 (ข) รูปที่ 7.21 (ก) และรูปที่ 7.21 (ง) ตามลำดับ



รูปที่ 7.21 สเปกตรัมของกระแสฮาร์มอนิกลำคับต่าง ๆ ภายหลังการฉีดกระแสชดเชย

7.4 สรุป

ผลการจำลองสถานการณ์การกำจัดฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF แบบกำจัดบางอันดับที่นำเสนอ ในบทนี้ เป็นการนำเสนอขั้นตอนการคำนวณ และผลทดสอบการกำจัดฮาร์มอนิกในอันดับที่ พิจารณาอยู่ด้วยกัน 4 กรณี ซึ่งผลการจำลองสถานการณ์พบว่า อัลกอริทึมดังกล่าวสามารถใช้งาน ร่วมกับวงจรกรองกำลังแอกทีฟที่มีโครงสร้างระบบควบคุมอยู่บนแกนดีคิว และสามารถชดเชย กระแสฮาร์มอนิกในอันดับที่ต้องการได้ โดยยืนยันผลการทดสอบด้วยชุดบล็อกไฟฟ้ากำลัง ใน โปรแกรม MATLAB นอกจากนี้การพัฒนาอัลกอริทึมดังกล่าวมีแนวทางที่เป็นประโยชน์อย่างยิ่งใน การใช้งานร่วมกับวงจรกรองกำลังพาสซีฟ

บทที่ 8 สรุปและข้อเสนอแนะ

8.1 สรุป

งานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้ ได้นำเสนอการพัฒนาระบบควบคุมการทำงานของวงจรกรองกำลัง แอกทีฟแบบขนาน สำหรับการกำจัดกระแสฮาร์มอนิกในระบบไฟฟ้ากำลังสามเฟสสมคุล โดย งานวิจัยได้เริ่มต้นจากปริทัศน์วรรณกรรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องทางด้านวงจรกรองกำลังแอกทีฟ ซึ่งจากการศึกษาค้นคว้า พบว่า องค์ประกอบการกำจัดฮาร์มอนิกในระบบด้วยวงจรกรองกำลัง แอกทีฟแบบขนานสามารถแบ่งออกเป็น 4 ส่วน ได้แก่ งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับวงจรกรองกำลัง แอกทีฟแบบขนาน การตรวจจับฮาร์มอนิกสำหรับใช้งานร่วมกับวงจรกรองกำลังแอกทีฟ การ ควบคุมกระแสชดเชยสำหรับใช้งานร่วมกับวงจรกรองกำลังแอกทีฟ และการควบคุมแรงคันบัส ไฟตรงของวงจรกรองกำลังแอกทีฟ ซึ่งรายละเอียดการค้นคว้าต่าง ๆ ได้นำเสนอไว้ในบทที่ 2

การตรวจจับฮาร์มอนิกสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อ สมรรถนะการกำจัดฮาร์มอนิกในระบบไฟฟ้า เนื่องจากเป็นส่วนการคำนวณกระแสอ้างอิง จึงส่งผล โดยตรงต่อระบบควบคุมกระแสชดเชย หากการกำนวณกระแสอ้างอิงเกิดข้อผิดพลาด ส่วนต่าง ๆ ของวงจรก็จะทำงานผิดพลาดด้วยเช่นกัน การตรวจจับฮาร์มอนิกบนแกนดีคิวนอกจากมี ความสามารถในการตรวจจับฮาร์มอนิกที่ดีแล้ว ยังมีโครงสร้างการตรวจจับฮาร์มอนิกที่รองรับกับ โครงสร้างของการควบคุมบนแกนดีคิว ในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้ได้นำเสนอการตรวจจับฮาร์มอนิกที่ ที่พิจารณาบนแกนดีคิว 2 วิธี ได้แก่ วิธีกรอบอ้างอิงซิงโครนัส (วิธี SRF) และวิธีดีคิวเอฟ (วิธี DQF) โดยรายละเอียดเนื้อหาของการตรวจจับฮาร์มอนิกในแต่ละวิธี ได้นำเสนอไว้ในบทที่ 3 นอกจากนี้ ในบทดังกล่าวได้นำเสนอการปรับปรุงสมรรถนะในการตรวจจับฮาร์มอนิกบนแกนดีคิวให้ดียิ่งขึ้น ซึ่งผลการทดสอบ พบว่า การปรับปรุงสมรรถนะการตรวจจับฮาร์มอนิกวิธี DQF ด้วยการแยก ปริมาณฮาร์มอนิกโดยใช้ SWFA เฉพาะบนแกนดี สามารถสร้างกระแสอ้างอิงให้กับวงจรกรอง

กำลังแอกทีฟแบบขนานเพื่อการกำจัดฮาร์มอนิก และปรับปรุงค่าตัวประกอบกำลังไปพร้อมกัน แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน ที่นำเสนอในบทที่ 4 อธิบายโดยใช้กฎกระแส และแรงคันของเคอร์ชอฟฟ์ในการวิเคราะห์หาแบบจำลองบนปริมาณสาม เฟส รวมถึงการแปลงแบบจำลองคังกล่าวอยู่บนแกนคีคิว ด้วยหลักการแปลงของปาร์ค ซึ่งผลเฉลย ของแบบจำลองที่ได้มีการตรวจสอบและยืนยันความถูกต้อง เพื่อประโยชน์สำหรับนำไปใช้ในการ ออกแบบระบบควบคุมให้กับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน

แบบจำลองทางคณิตศาสตร์บนแกนดีคิวของวงจรกรองกำลังแอกทีฟ ถูกนำมาใช้เพื่อการ ออกแบบระบบควบคุมการทำงานของวงจรดังกล่าวบนแกนดีคิว โดยแบ่งการออกแบบเป็น 2 ส่วน ด้วยกัน ส่วนแรกเป็นการออกแบบระบบควบคุมกระแสชดเชย ซึ่งถูกนำมาใช้งานร่วมกับเทคนิค การสวิตช์แบบพีดับเบิลยูเอ็ม และส่วนที่สองเป็นการออกแบบระบบควบคุมแรงคันบัสไฟตรง อีก ทั้งมีการออกแบบค่าพารามิเตอร์ ในวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนานไว้ด้วยเช่นกัน ซึ่ง รายละเอียดต่าง ๆ เกี่ยวกับการออกแบบได้นำเสนอไว้ในบทที่ 5 จากผลการจำลองสถานการณ์การ กำจัดฮาร์มอนิกในระบบ ที่ได้รับการออกแบบในข้างต้น พบว่า กระแสไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่าย กำลังไฟฟ้าหลักภายหลังการชดเชยมีลักษณะเป็นรูปสัญญาณไซน์มากขึ้น มีปริมาณฮาร์มอนิกลดลง จากเดิมถึง 91.36 เปอร์เซ็นต์ จึงสามารถยืนยันได้ว่าการออกแบบระบบควบคุมด้วยวิธีการดังกล่าว ให้สมรรถนะการกำจัดฮาร์มอนิกที่ดี รวมถึงให้ผลการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงของโหลดที่ดี ด้วยเช่นกัน

้งานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อต้องการพัฒนาระบบควบคุม ให้มีสมรรถนะการ ้ กำจัดฮาร์มอนิกที่ดียิ่งขึ้นกับระบบที่พิจารณา วิธีการค้นหาแบบตาบูเชิงปรับตัว (วิธี ATS) จึงถูก นำมาใช้เป็นเครื่องมือในการค้นหาค่าพารามิเตอร์ที่เหมาะสมให้กับตัวควบคุมแบบพีไอบนแกน ้ดีคิว ด้วยการประเมินผ่านฟังก์ชันวัตถุประสงค์ที่กำหนดเป้าหมายการประเมินก่า 2 แนวทาง ได้แก่ การประเมินจากผลต่างระหว่างค่ากระแสชคเชยกับค่ากระแสอ้างอิง ด้วยกรณีการค้นหาแบบ 2 พารามิเตอร์ และแบบ 4 พารามิเตอร์ และการประเมินจากผลตอบสนองทางเวลา ซึ่งจากผลการ ้จำลองสถานการณ์ของระบบกำจัดฮาร์มอนิกที่มีการออกแบบตัวควบคุมพีไอด้วยสองแนวทาง ้ข้างต้น พบว่า การออกแบบค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมแบบพี่ไอ ด้วยการประเมินจากผลต่าง ระหว่างค่ากระแสชดเชยกับค่ากระแสอ้างอิงกรณีการค้นหาแบบ 4 พารามิเตอร์ ให้ผลการออกแบบ ้ดีที่สุด โดยชี้วัดจากก่า %THD_{av} ของกระแสไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่ายภายหลังการชดเชย ซึ่งผลจาก การออกแบบด้วยวิธี ATS ทำให้ค่า %THD, ที่ได้ลดลงกว่าการออกแบบด้วยวิธีการดั้งเดิมคิดเป็น 17.35 เปอร์เซ็นต์ ส่งผลให้ปริมาณฮาร์มอนิกลคลงจากก่อนการชคเชย เท่ากับ 93.37 เปอร์เซ็นต์ อีก ทั้งค่า %THD_{av} ที่ได้เป็นไปตามมาตรฐาน IEEE Std. 519-1992 อย่างไรก็ตาม การนำเสนอวิธีการ ้ค้นหาค่าพารามิเตอร์ที่เหมาะสมค้วยวิธี ATS ทั้งสองแนวทาง ให้สมรรถนะการกำจัดฮาร์มอนิกที่ดี ้และใกล้เคียงกัน ทั้งนี้จึงขึ้นอยู่กับผู้วิจัยจะเลือกใช้แนวทางใคในการออกแบบ สำหรับการค้นหา ้ ก่าพารามิเตอร์ให้เหมาะสมกับระบบมากที่สุด ส่วนรายละเอียดต่าง ๆ ของการออกแบบตัวควบคุม แบบพีไอโดยใช้วิธี ATS ได้นำเสนอไว้ในบทที่ 6

การพัฒนาอัลกอริทึมการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF ให้สามารถแขกปริมาณ ฮาร์มอนิกในแต่ละอันดับที่พิจารณาได้ถูกต้อง และมีสมรรถนะการทำงานที่ดีสามารถฉีดกระแส ชดเชยให้กับระบบอย่างเหมาะสม มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อแนวทางการกำจัดฮาร์มอนิกด้วยวงจร กรองกำลังไฮบริด เนื่องจากเป็นการผสมผสานข้อดีระหว่างวงจรกรองกำลังแอกทีฟ และวงจรกรอง กำลังพาสซีฟเข้าด้วยกัน โดยในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้ ได้ยกตัวอย่างการตรวจจับฮาร์มอนิกแบบ กำจัดบางอันดับ 4 กรณี ได้แก่ การตรวจจับฮาร์มอนิกเฉพาะอันดับที่ 5 การตรวจจับฮาร์มอนิก แพาะอันดับที่ 5 และ 7 การตรวจจับฮาร์มอนิกเฉพาะอันดับที่ 7 และ 11 และการตรวจจับ ฮาร์มอนิกทุกอันดับยกเว้นอันดับที่ 5 และ 7 ซึ่งผลการจำลองสถานการณ์พบว่า อัลกอริทึมดังกล่าว สามารถใช้งานร่วมกับวงจรกรองกำลังแอกทีฟที่มีโครงสร้างของระบบควบคุมอยู่บนแกนดีคิว และ ผลการทดสอบทั้งสี่กรณีข้างต้นให้ผลการชดเชยกระแสฮาร์มอนิกในอันดับที่ต้องการได้อย่างดี ใน ส่วนรายละเอียดต่าง ๆ ของขั้นตอนการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธีดีคิวเอฟแบบกำจัดบางอันดับ ได้ นำเสนอไว้ในบทที่ 7

8.2 ข้อเสนอแนะเพื่อพัฒนางานวิจัยในอนาคต

ควรมีงานภาคปฏิบัติสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟที่มีโครงสร้างเป็นวงจร
 อินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายแรงคัน รวมถึงระบบควบคุมต่าง ๆ ตามที่ได้ออกแบบไว้ในงานวิจัย
 วิทยานิพนธ์ เพื่อยืนยันผลการกำจัดฮาร์มอนิกในระบบที่พิจารณา

 ควรมีการศึกษากั้นคว้า และคำเนินการหาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของระบบควบคุม แบบวงปิด เพื่อประ โยชน์สำหรับใช้ในการออกแบบตัวควบคุมด้วยวิธีการทางปัญญาประดิษฐ์ รวมถึงสามารถนำไปวิเคราะห์เสถียรภาพของวงจรดังกล่าว

 ควรมีการพัฒนาในส่วนตัวควบคุมแบบพี่ไอของระบบควบคุมกระแสชคเชย และระบบ ควบคุมแรงดันบัสไฟตรง ให้มีสมรรถนะการกำจัดฮาร์มอนิกที่ดียิ่งขึ้น โดยการเลือกใช้ตัวควบคุม ทางปัญญาเชิงคำนวณแบบผสม (Hybrid Computational Intelligent)

4. ควรมีการประเมินก่า %THD ต่อผลกระทบอันจะเกิดขึ้นกับอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดต่าง ๆ ใน ระบบ เช่น ระบบส่งจ่าย ระบบสายส่ง โหลดของระบบ เป็นต้น นอกเหนือจากการพิจารณาก่า ดังกล่าวด้วยการอ้างอิงกับมาตรฐาน IEEE Std. 519-1992 เพียงอย่างเดียว เนื่องจากในงานวิจัย วิทยานิพนธ์นี้ มุ่งเน้นที่จะปรับปรุงระบบให้มีสมรรถนะการกำจัดฮาร์มอนิกที่ดีที่สุด ด้วยเหตุนี้จึง กวรเพิ่มเติมการวิเคราะห์ถึงผลดีที่เกิดขึ้นจากการปรับปรุง 5. ควรมีการปรับระบบในการจำลองสถานการณ์ให้ใกล้เกียงงานในทางปฏิบัติมากขึ้น เช่น การพิจารณาระบบเฟสล็อกลูป (PLL) การออกแบบวงจรกรองสัญญาณรบกวนที่เกิดจากการสวิตช์ ของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์กำลัง เป็นต้น



รายการอ้างอิง

- กองพล อารีรักษ์. (2549). การระบุเอกลักษณ์ฮาร์มอนิกสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟ. วิทยานิพนธ์ปริญญาดุษฎีบัณฑิต. สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี.
- ทศพร ณรงก์ฤทธิ์. (2553). การกำจัดฮาร์มอนิกด้วยวงจรกรองกำลังแอกทีฟสำหรับระบบไฟฟ้า กำลังสามเฟสสมดุล. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต. สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า สำนักวิชา วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทกโนโลยีสุรนารี.
- ปราจรี ประสมศักดิ์. (2554). การประยุกต์พืชซีลอจิกสำหรับการควบคุมวงจรกรองกำลังแอกทีฟ แบบขนาน. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต. สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า สำนักวิชา วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี.
- อาทิตย์ ศรีแก้ว. (2552).1. **ปัญญาเชิงคำนวณ**. สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทกโนโลยี สุรนารี.
- Akagi, H., Kanazawa, Y., and Nabae, A. (1984). Instantaneous Reactive Power Compensators Comprising Switching Devices without Energy Storage Components. IEEE Trans. Ind. Appl. 20: 625-630.
- Benchaita, L., Saadate, S., and Nia, A.S. (1999). A Comparison of Voltage Source and Current Source Shunt Active Filter by Simulation and Experimentation. IEEE Transactions on Power Systems. 14(2): 837-842.
- Bruyant, N., Machmoum, M. and Chevrel, P. (1998). Control of a three-phase active power filter with optimized design of the energy storage capacitor. IEEE Conference on Power Electronics Specialists 1998. (PESC '98). 1: 878-883.
- Buso, S. Malesani, L. and Mattavelli, P. (1998). Comparison of Current Control Techniques for Active Filter Applications, Industrial Electronics. IEEE Transactions. 45: 722–729.
- B. Zhang. (2007). The Method based on a Generalized dqk Coordinate Transform for Current Detection of an Active Power Filter and Power System. IEEE Power Electronics Specialists Conforence. :242- 248.

- Cardenas, V. Moran, L. Bahamondes, A. Dixon, J., (2003). Comparative analysis of real time reference generation techniques for four-wire shunt active power filters. Power Electronics Specialist Conference, PESC '03 IEEE 34th Annual. 2: 791 79
- Casadei, D., Grandi, G., Reggiani, U. and Rossi, C. (1999). Control Methods for Active Power Filters with Minimum Measurement Requirements. **IEEE conference on Applied Power Electronics Conference and Exposition 1999 (APEC '99)**. 2: 1153–1158.
- Chen, C.L., Lin, C.E. and Huang, C.L. (1994). An Active Filter for Unbalanced Three-Phase System Using Synchronous Detection Method. IEEE Conference on Power Electronics Specialists 1994 (PESC '94). 2: 1451-1455.
- Chen, D., and Xie S. (2004). Review of the control strategies applied to active power filters. IEEE International Conference on Electric Utility Deregulation Restructuring and Power Technologies (DRPT '04). 2: 666-670.
- Dixon, J.W., Tepper, S. and Moran, L. (1994). Analysis and Evaluation of Different Modulation
 Techniques for Active Power Filters. IEEE Conference and Exposition on Applied
 Power Electronics Conference 1994 (APEC '94). 2: 894–900.
- Elham B.M., Clarence L.W., and Adly A.G. (1992). A Harmonic Analysis of the Induction Watthour Meter's Registration Error. IEEE Transaction on Power Delivery. 7(3): 1080 1088.
- Gary W. Chang, and Tai-Chang Shee, (2002). A Comparative Study of Active Power Filter Reference Compensation Approaches. Power Engineering Society Summer Meeting, 2002 IEEE. 2: 1017 – 1021.
- Habrouk, M.E., and Darwish, M.K. (2001). Analysis Harmonic Current Computation Technique for Power Active Filters using DSPs. IET journal on Electric Power Applications. 148(1): 21-28.
- Hayashi, Y., Sato, N. And Takahashi, K. (1988). A Novel Control of a Current Source Active Filter for AC Power System Harmonic Compensation. IEEE Conference on Industry Applications Society Annual. 1: 837–842.
- Ho, J.M., and Liu, C.C. (2001). The Effects of Harmonics on Differential Relay for a Transformer. IEE International Conference and Exhibition on Electricity Distribution (CIRED). 2 (482).

- Indrajit P. and Paul J.S. (1989). Effect of Harmonic on Power Measurement. **IEEE Petroleum** and Chemical Industry Conference. : 129 - 132.
- Kazmierkowski M.P. and Malesani L. (1998). Current Control Techniques for Three-Phase Voltage-Source PWM Converters: A Survey. IEEE Transactions on Industrial Electronics. 45(5): 691-703.
- K-L. Areerak. (2008). Harmonic Detection Algorithm based on DQ Axis with Fourier Analysis for Hybrid Power Filters", **WSEAS Transactions on Power Systems**. 11(3): 665-674.
- K-L. Areerak and K-N. Areerak, (2010). The Comparison Study of Harmonic Detection Methods for Shunt Active Power Filters. The WASET International Conference on Electrical Machines and Power Electronics (ICEMPE 2010), Paris, France: 271-276.
- Limongi, M. C. Cavalcanti, F. A. S. Neves, G. M. S. Azevedo, (2006). Implementation of a Digital Signal Processor-controlled Shunt Active Filter. Electrical Power Quality and Utilisation, Journal. 7(2): 5-14.
- M. Dolen R. D. Lorenz, (2000). An Industrially Useful Means for Decomposition and Differentiation of Harmonic Components of Periodic Waveforms. Industry Applications Conference, 2000. Conference Record of the 2000 IEEE. 2: 1016 – 1023.
- Mekri, F. Mazari, B. Machmoum, M., (2006). Control and optimization of shunt active power filter parameters by fuzzy logic. Electrical and Computer Engineering, Canadian Journal. 31(3): 127 – 134.
- Mendalek, N. Al-Haddad, K., (2000). Modeling and Nonlinear Control of Shunt Active Power
 Filter in the Synchronous Reference Frame. Harmonics and Quality of Power, 2000.
 Proceedings. Ninth International Conference on. 1: 30 35.
- Mendalek, N. Al-Haddad, K. Fnaiech, F. Dessaint, L.A., (2003). Nonlinear control technique to enhance dynamic performance of a shunt active power filter. Electric Power Applications, IEE Proceedings. 150(4): 373 – 379.
- Otis M. Solomon, Jr., (1994). The Use of DFT Windows in Signal-to-Noise Ratio and Harmonic Distortion Computations. IEEE Transactions on Instrumentation and Measurement. 43(2): 194-199.

- Peng, F. Z., Akagi, H., and Nabae, A. (1990). A New Approach to Harmonic Compensation in Power Systems-A Combined System of Shunt Passive and Series Active Filters. IEEE Transactions on Industry Application. 26(6): 983-990.
- P. Prasomsak, K-L. Areerak, K-N. Areerak, and A. Srikaew, (2010). Control of Shunt Active Power Filters Using Fuzzy Logic Controller. The IASTED International Conference Modelling, Identification, and Control (AsiaMIC 2010), Phuket, Thailand: 107-113
- Rahmani, S. Mendalek, N. Al-Haddad, K., (2010). Experimental Design of a Nonlinear Control Technique for Three-Phase Shunt Active Power Filter. Industrial Electronics, IEEE Transactions on. 57(10): 3364 – 3375.
- Rice, D. E. (1986). Adjustable Speed Drive and Power Rectifier Harmonics Their Effect on Power Systems Components. IEEE Transactions on Industrial. 22(1): 161-177.
- Salem Rahmani Abdelhamid Hamadi Nassar Mendalek and Kamal Al-Haddad, (2009). A New Control Technique for Three-Phase Shunt Hybrid Power Filter. Industrial Electronics, IEEE Transactions on. 56(8): 2904 2915.
- Soares, V., Verdelho P. and Marques, G. (1997). Active Power Filter Control Circuit Based on the Instantaneous Active and Reactive Current id-iq Method. IEEE Conference on Power Electronics Specialists 1997 (PESC '97). 2: 1096-1101.
- Sujitjorn, S., Areerak, K.-L. and Kulworawanichpong, T. (2007). The DQ Axis With Fourier (DQF) Method for Harmonic Identification, **IEEE Transactions on Power Delivery**. 22(1): 737-739.
- Takeda, M. Ikeda, K. Teramoto, A. and Aritsuka, T. (1988). Harmonic Current and Reactive Power Compensation with an Active Filter. IEEE Conference on Power Electronics Specialists 1988 (PESC '88). 2: 1174-1179.
- Valouch, V., Lin C.E., and Chen C-L. (1999). Synchronous Detection Method for Three-Phase Three-Wire Systems in Reactive and Harmonic PowerCompensation. Proc. Natl. Sci. Counc. ROC(A). 23(3): 429-435.
- Wagner, V. E. (1993). Effects of Harmonics on Equipment. IEEE Transactions on Power Delivery. 8(2): 672-680.

- Xu, J.H. Lott, C. Saadate, S. and Davat, B. (1994). Simulation and Experimentation of a Voltage Source Active Filter Compensating Current Harmonics and Power Factor. Industrial Electronics, Control and Instrumentation, IECON '94, 20th International Conference. 1: 411-415.
- Zouidi, A., Fnaiech, F. and Al-Haddad, K. (2006). Voltage source Inverter Based three-phase shunt active Power Filter: Topology, Modeling and Control Strategies. IEEE-ISIE International Symposium on Industrial Electronics. : 785-790



ภาคผนวก ก

โปรแกรมการปรับปรุงสมรรถนะการควบคุมกระแสชดเชยด้วยวิธีการค้นหา

ແบນຕານູເชิงปรับตัว

ะ ราวักยาลัยเทคโนโลยีสุรบไว

```
โปรแกรมการค้นหาแบบ 2 พารามิเตอร์ของตัวควบคุมพีไอ
โดย นายพลสิทธิ์ ศานติประพันธ์
สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี พ.ศ. 2554
% เอาต์พุตของโปรแกรม คือ ค่าความคลาดเคลื่อนของกระแสชดเชยบนแกนดีคิว
                                   % โปรแกรมรับอินพุต 2 ค่า จาก ATS และส่งค่า W ให้
function W = design(var1,var2);
                                   ATS ประเมินคำตอบ
% กำหนดตัวแปรเริ่มต้น
                     kia
kpa
       = var1:
                            = var2:
%ดึงข้อมูลและกำหนดค่าพารามิเตอร์ที่จำเป็นของระบบ
load id data.mat;
load iq data.mat;
load Vpccu.mat;
load Vpccv.mat;
load Vpccw.mat;
load V.mat;
load theta.mat;
                  %กำหนดค่าแรงคันบัสไฟตรงของวงจร APF เท่ากับ 750 V
Vdc = 750:
                  %กำหนดค่าตัวเหนี่ยวนำของวงจร APF(mH)
Lf = 0.039;
                  %ช่วงเวลาชักตัวอย่าง (วินาที)
dT = 2e-6;
                  %กำหนดความถี่สวิตช์ (เฮิรตซ์)
f = 5000;
%ข้อมูลที่ใช้ในการคำนวณ
id_ref = id_data(50000:70000);
                                           % ข้อมูลของ id data ใน 2 คาบสุดท้าย
                                           % ข้อมูลของ iq data ใน 2 คาบสุดท้าย
iq_ref = iq_data(50000:70000);
                                           % ข้อมูลของ Vpccu ใน 2 คาบสุดท้าย
vpccu = Vpccu(50000:70000);
                                           % ข้อมูลของ Vpccv ใน 2 คาบสุดท้าย
vpccv = Vpccv(50000:70000);
                                           % ข้อมูลของ Vpccw ใน 2 คาบสุดท้าย
vpccw = Vpccw(50000:70000);
                                           % ข้อมูลของ |V| ใน 2 คาบสุดท้าย
v = V(50000:70000);
                                           % ข้อมูลของ theta ใน 2 คาบสุดท้าย
zeta = theta(50000:70000);
```

```
%กำหนดค่าเริ่มต้นในการจำลองสถานการณ์
                       %กำหนดให้ตัวแปร id rel สำหรับรองรับค่ากระแสชดเชย
id rel = [];
                       %กำหนดให้ตัวแปร ig rel สำหรับรองรับค่ากระแสชดเชย
iq rel = [];
                       %กำหนดค่าเริ่มต้นของ id rel เท่ากับ 0
id rel(1) = 0;
                       %กำหนดค่าเริ่มต้นของ ig rel เท่ากับ 0
iq rel(1) = 0;
                       %กำหนุดค่าเริ่มต้นของ icusim เท่ากับ 0
icusim(1) = 0;
                       %กำหนดค่าเริ่มต้นของ icvsim เท่ากับ 0
icvsim(1) = 0;
                       %กำหนดค่าเริ่มต้นของ icwsim เท่ากับ 0
icwsim(1) = 0:
                       %กำหนดตัวแปร vu สำหรับรับค่าแรงดันของวงจรAPF
vu = [];
                       %กำหนุดตัวแปร vv สำหรับรับค่าแรงคันของวงจรAPF
vv = [];
                       %กำหนุดตัวแปร vw สำหรับรับค่าแรงดันของวงจรAPF
vw = [];
                       %กำหนดตัวแปร error d สำหรับรับค่าความผิดพลาดบนแกนดี
error d = [];
                       %กำหนดตัวแปร error g สำหรับรับก่าความผิดพลาดบนแกนคิว
error q = [];
                       %กำหนดค่าเริ่มต้นของ error d เท่ากับ 0
error d(1) = 0;
                       %กำหนดค่าเริ่มต้นของ error g เท่ากับ 0
error q(1) = 0;
                                               %สร้างสัญญาณสามเหลี่ยม
tr = sawtooth(2*pi*f*(0.1:2e-6:0.14),0.5);
%การควบคุมกระแสชดเชยด้วยตัวควบคุมแบบพีไอ
for k=1:1:20000:
if k==1
                       %กำหนดให้ค่า vu เริ่มต้บ เท่า
   vu(1) = 0;
                       %กำหนดให้ค่า vv เริ่มต้น เท่ากับ 0
   vv(1) = 0;
                       %กำหนดให้ค่า vw เริ่มต้น เท่ากับ 0
   vw(1) = 0;
                       %กำหนดให้ค่า ud เริ่มต้น เท่ากับ 0
   ud(1) = 0;
                       %กำหนดให้ค่า ug เริ่มต้น เท่ากับ 0
   uq(1) = 0;
                       %กำหนดให้ค่า w เริ่มต้น เท่ากับ 0
   w(1) = 0;
end
if k>1
                                               %กระบวนการคำนวณความถี่เชิงมุม w
   w(k) = (zeta(k) - zeta(k-1))/dT;
                                               %หาผลต่างบนแกนดี
   error d(k) = (id ref(k) - id rel(k-1));
                                               %หาผลต่างบนแกนคิว
    error q(k) = (iq ref(k) - iq rel(k-1));
```

```
%PI controller
ud(k) = kpa^{*}(error d(k)) + kia^{*}(error d(k))^{*}dT;
                                                        %เอาต์พุตของ PI บนแกนดี
uq(k) = kpa^{(error_q(k))} + kia^{(error_q(k))} dT;
                                                        %เอาต์พุตของ PI บนแกนกิว
                                                        %กำนวณแรงคันอ้างอิงบนแกนดี
vdl(k) = -(iq_rel(k-1)*Lf*w(k)) + v(k) + ud(k);
                                                        %กำนวณแรงดันอ้างอิงบนแกนกิว
vql(k) = (id rel(k-1)*Lf*w(k)) + uq(k);
v_alpha(k) = (\cos(zeta(k))*vdl(k))+(-\sin(zeta(k))*vql(k)); %แปลงปริมาณบนแกน alpha
                                                        %แปลงปริมาณบนแกน beta
v_beta(k) = (sin(zeta(k))*vdl(k))+(cos(zeta(k))*vql(k));
                                                        %แปลงปริมาณบนแกน u
v_u(k) = sqrt(2/3)*((v_alpha(k)*(1))+(v_beta(k)*(0)));
v_v(k) = sqrt(2/3)*((v_alpha(k)*(-0.5))+(v_beta(k)*(sqrt(3)/2)));
                                                        %แปลงปริมาณบนแกน v
v wl(k) = sqrt(2/3)*((v alpha(k)*(-0.5))+(v beta(k)*(-sqrt(3)/2)));
                                                        %แปลงปริมาณบนแกน w
%การทำงานของวงจรอินเวอร์ที่ใช้เทคนิคการสวิตช์ PWM
    if v ul(k) \ge tr(k)
                                                        %เฟส น
       vu(k) = +Vdc;
    else v ul(k) < tr(k)
        vu(k) = 0;
    end
                                                        %เฟส v
    if v_v(k) \ge tr(k)
        vv(k) = +Vdc;
    else v vl(k) < tr(k)
         vv(k) = 0;
    end
                                                        %เฟส w
    if v_wl(k) \ge tr(k)
         vw(k) = +Vdc;
    else v_wl(k) < tr(k)
         vw(k) = 0;
    end
```

161

```
icusim(k) = ((vu(k)-vpccu(k))/Lf)*dT + icusim(k-1);
                                                    %กำนวณกระแสชคเชยจริงเฟส u
icvsim(k) = ((vv(k)-vpccv(k))/Lf)*dT + icvsim(k-1);
                                                    %คำนวณกระแสชดเชยจริงเฟส v
icwsim(k) = ((vw(k)-vpccw(k))/Lf)*dT + icwsim(k-1);
                                                    %กำนวณกระแสชดเชยจริงเฟส w
i alpha(k) = (1*icusim(k))+(-0.5*icvsim(k))+(-0.5*icwsim(k));
                                                    %แปลงปริมาณบนแกน alpha
i beta(k) = (0*icusim(k))+((sqrt(3)/2)*icvsim(k))+(-(sqrt(3)/2)*icwsim(k));
                                                    %แปลงปริมาณบนแกน beta
yd(k) = (\cos(zeta(k))*i alpha(k))+(\sin(zeta(k))*i beta(k));
                                                    %แปลงปริมาณบนแกนดี
vq(k) = (-sin(zeta(k))*i alpha(k))+(cos(zeta(k))*i beta(k));
                                                    %แปลงปริมาณบนแกนคิว
  end
end
                                  %กำนวณก่า W จากก่า error_dq ใน 2 กาบสุดท้าย
for j = 1:1:20000
  \operatorname{error1}(j) = (\operatorname{error}_d(j));
  error2(j) = (error_q(j));
  \operatorname{error}(j) = \operatorname{sqrt}(((\operatorname{error}1(j)^2) + (\operatorname{error}2(j)^2))/2);
end
                                %ค่า W สำหรับใช้ประเมินเพื่อการค้นหาคำตอบด้วยวิธี ATS
W=sum(error)/20000;
```

```
*****
้โปรแกรมการค้นหาแบบ 4 พารามิเตอร์ของตัวควบคุมพีไอ
โดย นายพลสิทธิ์ ศานติประพันธ์
สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี พ.ศ.2554
% เอาต์พุตของโปรแกรม คือ ค่าผลต่างระหว่างกระชดเชยกับค่ากระแสอ้างอิงบนแกนดีกิว
                                             % โปรแกรมรับอินพุต 2 ค่า จาก ATS และส่ง
function W = design(var1,var2, var3,var4);
                                             ค่า W ให้ ATS ประเมินคำตอบ
% กำหนดตัวแปรเริ่มต้น
kpda = var1;
               kida = var2;
                              kpga = var3;
                                             kiga = var4;
%ดึงข้อมูลและกำหนดค่าพารามิเตอร์ที่จำเป็นของระบบ
load id_data.mat;
load iq data.mat;
load Vpccu.mat;
load Vpccv.mat;
load Vpccw.mat;
load V.mat;
load theta.mat;
                  %กำหนดค่าแรงคันบัสไฟตรงของวงจร APF เท่ากับ 750 V
Vdc = 750:
                  %กำหนดค่าตัวเหนี้ยวนำของวงจร APF(mH)
Lf = 0.039;
                  %ช่วงเวลาชักตัวอย่าง(วินาที)
dT = 2e-6;
                   %กำหนดความถี่สวิตช์ (เฮิรตซ์)
f = 5000;
%งุดข้อมูลที่ใช้ในการคำนวณ
id_ref = id_data(50000:70000);
                                             % ข้อมูลของ id data ใน 2 คาบสุดท้าย
                                             % ข้อมูลของ iq data ใน 2 คาบสุดท้าย
iq_ref = iq_data(50000:70000);
                                             % ข้อมูลของ Vpccu ใน 2 คาบสุดท้าย
vpccu = Vpccu(50000:70000);
                                             % ข้อมูลของ Vpccv ใน 2 คาบสุดท้าย
vpccv = Vpccv(50000:70000);
                                             % ข้อมูลของ Vpccw ใน 2 คาบสุดท้าย
vpccw = Vpccw(50000:70000);
                                             % ข้อมูลของ |V| ใน 2 คาบสุดท้าย
v = V(50000:70000);
                                             % ข้อมูลของ theta ใน 2 คาบสุดท้าย
zeta = theta(50000:70000);
```
```
%กำหนดค่าเริ่มต้นในการจำลองสถานการณ์
                       %กำหนดให้ตัวแปร id rel สำหรับรองรับค่ากระแสชดเชย
id rel = [];
                       %กำหนดให้ตัวแปร ig rel สำหรับรองรับค่ากระแสชดเชย
iq rel = [];
                       %กำหนดค่าเริ่มต้นของ id rel เท่ากับ 0
id rel(1) = 0;
                       %กำหนดค่าเริ่มต้นของ ig rel เท่ากับ 0
iq rel(1) = 0;
                       %กำหนุดค่าเริ่มต้นของ icusim เท่ากับ 0
icusim(1) = 0;
                       %กำหนดค่าเริ่มต้นของ icvsim เท่ากับ 0
icvsim(1) = 0;
                       %กำหนดค่าเริ่มต้นของ icwsim เท่ากับ 0
icwsim(1) = 0:
                       %กำหนดตัวแปร vu สำหรับรับค่าแรงดันของวงจรAPF
vu = [];
                       %กำหนุดตัวแปร vv สำหรับรับค่าแรงคันของวงจรAPF
vv = [];
                       %กำหนุดตัวแปร vw สำหรับรับค่าแรงดันของวงจรAPF
vw = [];
                       %กำหนดตัวแปร error d สำหรับรับค่าความผิดพลาดบนแกนดี
error d = [];
                       %กำหนดตัวแปร error g สำหรับรับก่าความผิดพลาดบนแกนคิว
error q = [];
                       %กำหนดค่าเริ่มต้นของ error d เท่ากับ 0
error d(1) = 0;
                       %กำหนดค่าเริ่มต้นของ error g เท่ากับ 0
error q(1) = 0;
                                               %สร้างสัญญาณสามเหลี่ยม
tr = sawtooth(2*pi*f*(0.1:2e-6:0.14),0.5);
%การควบคุมกระแสชดเชยด้วยตัวควบคุมแบบพีไอ
for k=1:1:20000:
if k==1
                       %กำหนดให้ค่า vu เริ่มต้บ เท่า
   vu(1) = 0;
                       %กำหนดให้ค่า vv เริ่มต้น เท่ากับ 0
   vv(1) = 0;
                       %กำหนดให้ค่า vw เริ่มต้น เท่ากับ 0
   vw(1) = 0;
                       %กำหนดให้ค่า ud เริ่มต้น เท่ากับ 0
   ud(1) = 0;
                       %กำหนดให้ค่า ug เริ่มต้น เท่ากับ 0
   uq(1) = 0;
                       %กำหนดให้ค่า w เริ่มต้น เท่ากับ 0
   w(1) = 0;
end
if k>1
                                               %กระบวนการคำนวณความถี่เชิงมุม w
   w(k) = (zeta(k) - zeta(k-1))/dT;
                                               %หาผลต่างบนแกนดี
   error d(k) = (id ref(k) - id rel(k-1));
                                               %หาผลต่างบนแกนคิว
    error q(k) = (iq ref(k) - iq rel(k-1));
```

```
%PI controller
ud(k) = kpda^{(error d(k))+ kida^{(error d(k))*dT;}
                                                       %เอาต์พุตของ PI บนแกนดี
uq(k) = kpqa*(error_q(k)) + kiqa*(error_q(k))*dT;
                                                       %เอาต์พุตของ PI บนแกนคิว
                                                       %กำนวณแรงคันอ้างอิงบนแกนดี
vdl(k) = -(iq_rel(k-1)*Lf*w(k)) + v(k) + ud(k);
                                                       %กำนวณแรงดันอ้างอิงบนแกนกิว
vql(k) = (id rel(k-1)*Lf*w(k)) + uq(k);
v_alpha(k) = (\cos(zeta(k))*vdl(k))+(-\sin(zeta(k))*vql(k)); %แปลงปริมาณบนแกน alpha
                                                       %แปลงปริมาณบนแกน beta
v_beta(k) = (sin(zeta(k))*vdl(k))+(cos(zeta(k))*vql(k));
                                                       %แปลงปริมาณบนแกน u
v_u(k) = sqrt(2/3)*((v_alpha(k)*(1))+(v_beta(k)*(0)));
v_v(k) = sqrt(2/3)*((v_alpha(k)*(-0.5))+(v_beta(k)*(sqrt(3)/2)));
                                                       %แปลงปริมาณบนแกน v
v wl(k) = sqrt(2/3)*((v alpha(k)*(-0.5))+(v beta(k)*(-sqrt(3)/2)));
                                                       %แปลงปริมาณบนแกน w
%การทำงานของวงจรอินเวอร์ที่ใช้เทคนิคการสวิตช์ PWM
    if v ul(k) \le tr(k)
                                                       %เฟส น
       vu(k) = +Vdc;
    else v ul(k) > tr(k)
       vu(k) = 0;
    end
                                                       %เฟส v
    if v_v(k) \le tr(k)
        vv(k) = +Vdc;
    else v vl(k) > tr(k)
        vv(k) = 0;
    end
                                                       %เฟส w
    if v_wl(k) \le tr(k)
        vw(k) = +Vdc;
    else v_wl(k)> tr(k)
        vw(k) = 0;
    end
```

```
icusim(k) = ((vu(k)-vpccu(k))/Lf)*dT + icusim(k-1);
                                  %คำนวณกระแสชคเชยจริงเฟส บ
icvsim(k) = ((vv(k)-vpccv(k))/Lf)*dT + icvsim(k-1);
                                  %คำนวณกระแสชดเชยจริงเฟส v
icwsim(k) = ((vw(k)-vpccw(k))/Lf)*dT + icwsim(k-1);
                                  %กำนวณกระแสชคเชยจริงเฟส w
i alpha(k) = (1*icusim(k))+(-0.5*icvsim(k))+(-0.5*icwsim(k));
                                  %แปลงปริมาณบนแกน alpha
i\_beta(k) = (0*icusim(k))+((sqrt(3)/2)*icvsim(k))+(-(sqrt(3)/2)*icwsim(k));
                                  %แปลงปริมาณบนแกน beta
yd(k) = (cos(zeta(k))*i alpha(k))+(sin(zeta(k))*i beta(k));
                                  %แปลงปริมาณบนแกนดี
yq(k) = (-sin(zeta(k))*i alpha(k))+(cos(zeta(k))*i beta(k));
                                  %แปลงปริมาณบนแกนคิว
  end
end
                                %กำนวณก่า W จากก่า error dq ใน 2 กาบสุดท้าย
for j = 1:1:20000
  \operatorname{error1}(j) = (\operatorname{error}_d(j));
  error2(j) = (error_q(j));
  \operatorname{error}(j) = \operatorname{sqrt}(((\operatorname{error}1(j)^2) + (\operatorname{error}2(j)^2))/2);
end
                                %ค่า W สำหรับใช้ประเมินเพื่อการค้นหาคำตอบด้วยวิธี ATS
W=sum(error)/20000;
```

```
******
้โปรแกรมการค้นหาพารามิเตอร์ของตัวควบคุมพี่ใอ ด้วยผลตอบสนองทางเวลา
โดย บายพอสิทธิ์ ศาบติประพับธ์
สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี พ.ศ.2554
% เอาต์พตของโปรแกรม คือ ผลการตอบสนองทางเวลาบนแกนดีคิว
function W = design(var1,var2); % รับอินพุต 2 ค่า จาก ATS ,ส่งค่า W ให้ ATS ประเมินคำตอบ
% กำหนุดตัวแปรเริ่มต้น
       = var1:
kpa
                     kia
                             = var2;
%กำหนุดค่าพารามิเตอร์ของโปรแกรม
Lf = 0.039:
              t=0:1e-9:1e-3;
%ฟังก์ชันถ่ายโอนของระบบ และการตอบสนองบนแกนดีคิว
                             % ระบค่า numerator ของฟังก์ชันถ่ายโอนบนแกนดี
num d = [kpa/Lf kia/Lf];
                             % ระบค่า denominator ของฟังก์ชันถ่ายโอนบนแกนดี
den d = [1 \text{ kpa/Lf kia/Lf}];
                             % แสดงก่าผลการตอบสนองของสัญญาณเอาต์พตบนแกนดี
yd = step(num d, den d, t);
num_q = [kpa/Lf kia/Lf];
                             % ระบค่า numerator ของฟังก์ชันถ่ายโอนบนแกนคิว
                             % ระบุค่า denominator ของฟังก์ชันถ่ายโอนบนแกนคิว
den_q = [1 \text{ kpa/Lf kia/Lf}];
                             % แสดงค่าผลการตอบสนองของสัญญาณเอาต์พุตบนแกนคิว
yq = step(num_q,den_q,t);
%ประเมินผลตอบสนองทางเวลา
[posd,trd,tsd,tpd]=stepchard(t,yd);%ส่งข้อมูลเอาต์พุดของระบบบนแกนดีส่งให้ฟังก์ชันชื่อ
                             stepchard เพื่อคำนวณค่า posd,trd,tsd,tpd
[posq,trq,tsq,tpq]=stepcharq(t,yq);%ส่งข้อมูลเอาต์พุตของระบบบนแกนคิวส่งให้ฟังก์ชันชื่อ
                             stepchard เพื่อคำนวณค่า posq,trq,tsq,tpq
ess d = abs(1-yd(100000));
                             % คำนวณค่าผิดพลาดในสถานะอยู่ตัวบนแกนดี
                             % คำนวณค่าผิดพลาดในสถานะอยู่ตัวบนแกนคิว
ess q = abs(1-yq(100000));
%ฟังก์ชันถ่วงน้ำหนักบนแกนดีคิว
wd=(a*posd/0.2080)+(b*trd/(53.9e-6))+(c*tsd/312e-6)+(d*ess d/16.7e-6);
wq = (a*posq/0.2080) + (b*trq/(53.9e-6)) + (c*tsq/312e-6) + (d*ess q/16.7e-6);
W = sqrt(((wd^2)+(wq^2))/2); %ค่าเฉลี่ยผลรวมของค่า wd และ wq
return
```

```
%ฟังก์ชันชื่อ stepchard
                                                  % ฟังก์ชัน stepchard รับข้อมูลเอาต์พุตบนแกน
function [posd,trd,tsd,tpd]=stepchard(t,yd)
                                                  ดีมาจากโปรแกรมหลัก และจะดำเนินการ
                                                  คำนวณ เพื่อส่งค่า posd.trd.tsd.tpd ให้กับ
                                                  โปรแกรมหลัก
                        % คำนวณค่า posd
posd=abs(1-max(yd));
                        % เก็บข้อมูลของ yd เป็นกู่อันคับ คือ ก่า yd และก่า t
char=[yd,t'];
                        % ระบุค่ามากที่สุดในทุก ๆ แถวของหลักที่ 1 คือ ค่า vd ที่มากที่สุดซึ่งจะ
[a,b]=max(char(:,1));
                         ถกเก็บใน a และเวลาขณะนั้นจะเก็บใน b ซึ่งก็คือ ค่า t
                        % ดึงค่า t ที่ให้ค่า yd มากที่สุดมาแสดงผล
tpd=char(b,2);
trd1=0:.trd2=0:.tsd=0: % กำหนดค่าเริ่มต้นเพื่อคำนวณ trd และ tsd
for i=1:size(char,1) % กระทำตามกำสั่งตั้งแต่ i เท่ากับ 1 ถึง i เท่ากับ จำนวนของค่า yd ที่พิจารณา
                     % กำหนดให้ c มีค่าเท่ากับ ค่า yd
  c=char(i,1):
                     % กระทำคำสั่งเมื่อค่า c มากกว่าหรือเท่ากับ 0.1
  if c>=0.1000
trd1=char(i+1,2)-((char(i+1,2)-char(i-1,2))*(char(i+1,1)-0.1000)/(char(i+1,1)-char(i-1,1)));
                     % คำนวณค่า trd1 ที่ค่า yd เท่ากับ 0.1 ด้วยการอินเทอร์ โพเลต
  end
  if trd1 \sim = 0
                     % การกำนวณจะสิ้นสุดต่อเมื่อก่า trd1 มีก่าไม่เท่ากับ 0
   break;
  end
end
for i=1:size(char,1) % กระทำตามคำสั่งตั้งแต่ i เท่ากับ 1 ถึง i เท่ากับ จำนวนของค่า yd ที่พิจารณา
                    % กำหนดให้ c มีค่าเท่ากับ ค่า yd
  c=char(i,1);
                    % กระทำคำสั่งเมื่อค่า c มากกว่าหรือเท่ากับ 0.9
  if c>=0.9000
trd2=char(i+1,2)-((char(i+1,2)-char(i-1,2))*(char(i+1,1)-0.9000)/(char(i+1,1)-char(i-1,1)));
                    % คำนวณค่า trd2 ที่ค่า yd เท่ากับ 0.9 ด้วยการอินเทอร์ โพเลต
  end
  if trd2 \sim = 0
                    % การคำนวณจะสิ้นสุดต่อเมื่อค่า trd1 มีค่าไม่เท่ากับ 0
  break;
  end
```

end				
trd=trd2-trd1;	% ค่า trd เท่ากับ ผลต่างระหว่าง trd2 และ trd1			
for i=size(char,1):-1:1	% กระทำตามกำสั่งตั้งแต่ i เท่ากับ จำนวนของก่า yd ที่พิจารณา			
	ลคลงทีละ -1 จนกระทั่ง i เท่ากับ 1			
c=char(i,1);	% กำหนดให้ c มีค่าเท่ากับ ค่า yd			
if c <= 0.98 c >= 1.02	% จะกระทำต่อเมื่อค่า c อยู่ในย่านการกำหนดเกณฑ์ค่าผิดพลาด			
	เป็น ±2%			
tsd=char(i,2);	% ค่า tsd จะเท่ากับ เวลา t ใค ๆ ที่ค่า c อยู่ในย่านค่าแรก			
end				
if tsd $\sim= 0$	HA			
break;	% การกำนวณจะสิ้นสุดต่อเมื่อก่า trd1 มีก่าไม่เท่ากับ 0			
end	HEH			
end				
return				
%ฟังก์ชันชื่อ stepcharq				
function [posq,trq,tsq,tpq]=stepch	narq(t,yq) % ฟังก์ชัน stepchard รับข้อมูลเอาต์พุตบนแกน			
E.	คิวมาจากโปรแกรมหลัก และจะคำเนินการ			
คำนวณ เพื่อส่งค่า posq,trq,tsq,tpq ให้ก้				
	้นอาลอเทคโน โปรแกรมหลัก			
<pre>posq=abs(1-max(yq));</pre>	% คำนวณค่า posq			
char=[yq,t'];	% เก็บข้อมูลของ yq เป็นกู่อันดับ คือ ก่า yq และก่า t			
[a,b]=max(char(:,1));	% ระบุค่ามากที่สุดในทุก ๆ แถวของหลักที่ 1 คือ ค่า yq ที่มาก			
ที่สุดซึ่งจะถูกเก็บใน a และเวลาขณะนั้นจะเก็บใน b ซึ่งก็คือ ค่า t				
tpq=char(b,2);	% ดึงค่า t ที่ให้ค่า yq มากที่สุดมาแสดงผล			
trq1=0;,trq2=0;,tsq=0;	% กำหนดค่าเริ่มต้นเพื่อคำนวณ trq และ tsq			
for i=1:size(char,1)	% กระทำตามกำสั่งตั่งแต่ i เท่ากับ 1 ถึง i เท่ากับ จำนวนของก่า			
	yq ที่พิจารณา			
c=char(i,1);	% กำหนดให้ c มีค่าเท่ากับ ค่า yq			
if c>=0.1000	% กระทำคำสั่งเมื่อค่า c มากกว่าหรือเท่ากับ 0.1			

```
trq1=char(i+1,2)-((char(i+1,2)-char(i-1,2))*(char(i+1,1)-0.1000)/(char(i+1,1)-char(i-1,1)));
                                  % คำนวณค่า trq1 ที่ค่า yq เท่ากับ 0.1 ด้วยการอินเทอร์ โพเลต
  end
  if trq1 \sim = 0
                                  % การคำนวณจะสิ้นสุดต่อเมื่อค่า trq1 มีค่าไม่เท่ากับ 0
  break;
  end
end
                                  % กระทำตามคำสั่งตั้งแต่ i เท่ากับ 1 ถึง i เท่ากับ จำนวนของค่า
for i=1:size(char,1)
                                  va ที่พิจารณา
                                  % กำหนดให้ c มีค่าเท่ากับ ค่า yq
  c=char(i,1);
                                  % กระทำคำสั่งเมื่อค่า c มากกว่าหรือเท่ากับ 0.9
  if c \ge 0.9000
trq2=char(i+1,2)-((char(i+1,2)-char(i-1,2))*(char(i+1,1)-0.9000)/(char(i+1,1)-char(i-1,1)));
                                  % คำนวณค่า trg2 ที่ค่า yg เท่ากับ 0.9 ด้วยการอินเทอร์ โพเลต
  end
  if trq2 \sim = 0
                                  %การคำนวณจะสิ้นสุดต่อเมื่อค่า trq1 มีค่าไม่เท่ากับ 0
  break;
  end
end
                               % ค่า trq เท่ากับ ผลต่างระหว่าง trq2 และ trq1
trq=trq2-trq1;
                                  % กระทำตามคำสั่งตั้งแต่ i เท่ากับ จำนวนของก่า yq ที่พิจารณา
for i=size(char,1):-1:1
                                  ลดลงทีละ -1 จนกระทั่ง i เท่ากับ 1
                                  % กำหนดให้ c มีค่าเท่ากับ ค่า yq
  c=char(i,1);
                                  % จะกระทำต่อเมื่อค่า c อยู่ในย่านการกำหนดเกณฑ์ก่าผิดพลาด
  if c <= 0.98 | c >= 1.02
                                  เป็น ± 2%
                                  % ค่า tsq จะเท่ากับ เวลา t ใค ๆ ที่ค่า c อยู่ในย่านค่าแรก
    tsq=char(i,2);
  end
                                 % การคำนวณจะสิ้นสุดต่อเมื่อค่า trq1 มีค่าไม่เท่ากับ 0
  if tsq \sim = 0
               break;
  end
end
return
```

โปรแกรมดังกล่าวทั้งหมดข้างต้น เป็นการนำเสนอเฉพาะโปรแกรมในส่วนฟังก์ชัน วัตถุประสงค์ ที่กำหนดเป้าหมายการประเมินค่า 2 แนวทาง ได้แก่ การประเมินจากผลต่างระหว่าง ค่ากระแสชดเชยกับค่ากระแสอ้างอิง ด้วยกรณีการค้นหาแบบ 2 พารามิเตอร์ และแบบ 4 พารามิเตอร์ การประเมินจากผลตอบสนองทางเวลา ในส่วนรายละเอียดต่าง ๆ เกี่ยวกับโปรแกรม วิธีการค้นหาแบบตาบูเชิงปรับตัว สามารถดูเพิ่มเติมได้จากวิทยานิพนธ์ของ ปราจรี ประสมศักดิ์ ใน พ.ศ. 2554 เรื่อง การประยุกต์ฟัซซีลอจิกสำหรับการควบคุมวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน หน้าที่ 162 ถึง 176 วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า สำนักวิชา วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



ภาคผนวก ข

การกำจัดฮาร์มอนิกในระบบใหม่ที่ใช้ระบบควบคุมชุดเดิม

ะ_{หาวักยาลัยเทคโนโลยีสุร}บเร

การกำจัดฮาร์มอนิกในระบบใหม่ที่ใช้ระบบควบคุมชุดเดิม

การปรับเปลี่ยนระบบใหม่มีวัตถุประสงค์ เพื่อทคสอบสมรรถนะการกำจัดฮาร์มอนิกของ วงจรกรองกำลังแอกทีฟด้วยระบบควบคุมชุดเดิม โดยลักษณะการปรับเปลี่ยนดังกล่าวที่นำเสนอใน ภากผนวก ข มีทั้งหมด 2 รูปแบบ ดังนี้

รูปแบบที่หนึ่ง คือ ระบบไฟฟ้ากำลังสามเฟสที่มีแรงคันไฟฟ้าทางค้านแหล่งจ่าย เท่ากับ 380 V_{L-L} ความถี่เท่ากับ 50 เฮิรตซ์ ผ่านตัวเหนี่ยวนำสายส่ง (L_s) ค่าต่าง ๆ ที่เลือกทคสอบจำนวน 5 ค่า คังตารางที่ ข.1 จากนั้นค่าคังกล่าวจะถูกต่อเข้ากับโหลคที่ไม่เป็นเชิงเส้น คือ วงจรเรียงกระแส สามเฟสที่มีโหลดความต้านทานเท่ากับ 130 Ω อนุกรมกับตัวเหนี่ยวนำเท่ากับ 4 H

ตารางที่ ข.1 ค่าตัวเหนี่ยวนำสายส่งสำหรับการทคสอบสมรรถนะการกำจัดฮาร์มอนิก

ค่าที่	1	2	3	4	5
ค่า L_s (mH)	10	11	12	13	14

รูปแบบที่สอง คือ ระบบไฟฟ้ากำลังสามเฟสที่มีแรงคันไฟฟ้าทางค้านแหล่งจ่าย เท่ากับ 380 V_{L-L} ความถี่เท่ากับ 50 เฮิรตซ์ ผ่านตัวเหนี่ยวนำสายส่ง (*L*_s) เท่ากับ 10.1 mH และถูกต่อเข้ากับโหลด ที่ไม่เป็นเชิงเส้น คือ วงจรเรียงกระแสสามเฟสที่มีโหลดความต้านทานเท่ากับ 130 Ω อนุกรมกับตัว เหนี่ยวนำเท่ากับ 4 H และขนานกับตัวเก็บประจุ (*C*_L) ค่าต่าง ๆ ที่เลือกทดสอบจำนวน 5 ค่า ดัง ตารางที่ ง.2

ค่าที่	1	2	3	4	5
ค่า $C_L(\mu F)$	0.5	5	50	100	200

ตารางที่ ข.2 ค่าตัวเก็บประจุสำหรับการทดสอบสมรรถนะการกำจัดฮาร์มอนิเ

ระบบการจำลองสถานการณ์ของทั้งสองรูปแบบข้างต้น ประกอบด้วย ส่วนการตรวจจับ ฮาร์มอนิก ส่วนควบคุมกระแสชดเชยบนแกนดีคิว และส่วนควบคุมแรงดันบัสไฟตรงชุดเดียวกัน แสดงได้ดังรูปที่ ข.1 และรูปที่ ข.2 ตามลำดับ โดยการทดสอบจะพิจารณาในช่วงเวลาตั้งแต่ 0 ถึง 0.5 วินาที เนื่องจากช่วงเวลาดังกล่าวระบบสามารถเข้าสู่สภาวะคงตัว ในส่วนผลการจำลอง สถานการณ์เพื่อกำจัดฮาร์มอนิกในระบบ สำหรับการปรับเปลี่ยนระบบในรูปแบบที่ 1 แสดงได้ดัง ตารางที่ ข.3 และการปรับเปลี่ยนระบบในรูปแบบที่ 2 แสดงได้ดังตารางที่ ข.4



รูปที่ ข.1 การกำจัดฮาร์มอนิกด้วยวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน กรณีรูปแบบที่ 1



รูปที่ ข.2 การกำจัดฮาร์มอนิกด้วยวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน กรณีรูปแบบที่ 2

ค่าที่	1	2	3	4	5
ค่า L_s (mH)	10	11	12	13	14
%THD _{av , ก่อนการชดเชย}	24.41	24.45	24.50	24.56	24.68
%THD _{av , หลังการชดเชย}	1.66	1.40	1.80	2.28	2.68

ตารางที่ ข.3 ค่า %THD ของกระแสไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลัก กรณีทคสอบกับระบบ ในรูปแบบที่ 1

ผลการทดสอบสมรรถนะการกำจัดฮาร์มอนิกของระบบรูปแบบที่ 1 แสดงได้ดังตารางที่ ข.3 โดยค่า L_s ที่ใช้ในการจำลองสถานการณ์มีค่า เท่ากับ 10 mH 11 mH 12 mH 13 mH และ 14 mH ตามลำดับ จากผลการทดสอบสังเกตได้ว่าค่า %THD_{av} ก่อนการชดเชยมีแนวโน้มที่สูงขึ้นตามค่า L_s ที่เพิ่มขึ้น แต่ภายหลังการชดเชย พบว่า ค่า %THD_{av} มีค่าลดลง โดยที่ค่า L_s เท่ากับ 11 mH จะให้ค่า %THD_{av} น้อยที่สุด เท่ากับ 1.40 เปอร์เซ็นต์ ซึ่งผลการจำลองสถานการณ์แสดงไว้ดังรูปที่ ข.3 อีกทั้ง เมื่อพิจารณาผลการทดสอบทั้งหมดที่นำเสนอในตารางดังกล่าว ปรากฏว่า ค่า %THD_{av} ภายหลังการ ชดเชยยังกงอยู่ในกรอบมาตรฐาน IEEE std. 519-1992



รูปที่ ข.3 ผลการจำลองสถานการณ์ของระบบในรูปแบบที่ 1 เฟส *u* (*L_s* = 11 mH)

จากรูปที่ ข.3 แสดงผลการจำลองสถานการณ์ของระบบในรูปแบบที่ 1 ที่กำหนดค่า L_s เท่ากับ 11 mH สังเกตได้ว่า ตัวควบคุมแบบพีไอสามารถควบคุมค่าแรงดันบัสไฟตรงของวงจรกรอง กำลังแอกทีฟ (V_{d_c}) ให้คงที่ เท่ากับ 750 V ตรงตามที่ได้ออกแบบไว้ จากนั้นเมื่อพิจารณารูป สัญญาณของกระแสทางด้านโหลด (i_{Lu}) หรือรูปสัญญาณของกระแสทางด้านแหล่งจ่าย กำลังไฟฟ้าก่อนการชดเชย พบว่า มีลักษณะผิดเพี้ยนไปจากรูปไซน์ ซึ่งวัดค่า %THD_w ได้เท่ากับ 24.45 เปอร์เซ็นต์ และเมื่อพิจารณารูปสัญญาณของกระแสทางด้านแหล่งจ่ายกำลัง การชดเชย ปรากฏว่า รูปสัญญาณดังกล่าวมีลักษณะใกล้เคียงรูปไซน์มากขึ้น ทั้งนี้เนื่องจากระบบ ควบคุมกระแสชดเชยสามารถควบคุมการทำงานของวงจรกรองกำลังแอกทีฟให้ฉีดกระแสชดเชย (i_{cu}) ได้ตามลักษณะรูปสัญญาณของกระแสอ้างอิง(i_{cu}^*) ที่ได้จากการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี ดีคิวเอฟ

ผลการทดสอบสมรรถนะการกำจัดฮาร์มอนิกของระบบรูปแบบที่ 2 แสดงดังตารางที่ ข.4 จากตารางดังกล่าว สังเกตได้ว่า การทดสอบมีการปรับเปลี่ยนค่า C_L ที่ใช้ในการจำลองสถานการณ์ เท่ากับ 0.5 µF 5 µF 50 µF 100 µF และ 200 µF ตามลำดับ ส่งผลให้ก่า %THD_w ก่อนการชดเชยมี แนวโน้มที่สูงขึ้นจากเดิม เมื่อมีการชดเชยกระแสฮาร์มอนิกให้กับระบบ พบว่า ก่า %THD_w มี แนวโน้มลดลง โดยที่ก่า C_L เท่ากับ 5 µF จะให้ก่า %THD_w น้อยที่สุด เท่ากับ 1.51 เปอร์เซ็นต์ อย่างไรก็ตามผลการทดสอบทั้งหมดที่นำเสนอในตารางดังกล่าวยังคงมีก่า %THD_w อยู่ในกรอบ มาตรฐาน IEEE std. 519-1992 ในส่วนผลการจำลองสถานการณ์แสดงไว้ดังรูปที่ ข.4

ตารางที่ ข.4 ค่า %THD ของกระแสไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลัก กรณีทคสอบกับระบบ ในรูปแบบที่ 2

ค่าที่	1	2	3	4	5
ค่า $C_L^{}(\mu { m F})$	0.5	5	50	100	200
%THD _{av, ก่อนการชดเชย}	24.27	27.97	41.94	37.59	36.00
%THD _{av, หลังการชดเชย}	2.46	1.51	1.68	1.62	1.62

จากรูปที่ ข.4 แสดงผลการจำลองสถานการณ์ของระบบในรูปแบบที่ 2 เมื่อกำหนดค่า *C_L* เท่ากับ 5 μF โดยพบว่า กรณีก่อนการชดเชย รูปสัญญาณของกระแสทางด้านแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้า มี ลักษณะผิดเพี้ยนไปจากรูปไซน์ มีค่า %THD_a เท่ากับ 27.97 เปอร์เซ็นต์ จากนั้นเมื่อทำการฉีด กระแสชดเชย สังเกตได้ว่า ระบบควบคุมการทำงานของวงจรกรองกำลังแอกทีฟ สามารถควบคุมค่า แรงคันบัสไฟตรง (V_{dc}) ให้คงที่ เท่ากับ 750 V รวมถึงสามารถควบคุมกระแสชคเชย (i_{cu}) ให้มีรูป สัญญาณคล้อยตามรูปสัญญาณของกระแสอ้างอิง (i^{*}_{cu}) ที่ได้จากการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี ดีคิวเอฟ ทำให้รูปสัญญาณของกระแสทางด้านแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้า (i_{sa}) หลังการชดเชยมีลักษณะ ใกล้เกียงรูปไซน์มากขึ้น



รูปที่ ข.4 ผลการจำลองสถานการณ์ของระบบในรูปแบบที่ 2 เฟส u (C_L = 5 $\mu {
m F}$)

ภาคผนวก ค

บทความที่ได้รับการตีพิมพ์เผยแพร่และผลงานการจดลิขสิทธิ์

ะ _{ภาวัทยาลัยเทคโนโลยีสุร}บเร

รายชื่อบทความวิจัยที่ได้รับการตีพิมพ์ในการประชุมวิชาการนานาชาติ

1. P. Santiprapan and K-L. Areerak, "Performance Improvement of Harmonic Detection using Synchronous Reference Frame Method", 2010 International Conference on Advances in Energy Engineering (ICAEE 2010), Beijing, China, 19-20 June 2010, pp. 52-55.

2. P. Santiprapan, K-L. Areerak and K-N. Areerak, "Mathematical Model and Control Strategy on DQ Frame for Shunt Active Power Filters", *World Academy of Science Engineering and Technology*, issue 60, December 2011, pp. 353-361.

 พลสิทธิ์ ศานติประพันธ์, กองพล อารีรักษ์ และ กองพัน อารีรักษ์, "การตรวจจับ ฮาร์มอนิกบนแกนดีลิวสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน", *การประชุมนำเสนอผลงานวิจัย บัณฑิตศึกษา ปีการศึกษา 2554*, มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย, 7 ตุลาคม 2554, หน้า 1207-1219.

รายการจดลิขสิทธิ์

 กองพล อารีรักษ์ และพลสิทธิ์ ศานติประพันธ์, "บล็อกการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี กรอบอ้างอิงซิงโครนัสสำหรับโปรแกรม SIMULINK", 2 พฤศจิกายน 2554, เลขที่กำขอ 266182

รัก_{บวิ}กยาลัยเทคโนโลยีสร

ประวัติผู้เขียน

นายพลสิทธิ์ ศานติประพันธ์ เกิดเมื่อวันที่ 13 มกราคม พ.ศ. 2531 เริ่มศึกษาระดับชั้น ประถมศึกษาจากโรงเรียนสหายวิทย์ ชั้นมัธยมศึกษาจากโรงเรียนพิชัยรัตนาคาร จังหวัดระนอง และสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์บัณฑิต (วิศวกรรมไฟฟ้า) เกียรตินิยมอันดับ หนึ่งเหรียญทอง จากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี จังหวัดนครราชสีมา เมื่อปีการศึกษา พ.ศ. 2552 โดยหลังจากสำเร็จการศึกษาได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ ภาคีวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้ากำลัง

ปี พ.ศ.2553 เข้าศึกษาต่อในระดับปริญญาโท สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัย เทคโนโลยีสุรนารี โดยขณะศึกษาได้ทำหน้าที่เป็นผู้สอนปฏิบัติการของสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี จำนวน 3 รายวิชา ได้แก่ ปฏิบัติการ เครื่องจักรกลไฟฟ้า 1 ปฏิบัติการระบบควบคุม และปฏิบัติการวิศวกรรมไฟฟ้า 1 รวมถึงได้รับทุน ผู้ช่วยวิจัยโครงการวิจัย เรื่อง การควบคุมกระแสชดเชยของวงจรกรองกำลังแอกทีฟด้วยเทคนิก พีดับเบิลยูเอิ่ม จากสำนักงบประมาณ (ภายใต้การพิจารณาจัดสรรโดยสำนักงานคณะกรรมการวิจัย แห่งชาติ) ปีงบประมาณ 2553 ในระหว่างการทำวิจัยวิทยานิพนธ์ผู้วิจัยมีความสนใจในงานด้าน อิเล็กทรอนิกส์กำลัง การกำจัดฮาร์มอนิก วงจรกรองกำลังแอกทีฟ ระบบควบคุม และการประยุกต์ ทางด้านปัญญาประดิษฐ์ นอกจากนี้ผู้วิจัยมีผลงานที่ได้รับการตีพิมพ์เผยแพร่และผลงานการจด ลิงสิทธิ์ โดยนำเสนอไว้ในภาคผนวก ค