

การควบคุมการฉีดแรงดันชุดเข็มสำหรับวงจรรอกกำลัง
แอกทีฟแบบอนุกรมด้วยวิธีฮิสเตอร์ซิส

นายเอก จ้อยตระกูล

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
ปีการศึกษา 2555

**THE CONTROL OF COMPENSATING VOLTAGE
INJECTION OF SERIES ACTIVE POWER FILTER
USING HYSTERESIS METHOD**

Anek Ngotakun

**A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements for the
Degree of Master of Engineering in Electrical Engineering
Suranaree University of Technology
Academic Year 2012**

การควบคุมการฉีดแรงดันชุดเข็มสำหรับวงจรรอกำลังแอกทีฟ
แบบอนุกรมด้วยวิธีฮิสเตอร์ซิส

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี อนุมัติให้นักศึกษานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา
ตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิต

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

(ผศ. ดร.อนันต์ อุ่นศิริไธย)

ประธานกรรมการ

(ผศ. ดร.ทองพล อารีรักษ์)

กรรมการ (อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์)

(รศ. ดร.อาทิตย์ ศรีแก้ว)

กรรมการ

(ผศ. ดร.ทองพัน อารีรักษ์)

กรรมการ

(ศ. ดร.ชูกิจ ลิมปิจำนงค์)

รองอธิการบดีฝ่ายวิชาการ

(รศ. ร.อ. ดร.กนต์ธร ชำนิประศาสน์)

คณบดีสำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์

เอนก งามตระกูล : การควบคุมการบิดเบือนแรงดันขดเคี้ยวสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมด้วยวิธีฮิสเทอรีซิส (THE CONTROL OF COMPENSATING VOLTAGE OF SERIES ACTIVE POWER FILTER USING HYSTERESIS METHOD)

อาจารย์ที่ปรึกษา : ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.กองพล อารีรักษ์, 230 หน้า.

งานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้นำเสนอการควบคุมการบิดเบือนแรงดันขดเคี้ยวสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมด้วยวิธีฮิสเทอรีซิสสำหรับระบบไฟฟ้าสามเฟสสมดุล โดยมีการเปรียบเทียบสมรรถนะการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยกันทั้งหมด 6 วิธี ได้แก่ วิธีการอ้างอิงซิงโครนัส (SRF) วิธีดีคิวเอฟ (DQF) วิธีทฤษฎีกำลังขณะหนึ่ง (PQ) วิธีทฤษฎีกำลังขณะหนึ่งประกอบกับวิธีฟูริเยร์ (PQF) วิธีการตรวจจับซิงโครนัส (SD) และวิธีการตรวจจับซิงโครนัสประกอบกับวิธีฟูริเยร์ (SDF) จากการจำลองสถานการณ์ พบว่า วิธีดีคิวเอฟมีสมรรถนะดีที่สุดในด้านการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกนอกจากนี้ในงานวิจัยวิทยานิพนธ์ได้นำเสนอแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมทั้งบนแกนสามเฟสและบนแกนดีคิว รวมไปถึงการนำตัวควบคุมฮิสเทอรีซิสมาใช้ในการควบคุมการบิดเบือนแรงดันขดเคี้ยว สำหรับการออกแบบวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม และตัวควบคุมฮิสเทอรีซิสในงานวิจัยวิทยานิพนธ์ได้นำวิธีทางปัญญาประดิษฐ์ที่เรียกว่าวิธีการค้นหาแบบตามูเชิงปรับตัว (ATS) มาช่วยในการออกแบบ ทั้งนี้เพื่อให้สมรรถนะในการกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกของระบบดียิ่งขึ้น โดยเน้นที่ค่า $\%THD_v$ ภายหลังการชดเชยที่จุด PCC ต้องมีค่าน้อยที่สุด อีกทั้งต้องเป็นไปตามมาตรฐาน IEEE Std. 519-1992 ด้วยเช่นกัน นอกจากนี้ในงานวิทยานิพนธ์ได้มีการทดสอบความคงทนของตัวควบคุมฮิสเทอรีซิสในกรณีที่โหลดแรงดันฮาร์มอนิกมีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม การควบคุมแรงดันบัสไฟตรงของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมจะใช้ตัวควบคุมแบบพีไอ ที่ใช้งานร่วมกับการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธีดีคิวเอฟเพื่อกำหนดค่าแรงดันบัสไฟตรงดังกล่าวให้ได้ตามที่ต้องการ

สาขาวิชา วิศวกรรมไฟฟ้า

ปีการศึกษา 2555

ลายมือชื่อนักศึกษา _____

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา _____

ANEK NGOTAKUN : THE CONTROL OF COMPENSATING VOLTAGE
INJECTION OF SERIES ACTIVE POWER FILTER USING HYSTERESIS
METHOD. THESIS ADVISOR : ASST. PROF. KONGPOL AREERAK, Ph.D.,
230 PP.

HARMONIC DETECTION/ SERIES ACTIVE POWER FILTER/
MATHEMATICAL MODEL/HYSTERESIS METHOD/
ADAPTIVE TABU SEARCH METHOD

The thesis presents the compensating voltage control for series active power filter using the hysteresis method in balanced three-phase system. There are six harmonic detection methods for performance comparison such as synchronous reference frame method (SRF), DQF method, instantaneous power theory method (PQ), instantaneous power theory with Fourier method (PQF), synchronous detection method (SD) and synchronous detection with Fourier method (SRF). The simulation results show that the DQF method provides the best performance to detect the harmonic voltages in the system. Moreover, the mathematical models of series active power filter on three-phase and dq axes are purposed. The hysteresis voltage control is applied to control the compensating voltages in the thesis. The designs of series active power filter and hysteresis controller use the artificial intelligence technique called the adaptive tabu search method (ATS). The performance improvement in term of the minimum $\%THD_v$ of the voltages at PCC point after compensation is the main objective in the thesis. In addition, this $\%THD_v$ after compensation also follows the IEEE Std.519-1992. The robust control testing for the hysteresis control with variable harmonic voltage characteristics is presented. Finally, the PI controller is used with the DQF harmonic

detection method to regulate the DC bus voltage of series active power filter to desire value.



School of Electrical Engineering

Academic Year 2012

Student's Signature _____

Advisor's Signature _____

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์นี้สำเร็จลุล่วงด้วยดี เนื่องจากได้รับความช่วยเหลืออย่างยิ่ง ทั้งด้านวิชาการ และด้านการดำเนินงานวิจัย จากบุคคลและกลุ่มบุคคลต่าง ๆ ได้แก่

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.กองพล อารีรักษ์ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ที่ได้ให้คำปรึกษา แนะนำ และแนะแนวทางอันเป็นประโยชน์ยังต้องงานวิจัย รวมถึงได้ช่วยตรวจทาน และแก้ไขรายงานวิทยานิพนธ์เล่มนี้จนทำให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น อีกทั้งเป็นกำลังใจ และเป็นแบบอย่างที่ดีในการดำเนินชีวิตหลาย ๆ ด้านให้กับผู้วิจัยเสมอมา

รองศาสตราจารย์ ดร.อาทิตย์ ศรีแก้ว ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.กองพันธ์ อารีรักษ์ และอาจารย์ประจำสาขาวิศวกรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารีทุกท่าน ที่กรุณาให้คำปรึกษาด้านวิชาการอย่างดียิ่งมาโดยตลอด

ขอขอบคุณบุคลากรศูนย์เครื่องมือวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารีทุกท่าน ที่อำนวยความสะดวกในการทำงาน

สุดท้ายนี้ ผู้วิจัยขอขอบคุณอาจารย์ผู้สอนทุกท่านที่ประสิทธิ์ประสาทความรู้ทางด้านต่าง ๆ ทั้งในอดีตและปัจจุบัน สำหรับคุณงามความดีอันใดที่เกิดจากวิทยานิพนธ์เล่มนี้ ผู้วิจัยขอมอบให้กับบิดา มารดา รวมถึงญาติพี่น้องของผู้วิจัยทุกท่าน ที่ให้ความรัก กำลังใจ การอบรมเลี้ยงดู และให้การสนับสนุนทางการศึกษาอย่างดียิ่งมาโดยตลอด จนทำให้ผู้วิจัยประสบความสำเร็จในชีวิตเรื่อยมา

เอนก จ้อยตระกูล

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อ (ภาษาไทย)	ก
บทคัดย่อ (ภาษาอังกฤษ).....	ข
กิตติกรรมประกาศ	ง
สารบัญ	จ
สารบัญตาราง	ฉ
สารบัญรูป	ฎ
บทที่	
1 บทนำ.....	1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย	3
1.3 ขอบเขตของเบื้องต้น	4
1.4 ขอบเขตของการวิจัย.....	4
1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	4
1.6 การจัดรูปแบบรายงานวิจัยวิทยานิพนธ์	5
2 ปรัชญาบรรณกรรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	7
2.1 บทนำ.....	7
2.2 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านวงจรรอกกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม	7
2.3 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านการตรวจจับฮาร์มอนิกสำหรับใช้งานร่วมกับวงจรรอก กำลังแอกทีฟ.....	9
2.4 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านการควบคุมแรงดันขดเคเบิลของวงจรรอกกำลังแอกทีฟ.....	13
2.5 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านการควบคุมแรงดันบัลไฟตรงของวงจรรอกกำลังแอกทีฟ.....	16
2.6 สรุป	17
3 ทฤษฎีที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับฮาร์มอนิก	18
3.1 บทนำ.....	18
3.2 ความหมายของฮาร์มอนิก.....	18

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

3.3	นิยามของฮาร์โมนิกแบบต่าง ๆ	19
3.4	ค่าตัวประกอบความเพี้ยนของแรงดันไฟฟ้า (voltage distortion factor)	20
3.5	แหล่งกำเนิดฮาร์โมนิก.....	20
3.6	ผลเสียเนื่องจากการเกิดฮาร์โมนิก	21
3.7	การกำจัดฮาร์โมนิก	22
3.8	ข้อกำหนดและมาตรฐานของฮาร์โมนิก	24
3.9	สรุป	27
4	การตรวจจับแรงดันฮาร์โมนิกสำหรับวงจรรอกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม	28
4.1	บทนำ.....	28
4.2	ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับปริมาณทางไฟฟ้าบนแกนคิกว.....	28
4.3	การจำลองสถานการณ์สำหรับการทดสอบสมรรถนะการตรวจจับ แรงดันฮาร์โมนิก	29
4.4	การตรวจจับแรงดันฮาร์โมนิกด้วยวิธีกรอบอ้างอิงซิงโครไนส์	31
4.5	การตรวจจับแรงดันฮาร์โมนิกด้วยวิธีคิกวเอฟ.....	35
4.6	การตรวจจับแรงดันฮาร์โมนิกด้วยวิธีทฤษฎีกำลังขณะหนึ่ง.....	37
4.7	การตรวจจับแรงดันฮาร์โมนิกด้วยวิธีทฤษฎีกำลังขณะหนึ่งประกอบกับวิธีฟูริเยร์. 41	
4.8	การตรวจจับแรงดันฮาร์โมนิกด้วยวิธีการตรวจจับซิงโครไนส์	44
4.9	การตรวจจับแรงดันฮาร์โมนิกด้วยวิธีการตรวจจับซิงโครไนส์ประกอบกับวิธีฟูริเยร์ 46	
4.10	ผลการจำลองสถานการณ์และการเปรียบเทียบสมรรถนะการตรวจจับ แรงดันฮาร์โมนิก	48
4.11	สรุป	60
5	แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรรอกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม	62
5.1	บทนำ.....	62
5.2	แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของระบบบนแกนสามเฟส.....	62
5.3	แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของระบบบนแกนคิกว	66
5.4	การตรวจสอบและยืนยันความถูกต้อง.....	74

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

5.5	สรุป	90
6	การควบคุมการฉีดแรงดันชนิดของวงจรรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมด้วยตัวควบคุมฮีสเตอร์ซิส	91
6.1	บทนำ.....	91
6.2	การกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวงจรรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมที่ใช้ตัวควบคุมฮีสเตอร์ซิส	91
6.3	หลักการพื้นฐานของตัวควบคุมฮีสเตอร์ซิส	93
6.4	การฉีดแรงดันชนิดที่ใช้ตัวควบคุมฮีสเตอร์ซิส	94
6.5	ผลการจำลองสถานการณ์และการอภิปรายผล	112
6.6	สรุป	115
7	การออกแบบวงจรรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮีสเตอร์ซิสด้วยวิธีการค้นหาแบบตาบู่เชิงปรับตัว	116
7.1	บทนำ.....	116
7.2	ทบทวนการค้นหาแบบตาบู่เชิงปรับตัว	116
7.3	การออกแบบวงจรรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมด้วยวิธีการค้นหาแบบตาบู่เชิงปรับตัว	119
7.4	การกำหนดขอบเขตการค้นหาของวิธีการค้นหาแบบตาบู่เชิงปรับตัว.....	120
7.5	การทดสอบพารามิเตอร์ของวิธีการค้นหาแบบตาบู่เชิงปรับตัว	121
7.6	การค้นหาแบบตาบู่เชิงปรับตัวที่มีการกำหนดค่าเริ่มต้น	130
7.7	ผลการจำลองสถานการณ์และการอภิปรายผล	135
7.8	สรุป	140
8	การจำลองสถานการณ์การกำจัดฮาร์มอนิกเพื่อทดสอบความคงทนของตัวควบคุม	141
8.1	บทนำ.....	141
8.2	โครงสร้างของระบบสำหรับการจำลองสถานการณ์และโหลดแบบต่าง ๆ.....	141
8.3	การออกแบบวงจรรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮีสเตอร์ซิส..	143

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

8.3.1 การปรับเปลี่ยนค่าพารามิเตอร์วงจรรอกกำลังแอททิฟแบบอนุกรม พร้อมตัวควบคุมฮีสเทอรีซิส	144
8.3.2 การออกแบบค่าพารามิเตอร์วงจรรอกกำลังแอททิฟแบบอนุกรม พร้อมตัวควบคุมฮีสเทอรีซิสด้วยวิธีการค้นหาแบบตามูเชิงปรับตัว.....	153
8.4 การจำลองสถานการณ์ในกรณีที่โหลดเป็นแรงดันฮาร์มอนิกที่มีค่าตัวประกอบ ความถี่ใกล้เคียงกันแต่มีพหุคูณต่างกัน	157
8.5 การจำลองสถานการณ์กรณีค่าตัวประกอบความถี่ที่เท่ากันแต่มีรูปร่าง ที่แตกต่างไปจากเดิม.....	166
8.6 สรุป	177
9 การควบคุมแรงดันบัลไฟตรงของวงจรรอกกำลังแอททิฟแบบอนุกรม.....	178
9.1 บทนำ.....	178
9.2 การควบคุมแรงดันบัลไฟตรงของวงจรรอกกำลังแอททิฟแบบอนุกรม	178
9.3 การออกแบบตัวควบคุมพีไอสำหรับใช้ควบคุมแรงดันบัลไฟตรง.....	182
9.4 การจำลองสถานการณ์และอภิปรายผล.....	185
9.5 สรุป	189
10 สรุปและข้อเสนอแนะ	190
10.1 สรุป.....	190
10.2 ข้อเสนอแนะ	193
รายการอ้างอิง	194
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก. การคำนวณหาค่า v_d และ v_q	199
ภาคผนวก ข. การคำนวณหาค่ากำลังไฟฟ้าแอททิฟ (p).....	206
ภาคผนวก ค. โปรแกรมการออกแบบวงจรรอกกำลังแอททิฟแบบอนุกรมพร้อม ตัวควบคุมฮีสเทอรีซิสด้วยวิธีการค้นหาแบบตามูเชิงปรับตัว.....	215
ภาคผนวก ง. บทความที่ได้รับการตีพิมพ์เผยแพร่และจดลิขสิทธิ์	228
ประวัติผู้เขียน	230

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2.1	งานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านวงจรรอกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม..... 7
2.2	เปรียบเทียบข้อดีข้อเสียของวงจรรอกำลังแอกทีฟ..... 9
2.3	งานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านการตรวจจับฮาร์มอนิกสำหรับใช้งานร่วมกับ วงจรรอกำลังแอกทีฟ 10
2.4	เปรียบเทียบข้อดีข้อเสียของวิธีการตรวจจับฮาร์มอนิก 12
2.5	งานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านการควบคุมแรงดันขดเชยของวงจรรอกำลังแอกทีฟ 13
2.6	งานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านการควบคุมแรงดันบัสไฟตรงของวงจรรอกำลังแอกทีฟ 16
3.1	ขีดจำกัดค่าความเพี้ยนของแรงดันฮาร์มอนิก..... 25
3.2	ขีดจำกัดค่าความเพี้ยนกระแสฮาร์มอนิกอันดับเลขคู่สำหรับระบบจำหน่ายทั่วไป (แรงดัน 120 V ถึง 69 kV) 26
3.3	ขีดจำกัดค่าความเพี้ยนกระแสฮาร์มอนิกอันดับเลขคี่สำหรับระบบจำหน่ายทั่วไป (แรงดัน 69,001 V ถึง 161 kV) 26
3.4	ขีดจำกัดค่าความเพี้ยนกระแสฮาร์มอนิกอันดับเลขคี่สำหรับระบบจำหน่ายทั่วไป (แรงดัน >161 kV)..... 26
4.1	ผลการจำลองสถานการณ์..... 59
5.1	ค่าพารามิเตอร์สำหรับการจำลองสถานการณ์ (ชุดที่ 1) 79
5.2	ค่าพารามิเตอร์สำหรับการจำลองสถานการณ์ (ชุดที่ 2) 83
5.3	ค่าพารามิเตอร์สำหรับการจำลองสถานการณ์ (ชุดที่ 3) 86
6.1	การสังเกตพฤติกรรมของตัวเหนี่ยวนำวงจรรอก 95
6.2	การสังเกตพฤติกรรมของตัวเก็บประจุวงจรรอก 99
6.3	การสังเกตพฤติกรรมของค่าแรงดันบัสไฟตรง..... 104
6.4	การสังเกตพฤติกรรมของค่าแอมป์ฮิสเตอร์รีซิส..... 108
7.1	ค่าขอบเขตการค้นหาพารามิเตอร์สำหรับวงจรรอกำลังแอกทีฟ 121
7.2	ผลการทดสอบจำนวนคำตอบเริ่มต้น 122

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
7.3 ผลการทดสอบจำนวนคำตอบรอบข้าง	124
7.4 ผลการทดสอบค่ารัศมีเริ่มต้น	126
7.5 ผลการทดสอบตัวปรับลดรัศมี	127
7.6 ผลการออกแบบพารามิเตอร์สำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อม ตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส	130
7.7 ผลการออกแบบพารามิเตอร์สำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมด้วย การค้นหาด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้น	134
7.8 ผลการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิกของวิธีการออกแบบตามแนวทางต่าง ๆ	136
8.1 การสังเกตพฤติกรรมของตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง	144
8.2 การสังเกตพฤติกรรมของตัวเก็บประจุวงจรกรอง	147
8.3 การสังเกตพฤติกรรมของค่าแรงดันบัสไฟตรง	149
8.4 การสังเกตพฤติกรรมของค่าแถบฮิสเตอร์ซิส	151
8.5 ค่าขอบเขตการค้นหาพารามิเตอร์สำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟ	153
8.6 ผลการออกแบบพารามิเตอร์สำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมด้วยการ ค้นหาด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้น	156
8.7 ผลการออกแบบวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมตามแนวทางต่าง ๆ	157
9.1 ผลการจำลองสถานการณ์ก่อนการชดเชยและหลังการชดเชยเมื่อมีการควบคุม แรงดันบัสไฟตรง	189
ก.1 แรงดันฮาร์มอนิกอันดับต่าง ๆ	200
ก.2 ปริมาณแรงดันฮาร์มอนิกที่ปรากฏบนแกนคิกว	205
ข.1 แรงดันฮาร์มอนิกอันดับต่าง ๆ	209

สารบัญรูป

รูปที่

หน้า

1.1	องค์ประกอบการจัดหาระบบในรูปด้วยวงจรกรองกำลังไฟฟ้าแบบอนุกรม	3
3.1	วงจรกรองกำลังพาสซีฟ	23
3.2	วงจรกรองกำลังแอคทีฟ	23
3.3	วงจรกรองกำลังไฮบริดแบบที่ 1	24
3.4	วงจรกรองกำลังไฮบริดแบบที่ 2	24
3.5	ไดอะแกรมแสดงจุดต่อร่วม (PCC) ตามมาตรฐาน IEEE Std 519-1992	25
4.1	แผนภาพการแปลงของพาร์ก	29
4.2	วงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบอนุกรมชนิดแหล่งจ่ายแรงดันอุดมคติ	30
4.3	แผนภาพบล็อกการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี SRF	32
4.4	สเปกตรัมของแรงดันบนแกนดีก่อนและหลังผ่านวงจรกรองผ่านสูง	33
4.5	แผนภาพบล็อกการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF	35
4.6	แผนภาพการคำนวณค่าสัมประสิทธิ์ฟูริเยร์ และคำนวณแรงดันที่ความถี่มูลฐานบนแกนดี	37
4.7	แผนภาพบล็อกการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี PQ	38
4.8	สเปกตรัมของกำลังไฟฟ้าแอคทีฟก่อนและหลังผ่านวงจรกรองผ่านสูง	40
4.9	แผนภาพบล็อกการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี PQF	42
4.10	แผนภาพการคำนวณค่าสัมประสิทธิ์ฟูริเยร์และคำนวณกำลังไฟฟ้าแอคทีฟมูลฐาน	43
4.11	แผนภาพบล็อกการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี SD	44
4.12	แผนภาพบล็อกการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี SDF	46
4.13	แผนภาพการคำนวณค่าสัมประสิทธิ์ฟูริเยร์ และคำนวณกำลังแอคทีฟรวมที่ความถี่มูลฐาน	47
4.14	แรงดันสามเฟสก่อนการชดเชย	48
4.15	ผลการจำลองสถานการณ์การจัดแรงดันฮาร์มอนิกที่ใช้วิธี SRF	49
4.16	ผลการจำลองสถานการณ์การจัดแรงดันฮาร์มอนิกที่ใช้วิธี DQF	50
4.17	ผลการจำลองสถานการณ์การจัดแรงดันฮาร์มอนิกที่ใช้วิธี PQ	52
4.18	ผลการจำลองสถานการณ์การจัดแรงดันฮาร์มอนิกที่ใช้วิธี PQF	53

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4.19 ผลการจำลองสถานการณ์การกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกที่ใช้วิธี SD.....	55
4.20 ผลการจำลองสถานการณ์การกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกที่ใช้วิธี SDF ($t_{start} = 0.02 \text{ sec}$).....	56
4.21 ผลการจำลองสถานการณ์การกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกที่ใช้วิธี SDF ($t_{start} = 0.04 \text{ sec}$).....	57
5.1 โครงสร้างวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมที่เป็นอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายแรงดัน..	62
5.2 แผนภาพเฟสเซอร์ของระบบที่พิจารณา	69
5.3 ระบบที่พิจารณาบนโปรแกรม simulink ร่วมกับ โปรแกรม MATLAB ผ่านชุดบล็อก SimPowerSystems	77
5.4 แบบจำลองของวงจรอินเวอร์เตอร์อุดมคติสำหรับการจำลองสถานการณ์.....	78
5.5 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า i_{fd}	79
5.6 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า i_{fq}	80
5.7 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า v_{fd}	80
5.8 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า v_{fq}	81
5.9 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า v_{dc}	81
5.10 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า i_{fd}	83
5.11 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า i_{fq}	84
5.12 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า v_{fd}	84
5.13 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า v_{fq}	85
5.14 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า v_{dc}	85
5.15 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า i_{fd}	87
5.16 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า i_{fq}	87
5.17 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า v_{fd}	88
5.18 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า v_{fq}	88
5.19 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า v_{dc}	89
6.1 การกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม	92
6.2 โครงสร้างบล็อกไดอะแกรมการควบคุมแรงดันชดเชยด้วยตัวควบคุมฮีสเทรีซิส	93
6.3 ลักษณะการควบคุมรูปคลื่นสัญญาณด้วยตัวควบคุมฮีสเทรีซิส	94

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
6.4	ผลของตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองที่มีขนาดใหญ่มาก..... 97
6.5	ผลของตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองที่มีขนาดเล็กมาก..... 98
6.6	ผลของตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองที่มีขนาดเหมาะสม..... 98
6.7	พฤติกรรมของตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองที่มีผลต่อ $\%THD_{v,av}$ 99
6.8	ผลของตัวเก็บประจุวงจรกรองที่มีขนาดเล็กมาก..... 102
6.9	ผลของตัวเก็บประจุวงจรกรองที่มีขนาดใหญ่มาก..... 102
6.10	ผลของตัวเก็บประจุวงจรกรองที่มีขนาดเหมาะสม..... 103
6.11	พฤติกรรมของตัวเก็บประจุวงจรกรองที่มีผลต่อ $\%THD_{v,av}$ 103
6.12	สเปกตรัมของแรงดันฮาร์มอนิกอันดับต่าง ๆ ก่อนมีการฉีดแรงดันชดเชย..... 105
6.13	ผลของค่าแรงดันบัลไฟตรงที่ค่าน้อย..... 107
6.14	ผลของค่าแรงดันบัลไฟตรงที่ค่ามาก..... 107
6.15	พฤติกรรมของค่าแรงดันบัลไฟตรงที่มีผลต่อ $\%THD_{v,av}$ 108
6.16	ผลของค่าแถบฮีสเตอร์ซิสที่มีค่ามาก..... 110
6.17	ผลของค่าแถบฮีสเตอร์ซิสที่มีค่าน้อย..... 111
6.18	พฤติกรรมของค่าแถบฮีสเตอร์ซิสที่มีผลต่อ $\%THD_{v,av}$ 111
6.19	ผลการจำลองสถานการณ์หลังการชดเชยกรณีเฟส u 112
6.20	ผลการจำลองสถานการณ์หลังการชดเชยกรณีเฟส v 113
6.21	ผลการจำลองสถานการณ์หลังการชดเชยกรณีเฟส w 113
6.22	สเปกตรัมของแรงดันฮาร์มอนิกอันดับต่าง ๆ หลังมีการฉีดแรงดันชดเชย..... 114
7.1	หาค่า S_o ในพื้นที่การค้นหา..... 117
7.2	ค่าใกล้เคียงรอบ ๆ S_o 117
7.3	กำหนดค่าใกล้เคียงใหม่..... 118
7.4	กำหนดค่า S_o ใหม่..... 118
7.5	กลไกการเดินย้อนรอย..... 118
7.6	บล็อกไดอะแกรมการออกแบบวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อม ตัวควบคุมฮีสเตอร์ซิสด้วยวิธี ATS..... 120

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
7.7 การดูเข้าของ $\%THD_{v,av}$ ของการค้นหาด้วยวิธี ATS.....	129
7.8 การกำหนดค่าตอบเริ่มต้น จำนวนคำตอบรอบข้าง และค่ารัศมีเริ่มต้น	131
7.9 การค้นหาแบบตาบู่เชิงปรับตัว	132
7.10 การดูเข้าของ $\%THD_{v,av}$ ของการค้นหาด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้น.....	133
7.11 สเปกตรัมของแรงดันฮาร์โมนิกอันดับต่าง ๆ ก่อนมีการฉีดแรงดันชดเชย.....	137
7.12 สเปกตรัมของแรงดันฮาร์โมนิกอันดับต่าง ๆ หลังมีการฉีดแรงดันชดเชย	137
7.13 ผลการจำลองสถานการณ์หลังการชดเชยแรงดันกรณีเฟส u	138
7.14 ผลการจำลองสถานการณ์หลังการชดเชยแรงดันกรณีเฟส v	138
7.15 ผลการจำลองสถานการณ์หลังการชดเชยแรงดันกรณีเฟส w	139
8.1 โครงสร้างการจำลองสถานการณ์กรณีที่โหลดเป็นวงจรเรียงกระแสสามเฟสแบบบริดจ์...	142
8.2 โครงสร้างการจำลองสถานการณ์กรณีที่โหลดเป็นแรงดันฮาร์โมนิก	142
8.3 พฤติกรรมของตัวเหนี่ยวนำวงจรที่มีผลต่อ $\%THD_{v,av}$	146
8.4 พฤติกรรมของตัวเก็บประจุวงจรที่มีผลต่อ $\%THD_{v,av}$	148
8.5 พฤติกรรมของค่าแรงดันบัสไฟตรงที่มีผลต่อ $\%THD_{v,av}$	150
8.6 พฤติกรรมของค่าแถบฮิสเตอร์ซิสที่มีผลต่อ $\%THD_{v,av}$	152
8.7 การดูเข้าของ $\%THD_{v,av}$ ของการค้นหาด้วยวิธี ATS แบบปกติทั่วไป.....	154
8.8 การดูเข้าของ $\%THD_{v,av}$ ของการค้นหาด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้น.....	155
8.9 แรงดันโหลดฮาร์โมนิกที่ระดับ 183 โวลต์.....	159
8.10 แรงดันโหลดฮาร์โมนิกที่ระดับ 220 โวลต์.....	159
8.11 แรงดันโหลดฮาร์โมนิกที่ระดับ 146 โวลต์.....	160
8.12 ผลการจำลองสถานการณ์ที่ระดับแรงดัน 183 โวลต์	162
8.13 ผลการจำลองสถานการณ์ที่ระดับแรงดัน 220 โวลต์.....	163
8.14 ผลการจำลองสถานการณ์ที่ระดับแรงดัน 146 โวลต์	164
8.15 สเปกตรัมของแรงดันโหลดฮาร์โมนิกแบบที่ 1	165
8.16 สเปกตรัมในรูปของอัตราส่วนร้อยละของแรงดันโหลดฮาร์โมนิกแบบที่ 1	165
8.17 แรงดันโหลดฮาร์โมนิกแบบที่ 1.....	167

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
8.18 แรงดันโหลดฮาร์มอนิกระบบที่ 2.....	168
8.19 แรงดันโหลดฮาร์มอนิกระบบที่ 3.....	169
8.20 แรงดันโหลดฮาร์มอนิกระบบที่ 4.....	170
8.21 ผลการจำลองสถานการณ์ระบบที่ 1	172
8.22 ผลการจำลองสถานการณ์ระบบที่ 2	173
8.23 ผลการจำลองสถานการณ์ระบบที่ 3	174
8.24 ผลการจำลองสถานการณ์ระบบที่ 4	175
8.25 สเปกตรัมของแรงดันโหลดฮาร์มอนิกแบบที่ 2	176
8.26 สเปกตรัมในรูปของอัตราส่วนร้อยละของแรงดันโหลดฮาร์มอนิกแบบที่ 2	176
9.1 การกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม เมื่อมีการควบคุมแรงดันบัลไฟตรง	179
9.2 ผลรวมกำลังไฟฟ้าแอกทีฟ	180
9.3 แผนภาพการคำนวณการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF ที่มีการควบคุม แรงดันบัลไฟตรงของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม	181
9.4 บล็อกไดอะแกรมการควบคุมแรงดันบัลไฟตรงด้วยตัวควบคุมพีไอ.....	184
9.5 ผลการจำลองสถานการณ์ค่าแรงดันบัลไฟตรง.....	186
9.6 ผลการจำลองสถานการณ์กรณีเฟส u	187
9.7 ผลการจำลองสถานการณ์กรณีเฟส v	187
9.8 ผลการจำลองสถานการณ์กรณีเฟส w	188

บทที่ 1

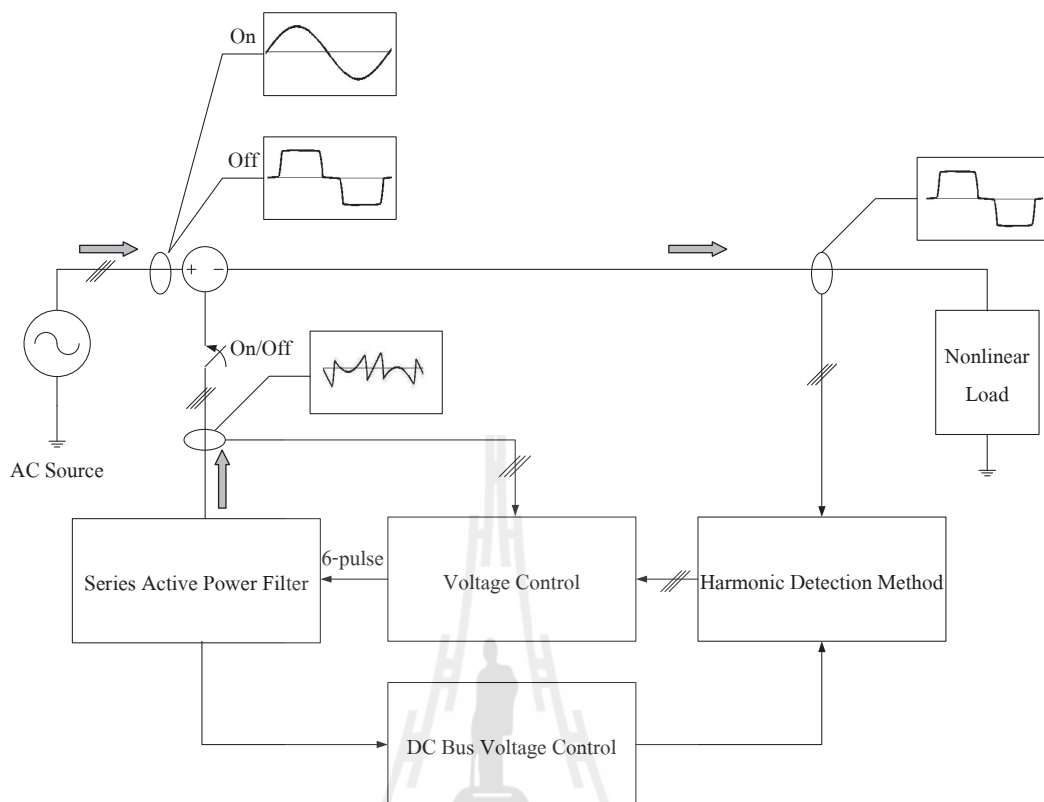
บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ปัจจุบันปัญหาทางด้านฮาร์มอนิกเป็นปัญหาที่ได้รับความสนใจเป็นอย่างมาก เนื่องจากโรงงานอุตสาหกรรมส่วนใหญ่มีการใช้งานอุปกรณ์ที่มีความไม่เป็นเชิงเส้นกันอย่างกว้างขวาง อาทิ เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ หลอดฟลูออเรสเซนต์ หม้อแปลงไฟฟ้า ชุดขับเคลื่อนมอเตอร์ เครื่องจักรกลไฟฟ้า เป็นต้น อุปกรณ์ดังกล่าวเป็นตัวการสำคัญที่ทำให้เกิดแรงดันฮาร์มอนิก แรงดันฮาร์มอนิกที่เกิดขึ้นจากอุปกรณ์เหล่านี้ก่อให้เกิดผลเสียหลายประการ ดังเช่น ทำให้มิเตอร์วัดค่าไฟฟ้าวัดค่าผิดพลาด (Fuchs, 1987)(Elham and Makrm, 1992) เกิดสัญญาณรบกวนในระบบสื่อสาร อุปกรณ์ป้องกันทำงานผิดพลาด (Ho and Liu, 2001) เกิดกำลังงานสูญเสีย (Rice, 1986) และความร้อนต่ออุปกรณ์ขณะใช้งาน (Wagner, 1993) เป็นต้น จากสาเหตุดังกล่าวจึงทำให้มีการศึกษาและพัฒนาอุปกรณ์ทางการกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกขึ้นเพื่อทำให้ปัญหาทางด้านแรงดันฮาร์มอนิกลดน้อยลง ซึ่งในอดีตได้มีการแก้ไขปัญหาด้านฮาร์มอนิกด้วยการใช้วงจรกรองกำลังพาสซีฟ (Peng, Akagi, and Nabae, 1988) แต่เนื่องจากวงจรดังกล่าวก่อให้เกิดปัญหาเรโซแนนซ์ขึ้นในระบบ และยังมีน้ำหนักมาก ด้วยเหตุนี้จึงมีการคิดค้นวงจรกรองกำลังแอคทีฟ (Singh, Al-Haddad and Chandra, 1999) ขึ้นเพื่อแก้ปัญหาดังกล่าว ในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้ได้เลือกใช้อำนาจแอคทีฟเนื่องจากมีประสิทธิภาพในการกำจัดฮาร์มอนิกสูง ซึ่งการใช้อำนาจแอคทีฟที่อาศัยอุปกรณ์สวิตชิง ในการฉีดแรงดันชดเชยเพื่อหักล้างกับแรงดันฮาร์มอนิกที่เกิดขึ้น มีองค์ประกอบที่สำคัญ 3 ส่วนด้วยกัน โดยในส่วนที่ 1 จะเป็นส่วนของวงจรจับแรงดันฮาร์มอนิกเพื่อคำนวณค่าแรงดันอ้างอิงของวงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบอนุกรม ในกระบวนการคำนวณหาค่าแรงดันอ้างอิงมีหลายวิธีที่นิยมใช้ คือ วิธีกรอปอ้างอิงซิงโครนัส (Liccardo, Marino, Schiano and Visciano, 2003) วิธีทฤษฎีกำลังขณะหนึ่ง (Young-Seok, Jin-Sun and Soo-Hyun, 2003) วิธีการตรวจจับซิงโครนัส (Chang and chen, 2006) ในส่วนที่ 2 เป็นส่วนของวงจรควบคุมแรงดันชดเชย ซึ่งปัจจุบันการควบคุมดังกล่าวมีหลากหลายวิธี เช่น ตัวควบคุมพีไอ (Kanan, and Al-Haddad, 2004) ตัวควบคุมพีไอดี (Khood, Machmoun, and Doeuff, 2004) ตัวควบคุมฮิสเทอรีซิส (Mekri, Machmoun, Ait-Ahmed, and Mazari, 2010) ฟัซซี่ลอจิก (Lai, Liang, and Wu, 2007) โครงข่ายประสาทเทียม (Libano, Braga, Willman, and Muller, 2002) การควบคุมแบบโหมดเลื่อน (Antchev, Petkova, and Gurgulicov,

2007) ตัวควบคุม RST (Mekri, Machmoum, Mazari, and Ait Ahamed, 2007) เป็นต้น และในส่วนที่ 3 เป็นการควบคุมแรงดันบัสไฟตรงซึ่งการควบคุมแรงดันบัสไฟตรงดังกล่าวนิยมใช้ตัวควบคุมพีไอ (Rahmani, Al-Haddad, and Fnaiech, 2002)

จากรูปที่ 1.1 เป็นรูปองค์ประกอบการจัดฮาร์โมนิกในระบบด้วยวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม โดยในรูปดังกล่าวจะประกอบไปด้วยโหลดไม่เป็นเชิงเส้น (nonlinear load) ที่ทำให้เกิดแรงดันฮาร์โมนิกขึ้นในระบบ ส่วนของการตรวจจับฮาร์โมนิก (Harmonic Detection Method) จะมีหน้าที่ตรวจจับแรงดันฮาร์โมนิกและสร้างสัญญาณแรงดันอ้างอิงสำหรับการชดเชย ในขณะที่การควบคุมแรงดันชดเชย (Voltage Control) จะทำหน้าที่ควบคุมการฉีดแรงดันชดเชยให้เป็นไปตามสัญญาณแรงดันอ้างอิง ส่วนวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม (Series Active Power Filter) จะทำหน้าที่ชดเชยแรงดันฮาร์โมนิกเข้าสู่ระบบกำลังไฟฟ้าหลัก และสุดท้ายเป็นการควบคุมแรงดันบัสไฟตรง (DC Bus Voltage Control) ส่วนนี้จะทำหน้าที่ควบคุมแรงดันบัสไฟตรงให้มีค่าคงที่ตามที่ได้ออกแบบไว้ นอกจากนี้งานวิจัยวิทยานิพนธ์มีการนำเสนอการเปรียบเทียบการตรวจจับแรงดันฮาร์โมนิกที่ใช้วิธีการรอบอ้างอิงซิงโครนัส วิธีดีคิวแอฟ วิธีทฤษฎีกำลังขณะหนึ่ง วิธีทฤษฎีกำลังขณะหนึ่งประกอบกับวิธีฟูริเยร์ วิธีการตรวจจับซิงโครนัส และวิธีการตรวจจับซิงโครนัสประกอบกับวิธีฟูริเยร์ นอกจากนี้ในงานวิจัยวิทยานิพนธ์ได้นำเสนอ การหาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม การออกแบบพารามิเตอร์โดยการสังเกตพฤติกรรมของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม การควบคุมการฉีดแรงดันชดเชยที่ใช้ตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสและการควบคุมแรงดันบัสไฟตรงที่ใช้ตัวควบคุมพีไอ นอกจากนี้ในงานวิจัยวิทยานิพนธ์มีการนำวิธีทางปัญญาประดิษฐ์ที่เรียกว่า การค้นหาแบบตามูเชิงปรับตัวมาใช้ในการออกแบบพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟ รวมถึงออกแบบตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสเพื่อให้สมรรถนะในการกำจัดแรงดันฮาร์โมนิกดีกว่าเดิม สำหรับผลจากการออกแบบได้มีการทดสอบความคงทนของตัวควบคุม โดยที่พารามิเตอร์ของตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสและวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมใช้เท่าเดิม แต่จะปรับเปลี่ยนพารามิเตอร์ของระบบไฟฟ้าหลักที่โหลดแรงดันฮาร์โมนิก 2 แบบ คือ แบบที่ 1 แรงดันฮาร์โมนิกที่มีค่าตัวประกอบความเพี้ยนใกล้เคียงกันโดยจะเปลี่ยนเฉพาะค่าแอมพลิจูดของแรงดัน และแบบที่ 2 แรงดันฮาร์โมนิกที่มีค่าตัวประกอบความเพี้ยนที่เท่าเดิมแต่มีรูปร่างที่แตกต่างไปจากเดิม จากที่กล่าวมาทั้งหมดนี้เป็นภาพรวมโดยสรุปของงานวิจัยวิทยานิพนธ์



รูปที่ 1.1 องค์ประกอบการจัดฮาร์มอนิกในระบบด้วยวงจรรองกำลังแอททิฟแบบอนุกรม

1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1.2.1 เพื่อศึกษาค้นคว้าองค์ความรู้เกี่ยวกับการกำจัดฮาร์มอนิกด้วยวงจรรองกำลังแอททิฟแบบอนุกรม

1.2.2 เพื่อนำเทคนิคการวิเคราะห์ฟูริเยร์วินโดว์เลื่อนมาประยุกต์ใช้สำหรับการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวงจรรองกำลังแอททิฟแบบอนุกรม

1.2.3 เพื่อศึกษาองค์ความรู้เกี่ยวกับแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรรองกำลังแอททิฟแบบอนุกรม บนแกนสามเฟสและบนแกนดีคิว

1.2.4 เพื่อศึกษาค้นคว้าองค์ความรู้และดำเนินการออกแบบทางด้านการควบคุมการฉีดแรงดันชดเชยของวงจรรองกำลังแอททิฟแบบอนุกรมที่ใช้ตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส

1.2.5 เพื่อประยุกต์เทคนิคทางปัญญาประดิษฐ์สำหรับการออกแบบตัวควบคุมการฉีดแรงดันชดเชยที่ใช้ตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส

1.2.6 เพื่อศึกษาองค์ความรู้ทางด้านการควบคุมแรงดันไฟฟ้าตรงของวงจรกรองกำลัง แยกทีฟแบบอนุกรม

1.3 ข้อตกลงเบื้องต้น

- 1.3.1 ระบบที่ใช้สำหรับการจำลองสถานการณ์เป็นระบบไฟฟ้ากำลังสามเฟสสมดุล
- 1.3.2 วงจรกรองกำลังแยกทีฟที่พิจารณาเป็นวงจรกรองกำลังแยกทีฟแบบอนุกรม
- 1.3.3 การจำลองสถานการณ์ใช้ชุดบล็อก SimPowerSystems ร่วมกับ Simulink ของโปรแกรม MATLAB
- 1.3.4 โครงสร้างของวงจรกรองกำลังแยกทีฟเป็นวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายแรงดัน
- 1.3.5 แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลักสำหรับการจำลองสถานการณ์ ใช้แหล่งจ่ายกระแส ทั้งนี้เนื่องจากพิจารณาเฉพาะการกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกเท่านั้น
- 1.3.6 โหลดไม่เป็นเชิงเส้นที่ใช้สำหรับการจำลองสถานการณ์การกำจัดฮาร์มอนิกใช้วงจรเรียงกระแสสามเฟสแบบบริดจ์ที่มีโหลดเป็นตัวเก็บประจุขนานกับตัวต้านทาน
- 1.3.7 การวิเคราะห์และแก้ไขปัญหาฮาร์มอนิกมุ่งเน้นที่การปรับแก้แรงดันฮาร์มอนิกเพียงอย่างเดียว
- 1.3.8 ดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพการกำจัดฮาร์มอนิก ใช้มาตรฐาน IEEE Std. 519-1992 เป็นเกณฑ์กำหนด

1.4 ขอบเขตของการวิจัย

- 1.4.1 งานวิจัยนี้พิจารณาเฉพาะการกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกที่เกิดขึ้นในระบบไฟฟ้ากำลังสามเฟสสมดุลเท่านั้น
- 1.4.2 การทดสอบสมรรถนะการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกจะใช้โครงสร้างของวงจรกรองกำลังแยกทีฟแบบอนุกรมเป็นแหล่งจ่ายแรงดันอุดมคติที่กำจัดแรงดันฮาร์มอนิกได้อย่างสมบูรณ์
- 1.4.3 ผลการจำลองสถานการณ์ต้องอยู่ในกรอบมาตรฐาน IEEE Std. 519-1992

1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1.5.1 ได้องค์ความรู้ด้านการกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกที่เกิดขึ้นในระบบไฟฟ้ากำลังโดยใช้วงจรกรองกำลังแยกทีฟแบบอนุกรม

1.5.2 ได้วิธีการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกวิธีการใหม่ที่มีสมรรถนะดีกว่าเดิม

1.5.3 ได้องค์ความรู้ในการหาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมบนแกนสามเฟสและบนแกนดีคิว

1.5.4 ได้องค์ความรู้ใหม่ ในการนำเทคนิคทางปัญญาประดิษฐ์มาใช้ในการออกแบบวงจรกรองกำลังแอกทีฟและออกแบบตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส

1.5.5 ได้องค์ความรู้ในการออกแบบตัวควบคุมแรงดันบัสไฟตรงของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม

1.5.6 ได้บทความวิจัย เผยแพร่ระดับชาติ หรือนานาชาติ

1.6 การจัดรูปเล่มรายงานวิจัยวิทยานิพนธ์

รายงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้ประกอบด้วย 10 บท ซึ่งในแต่ละบทได้นำเสนอดังต่อไปนี้

บทที่ 1 เป็นบทนำ กล่าวถึงความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา วัตถุประสงค์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ รวมทั้งขอบเขตของงานวิจัยวิทยานิพนธ์

บทที่ 2 กล่าวถึงปริทัศน์วรรณกรรม และงานวิจัยที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการกำจัดฮาร์มอนิกด้วยวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม

บทที่ 3 กล่าวถึงความหมายของฮาร์มอนิก นิยามของฮาร์มอนิกแบบต่าง ๆ ค่าตัวประกอบความเพี้ยนของแรงดันไฟฟ้า แหล่งกำเนิดฮาร์มอนิก ผลเสียเนื่องจากการเกิดแรงดันฮาร์มอนิก การกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกรวมถึงข้อกำหนดและมาตรฐานของฮาร์มอนิก

บทที่ 4 นำเสนอการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟ ที่ใช้วิธีกรอบอ้างอิงซิงโครนัส วิธีดีคิวแอฟ วิธีทฤษฎีกำลังขณะหนึ่ง วิธีทฤษฎีกำลังขณะหนึ่งประกอบกับวิธีฟูริเยร์ วิธีการตรวจจับซิงโครนัส และวิธีการตรวจจับซิงโครนัสประกอบกับวิธีฟูริเยร์

บทที่ 5 นำเสนอการหาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมบนแกนสามเฟสและใช้หลักการแปลงของปาร์คสำหรับการวิเคราะห์หาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์บนแกนดีคิว โดยมีการตรวจสอบและยืนยันความถูกต้องของแบบจำลอง

บทที่ 6 นำเสนอการควบคุมการบิดแรงดันชดเชยด้วยตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส ซึ่งรายละเอียดในบทนี้จะนำเสนอหลักการพื้นฐานของตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส การบิดแรงดันชดเชยที่ใช้ตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส และการออกแบบพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม โดยมีการจำลองสถานการณ์เพื่อยืนยันผลการควบคุม

บทที่ 7 นำเสนอการออกแบบวงจรรอกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสด้วยวิธีการทางปัญญาประดิษฐ์ที่เรียกว่า วิธีการค้นหาแบบดาบจูเซ็งปรับตัว ซึ่งในบทนี้มีการอธิบายกระบวนการค้นหาแบบดาบจูเซ็งปรับตัว การกำหนดฟังก์ชันวัตถุประสงค์ ขอบเขตการค้นหา การทดสอบค่าพารามิเตอร์ของวิธีการค้นหาแบบดาบจูเซ็งปรับตัว และการค้นหาแบบดาบจูเซ็งปรับตัวแบบกำหนดค่าเริ่มต้น

บทที่ 8 นำเสนอการจำลองสถานการณ์การกำจัดฮาร์มอนิกเพื่อทดสอบความคงทนของตัวควบคุม ซึ่งในบทนี้จะนำเสนอโครงสร้างการกำจัดฮาร์มอนิกและลักษณะของโหลดแรงดันฮาร์มอนิกรูปแบบต่าง ๆ การออกแบบวงจรรอกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส การจำลองสถานการณ์การกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกกรณีที่โหลดเป็นแรงดันฮาร์มอนิกที่มีค่าตัวประกอบความเพี้ยนใกล้เคียงกันแต่แอมพลิจูดต่างกัน และการจำลองสถานการณ์ที่มีค่าตัวประกอบความเพี้ยนเท่าเดิมแต่รูปร่างแรงดันฮาร์มอนิกที่แตกต่างไปจากเดิม

บทที่ 9 นำเสนอการควบคุมแรงดันบัสไฟตรงของวงจรรอกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสที่ใช้การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF การออกแบบตัวควบคุมพีไอสำหรับใช้ควบคุมแรงดันบัสไฟตรง และการจำลองสถานการณ์ในการควบคุมแรงดันบัสไฟตรง

บทที่ 10 เป็นบทสรุปภาพรวมของงานวิจัยวิทยานิพนธ์และข้อเสนอแนะ

บทที่ 2

ปริทัศน์วรรณกรรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

2.1 บทนำ

งานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้ดำเนินการวิจัยเกี่ยวกับการกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมสำหรับระบบไฟฟ้าสามเฟสสมมูล ซึ่งในอดีตที่ผ่านมางานวิจัยดังกล่าวได้มีผู้ทำการวิจัยกันแล้ว และพัฒนาอย่างต่อเนื่องจนมาถึงปัจจุบัน ด้วยเหตุนี้ในบทที่ 2 จึงนำเสนอการสำรวจปริทัศน์วรรณกรรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง โดยแบ่งออกเป็น 4 หัวข้อ คือ งานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม งานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านการตรวจจับฮาร์มอนิกสำหรับใช้งานร่วมกับวงจรกรองกำลังแอกทีฟ งานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านการควบคุมแรงดันชดเชยของวงจรกรองกำลังแอกทีฟ และงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแรงดันบัสไฟตรงของวงจรกรองกำลังแอกทีฟ ซึ่งในแต่ละหัวข้อผู้วิจัยวิทยานิพนธ์จะนำเสนอเรียงตามลำดับปีที่ตีพิมพ์ รวมถึงอธิบายสาระสำคัญของแต่ละงานวิจัยไว้พอสังเขป

2.2 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม

งานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมที่มีโครงสร้างเป็นวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดต่าง ๆ แสดงไว้ในตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม

ปีที่ตีพิมพ์ (ค.ศ.)	คณะผู้วิจัย	สาระสำคัญของงานวิจัย
1990	Grady, Samotyj, and Noyola	นำเสนอการใช้งานวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายกระแสและวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายแรงดัน โดยทำการเปรียบเทียบคุณสมบัติระหว่างอินเวอร์เตอร์ทั้งสองชนิดโดยวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายกระแสจะใช้ความถี่ในการสวิตช์น้อยกว่าอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายแรงดัน

ตารางที่ 2.1 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านวงจรรอกกำลังแอททิฟแบบอนุกรม (ต่อ)

ปีที่ตีพิมพ์ (ค.ศ.)	คณะผู้วิจัย	สาระสำคัญของงานวิจัย
1999	Singh, Al-Haddad, and Chandra	นำเสนอวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายกระแสและแหล่งจ่ายแรงดันกับการใช้งานร่วมกับวงจรรอกกำลังแอททิฟ
2000	El-Habrouk, Darwish, and Mehta	เปรียบเทียบคุณสมบัติระหว่างวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายกระแสกับวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายแรงดัน ซึ่งในบทความระบุว่า ความซับซ้อนในการควบคุมของวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายแรงดันมีความง่ายกว่าวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายกระแส การตอบสนองของวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายแรงดันมีการตอบสนองที่รวดเร็วกว่าวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายกระแส กำลังงานสูญเสียต่าง ๆ ของวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายแรงดันมีค่าน้อยกว่าวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายกระแส
2001	Tey, and So	นำเสนอวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายแรงดันที่ใช้ร่วมกับวงจรรอกกำลังแอททิฟ
2006	Akagi	นำเสนอโครงสร้างของวงจรอินเวอร์เตอร์สำหรับวงจรรอกกำลังแอททิฟ ที่มีวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายกระแสและวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายแรงดันรวมไปถึงการนำเสนอความเหมาะสมของวงจรอินเวอร์เตอร์ทั้งสองชนิดกับการนำไปใช้งาน

จากปริทัศน์วรรณกรรมงานวิจัยในตารางที่ 2.1 สามารถสรุปเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียของวงจรรอกกำลังแอททิฟที่เป็นวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายแรงดัน และวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายกระแสได้ดังตารางที่ 2.2 ซึ่งในตารางที่ 2.2 แสดงให้เห็นถึงข้อดีข้อเสียของวงจรอินเวอร์เตอร์ทั้งสองชนิด ด้วยเหตุนี้จึงเลือกวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายแรงดันมาใช้งานร่วมกับวงจรรอกกำลังแอททิฟแบบอนุกรม

ตารางที่ 2.2 เปรียบเทียบข้อดีข้อเสียของวงจรรอกกำลังแอททีฟ

คุณสมบัติ	ชนิดของวงจรรอกกำลังแอททีฟ	
	วงจรอินเวอร์เตอร์ชนิด แหล่งจ่ายแรงดัน	วงจรอินเวอร์เตอร์ชนิด แหล่งจ่ายกระแส
ระบบไฟฟ้ากำลัง	สามเฟส	สามเฟส
แหล่งสะสมพลังงาน	ตัวเก็บประจุ	ตัวเหนี่ยวนำ
ความซับซ้อนในการควบคุม	ง่าย	ยาก
ความไวในการตอบสนองต่อการ ทำงาน	เร็ว	ปานกลาง
ความอ่อนตัวต่อการ เปลี่ยนแปลงค่าพารามิเตอร์ ของระบบไฟฟ้า	ดี	ไม่ดี
กำลังงานสูญเสียต่าง ๆ	ปานกลาง	มาก
ประสิทธิภาพในการกำจัด ฮาร์มอนิก	ดี	ดี
ราคา	ถูก	แพง

2.3 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านการตรวจจับฮาร์มอนิกสำหรับใช้งานร่วมกับวงจรรอกกำลังแอททีฟ

การกำจัดฮาร์มอนิกด้วยวงจรรอกกำลังแอททีฟจำเป็นต้องมีการตรวจจับฮาร์มอนิกเพื่อสร้างแรงดันอ้างอิงสำหรับการชดเชย ซึ่งปัจจุบันมีวิธีการตรวจจับฮาร์มอนิกอยู่หลายวิธี และในแต่ละวิธีมีรูปแบบการคำนวณที่แตกต่างกันในการนำเสนอจึงนำเสนอการตรวจจับกระแสฮาร์มอนิกด้วยเช่นกันเพื่อเป็นแนวทางนำมาประยุกต์ใช้กับการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิก และหัวข้อนี้จึงนำเสนอปริทัศน์วรรณกรรมงานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธีต่าง ๆ ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบันดังแสดงไว้ในตารางที่ 2.3

ตารางที่ 2.3 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านการตรวจจับฮาร์มอนิกสำหรับใช้งานร่วมกับวงจรรอกำลัง
แอกทีฟ

ปีที่ตีพิมพ์ (ค.ศ.)	คณะผู้วิจัย	สาระสำคัญของงานวิจัย
1990	Furuhashi, Okuma, and Uchikawa	นำเสนอการตรวจจับกระแสฮาร์มอนิกด้วยวิธีทฤษฎี กำลังรีแอกทีฟขณะหนึ่ง (instantaneous reactive power) ในการตรวจจับฮาร์มอนิก งานวิจัยนี้ได้กำหนด ความหมายของกำลังรีแอกทีฟขณะหนึ่งไว้ด้วย
1998	Qun, Weizheng, Jinjun, and Zhaoan	นำเสนอการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธีทฤษฎี กำลังขณะหนึ่งหรือวิธี PQ ซึ่งในบทความนี้ได้นำเสนอ การใช้วงรอบการล็อกเฟส (Phase Lock Loop) มาใช้ ร่วมกับอัลกอริทึมการตรวจจับฮาร์มอนิก
2002	Rahmani, Al-Haddad, and Fnaiech	นำเสนอการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธีการหมุน แกนคิกวหรือวิธี SRF โดยในบทความนี้ได้นำเสนอการ ใช้วงรอบการล็อกเฟสร่วมกับอัลกอริทึมการตรวจจับ ฮาร์มอนิกด้วยเช่นกัน
2004	Kim, Kim, and Ko	นำเสนอการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธีทฤษฎี กำลังรีแอกทีฟขณะหนึ่ง และได้นำเสนอการชดเชย แรงดันอ้างอิงของวงจรรอกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม
2005	Asiminoaei, Blaabjerg, and Hansen	นำเสนอวิธีการตรวจแรงดันและกระแสฮาร์มอนิก ซึ่งในบทความดังกล่าวได้แบ่งวิธีการตรวจจับ ฮาร์มอนิกออกเป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มแรกจะเป็นการ ตรวจจับฮาร์มอนิกในรูปแบบของโดเมนความถี่ ซึ่งใน รูปของโดเมนความถี่จะประกอบไปด้วย วิธี Discrete Fourier Transform (วิธี DFT) วิธี Fast Fourier Transform (วิธี FFT) วิธี Recursive Discrete Fourier Transform (วิธี RDFT) และกลุ่มที่สองเป็นการตรวจจับฮาร์มอนิกในรูปแบบของ โดเมนเวลา ในส่วนการตรวจจับฮาร์มอนิกในโดเมน

ตารางที่ 2.3 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านการตรวจจับฮาร์มอนิกสำหรับใช้งานร่วมกับวงจรรอกำลัง
แอกทีฟ (ต่อ)

ปีที่ตีพิมพ์ (ค.ศ.)	คณะผู้วิจัย	สาระสำคัญของงานวิจัย
		เวลาจะประกอบด้วย วิธี Synchronous Fundamental วิธี Synchronous Individual Harmonic วิธี Instantaneous Power วิธี Generalized Integrators โดยในบทความนี้ได้สรุปความเหมาะสมของแต่ละวิธีในการนำไปใช้ตรวจจับฮาร์มอนิก
2006	Chang, and Chen	นำเสนอการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธีการตรวจจับซิงโครนัส หรือวิธี SD ซึ่งในบทความนี้ได้นำเสนออัลกอริทึมการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกและได้ทำการจำลองสถานการณ์ในการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิก
2006	Chang, K. Chen, Chin, and C. Chen	นำเสนอการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี a-b-c Reference Frame ซึ่งในบทความดังกล่าวได้นำเสนออัลกอริทึมเกี่ยวกับการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกและทำการจำลองสถานการณ์การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิก
2007	Sujitjorn, K-L Areerak, and Kulworawanichpong	นำเสนอการตรวจจับกระแสฮาร์มอนิกด้วยวิธีฟูริเยร์ดีคิว (DQ axis with Fourier) หรือวิธี DQF สำหรับระบบไฟฟ้ากำลังสามเฟสสี่สายแบบไม่สมดุล โดยผลการจำลองสถานการณ์มีการเปรียบเทียบประสิทธิภาพการตรวจจับฮาร์มอนิกกับอีก 2 วิธี คือ วิธี SRF และวิธี Sliding Window Fourier Analysis (SWFA) ซึ่งวิธี DQF ให้ผลการตรวจจับที่ดีกว่าอีกสองวิธี และสามารถปรับให้ระบบไฟฟ้าที่ไม่สมดุลก่อนการชดเชย กลับสู่สภาวะสมดุลภายหลังการชดเชยได้

ตารางที่ 2.3 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านการตรวจจับฮาร์มอนิกสำหรับใช้งานร่วมกับวงจรกรองกำลัง
แอคทีฟ (ต่อ)

ปีที่ตีพิมพ์ (ค.ศ.)	คณะผู้วิจัย	สาระสำคัญของงานวิจัย
2009	Abdelkhalek, and Benachaiba	นำเสนอเปรียบเทียบประสิทธิภาพการตรวจจับกระแสฮาร์มอนิกด้วยวิธี PQ และวิธี SD โดยทำการทดสอบกับระบบไฟฟ้ากำลังที่ต่อเข้ากับโหลดสมดุล ซึ่งแบ่งออกเป็น 2 กรณี คือ กรณีแรงดันไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่ายเป็นไซน์บริสุทธิ์ และกรณีแรงดันไฟฟ้าไม่เป็นไซน์บริสุทธิ์ ซึ่งผลการทดสอบ พบว่า กรณีแรงดันไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่ายเป็นไซน์บริสุทธิ์ทั้งสองวิธีให้ผลการตรวจจับดีทั้งคู่ แต่ในกรณีแรงดันไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่ายไม่เป็นไซน์บริสุทธิ์วิธี PQ ให้ผลการตรวจจับฮาร์มอนิกดีกว่าวิธี SD

จากปริทัศน์วรรณกรรมงานวิจัยในตารางที่ 2.3 สามารถทราบถึงข้อดีและข้อเสียของการตรวจจับฮาร์มอนิกแต่ละวิธี และสรุปข้อดีข้อเสียของแต่ละวิธีดังตารางที่ 2.4

ตารางที่ 2.4 เปรียบเทียบข้อดีข้อเสียของวิธีการตรวจจับฮาร์มอนิก

สถานะโหลดของระบบ ไฟฟ้ากำลัง	วิธีการตรวจจับฮาร์มอนิก					
	วิธี PQ	วิธี SRF	วิธี SD	วิธี a-b-c ref. frame	วิธี SWFA	วิธี DQF
สมรรถนะในการตรวจจับฮาร์มอนิก						
ระบบไฟฟ้ากำลังสามเฟส ที่ต่อกับโหลดสมดุล	ดี	ดี	ดี	ดี	ดีมาก	ดีมาก
ระบบไฟฟ้ากำลังสามเฟส ที่ต่อกับโหลดไม่สมดุล	ดี	ดี	ไม่ดี	ดี	ดี	ดี
การชดเชยกำลังรีแอคทีฟหรือปรับปรุงค่าตัวประกอบกำลัง						
ระบบไฟฟ้ากำลังสามเฟส ที่ต่อกับโหลดสมดุล	ดีมาก	ดี	ดีมาก	ไม่ดี	ไม่ดี	ดี

ตารางที่ 2.4 เปรียบเทียบข้อดีข้อเสียของวิธีการตรวจจับฮาร์มอนิก (ต่อ)

สภาวะโหลดของระบบ ไฟฟ้ากำลัง	วิธีการตรวจจับฮาร์มอนิก					
	วิธี PQ	วิธี SRF	วิธี SD	วิธี a-b-c ref. frame	วิธี SWFA	วิธี DQF
การชดเชยกำลังรีแอกทีฟหรือปรับปรุงค่าตัวประกอบกำลัง						
ระบบไฟฟ้ากำลังสามเฟส ที่ต่อกับโหลดไม่สมดุล	ดีมาก	ดี	ไม่ดี	ไม่ดี	ไม่ดี	ดี
คุณสมบัติด้านการคำนวณ						
ความยุ่งยากซับซ้อนใน การคำนวณ	ปาน กลาง	ปาน กลาง	ปาน กลาง	ไม่ ซับซ้อน	ซับซ้อน	ซับซ้อน
ความเร็วในการคำนวณ	เร็ว	เร็ว	เร็ว	เร็ว	เร็วมาก	เร็ว

การเปรียบเทียบวิธีการตรวจจับฮาร์มอนิกดังตารางที่ 2.4 เป็นการประเมินจากความเข้าใจด้านโครงสร้างของการคำนวณเท่านั้น แต่การเปรียบเทียบนี้จะขึ้นอยู่กับระบบที่ทำการทดสอบ รวมถึงเงื่อนไขต่าง ๆ ของระบบ ดังนั้นเมื่อทดสอบกับระบบใด ๆ การเปรียบเทียบอาจให้ผลที่ต่างกัน

2.4 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านการควบคุมแรงดันชดเชยของวงจรกรองกำลังแอกทีฟ

การควบคุมให้วงจรกรองกำลังแอกทีฟสามารถชดเชยแรงดันได้ตามลักษณะรูปสัญญาณแรงดันอ้างอิงที่ได้จากการตรวจจับฮาร์มอนิก ถือเป็นสิ่งสำคัญประการหนึ่ง โดยในอดีตที่ผ่านมาได้มีผู้นำเสนอผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านการควบคุมแรงดันโดยแบ่งออกได้เป็น 2 กลุ่ม คือ การควบคุมแรงดันแบบเชิงเส้น (linear control) และการควบคุมแรงดันแบบไม่เป็นเชิงเส้น (nonlinear control) ซึ่งงานวิจัยในอดีตจนถึงปัจจุบัน มีรายละเอียดดังตารางที่ 2.5

ตารางที่ 2.5 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านการควบคุมแรงดันชดเชยของวงจรกรองกำลังแอกทีฟ

ปีที่ตีพิมพ์ (ค.ศ.)	คณะผู้วิจัย	สาระสำคัญของงานวิจัย
1990	Bose	นำเสนอการควบคุมอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายแรงดัน โดยการใช้ตัวควบคุมแบบฮิสเทอรีซิส

ตารางที่ 2.5 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านการควบคุมแรงดันชดเชยของวงจรรอกกำลังแอกทีฟ (ต่อ)

ปีที่ตีพิมพ์ (ค.ศ.)	คณะผู้วิจัย	สาระสำคัญของงานวิจัย
2002	Libano, Braga, Willmann, and Muller	นำเสนอการควบคุมแรงดันชดเชยสำหรับวงจรรอกกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมโดยใช้วิธีทางปัญญาประดิษฐ์ คือ วิธีโครงข่ายประสาทเทียม (Neural Networks) ซึ่งวิธีดังกล่าวเป็นวิธีที่อาศัยหลักการทำงานเป็นแบบการเรียนรู้ด้วยตัวเองแล้วนำกลับมาควบคุม ซึ่งวิธีนี้จะค่อนข้างซับซ้อนมาก
2004	Kanaan, and Al-Haddad	นำเสนอการหาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรรอกกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมและการออกแบบตัวควบคุมพีไอสำหรับการควบคุมแรงดันชดเชยฮาร์มอนิก รวมไปถึงการแสดงผลการจำลองสถานการณ์ในขณะที่ทำการควบคุมการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิก
2004	Khoor, Machmoum, and Doeuff	นำเสนอการควบคุมแรงดันชดเชยโดยใช้ตัวควบคุมแบบพีไอดี รวมไปถึงการออกแบบตัวควบคุมพีไอดี และการจำลองสถานการณ์การทำงานของตัวควบคุมที่ได้จากการออกแบบ
2007	Antchev, Petkova, and Gurgulicov	นำเสนอการควบคุมแบบโหมดเลื่อน (Sliding mode control) สำหรับวงจรรอกกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม วิธีนี้อาศัยการเทียบเวลาในแต่ละจุดเพื่อทำการเลื่อนจุดข้อมูลในการควบคุม
2007	Lan, Liang, and Wu	นำเสนอการควบคุมแรงดันชดเชยโดยใช้วิธีพีซี-พีไอดี ในการควบคุมการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิกสำหรับวงจรรอกกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม
2007	Mekri, Machmoum, Mazari, and Ait Ahmed	บทความนี้นำเสนอการควบคุมแรงดันชดเชยในสามรูปแบบ ได้แก่ การควบคุมแรงดันชดเชยโดยใช้ตัวควบคุมพีไอ การควบคุมแรงดันชดเชยโดยใช้ตัวควบคุมแบบ RST และการควบคุมแรงดันชดเชยโดยใช้ตัวควบคุมแบบพีซีลอจิก ซึ่งในบทความได้มุ่งเน้นให้เห็น

ตารางที่ 2.5 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านการควบคุมแรงดันชดเชยของวงจรรอกำลังแอกทีฟ (ต่อ)

ปีที่ตีพิมพ์ (ค.ศ.)	คณะผู้วิจัย	สาระสำคัญของงานวิจัย
		ถึงองค์ประกอบของการนำวงจรการลือกเฟสมาใช้ ร่วมกับการควบคุมแบบต่าง ๆ
2009	Yusof, and Rahim	นำเสนอการควบคุมด้วยวิธี Space Vector Pulse Width modulation หรือวิธี SVPWM ที่ใช้กับวงจรอินเวอร์เตอร์ ชนิดแหล่งจ่ายแรงดัน ซึ่งวิธีดังกล่าวเป็นวิธีการควบคุม การชดเชยแรงดันสำหรับวงจรรอกำลังแอกทีฟแบบ อนุกรม
2010	Mekri, Machmoun, Ait Ahmed, and Mazari	นำเสนอการควบคุมแรงดันชดเชย ซึ่งสามารถแบ่งออก ได้เป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มการควบคุมแรงดันชดเชยแบบ เชิงเส้นประกอบด้วย วิธีการควบคุมแบบพีไอดี (PID controller) วิธีการควบคุมแบบ RST กลุ่มการควบคุมแรงดันชดเชยแบบไม่เป็นเชิงเส้น ประกอบด้วย วิธีฮิสเทอรีซิสแบบคงค่าแถบ วิธีฮิสเทอรีซิสแบบปรับค่าแถบ วิธีฮิสเทอรีซิสร่วมกับฟัซซี่ลอจิก ซึ่งผลการควบคุมในกลุ่มของไม่เป็นเชิงเส้นจะให้ผล การควบคุมที่ดีกว่าการควบคุมแบบเป็นเชิงเส้น

จากตารางที่ 2.5 สามารถเรียนรู้วิธีการควบคุมวงจรรอกำลังแอกทีฟสำหรับการควบคุมแรงดันชดเชย รวมไปถึงความยากง่ายและความซับซ้อนของวิธีการควบคุมแต่ละวิธี เพื่อนำไปประยุกต์ในงานวิจัยวิทยานิพนธ์และนำไปพัฒนาอีกต่อไป ดังนั้นในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้จึงเลือกวิธีการควบคุมแรงดันชดเชยด้วยตัวควบคุมแบบฮิสเทอรีซิส ซึ่งวิธีการควบคุมดังกล่าวมีความซับซ้อนน้อย

2.5 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านการควบคุมแรงดันบัลไฟตรงของวงจรรอกำลังแอกทีฟ

งานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านการควบคุมแรงดันบัลไฟตรงสำหรับใช้งานร่วมกับวงจรรอกำลังแอกทีฟ ตั้งแต่ในอดีตจนถึงปัจจุบัน สามารถแสดงได้ดังตารางที่ 2.6

ตารางที่ 2.6 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านการควบคุมแรงดันบัลไฟตรงของวงจรรอกำลังแอกทีฟ

ปีที่ตีพิมพ์ (ค.ศ.)	คณะผู้วิจัย	สาระสำคัญของงานวิจัย
1997	Soares, Verdelho, and Marques	นำเสนอการใช้ตัวควบคุมแบบพีไอสำหรับการควบคุมค่าแรงดันบัลไฟตรงของวงจรรอกำลังแอกทีฟ โดยทำการควบคุมค่าผลต่างระหว่างค่าแรงดันสูงสุดกับค่าแรงดันต่ำสุด ($\Delta V_{dc} = V_{dc,max} - V_{dc,min}$) แทนการควบคุม V_{dc} โดยตรง
1998	Bruyant, Machmoum, And Chevrel	นำเสนอการควบคุมแรงดันบัลไฟตรงของวงจรรอกำลังแอกทีฟด้วยตัวควบคุม 2 ชนิด คือ ตัวควบคุมแบบพีไอ และแบบ RST การออกแบบตัวควบคุมทั้งสองชนิดดังกล่าว อาศัยสมการพลังงานที่ตัวเก็บประจุสำหรับการออกแบบตัวควบคุม
2001	Z. Wang, Q. Wang, Yao, and Liu	นำเสนอการออกแบบค่าแรงดันบัลไฟตรงและค่าตัวเก็บประจุสำหรับการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิก ซึ่งบทความนี้ได้นำเสนอการหาค่าตัวเหนี่ยวนำและตัวเก็บประจุของวงจรรอกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม และการนำตัวควบคุมแรงดันบัลไฟตรงเข้าไปเชื่อมต่อภายในอัลกอริทึมการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี PQ
2002	Rahmani, Al-Haddad, and Fnaiech	นำเสนอการควบคุมแรงดันบัลไฟตรงโดยใช้ตัวควบคุมแบบพีไอ และนำเสนอการนำตัวควบคุมแบบพีไอที่ได้เข้าไปเชื่อมต่อภายในอัลกอริทึมการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธี SRF

ตารางที่ 2.6 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านการควบคุมแรงดันบัลไฟตรงของวงจรรอกกำลังแอทฟ (ต่อ)

ปีที่ตีพิมพ์ (ค.ศ.)	คณะผู้วิจัย	สาระสำคัญของงานวิจัย
2003	Kanan, Assi, Sleiman, Aoun, Asmar, and Al-Haddad	นำเสนอการควบคุมแรงดันบัลไฟตรงของวงจรรอกกำลังแอทฟแบบอนุกรมโดยอาศัยการออกแบบตัวควบคุมแบบพีไอสำหรับการควบคุมแรงดันบัลไฟตรงจากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรรอกกำลังแอทฟแบบอนุกรม รวมทั้งยังนำเสนอการหาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรรอกกำลังแอทฟแบบอนุกรมด้วยเช่นกัน
2007	Zawawi, Youssef, and Sebakhy	นำเสนอการควบคุมค่าแรงดันบัลไฟตรงของวงจรรอกกำลังแอทฟด้วยตัวควบคุมแบบพีไอ โดยควบคุมค่า ΔV_{dc} แทนการควบคุม V_{dc} โดยตรง

จากตารางที่ 2.6 นำเสนอเกี่ยวกับการควบคุมแรงดันบัลไฟตรง ซึ่งการควบคุมแรงดันบัลไฟตรงที่ใช้ตัวควบคุมแบบพีไอสามารถควบคุมแรงดันบัลไฟตรงได้ตามวัตถุประสงค์ อีกทั้งความซับซ้อนในการออกแบบไม่มากนัก ดังนั้นในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้จึงเลือกตัวควบคุมแบบพีไอสำหรับการควบคุมแรงดันบัลไฟตรงของวงจรรอกกำลังแอทฟแบบอนุกรม

2.6 สรุป

ปริทัศน์วรรณกรรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องที่ได้นำเสนอในบทที่ 2 เป็นผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านการกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวงจรรอกกำลังแอทฟแบบอนุกรมสำหรับระบบไฟฟ้ากำลังสามเฟส ซึ่งผลงานวิจัยต่าง ๆ ในข้างต้น ถือเป็นพื้นฐานที่สำคัญอย่างยิ่งต่อผู้วิจัย สำหรับการทําวิจัยวิทยานิพนธ์ และการพัฒนาประสิทธิภาพของการกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวงจรรอกกำลังแอทฟแบบอนุกรมให้เพิ่มมากขึ้น

บทที่ 3

ทฤษฎีที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับฮาร์มอนิก

3.1 บทนำ

ปัจจุบันปัญหาฮาร์มอนิกที่เกิดขึ้นในระบบไฟฟ้ากำลังเป็นเรื่องที่มีความสำคัญและจำเป็นต้องมีการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ลดน้อยลงหรือหมดไป ทฤษฎีที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับฮาร์มอนิกจึงเป็นสิ่งที่สำคัญอย่างยิ่งสำหรับการแก้ไขปัญหาฮาร์มอนิก รายละเอียดในบทนี้จึงนำเสนอทฤษฎีที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับฮาร์มอนิกซึ่งประกอบด้วย ความหมายของฮาร์มอนิก นิยามของฮาร์มอนิกแบบต่าง ๆ ค่าตัวประกอบความเพี้ยนของแรงดันไฟฟ้า แหล่งกำเนิดฮาร์มอนิก ผลเสียเนื่องจากการเกิดฮาร์มอนิก วิธีการกำจัดฮาร์มอนิก และข้อกำหนดมาตรฐานของฮาร์มอนิก เพื่อเป็นความรู้พื้นฐานในการศึกษาค้นคว้า และนำไปสู่การแก้ไขปัญหาฮาร์มอนิกต่อไป

3.2 ความหมายของฮาร์มอนิก

ฮาร์มอนิก คือ องค์ประกอบของแรงดันไฟฟ้า หรือกระแสไฟฟ้าที่มีความถี่เป็นจำนวนเท่าของความถี่มูลฐาน (fundamental frequency) ซึ่งในระบบไฟฟ้ากำลังของประเทศไทยมีความถี่มูลฐาน คือ 50 Hz ดังนั้นความถี่ของแรงดันฮาร์มอนิก หรือกระแสฮาร์มอนิกในระบบไฟฟ้ากำลังประเทศไทย คือ 100 Hz 150 Hz 200 Hz หรือ 250 Hz เป็นต้น

สำหรับการอธิบายรูปสัญญาณใด ๆ ที่เป็นสัญญาณรายคาบนิยมนำอนุกรมฟูรีเยร์ที่อยู่ในรูปผลรวมของฟังก์ชันตรีโกณมิติดังอธิบายไว้ในสมการที่ (3-1) เมื่อ $f(t)$ คือ สัญญาณรายคาบใด ๆ ที่ขึ้นอยู่กับเวลา t

$$f(t) = a_0 + \sum_{n=1}^{\infty} a_n \cos(n\omega_0 t) + \sum_{n=1}^{\infty} b_n \sin(n\omega_0 t) \quad (3-1)$$

ค่าสัมประสิทธิ์ a_0 a_n และ b_n ของอนุกรมฟูรีเยร์อธิบายได้ดังสมการที่ (3-2) ถึงสมการที่ (3-4) ตามลำดับ

$$a_0 = \frac{1}{T} \int_0^T f(t) dt \quad (3-2)$$

$$a_n = \frac{2}{T} \int_0^T f(t) \cos(n\omega_0 t) dt \quad (3-3)$$

$$b_n = \frac{2}{T} \int_0^T f(t) \sin(n\omega_0 t) dt \quad (3-4)$$

จากสมการข้างต้น T คือ คาบของสัญญาณ (วินาที)

n คือ อันดับของฮาร์โมนิก

ω_0 คือ ความถี่มูลฐานเชิงมุม (เรเดียนต่อวินาที)

3.3 นิยามของฮาร์โมนิกแบบต่าง ๆ

แรงดันฮาร์โมนิกหรือกระแสฮาร์โมนิกที่เกิดขึ้นในระบบไฟฟ้ากำลังสามารถแบ่งออกเป็นประเภทต่าง ๆ (IEEE std. 519-1992, 1993) ได้ดังต่อไปนี้

อินเตอร์ฮาร์โมนิก (*interharmonic*) คือ ส่วนประกอบรูปคลื่นไซน์ของรูปคลื่นรายคาบใด ๆ ที่มีความถี่ไม่เป็นจำนวนเท่าของค่าของความถี่มูลฐาน

คาแรคเตอร์ิสติกฮาร์โมนิก (*characteristic harmonic*) คือ ฮาร์โมนิกที่ถูกสร้างขึ้นโดยเครื่องแปลงผันไฟฟ้า ซึ่งมีอันดับฮาร์โมนิกเป็นไปตามสมการที่ (3-5)

$$n = kp \pm 1 \quad (3-5)$$

จากสมการข้างต้น n คือ อันดับของฮาร์โมนิก

k คือ จำนวนเต็มที่มีค่าตั้งแต่ 1, 2, 3, ...

p คือ จำนวนพัลส์ของเครื่องแปลงผันไฟฟ้า

นัยคาแรคเตอร์ิสติกฮาร์โมนิก (*non-characteristic harmonic*) คือ ฮาร์โมนิกที่ถูกสร้างขึ้นโดยเครื่องแปลงผันไฟฟ้า เช่นเดียวกับกรณีคาแรคเตอร์ิสติกฮาร์โมนิกแต่มีอันดับฮาร์โมนิกไม่เป็นไปตามสมการที่ (3.5)

ทริเพิลฮาร์โมนิก (triple harmonic) คือ ฮาร์โมนิกที่มีอันดับถูกหารด้วย 3 ลงตัว เช่น ฮาร์โมนิกอันดับที่ 3 6 และ 9 เป็นต้น ซึ่งจัดอยู่ในกลุ่มอันดับศูนย์ (zero sequence) ในกรณีที่ระบบไฟฟ้า 3 เฟส 4 สาย ฮาร์โมนิกกลุ่มนี้จะไหลอยู่ในสายนิวทรัล (George, 2001)

3.4 ค่าตัวประกอบความเพี้ยนของแรงดันไฟฟ้า (voltage distortion factor)

มาตรฐานสากล IEEE ใช้ค่าเปอร์เซ็นต์ความเพี้ยนฮาร์โมนิกรวม (Total Harmonic Distortion: %THD) เป็นการบ่งบอกปริมาณฮาร์โมนิกที่เกิดขึ้นในระบบไฟฟ้ากำลัง โดยอาจบ่งบอกเป็นเปอร์เซ็นต์ความเพี้ยนแรงดันฮาร์โมนิกรวม (Total Harmonic Voltage Distortion: %THD_V) ดังสมการที่ (3-6) ดังนี้

$$\%THD_V = \frac{\sqrt{\sum_{n=2}^{\infty} V_n^2}}{V_1} \times 100\% \quad (3-6)$$

จากสมการข้างต้น V_n คือ ค่า RMS ของแรงดันฮาร์โมนิกอันดับที่ n

V_1 คือ ค่า RMS ของแรงดันที่มีความถี่มูลฐาน

3.5 แหล่งกำเนิดฮาร์โมนิก

ฮาร์โมนิกเกิดจากระบบไฟฟ้ากำลังต่อเข้ากับโหลดที่มึการทำงานแบบไม่เป็นเชิงเส้น (nonlinear load) ซึ่งโหลดดังกล่าวสามารถแบ่งแยกเป็นประเภทต่าง ๆ (IEEE std. 519-1992, 1993) ได้ดังนี้

-อุปกรณ์ที่มีความสัมพันธ์ไม่เป็นเชิงเส้น (nonlinear) ของแรงดันและกระแสไฟฟ้า เนื่องจากการอิมิตัวของแกนเหล็กทางแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น หม้อแปลงไฟฟ้า และเครื่องจักรกลไฟฟ้า เป็นต้น

-อุปกรณ์ที่มึการทำงานประเภทอาร์ค เช่น เต้าหลอมไฟฟ้าแบบอาร์ค เครื่องเชื่อมไฟฟ้าแบบอาร์ค หรือหลอดปล่อยประจุในก๊าซชนิดต่าง ๆ

-อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์กำลัง เช่น ในวงจรคอนเวอร์เตอร์ วงจรเรียงกระแส ชุดขับเคลื่อนมอเตอร์ที่มึการปรับความเร็ว (adjustable-speed drive) (George, 2001)

-อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้ตามบ้านพัก ซึ่งส่วนใหญ่เป็นชนิด 1 เฟส เช่น คอมพิวเตอร์ ปลั๊กต้ออิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น (Srianthumrong, 2003)

3.6 ผลเสียเนื่องจากการเกิดฮาร์มอนิก

การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีการทำงานแบบไม่เป็นเชิงเส้นดังเสนอไว้ในหัวข้อที่ 3.5 จะส่งผลให้มีฮาร์มอนิกเกิดขึ้นในระบบไฟฟ้ากำลัง ซึ่งฮาร์มอนิกเหล่านี้ถือว่าเป็น “มลพิษ” ประเภทหนึ่งทางไฟฟ้า และก่อให้เกิดผลเสียหลายประการ (IEEE std. 519-1992, 1993) ดังต่อไปนี้

-ทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้ามีการทำงานผิดพลาด ทั้งนี้เนื่องจากแรงดันหรือกระแสไฟฟ้ามีลักษณะรูปสัญญาณผิดเพี้ยนไม่เป็นรูปไซน์

-ทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้ามีอายุการใช้งานสั้นลง หรือเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากมีค่าแรงดันหรือกระแสไฟฟ้าสูงขึ้นเนื่องจากฮาร์มอนิก

-ผลของแรงดันฮาร์มอนิกทำให้เกิดกำลังงานสูญเสียกระแสไหลวน (eddy current loss) และกำลังงานสูญเสียฮิสเทอรีซิส (hysteresis loss) เพิ่มขึ้น จึงส่งผลให้ประสิทธิภาพในการทำงานของหม้อแปลงลดลง

-ผลของแรงดันฮาร์มอนิกทำให้เกิดค่ากำลังงานสูญเสียในตัวเก็บประจุ และผลจากสถานะเรโซแนนซ์ที่ตัวเก็บประจุทำให้เกิดการขยายตัวของแรงดันและกระแสฮาร์มอนิกให้มีปริมาณสูงขึ้น (George, 2001) ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของตัวเก็บประจุให้ทนต่อค่าแรงดันและกระแสฮาร์มอนิก ตัวเก็บประจุที่ออกแบบจากผู้ผลิตควรอยู่ในกรอบตามมาตรฐานของ IEEE std. 18-1992

-ผลของแรงดันฮาร์มอนิกทำให้การทำงานของรีเลย์ชนิดต่าง ๆ ผิดพลาดไปจากเดิม เช่น รีเลย์มีการทำงานช้าลง หรือทำงานด้วยค่าการเริ่มตอบสนอง (pickup values) ที่สูง ซึ่งโดยปกติรีเลย์จะทำงานอย่างรวดเร็วและทำงานด้วยค่าเริ่มตอบสนองที่ต่ำ ทั้งนี้เนื่องจากการตั้งค่าการทำงานของรีเลย์เหล่านี้พิจารณาเฉพาะองค์ประกอบมูลฐานเท่านั้น (Ho and Liu, 2001)

-ผลของแรงดันและกระแสฮาร์มอนิกทำให้มิเตอร์วัดค่ากำลังงานไฟฟ้า (watt-hour meter) ทำงานผิดพลาดได้ (Elham, Clarence, and Adly, 1992) ซึ่งโดยปกติการปรับแต่งมิเตอร์นั้นจะทำการปรับแต่งไว้ที่ความถี่มูลฐาน

-ผลของแรงดันและกระแสฮาร์มอนิกทำให้เกิดกำลังงานสูญเสียในเครื่องจักรกลไฟฟ้าเพิ่มขึ้น เป็นผลทำให้เครื่องจักรกลไฟฟ้าร้อนกว่าปกติ และอาจส่งผลให้เกิดปรากฏการณ์ค็อกกิง (cogging) คือ ไม่สามารถเริ่มเดินเครื่องมอเตอร์เหนี่ยวนำสามเฟสที่ความเร็วมอเตอร์ต่ำกว่า

ความเร็วเชิงโคจรได้ อีกทั้งยังทำให้เกิดการสั่นสะเทือนทางกลของเครื่องจักรกลไฟฟ้าซึ่งมีผลต่อประสิทธิภาพและแรงบิด (Arrillaga and Watson, 2003)

-ผลของแรงดันและกระแสฮาร์มอนิกทำให้เกิดสัญญาณรบกวน (noise) ในระบบสื่อสารซึ่งอาจส่งผลให้ข้อมูลในการสื่อสารมีความคลาดเคลื่อนได้

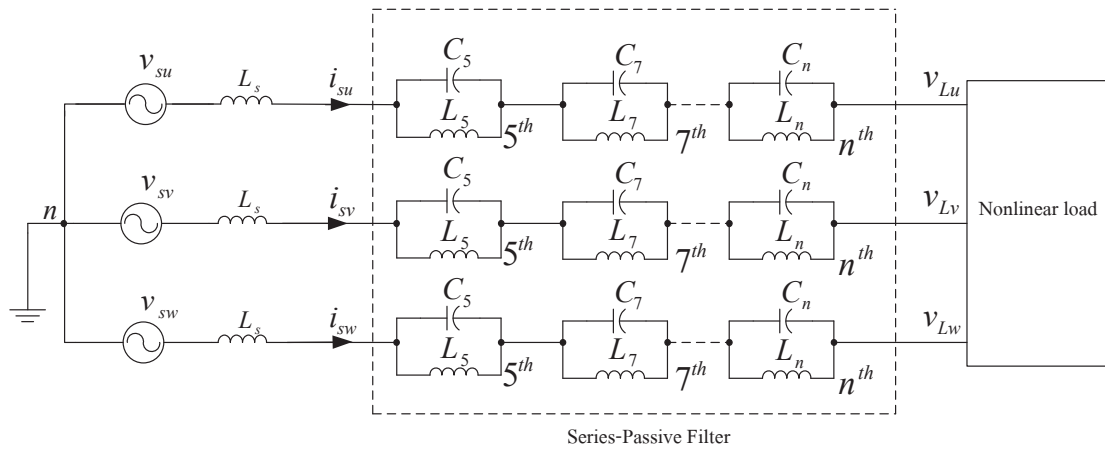
3.7 การกำจัดฮาร์มอนิก

การกำจัดฮาร์มอนิกมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องเข้าใจถึงคุณลักษณะของอุปกรณ์ที่ทำให้เกิดฮาร์มอนิก รวมถึงต้องมีความเข้าใจระบบไฟฟ้ากำลังที่มีฮาร์มอนิกเกิดขึ้นในระบบ เนื่องจากความเข้าใจฮาร์มอนิกดังกล่าวจะส่งผลให้การกำจัดฮาร์มอนิกได้อย่างมีประสิทธิภาพ และจากการศึกษาค้นคว้า พบว่า วิธีที่นิยมใช้ในการกำจัดฮาร์มอนิกมีด้วยกัน 3 วิธี ดังนี้

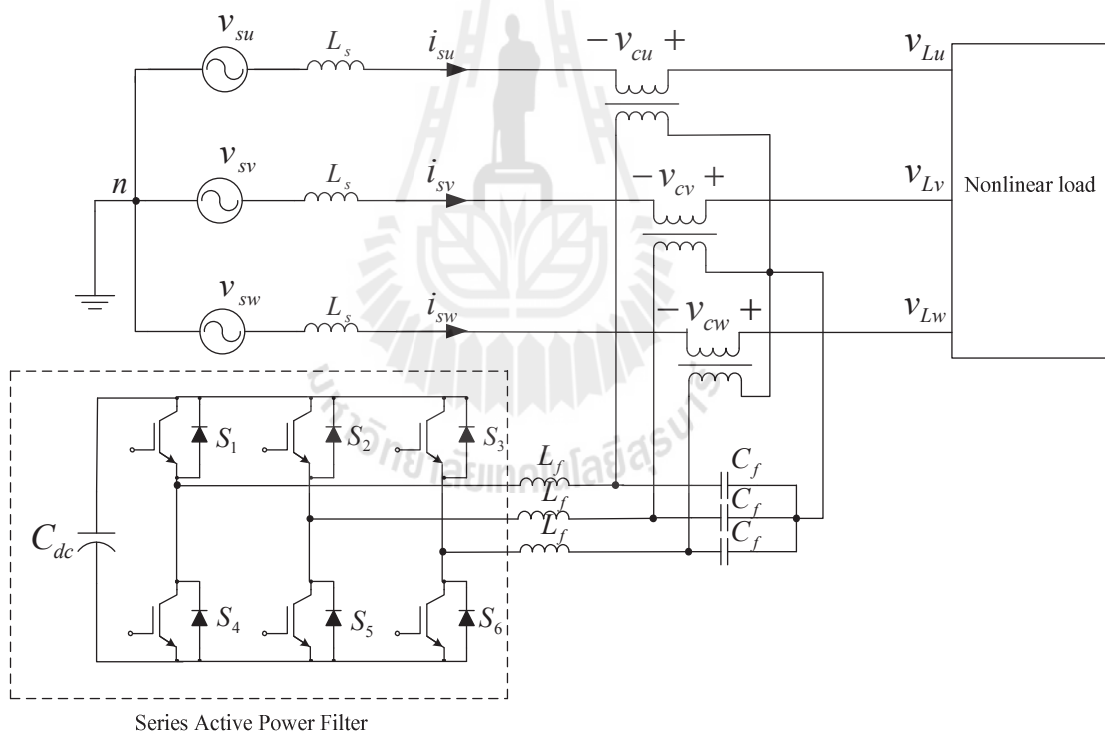
-การใช้วงจรกรองกำลังพาสซีฟ (passive power filter) แสดงไว้ดังรูปที่ 3.1 ซึ่งวงจรดังกล่าวทำหน้าที่ดูดซับฮาร์มอนิก ซึ่งปกติจะเป็นฮาร์มอนิกบางอันดับเท่านั้น ชนิดของวงจรกรองกำลังพาสซีฟที่มีใช้งานอยู่ทั่วไป คือ วงจรกรองแบบดีจูน วงจรกรองแบบจูน และวงจรกรองผ่านสูง (Jou, Wu J-C., and Wu K-D., 2001)

-การใช้วงจรกรองกำลังแอคทีฟ (active power filter) ทำหน้าที่ฉีดแรงดันชดเชยออกมาหักล้างกับแรงดันฮาร์มอนิกที่เกิดขึ้น ส่งผลให้แรงดันไฟฟ้าที่แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลักมีลักษณะใกล้เคียงรูปสัญญาณไซน์มากขึ้น (Singh, Al-Haddad, and Chandra, 1999) โดยในรูปที่ 3.2 จะเป็นตัวอย่างของวงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบอนุกรมซึ่งทำหน้าที่ชดเชยแรงดันฮาร์มอนิก

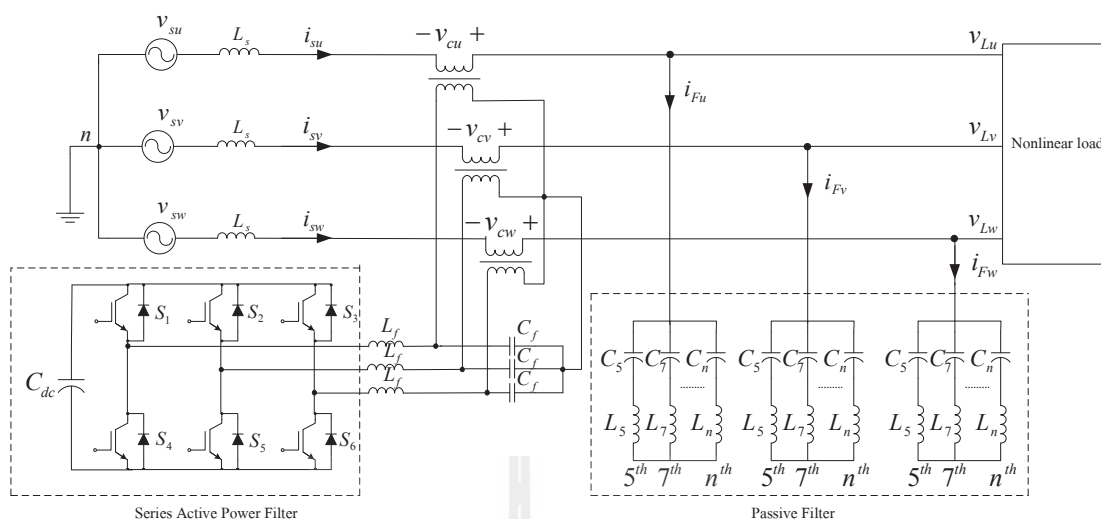
-การใช้วงจรกรองกำลังไฮบริดจ์ (hybrid power filter) คือ การผสมผสานนำข้อดีของวงจรกรองกำลังแอคทีฟ และวงจรกรองกำลังพาสซีฟมาใช้ร่วมกันดังแสดงในรูปที่ 3.3 ซึ่งเป็นวงจรกรองกำลังไฮบริดจ์แบบที่ 1 คือ การผสมผสานกันระหว่างวงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบอนุกรมกับวงจรกรองกำลังพาสซีฟแบบขนาน (Na, Jian, and Dianguo, 2006) และในรูปที่ 3.4 เป็นวงจรกรองกำลังไฮบริดจ์แบบที่ 2 คือ การผสมผสานกันระหว่างวงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบอนุกรมกับวงจรกรองกำลังพาสซีฟแบบอนุกรม (Peng, and Adams, 1999)



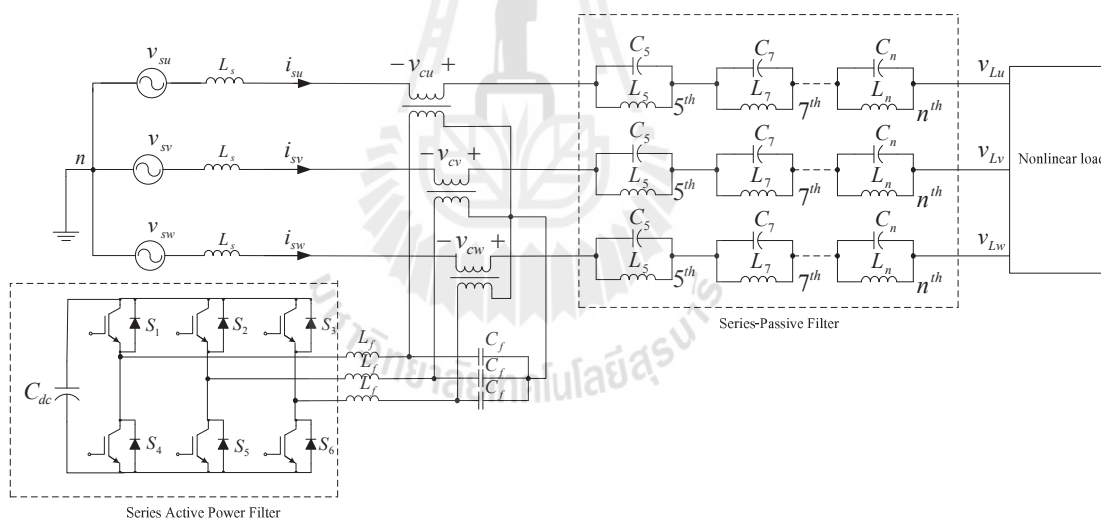
รูปที่ 3.1 วงจรกรองกำลังพาสซีฟ



รูปที่ 3.2 วงจรกรองกำลังแอ็กทีฟ



รูปที่ 3.3 วงจรกรองกำลังไสบริดจ์แบบที่ 1

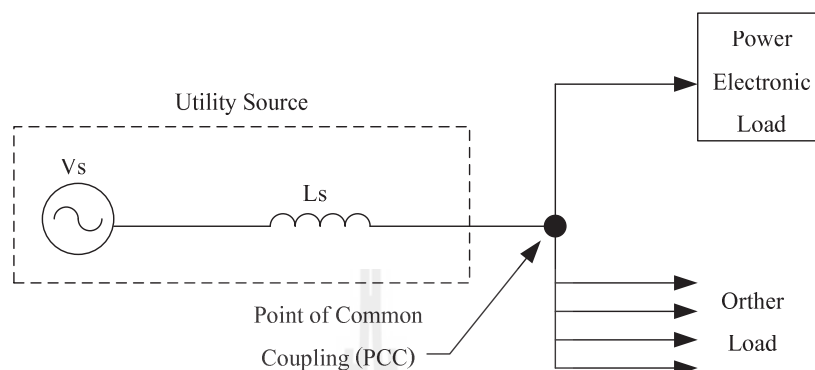


รูปที่ 3.4 วงจรกรองกำลังไสบริดจ์แบบที่ 2

3.8 ข้อกำหนดและมาตรฐานของฮาร์โมนิก

มาตรฐานที่บ่งบอกถึงขีดจำกัดความเพี้ยนฮาร์โมนิกรวมสำหรับอ้างอิงในระดับสากลจะใช้การพิจารณาแรงดันไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้า ณ จุดต่อร่วมระหว่างการไฟฟ้าและผู้ใช้ไฟฟ้า (Point of Common Coupling: PCC) ได้แก่ มาตรฐาน IEEE std. 519-1992 ซึ่งเป็นมาตรฐานที่

กำหนดค่าความเพี้ยนฮาร์มอนิกรวมในรูปของเปอร์เซ็นต์ ทั้งขีดจำกัดความเพี้ยนแรงดันฮาร์มอนิก และขีดจำกัดค่าความเพี้ยนกระแสฮาร์มอนิกที่ยอมรับได้ ณ จุด PCC ดังรูปที่ 3.5



รูปที่ 3.5 ไดอะแกรมแสดงจุดต่อร่วม (PCC) ตามมาตรฐาน IEEE Std 519-1992

มาตรฐาน IEEE std. 519-1992 ได้กำหนดค่าความเพี้ยนของแรงดันและกระแสฮาร์มอนิกในระบบไฟฟ้ากำลังไว้ดังตารางที่ 3.1 ถึงตารางที่ 3.4 ดังนี้

ตารางที่ 3.1 ขีดจำกัดค่าความเพี้ยนของแรงดันฮาร์มอนิก

Bus Voltage at PCC	Individual Voltage Distortion (%)	Total Harmonic Voltage Distortion (THD _V) (%)
$\leq 69\text{kV}$	3.0	5.0
69,001 V-161kV	1.5	2.5
$> 161\text{kV}$	1.0	1.5

จากตารางที่ 3.1 เป็นขีดจำกัดค่าความเพี้ยนแรงดันฮาร์มอนิกทั้งหมดที่ยอมรับได้ที่จุด PCC และสังเกตได้ว่าเปอร์เซ็นต์ความเพี้ยนแรงดันฮาร์มอนิกจะแบ่งตามระดับแรงดันไฟฟ้าของระบบ ตัวอย่างเช่น ระบบไฟฟ้าที่มีแรงดัน ณ จุด PCC ในย่านไม่เกิน 69 kV ค่าความเพี้ยนแรงดันฮาร์มอนิกของแต่ละอันดับจะต้องไม่เกิน 3 % และค่าความผิดเพี้ยนแรงดันฮาร์มอนิกรวม (%THD_V) ของทุกอันดับจะต้องไม่เกิน 5 %

ตารางที่ 3.2 ขีดจำกัดค่าความเพี้ยนกระแสฮาร์โมนิกอันดับเลขคี่สำหรับระบบจำหน่ายทั่วไป
(แรงดัน 120 V ถึง 69 kV)

Maximum Harmonic Current Distortion in Percent of I_L (%)						
I_{sc}/I_L	Individual Harmonic Order (Odd Harmonic)					TDD ₁ (%)
	$n < 11$	$11 < n < 17$	$17 < n < 23$	$23 < n < 35$	$35 \leq n$	
<20	4.0	2.0	1.5	0.6	0.3	5.0
20<50	7.0	3.5	2.5	1.0	0.5	8.0
50<100	10.0	4.5	4.0	1.5	0.7	12.0
100<1000	12.0	5.5	5.0	2.0	1.0	15.0
>1000	15.0	7.0	6.0	2.5	1.4	20.0

ตารางที่ 3.3 ขีดจำกัดค่าความเพี้ยนกระแสฮาร์โมนิกอันดับเลขคี่สำหรับระบบจำหน่ายทั่วไป
(แรงดัน 69,001 V ถึง 161 kV)

Maximum Harmonic Current Distortion in Percent of I_L (%)						
I_{sc}/I_L	Individual Harmonic Order (Odd Harmonic)					TDD ₁ (%)
	$n < 11$	$11 < n < 17$	$17 < n < 23$	$23 < n < 35$	$35 \leq n$	
<20	2.0	1.0	0.75	0.3	0.15	2.5
20<50	3.5	1.75	1.25	0.5	0.25	4.0
50<100	5.0	2.25	2.0	0.75	0.35	6.0
100<1000	6.0	2.75	2.5	1.0	0.5	7.5
>1000	7.5	3.5	3.0	1.25	0.7	10.0

ตารางที่ 3.4 ขีดจำกัดค่าความเพี้ยนกระแสฮาร์โมนิกอันดับเลขคี่สำหรับระบบจำหน่ายทั่วไป
(แรงดัน >161 kV)

Maximum Harmonic Current Distortion in Percent of I_L (%)						
I_{sc}/I_L	Individual Harmonic Order (Odd Harmonic)					TDD ₁ (%)
	$n < 11$	$11 < n < 17$	$17 < n < 23$	$23 < n < 35$	$35 \leq n$	
<50	2.0	1.0	0.75	0.3	0.15	2.5
≥ 50	3.0	1.5	1.15	0.45	0.22	3.75

จากตารางที่ 3.2 ถึงตารางที่ 3.4 I_{sc} คือ ค่ากระแสลัดวงจรสูงสุดที่จุด PCC I_L คือ ค่าความต้องการกระแสสูงสุด (ที่ความถี่มูลฐาน) และ n คือ อันดับฮาร์โมนิก นอกจากนี้การพิจารณาขีดจำกัดค่าความเพี้ยนกระแสฮาร์โมนิกอันดับคู่ (even harmonic limit) ของตารางที่ 3.2 ถึงตารางที่ 3.4 จะมีค่าเท่ากับ 25% ของขีดจำกัดความเพี้ยนกระแสฮาร์โมนิกอันดับเลขคี่ (odd harmonic limit) ของแต่ละตาราง และเมื่อพิจารณามาตรฐานจากตารางที่ 3.2 ถึงตารางที่ 3.4 สังเกตได้ว่า ค่าเปอร์เซ็นต์ความเพี้ยนกระแสฮาร์โมนิกที่ยอมรับได้ ณ จุด PCC จะมีค่าสูงหรือต่ำ ขึ้นอยู่กับอัตราส่วนของ I_{sc}/I_L มีค่าเท่าใด ตัวอย่างเช่น ถ้าระบบจำหน่ายอยู่ในช่วง 120 V ถึง 69 kV มีค่ากระแสลัดวงจรที่จุด PCC เท่ากับ 3000 A และมีความต้องการสูงสุด 100 A ดังนั้น ค่าอัตราส่วนของ I_{sc}/I_L คือ 30 ซึ่งจากตารางที่ 3.2 กรอบมาตรฐานค่าเปอร์เซ็นต์ความเพี้ยนกระแสฮาร์โมนิกที่อันดับ 3 5 7 และ 9 จะต้องไม่เกิน 7% ในขณะที่อันดับ 11 13 และ 15 จะต้องไม่เกิน 3.5% และค่าความเพี้ยนกระแสฮาร์โมนิกรวมแบบ %TDD_I (total demand distortion) ต้องไม่เกิน 8% โดยที่ค่า %TDD_I ดังกล่าวคำนวณได้จากสมการที่ (3-7) ดังนี้

$$\%TDD_I = \frac{\sqrt{\sum_{n=2}^{\infty} I_n^2}}{I_L} \times 100\% \quad (3-7)$$

3.9 สรุป

ทฤษฎีที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับฮาร์โมนิกถือเป็นสิ่งสำคัญมากในการศึกษาค้นคว้าเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาฮาร์โมนิกที่เกิดขึ้นในระบบไฟฟ้าซึ่งความหมายของฮาร์โมนิก นิยามของฮาร์โมนิก ค่าตัวประกอบความเพี้ยนของแรงดันไฟฟ้า แหล่งกำเนิดฮาร์โมนิก ผลเสียเนื่องจากการเกิดฮาร์โมนิก การกำจัดฮาร์โมนิก และข้อกำหนดมาตรฐานของฮาร์โมนิกที่ได้นำเสนอในบทนี้ จะเป็นประโยชน์อย่างมากในการศึกษาเกี่ยวกับการกำจัดฮาร์โมนิกในบทต่อไป

บทที่ 4

การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกสำหรับวงจรรอกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม

4.1 บทนำ

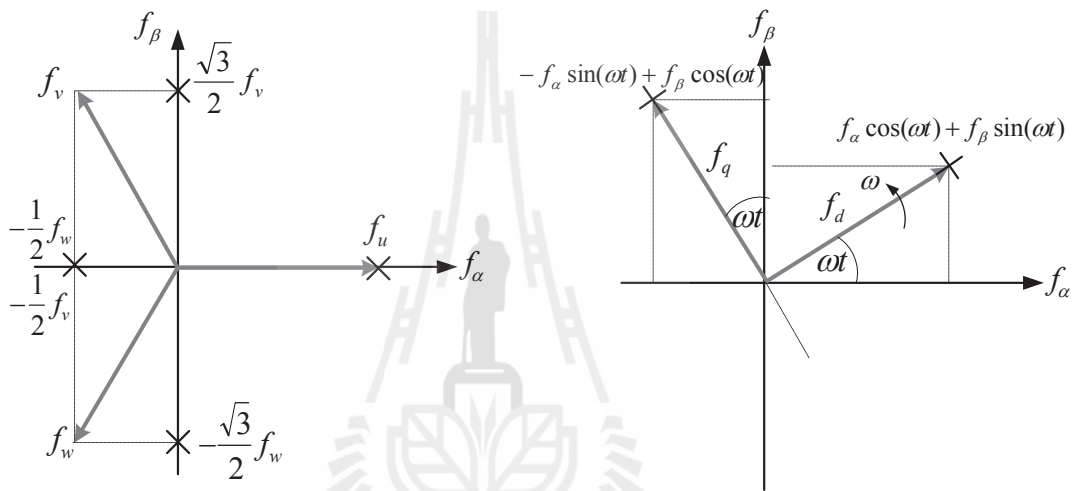
การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกสำหรับวงจรรอกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม เป็นขั้นตอนที่สำคัญขั้นตอนหนึ่ง สำหรับการกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกในระบบไฟฟ้า และจากการศึกษางานวิจัยในอดีตพบว่า การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกมีอยู่ด้วยกันหลากหลายวิธี ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวัตถุประสงค์การนำไปใช้งาน ซึ่งในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้จะนำเสนอวิธีการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยกันทั้งหมด 6 วิธี ได้แก่ วิธีการบออ้างอิงเชิงโคโรนัส วิธีดีคิวเอฟ วิธีทฤษฎีกำลังขณะหนึ่ง วิธีทฤษฎีกำลังขณะหนึ่งประกอบกับวิธีฟูริเยร์ วิธีการตรวจจับเชิงโคโรนัส และวิธีการตรวจจับเชิงโคโรนัสประกอบกับวิธีฟูริเยร์ อีกทั้งยังนำเสนอความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับปริมาณทางไฟฟ้าบนแกนดีคิว นอกจากนี้ได้ดำเนินการจำลองสถานการณ์การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกและมีการทดสอบสมรรถนะการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวงจรรอกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมชนิดที่เป็นแหล่งจ่ายแรงดันอุดมคติ เพื่อเปรียบเทียบสมรรถนะการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกทั้ง 6 วิธี

4.2 ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับปริมาณทางไฟฟ้าบนแกนดีคิว

การตรวจจับฮาร์มอนิกบนแกนดีคิวใช้หลักการแปลงปริมาณทางไฟฟ้าบนแกนสามเฟส คือ f_u , f_v และ f_w เป็นปริมาณทางไฟฟ้าบนแกน α และ β คือ f_α และ f_β โดยใช้การแปลงเมตริกซ์ดังสมการที่ (4-1) ซึ่งสมการดังกล่าวได้ถูกปรับคูณด้วยค่าสัมประสิทธิ์ เท่ากับ $\sqrt{\frac{2}{3}}$ เนื่องจากการแปลงปริมาณบนแกนสามเฟสไปอยู่บนแกน α และ β ได้คำนึงถึงกฎการอนุรักษ์กำลังงาน (power conserving convention) หลังจากนั้นจึงแปลงปริมาณบนแกน α และ β เป็นปริมาณบนแกนดีคิว คือ f_d และ f_q ด้วยเมตริกซ์ดังสมการที่ (4-2) จากสมการดังกล่าวค่า ω คือ ความถี่เชิงมุม (เรเดียนต่อวินาที) ที่หมุนด้วยความเร็วตามการกำหนดของผู้วิจัย เพื่อให้สามารถระบุปริมาณฮาร์มอนิกที่ความถี่ใด ๆ ได้ตามการออกแบบ โดยมีแผนภาพแสดงการแปลงปริมาณต่าง ๆ ได้ดังรูปที่ 4.1

$$\begin{bmatrix} f_\alpha \\ f_\beta \end{bmatrix} = \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} 1 & -\frac{1}{2} & -\frac{1}{2} \\ 0 & \frac{\sqrt{3}}{2} & -\frac{\sqrt{3}}{2} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} f_u \\ f_v \\ f_w \end{bmatrix} \quad (4-1)$$

$$\begin{bmatrix} f_d \\ f_q \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \cos(\omega t) & \sin(\omega t) \\ -\sin(\omega t) & \cos(\omega t) \end{bmatrix} \begin{bmatrix} f_\alpha \\ f_\beta \end{bmatrix} \quad (4-2)$$



(ก) การแปลงแกนสามเฟสเป็นแกน α และ β (ข) การแปลงแกน α และ β เป็นแกนดีคิว
รูปที่ 4.1 แผนภาพการแปลงของปาร์ก

จากรูปที่ 4.1 (ก) งานวิจัยได้พิจารณาปริมาณทางไฟฟ้าบนแกนสามเฟสสมดุลคงมุมเฟสของ f_u , f_v และ f_w จะทำมุมห่างกัน เท่ากับ $\frac{2\pi}{3}$ เรเดียน จึงไม่พิจารณาส่วนประกอบลำดับศูนย์ (zero sequence) สำหรับแกน α และ β จะต้องทำมุมตั้งฉากโดยกำหนดให้แกน α วางตัวในแนวเดียวกันกับเฟส u ในขณะที่แกนดีคิวทำมุมตั้งฉากกันหมุนด้วยความเร็วเท่ากับ ω ดังรูปที่ 4.1 (ข)

4.3 การจำลองสถานการณ์สำหรับการทดสอบสมรรถนะการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิก

การจำลองสถานการณ์ในบทนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อต้องการทดสอบสมรรถนะการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิก จึงไม่พิจารณาผลกระทบที่เกิดขึ้นจากตัวควบคุมการฉีดแรงดันชดเชย การ

$$v_{pcc_u} = v_{Lu} - v_{cu} \quad (4-3)$$

จากสมการที่ (4-3) เมื่อพิจารณาการทำงานในเฟส u ที่ไม่มีการฉีดแรงดันชดเชย (v_{cu}) ค่าแรงดันที่จุด PCC (v_{pcc_u}) จะเท่ากับ ค่าแรงดันไฟฟ้าที่โหลด (v_{Lu}) ซึ่งจะมีการผิดเพี้ยนของรูปปร่างสัญญาณ จึงทำให้รูปสัญญาณมีลักษณะบิดเบี้ยวไม่เป็นรูปไซน์ แต่ถ้าทำการฉีดแรงดันชดเชยดังสมการที่ (4-3) ค่าแรงดันที่แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลักจะเท่ากับค่าแรงดันไฟฟ้าที่โหลดหักลบค่าแรงดันชดเชยจึงทำให้ค่าแรงดันที่แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้ามีลักษณะเป็นรูปสัญญาณไซน์มากขึ้น ทั้งนี้เนื่องจากการฉีดแรงดันชดเชยเข้าสู่ระบบเพื่อหักลบกับปริมาณฮาร์มอนิกที่เกิดขึ้นส่งผลให้รูปสัญญาณมีองค์ประกอบของฮาร์มอนิกลดน้อยลง ขณะเดียวกันเมื่อพิจารณาองค์ประกอบที่ความถี่มูลฐานจะยังคงเท่าเดิม สำหรับผลการทดสอบจะใช้ค่าเปอร์เซ็นต์ความเพี้ยนแรงดันฮาร์มอนิกรวมในแต่ละเฟส (Total Harmonic Voltage Distortion: %THD_{v,k}) ดังสมการที่ (4-4) โดยการเฉลี่ยเป็น %THD_{v,av} ตามสมการที่ (4-5) เป็นตัวชี้วัดสมรรถนะการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิก

$$\%THD_{v,k} = \sqrt{\frac{\sum_{n=2}^{\infty} v_n^2}{v_1^2}} \times 100\% \quad (4-4)$$

$$\%THD_{v,av} = \frac{\sum_{k=u,v,w} \%THD_{v,k}}{3} \quad (4-5)$$

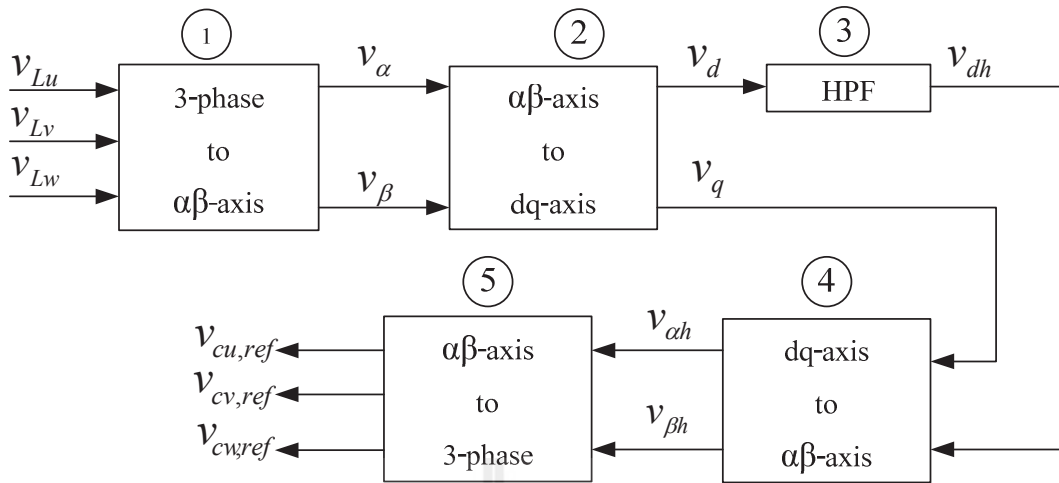
จากสมการข้างต้น v_n คือ ค่าของแรงดันฮาร์มอนิกอันดับที่ n

v_1 คือ ค่าของแรงดันที่ความถี่มูลฐาน

k คือ เฟสของแรงดัน

4.4 การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธีการรอบอ้างอิงซิงโครนัส

การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธีการรอบอ้างอิงซิงโครนัส หรือวิธี SRF (Liccardo, Marino, Schiano and Visciano, 2003) มีแผนภาพแสดงขั้นตอนการคำนวณได้ดังรูปที่ 4.3 โดยรายละเอียดการคำนวณในแต่ละขั้นตอนเป็นดังนี้



รูปที่ 4.3 แผนภาพบล็อกการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี SRF

ขั้นตอนที่ 1 แปลงค่าแรงดันไฟฟ้าสามเฟสที่โหนด คือ v_{Lu} , v_{Lv} และ v_{Lw} เป็นแรงดันไฟฟ้าบนแกน α และ β (v_α , v_β) โดยการใช้การแปลงเมตริกซ์ดังสมการที่ (4-6)

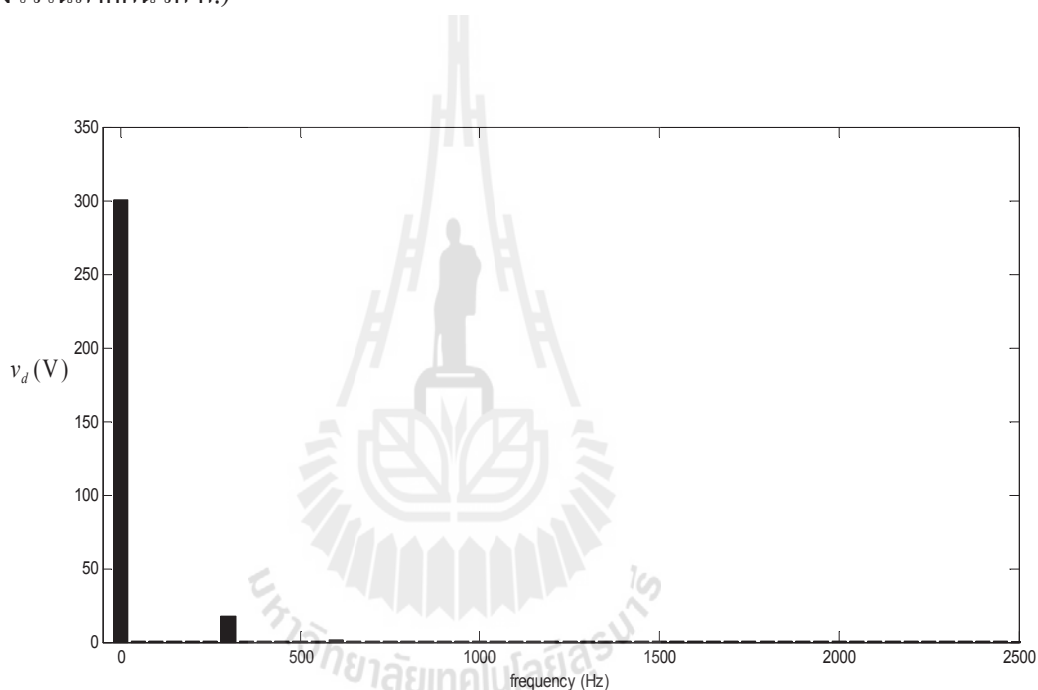
$$\begin{bmatrix} v_\alpha \\ v_\beta \end{bmatrix} = \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} 1 & -\frac{1}{2} & -\frac{1}{2} \\ 0 & \frac{\sqrt{3}}{2} & -\frac{\sqrt{3}}{2} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} v_{Lu} \\ v_{Lv} \\ v_{Lw} \end{bmatrix} \quad (4-6)$$

ขั้นตอนที่ 2 เมื่อได้แรงดันไฟฟ้าบนแกน α และ β จะดำเนินการแปลงค่าไปอยู่บนแกนหมุนดีคิว (v_d , v_q) ด้วยเมตริกซ์ดังสมการที่ (4-7) โดยค่า ω ที่ปรากฏในสมการมีค่าเท่ากับความถี่มูลฐานของระบบ ซึ่ง v_d และ v_q จะหมุนด้วยอัตราเร็วเท่ากับความถี่มูลฐาน ในประเทศไทยมีความถี่มูลฐานเท่ากับ 50 เฮิรตซ์ หรือ 314.16 เรเดียนต่อวินาที

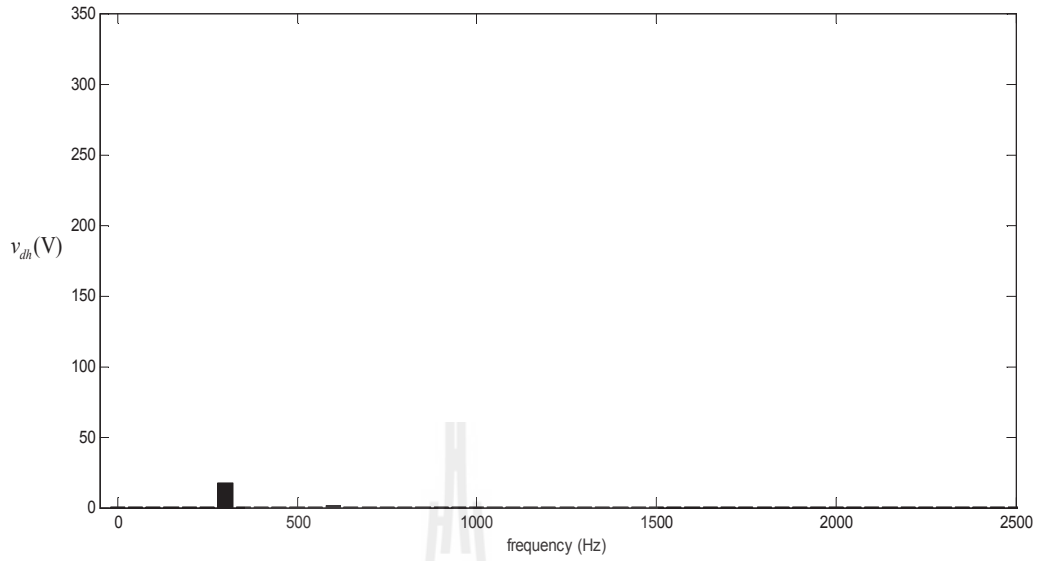
$$\begin{bmatrix} v_d \\ v_q \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \cos(\omega t) & \sin(\omega t) \\ -\sin(\omega t) & \cos(\omega t) \end{bmatrix} \begin{bmatrix} v_\alpha \\ v_\beta \end{bmatrix} \quad (4-7)$$

ขั้นตอนที่ 3 คือ การแยกปริมาณฮาร์มอนิกออกจากปริมาณมูลฐาน เมื่อพิจารณาบนแกนหมุนดีคิวที่ความถี่มูลฐานเปรียบเสมือนสัญญาณกระแสตรง ในขณะที่แรงดันฮาร์มอนิก

เปรียบเสมือนสัญญาณกระแสสลับ ด้วยเหตุนี้การแยกปริมาณฮาร์โมนิก (v_{dh}) ออกจากแรงดันรวมบนแกนดีสามารถพิจารณาได้จากสเปกตรัมของแรงดันบนแกนดีดังรูปที่ 4.4 (ก) จากรูปดังกล่าวสังเกตได้ว่าปริมาณแรงดันที่ความถี่มูลฐานจะปรากฏที่ 0 เฮิรตซ์ ซึ่งเป็นสัญญาณกระแสตรงในขณะที่มีปริมาณแรงดันฮาร์โมนิกจะปรากฏที่ความถี่อื่น ๆ ที่มากกว่า 0 เฮิรตซ์ ซึ่งเป็นสัญญาณกระแสสลับ การแยกปริมาณทั้งสองออกจากกันจะใช้วงจรกรองผ่านสูง (High Pass Filter: HPF) โดยในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้เลือกความถี่ตัดของ HPF ที่ 5 เฮิรตซ์ และภายหลังผ่าน HPF สเปกตรัมของแรงดันบนแกนดีจะเป็นดังรูปที่ 4.4 (ข) (รายละเอียดที่มาของปริมาณฮาร์โมนิกบนแกนดีก็แสดงไว้ในภาคผนวก ก.)



(ก) ก่อนผ่าน HPF



(ข) หลังผ่าน HPF

รูปที่ 4.4 สเปกตรัมของแรงดันบนแกนดักก่อนและหลังผ่านวงจรกรองผ่านสูง

ขั้นตอนที่ 4 ดำเนินการแปลงปริมาณแรงดันฮาร์มอนิกบนแกนดักไปบนแกน α และ β ($v_{\alpha h}$, $v_{\beta h}$) โดยอาศัยเมตริกซ์การแปลงดังสมการที่ (4-8)

$$\begin{bmatrix} v_{\alpha h} \\ v_{\beta h} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \cos(\omega t) & -\sin(\omega t) \\ \sin(\omega t) & \cos(\omega t) \end{bmatrix} \begin{bmatrix} v_{dh} \\ v_q \end{bmatrix} \quad (4-8)$$

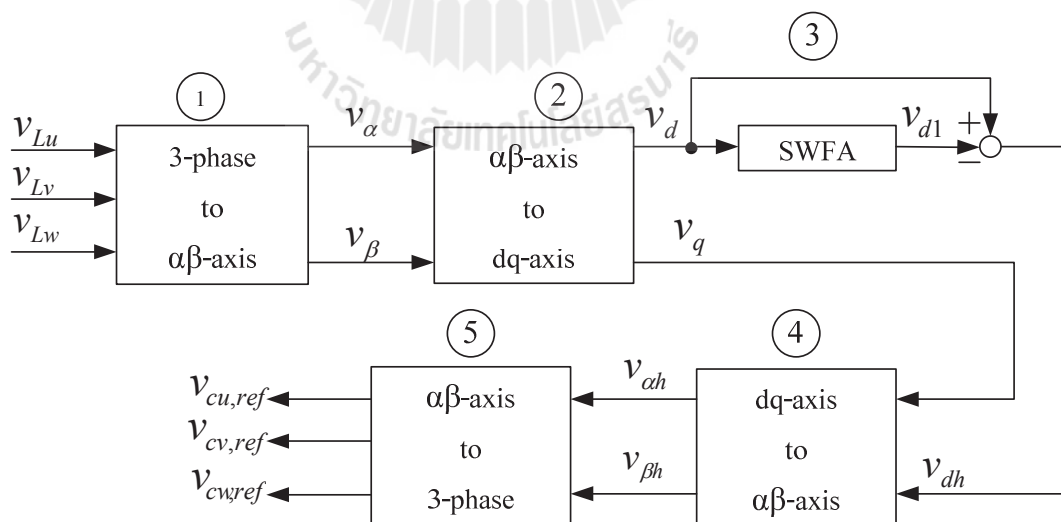
ขั้นตอนที่ 5 คือ การคำนวณแรงดันอ้างอิงสามเฟส ($v_{cu,ref}$, $v_{cv,ref}$, $v_{cw,ref}$) ให้กับวงจรกรองกำลังแอทไฟแบบอนุกรม โดยใช้เมตริกซ์การแปลงดังสมการที่ (4-9)

$$\begin{bmatrix} v_{cu,ref} \\ v_{cv,ref} \\ v_{cw,ref} \end{bmatrix} = \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} 1 & 0 \\ -\frac{1}{2} & \frac{\sqrt{3}}{2} \\ -\frac{1}{2} & -\frac{\sqrt{3}}{2} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} v_{\alpha h} \\ v_{\beta h} \end{bmatrix} \quad (4-9)$$

4.5 การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธีดีคิวเอฟ

การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธีดีคิวเอฟ หรือวิธี DQF ซึ่งในอดีตที่ผ่านมาจะมีการใช้วิธี DQF ในการหาค่ากระแสฮาร์มอนิกสำหรับวงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบขนาน (Sujitjorn, Areerak, and Kulworawanichpong, 2007)(กองพล, 2549) และเป็นวิธีที่พัฒนามาจากวิธี SRF ซึ่งแผนภาพการคำนวณแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF จะแสดงดังรูปที่ 4.5 โดยสังเกตได้ว่าวิธี DQF จะแตกต่างจากวิธี SRF ในส่วนของการแยกปริมาณแรงดันฮาร์มอนิกที่อยู่บนแกนดี ออกจากปริมาณที่ความถี่มูลฐานโดยวิธี DQF จะใช้วิธีการวิเคราะห์ฟูริเยร์วินโดว์เลื่อน (Sliding Window Fourier Analysis: SWFA) ในการแยกปริมาณฮาร์มอนิกแทนการใช้วงจรกรองผ่านสูง

การแยกปริมาณฮาร์มอนิกที่อยู่บนแกนดี จะเริ่มพิจารณาจากสมการที่ (4-10) ซึ่งเป็นความสัมพันธ์ของฟูริเยร์ ซึ่งในสมการที่ (4-10) จะประกอบไปด้วยองค์ประกอบของสัญญาณแรงดันกระแสตรง และองค์ประกอบของแรงดันกระแสสลับ ในการแยกปริมาณแรงดันฮาร์มอนิกออกจากปริมาณแรงดันที่ความถี่มูลฐาน (v_{d1}) ซึ่งปริมาณแรงดันที่ความถี่มูลฐานพิจารณาได้จากสมการที่ (4-11) โดยจะคำนวณเฉพาะค่าสัมประสิทธิ์ A_{0d} ซึ่งเป็นองค์ประกอบของสัญญาณกระแสตรงเท่านั้น ซึ่งการคำนวณหาค่า A_{0d} คำนวณได้จากการแทนค่า $h=0$ ในสมการที่ (4.12) เมื่อพิจารณาที่ความถี่มูลฐานในสมการที่ (4-12) จะได้ดังสมการที่ (4-13) ซึ่งการคำนวณ



รูปที่ 4.5 แผนภาพบล็อกการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF

เริ่มจากการกำหนดค่าเริ่มต้นของ A_{0d} โดยการรับข้อมูลแรงดัน v_d มาหนึ่งคาบ ซึ่งในหนึ่งคาบจะมีทั้งหมด N ข้อมูล มาคำนวณตามสมการที่ (4-13) หลังจากนั้นเก็บค่าดังกล่าวในรูปแบบของแถวลำดับ ส่วนในรอบการทำงานถัดไปเริ่มต้นจากการรับข้อมูลแรงดัน v_d ค่าใหม่ ($v_d(N_0 + N)$) และลบข้อมูลแรงดัน v_d ค่าเก่า ($v_d(N_0 - 1)$) เพื่อคำนวณค่าสัมประสิทธิ์ A_{0d} ค่าใหม่ ($A_{0d}^{(new)}$) ดังสมการที่ (4-14) โดยที่ $A_{0d}^{(old)}$ คือ ค่าสัมประสิทธิ์ A_{0d} ค่าเก่าที่ได้จากการคำนวณก่อนหน้านี้ ซึ่งการคำนวณค่าสัมประสิทธิ์ $A_{0d}^{(new)}$ ในทุกรอบของการรับข้อมูลค่าแรงดัน v_d ค่าใหม่ทำให้ได้ค่าแรงดัน v_{d1} ในทุกรอบการคำนวณ โดยช่วงเวลาการรับข้อมูลในแต่ละรอบจะเท่ากับ T วินาที หลังจากทีคำนวณค่าแรงดัน v_{d1} นำค่าแรงดันดังกล่าวไปหักลบออกจากค่าแรงดัน v_d จะได้ค่าแรงดันฮาร์มอนิกทั้งหมดในระบบบนแกนดี (v_{dh}) หลังจากนั้นดำเนินการคำนวณแรงดันอ้างอิงตามขั้นตอนที่ 4 และขั้นตอนที่ 5 ในวิธีการของ SRF สำหรับรายละเอียดการคำนวณด้วยวิธี SWFA นี้สามารถแสดงเป็นแผนภาพได้ดังรูปที่ 4.6

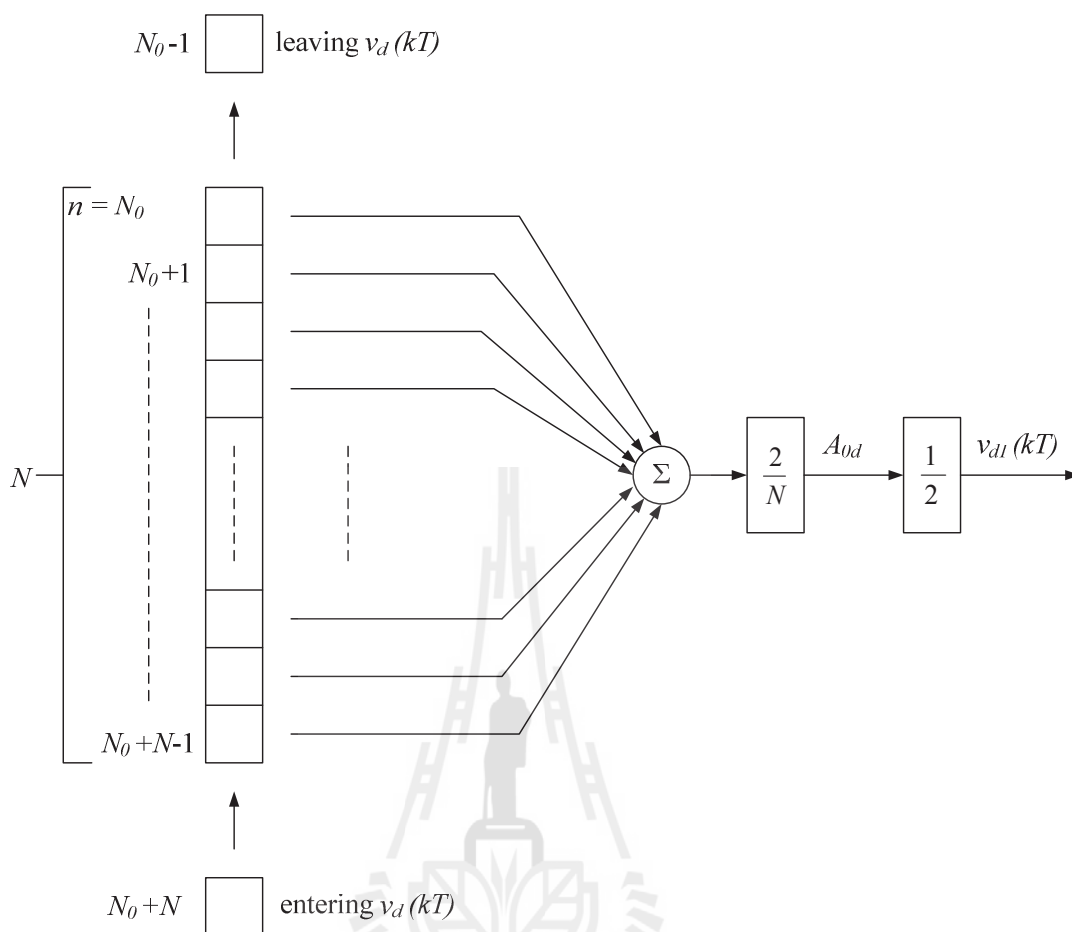
$$v_d(kT) = \frac{A_{0d}}{2} + \sum_{h=1}^{\infty} [A_h \cos(h\omega kT) + B_h \sin(h\omega kT)] \quad (4-10)$$

$$v_{d1}(kT) = \frac{A_{0d}}{2} \quad (4-11)$$

$$A_h = \frac{2}{N} \sum_{n=N_0}^{N_0+N-1} v_d(nT) \cos(n\omega kT) \quad (4-12)$$

$$A_{0d} = \frac{2}{N} \sum_{n=N_0}^{N_0+N-1} v_d(nT) \quad (4-13)$$

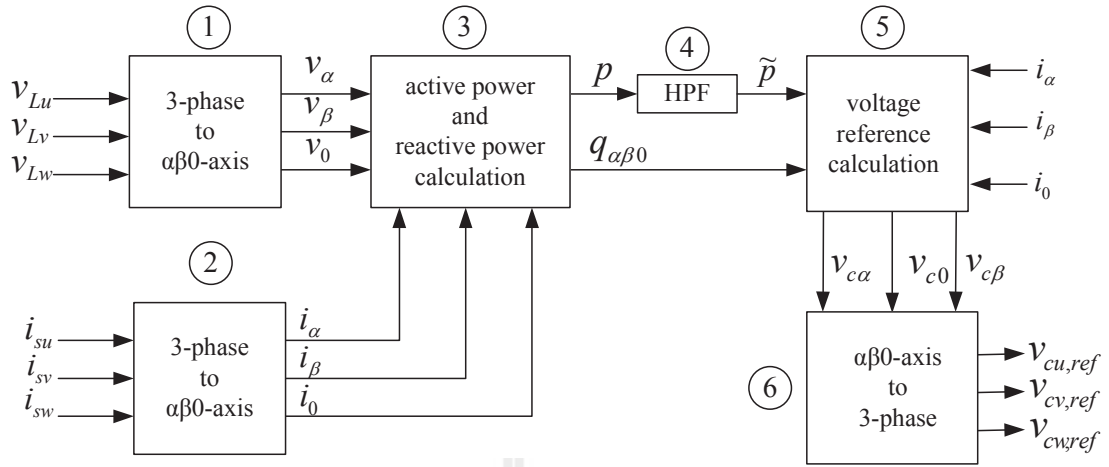
$$[A_{0d}^{(new)}] = [A_{0d}^{(old)}] - \frac{2}{N} [v_d[N_0 - 1]T] + \frac{2}{N} [v_d[N_0 + N]T] \quad (4-14)$$



รูปที่ 4.6 แผนภาพคำนวณค่าสัมประสิทธิ์ฟูริเยร์ และคำนวณแรงดันที่ความถี่มูลฐานบนแกนดิสครีต

4.6 การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธีทฤษฎีกำลังขณะหนึ่ง

การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธีทฤษฎีกำลังขณะหนึ่ง หรือวิธี PQ (Young-Seok, Jin-Sun and Soo-Hyun, 2003) มีแผนภาพแสดงขั้นตอนการคำนวณแสดงได้ดังรูปที่ 4.7 โดยรายละเอียดการคำนวณในแต่ละขั้นตอนเป็นดังนี้



รูปที่ 4.7 แผนภาพบล็อกการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี PQ

ขั้นตอนที่ 1 ดำเนินการแปลงแรงดันไฟฟ้าสามเฟส (v_{Lu}, v_{Lv}, v_{Lw}) เป็นแรงดันไฟฟ้าบนแกน α, β และ 0 (v_α, v_β, v_0) โดยใช้การแปลงเมตริกซ์ดังสมการที่ (4-15)

$$\begin{bmatrix} v_\alpha \\ v_\beta \\ v_0 \end{bmatrix} = \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} 1 & -\frac{1}{2} & -\frac{1}{2} \\ 0 & \frac{\sqrt{3}}{2} & -\frac{\sqrt{3}}{2} \\ \frac{1}{\sqrt{2}} & \frac{1}{\sqrt{2}} & \frac{1}{\sqrt{2}} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} v_{Lu} \\ v_{Lv} \\ v_{Lw} \end{bmatrix} \quad (4-15)$$

ขั้นตอนที่ 2 แปลงค่ากระแสไฟฟ้าสามเฟส (i_{su}, i_{sv}, i_{sw}) เป็นกระแสไฟฟ้าบนแกน α, β และ 0 (i_α, i_β, i_0) โดยใช้เมตริกซ์การแปลงแกนดังสมการที่ (4-16)

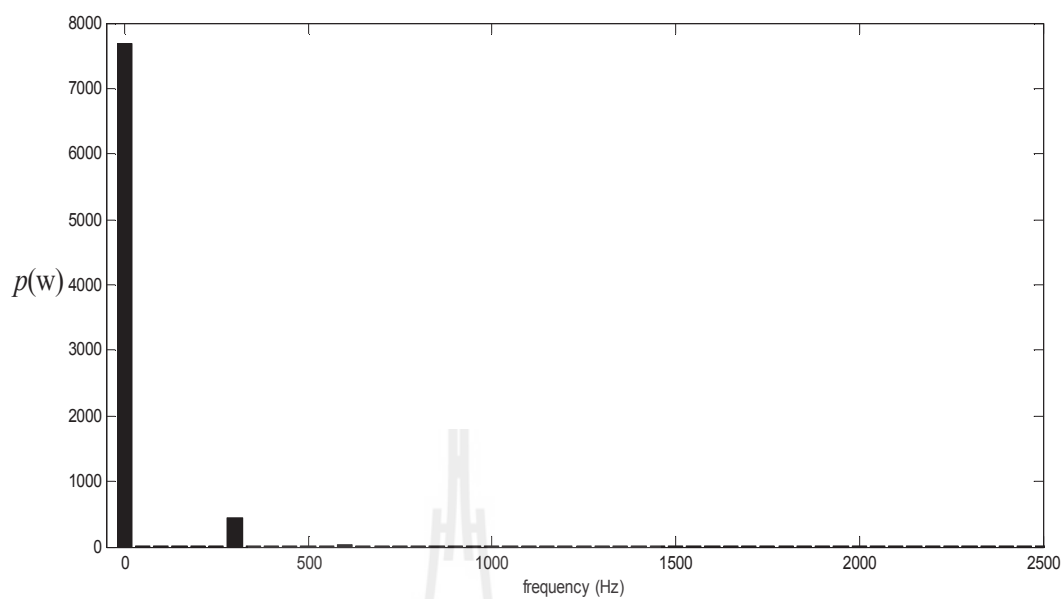
$$\begin{bmatrix} i_\alpha \\ i_\beta \\ i_0 \end{bmatrix} = \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} 1 & -\frac{1}{2} & -\frac{1}{2} \\ 0 & \frac{\sqrt{3}}{2} & -\frac{\sqrt{3}}{2} \\ \frac{1}{\sqrt{2}} & \frac{1}{\sqrt{2}} & \frac{1}{\sqrt{2}} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} i_{su} \\ i_{sv} \\ i_{sw} \end{bmatrix} \quad (4-16)$$

ขั้นตอนที่ 3 คำนวณค่ากำลังไฟฟ้าแอกทีฟ (p) และกำลังไฟฟ้ารีแอกทีฟบนแกน α , β และ 0 (q_α, q_β, q_0) ดังสมการที่ (4-17) และ (4-18) ตามลำดับ

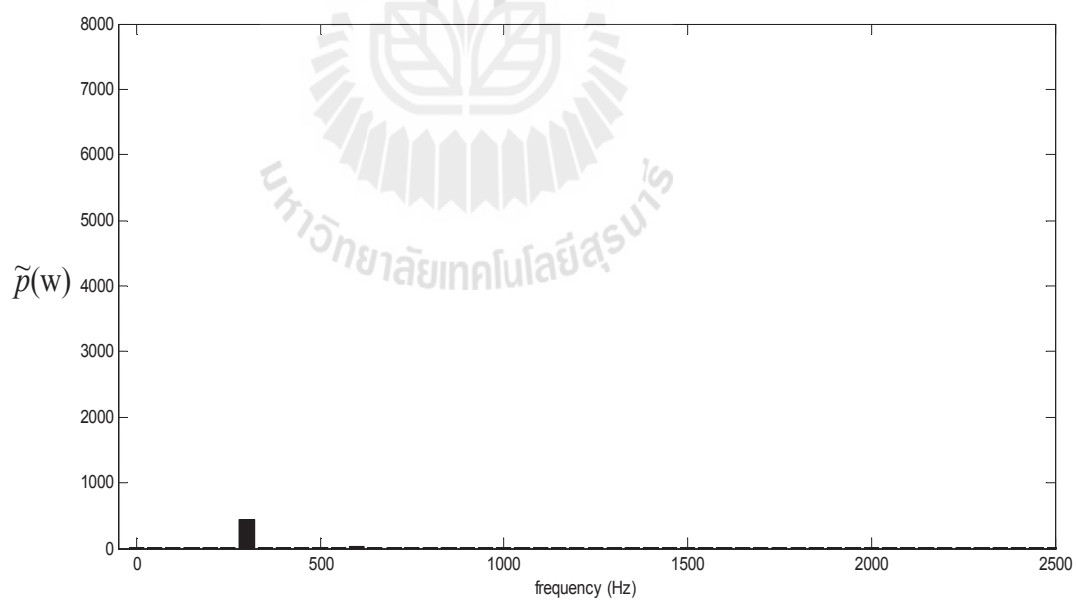
$$p = \mathbf{v}_{\alpha\beta 0} \cdot \mathbf{i}_{\alpha\beta 0} = v_\alpha i_\alpha + v_\beta i_\beta + v_0 i_0 \quad (4-17)$$

$$\begin{bmatrix} q_\alpha \\ q_\beta \\ q_0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} v_\beta i_0 - v_0 i_\beta \\ v_0 i_\alpha - v_\alpha i_0 \\ v_\alpha i_\beta - v_\beta i_\alpha \end{bmatrix} \quad (4-18)$$

ขั้นตอนที่ 4 ค่ากำลังไฟฟ้าแอกทีฟจะประกอบไปด้วยองค์ประกอบสัญญาณกระแสตรง ($\bar{p}$) ซึ่งเป็นปริมาณมูลฐาน และองค์ประกอบสัญญาณกระแสสลับ ($\tilde{p}$) ซึ่งเป็นปริมาณฮาร์มอนิก การแยกปริมาณกำลังไฟฟ้าแอกทีฟฮาร์มอนิกออกจากปริมาณกำลังไฟฟ้าแอกทีฟมูลฐานพิจารณาได้จากสเปกตรัมของกำลังไฟฟ้าแอกทีฟได้ดังรูปที่ 4.8 (ก) โดยในรูปดังกล่าวปริมาณกำลังไฟฟ้าแอกทีฟมูลฐานจะปรากฏที่ความถี่ 0 เฮิรตซ์ และปริมาณกำลังไฟฟ้าแอกทีฟฮาร์มอนิกที่ความถี่อื่น ๆ จะปรากฏที่มากกว่า 0 เฮิรตซ์ โดยการแยกปริมาณกำลังไฟฟ้าแอกทีฟฮาร์มอนิกออกจากปริมาณกำลังไฟฟ้าแอกทีฟมูลฐานในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้จะใช้ HPF ในการแยกปริมาณกำลังไฟฟ้าแอกทีฟฮาร์มอนิกและผู้วิจัยวิทยานิพนธ์เลือกใช้ความถี่ตัดที่ 5 เฮิรตซ์ (รายละเอียดของค่ากำลังไฟฟ้าแอกทีฟแสดงไว้ในภาคผนวก ข.) หลังจากผ่าน HPF จะได้ปริมาณฮาร์มอนิกซึ่งพิจารณาได้จากสเปกตรัมของกำลังไฟฟ้าแอกทีฟดังรูปที่ 4.8 (ข)



(ก) ก่อนผ่าน HPF



(ข) หลังผ่าน HPF

รูปที่ 4.8 สเปกตรัมของกำลังไฟฟ้าแอกทีฟก่อนและหลังผ่านวงจรกรองผ่านสูง

ขั้นตอนที่ 5 คำนวณค่าแรงดันแอกทีฟ ($\mathbf{v}_{ph(\alpha\beta 0)}$) และค่าแรงดันรีแอกทีฟ ($\mathbf{v}_{q(\alpha\beta 0)}$) ดังสมการที่ (4-19) และสมการที่ (4-20) ตามลำดับ หลังจากนั้นคำนวณค่าแรงดันอ้างอิงบนแกน α , β และ 0 ($v_{c\alpha}, v_{c\beta}, v_{c0}$) ดังสมการที่ (4-21)

$$\mathbf{v}_{ph(\alpha\beta 0)} = \frac{\tilde{p}}{\mathbf{i}_{\alpha\beta 0} \cdot \mathbf{i}_{\alpha\beta 0}} \cdot \mathbf{i}_{\alpha\beta 0} \quad (4-19)$$

$$\mathbf{v}_{q(\alpha\beta 0)} = \frac{q_{\alpha\beta 0} \times \mathbf{i}_{\alpha\beta 0}}{\mathbf{i}_{\alpha\beta 0} \cdot \mathbf{i}_{\alpha\beta 0}} \quad (4-20)$$

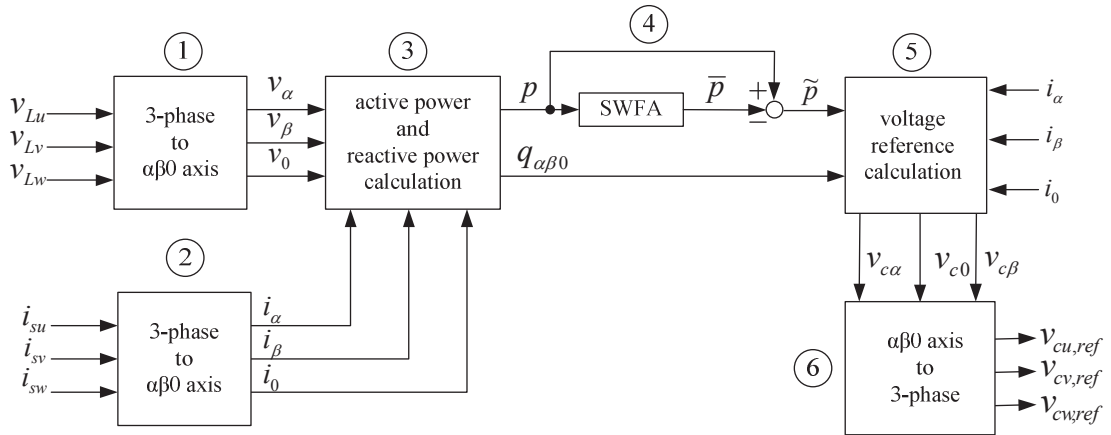
$$\mathbf{v}_{c(\alpha\beta 0)} = \mathbf{v}_{ph(\alpha\beta 0)} + \mathbf{v}_{q(\alpha\beta 0)} \quad (4-21)$$

ขั้นตอนที่ 6 คำนวณค่าแรงดันอ้างอิงสามเฟสโดยดำเนินการแปลงปริมาณแรงดันอ้างอิงบนแกน α , β และ 0 ให้ไปอยู่บนแกนสามเฟส ($v_{cu,ref}, v_{cv,ref}, v_{cw,ref}$) ดังสมการที่ (4-22)

$$\begin{bmatrix} v_{cu,ref} \\ v_{cv,ref} \\ v_{cw,ref} \end{bmatrix} = \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} 1 & 0 & \frac{1}{\sqrt{2}} \\ -\frac{1}{2} & \frac{\sqrt{3}}{2} & \frac{1}{\sqrt{2}} \\ -\frac{1}{2} & -\frac{\sqrt{3}}{2} & \frac{1}{\sqrt{2}} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} v_{c\alpha} \\ v_{c\beta} \\ v_{c0} \end{bmatrix} \quad (4-22)$$

4.7 การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธีทฤษฎีกำลังขณะหนึ่งประกอบกับวิธีฟูริเยร์

การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธีทฤษฎีกำลังขณะหนึ่งประกอบกับวิธีฟูริเยร์ หรือวิธี PQF เป็นการพัฒนาต่อยอดจากวิธี PQ ซึ่งแผนภาพการคำนวณแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี PQF จะแสดงดังรูปที่ 4.9 ในการคำนวณหาค่าแรงดันด้วยวิธี PQF จะแตกต่างจากวิธี PQ ในส่วนของการแยกปริมาณฮาร์มอนิกของค่ากำลังแอกทีฟ ออกจากปริมาณที่ความถี่มูลฐาน โดยวิธี PQF จะใช้ SWFA ในการแยกปริมาณฮาร์มอนิกแทนการใช้วงจรกรองผ่านสูง



รูปที่ 4.9 แผนภาพบล็อกการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี PQF

การแยกปริมาณฮาร์มอนิกของค่ากำลังไฟฟ้าแอกทีฟด้วย SWFA นี้ได้แสดงรายละเอียดดังรูปที่ 4.10 โดยวิธีการของ SWFA จะคล้ายคลึงกับการแยกปริมาณแรงดันฮาร์มอนิกบนแกนดีด้วยวิธีดีคิวเอฟในหัวข้อที่ 4.5 ซึ่งกระบวนการ SWFA เริ่มต้นจากการพิจารณาสมการที่ (4-23) ซึ่งประกอบไปด้วยองค์ประกอบของกำลังไฟฟ้าแอกทีฟที่เป็นปริมาณกระแสตรงและกระแสสลับ ในการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี PQF จะคำนวณเฉพาะค่าสัมประสิทธิ์ A_0 เท่านั้น ซึ่งการคำนวณค่า A_0 คำนวณได้จากการแทนค่า $h=0$ ในสมการที่ (4-24) ค่ากำลังไฟฟ้าแอกทีฟมูลฐาน ($\bar{p}$) คำนวณได้ดังสมการที่ (4-25) ค่า A_{0p} คำนวณได้จากสมการที่ (4-26) ซึ่งการคำนวณเริ่มต้นจากการกำหนดค่าเริ่มต้นของ A_{0p} โดยการรับข้อมูลกำลังไฟฟ้าแอกทีฟ p มาหนึ่งคาบ ซึ่งในหนึ่งคาบจะมีทั้งหมด N ข้อมูล มาคำนวณตามสมการที่ (4-26) หลังจากนั้นเก็บค่าดังกล่าวในรูปแบบของแถวลำดับส่วนในรอบการทำงานถัดไปเริ่มต้นจากการรับข้อมูลกำลังไฟฟ้าแอกทีฟ p ค่าใหม่ ($p(N_0 + N)$) และลบข้อมูลกำลังไฟฟ้าแอกทีฟ p ค่าเก่า ($p(N_0 - 1)$) เพื่อคำนวณค่าสัมประสิทธิ์ A_{0p} ค่าใหม่ ($A_{0p}^{(new)}$) ดังสมการที่ (4-27) โดยที่ $A_{0p}^{(old)}$ คือ ค่าสัมประสิทธิ์ A_{0p} ค่าเก่าที่ได้จากการคำนวณก่อนหน้านี้ ซึ่งการคำนวณค่าสัมประสิทธิ์ $A_{0p}^{(new)}$ ในทุกรอบของการรับข้อมูลกำลังไฟฟ้าแอกทีฟค่าใหม่ทำให้ได้กำลังไฟฟ้าแอกทีฟมูลฐาน $\bar{p}$ ในทุกรอบการคำนวณ โดยช่วงเวลาการรับข้อมูลในแต่ละรอบจะเท่ากับ T วินาที หลังจากที่ได้คำนวณค่ากำลังไฟฟ้าแอกทีฟมูลฐาน $\bar{p}$ จะนำค่ากำลังดังกล่าวไปหักลบออกจากค่ากำลังไฟฟ้าแอกทีฟ p จะได้ค่ากำลังไฟฟ้าแอกทีฟฮาร์มอนิก $\tilde{p}$ เมื่อได้ค่ากำลังไฟฟ้าแอกทีฟฮาร์มอนิกจะดำเนินการคำนวณหาค่าแรงดันอ้างอิงตามขั้นตอนที่ 5 และขั้นตอนที่ 6 ในวิธีการของ PQ

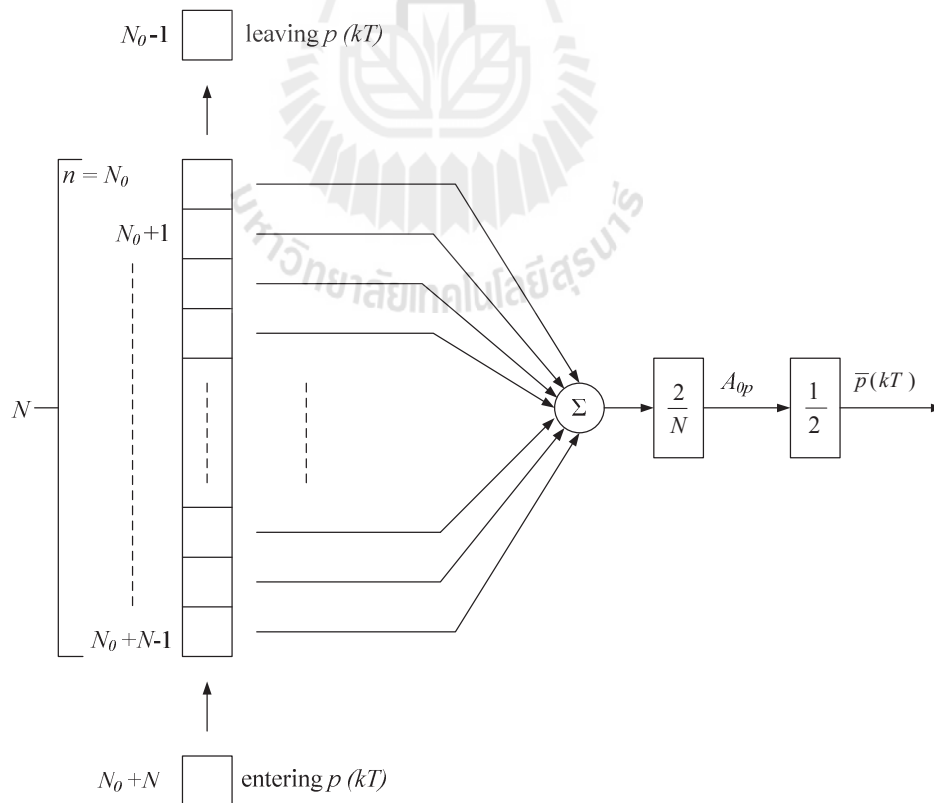
$$p(kT) = \frac{A_0}{2} + \sum_{h=1}^{\infty} [A_h \cos(h\omega kT) + B_h \sin(h\omega kT)] \quad (4-23)$$

$$A_h = \frac{2}{N} \sum_{n=N_0}^{N_0+N-1} p(nT) \cos(n\omega kT) \quad (4-24)$$

$$\bar{p}(kT) = \frac{A_{0p}}{2} \quad (4-25)$$

$$A_{0p} = \frac{2}{N} \sum_{n=N_0}^{N_0+N-1} p(nT) \quad (4-26)$$

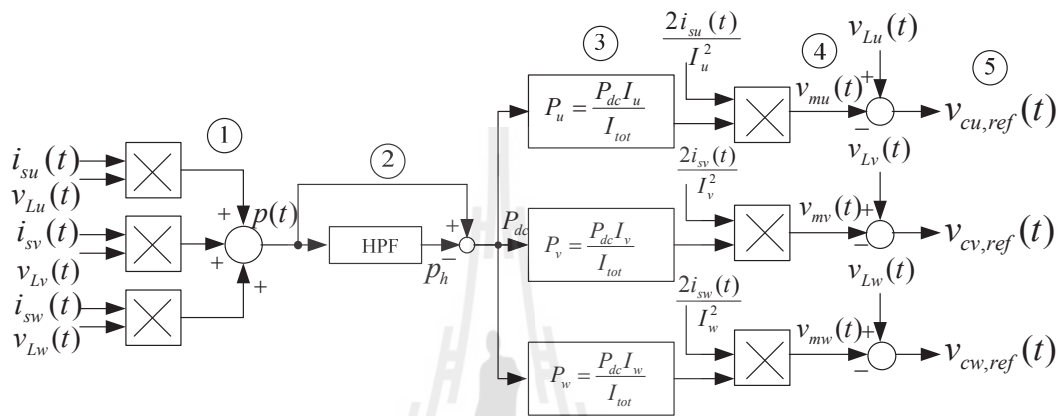
$$[A_{0p}^{(new)}] = [A_{0p}^{(old)}] - \frac{2}{N} [p[N_0-1]T] + \frac{2}{N} [p[N_0+N]T] \quad (4-27)$$



รูปที่ 4.10 แผนภาพการคำนวณค่าสัมประสิทธิ์ฟูริเยร์และค่าแอมพลิจูดของฟังก์ชัน

4.8 การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธีการตรวจจับซิงโครนัส

การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธีการตรวจจับซิงโครนัส หรือวิธี SD (Chang and chen, 2006) มีแผนภาพแสดงขั้นตอนการคำนวณแสดงได้ดังรูปที่ 4.11 โดยรายละเอียดการคำนวณในแต่ละขั้นตอนเป็นดังนี้



รูปที่ 4.11 แผนภาพบล็อกการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี SD

ขั้นตอนที่ 1 คำนวณค่ากำลังไฟฟ้าแอกทีฟในแต่ละเฟส และนำค่ากำลังไฟฟ้าแอกทีฟในแต่ละเฟสมารวมกันจะได้ค่ากำลังไฟฟ้าแอกทีฟรวม $p(t)$ ซึ่งสามารถคำนวณได้จากสมการที่ (4-28)

$$p(t) = v_{Lu}(t)i_{su}(t) + v_{Lv}(t)i_{sv}(t) + v_{Lw}(t)i_{sw}(t) \quad (4-28)$$

ขั้นตอนที่ 2 ดำเนินการแยกปริมาณมูลฐาน (องค์ประกอบสัญญาณกระแสตรง: P_{dc}) ของกำลังไฟฟ้าแอกทีฟรวมออกจากปริมาณฮาร์มอนิก (องค์ประกอบสัญญาณกระแสสลับ: p_h) โดยใช้วงจรกรองผ่านสูง (HPF) เมื่อพิจารณาจากค่ากำลังไฟฟ้าแอกทีฟบนแกนสามเฟสกับค่ากำลังไฟฟ้าแอกทีฟบนแกน α , β และ 0 พบว่าจะมีปริมาณแอมพลิจูดและความถี่ของอันดับฮาร์มอนิกแต่ละอันดับมีค่าเท่ากัน ในการเลือกความถี่ตัดผู้วิจัยวิทยานิพนธ์จึงเลือกที่ความถี่ 5 เฮิร์ตซ์ (รายละเอียดของค่ากำลังไฟฟ้าแอกทีฟแสดงไว้ในภาคผนวก ข.) และสามารถพิจารณาสเปกตรัมของกำลังไฟฟ้าแอกทีฟรวมก่อนและหลังผ่านวงจรกรองผ่านสูงได้จากรูปที่ 4.8 ในหัวข้อที่ 4.6

ขั้นตอนที่ 3 คำนวณหาค่ากำลังไฟฟ้าแยกทีฟแต่ละเฟส (P_u, P_v, P_w) จากสมการที่ (4-29) ถึงสมการที่ (4-31) โดยค่า I_u, I_v และ I_w คือ ค่ายอดของกระแสไฟฟ้าในแต่ละเฟส ในขณะที่ I_{tot} คือ ผลรวมของ I_u, I_v, I_w ($I_{tot} = I_u + I_v + I_w$)

$$P_u = \frac{P_{dc} I_u}{I_{tot}} \quad (4-29)$$

$$P_v = \frac{P_{dc} I_v}{I_{tot}} \quad (4-30)$$

$$P_w = \frac{P_{dc} I_w}{I_{tot}} \quad (4-31)$$

ขั้นตอนที่ 4 คำนวณค่าแรงดันไฟฟ้าที่แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าสามเฟส ($v_{mu}(t), v_{mv}(t), v_{mw}(t)$) ซึ่งสามารถคำนวณได้จากสมการที่ (4-32) ถึงสมการที่ (4-34)

$$v_{mu}(t) = \frac{2i_{su}(t)P_u}{I_u^2} \quad (4-32)$$

$$v_{mv}(t) = \frac{2i_{sv}(t)P_v}{I_v^2} \quad (4-33)$$

$$v_{mw}(t) = \frac{2i_{sw}(t)P_w}{I_w^2} \quad (4-34)$$

ขั้นตอนที่ 5 คำนวณค่าแรงดันอ้างอิงสามเฟส ($v_{cu,ref}(t), v_{cv,ref}(t), v_{cw,ref}(t)$) จากสมการที่ (4-35) ถึงสมการที่ (4-37)

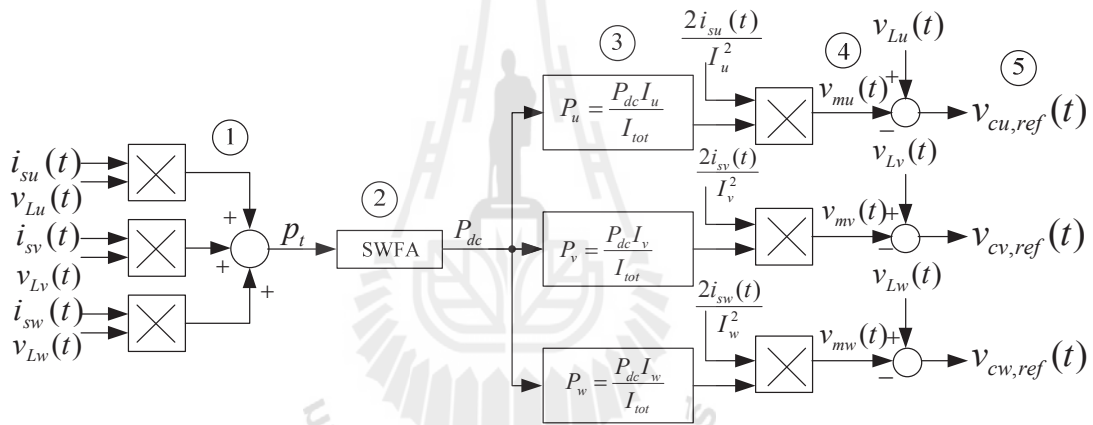
$$v_{cu,ref}(t) = v_{Lu}(t) - v_{mu}(t) \quad (4-35)$$

$$v_{cv,ref}(t) = v_{Lv}(t) - v_{mv}(t) \quad (4-36)$$

$$v_{cw,ref}(t) = v_{Lw}(t) - v_{mw}(t) \quad (4-37)$$

4.9 การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธีการตรวจจับซิงโครนัสประกอบกับวิธีฟูรีเยร์

การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธีการตรวจจับซิงโครนัสประกอบกับวิธีฟูรีเยร์ หรือวิธี SDF เป็นวิธีที่พัฒนามาจากวิธี SD ในหัวข้อที่ 4.8 โดยมีแผนภาพการคำนวณแสดงดังรูปที่ 4.12 ในการคำนวณหาค่าแรงดันอ้างอิงด้วยวิธี SDF จะแตกต่างจากวิธี SD ในส่วนของการแยกปริมาณฮาร์มอนิกของค่ากำลังไฟฟ้าแอกที่ฟรวมออกจากปริมาณที่ความถี่มูลฐาน โดยใช้ SWFA ในการแยกปริมาณฮาร์มอนิกแทนการใช้วงจรกรองผ่านสูง



รูปที่ 4.12 แผนภาพบล็อกการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี SDF

การแยกปริมาณมูลฐานของค่ากำลังไฟฟ้าแอกที่ฟรวม (p_t) ด้วยวิธี SWFA นี้ แสดงรายละเอียดดังรูปที่ 4.13 โดยวิธีการแยกปริมาณฮาร์มอนิกของค่ากำลังไฟฟ้าแอกที่ฟรวมจะคล้ายคลึงกับการแยกปริมาณฮาร์มอนิกของค่ากำลังไฟฟ้าแอกที่ฟในหัวข้อที่ 4.7 และในสมการที่ (4-38) ถึงสมการที่ (4-42) จึงดำเนินการเช่นเดียวกับการแยกปริมาณฮาร์มอนิกของค่ากำลังไฟฟ้าแอกที่ฟในหัวข้อที่ 4.7 เมื่อคำนวณค่ากำลังไฟฟ้าแอกที่ฟรวม P_{dc} ที่ได้จากวิธีการ SWFA จึงดำเนินการคำนวณหาค่าแรงดันอ้างอิงตามขั้นตอนที่ 3-5 ในวิธีการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกวิธี SD ต่อไป

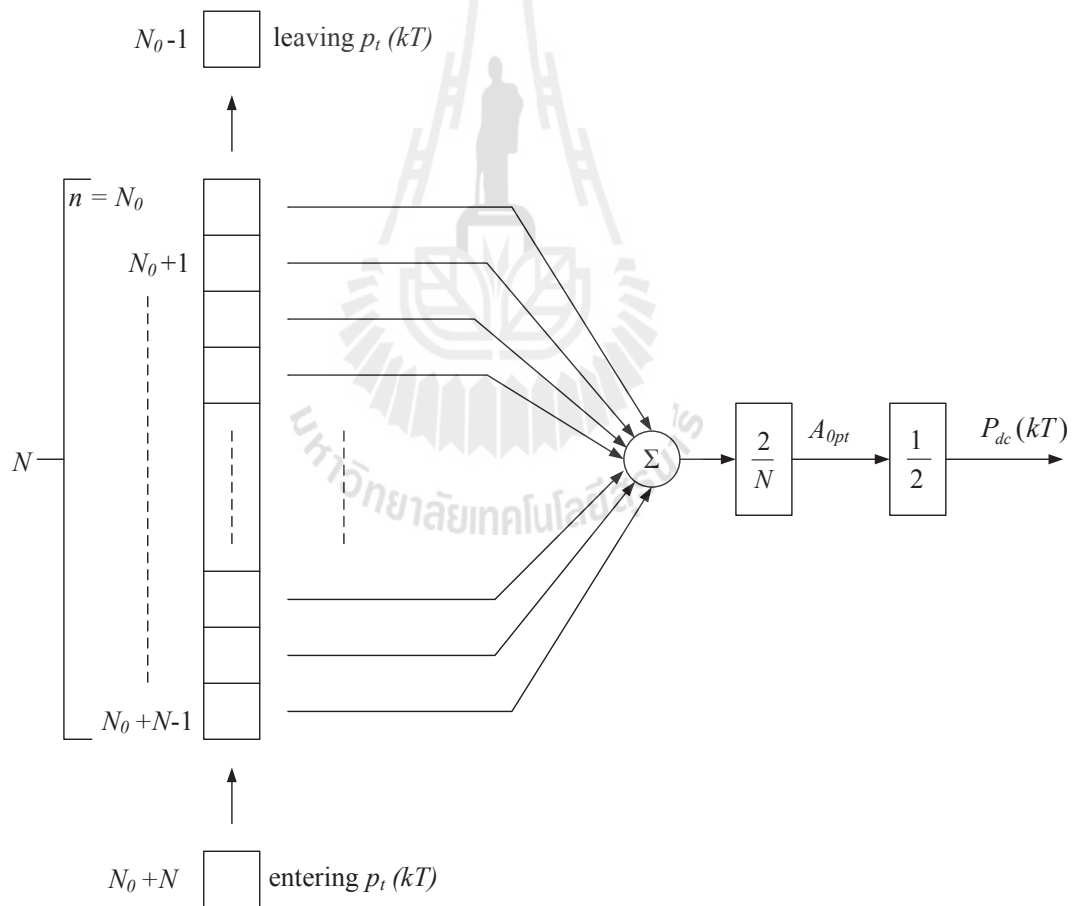
$$p_t(kT) = \frac{A_0}{2} + \sum_{h=1}^{\infty} [A_h \cos(h\omega kT) + B_h \sin(h\omega kT)] \quad (4-38)$$

$$A_h = \frac{2}{N} \sum_{n=N_0}^{N_0+N-1} p_t(nT) \cos(n\omega_k T) \quad (4-39)$$

$$P_{dc}(kT) = \frac{A_{0p}}{2} \quad (4-40)$$

$$A_{0p_t} = \frac{2}{N} \sum_{n=N_0}^{N_0+N-1} p_t(nT) \quad (4-41)$$

$$[A_{0p_t}^{(new)}] = [A_{0p_t}^{(old)}] - \frac{2}{N} [p_t[N_0-1]T] + \frac{2}{N} [p_t[N_0+N]T] \quad (4-42)$$

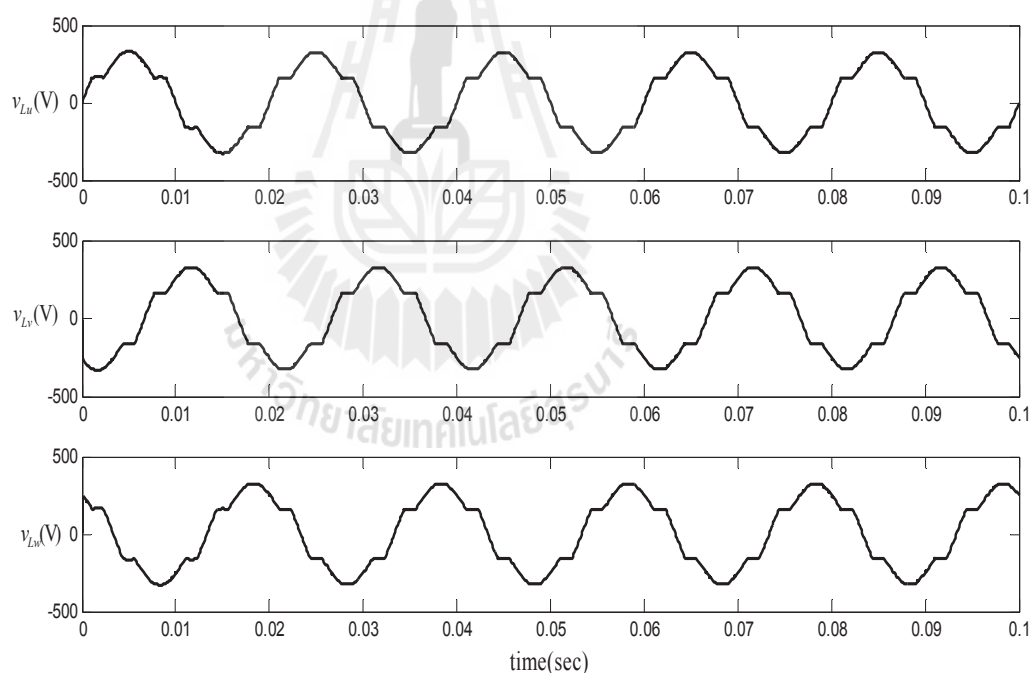


รูปที่ 4.13 แผนภาพการคำนวณค่าสัมประสิทธิ์ฟูริเยร์ และคำนวณกำลังแอกทีฟรวมที่ความถี่มูลฐาน

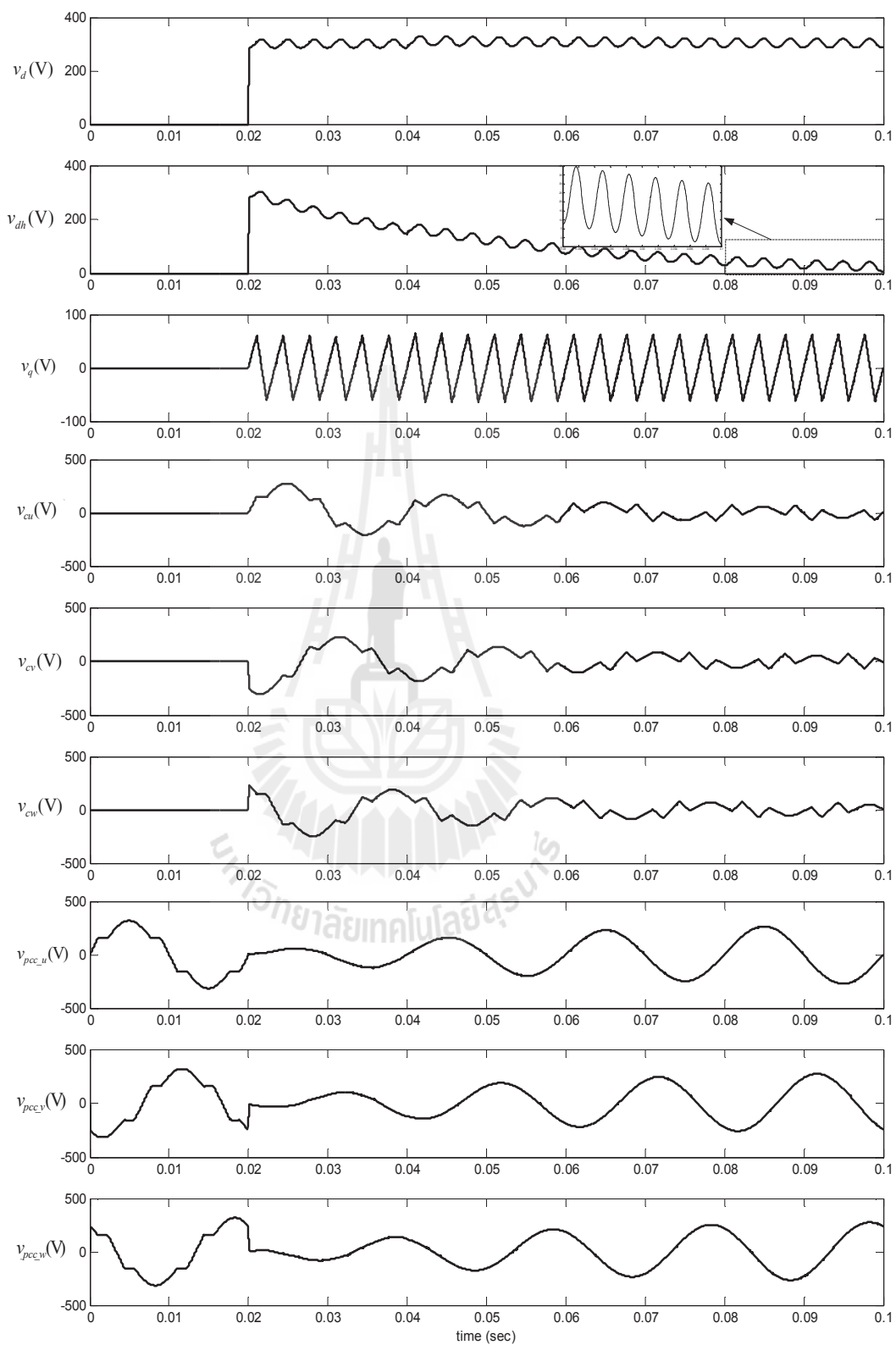
4.10 ผลการจำลองสถานการณ์และการเปรียบเทียบสมรรถนะการตรวจจับแรงดัน

ฮาร์มอนิก

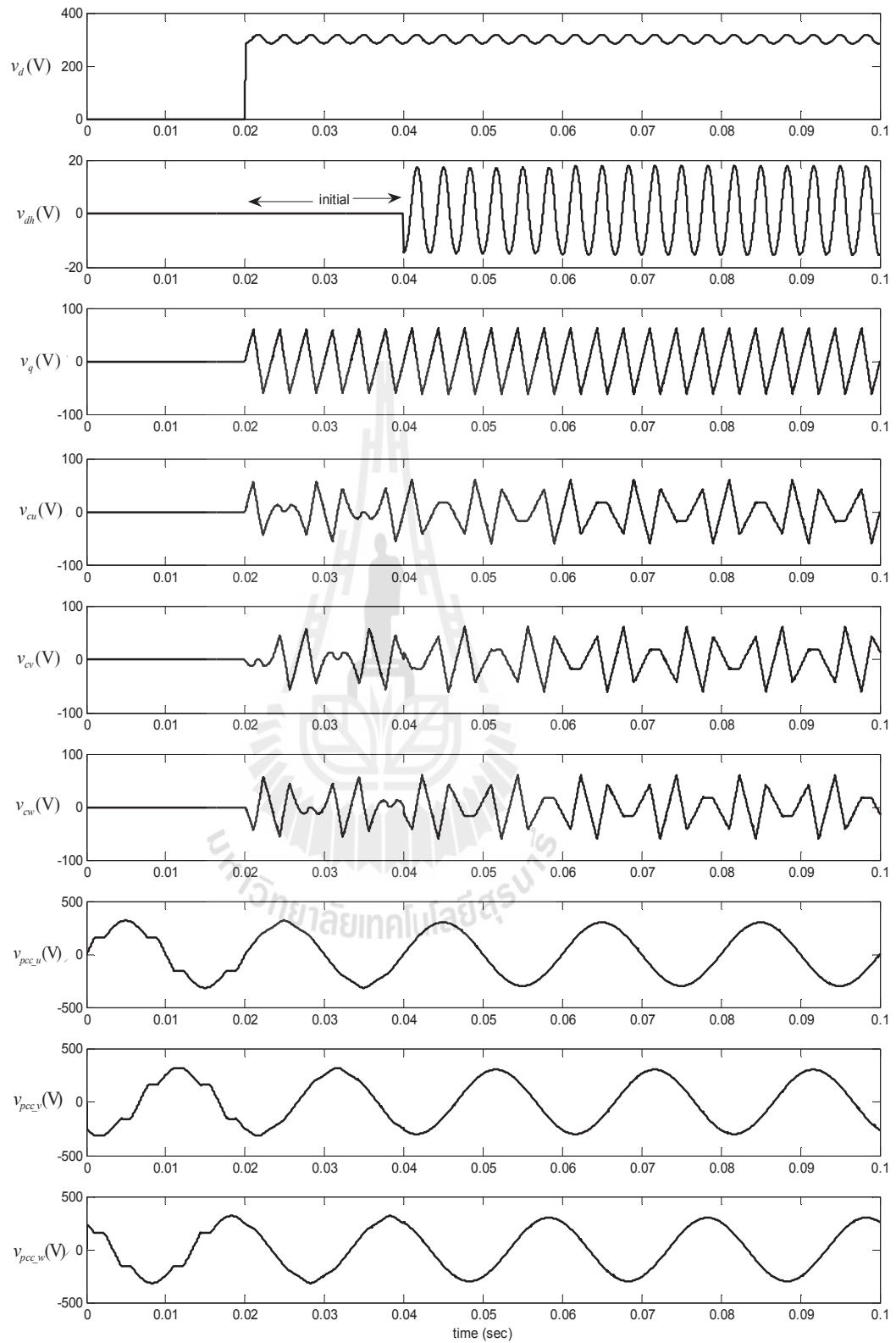
การจำลองสถานการณ์การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้จะใช้โครงสร้างการจำลองสถานการณ์ดังรูปที่ 4.2 โดยดัชนีชี้วัดสมรรถนะการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกใช้ค่าเฉลี่ยของเปอร์เซ็นต์ความเพี้ยนแรงดันฮาร์มอนิกรวมในแต่ละเฟสภายหลังการชดเชย ($\%THD_{v,av}$) ตามสมการที่ (4.5) เป็นสำคัญ เมื่อพิจารณาแรงดันที่จุด PCC ก่อนการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิก แรงดันดังกล่าวจะเหมือนกับแรงดันสามเฟสที่โหลด (v_{Lu}, v_{Lv}, v_{Lw}) แสดงไว้ดังรูปที่ 4.14 โดยโหลดดังกล่าวเป็นวงจรเรียงกระแสสามเฟสที่ต่อกับตัวเก็บประจุขนานกับตัวต้านทาน ซึ่งโหลดประเภทนี้จะทำให้เกิดแรงดันฮาร์มอนิก



รูปที่ 4.14 แรงดันสามเฟสก่อนการชดเชย



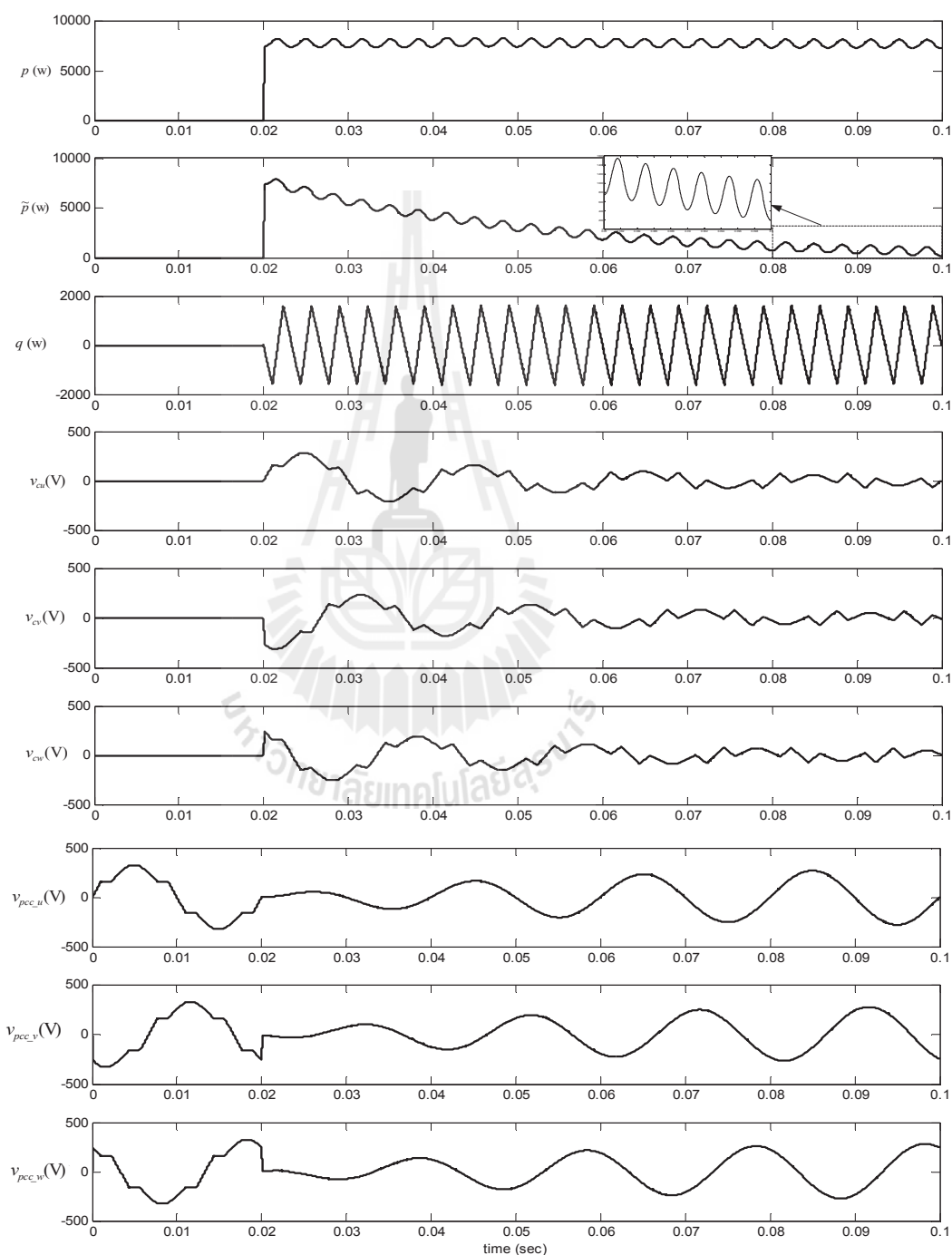
รูปที่ 4.15 ผลการจำลองสถานการณ์การกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกที่ใช้วิธี SRF



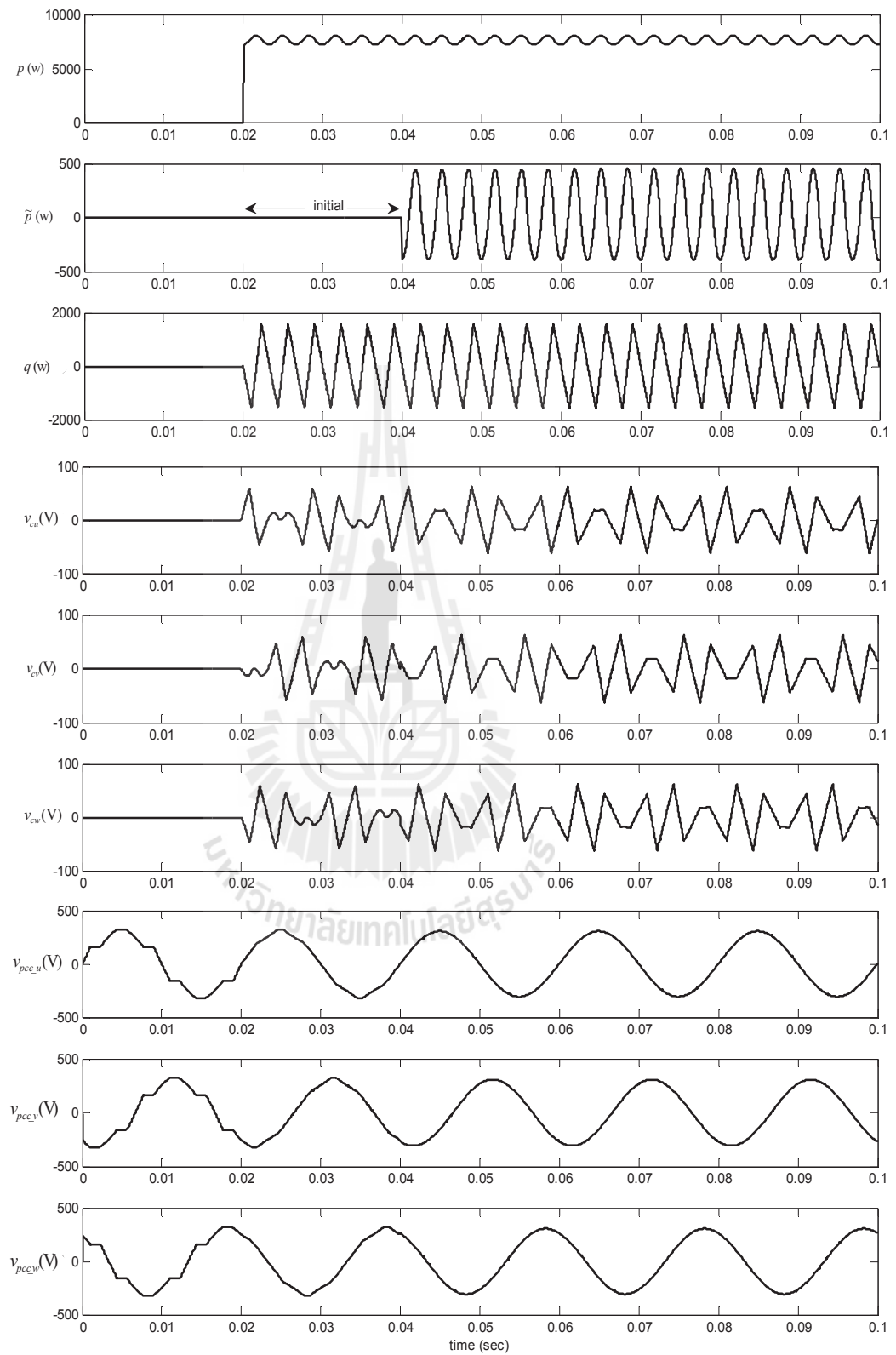
รูปที่ 4.16 ผลการจำลองสถานการณ์การกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกที่ใช้วิธี DQF

จากรูปที่ 4.15 และรูปที่ 4.16 เป็นผลการจำลองสถานการณ์การกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกที่ใช้วิธี SRF และวิธี DQF ตามลำดับ โดยการจำลองสถานการณ์ทั้ง 2 วิธี จะเหมือนกันทุกประการแต่จะแตกต่างกันเพียงการแยกปริมาณแรงดันฮาร์มอนิกออกจากปริมาณแรงดันที่ความถี่มูลฐาน ในส่วนของวิธี SRF จะใช้การแยกปริมาณแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวงจรกรองผ่านสูงที่ความถี่ตัด 5 เฮิร์ตซ์ และวิธี DQF จะใช้ SWFA เข้ามาแยกปริมาณแรงดันฮาร์มอนิก โดยในการจำลองสถานการณ์ทั้ง 2 วิธี จะเริ่มฉีดแรงดันชดเชยที่เวลา (t_{start}) 0.02 วินาที ซึ่งในรูปที่ 4.15 และรูปที่ 4.16 จะประกอบไปด้วยแรงดันบนแกนดี (v_d) เมื่อพิจารณาแรงดันบนแกนดีจะประกอบไปด้วยปริมาณแรงดันฮาร์มอนิกและปริมาณแรงดันที่ความถี่มูลฐาน ส่วนในรูปที่ 4.15 เมื่อปริมาณแรงดันแกนดีผ่านวงจรกรองผ่านสูงจะเหลือเฉพาะปริมาณแรงดันฮาร์มอนิกบนแกนดี (v_{dh}) ซึ่งเมื่อพิจารณารูปแรงดันฮาร์มอนิกบนแกนดีปรากฏว่าจะมีเวลาประวิงของวงจรกรองผ่านสูงทำให้การแยกปริมาณแรงดันฮาร์มอนิกเข้าสู่สถานะคงตัวที่เวลาประมาณ 0.08 วินาที และเมื่อพิจารณารูปที่ 4.16 สังเกตได้ว่าเมื่อปริมาณแรงดันแกนดีผ่าน SWFA ก็จะได้ปริมาณแรงดันฮาร์มอนิกบนแกนดี โดยจากรูปดังกล่าวพบว่าที่เวลา 0.02 วินาที ถึง 0.04 วินาที จะเป็นช่วงของการเก็บข้อมูลในช่วงเริ่มต้น (initial) เพื่อทำการแยกปริมาณแรงดันฮาร์มอนิกในคาบถัดไป ในวิธี SWFA นี้จะพบว่าแรงดันฮาร์มอนิกมีการเข้าสู่สถานะคงตัวที่เร็วกว่าการแยกปริมาณแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวงจรกรองผ่านสูง สำหรับปริมาณแรงดันบนแกนคิว (v_q) ในวิธีการคำนวณหาแรงดันอ้างอิงด้วยวิธี SRF และวิธี DQF สังเกตได้จากสมการในภาคผนวก ก. ซึ่งในแรงดันบนแกนดีจะมีแรงดันฮาร์มอนิกปะปนอยู่กับแรงดันที่ความถี่มูลฐาน ส่วนแรงดันบนแกนคิวในทางทฤษฎีไม่ปรากฏแรงดันที่ความถี่มูลฐานจะปรากฏเฉพาะแรงดันฮาร์มอนิกบนแกนคิว ด้วยเหตุนี้จึงไม่มีความจำเป็นต้องแยกปริมาณแรงดันฮาร์มอนิกออกจากปริมาณแรงดันที่ความถี่มูลฐาน นอกจากนี้กำลังรีแอกทีฟ ปรากฏบนแกนคิวจึงส่งผลต่อการชดเชยค่าตัวประกอบกำลัง ดังนั้นค่าแรงดันบนแกนคิวทั้งหมดจะถูกใช้ในการคำนวณแรงดันชดเชยต่อไป ในรูปที่ 4.15 แกวที่ 4 ถึงแกวที่ 6 เป็นแรงดันชดเชยสามเฟส (v_{cu}, v_{cv}, v_{cw}) เมื่อพิจารณาที่เวลา 0.02 วินาทีเป็นต้นไป แรงดันชดเชยจะมีแอมพลิจูดที่สูงแล้วจึงเข้าสู่สถานะคงตัวที่เวลาประมาณ 0.08 วินาที เนื่องจากการแยกปริมาณแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวงจรกรองผ่านสูง ซึ่งช่วงดังกล่าวเป็นช่วงเวลาประวิงของวงจรกรองผ่านสูง และในรูปที่ 4.16 แกวที่ 4 ถึงแกวที่ 6 เป็นแรงดันชดเชยสามเฟสเช่นกัน จะสังเกตได้ว่าที่เวลา 0.02 วินาที ถึง 0.04 วินาที เป็นผลของแรงดันบนแกนคิวที่ชดเชยเข้าสู่ระบบเท่านั้น และเมื่อเวลา 0.04 วินาทีเป็นต้นไปจึงชดเชยแรงดันฮาร์มอนิกทั้งบนแกนดีและแกนคิว รวมถึงชดเชยกำลังรีแอกทีฟด้วยเช่นกัน ในรูปที่ 4.15 และรูปที่ 4.16 แกวที่ 7 ถึงแกวที่ 9 เป็นแรงดันที่จุด PCC ทั้งสามเฟส ($v_{pcc_u}, v_{pcc_v}, v_{pcc_w}$) เมื่อพิจารณาที่ก่อนเวลา 0.02 วินาที แรงดันที่จุด PCC มีลักษณะเช่นเดียวกับแรงดันที่โหลด และเมื่อเวลา 0.02

วินาที เป็นต้นไปแรงดันที่จุด PCC จึงมีลักษณะใกล้เคียงสัญญาณไซน์มากขึ้น ทั้งนี้เนื่องจากการจำลองสถานการณ์มีการเริ่มชดเชยแรงดันที่เวลา 0.02 วินาที สามารถดู %THD, หลังการชดเชยได้ในตารางที่ 4.1



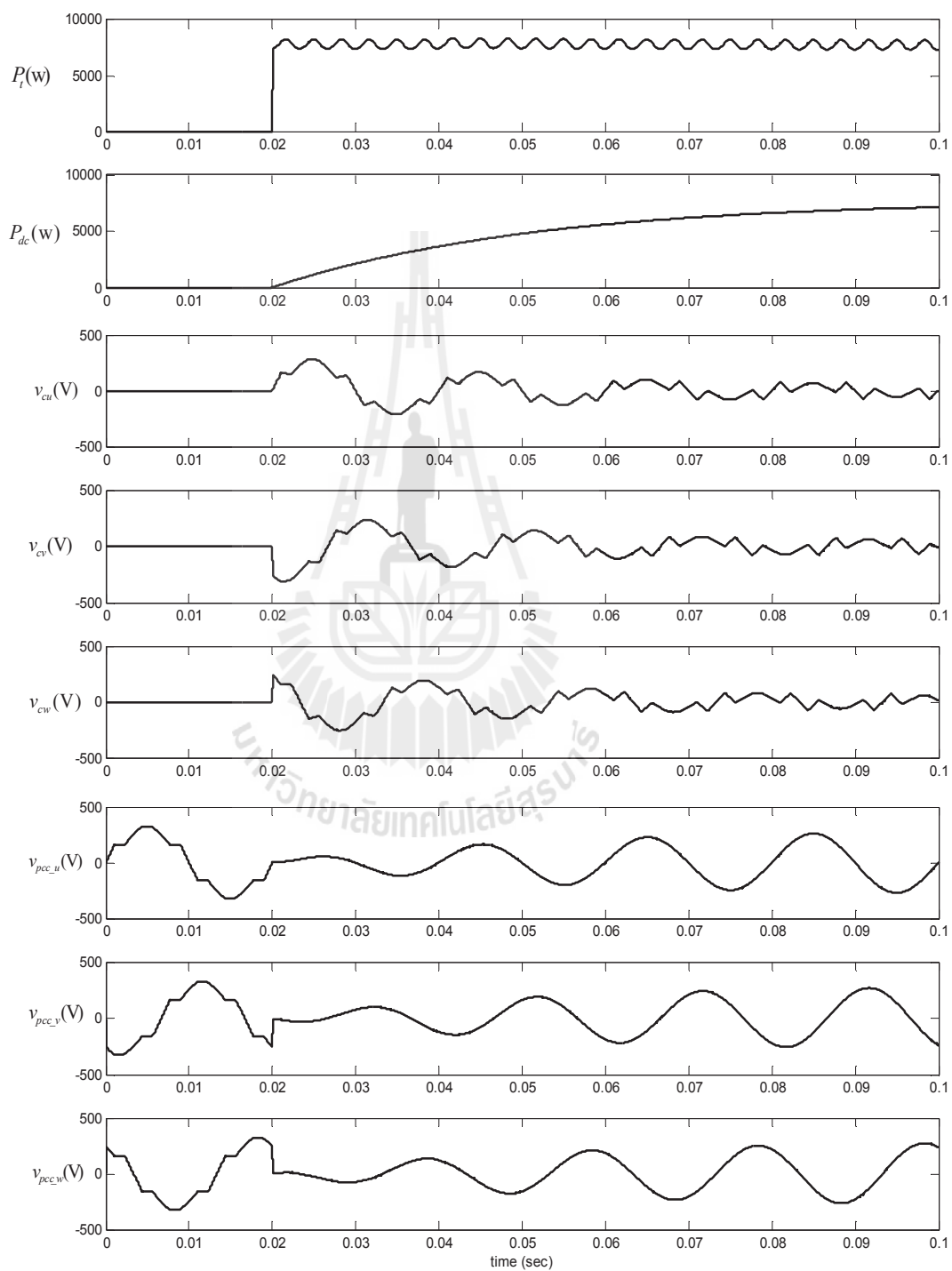
รูปที่ 4.17 ผลการจำลองสถานการณ์การกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกที่ใช้วิธี PQ



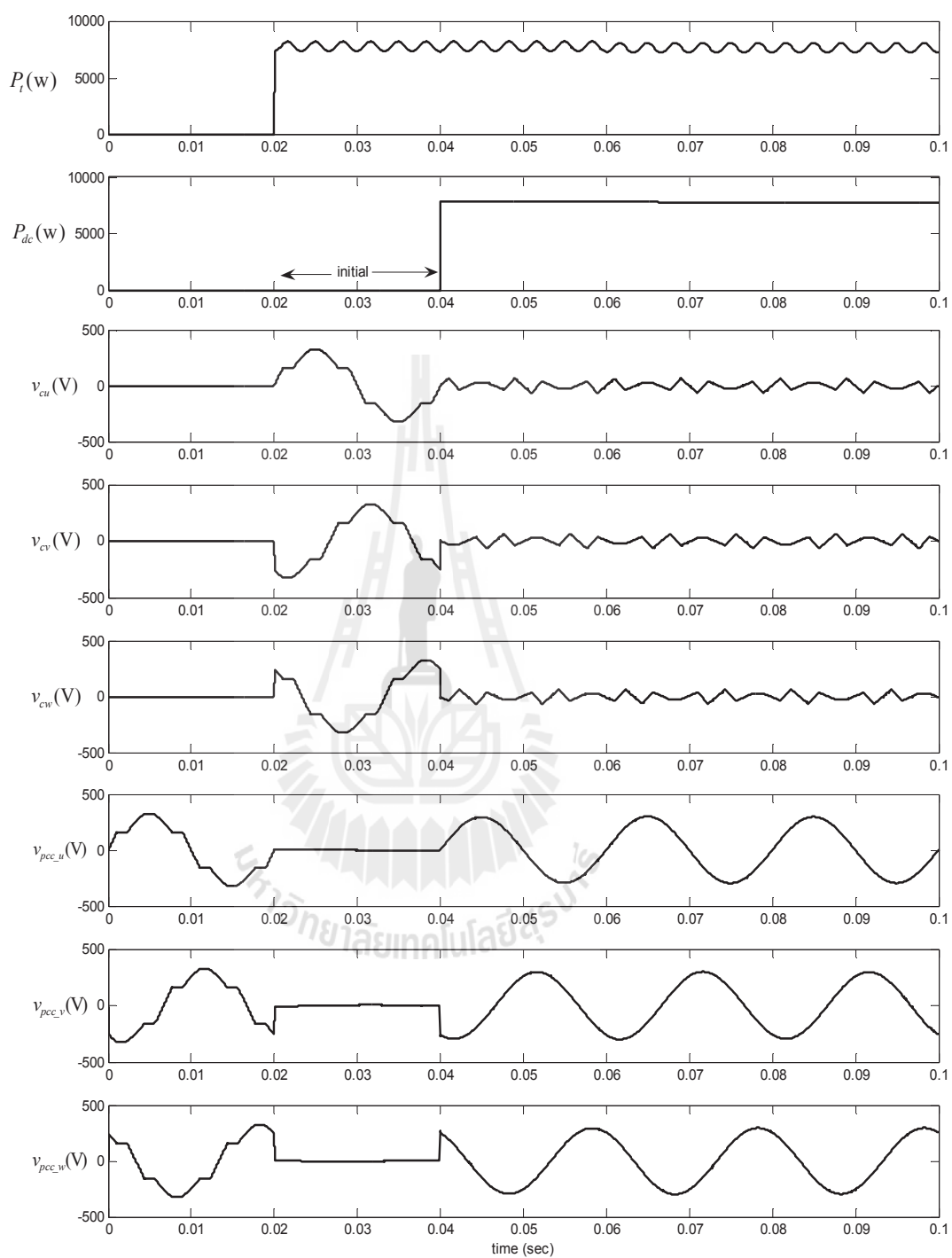
รูปที่ 4.18 ผลการจำลองสถานการณ์การกำจัดแรงดันฮาร์โมนิกที่ใช้วิธี PQF

จากรูปที่ 4.17 และรูปที่ 4.18 เป็นผลการจำลองสถานการณ์การกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกที่ใช้วิธี PQ และวิธี PQF ตามลำดับ โดยในการจำลองสถานการณ์จะมีลักษณะเหมือนกันทุกประการ แต่จะแตกต่างกันเพียงวิธีการแยกปริมาณกำลังไฟฟ้าแอกทีฟฮาร์มอนิกออกจากกำลังไฟฟ้าแอกทีฟมูลฐาน ซึ่งวิธี PQ จะใช้วงจรกรองผ่านสูงที่ความถี่ตัด 5 เฮิร์ตซ์ ในการแยกกำลังไฟฟ้าแอกทีฟฮาร์มอนิก และวิธี PQF จะใช้ SWFA ในการแยกกำลังไฟฟ้าแอกทีฟฮาร์มอนิกออกจากกำลังไฟฟ้าแอกทีฟมูลฐาน โดยการจำลองสถานการณ์ทั้ง 2 วิธี จะเริ่มฉีดแรงดันชดเชยที่เวลา 0.02 วินาที ในรูปที่ 4.17 และรูปที่ 4.18 แฉกที่ 1 เป็นกำลังไฟฟ้าแอกทีฟ (p) เมื่อพิจารณาในรูปดังกล่าวจะประกอบไปด้วยกำลังไฟฟ้าแอกทีฟมูลฐานรวมกับกำลังไฟฟ้าแอกทีฟฮาร์มอนิก ส่วนในรูปที่ 4.17 เมื่อกำลังไฟฟ้าแอกทีฟผ่านวงจรกรองผ่านสูงจึงได้เป็นปริมาณกำลังไฟฟ้าแอกทีฟฮาร์มอนิก ($\tilde{p}$) จะปรากฏอยู่ในแฉกที่ 2 ของรูปดังกล่าว ซึ่งเมื่อพิจารณารูปดังกล่าวปรากฏว่าจะมีเวลาประวิงของวงจรกรองผ่านสูงทำให้การแยกปริมาณกำลังไฟฟ้าแอกทีฟฮาร์มอนิกเข้าสู่สภาวะคงตัวที่เวลาประมาณ 0.08 วินาที และในรูปที่ 4.18 เมื่อกำลังไฟฟ้าแอกทีฟผ่าน SWFA ก็จะได้ปริมาณกำลังไฟฟ้าแอกทีฟฮาร์มอนิก และเมื่อพิจารณาในรูปดังกล่าวพบว่าที่เวลา 0.02 วินาที ถึง 0.04 วินาที จะเป็นช่วงของการเก็บข้อมูลในช่วงแรกเพื่อทำการแยกปริมาณกำลังไฟฟ้าแอกทีฟฮาร์มอนิกในคาบถัดไป จากภาคผนวก ข. ค่าปริมาณกำลังไฟฟ้ามูลฐานจะปรากฏที่ความถี่ 0 เฮิร์ตซ์ ที่ฮาร์มอนิกอันดับที่ 5 และอันดับที่ 7 จะปรากฏที่ความถี่ 300 เฮิร์ตซ์ ในส่วนของฮาร์มอนิกอันดับที่ 11 และอันดับที่ 13 จะปรากฏที่ความถี่ 600 เฮิร์ตซ์ โดยเมื่อเทียบกับความถี่มูลฐานของกระแสและแรงดันเท่ากับ 50 เฮิร์ตซ์ สำหรับกำลังไฟฟ้ารีแอกทีฟ (q) จะไม่ทำการแยกปริมาณฮาร์มอนิกเนื่องจากการคำนวณหาค่าแรงดันอ้างอิงด้วยวิธี PQ และวิธี PQF จะมีการปรับปรุงตัวประกอบกำลังไปพร้อมกัน ในรูปที่ 4.17 แฉกที่ 4 ถึงแฉกที่ 6 เป็นแรงดันชดเชยสามเฟส เมื่อพิจารณาที่เวลา 0.02 วินาทีเป็นต้นไป แรงดันชดเชยจะมีแอมพลิจูดที่สูงแล้วจึงเข้าสู่สภาวะคงตัวที่เวลาประมาณ 0.08 วินาที เนื่องจากการแยกปริมาณกำลังไฟฟ้าแอกทีฟฮาร์มอนิกด้วยวงจรกรองผ่านสูง ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงเวลาประวิงของวงจรกรองผ่านสูง และในรูปที่ 4.18 แฉกที่ 4 ถึงแฉกที่ 6 เป็นแรงดันชดเชยสามเฟสเช่นกัน จะสังเกตได้ว่าที่เวลา 0.02 วินาที ถึง 0.04 วินาที เป็นผลของกำลังไฟฟ้ารีแอกทีฟที่ชดเชยเข้าสู่ระบบ และเมื่อเวลา 0.04 วินาทีเป็นต้นไปจึงชดเชยแรงดันฮาร์มอนิกพร้อม ๆ กับการชดเชยกำลังไฟฟ้ารีแอกทีฟ ในรูปที่ 4.17 และรูปที่ 4.18 แฉกที่ 7 ถึงแฉกที่ 9 เป็นแรงดันที่จุด PCC ทั้งสามเฟส เมื่อพิจารณาที่ก่อนเวลา 0.02 วินาที แรงดันที่จุด PCC มีลักษณะเช่นเดียวกับแรงดันที่โหลด และเมื่อเวลา 0.02 วินาที เป็นต้นไปแรงดันที่จุด PCC ในรูปที่ 4.17 จะเริ่มมีลักษณะใกล้เคียงสัญญาณไซน์ตามเวลาประวิงของวงจรกรองผ่านสูง และในรูปที่ 4.18

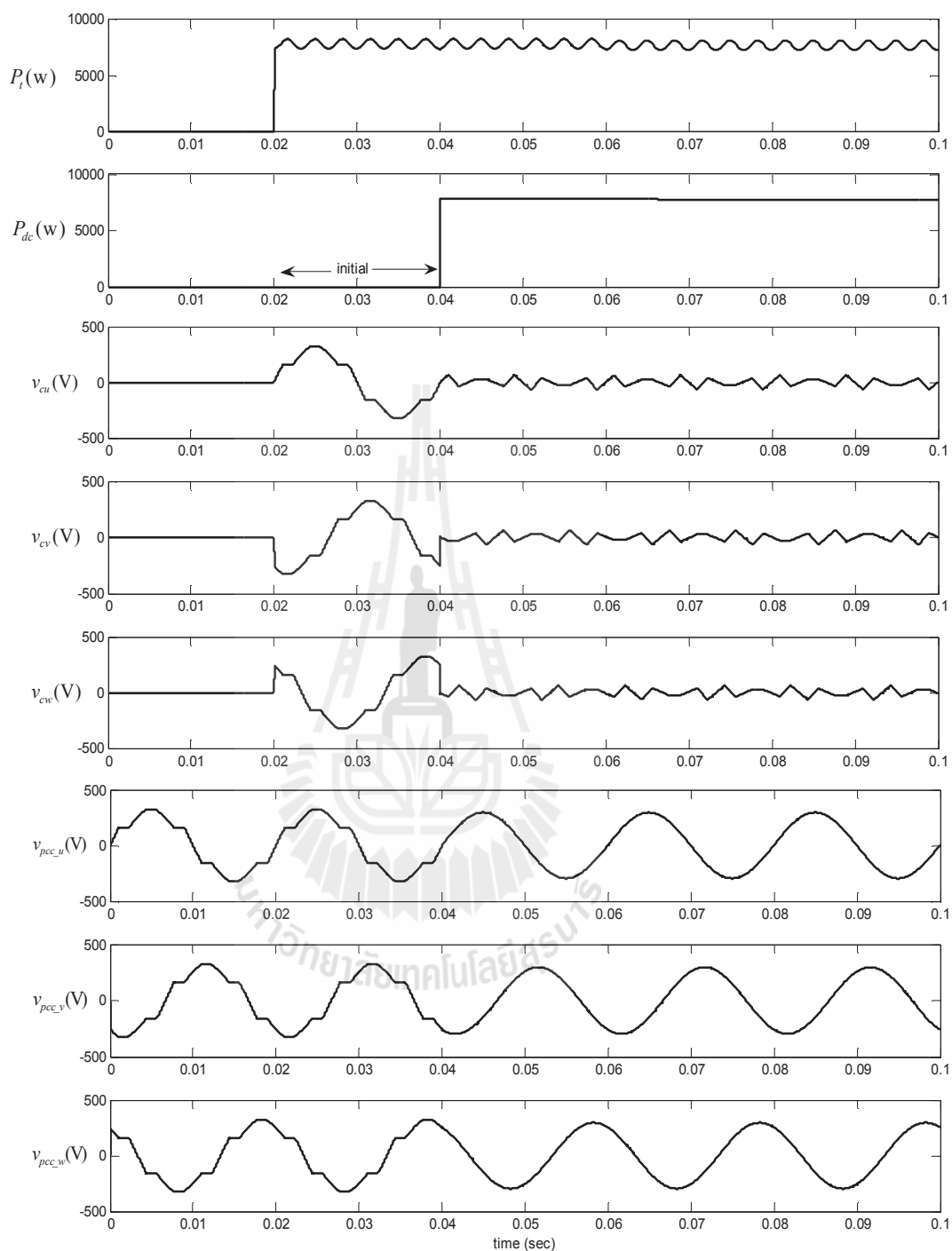
จะเริ่มมีลักษณะใกล้เคียงสัญญาณไซน์เมื่อเริ่มทำการชดเชยแรงดันฮาร์โมนิก สามารถดู $\%THD_v$ หลังการชดเชยได้ในตารางที่ 4.1



รูปที่ 4.19 ผลการจำลองสถานการณ์การกำจัดแรงดันฮาร์โมนิกที่ใช้วิธี SD



รูปที่ 4.20 ผลการจำลองสถานการณ์การกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกที่ใช้วิธี SDF ($t_{start} = 0.02 \text{ sec}$)



รูปที่ 4.21 ผลการจำลองสถานการณ์การกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกที่ใช้วิธี SDF ($t_{start} = 0.04$ sec)

จากรูปที่ 4.19 เป็นผลการจำลองสถานการณ์การกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี SD โดยในการจำลองสถานการณ์ด้วยวิธี SD จะใช้วงจรกรองผ่านสูงที่ความถี่ตัด 5 เฮิร์ตซ์ ในการแยกปริมาณ

ฮาร์มอนิก สำหรับการแยกปริมาณกำลังไฟฟ้าแอกทีฟรวมของวิธี SD จะเหมือนกับการแยกกำลังไฟฟ้าแอกทีฟของวิธี PQ แต่ในวิธี SD จะใช้กำลังไฟฟ้าแอกทีฟรวมมูลฐาน (P_{dc}) มาคำนวณหาค่าแรงดันอ้างอิง โดยในการจำลองสถานการณ์จะเริ่มฉีดแรงดันชดเชยที่เวลา 0.02 วินาที ซึ่งในรูปที่ 4.19 จะประกอบไปด้วยกำลังไฟฟ้าแอกทีฟรวม (p_t) ซึ่งค่ากำลังไฟฟ้าแอกทีฟรวมดังกล่าวประกอบไปด้วยกำลังไฟฟ้าแอกทีฟฮาร์มอนิกรวมกับกำลังไฟฟ้าแอกทีฟมูลฐาน ในรูปดังกล่าวเมื่อกำลังไฟฟ้าแอกทีฟรวมผ่านวงจรกรองผ่านสูงจะได้เป็นกำลังไฟฟ้าแอกทีฟรวมมูลฐาน เมื่อพิจารณารูปกำลังไฟฟ้าแอกทีฟรวมมูลฐานปรากฏว่าเมื่อเวลาประวิงของวงจรกรองผ่านสูงทำให้ปริมาณกำลังไฟฟ้าแอกทีฟรวมมูลฐานเข้าสู่สภาวะคงตัวที่เวลาประมาณ 0.08 วินาที ในรูปที่ 4.19 แถวที่ 3 ถึงแถวที่ 5 เป็นแรงดันชดเชยสามเฟส เมื่อพิจารณาที่เวลา 0.02 วินาทีเป็นต้นไปแรงดันชดเชยจะมีค่าแอมพลิจูดที่เท่ากับแรงดันที่โหลดแล้วจึงเข้าสู่สภาวะคงตัวที่เวลา 0.08 วินาที เนื่องจากการแยกปริมาณฮาร์มอนิกด้วยวงจรกรองผ่านสูง ซึ่งช่วงดังกล่าวเป็นช่วงเวลาประวิงของวงจรกรองผ่านสูง ในรูปดังกล่าวแถวที่ 6 ถึงแถวที่ 8 เป็นแรงดันที่จุด PCC เมื่อพิจารณาที่ก่อนเวลา 0.02 วินาที แรงดันที่จุด PCC จะมีลักษณะเช่นเดียวกับแรงดันที่โหลด และเมื่อเวลา 0.02 วินาที เป็นต้นไปแรงดันที่จุด PCC ในรูปที่ 4.19 จะเริ่มมีลักษณะใกล้เคียงสัญญาณไซน์ตามเวลาประวิงของวงจรกรองผ่านสูง สามารถดู $\%THD_v$ หลังการชดเชยได้ในตารางที่ 4.1

จากรูปที่ 4.20 และรูปที่ 4.21 เป็นผลการจำลองสถานการณ์การกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี SDF ทั้ง 2 รูป โดยในการจำลองสถานการณ์จะเหมือนกับวิธี SD จะต่างกันที่วิธีแยกปริมาณฮาร์มอนิกโดยที่วิธี SDF จะใช้ SWFA ในการแยกปริมาณฮาร์มอนิก สำหรับการแยกปริมาณกำลังไฟฟ้าแอกทีฟรวมของวิธี SDF จะเหมือนกับการแยกกำลังไฟฟ้าแอกทีฟของวิธี PQF แต่วิธี SDF จะใช้กำลังไฟฟ้าแอกทีฟรวมมูลฐานมาคำนวณหาค่าแรงดันอ้างอิง โดยในการจำลองสถานการณ์ในรูปที่ 4.20 จะเริ่มฉีดแรงดันชดเชยที่เวลา 0.02 วินาที และในรูปที่ 4.21 จะเริ่มฉีดแรงดันชดเชยที่เวลา 0.04 วินาที ซึ่งในรูปที่ 4.20 และรูปที่ 4.21 จะประกอบไปด้วยกำลังไฟฟ้าแอกทีฟฮาร์มอนิกรวมกับกำลังไฟฟ้าแอกทีฟมูลฐาน เมื่อปริมาณกำลังไฟฟ้าแอกทีฟรวมผ่าน SWFA จะได้ปริมาณกำลังไฟฟ้าแอกทีฟมูลฐาน โดยในรูปที่ 4.20 และรูปที่ 4.21 ที่เวลา 0.02 วินาที ถึงเวลา 0.04 วินาที เป็นช่วงของการเก็บข้อมูลในช่วงแรกเพื่อทำการแยกปริมาณกำลังไฟฟ้าแอกทีฟมูลฐานในคาบถัดไป การใช้วิธี SWFA จะพบว่ากำลังไฟฟ้าแอกทีฟรวมมูลฐานมีการเข้าสู่สภาวะคงตัวที่เร็วกว่าการใช้วงจรกรองผ่านสูง ในรูปที่ 4.20 และรูปที่ 4.21 เป็นแรงดันชดเชยสามเฟสจะสังเกตได้ว่าที่เวลา 0.02 วินาที ถึงเวลา 0.04 วินาที แรงดันชดเชยจะเหมือนกับแรงดันที่โหลด เมื่อพิจารณาจากขั้นตอนที่ 2 ของการคำนวณหาแรงดันฮาร์มอนิกของวิธี SDF ในหัวข้อที่ 4.9 จะเป็นการแยกปริมาณฮาร์มอนิกด้วยวิธี SWFA ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงเวลาของการเก็บข้อมูล

เพราะฉะนั้นกำลังไฟฟ้าแอกทีฟรวมมูลฐานจึงมีค่าเท่ากับศูนย์ และพิจารณาขั้นตอนที่ 3 ค่ากำลังไฟฟ้าแอกทีฟแต่ละเฟสก็จะเท่ากับศูนย์โดยสามารถพิจารณาได้จากสมการที่ (4-29) ถึงสมการที่ (4-31) และเมื่อพิจารณาในขั้นตอนที่ 4 โดยสามารถพิจารณาได้จากสมการที่ (4-32) ถึงสมการที่ (4-34) จะได้ว่าแรงดันไฟฟ้าที่แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าสามเฟสจะเท่ากับศูนย์ และในขั้นตอนที่ 5 เป็นการคำนวณหาค่าแรงดันอ้างอิงสามเฟสโดยพิจารณาได้จากสมการที่ (4-35) ถึงสมการที่ (4-37) ได้ว่าแรงดันอ้างอิงจะเท่ากับแรงดันที่โหลด เพราะฉะนั้นที่เวลา 0.04 เป็นต้นไปจึงได้แรงดันอ้างอิงสำหรับการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิก ในรูปที่ 4.20 และรูปที่ 4.21 แฉวที่ 6 ถึงแฉวที่ 8 เป็นแรงดันที่จุด PCC เมื่อพิจารณาที่ก่อนเวลา 0.02 วินาที แรงดันที่จุด PCC จะมีลักษณะเช่นเดียวกับแรงดันที่โหลด ในรูปที่ 4.20 ที่เวลา 0.02 วินาที ถึงเวลา 0.04 วินาที แรงดันที่จุด PCC จะเท่ากับศูนย์ ทั้งนี้เนื่องจากการเก็บข้อมูลของ SWFA ที่ใช้ในการคำนวณหาแรงดันอ้างอิงที่ได้อธิบายไปก่อนหน้านี้ และสามารถพิจารณาได้จากสมการที่ (4-3) เมื่อเวลา 0.04 วินาทีเป็นต้นไปแรงดันที่จุด PCC จึงมีลักษณะเป็นสัญญาณไซน์มากขึ้น ด้วยเหตุที่เวลา 0.02 วินาที ถึงเวลา 0.04 วินาที แรงดันที่จุด PCC เป็นศูนย์จะส่งผลให้ระบบขาดการจ่ายแรงดันไฟฟ้า ด้วยเหตุนี้ผู้วิจัยวิทยานิพนธ์จึงเริ่มฉีดแรงดันชดเชยที่ 0.04 วินาที แทนการฉีดที่ 0.02 วินาที สามารถพิจารณาได้จากรูปที่ 4.21 ในแฉวที่ 6 ถึงแฉวที่ 8 โดยแรงดันที่จุด PCC จะไม่เป็นศูนย์เหมือนรูปที่ 4.20 และสามารถดู $\%THD_v$ หลังการชดเชยได้ในตารางที่ 4.1

ตารางที่ 4.1 ผลการจำลองสถานการณ์

วิธีการตรวจจับ แรงดันฮาร์มอนิก	$\%THD_{v,u}$	$\%THD_{v,v}$	$\%THD_{v,w}$	$\%THD_{v,av}$
ก่อนการชดเชยแรงดัน				
	12.83	12.83	12.84	12.83
หลังการชดเชยแรงดัน				
SRF	0.45	1.03	1.01	0.83
DQF	0.05	0.05	0.05	0.05
PQ	0.45	1.04	1.02	0.84
PQF	0.06	0.06	0.06	0.06
SD	0.44	1.01	0.98	0.81
SDF	0.06	0.06	0.06	0.06

จากตารางที่ 4.1 เป็นตารางแสดงผลการจำลองสถานการณ์ การชดเชยแรงดันพบว่า $\%THD_{v,av}$ อยู่ที่ 0.83% ในกรณีที่ใช้วิธี SRF ในส่วนของวิธี DQF จะมี $\%THD_{v,av}$ อยู่ที่ 0.05% ส่วนวิธี PQ มีค่า $\%THD_{v,av}$ อยู่ที่ 0.84% วิธี PQF มีค่า $\%THD_{v,av}$ อยู่ที่ 0.06% วิธี SD มีค่า $\%THD_{v,av}$ อยู่ที่ 0.81% และวิธี SDF อยู่ที่ 0.06% การที่นำ SWFA มาแยกปริมาณฮาร์มอนิกมีข้อดีคือ ผู้วิจัยไม่ต้องเลือกความถี่ตัดและเข้าสู่สภาวะคงตัวที่เร็ว ผลการแยกปริมาณฮาร์มอนิกให้ผลลัพธ์ที่ดีและผลการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิกที่ดี ข้อด้อย คือ เสียเวลาในการจัดเก็บข้อมูลในคาบแรก ในส่วนของการนำวงจรกรองผ่านสูงมาใช้มีข้อดี คือ ง่ายต่อการใช้งาน ข้อด้อย คือ ผู้วิจัยต้องเลือกความถี่ตัดให้เหมาะสม มีช่วงเวลาประวิงจึงทำให้เข้าสู่สภาวะคงตัวช้า ดังนั้นการประยุกต์ใช้เทคนิค SWFA มาใช้ในส่วนของการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกจึงเป็นวิธีที่น่าสนใจในการใช้งานในอนาคต และงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้จะใช้วิธีการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF ในการจำลองสถานการณ์ในบทถัดไป ทั้งนี้เนื่องจากวิธีดังกล่าวมีสมรรถนะที่ดีที่สุดสำหรับระบบที่พิจารณาในงานวิจัย ซึ่งดูได้จากตารางที่ 4.1

4.11 สรุป

การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟ เป็นส่วนประกอบที่สำคัญส่วนหนึ่งของการพัฒนาเทคนิควิธีการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม เนื่องจากการคำนวณแรงดันอ้างอิง จะส่งผลโดยตรงต่อสมรรถนะการควบคุมแรงดันชดเชย หากการคำนวณแรงดันอ้างอิงที่มีสมรรถนะที่ดีก็จะส่งผลต่อการชดเชยแรงดันที่ดีด้วยเช่นกัน นอกจากนี้ในบทนี้ได้นำเสนอความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับปริมาณทางไฟฟ้าบนแกนดีคิว โครงสร้างวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมชนิดแหล่งจ่ายแรงดันอุดมคติ การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธีต่าง ๆ และได้จำลองสถานการณ์การกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธีต่าง ๆ พร้อมทั้งเปรียบเทียบสมรรถนะการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิก ซึ่งผลที่ได้ คือ การนำ SWFA มาเป็นตัวแยกปริมาณฮาร์มอนิกจะส่งผลให้การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิก ออกมาอยู่ในเกณฑ์ที่ดีมาก ดังนั้นในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้จึงใช้วิธีการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกวิธี DQF สำหรับคำนวณแรงดันอ้างอิงให้กับวงจรกรองกำลังแอกทีฟ

สำหรับงานวิจัยวิทยานิพนธ์ในบทที่ 4 การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟ ได้รับการตีพิมพ์ และยื่นจดลิขสิทธิ์ดังนี้

- กองพล อารีรักษ์ และ เอนก จ้อยตระกูล, “บล็อกการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธีดีคิวเอฟ สำหรับโปรแกรม SIMULINK”, 2 พฤศจิกายน 2554, เลขที่คำขอ 266183

- เอนก จ้อยตระกูล, กองพล อารีรักษ์ และ กองพันธ์ อารีรักษ์, “การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธีการตรวจจับเชิงโครนัสสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม”, *การประชุมวิชาการทางวิศวกรรมไฟฟ้าครั้งที่ 35*, 14 ธันวาคม 2555, หน้า 489-492.

-เอนก จ้อยตระกูล, กองพล อารีรักษ์ และกองพันธ์ อารีรักษ์, “การเปรียบเทียบการตรวจจับฮาร์มอนิกสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม”, *การประชุมนำเสนอผลงานวิจัยบัณฑิตศึกษา ปีการศึกษา 2554*, มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย, 7 ตุลาคม 2554, หน้า 1221-1232.



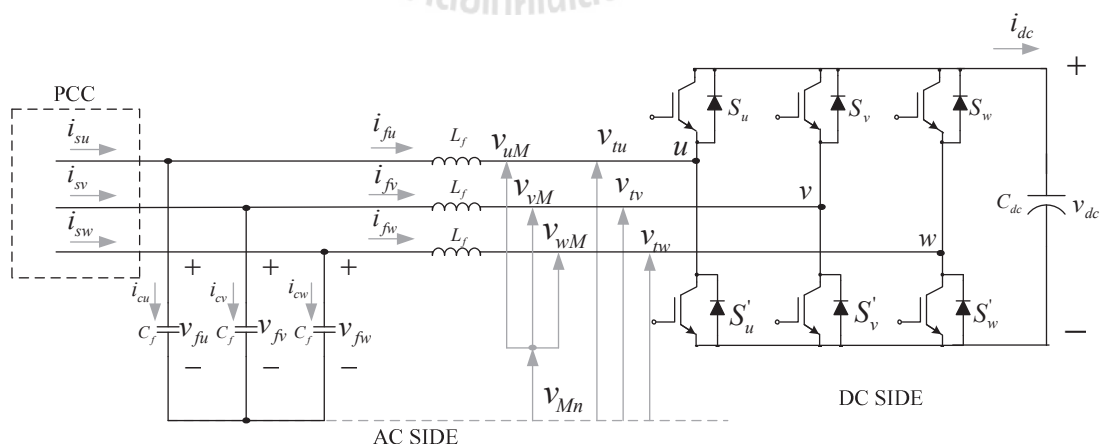
บทที่ 5

แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรกรองกำลังแอทไฟแบบอนุกรม

5.1 บทนำ

บทนี้เป็นการนำเสนอ การหาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรกรองกำลังแอทไฟแบบอนุกรมที่เป็นวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายแรงดัน แบบจำลองที่ได้จะใช้เพื่อศึกษาพฤติกรรมของค่าพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอทไฟแบบอนุกรมรวมถึงใช้ออกแบบตัวควบคุมค่าแรงดันบัสไฟตรงของวงจรกรองกำลังแอทไฟแบบอนุกรม การหาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้ได้ดำเนินการวิเคราะห์หาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรกรองกำลังแอทไฟแบบอนุกรมบนแกนสามเฟส และดำเนินการแปลงแบบจำลองดังกล่าวให้อยู่บนแกนดีคิว โดยใช้หลักการแปลงของปาร์ค นอกจากนี้ยังได้มีการตรวจสอบความถูกต้องของแบบจำลองโดยการเปรียบเทียบผลกับการจำลองสถานการณ์ที่ฟังก์ชันบล็อก SimPowerSystems ใน โปรแกรม Simulink ร่วมกับโปรแกรม MATLAB ซึ่งแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ที่ได้จะนำไปสู่การใช้งานทางด้านการกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกต่อไป

5.2 แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของระบบบนแกนสามเฟส



รูปที่ 5.1 โครงสร้างวงจรกรองกำลังแอทไฟแบบอนุกรมที่เป็นอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายแรงดัน

จากรูปที่ 5.1 วงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมที่มีโครงสร้างเป็นวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายแรงดัน ใช้ไอจีบีทีทำหน้าที่เป็นสวิตช์ทางด้านอิเล็กทรอนิกส์กำลัง ทางด้านเอซี (AC SIDE) ของวงจรดังกล่าวจะเชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายกระแสสามเฟสที่จุด PCC (Point of Common Coupling) ผ่านตัวเก็บประจุวงจรกรอง (C_f) และตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง (L_f) ทั้งสามเฟส โดยมีแรงดันเอาต์พุตของวงจรอินเวอร์เตอร์ (v_{fu}, v_{fv}, v_{fw}) ที่มีผลโดยตรงต่อการบิดแรงดันชดเชย (v_{fu}, v_{fv}, v_{fw}) ทั้งนี้เพื่อการควบคุมให้ค่าแรงดันดังกล่าวมีลักษณะรูปสัญญาณใกล้เคียงกับแรงดันอ้างอิง ($v_{cu,ref}, v_{cv,ref}, v_{cw,ref}$) ที่ได้จากการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF ตามที่ได้อธิบายในบทที่ 4 เมื่อพิจารณาทางด้านดีซี (DC SIDE) พบว่าตัวเก็บประจุ (C_{dc}) มีบทบาทหน้าที่เก็บสะสมพลังงาน เพื่อใช้สำหรับการบิดแรงดันชดเชยเข้าสู่ระบบ รวมถึงแรงดันบัลไฟตรง (v_{dc}) ที่ตกคร่อม C_{dc} จะต้องได้รับการควบคุมเพื่อให้ได้จุดการทำงานที่เหมาะสม

การหาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เริ่มต้นจากการพิจารณากฎของแรงดันของเคอร์ชอฟฟ์ (KVL) ทางด้านเอซี เพื่อหาสมการเชิงอนุพันธ์ของกระแสที่ไหลผ่านตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง จะได้ดังสมการที่ (5-1) ถึงสมการที่ (5-3)

$$v_{fu} = L_f \frac{di_{fu}}{dt} + v_{tu} \quad (5-1)$$

$$v_{fv} = L_f \frac{di_{fv}}{dt} + v_{tv} \quad (5-2)$$

$$v_{fw} = L_f \frac{di_{fw}}{dt} + v_{tw} \quad (5-3)$$

โดยที่ $v_{tu} = v_{uM} + v_{Mn}$, $v_{tv} = v_{vM} + v_{Mn}$ และ $v_{tw} = v_{wM} + v_{Mn}$ ค่าดังกล่าว คือ แรงดันเอาต์พุตที่ออกจากอินเวอร์เตอร์ของเฟส u, v, w ตามลำดับ

หลังจากได้สมการเชิงอนุพันธ์ของกระแสที่ไหลผ่านตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง จึงดำเนินการพิจารณาหาสมการอนุพันธ์ของแรงดันที่ตัวเก็บประจุวงจรกรอง โดยกฎกระแสเคอร์ชอฟฟ์ (KCL) จะได้ดังสมการที่ (5-4) ถึงสมการที่ (5-6)

$$\frac{dv_{fu}}{dt} = \frac{1}{C_f} i_{su} - \frac{1}{C_f} i_{fu} \quad (5-4)$$

$$\frac{dv_{fv}}{dt} = \frac{1}{C_f} i_{sv} - \frac{1}{C_f} i_{fv} \quad (5-5)$$

$$\frac{dv_{fw}}{dt} = \frac{1}{C_f} i_{sw} - \frac{1}{C_f} i_{fw} \quad (5-6)$$

สำหรับงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้ผู้วิจัยวิทยานิพนธ์ได้ตั้งขอบเขต ที่จะพิจารณาเฉพาะระบบ ไฟฟ้ากำลังสามเฟสสามสายสมดุลเท่านั้น ดังนั้นในการวิเคราะห์จะไม่กล่าวถึงปริมาณไฟฟ้าลำดับ ศูนย์ (zero sequence) จึงส่งผลให้ความสัมพันธ์ของแรงดันขดเคี้ยวทั้งสามเฟสและกระแสที่จุด PCC เป็นดังสมการที่ (5-7) และสมการที่ (5-8) ตามลำดับ โดยเมื่อพิจารณาความสัมพันธ์ดังกล่าวร่วมกับ สมการที่ (5-1) ถึงสมการที่ (5-3) ในสภาวะคงตัว จะสามารถจัดความสัมพันธ์ได้ดังสมการที่ (5-9)

$$v_{fu} + v_{fv} + v_{fw} = 0 \quad (5-7)$$

$$i_{su} + i_{sv} + i_{sw} = 0 \quad (5-8)$$

$$v_{Mn} = -\frac{1}{3}(v_{uM} + v_{vM} + v_{wM}) = -\frac{1}{3} \sum_{j=u,v,w} v_{jM} \quad (5-9)$$

แทนความสัมพันธ์ที่ได้จากสมการที่ (5-9) ลงในสมการที่ (5-1) ถึงสมการที่ (5-3) จะได้ดัง สมการที่ (5-10) ถึงสมการที่ (5-12) ตามลำดับ และเมื่อจัดเทอมของสมการดังกล่าวให้อยู่ในรูป ทัวไปจะได้ดังสมการที่ (5-13)

$$\frac{di_{fu}}{dt} = \frac{1}{L_f} v_{fu} - \frac{1}{L_f} (v_{uM} - \frac{1}{3} \sum_{j=u,v,w} v_{jM}) \quad (5-10)$$

$$\frac{di_{fv}}{dt} = \frac{1}{L_f} v_{fv} - \frac{1}{L_f} (v_{vM} - \frac{1}{3} \sum_{j=u,v,w} v_{jM}) \quad (5-11)$$

$$\frac{di_{fw}}{dt} = \frac{1}{L_f} v_{fw} - \frac{1}{L_f} (v_{wM} - \frac{1}{3} \sum_{j=u,v,w} v_{jM}) \quad (5-12)$$

$$\frac{di_{fk}}{dt} = \frac{1}{L_f} v_{fk} - \frac{1}{L_f} (v_{kM} - \frac{1}{3} \sum_{j=u,v,w} v_{jM}) \quad (5-13)$$

โดยที่ k คือ เฟส u, v, w

เมื่อพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างแรงดันอินพุตและเอาต์พุต รวมถึงกระแสของวงจรอินเวอร์เตอร์ จะได้สมการที่ (5-14) และสมการที่ (5-15) ตามลำดับ โดยที่ค่า c_k คือ ฟังก์ชันการสวิตช์ (switching function : c_k) ของไอจีบีที โดยมีลักษณะการทำงานดังสมการที่ (5-16) จากความสัมพันธ์ในสมการที่ (5-14) แทนลงในสมการที่ (5-13) จะได้สมการที่ (5-17)

$$v_{kM} = c_k v_{dc} \quad (5-14)$$

$$i_{dc} = \sum_{k=u,v,w} c_k i_{fk} \quad (5-15)$$

$$c_k = \begin{cases} 1, S_k = on, S'_k = off \\ 0, S_k = off, S'_k = on \end{cases} \quad (5-16)$$

$$\frac{di_{fk}}{dt} = \frac{1}{L_f} v_{fk} - \frac{1}{L_f} (c_k - \frac{1}{3} \sum_{j=u,v,w} c_j) v_{dc} \quad (5-17)$$

จากสมการที่ (5-17) สามารถจัดเทอมฟังก์ชันการสวิตช์ เป็นฟังก์ชันสถานะการสวิตช์ (switching state function : d_k) ได้ดังสมการที่ (5-18) เมื่อจัดให้อยู่ในรูปสมการเมตริกซ์ จะได้สมการที่ (5-19) จากความสัมพันธ์ดังกล่าวแทนลงในสมการที่ (5-17) จะได้สมการที่ (5-20)

$$d_k = (c_k - \frac{1}{3} \sum_{j=u,v,w} c_j) \quad (5-18)$$

$$d_k = \begin{bmatrix} d_u \\ d_v \\ d_w \end{bmatrix} = \frac{1}{3} \begin{bmatrix} 2 & -1 & -1 \\ -1 & 2 & -1 \\ -1 & -1 & 2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} c_u \\ c_v \\ c_w \end{bmatrix} \quad (5-19)$$

$$\frac{di_{fk}}{dt} = \frac{1}{L_f} v_{fk} - \frac{1}{L_f} d_k v_{dc} \quad (5-20)$$

สมการเชิงอนุพันธ์ของกระแสที่ไหลผ่านตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง แสดงได้ดังสมการที่ (5-20) ขั้นตอนต่อไปจะดำเนินการหาสมการเชิงอนุพันธ์ของแรงดันบัสไฟตรง โดยวิเคราะห์จากการพิจารณาพฤติกรรมของเคอร์รี่ซอฟต์แวร์ทางด้านดิซี อาศัยความสัมพันธ์ระหว่างอินพุต และเอาต์พุตของกระแสตามสมการที่ (5-15) จะได้ดังสมการที่ (5-21)

$$\frac{dv_{dc}}{dt} = \frac{1}{C_{dc}}(i_{dc}) = \frac{1}{C_{dc}} \sum_{k=u,v,w} c_k i_{fk} = \frac{1}{C_{dc}} \sum_{k=u,v,w} d_k i_{fk} \quad (5-21)$$

จากการอธิบายแบบจำลองเชิงพลวัตของวงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบอนุกรมบนปริมาณไฟฟ้าสามเฟสในข้างต้น สามารถเขียนเป็นแบบจำลองตัวแปรสถานะได้ ดังสมการที่ (5-22)

$$\frac{d}{dt} \begin{bmatrix} i_{fu} \\ i_{fv} \\ i_{fw} \\ v_{fu} \\ v_{fv} \\ v_{fw} \\ v_{dc} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 & \frac{1}{L_f} & 0 & 0 & -\frac{d_u}{L_f} \\ 0 & 0 & 0 & 0 & \frac{1}{L_f} & 0 & -\frac{d_v}{L_f} \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & \frac{1}{L_f} & -\frac{d_w}{L_f} \\ -\frac{1}{C_f} & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & -\frac{1}{C_f} & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & -\frac{1}{C_f} & 0 & 0 & 0 & 0 \\ \frac{d_u}{C_{dc}} & \frac{d_v}{C_{dc}} & \frac{d_w}{C_{dc}} & 0 & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} i_{fu} \\ i_{fv} \\ i_{fw} \\ v_{fu} \\ v_{fv} \\ v_{fw} \\ v_{dc} \end{bmatrix} + \frac{1}{C_f} \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \\ i_{su} \\ i_{sv} \\ i_{sw} \\ 0 \end{bmatrix} \quad (5-22)$$

5.3 แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของระบบบนแกนดีคิว

การหาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของระบบบนแกนดีคิว จำเป็นต้องพึ่งพาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์บนแกนสามเฟส ผ่านเมตริกซ์การแปลงแกนของปาร์ค ดังสมการที่ (5-23) เพื่อให้แบบจำลองอยู่บนแกนดีคิว จากสมการดังกล่าวกำหนดให้ f_u , f_v และ f_w คือ ปริมาณทางไฟฟ้าของเฟส u , v และ w ตามลำดับ ในขณะที่ f_d และ f_q คือ ปริมาณทางไฟฟ้าบนแกนดีและแกนคว ตามลำดับ ทั้งนี้หากต้องการแปลงปริมาณบนแกนดีคิวกลับไปอยู่บนแกนไฟฟ้าสามเฟสทำได้

ดั่งสมการที่ (5-24) สำหรับเมตริกซ์ K แสดงไว้ในสมการที่ (5-25) โดยมีมุมเฟส $\theta = \omega t$ ซึ่งหมุนด้วยความเร็วเท่ากับ ω rad/s

$$\begin{bmatrix} f_d \\ f_q \end{bmatrix} = [K] \cdot \begin{bmatrix} f_u \\ f_v \\ f_w \end{bmatrix} \quad (5-23)$$

$$\begin{bmatrix} f_u \\ f_v \\ f_w \end{bmatrix} = [K]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} f_d \\ f_q \end{bmatrix} \quad (5-24)$$

$$[K] = \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} \cos(\omega t) & \cos(\omega t - \frac{2\pi}{3}) & \cos(\omega t + \frac{2\pi}{3}) \\ -\sin(\omega t) & -\sin(\omega t - \frac{2\pi}{3}) & -\sin(\omega t + \frac{2\pi}{3}) \\ \frac{1}{\sqrt{2}} & \frac{1}{\sqrt{2}} & \frac{1}{\sqrt{2}} \end{bmatrix} \quad (5-25)$$

การหาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรกรองกำลังแอททิฟแบบอนุกรมบนแกนดีคิว เริ่มต้นจากการพิจารณาฟังก์ชันสถานะการสวิตช์บนแกนไฟฟ้าสามเฟส (d_k) ดั่งสมการที่ (5-26) จากสมการดังกล่าว ค่า ϕ คือ มุมเฟสเริ่มต้นของฟังก์ชันสถานะการสวิตช์ โดยมีขนาดของฟังก์ชัน d_k อธิบายด้วยค่าดัชนีมอดูเลต (modulation index: M)

$$\begin{bmatrix} d_u \\ d_v \\ d_w \end{bmatrix} = \frac{M}{2} \begin{bmatrix} \cos(\omega t + \phi) \\ \cos(\omega t - \frac{2\pi}{3} + \phi) \\ \cos(\omega t + \frac{2\pi}{3} + \phi) \end{bmatrix} \quad (5-26)$$

จากสมการที่ (5-26) ทำการแปลงฟังก์ชัน d_k ให้อยู่บนแกนดีคิว ด้วยการแทนลงในสมการที่ (5-23) จะได้ดั่งสมการที่ (5-27) โดยที่ ค่า ϕ คือ มุมเฟสเริ่มต้นของแกนหมุนดีคิว จากสมการดังกล่าวเมื่อใช้คุณสมบัติทางตรีโกณมิติ จะได้ดั่งสมการที่ (5-28)

$$\begin{bmatrix} d_d \\ d_q \end{bmatrix} = \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} \cos(\omega t + \phi_1) & \cos(\omega t - \frac{2\pi}{3} + \phi_1) & \cos(\omega t + \frac{2\pi}{3} + \phi_1) \\ -\sin(\omega t + \phi_1) & -\sin(\omega t - \frac{2\pi}{3} + \phi_1) & -\sin(\omega t + \frac{2\pi}{3} + \phi_1) \end{bmatrix} \cdot \frac{M}{2} \begin{bmatrix} \cos(\omega t + \phi) \\ \cos(\omega t - \frac{2\pi}{3} + \phi) \\ \cos(\omega t + \frac{2\pi}{3} + \phi) \end{bmatrix} \quad (5-27)$$

$$\begin{bmatrix} d_d \\ d_q \end{bmatrix} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{M}{2} \cdot \frac{3}{2} \begin{bmatrix} \cos(\phi - \phi_1) \\ -\sin(\phi - \phi_1) \end{bmatrix} \quad (5-28)$$

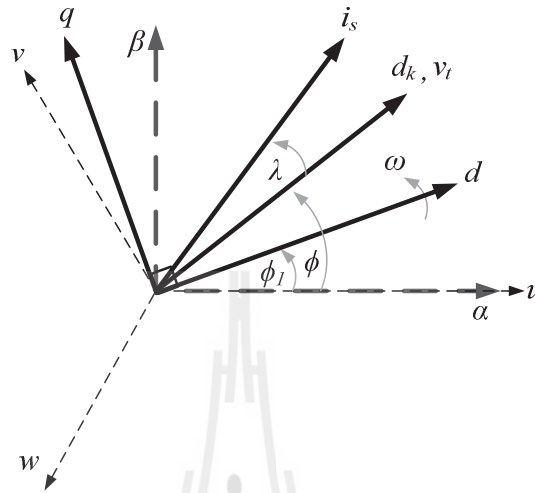
การวิเคราะห์ในส่วนถัดมา คือ การหากระแสที่จุด PCC ที่พิจารณาอยู่บนแกนดีคิว ด้วยการแทนค่ากระแสดังกล่าวลงในสมการที่ (5-23) จะได้ดังสมการที่ (5-29) โดยใช้คุณสมบัติทางตรีโกณมิติ จะได้ดังสมการที่ (5-30) จากสมการดังกล่าว ค่า λ คือ ค่ามุมเหลื่อมระหว่างเวกเตอร์ของแรงดันเอาต์พุตกับเวกเตอร์กระแสที่จุด PCC

$$\begin{bmatrix} i_{sd} \\ i_{sq} \end{bmatrix} = \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} \cos(\omega t + \phi_1) & \cos(\omega t - \frac{2\pi}{3} + \phi_1) & \cos(\omega t + \frac{2\pi}{3} + \phi_1) \\ -\sin(\omega t + \phi_1) & -\sin(\omega t - \frac{2\pi}{3} + \phi_1) & -\sin(\omega t + \frac{2\pi}{3} + \phi_1) \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} i_s \cos(\omega t + \phi) \\ i_s \cos(\omega t - \frac{2\pi}{3} + \phi) \\ i_s \cos(\omega t + \frac{2\pi}{3} + \phi) \end{bmatrix} \quad (5-29)$$

$$\begin{bmatrix} i_{sd} \\ i_{sq} \end{bmatrix} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \begin{bmatrix} i_s \cos(\phi - \phi_1 + \lambda) \\ i_s \sin(\phi - \phi_1 + \lambda) \end{bmatrix} \quad (5-30)$$

จากการอธิบายข้างต้นเกี่ยวกับเวกเตอร์ของแบบจำลองในระบบ พบว่า เวกเตอร์แรงดันเอาต์พุตมีมุมเฟสเริ่มต้นเดียวกันกับเวกเตอร์ฟังก์ชันสถานะสวิตช์ เท่ากับ ϕ ซึ่งทำมุมต่างเฟสกับมุมเฟสเริ่มต้นของเวกเตอร์กระแสที่จุด PCC (i_s) เท่ากับ λ และแกนดีคิวหมุนด้วยความเร็ว เท่ากับ

ω rad/s ที่มุมเฟสเริ่มต้น เท่ากับ ϕ_1 ดังนั้น เวกเตอร์ของแบบจำลองบนแกนดีคิวในระบบที่พิจารณา สามารถอธิบายได้ด้วยแผนภาพเฟสเซอร์ไดอะแกรม ดังรูปที่ 5.2



รูปที่ 5.2 แผนภาพเฟสเซอร์ของระบบที่พิจารณา

จากรูปดังกล่าวผู้วิจัยวิทยานิพนธ์กำหนดให้มุมเฟสเริ่มต้นของเวกเตอร์แรงดันเอาต์พุต (v_t) ทำมุมเดียวกับมุมเฟสเริ่มต้นของแกนหมุนดีคิว ($\phi = \phi_1$) และไม่พิจารณาผลของมุมเลื่อน (λ) ซึ่งเกิดขึ้นจากพารามิเตอร์ในสายส่ง ผลจากเงื่อนไขดังกล่าวทำให้สมการที่ (5-28) และสมการที่ (5-30) เขียนใหม่ได้ดังสมการที่ (5-31) และสมการที่ (5-32) ตามลำดับ

$$\begin{bmatrix} d_d \\ d_q \end{bmatrix} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{M}{2} \cdot \frac{3}{2} \begin{bmatrix} 1 \\ 0 \end{bmatrix} \quad (5-31)$$

$$\begin{bmatrix} i_{sd} \\ i_{sq} \end{bmatrix} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} i_s \begin{bmatrix} 1 \\ 0 \end{bmatrix} \quad (5-32)$$

ตัวแปรสถานะของแบบจำลอง ดังสมการที่ (5-22) สามารถแบ่งออกเป็น 3 ส่วน เพื่อแปลงแบบจำลองไปอยู่บนแกนดีคิว คือ ส่วนของกระแสที่ไหลผ่านตัวเหนี่ยวนำวงจรทอง แสดงไว้ในแถวที่ 1 ถึงแถวที่ 3 ส่วนของแรงดันชดเชยที่ตกคร่อมตัวเก็บประจุวงจรทอง แสดงไว้ในแถวที่ 4 ถึงแถวที่ 6 และส่วนของแรงดันบัสไฟตรง แสดงไว้ในแถวที่ 7 โดยจะดำเนินการวิเคราะห์ในแต่ละส่วน ดังนี้

แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในส่วนของการแก้ที่ไหลผ่านตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง

การวิเคราะห์เริ่มต้นจากสมการที่ (5-22) ในแถวที่ 1 ถึงแถวที่ 3 เมื่อจัดให้อยู่ในรูปสมการตัวแปรสถานะ จะได้ดังสมการที่ (5-33) จากสมการดังกล่าวอธิบายด้วยความสัมพันธ์ของสมการที่ (5-24) จะสามารถแสดงได้ดังสมการที่ (5-34)

$$\frac{d}{dt} \begin{bmatrix} i_{fu} \\ i_{fv} \\ i_{fw} \end{bmatrix} = \frac{1}{L_f} \cdot \begin{bmatrix} v_{fu} \\ v_{fv} \\ v_{fw} \end{bmatrix} - \frac{1}{L_f} \cdot \begin{bmatrix} d_u \\ d_v \\ d_w \end{bmatrix} \cdot v_{dc} \quad (5-33)$$

$$\frac{d}{dt} ([K]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} i_{fd} \\ i_{fq} \end{bmatrix}) = \frac{1}{L_f} \cdot ([K]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} v_{fd} \\ v_{fq} \end{bmatrix}) - \frac{1}{L_f} \cdot ([K]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} d_d \\ d_q \end{bmatrix} \cdot v_{dc}) \quad (5-34)$$

เทอมของ $\frac{d}{dt} ([K]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} i_{fd} \\ i_{fq} \end{bmatrix})$ ที่ปรากฏในสมการที่ (5-34) จะต้องใช้กฎอนุพันธ์ของผลคูณเมตริกซ์ ดังสมการที่ (5-35) เพื่อแทนความสัมพันธ์ดังกล่าวลงในสมการที่ (5-34) จะได้ดังสมการที่ (5-36)

$$\frac{d}{dt} ([K]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} i_{fd} \\ i_{fq} \end{bmatrix}) = [K]^{-1} \cdot \left(\frac{d}{dt} \begin{bmatrix} i_{fd} \\ i_{fq} \end{bmatrix} \right) + \left(\frac{d}{dt} [K]^{-1} \right) \cdot \begin{bmatrix} i_{fd} \\ i_{fq} \end{bmatrix} \quad (5-35)$$

$$[K]^{-1} \cdot \left(\frac{d}{dt} \begin{bmatrix} i_{fd} \\ i_{fq} \end{bmatrix} \right) + \left(\frac{d}{dt} [K]^{-1} \right) \cdot \begin{bmatrix} i_{fd} \\ i_{fq} \end{bmatrix} = \frac{1}{L_f} \cdot ([K]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} v_{fd} \\ v_{fq} \end{bmatrix}) - \frac{1}{L_f} \cdot ([K]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} d_d \\ d_q \end{bmatrix} \cdot v_{dc}) \quad (5-36)$$

ภายหลังจากการแทนค่าด้วยกฎอนุพันธ์ของผลคูณเมตริกซ์ ดังสมการที่ (5-36) ทำให้สามารถจัดรูปสมการดังกล่าว โดยการคูณด้วยเมตริกซ์ $[K]$ ตลอดสมการ ดังสมการที่ (5-37) จากเมตริกซ์ $[K]$ ในข้างต้น ใช้คุณสมบัติเมตริกซ์เอกลักษณ์ (identity matrix) ($[K] \cdot [K]^{-1} = I$) จากคุณสมบัติดังกล่าวถูกแทนลงในสมการที่ (5-37) จะได้ดังสมการที่ (5-38)

$$[\mathbf{K}] \cdot [\mathbf{K}]^{-1} \cdot \left(\frac{d}{dt} \begin{bmatrix} i_{fd} \\ i_{fq} \end{bmatrix} \right) + ([\mathbf{K}] \cdot \frac{d}{dt} [\mathbf{K}]^{-1}) \cdot \begin{bmatrix} i_{fd} \\ i_{fq} \end{bmatrix} = \frac{1}{L_f} \cdot ([\mathbf{K}] \cdot [\mathbf{K}]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} v_{fd} \\ v_{fq} \end{bmatrix}) - \frac{1}{L_f} \cdot ([\mathbf{K}] \cdot [\mathbf{K}]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} d_d \\ d_q \end{bmatrix}) \cdot v_{dc} \quad (5-37)$$

$$\frac{d}{dt} \begin{bmatrix} i_{fd} \\ i_{fq} \end{bmatrix} = \frac{1}{L_f} \cdot \begin{bmatrix} v_{fd} \\ v_{fq} \end{bmatrix} - \frac{1}{L_f} \cdot \begin{bmatrix} d_d \\ d_q \end{bmatrix} \cdot v_{dc} - ([\mathbf{K}] \cdot \frac{d}{dt} [\mathbf{K}]^{-1}) \cdot \begin{bmatrix} i_{fd} \\ i_{fq} \end{bmatrix} \quad (5-38)$$

จากสมการที่ (5-38) แยกพิจารณาเฉพาะเทอม $[\mathbf{K}] \cdot \frac{d}{dt} [\mathbf{K}]^{-1}$ ซึ่งผลการดำเนินการในส่วนนี้ แสดงดังสมการที่ (5-39) และสมการที่ (5-40) เพื่อแทนกลับลงในสมการที่ (5-38) จะได้ความสัมพันธ์ดังสมการที่ (5-41) สมการดังกล่าว คือ สมการเชิงอนุพันธ์ของกระแสที่ไหลผ่านตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองบนแกนดีคิว

$$[\mathbf{K}] \cdot \frac{d}{dt} [\mathbf{K}]^{-1} = \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} \cos(\omega t) & \cos(\omega t - \frac{2\pi}{3}) & \cos(\omega t + \frac{2\pi}{3}) \\ -\sin(\omega t) & -\sin(\omega t - \frac{2\pi}{3}) & -\sin(\omega t + \frac{2\pi}{3}) \\ \frac{1}{\sqrt{2}} & \frac{1}{\sqrt{2}} & \frac{1}{\sqrt{2}} \end{bmatrix} \cdot \frac{d}{dt} \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} \cos(\omega t) & -\sin(\omega t) & \frac{1}{\sqrt{2}} \\ \cos(\omega t - \frac{2\pi}{3}) & \sin(\omega t - \frac{2\pi}{3}) & \frac{1}{\sqrt{2}} \\ \cos(\omega t + \frac{2\pi}{3}) & -\sin(\omega t + \frac{2\pi}{3}) & \frac{1}{\sqrt{2}} \end{bmatrix} \quad (5-39)$$

$$[\mathbf{K}] \cdot \frac{d}{dt} [\mathbf{K}]^{-1} = \frac{2}{3} \cdot \omega \cdot \begin{bmatrix} -\frac{3}{2} \sin(0) & -\frac{3}{2} \cos(0) & 0 \\ \frac{3}{2} \cos(0) & \frac{3}{2} \sin(0) & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & -\omega & 0 \\ \omega & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix} \quad (5-40)$$

$$\frac{d}{dt} \begin{bmatrix} i_{fd} \\ i_{fq} \end{bmatrix} = - \begin{bmatrix} 0 & -\omega \\ \omega & 0 \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} i_{fd} \\ i_{fq} \end{bmatrix} + \frac{1}{L_f} \cdot \begin{bmatrix} v_{fd} \\ v_{fq} \end{bmatrix} - \frac{1}{L_f} \cdot \begin{bmatrix} d_d \\ d_q \end{bmatrix} \cdot v_{dc} \quad (5-41)$$

แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในส่วนของแรงดันขดเชยที่ตกรวมตัวเก็บประจุวงจรกรอง

การวิเคราะห์เริ่มต้นจากสมการที่ (5-22) ในแถวที่ 4 ถึงแถวที่ 6 เมื่อจัดให้อยู่ในรูปสมการตัวแปรสถานะจะได้ดังสมการที่ (5-42) จากสมการดังกล่าวอธิบายด้วยความสัมพันธ์ของสมการที่ (5-24) จะสามารถแสดงได้ดังสมการที่ (5-43)

$$\frac{d}{dt} \begin{bmatrix} v_{fu} \\ v_{fv} \\ v_{fw} \end{bmatrix} = -\frac{1}{C_f} \cdot \begin{bmatrix} i_{fu} \\ i_{fv} \\ i_{fw} \end{bmatrix} + \frac{1}{C_f} \cdot \begin{bmatrix} i_{su} \\ i_{sv} \\ i_{sw} \end{bmatrix} \quad (5-42)$$

$$\frac{d}{dt} ([K]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} v_{fd} \\ v_{fq} \end{bmatrix}) = -\frac{1}{C_f} \cdot ([K]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} i_{fd} \\ i_{fq} \end{bmatrix}) + \frac{1}{C_f} \cdot ([K]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} i_{sd} \\ i_{sq} \end{bmatrix}) \quad (5-43)$$

เทอมของ $\frac{d}{dt} ([K]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} v_{fd} \\ v_{fq} \end{bmatrix})$ ที่ปรากฏในสมการที่ (5-43) จะต้องใช้กฎอนุพันธ์ของผลคูณเมตริกซ์ ดังสมการที่ (5-44) เพื่อแทนความสัมพันธ์ดังกล่าวลงในสมการที่ (5-43) จะได้ดังสมการที่ (5-45)

$$\frac{d}{dt} ([K]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} v_{fd} \\ v_{fq} \end{bmatrix}) = [K]^{-1} \cdot \left(\frac{d}{dt} \begin{bmatrix} v_{fd} \\ v_{fq} \end{bmatrix} \right) + \left(\frac{d}{dt} [K]^{-1} \right) \cdot \begin{bmatrix} v_{fd} \\ v_{fq} \end{bmatrix} \quad (5-44)$$

$$[K]^{-1} \cdot \left(\frac{d}{dt} \begin{bmatrix} v_{fd} \\ v_{fq} \end{bmatrix} \right) + \left(\frac{d}{dt} [K]^{-1} \right) \cdot \begin{bmatrix} v_{fd} \\ v_{fq} \end{bmatrix} = -\frac{1}{C_f} \cdot ([K]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} i_{fd} \\ i_{fq} \end{bmatrix}) + \frac{1}{C_f} \cdot ([K]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} i_{sd} \\ i_{sq} \end{bmatrix}) \quad (5-45)$$

ภายหลังจากการแทนค่าด้วยกฎอนุพันธ์ของผลคูณเมตริกซ์ ดังสมการที่ (5-45) ทำให้สามารถจัดรูปสมการดังกล่าว โดยการคูณด้วยเมตริกซ์ $[K]$ ตลอดสมการ ดังสมการที่ (5-46) จาก $[K] \cdot [K]^{-1} = I$ ดำเนินการแทนลงในสมการที่ (5-46) จะได้ดังสมการที่ (5-47)

$$\begin{aligned}
[\mathbf{K}] \cdot [\mathbf{K}]^{-1} \cdot \left(\frac{d}{dt} \begin{bmatrix} v_{fd} \\ v_{fq} \end{bmatrix} \right) + ([\mathbf{K}] \cdot \frac{d}{dt} [\mathbf{K}]^{-1}) \cdot \begin{bmatrix} v_{fd} \\ v_{fq} \end{bmatrix} = -\frac{1}{C_f} \cdot ([\mathbf{K}] \cdot [\mathbf{K}]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} i_{fd} \\ i_{fq} \end{bmatrix}) \\
+ \frac{1}{C_f} \cdot ([\mathbf{K}] \cdot [\mathbf{K}]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} i_{sd} \\ i_{sq} \end{bmatrix}) \quad (5-46)
\end{aligned}$$

$$\frac{d}{dt} \begin{bmatrix} v_{fd} \\ v_{fq} \end{bmatrix} = -\frac{1}{C_f} \cdot \begin{bmatrix} i_{fd} \\ i_{fq} \end{bmatrix} + \frac{1}{C_f} \cdot \begin{bmatrix} i_{sd} \\ i_{sq} \end{bmatrix} - ([\mathbf{K}] \cdot \frac{d}{dt} [\mathbf{K}]^{-1}) \cdot \begin{bmatrix} v_{fd} \\ v_{fq} \end{bmatrix} \quad (5-47)$$

เมื่อพิจารณาเทอม $[\mathbf{K}] \cdot \frac{d}{dt} [\mathbf{K}]^{-1}$ ซึ่งจะได้ดังสมการที่กล่าวมาข้างต้น คือ สมการที่ (5-39) และสมการที่ (5-40) ตามลำดับ เมื่อแทนสมการที่ (5-40) ลงในสมการที่ (5-47) จะได้ดังสมการที่ (5-48) สมการดังกล่าว คือ สมการเชิงอนุพันธ์ของแรงดันชดเชยที่ตกคร่อมตัวเก็บประจุวงจรกรองบนแกนดีคิว

$$\frac{d}{dt} \begin{bmatrix} v_{fd} \\ v_{fq} \end{bmatrix} = -\frac{1}{C_f} \cdot \begin{bmatrix} i_{fd} \\ i_{fq} \end{bmatrix} - \begin{bmatrix} 0 & -\omega \\ \omega & 0 \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} v_{fd} \\ v_{fq} \end{bmatrix} + \frac{1}{C_f} \cdot \begin{bmatrix} i_{sd} \\ i_{sq} \end{bmatrix} \quad (5-48)$$

แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในส่วนองแรงดันบัลไฟตรง

การวิเคราะห์เริ่มต้นด้วยการพิจารณาสมการที่ (5-22) ในแถวที่ 7 โดยเขียนอยู่ในสมการตัวแปรสถานะ ดังสมการที่ (5-49) หรือจัดเทอมให้อยู่ในรูปสมการเมตริกซ์ ดังสมการที่ (5-50) จากสมการดังกล่าวเมื่ออธิบายด้วยความสัมพันธ์ของสมการที่ (5-24) จะสามารถแสดงได้ดังสมการที่ (5-51)

$$\frac{d}{dt} v_{dc} = \frac{1}{C_{dc}} \cdot (d_u i_{fu} + d_v i_{fv} + d_w i_{fw}) \quad (5-49)$$

$$\frac{d}{dt} v_{dc} = \frac{1}{C_{dc}} \begin{bmatrix} d_u \\ d_v \\ d_w \end{bmatrix}^T \cdot \begin{bmatrix} i_{fu} \\ i_{fv} \\ i_{fw} \end{bmatrix} \quad (5-50)$$

$$\frac{d}{dt} v_{dc} = \frac{1}{C_{dc}} \cdot \left([\mathbf{K}]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} d_d \\ d_q \end{bmatrix} \right)^T \cdot \left([\mathbf{K}]^{-1} \cdot \begin{bmatrix} i_{fd} \\ i_{fq} \end{bmatrix} \right) \quad (5-51)$$

จากสมการที่ (5-51) เมื่อจัดเทอมสมการดังกล่าวใหม่ จะได้สมการที่ (5-52)

$$\frac{d}{dt}v_{dc} = \frac{d_d i_{fd}}{C_{dc}} + \frac{d_q i_{fq}}{C_{dc}} \quad (5-52)$$

$$\frac{d}{dt} \begin{bmatrix} i_{fd} \\ i_{fq} \\ v_{fd} \\ v_{fq} \\ v_{dc} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & \omega & \frac{1}{L_f} & 0 & -\frac{d_d}{L_f} \\ -\omega & 0 & 0 & \frac{1}{L_f} & -\frac{d_q}{L_f} \\ -\frac{1}{C_f} & 0 & 0 & \omega & 0 \\ 0 & -\frac{1}{C_f} & -\omega & 0 & 0 \\ \frac{d_d}{C_{dc}} & \frac{d_q}{C_{dc}} & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} i_{fd} \\ i_{fq} \\ v_{fd} \\ v_{fq} \\ v_{dc} \end{bmatrix} + \frac{1}{C_f} \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ i_{sd} \\ i_{sq} \\ 0 \end{bmatrix} \quad (5-53)$$

จากแบบจำลองเชิงพลวัตของวงจรเครื่องกำเนิดไฟฟ้าแบบอนุกรมบนแกนสามเฟสแปลงมาอยู่บนแกนดีคิว สามารถเขียนให้อยู่ในรูปแบบตัวแปรสถานะได้ ดังสมการที่ (5-53) ซึ่งสามารถแบ่งออกได้ 3 ส่วน เพื่อนำมาใช้อธิบายระบบที่พิจารณาอยู่บนแกนดีคิว คือ ส่วนของกระแสที่ไหลผ่านตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองบนแกนดี และแกนคิว ในเมตริกซ์แถวที่ 1 และแถวที่ 2 ของสมการดังกล่าว ในส่วนของแรงดันขดเชยตกคร่อมตัวเก็บประจุวงจรกรองบนแกนดี และแกนคิว ในเมตริกซ์จะอยู่แถวที่ 3 และแถวที่ 4 ของสมการ และส่วนของแรงดันบัสไฟตรงบนแกนดีคิว อยู่ในเมตริกซ์แถวที่ 5 ของสมการ แบบจำลองทางคณิตศาสตร์บนแกนดีคิวจะสามารถนำมาใช้ออกแบบตัวควบคุมพีไอสำหรับการควบคุมแรงดันบัสไฟตรง ซึ่งจะกล่าวไว้ในบทถัดไป และแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ที่ได้นี้จำเป็นต้องมีการยืนยันความถูกต้องของแบบจำลอง ซึ่งรายละเอียดแสดงไว้ในหัวข้อที่ 5.4

5.4 การตรวจสอบและยืนยันความถูกต้องของแบบจำลอง

แบบจำลองทางคณิตศาสตร์บนแกนดีคิวที่ได้ดำเนินการมาทั้งหมดในข้างต้น เมื่อได้รับการตรวจสอบความถูกต้อง (model validation) จะทำให้แบบจำลองดังกล่าวมีความน่าเชื่อถือมากยิ่งขึ้น สำหรับการนำไปใช้เพื่อออกแบบระบบควบคุม ดังนั้นในหัวข้อนี้เป็นการนำเสนอผลการจำลองสถานการณ์ที่ได้จากแบบจำลองตามสมการที่ (5-54) บน m-file ในโปรแกรม MATLAB

เปรียบเทียบกับผลการจำลองสถานการณ์ที่ได้จากการสร้างระบบที่พิจารณาตามรูปที่ 5.1 บนโปรแกรม Simulink ร่วมกับ โปรแกรม MATLAB ผ่านชุดบล็อก SimPowerSystems โดยมีรายละเอียดการจำลองสถานการณ์ของทั้ง 2 ส่วน ดังนี้

การจำลองสถานการณ์ระบบโดยอาศัยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์บนแกนดีคิว

แบบจำลองทางคณิตศาสตร์บนแกนดีคิวของวงจรรอกำลังแอคทีฟแบบอนุกรม มีแนวทางการจำลองสถานการณ์ เริ่มต้นจากการนำแบบจำลองในสมการที่ (5-53) จัดให้อยู่ในรูปแบบฟังก์ชันสถานะ (state function) ดังสมการที่ (5-54) หลังจากนั้นทำการหาผลเฉลยของสมการเชิงอนุพันธ์สามัญ (Ordinary Differential Equation: ODE) ด้วยการเขียนคำสั่งบน m-file ในโปรแกรม MATLAB

$$\begin{aligned}\dot{x} &= Ax + Bu \\ y &= Cx + Du\end{aligned}\tag{5-54}$$

โดยที่ $\dot{x}$ คือ ตัวแปรสถานะเชิงพลวัต ($\dot{x} = \left[\frac{d}{dt}i_{fd} \quad \frac{d}{dt}i_{fq} \quad \frac{d}{dt}v_{fd} \quad \frac{d}{dt}v_{fq} \quad \frac{d}{dt}v_{dc} \right]^T$)

x คือ ตัวแปรสถานะ ($x = [i_{fd} \quad i_{fq} \quad v_{fd} \quad v_{fq} \quad v_{dc}]^T$)

u คือ อินพุตของแบบจำลอง ($u = i_s$)

y คือ เอาต์พุตของแบบจำลอง ($y = [i_{fd} \quad i_{fq} \quad v_{fd} \quad v_{fq} \quad v_{dc}]^T$)

$$A = [A_{11} \quad A_{12} \quad A_{13} \quad A_{14} \quad A_{15}]$$

$$\text{โดยที่ } A_{11} = \begin{bmatrix} 0 \\ -\omega \\ -\frac{1}{C_f} \\ 0 \\ \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{M}{2} \cdot \frac{3}{2} \cdot \frac{1}{C_{dc}} \cdot \cos(\phi - \phi_1) \end{bmatrix}, A_{12} = \begin{bmatrix} \omega \\ 0 \\ -\frac{1}{C_f} \\ \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{M}{2} \cdot \frac{3}{2} \cdot \frac{1}{C_{dc}} \cdot \sin(\phi - \phi_1) \end{bmatrix}$$

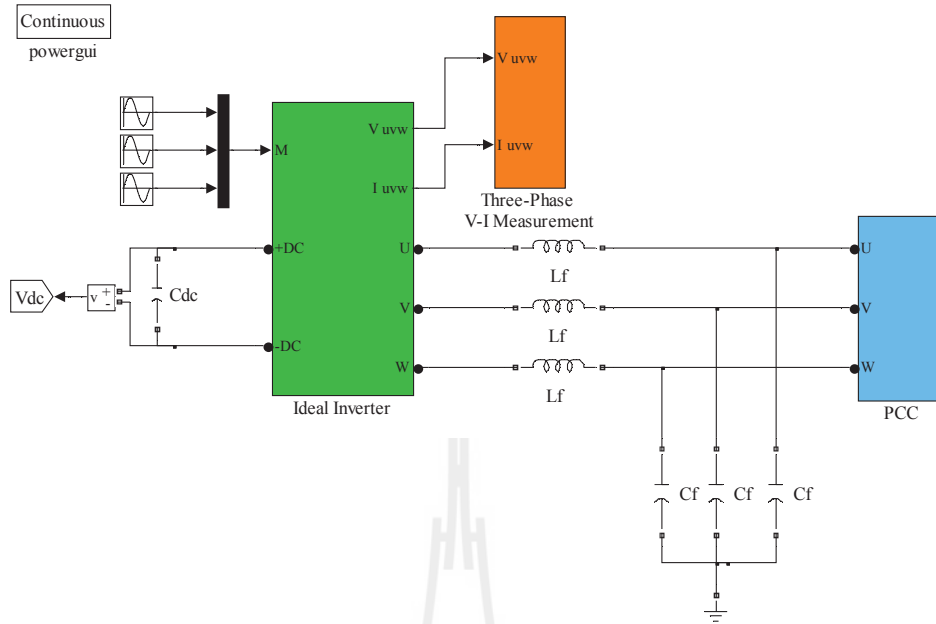
$$A_{13} = \begin{bmatrix} \frac{1}{L_f} \\ 0 \\ 0 \\ -\omega \\ 0 \end{bmatrix}, A_{14} = \begin{bmatrix} 0 \\ \frac{1}{L_f} \\ \omega \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix}, A_{15} = \begin{bmatrix} -\sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{M}{2} \cdot \frac{3}{2} \cdot \frac{1}{L_f} \cos(\phi - \phi_1) \\ -\sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{M}{2} \cdot \frac{3}{2} \cdot \frac{1}{L_f} \sin(\phi - \phi_1) \\ 0 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix}$$

$$B = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \\ \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot \frac{1}{C_f} \cos(\phi - \phi_1 + \lambda) & 0 & 0 \\ 0 & \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot \frac{1}{C_f} \sin(\phi - \phi_1 + \lambda) & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$

$$C = \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}, D = [0]$$

การจำลองสถานการณ์ระบบโดยอาศัยชุดบล็อก SimPowerSystems ร่วมกับ simulink

การจำลองสถานการณ์ระบบตามการพิจารณาในรูปที่ 5.1 จะใช้โปรแกรม simulink ร่วมกับโปรแกรม MATLAB ผ่านชุดบล็อก SimPowerSystems เป็นเครื่องมือสำหรับสร้างระบบดังรูปที่ 5.3 จากรูปดังกล่าวประกอบด้วย ชุดบล็อกอินเวอร์เตอร์สามเฟสแบบอุดมคติ (Ideal Inverter) ซึ่งสามารถพิจารณาแบบจำลองของวงจรอินเวอร์เตอร์ในบล็อกอินเวอร์เตอร์แบบอุดมคติได้ดังรูปที่ 5.4 และในรูปที่ 5.3 จะมีองค์ประกอบทางด้านคิซีของวงจรดังกล่าวถูกต่อเข้ากับตัวเก็บประจุดีซี (C_{dc}) ส่วนทางด้านเอซีของวงจรจะต่อเข้ากับตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง (L_f) และตัวเก็บประจุวงจรกรอง (C_f) ทั้งสามเฟสถูกต่อร่วมกับจุด PCC ที่เป็นแหล่งจ่ายกระแส และในส่วนของการวัดค่าแรงดันและค่ากระแสจะอยู่ในส่วนของบล็อก Three-Phase V-I Measurement โดยในบล็อกดังกล่าวจะแสดงผลในการจำลองสถานการณ์ทั้งกระแสและแรงดันที่อยู่บนแกนสามเฟสและบนแกนคิคว



รูปที่ 5.3 ระบบที่พิจารณาบนโปรแกรม simulink ร่วมกับโปรแกรม MATLAB ผ่านชุดบล็อก SimPowerSystems

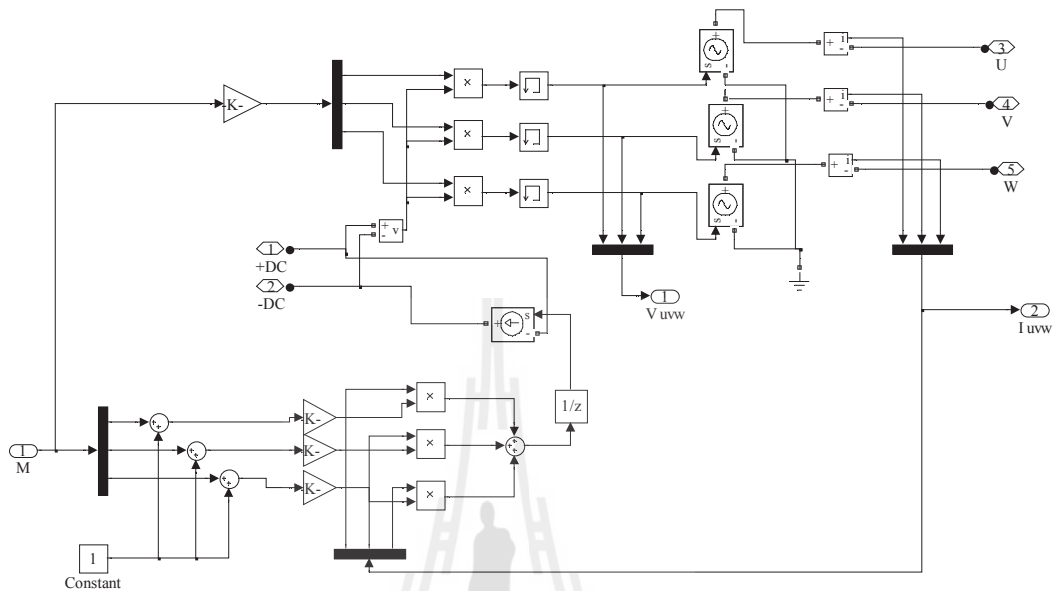
จากรูปที่ 5.4 เป็นการจำลองสถานการณ์วงจรอินเวอร์เตอร์แบบอุดมคติที่สร้างจากสมการทางคณิตศาสตร์สมการที่ (5-55) ถึงสมการที่ (5-58) โดยในส่วนของสมการที่ (5-55) ถึงสมการที่ (5-57) จะเป็นสมการของแรงดันเอาต์พุตของวงจรอินเวอร์เตอร์ และในสมการที่ (5-58) จะเป็นสมการกระแสของวงจรอินเวอร์เตอร์ ทั้งนี้ค่าดัชนีมอดูล (M) จะมีผลต่อแรงดันเอาต์พุตที่ออกจากวงจรอินเวอร์เตอร์ และสาเหตุที่ใช้วงจรอินเวอร์เตอร์แบบอุดมคติเพื่อที่จะลดผลกระทบของการสวิตช์

$$v_{tu} = \frac{M_u}{2} v_{dc} = \frac{|M_u|}{2} \sin(\omega t) v_{dc} \quad (5-55)$$

$$v_{tv} = \frac{M_v}{2} v_{dc} = \frac{|M_v|}{2} \sin(\omega t - \frac{2\pi}{3}) v_{dc} \quad (5-56)$$

$$v_{tw} = \frac{M_w}{2} v_{dc} = \frac{|M_w|}{2} \sin(\omega t + \frac{2\pi}{3}) v_{dc} \quad (5-57)$$

$$i_{dc} = \frac{(M_u + 1)}{2} i_{fu} + \frac{(M_v + 1)}{2} i_{fv} + \frac{(M_w + 1)}{2} i_{fw} \quad (5-58)$$

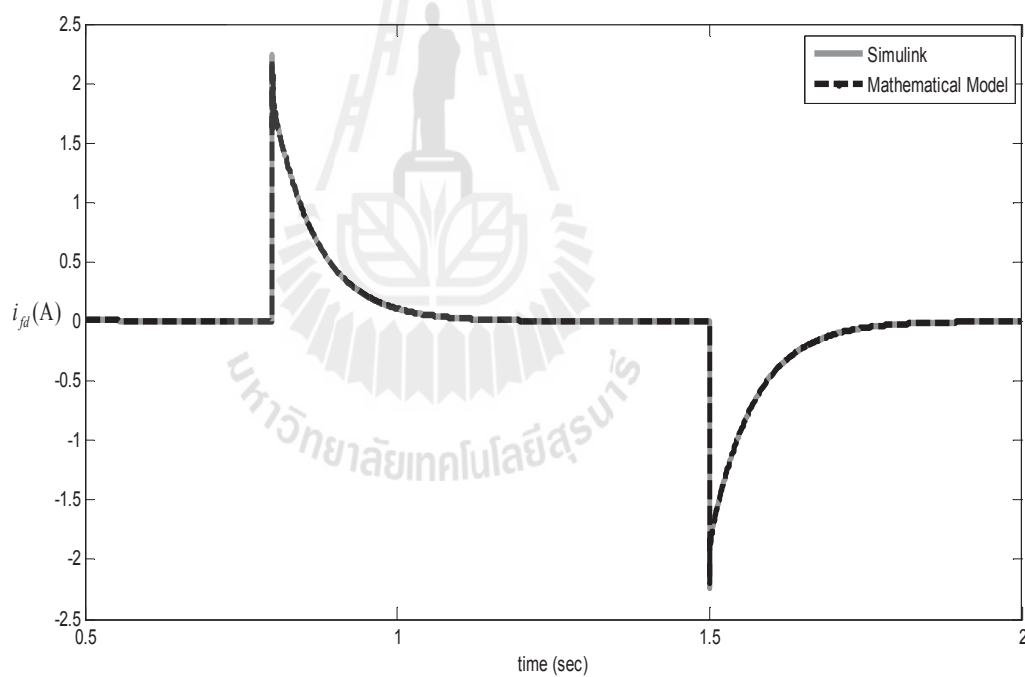


รูปที่ 5.4 แบบจำลองของวงจรอินเวอร์เตอร์อุดมคติสำหรับการจำลองสถานการณ์

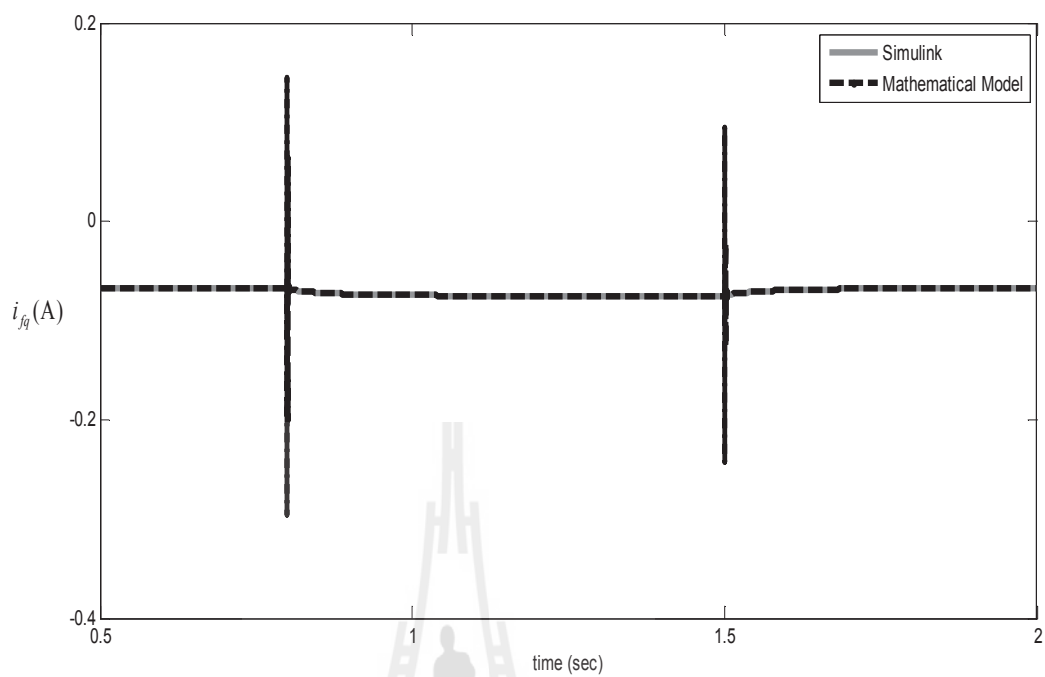
การจำลองสถานการณ์ของวงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบอนุกรม ในระบบที่พิจารณาดังรูปที่ 5.1 ผู้วิจัยวิทยานิพนธ์ได้กำหนดค่าพารามิเตอร์ต่าง ๆ ภายในระบบที่ใช้ในการจำลองสถานการณ์ทั้งหมด 3 ชุด ดังตารางที่ 5.1 ถึงตารางที่ 5.3 ตามลำดับ การทดสอบมีวัตถุประสงค์ คือ การตรวจสอบความถูกต้องของแบบจำลองทางคณิตศาสตร์บนแกนคิวิ ด้วยการเปรียบเทียบรูปสัญญาณของ i_{fd} , i_{fq} , v_{fd} , v_{fq} และ v_{dc} กับชุดบล็อกที่สร้างขึ้น ซึ่งผลการทดสอบแสดงไว้ดังรูปที่ 5.5 ถึงรูปที่ 5.19

ตารางที่ 5.1 ค่าพารามิเตอร์สำหรับการจำลองสถานการณ์ (ชุดที่ 1)

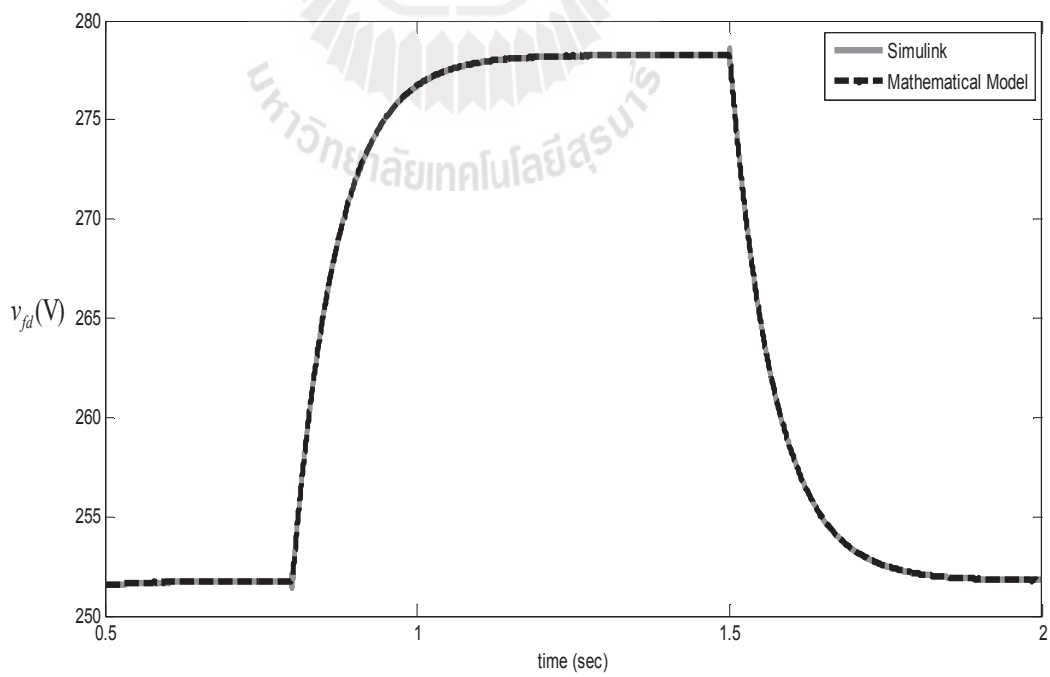
พารามิเตอร์	ค่าพารามิเตอร์ที่ใช้
กระแสที่จุด PCC	$i_s = 19 \text{ A}$ ($t = 0 - 0.8 \text{ sec}, 1.5 - 2 \text{ sec}$), $i_s = 21 \text{ A}$ ($t = 0.8 - 1.5 \text{ sec}$)
ความถี่ของระบบ	$f_s = 50 \text{ Hz}$
ตัวเก็บประจุดีซี	$C_{dc} = 1000 \text{ } \mu\text{F}$
ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง	$L_f = 1 \text{ } \mu\text{H}$
ตัวเก็บประจุวงจรกรอง	$C_f = 1 \text{ } \mu\text{F}$
ดัชนีการมอดูเลต	$M = 0.9$



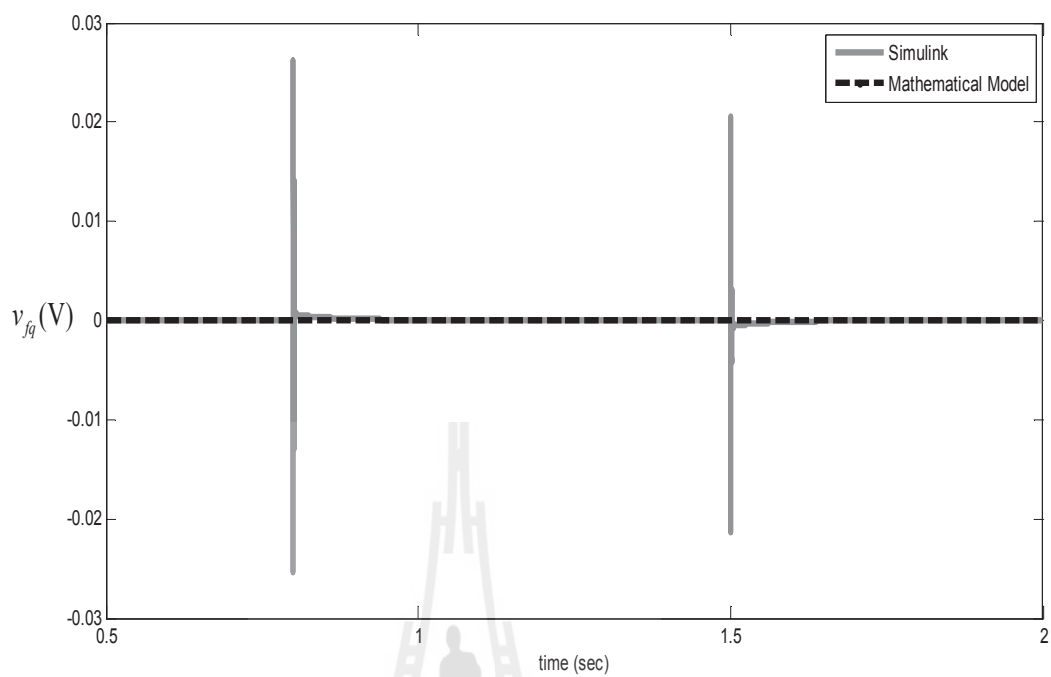
รูปที่ 5.5 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า i_{fd}



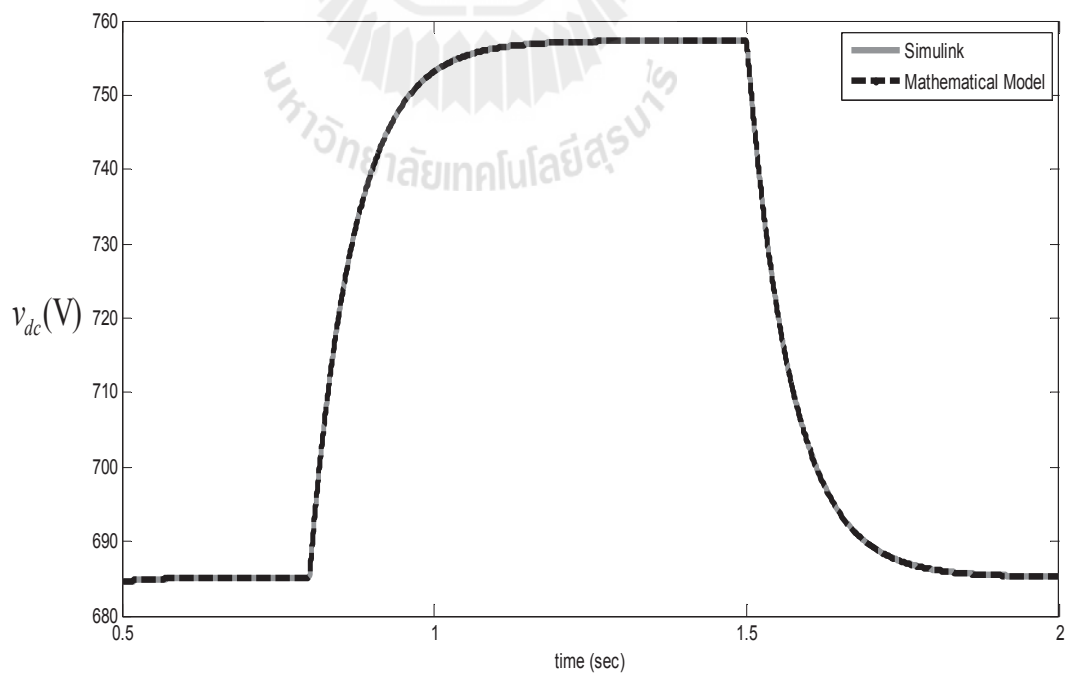
รูปที่ 5.6 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า i_{fq}



รูปที่ 5.7 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า v_{fd}



รูปที่ 5.8 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า v_{fq}

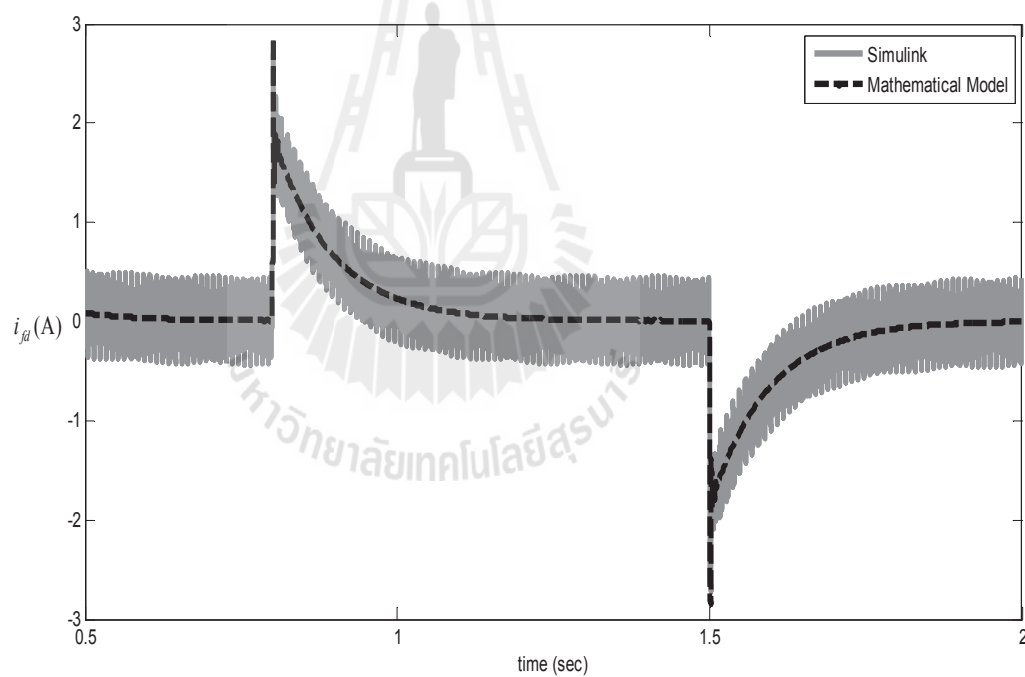


รูปที่ 5.9 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า v_{dc}

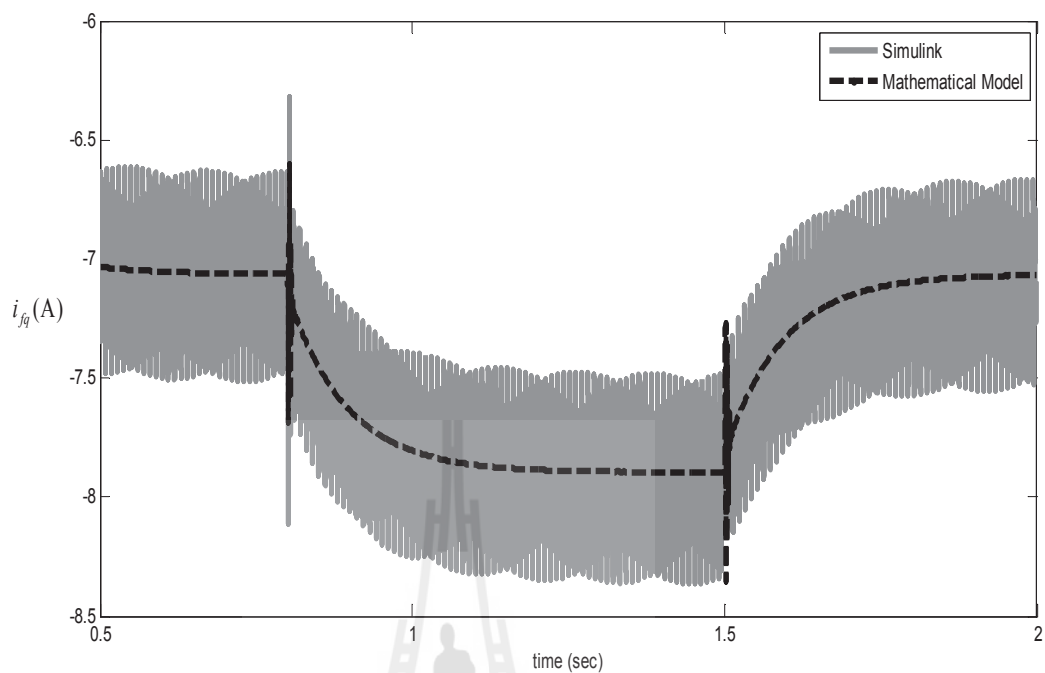
จากผลการจำลองสถานการณ์ในรูปที่ 5.5 ถึงรูปที่ 5.9 เป็นการเปรียบเทียบผลการตอบสนองของค่า i_{fd} , i_{fq} , v_{fd} , v_{fq} และ v_{dc} โดยการใช้ค่าพารามิเตอร์ดังตารางที่ 5.1 (ชุดที่ 1) จากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์บนแกนดีคิว แสดงด้วยเส้นประสีดำ และผลที่ได้จากชุดบล็อก SimPowerSystems ของโปรแกรม simulink แสดงด้วยเส้นสีเทา สังเกตได้ว่าการจำลองสถานการณ์จะพิจารณาในช่วงเวลาตั้งแต่ 0.5 วินาที ถึง 2 วินาที เนื่องจากช่วงเวลาดังกล่าวระบบจะเข้าสู่สภาวะคงตัว การจำลองสถานการณ์ดังกล่าวได้มีการปรับเปลี่ยนค่าอินพุตของแบบจำลอง คือ ค่า i_s ที่จุด PCC จาก 19 แอมแปร์ เป็น 21 แอมแปร์ ตั้งแต่เวลา 0.8 วินาที ถึง 1.5 วินาที และปรับค่า i_s ที่จุด PCC จาก 21 แอมแปร์ เป็น 19 แอมแปร์ ตั้งแต่เวลา 1.5 วินาที เป็นต้นไป ทั้งนี้เพื่อเป็นการตรวจสอบความถูกต้องของแบบจำลองในสภาวะคงตัว ควบคู่ไปกับการตอบสนองในสภาวะชั่วคราว จากรูปที่ 5.5 และรูปที่ 5.6 จะสังเกตได้ว่า ผลการตอบสนองการเข้าสู่สภาวะคงตัวอยู่ในช่วงก่อนเวลา 0.8 วินาที เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของกระแสที่จุด PCC ที่เวลา 0.8 วินาที และ 1.5 วินาที ส่งผลให้การตอบสนองของค่า i_{fd} และ i_{fq} มีลักษณะสั้นไวกว้างเล็กน้อย และเข้าสู่สภาวะคงตัว ส่วนในรูปที่ 5.7 และรูปที่ 5.8 จะสังเกตได้ว่าในรูปที่ 5.7 คือ แรงดันชดเชยที่ตกคร่อมตัวเก็บประจุวงจรกรองบนแกนดี (v_{fd}) ที่ก่อนเวลา 0.8 วินาที แรงดันจะคงที่ที่ค่าแรงดันประมาณ 252 โวลต์ และในรูปที่ 5.8 คือ แรงดันชดเชยที่ตกคร่อมตัวเก็บประจุวงจรกรองบนแกนคิว (v_{fq}) แรงดันจะคงที่ที่ประมาณ 0 โวลต์ ซึ่งที่เวลา 0.8 วินาที จะมีการเปลี่ยนแปลงของกระแสที่จุด PCC แรงดันชดเชยที่ตกคร่อมตัวเก็บประจุวงจรกรองบนแกนดีจะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจนไปคงที่ที่ค่าแรงดันประมาณ 278 โวลต์ และที่เวลา 1.5 วินาที กระแสที่จุด PCC ได้มีการเปลี่ยนแปลงจาก 21 แอมแปร์ มาเป็น 19 แอมแปร์ แรงดันชดเชยที่ตกคร่อมตัวเก็บประจุวงจรกรองบนแกนดี จะลดลงและมีค่าแรงดันจะคงที่ที่ประมาณ 252 โวลต์ ส่วนในรูปที่ 5.8 ในการเปลี่ยนแปลงของค่ากระแสที่จุด PCC ที่เวลา 0.8 วินาที และ 1.5 วินาที จะมีการลักษณะสั้นไวกว้างเล็กน้อย แล้วจึงเข้าสู่สภาวะคงตัว ในรูปที่ 5.9 สังเกตได้ว่า ค่า v_{dc} จะเริ่มคงที่ที่ค่าแรงดันประมาณ 685 โวลต์ เมื่อมีการเพิ่มค่ากระแสที่จุด PCC ที่เวลา 0.8 วินาที ค่า v_{dc} จะเพิ่มขึ้นและคงที่ที่ค่าแรงดัน 758 โวลต์ ซึ่งหลังจากเวลา 1.5 วินาที กระแสที่จุด PCC มีการเปลี่ยนแปลงลดลงเท่ากับ 19 แอมแปร์ อีกครั้ง ค่า v_{dc} จึงมีการตอบสนองโดยปรับลดลงกลับมาคงที่ เท่ากับ 685 โวลต์ เช่นเดิม จากผลการตอบสนองทั้งหมด พบว่ารูปสัญญาณที่ได้จากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์บนแกนดีคิว ให้ผลการตอบสนองทั้งสภาวะคงตัวและสภาวะชั่วคราว มีลักษณะที่คล้ายคลึงกันกับรูปสัญญาณที่ได้จากชุดบล็อก SimPowerSystems ผลดังกล่าวในข้างต้นแสดงว่าแบบจำลองทางคณิตศาสตร์บนแกนดีคิวมีความถูกต้อง และเพื่อเป็นการยืนยันความถูกต้องผู้วิจัยวิทยานิพนธ์จึงได้เปลี่ยนค่าพารามิเตอร์ที่ใช้ในการจำลองสถานการณ์ ดังตารางที่ 5.2 และตารางที่ 5.3

ตารางที่ 5.2 ค่าพารามิเตอร์สำหรับการจำลองสถานการณ์ (ชุดที่ 2)

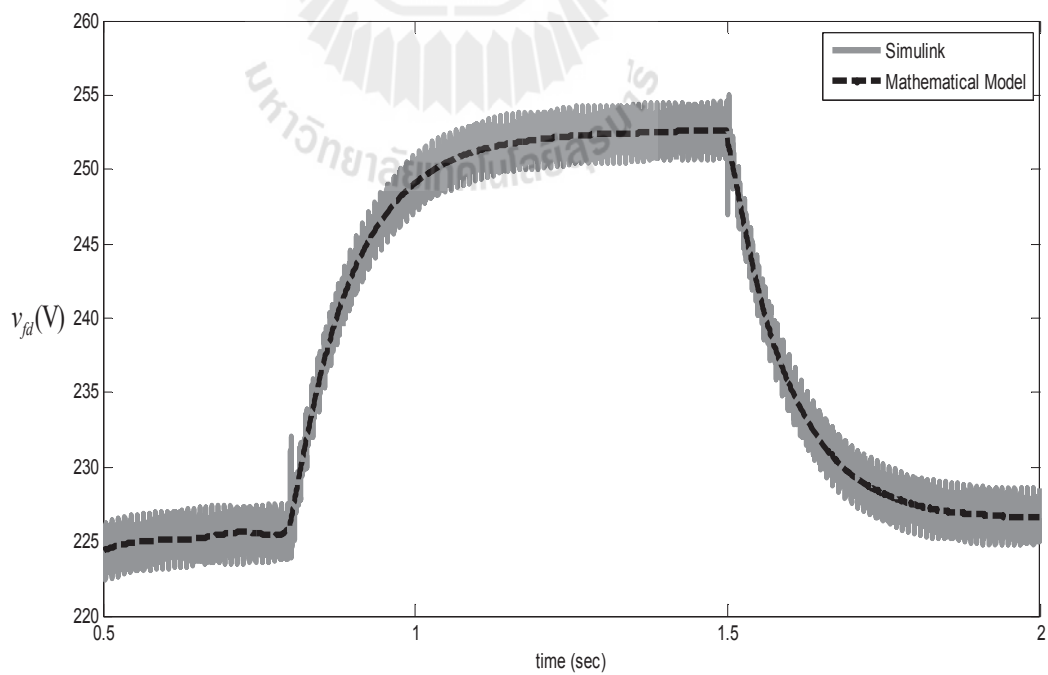
พารามิเตอร์	ค่าพารามิเตอร์ที่ใช้
กระแสที่จุด PCC	$i_s = 17 \text{ A}$ ($t = 0 - 0.8 \text{ sec}, 1.5 - 2 \text{ sec}$), $i_s = 19 \text{ A}$ ($t = 0.8 - 1.5 \text{ sec}$)
ความถี่ของระบบ	$f_s = 50 \text{ Hz}$
ตัวเก็บประจุดีซี	$C_{dc} = 1700 \text{ } \mu\text{F}$
ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง	$L_f = 2 \text{ mH}$
ตัวเก็บประจุวงจรกรอง	$C_f = 100 \text{ } \mu\text{F}$
ดัชนีการมอดูเลต	$M = 1$



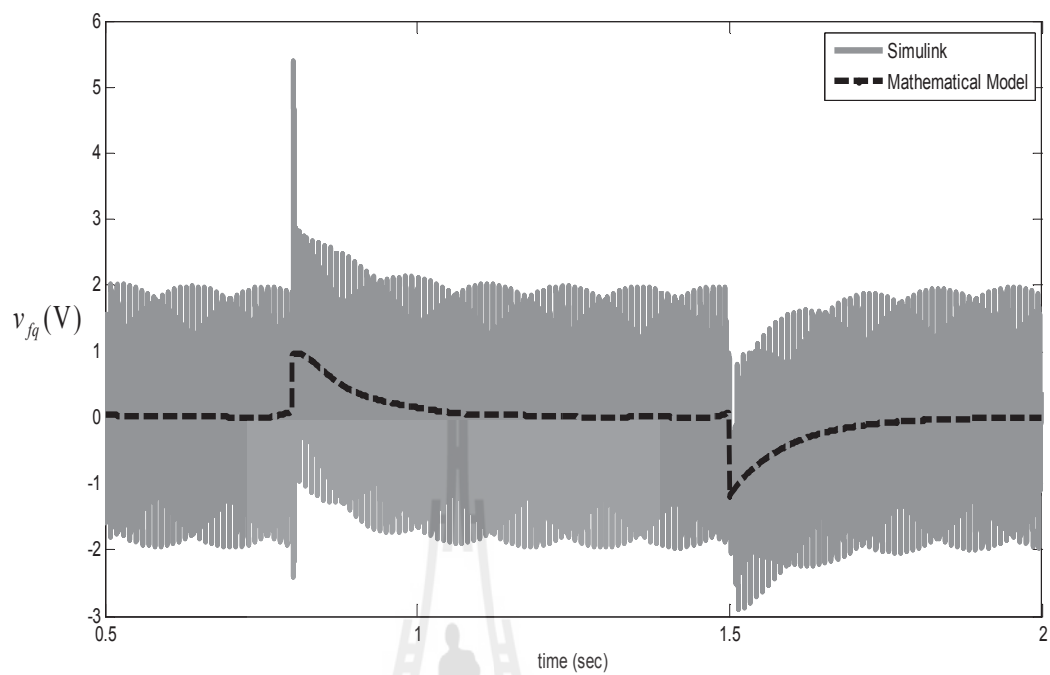
รูปที่ 5.10 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า i_{fd}



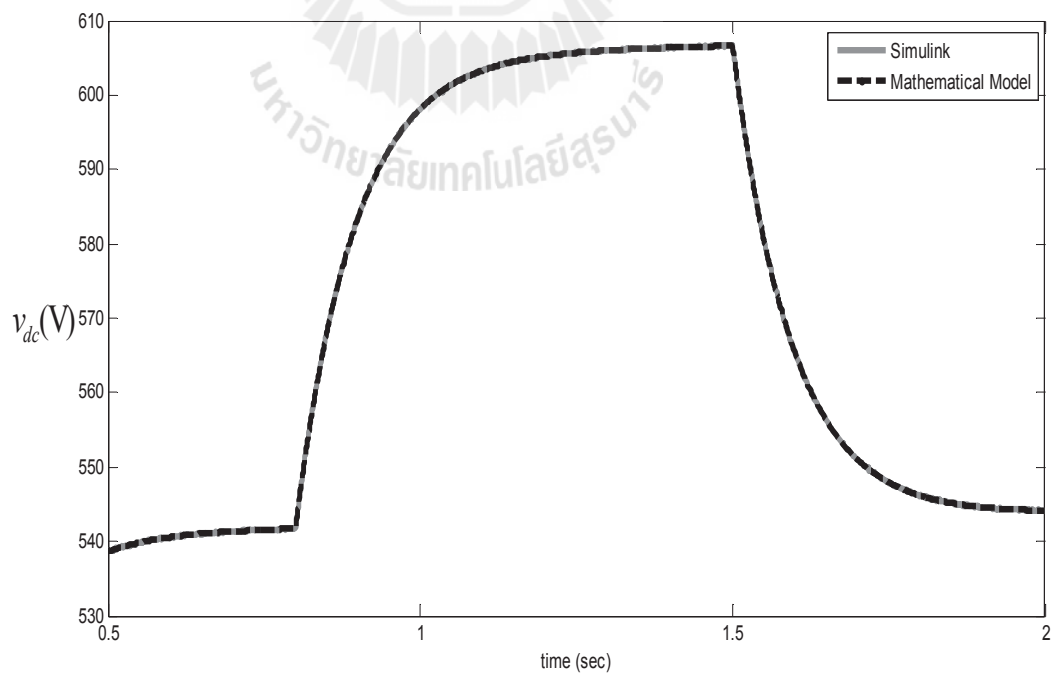
รูปที่ 5.11 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า i_{fq}



รูปที่ 5.12 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า v_{fd}



รูปที่ 5.13 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า v_{fq}

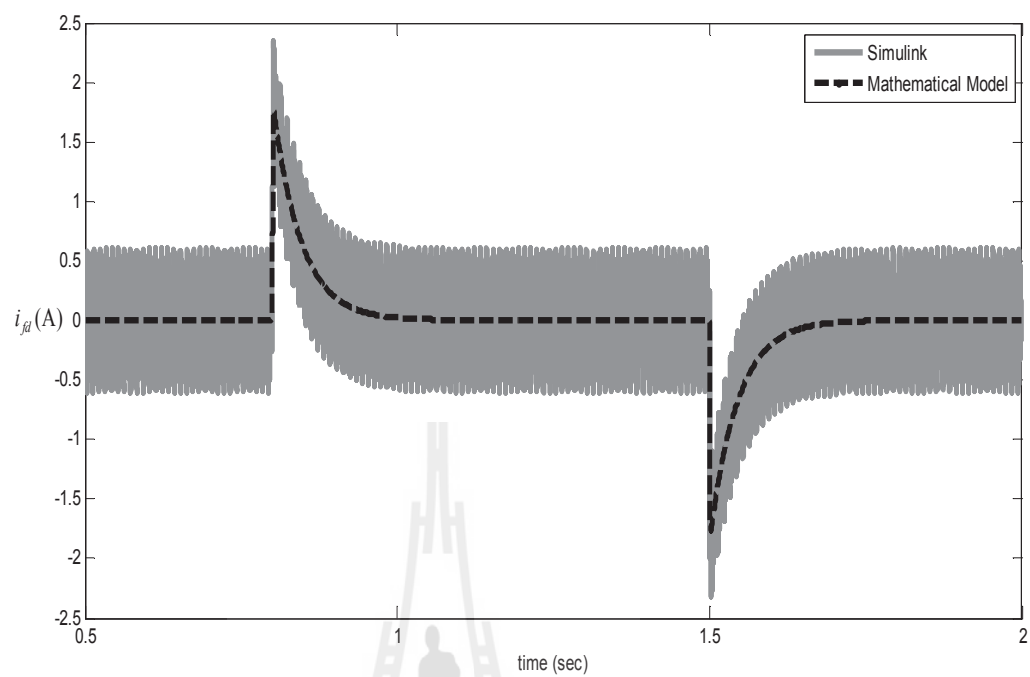


รูปที่ 5.14 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า v_{dc}

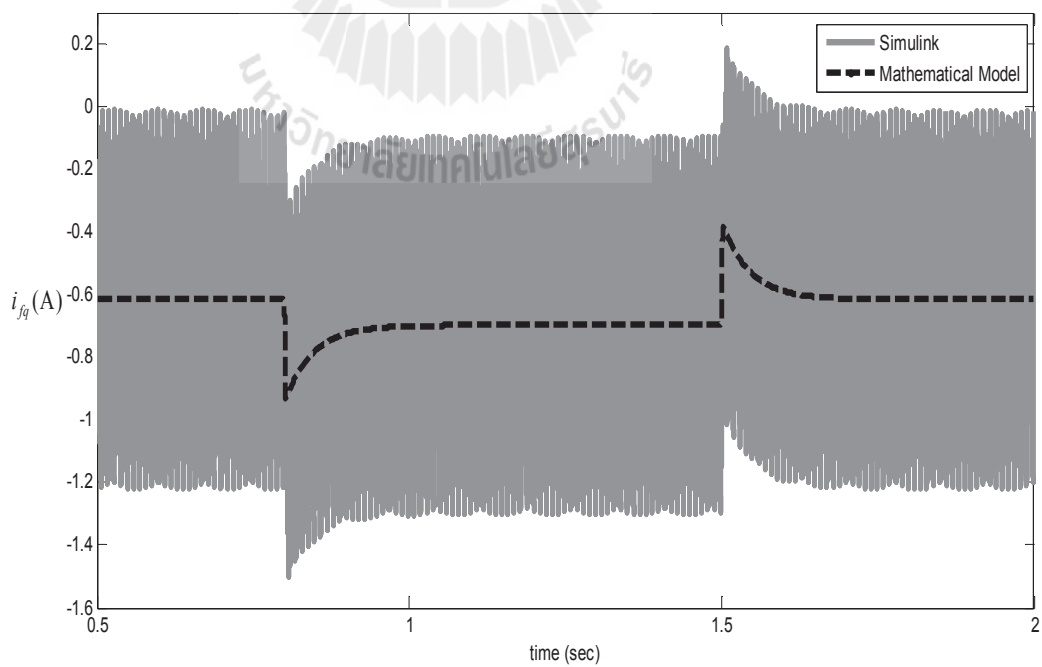
จากผลการจำลองสถานการณ์ในรูปที่ 5.10 ถึงรูปที่ 5.14 เป็นผลการเปรียบเทียบการตอบสนองของค่า i_{fd} , i_{fq} , v_{fd} , v_{fq} และ v_{dc} โดยการใช้ค่าพารามิเตอร์ดังตารางที่ 5.2 (ชุดที่ 2) จากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์บนแกนดิควเทียบกับชุดบล็อก SimPowerSystems การจำลองสถานการณ์จะเหมือนกับการจำลองสถานการณ์ของพารามิเตอร์ชุดที่ 1 โดยมีการปรับเปลี่ยนอินพุตของพารามิเตอร์ชุดที่ 2 คือ กระแสที่จุด PCC จาก 17 แอมแปร์ เป็น 19 แอมแปร์ ตั้งแต่เวลา 0.8 วินาที ถึง 1.5 วินาที และปรับค่ากระแสที่จุด PCC จาก 19 แอมแปร์ เป็น 17 แอมแปร์ตั้งแต่เวลา 1.5 วินาที เป็นต้นไป จากรูปที่ 5.10 และรูปที่ 5.11 คือ รูปของ i_{fd} และ i_{fq} จะให้ผลการจำลองสถานการณ์ที่มีลักษณะที่คล้ายคลึงกับรูปที่ 5.5 และรูปที่ 5.6 ตามลำดับ ส่วนรูปที่ 5.12 คือรูปของ v_{fd} ในส่วนนี้จะให้ผลการจำลองสถานการณ์ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกับรูปที่ 5.7 แต่ที่ก่อนเวลา 0.8 วินาที แรงดันจะคงที่ที่ค่าแรงดันประมาณ 225 โวลต์ และเมื่อมีการปรับเปลี่ยนกระแสที่จุด PCC ที่เวลา 0.8 วินาที ถึง 1.5 วินาที แรงดันจะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจนไปคงที่ที่ค่าแรงดันประมาณ 253 โวลต์ ในรูปที่ 5.13 คือ รูปของ v_{fq} จะให้ผลการจำลองสถานการณ์ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกับรูปที่ 5.8 และในรูปที่ 5.14 คือ รูปของ v_{dc} ซึ่งจะให้ผลการจำลองสถานการณ์ที่มีลักษณะคล้ายคลึงเช่นเดียวกันกับรูปที่ 5.9 แต่ที่ก่อนเวลา 0.8 วินาที แรงดันบัสไฟตรงจะคงที่ที่ค่าแรงดันประมาณ 541 โวลต์ และเมื่อมีการปรับเปลี่ยนกระแสที่จุด PCC จาก 17 แอมแปร์ เป็น 19 แอมแปร์ แรงดันบัสไฟตรงจะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นและคงที่ที่ค่าแรงดันประมาณ 605 โวลต์ ในการจำลองสถานการณ์ของพารามิเตอร์ชุดที่ 2 ได้ให้ผลการจำลองสถานการณ์ที่คล้ายคลึงกับการจำลองสถานการณ์ของพารามิเตอร์ชุดที่ 1 ซึ่งผลที่ได้เป็นการยืนยันได้ว่าแบบจำลองทางคณิตศาสตร์บนแกนดิควมีความถูกต้อง

ตารางที่ 5.3 ค่าพารามิเตอร์สำหรับการจำลองสถานการณ์ (ชุดที่ 3)

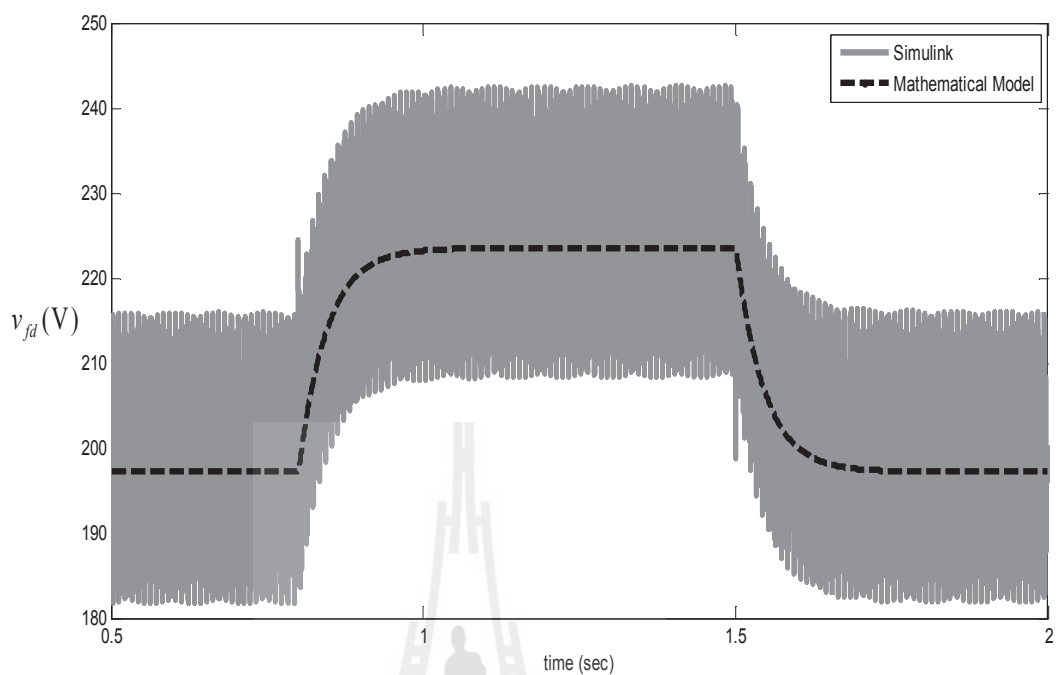
พารามิเตอร์	ค่าพารามิเตอร์ที่ใช้
กระแสที่จุด PCC	$i_s = 15 \text{ A } (t = 0 - 0.8 \text{ sec}, 1.5 - 2 \text{ sec}),$ $i_s = 17 \text{ A } (t = 0.8 - 1.5 \text{ sec})$
ความถี่ของระบบ	$f_s = 50 \text{ Hz}$
ตัวเก็บประจุดีซี	$C_{dc} = 500 \text{ } \mu\text{F}$
ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง	$L_f = 8 \text{ mH}$
ตัวเก็บประจุวงจรกรอง	$C_f = 10 \text{ } \mu\text{F}$
ดัชนีการมอดูเลต	$M = 0.8$



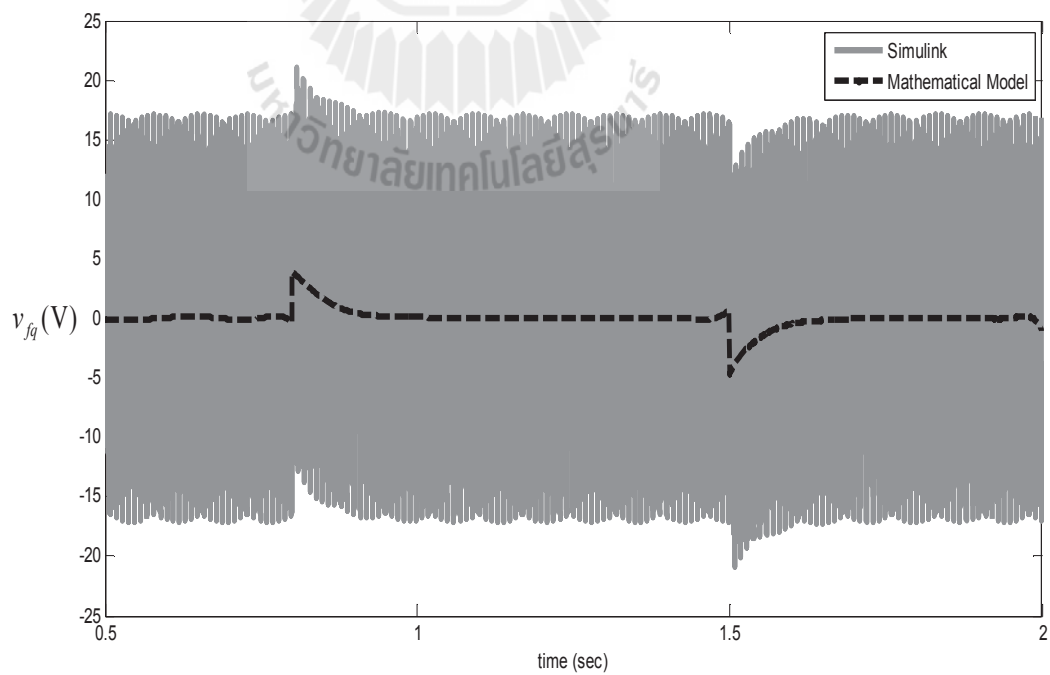
รูปที่ 5.15 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า i_{fd}



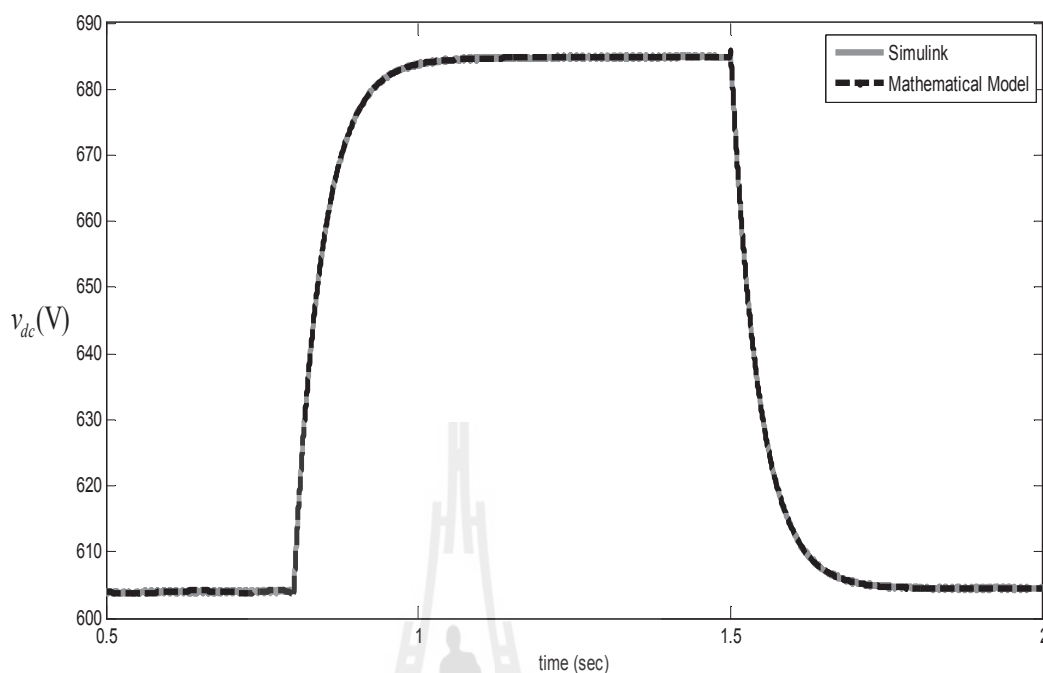
รูปที่ 5.16 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า i_{fq}



รูปที่ 5.17 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า v_{fd}



รูปที่ 5.18 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า v_{fq}



รูปที่ 5.19 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า v_{dc}

จากผลการจำลองสถานการณ์ในรูปที่ 5.15 ถึงรูปที่ 5.19 เป็นผลการเปรียบเทียบการตอบสนองของค่า i_{fd} , i_{fq} , v_{fd} , v_{fq} และ v_{dc} โดยการใช้ค่าพารามิเตอร์ดังตารางที่ 5.3 (ชุดที่ 3) จากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์บนแกนดิคิวเทียบกับชุดบล็อก SimPowerSystems ซึ่งผลที่ได้จากการจำลองสถานการณ์จะคล้ายคลึงกับผลการจำลองสถานการณ์ที่ค่าพารามิเตอร์ในชุดที่ 1 และชุดที่ 2 ในการจำลองสถานการณ์ได้มีการปรับเปลี่ยนอินพุต คือ กระแสที่จุด PCC จาก 15 แอมแปร์ เป็น 17 แอมแปร์ ที่เวลา 0.8 วินาที ถึง 1.5 วินาที และปรับค่ากระแสที่จุด PCC จาก 17 แอมแปร์ เป็น 15 แอมแปร์ ที่เวลา 1.5 วินาที เป็นต้นไป จากรูปที่ 5.15 ถึงรูปที่ 5.19 เป็นผลการจำลองสถานการณ์การเปรียบเทียบค่า i_{fd} , i_{fq} , v_{fd} , v_{fq} และ v_{dc} ตามลำดับ ซึ่งจะให้ผลการจำลองสถานการณ์ที่มีลักษณะที่คล้ายคลึงกับการจำลองสถานการณ์ของพารามิเตอร์ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 แต่จะแตกต่างกันเพียงขนาดของแอมพลิจูด เช่น ในรูปที่ 5.17 คือ รูปของ v_{fd} ที่ก่อนเวลา 0.8 วินาที แรงดันจะคงที่ที่ค่าแรงดันประมาณ 197 โวลต์ และเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงกระแสที่จุด PCC จาก 15 แอมแปร์ เป็น 17 แอมแปร์ แรงดันจะมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นและคงที่ที่ค่าแรงดันประมาณ 225 โวลต์ และในรูปที่ 5.19 คือ รูปของ v_{dc} ที่ก่อนเวลา 0.8 วินาที ค่าแรงดันบัสไฟตรง จะเริ่มคงที่ที่ค่าแรงดันประมาณ 604 โวลต์ เมื่อมีการเพิ่มค่ากระแสที่จุด PCC ที่เวลา 0.8 วินาที ค่าแรงดันบัสไฟตรงจะเพิ่มขึ้นและจะ

คงที่ที่ค่าแรงดันประมาณ 685 โวลต์ จากผลการจำลองสถานการณ์โดยใช้ค่าพารามิเตอร์ชุดที่ 3 จะยังคงยืนยันได้ว่าแบบจำลองทางคณิตศาสตร์บนแกนดีคิวมีความถูกต้อง

จากการจำลองสถานการณ์ของค่าพารามิเตอร์ทั้ง 3 ชุด เป็นการแสดงให้เห็นว่าแบบจำลองทางคณิตศาสตร์บนแกนดีคิวที่ได้มีความถูกต้อง อีกทั้งเมื่อเปลี่ยนค่าพารามิเตอร์ เช่น เปลี่ยนค่ากระแสที่จุด PCC ค่าตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง ค่าตัวเก็บประจุวงจรกรอง ค่าตัวเก็บประจุดีซี และค่าดัชนีการมอดูเลต จะยังให้ผลการลู่เข้าระหว่างแบบจำลองทางคณิตศาสตร์กับชุดบล็อก SimPowerSystems ที่เหมือนกันอีกด้วย ทั้งนี้ค่าพารามิเตอร์ทั้ง 3 ชุดนี้ เป็นเพียงการดูแนวโน้มของการลู่เข้าสู่สภาวะคงตัว และเพียงพอต่อการยืนยันว่าแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมบนแกนดีคิวมีความถูกต้อง

5.5 สรุป

แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม ที่นำเสนอในบทนี้ ใช้กฎของแรงดันและกระแสของเคอร์ชอฟฟ์ในการวิเคราะห์หาแบบจำลองบนปริมาณสามเฟส รวมถึงการแปลงแบบจำลองดังกล่าวให้อยู่บนแกนดีคิว ด้วยหลักการแปลงของปาร์ค ซึ่งแบบจำลองทางคณิตศาสตร์บนแกนสามเฟสมีความสำคัญต่อการอธิบายพฤติกรรมของค่าพารามิเตอร์วงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม และแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมที่อยู่บนแกนดีคิวสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการออกแบบตัวควบคุมสำหรับควบคุมค่าแรงดันบัสไฟตรงของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม อีกทั้งผู้วิจัยวิทยานิพนธ์ได้มีการตรวจสอบและยืนยันความถูกต้อง โดยรายละเอียดการนำแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ดังกล่าวไปใช้งานจะนำเสนอไว้ในบทถัดไป

บทที่ 6

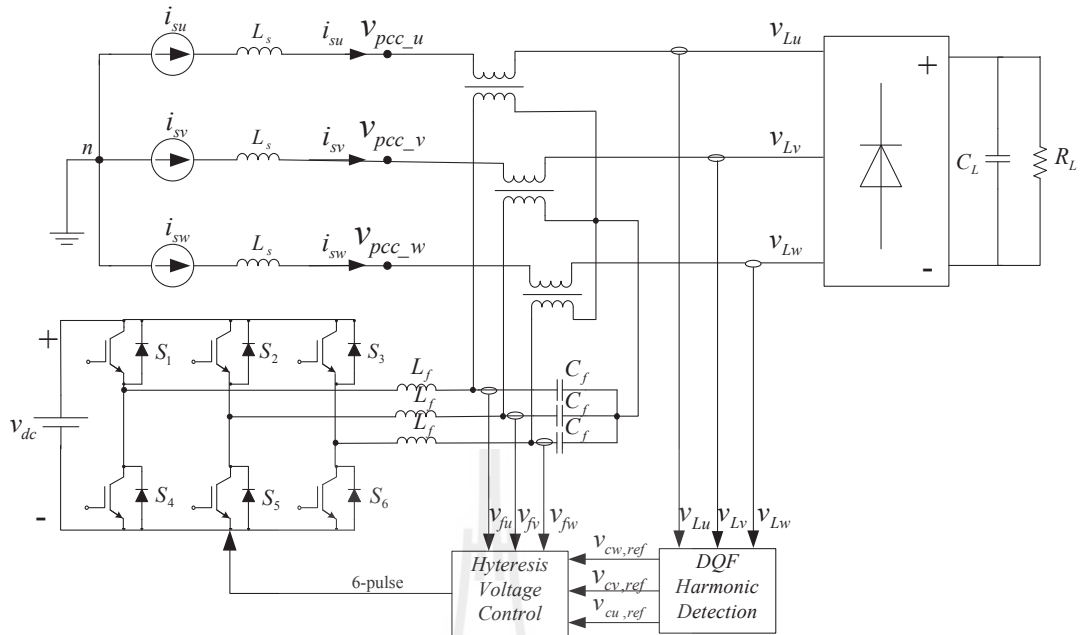
การควบคุมการฉีดแรงดันขดเซยของวงจรรอกกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม ด้วยตัวควบคุมฮีสเตอร์ซิส

6.1 บทนำ

การควบคุมการฉีดแรงดันขดเซยของวงจรรอกกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมด้วยตัวควบคุมฮีสเตอร์ซิสให้สามารถฉีดแรงดันขดเซยเป็นไปตามสัญญาณแรงดันอ้างอิงมีความสำคัญอย่างมากสำหรับการกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกที่เกิดขึ้นในระบบ โดยในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้จะใช้วงจรรอกกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมชนิดอินเวอร์เตอร์แหล่งจ่ายแรงดัน และการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF รวมไปถึงหลักการของตัวควบคุมฮีสเตอร์ซิส การออกแบบค่าพารามิเตอร์ของวงจรรอกกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมโดยการสังเกตพฤติกรรมการทำงานของค่าพารามิเตอร์ต่าง ๆ ของวงจรรอกกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมรวมไปถึงค่าแถบฮีสเตอร์ซิส เนื่องจากการออกแบบวงจรรอกกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมนั้นมีความซับซ้อนและในอดีตไม่ปรากฏการออกแบบดังกล่าวอย่างเป็นขั้นตอน ดังนั้นในบทนี้จะมีการนำเสนอ ผลการจำลองสถานการณ์และการอภิปรายผลที่ได้จากการสังเกตค่าพารามิเตอร์ของวงจรรอกกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม

6.2 การกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวงจรรอกกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมที่ใช้ ตัวควบคุมฮีสเตอร์ซิส

การกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวงจรรอกกำลังแอกทีฟที่มีการควบคุมแรงดันขดเซยด้วยตัวควบคุมฮีสเตอร์ซิสจะใช้วงจรรอกกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม ที่มีโครงสร้างเป็นวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายแรงดันที่ประกอบด้วยสวิตช์ไอจีบีที (IGBT) จำนวน 6 ตัว เพื่อทำหน้าที่ฉีดแรงดันขดเซยให้กับระบบ ซึ่งสามารถดูได้จากรูปที่ 6.1



รูปที่ 6.1 การกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม

จากรูปที่ 6.1 การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกจะใช้วิธี DQF ซึ่งเป็นวิธีที่มีสมรรถนะดีที่ได้จากการเปรียบเทียบจากบทที่ 4 ซึ่งพิจารณาได้จากบล็อก DQF Harmonic Detection ส่วนบล็อก Hysteresis Voltage Control เป็นบล็อกสำหรับใช้ควบคุมการทำงานของไอจีบีทีที่นำมาสร้างเป็นวงจรกรองกำลังแอกทีฟให้สามารถฉีดแรงดันชดเชยได้ตามรูปสัญญาณแรงดันอ้างอิงที่ได้จากการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส เมื่อพิจารณาการทำงานของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม ไอจีบีทีจะทำงานเป็นกึ่งและในแต่ละกึ่งจะทำงานอิสระต่อกันซึ่งพบว่า ถ้าไอจีบีทีตัวบนนำกระแส ไอจีบีทีตัวล่างจะหยุดนำกระแส จึงส่งผลให้แรงดันชดเชยมีค่าเพิ่มขึ้นตามรูปสัญญาณแรงดันอ้างอิง ในทำนองเดียวกันเมื่อไอจีบีทีตัวบนหยุดนำกระแส ไอจีบีทีตัวล่างจะนำกระแสแทน ส่งผลให้แรงดันชดเชยมีค่าลดลง ลักษณะการทำงานของตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสจะเป็นเช่นนี้ไปเรื่อย ๆ ตลอดการทำงาน ซึ่งเมื่อพิจารณาการฉีดแรงดันชดเชยจะได้ตามสมการที่ (6-1) ดังนี้

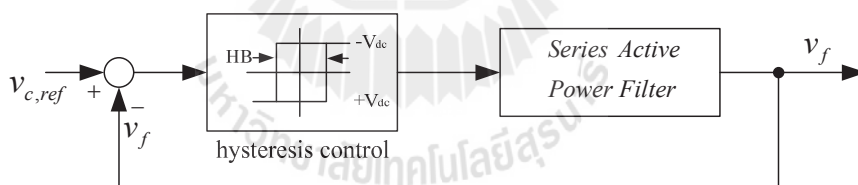
$$v_{pcc_u} = v_{Lu} - v_{fu} \quad (6-1)$$

จากสมการที่ (6-1) พิจารณาการทำงานในกรณีเฟส u เมื่อพิจารณากรณีที่ไม่มีกรฉีดแรงดันชดเชย (v_{fu}) ค่าแรงดันที่จุด PCC (v_{pcc_u}) จะเท่ากับค่าแรงดันไฟฟ้าที่โหลด (v_{Lu}) ซึ่งจะมี

การผิดเพี้ยนของรูปสัญญาณ เมื่อทำการฉีดแรงดันชดเชยดังสมการที่ (6-1) ค่าแรงดันที่จุด PCC จะเท่ากับ ค่าแรงดันไฟฟ้าที่โหลดหักลบกับค่าแรงดันชดเชยจึงทำให้ค่าแรงดันที่จุด PCC มีลักษณะรูปสัญญาณเป็นรูปไซน์มากขึ้น

6.3 หลักการพื้นฐานของตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส

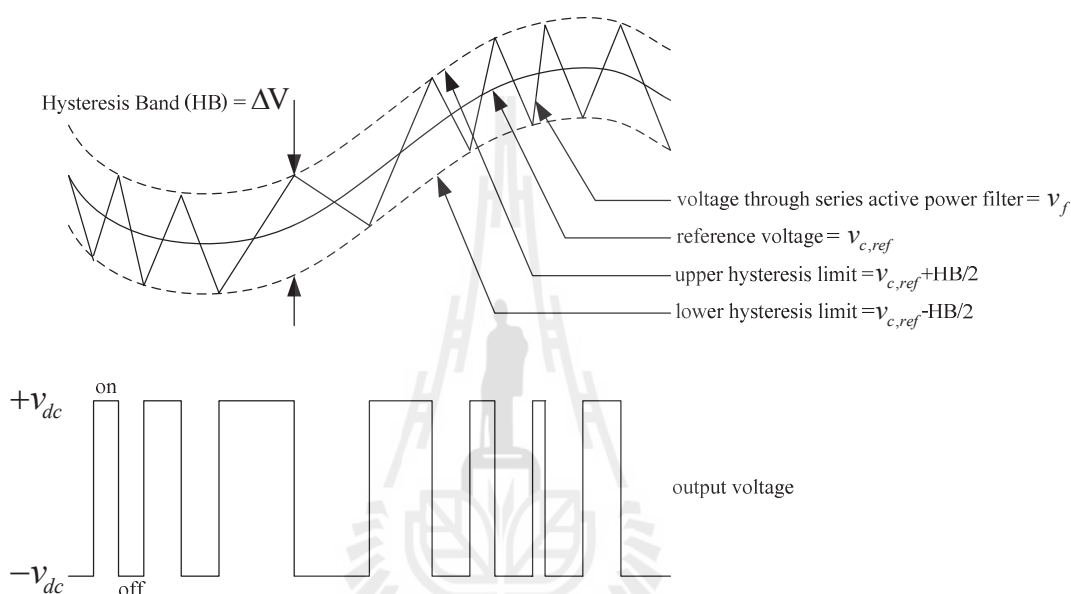
การควบคุมแรงดันชดเชยมีความสำคัญมากสำหรับการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิกเข้ากับระบบไฟฟ้า ซึ่งการควบคุมแรงดันชดเชยด้วยตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสมีโครงสร้างที่ง่ายไม่ซับซ้อน และเหมาะกับการควบคุมแบบไม่เป็นเชิงเส้น ซึ่งสามารถดูโครงสร้างบล็อกไดอะแกรมการควบคุมแรงดันชดเชยด้วยตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสได้ดังรูปที่ 6.2 ซึ่งรูปดังกล่าวเป็นการควบคุมแบบวงรอบปิดที่มีการเปรียบเทียบระหว่างสัญญาณแรงดันอ้างอิง ($v_{c,ref}$) กับสัญญาณแรงดันชดเชย (v_f) จะได้เป็นค่าความคลาดเคลื่อน (error) ซึ่งค่าความคลาดเคลื่อนจะถูกนำมาใช้เป็นสัญญาณส่งไปยัง ตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส เพื่อที่จะปรับสัญญาณแรงดันชดเชยให้เป็นไปตามสัญญาณแรงดันอ้างอิง โดยสัญญาณแรงดันชดเชยจะได้จากวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม ซึ่งรายละเอียดการควบคุมด้วยตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสจะแสดงดังรูปที่ 6.3



รูปที่ 6.2 โครงสร้างบล็อกไดอะแกรมการควบคุมแรงดันชดเชยด้วยตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส

จากรูปที่ 6.3 แถบฮิสเตอร์ซิส (Hysteresis Band: HB) คือ ขอบเขตการสวิงของแรงดันชดเชย (v_f) ระหว่างขอบเขตบนและขอบเขตล่างของตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส ซึ่งค่าแรงดันชดเชยดังกล่าวสามารถมีค่าเพิ่มขึ้นและลดลงได้โดยอาศัยการควบคุมการทำงานของสวิตช์ไอจีบีที และเมื่อพิจารณาการทำงานในกรณีหนึ่งเฟส ถ้าไอจีบีทีตัวบนนำกระแสและไอจีบีทีตัวล่างหยุดนำกระแส จะทำให้แรงดันชดเชยมีค่าเพิ่มขึ้น เมื่อแรงดันมีค่าเพิ่มขึ้นจนถึงขอบเขตบนของตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส (upper hysteresis limit) ไอจีบีทีตัวบนก็จะหยุดนำกระแส ในขณะที่ไอจีบีทีตัวล่างนำกระแสแทน ส่งผลให้แรงดันชดเชยมีค่าลดลง เมื่อค่าแรงดันลดลงจนถึงค่าขอบเขตล่างของ

ตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส (lower hysteresis limit) ไอจีบีทีตัวบนก็จะนำกระแสและไอจีบีทีตัวล่างจะหยุดนำกระแสอีกครั้ง โดยจะเป็นเช่นนี้ไปเรื่อย ๆ ตลอดการทำงานโดยค่าพารามิเตอร์สำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมประกอบด้วย ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง (L_f) ตัวเก็บประจุวงจรกรอง (C_f) และค่าแรงดันบัสไฟตรง (v_{dc}) การอธิบายพฤติกรรมของค่าพารามิเตอร์ที่ส่งผลต่อการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิกจะนำเสนอในหัวข้อถัดไป



รูปที่ 6.3 ลักษณะการควบคุมรูปคลื่นสัญญาณด้วยตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส

6.4 การฉีดแรงดันชดเชยที่ใช้ตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส

การฉีดแรงดันชดเชยโดยใช้ตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส ค่าพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมและค่าแถบฮิสเตอร์ซิส มีผลต่อสมรรถนะการควบคุมแรงดันชดเชยให้เป็นไปตามสัญญาณแรงดันอ้างอิง เพราะฉะนั้นในหัวข้อนี้จึงนำเสนอพฤติกรรมของค่าพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมที่จะส่งผลต่อการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิก โดยในการจำลองสถานการณ์จะใช้วงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมดังแสดงไว้ในรูปที่ 6.1 จากรูปดังกล่าวใช้แหล่งจ่ายกระแส (i_s) ขนาด 17 แอมแปร์ต่อเฟส ค่าความเหนี่ยวนำทางด้านสายส่ง (L_s) เท่ากับ 0.1 mH ต่อเข้ากับวงจรเรียงกระแสสามเฟสแบบบริดจ์ที่มีโหลดเป็นค่าความต้านทาน (R_L) เท่ากับ 0.1 MΩ ต่อขนานกับตัวเก็บประจุ (C_L) เท่ากับ 1 μ F โหลดไม่เป็นเชิงเส้นดังกล่าวก่อให้เกิดแรงดันฮาร์มอนิกขึ้นที่จุด PCC ด้วยเหตุนี้บล็อกการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกจึงเข้ามามีบทบาทเพื่อ

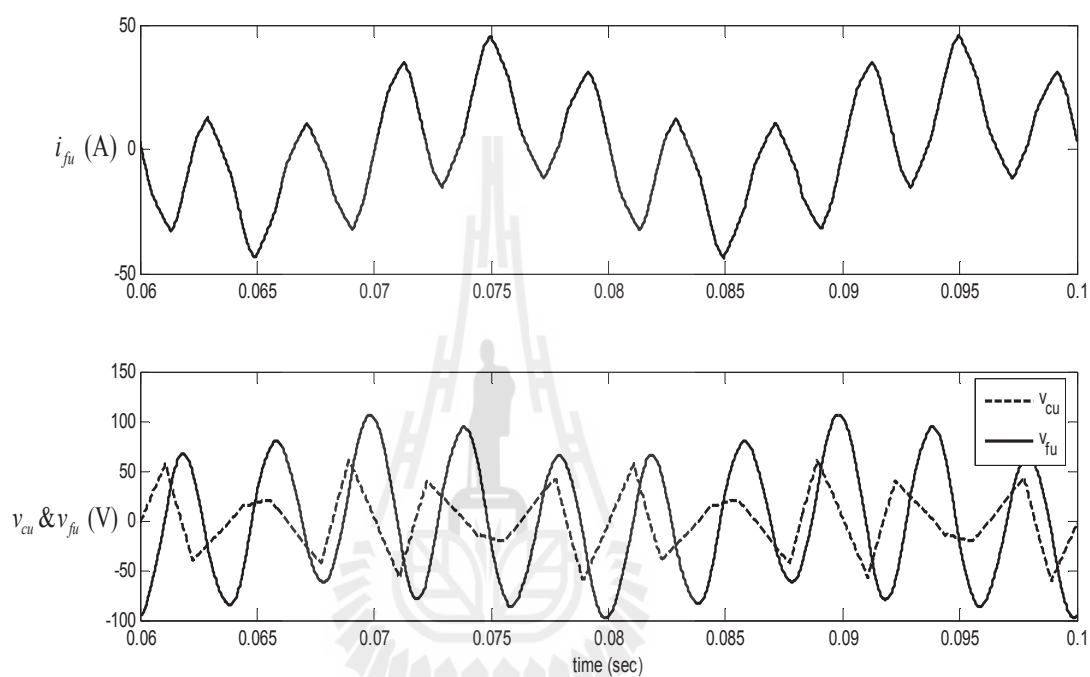
ตรวจจับแรงดันฮาร์โมนิกที่เกิดขึ้นในระบบโดยการคำนวณค่าแรงดันอ้างอิงบนแกนสามเฟส ($v_{cu,ref}$, $v_{cv,ref}$, $v_{cw,ref}$) สำหรับเป็นสัญญาณแรงดันอ้างอิงให้กับวงจรรองกำลังแยกทีฟแบบอนุกรม ซึ่งการควบคุมแรงดันชดเชยด้วยตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสจะใช้การควบคุมแบบวงรอบปิดดังแสดงไว้ในรูปที่ 6.2 เพื่อทำการสร้างสัญญาณพัลส์ไปสั่งไอจีบีทีให้ทำงานตามที่ต้องการ การสังเกตพฤติกรรมค่าพารามิเตอร์ของวงจรรองกำลังแยกทีฟแบบอนุกรม ประกอบไปด้วยตัวเหนี่ยวนำ วงจรกรอง ตัวเก็บประจุวงจรกรอง ค่าแรงดันบัสไฟตรง และค่าแถบฮิสเตอร์ซิส ในการสังเกตพฤติกรรมของค่าพารามิเตอร์ต่าง ๆ ของงานวิจัยนี้จะพิจารณาที่ค่าความผิดเพี้ยนเฉลี่ย ($\%THD_{v,av}$) หลังการชดเชยแรงดันฮาร์โมนิกเป็นหลัก

ตารางที่ 6.1 การสังเกตพฤติกรรมของตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง

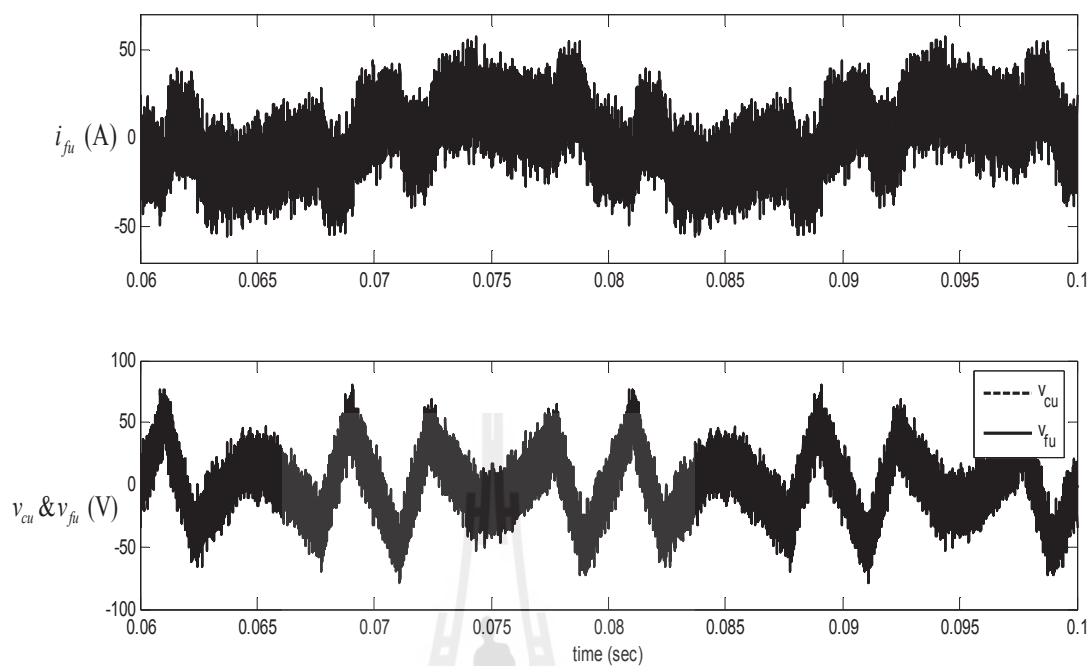
ค่าพารามิเตอร์ $L_f(\text{mH})$	$\%THD_{v,av}$			
	ชุดที่ 1 ($v_{dc} = 200 \text{ V}$, $C_f = 50 \mu\text{F}$, $HB = 0.5 \text{ V}$)	ชุดที่ 2 ($v_{dc} = 300 \text{ V}$, $C_f = 100 \mu\text{F}$, $HB = 0.1 \text{ V}$)	ชุดที่ 3 ($v_{dc} = 400 \text{ V}$, $C_f = 80 \mu\text{F}$, $HB = 0.1 \text{ V}$)	ชุดที่ 4 ($v_{dc} = 500 \text{ V}$, $C_f = 200 \mu\text{F}$, $HB = 0.001 \text{ V}$)
0.1	3.56	4.71	6.36	7.45
0.5	0.83	1.01	1.36	1.56
1	0.47	0.52	0.69	0.79
2	0.33	0.29	0.37	0.41
3	0.49	0.37	0.31	0.35
4	0.84	0.76	0.41	0.56
5	1.29	1.37	0.59	1.08
6	2.57	1.99	0.86	1.94
7	2.24	2.57	1.30	2.89
8	2.14	2.97	1.68	4.15
9	5.28	5.02	2.21	16.72
10	5.31	19.05	2.31	22.03

จากตารางที่ 6.1 เป็นการสังเกตพฤติกรรมของตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง ซึ่งในตารางดังกล่าว จะดำเนินการเปรียบเทียบพารามิเตอร์ทั้งหมด 4 ชุด ซึ่งชุดที่ 1 คือ แรงดันบัลไฟตรง (v_{dc}) เท่ากับ 200 โวลต์ ตัวเก็บประจุวงจรกรอง (C_f) เท่ากับ 50 μF และแถบฮิสเตอร์ซิส (HB) เท่ากับ 0.5 โวลต์ ชุดที่ 2 คือ แรงดันบัลไฟตรง เท่ากับ 300 โวลต์ ตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ 100 μF และ แถบฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.1 โวลต์ ชุดที่ 3 คือ แรงดันบัลไฟตรง เท่ากับ 400 โวลต์ ตัวเก็บประจุ วงจรกรอง เท่ากับ 80 μF และแถบฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.1 โวลต์ และชุดที่ 4 คือ แรงดันบัลไฟตรง เท่ากับ 500 โวลต์ ตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ 200 μF และแถบฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.001 โวลต์ ซึ่งพารามิเตอร์ทั้ง 4 ชุด เป็นค่าพารามิเตอร์ที่ต่างกันและพารามิเตอร์ทั้ง 3 ตัวนี้ จะส่งผลต่อการ ชดเชยแรงดันฮาร์มอนิกด้วยเช่นกัน แต่ในตารางที่ 6.1 จะมุ่งไปที่ประเด็นของค่าตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง โดยการสังเกตพฤติกรรมของค่าตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองจะดำเนินการเปลี่ยนค่าตัวเหนี่ยวนำ ดังกล่าวกับพารามิเตอร์ทั้ง 4 ชุด เพื่อยืนยันว่าตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองมีผลต่อการชดเชยแรงดัน ฮาร์มอนิก เมื่อพิจารณาสมการที่ (5-1) ถึงสมการที่ (5-3) ในบทที่ 5 ซึ่งเป็นสมการแรงดันที่ตกคร่อม ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง ($L_f \frac{di_f}{dt}$) โดยที่ $\frac{di_f}{dt}$ คือ อัตราการเปลี่ยนแปลงของกระแสที่ไหลผ่าน ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองเทียบกับเวลา และพิจารณาในรูปของความชันของรูปสัญญาณกระแสที่ไหล ผ่านตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง โดยเมื่อพิจารณาที่ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองที่มีขนาดใหญ่จะส่งผลให้รูป สัญญาณแรงดันชดเชยมีการลู่ตามสัญญาณแรงดันอ้างอิงที่เข้าเนื่องมาจากมีความชันของกระแสที่ ไหลผ่านตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองที่น้อย สามารถพิจารณาได้จากรูปที่ 6.4 โดยในรูปดังกล่าวจะใช้ พารามิเตอร์ในชุดที่ 4 ที่ค่าตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 10 mH และเมื่อพิจารณาที่ตัวเหนี่ยวนำ วงจรกรองที่มีขนาดเล็กจะส่งผลให้การลู่ตามสัญญาณแรงดันอ้างอิงที่เร็วมากจนเกิดเป็นสัญญาณ กระเพื่อม เนื่องจากมีความชันของกระแสที่ไหลผ่านตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองมีค่ามาก อัตราการ เปลี่ยนแปลงของกระแสจึงเร็วเกินไปสำหรับการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิก สามารถพิจารณาได้จาก รูปที่ 6.5 ซึ่งในรูปดังกล่าวใช้พารามิเตอร์ชุดที่ 4 ที่ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 0.1 mH การ สังเกตพฤติกรรมของตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองในตารางที่ 6.1 พบว่าพารามิเตอร์ชุดที่ 2 ที่ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองเท่ากับ 2 mH ให้ค่า $\%THD_{v,av}$ หลังการชดเชยที่เหมาะสมที่สุดและ สามารถดูได้จากรูปที่ 6.6 ซึ่งเป็นรูปผลของการใช้ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองที่เหมาะสม จะพบว่า แรงดันชดเชยมีลักษณะคล้ายคลึงกับสัญญาณแรงดันอ้างอิง และจากตารางดังกล่าว สามารถนำมา วาดกราฟได้ดังรูปที่ 6.7 ซึ่งในรูปนี้จะแสดงให้เห็นอยู่ 2 ประเด็น ประเด็นที่ 1 คือ เมื่อเปลี่ยนค่าตัว เหนี่ยวนำวงจรกรองจะมีผลต่อการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิก โดยสังเกตได้จาก $\%THD_{v,av}$ โดย ในช่วงก่อน 0.5 mH จะพบว่ามีค่าที่สูง และในช่วงตั้งแต่ 8 mH ขึ้นไปก็จะมีค่าที่สูงด้วยเช่นกัน เพราะฉะนั้นการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิกค่าตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองช่วงที่เหมาะสม คือ 0.5 mH ถึง

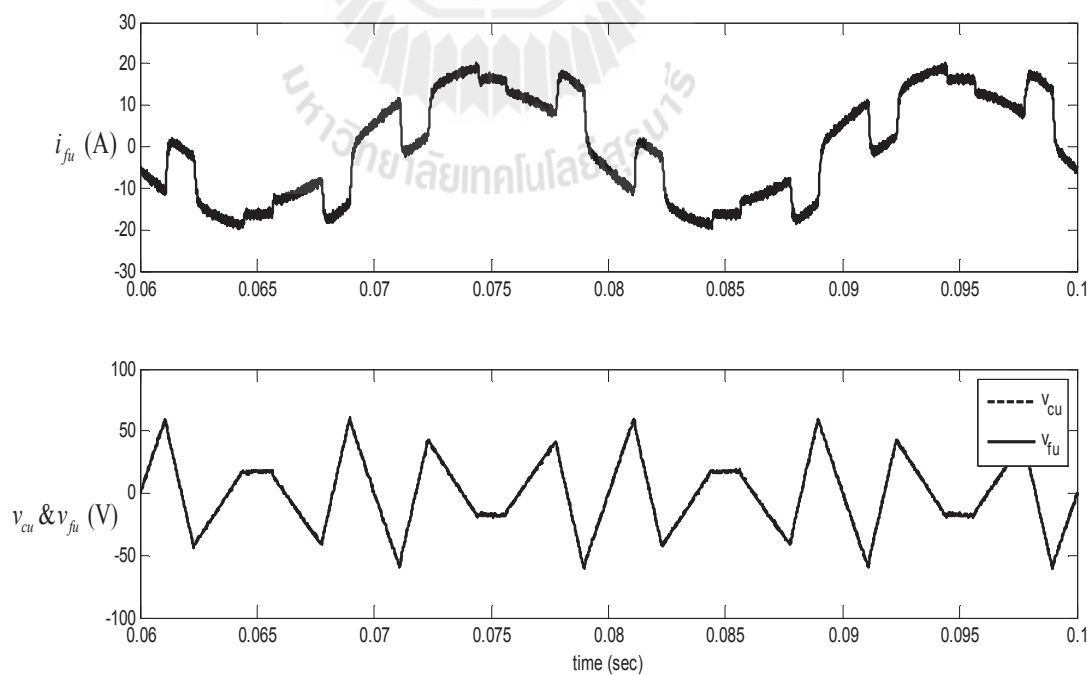
8 mH ประเด็นที่ 2 คือ ถึงแม้ว่าค่าแรงดันบัลไฟตรง ตัวเก็บประจุวงจรกรอง และแถบฮีสเตอร์ซิส ไม่เหมือนกันก็ตาม แต่ค่าตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองที่เหมาะสมก็จะอยู่ในช่วง 0.5 mH ถึง 8 mH สำหรับในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้ที่มีโหลดแรงดันฮาร์มอนิกชนิดนี้ค่าตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองค่าที่เหมาะสมจะอยู่ในช่วงดังกล่าว



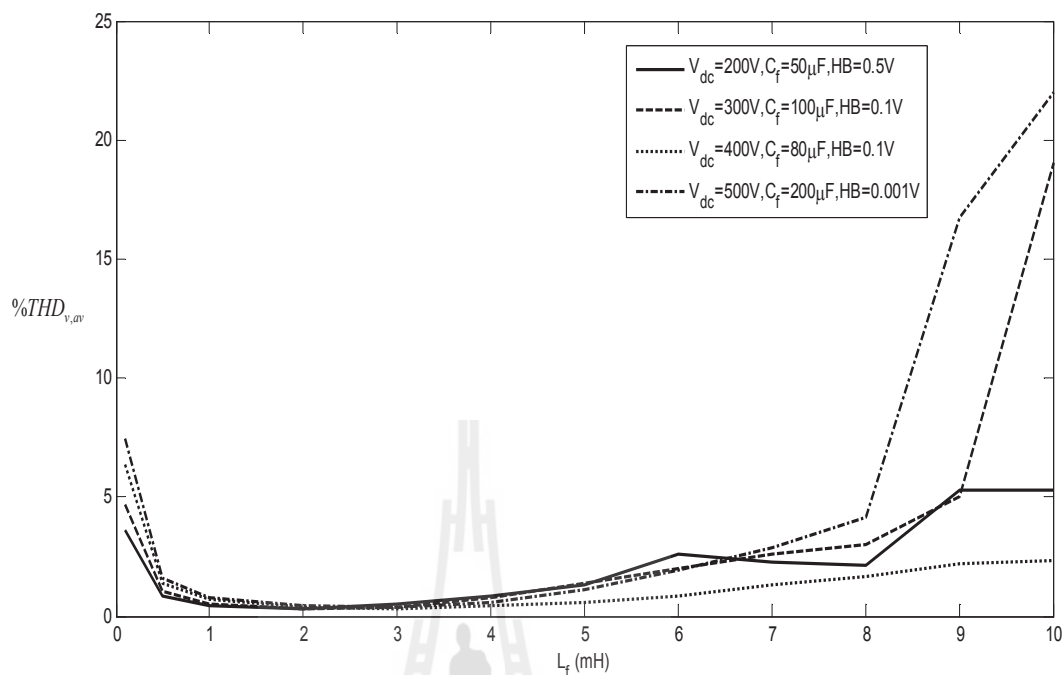
รูปที่ 6.4 ผลของตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองที่มีขนาดใหญ่่มาก



รูปที่ 6.5 ผลของตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองที่มีขนาดเล็กมาก



รูปที่ 6.6 ผลของตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองที่มีขนาดเหมาะสม



รูปที่ 6.7 พฤติกรรมของตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองที่มีผลต่อ $\%THD_{v,av}$

ตารางที่ 6.2 การสังเกตพฤติกรรมของตัวเก็บประจุวงจรกรอง

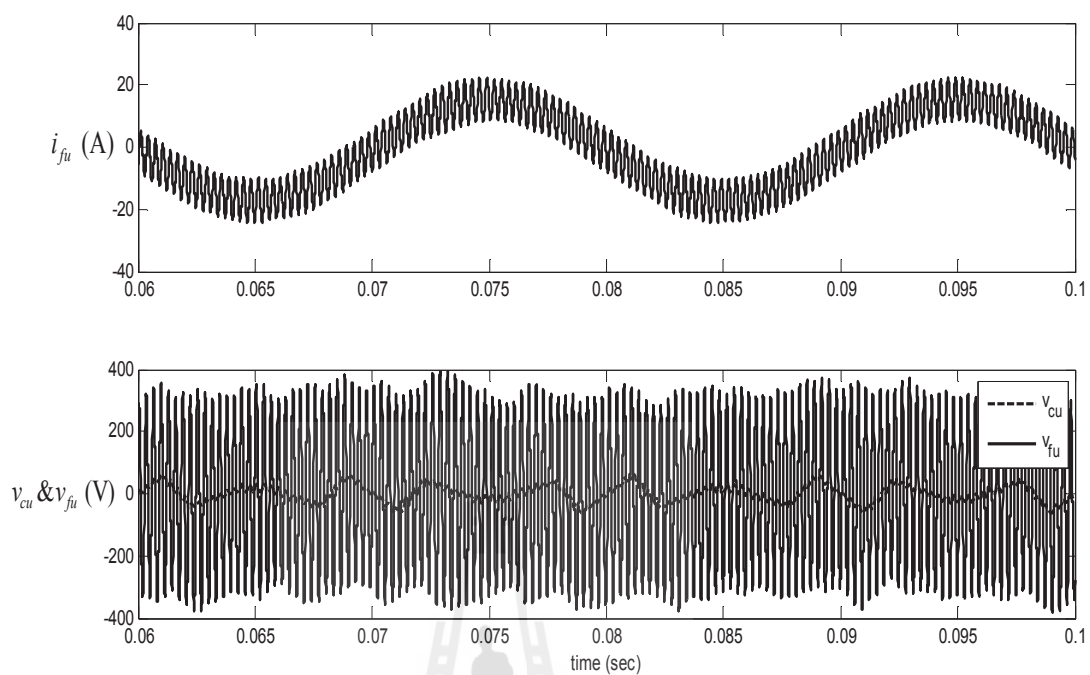
ค่าพารามิเตอร์ $C_f (\mu F)$	$\%THD_{v,av}$			
	ชุดที่ 1 ($v_{dc} = 60 \text{ V}$, $L_f = 1 \text{ mH}$, $HB = 0.5 \text{ V}$)	ชุดที่ 2 ($v_{dc} = 200 \text{ V}$, $L_f = 3 \text{ mH}$, $HB = 1 \text{ V}$)	ชุดที่ 3 ($v_{dc} = 500 \text{ V}$, $L_f = 6 \text{ mH}$, $HB = 0.001 \text{ V}$)	ชุดที่ 4 ($v_{dc} = 550 \text{ V}$, $L_f = 5 \text{ mH}$, $HB = 0.05 \text{ V}$)
1	38.07	54.41	74.20	93.88
5	13.03	26.10	39.98	50.60
10	4.95	9.31	12.67	12.34
30	2.45	0.78	0.35	0.34
50	2.02	0.62	0.41	0.30
80	1.42	0.75	0.59	0.39
100	1.20	0.87	0.78	0.44
200	0.86	2.11	1.94	0.79

ตารางที่ 6.2 การสังเกตพฤติกรรมของตัวเก็บประจุวงจรกรอง (ต่อ)

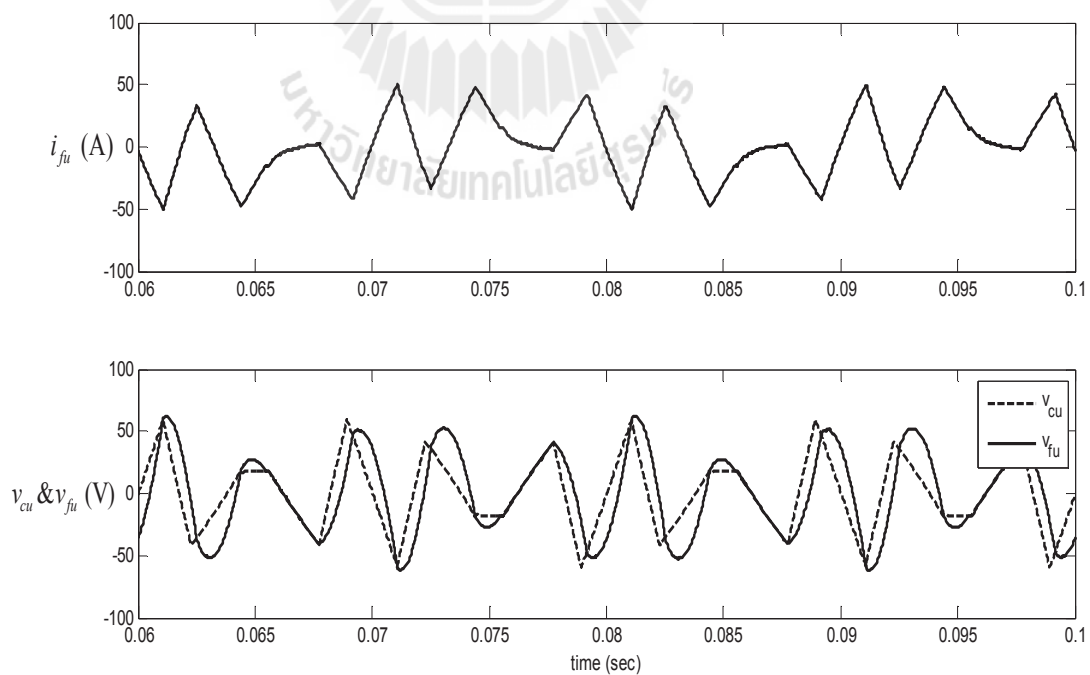
ค่าพารามิเตอร์ $C_f (\mu F)$	%THD _{v,av}			
	ชุดที่ 1 ($v_{dc} = 60 \text{ V}$, $L_f = 1 \text{ mH}$, $HB = 0.5 \text{ V}$)	ชุดที่ 2 ($v_{dc} = 200 \text{ V}$, $L_f = 3 \text{ mH}$, $HB = 1 \text{ V}$)	ชุดที่ 3 ($v_{dc} = 500 \text{ V}$, $L_f = 6 \text{ mH}$, $HB = 0.001 \text{ V}$)	ชุดที่ 4 ($v_{dc} = 550 \text{ V}$, $L_f = 5 \text{ mH}$, $HB = 0.05 \text{ V}$)
300	0.83	4.42	3.74	1.38
400	1.30	7.22	7.85	2.12
500	2.14	8.14	8.97	2.79

จากตารางที่ 6.2 เป็นการสังเกตพฤติกรรมของตัวเก็บประจุวงจรกรอง เพื่อเป็นการยืนยันว่าค่าพารามิเตอร์ของตัวเก็บประจุวงจรกรองมีผลต่อการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิก จึงได้เปรียบเทียบจากพารามิเตอร์ทั้งหมด 4 ชุด โดยชุดที่ 1 คือ แรงดันบัสไฟตรง เท่ากับ 60 โวลต์ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 1 mH และแถบฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.5 โวลต์ ชุดที่ 2 คือ แรงดันบัสไฟตรง เท่ากับ 200 โวลต์ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 3 mH และแถบฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 1 โวลต์ ชุดที่ 3 คือ แรงดันบัสไฟตรง เท่ากับ 500 โวลต์ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 6 mH และแถบฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.001 โวลต์ และชุดที่ 4 คือ แรงดันบัสไฟตรง เท่ากับ 550 โวลต์ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 5 mH และแถบฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.05 โวลต์ ในการสังเกตพฤติกรรมของตัวเก็บประจุวงจรกรองค่าพารามิเตอร์ทั้ง 3 ตัว จะมีผลต่อการผิดแรงดันชดเชย แต่ในตารางที่ 6.2 จะมุ่งประเด็นไปที่การสังเกตพฤติกรรมของตัวเก็บประจุวงจรกรองโดยจะทำการเปลี่ยนค่าตัวเก็บประจุวงจรกรองตั้งแต่ $1 \mu F$ ถึง $500 \mu F$ และเมื่อพิจารณาสมการที่ (5-4) ถึงสมการที่ (5-6) ในบทที่ 5 จะเป็นสมการกระแสที่ไหลผ่านตัวเก็บประจุวงจรกรอง ($C_f \frac{dv_f}{dt}$) โดยที่ $\frac{dv_f}{dt}$ คือ อัตราการเปลี่ยนแปลงของแรงดันที่ตกคร่อมตัวเก็บประจุวงจรกรองเทียบกับเวลา และเมื่อพิจารณาในรูปของความชันของรูปสัญญาณแรงดันที่ตกคร่อมตัวเก็บประจุวงจรกรอง โดยเมื่อพิจารณาที่ตัวเก็บประจุวงจรกรองที่มีขนาดเล็กจะส่งผลให้การลู่ตามสัญญาณแรงดันอ้างอิงที่เร็วมากจนทำให้เกิดเป็นสัญญาณกระเพื่อมเนื่องมาจากมีความชันที่มากอัตราการเปลี่ยนแปลงของแรงดันที่ตกคร่อมตัวเก็บประจุวงจรกรองจึงเร็วเกินไป สามารถพิจารณาได้จากรูปที่ 6.8 โดยในรูปดังกล่าวใช้พารามิเตอร์ชุดที่ 4 ที่ค่าตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ $1 \mu F$ และเมื่อพิจารณาที่ตัวเก็บประจุวงจรกรองที่มีขนาดใหญ่จะส่งผลให้

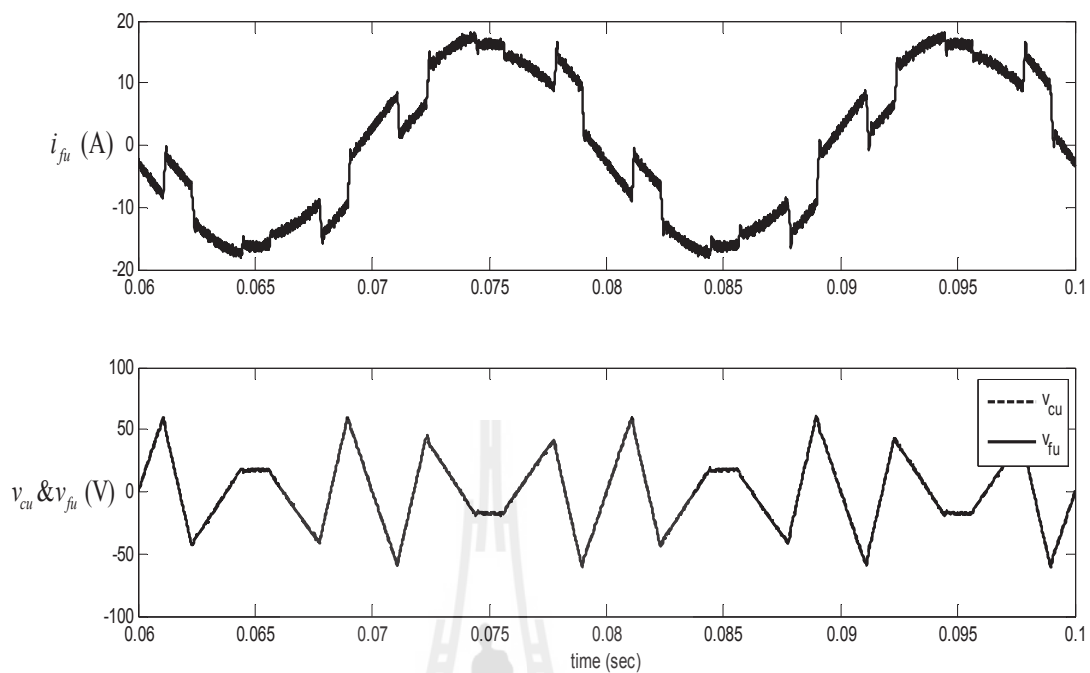
รูปสัญญาณแรงดันที่ตกคร่อมตัวเก็บประจุวงจรกรองมีการลู่ตามสัญญาณแรงดันอ้างอิงที่ช้า เนื่องจากมีความชันที่น้อย สามารถพิจารณาได้จากรูปที่ 6.9 โดยในรูปดังกล่าวใช้พารามิเตอร์ชุดที่ 3 ที่ค่าตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ $500 \mu\text{F}$ จากตารางที่ 6.2 พบว่าพารามิเตอร์ชุดที่ 4 ที่ค่าตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ $50 \mu\text{F}$ เป็นค่าที่ส่งผลให้ $\%THD_{v,av}$ มีค่าที่น้อยที่สุด เมื่อเทียบกับค่าตัวเก็บประจุวงจรกรองตัวอื่น ๆ และสามารถดูได้จากรูปที่ 6.10 จะสังเกตได้ว่าแรงดันชดเชยมีลักษณะคล้ายคลึงกับสัญญาณแรงดันอ้างอิงมาก และจากตารางดังกล่าวสามารถนำมาวาดกราฟจะได้ดังรูปที่ 6.11 โดยในรูปดังกล่าวเป็นรูปของค่าตัวเก็บประจุวงจรกรองที่มีผลต่อ $\%THD_{v,av}$ ซึ่งจะพบว่าที่ตัวเก็บประจุวงจรกรองมีขนาดเล็ก เช่น $1 \mu\text{F}$, $5 \mu\text{F}$ และ $10 \mu\text{F}$ จะส่งผลให้ $\%THD_{v,av}$ มีค่ามาก และที่ตัวเก็บประจุวงจรกรองที่มีขนาดใหญ่ เช่นที่ $400 \mu\text{F}$ และ $500 \mu\text{F}$ ก็จะทำให้ $\%THD_{v,av}$ น้อยด้วยเช่นกัน เพราะฉะนั้นในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้และโหลดแรงดันฮาร์มอนิกชนิดนี้ค่าตัวเก็บประจุวงจรกรองที่เหมาะสมควรอยู่ในช่วง $30 \mu\text{F}$ ถึง $300 \mu\text{F}$ และในรูปดังกล่าวพบว่าเมื่อเปลี่ยนค่าแรงดันบัลไฟตรง ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง และแถบฮิสเตอร์ซิส ค่าตัวเก็บประจุวงจรกรอง ที่เหมาะสมจะยังคงอยู่ในช่วงดังกล่าว ทั้งนี้ในกรณีที่เปลี่ยนแหล่งจ่ายแรงดันบัลไฟตรงเป็นตัวเก็บประจุ การเลือกตัวเก็บประจุวงจรกรองควรมีขนาดที่ไม่ใหญ่เกินจากขนาดของตัวเก็บประจุที่บัลไฟตรง (C_{dc}) ทั้งนี้เพื่อให้กระแสไฟฟ้าได้ไหลเข้าตัวเก็บประจุที่บัลไฟตรงเพื่อเก็บสะสมพลังงานให้เป็นแหล่งจ่ายสำหรับวงจรอินเวอร์เตอร์ ซึ่งรายละเอียดจะกล่าวในบทถัดไป



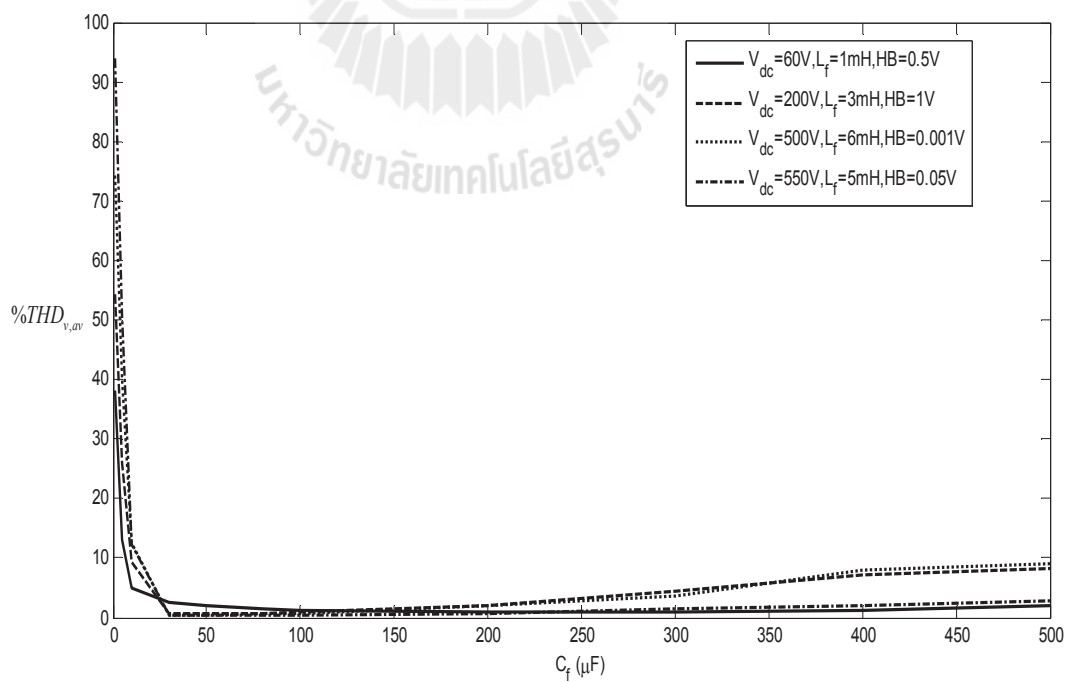
รูปที่ 6.8 ผลของตัวเก็บประจุวงจรที่มีขนาดเล็กมาก



รูปที่ 6.9 ผลของตัวเก็บประจุวงจรที่มีขนาดใหญ่



รูปที่ 6.10 ผลของตัวเก็บประจุวงจรกรองที่มีขนาดเหมาะสม



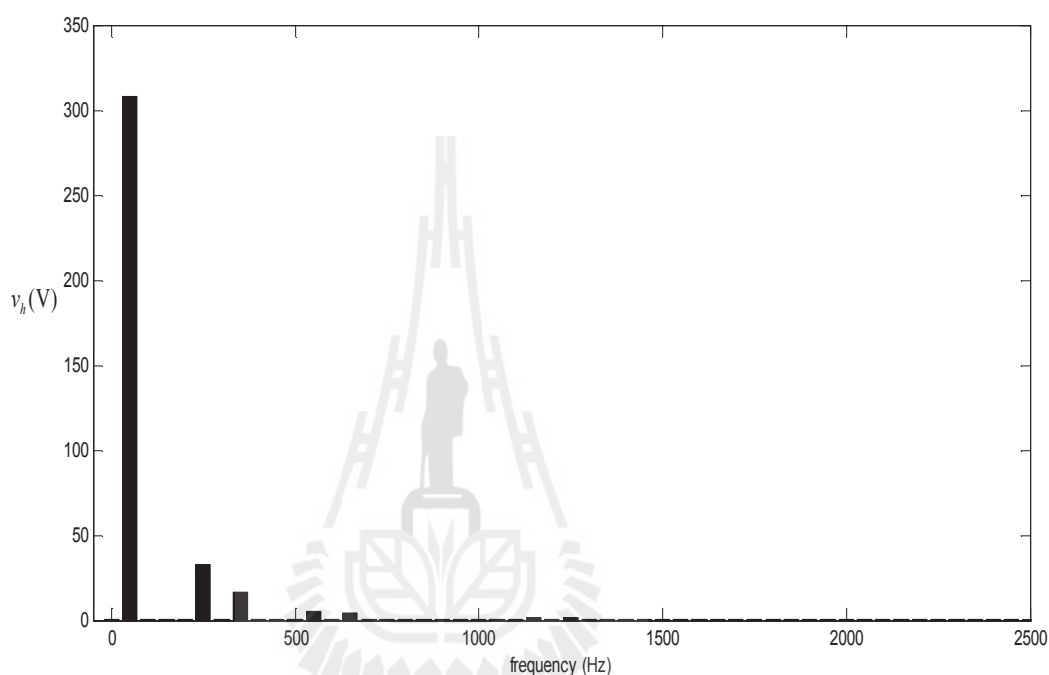
รูปที่ 6.11 พฤติกรรมของตัวเก็บประจุวงจรกรองที่มีผลต่อ $\%THD_{v,av}$

ตารางที่ 6.3 การสังเกตพฤติกรรมของค่าแรงดันบัลไฟตรง

ค่าพารามิเตอร์ $v_{dc}(V)$	%THD _{v,av}			
	ชุดที่ 1 ($C_f = 80 \mu F$, $L_f = 4 \text{ mH}$, $HB = 0.5 \text{ V}$)	ชุดที่ 2 ($C_f = 50 \mu F$, $L_f = 5 \text{ mH}$, $HB = 0.1 \text{ V}$)	ชุดที่ 3 ($C_f = 300 \mu F$, $L_f = 2 \text{ mH}$, $HB = 0.005 \text{ V}$)	ชุดที่ 4 ($C_f = 200 \mu F$, $L_f = 3 \text{ mH}$, $HB = 0.001 \text{ V}$)
52.5	4.54	5.45	7.86	10.66
60	4.96	6.03	7.40	10.52
100	1.71	1.66	4.66	7.10
150	2.11	2.40	1.74	3.25
200	1.23	1.27	0.83	1.89
250	0.84	0.84	0.46	1.18
300	0.64	0.55	0.34	0.75
350	0.52	0.51	0.32	0.55
400	0.43	0.40	0.35	0.40
450	0.39	0.35	0.38	0.33
500	0.38	0.35	0.42	0.35
550	0.37	0.33	0.45	0.33
600	0.38	0.30	0.47	0.35
650	0.37	0.30	0.52	0.37
700	0.38	0.32	0.56	0.39
750	0.40	0.33	0.59	0.41

จากตารางที่ 6.3 เป็นการสังเกตพฤติกรรมของค่าแรงดันบัลไฟตรง ซึ่งในตารางดังกล่าวจะดำเนินการเปรียบเทียบพารามิเตอร์ทั้งหมด 4 ชุด ชุดที่ 1 คือ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 4 mH ตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ 80 μF และแถบฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.5 โวลต์ ชุดที่ 2 คือ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 5 mH ตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ 50 μF และแถบฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.1 โวลต์ ชุดที่ 3 คือ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 2 mH ตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ

300 μF และแถบฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.005 โวลต์ และชุดที่ 4 คือ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 3 mH ตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ 200 μF และแถบฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.001 โวลต์ ซึ่งพารามิเตอร์ทั้ง 4 ชุด เป็นพารามิเตอร์ที่แตกต่างกัน แต่จะดำเนินการเปลี่ยนค่าแรงดันบัลไฟตรงที่เท่ากัน เพื่อยืนยันว่าแรงดันบัลไฟตรงมีผลต่อการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิก

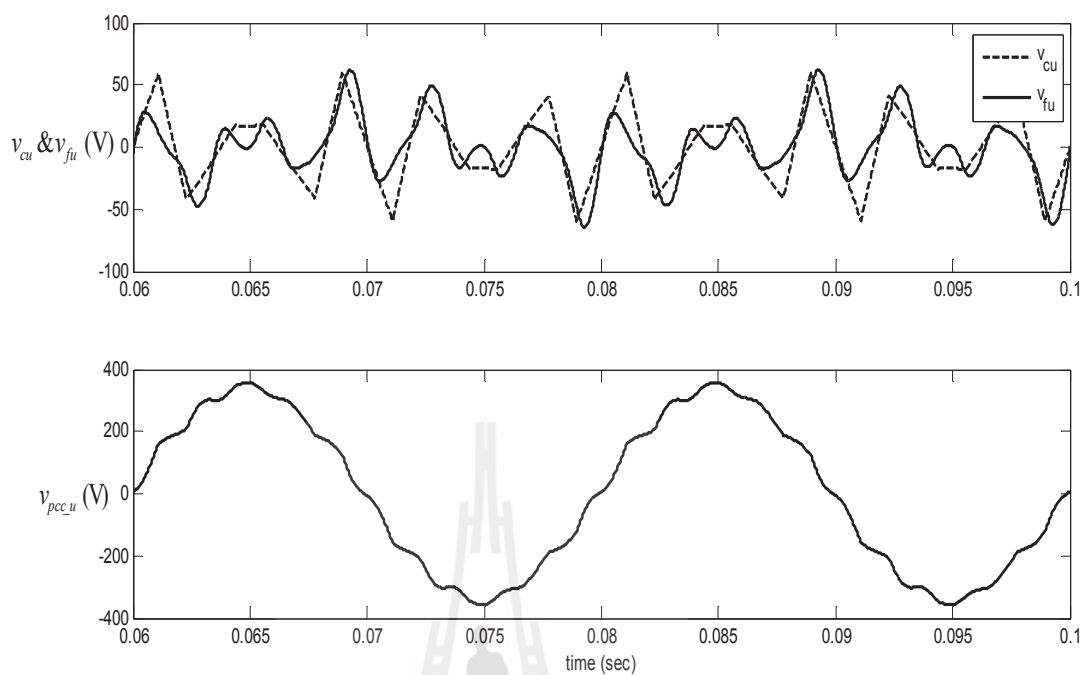


รูปที่ 6.12 สเปกตรัมของแรงดันฮาร์มอนิกอันดับต่าง ๆ ก่อนมีการฉีดแรงดันชดเชย

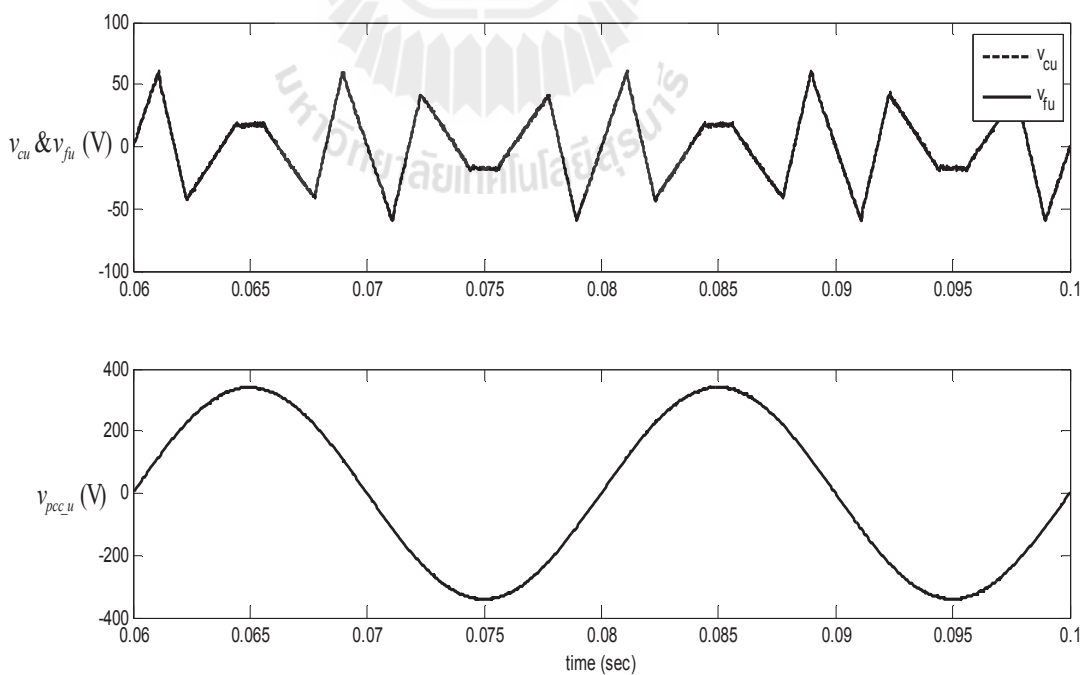
$$v_{dc} \geq \frac{3}{2} v_{h, \max} \quad (6-2)$$

จากรูปที่ 6.12 เป็นรูปสเปกตรัมของแรงดันฮาร์มอนิกอันดับต่าง ๆ ก่อนมีการฉีดแรงดันชดเชย จะพบว่าแรงดันฮาร์มอนิกอันดับที่ 5 เป็นแรงดันฮาร์มอนิกอันดับที่มีค่าสูงสุด ($v_{h, \max}$) โดยแรงดันฮาร์มอนิกอันดับที่ 5 จะมีค่าประมาณ 35 โวลต์ ในการคำนวณหาค่าแรงดันบัลไฟตรงจะดำเนินการคำนวณจากสมการที่ (6-2) (Wang, Yao, and Liu, 2001) เมื่อแทนค่าแรงดันฮาร์มอนิกอันดับที่มีค่าสูงสุดลงในสมการดังกล่าวจะได้ว่า แรงดันบัลไฟตรงจะต้องมีค่าที่มากกว่าหรือเท่ากับ 52.5 โวลต์ ในการสังเกตพฤติกรรมของแรงดันบัลไฟตรงจะดำเนินการสังเกตพฤติกรรมของแรงดันบัลไฟตรงตั้งแต่ 52.5 โวลต์ ถึง 750 โวลต์ สามารถพิจารณาได้จากตารางที่ 6.3 เมื่อพิจารณา

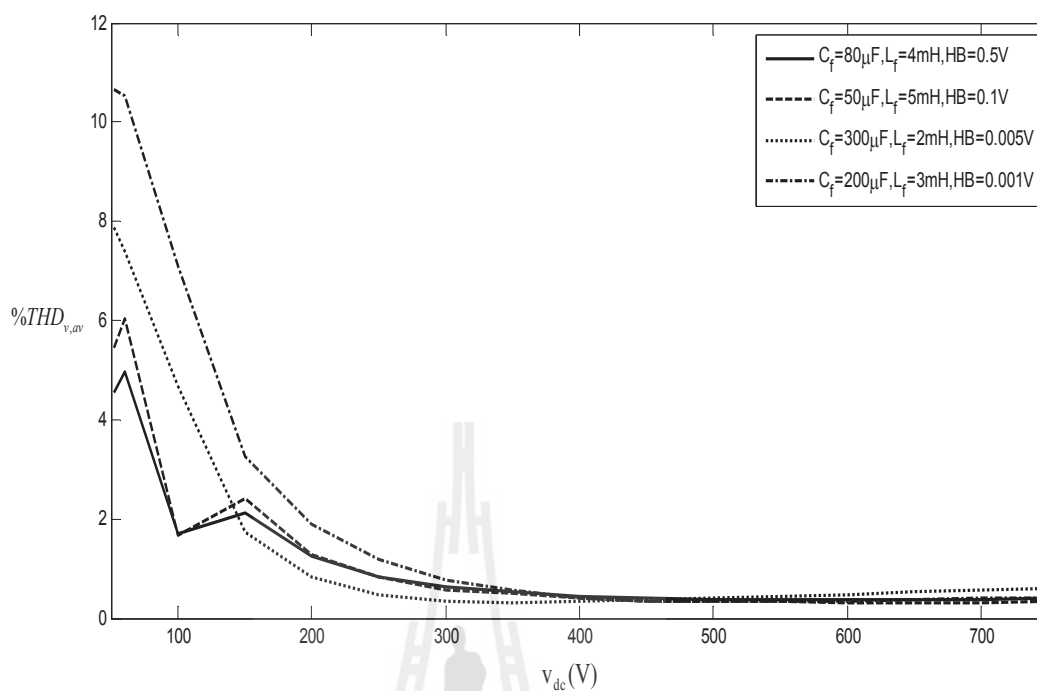
ในสมการที่ (5-21) ในบทที่ 5 จะพบว่าค่าแรงดันบัลไฟตรงจะเป็นแหล่งจ่ายแรงดันให้กับวงจรอินเวอร์เตอร์ และพิจารณาสมการที่ (5-1) ถึงสมการที่ (5-3) พบว่าแรงดันเอาต์พุตที่ออกจากอินเวอร์เตอร์ยังขึ้นอยู่กับค่าแรงดันบัลไฟตรงอีกด้วย ทั้งนี้ค่าแรงดันบัลไฟตรงจึงมีผลต่อการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิก และเมื่อพิจารณาจากตารางที่ 6.3 พบว่าที่แรงดันบัลไฟตรงมีค่าแรงดันที่น้อยจะส่งผลให้ $\%THD_{v,av}$ หลังการชดเชยมีค่าที่สูงแต่จะยังสามารถชดเชยแรงดันฮาร์มอนิกได้ และสามารถพิจารณาได้จากรูปที่ 6.13 ในรูปดังกล่าวเป็นผลของค่าแรงดันบัลไฟตรงที่มีค่าน้อยโดยจะใช้พารามิเตอร์ชุดที่ 2 ที่ค่าแรงดันบัลไฟตรง เท่ากับ 52.5 โวลต์ ซึ่งผลที่ได้คือ $\%THD_{v,av}$ หลังการชดเชยลงมาระดับหนึ่งแต่ยังไม่ดีเท่าที่ควร เนื่องจากแรงดันบัลไฟตรงเป็นแหล่งจ่ายพลังงานของวงจรอินเวอร์เตอร์ที่ใช้ในการฉีดแรงดันชดเชยเข้าสู่ระบบ เพราะฉะนั้นแรงดันบัลไฟตรงจึงต้องมีค่าแรงดันที่มากจึงจะสามารถมีสมรรถนะในการฉีดแรงดันชดเชยเข้าสู่ระบบที่ดี และเมื่อค่าแรงดันบัลไฟตรงมีค่ามากขึ้น สมรรถนะในการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิกจะมากขึ้นด้วยเช่นกัน สามารถพิจารณาได้จากรูปที่ 6.14 ในรูปนี้เป็นรูปผลของค่าแรงดันบัลไฟตรงที่มีค่ามาก โดยในรูปนี้จะใช้พารามิเตอร์ชุดที่ 2 ที่ค่าแรงดันบัลไฟตรง เท่ากับ 750 โวลต์ ผลที่ได้จากรูปนี้คือ แรงดันชดเชยมีลักษณะคล้ายคลึงกับสัญญาณแรงดันอ้างอิงจึงส่งผลให้ $\%THD_{v,av}$ หลังการชดเชยออกมามีค่าที่ค่อนข้างดี จากตารางที่ 6.3 สามารถนำมาวาดกราฟของค่าแรงดันบัลไฟตรงที่มีผลต่อ $\%THD_{v,av}$ ได้ดังรูปที่ 6.15 จากรูปดังกล่าวพบว่าที่ค่าแรงดันบัลไฟตรงมีค่าที่มากขึ้น $\%THD_{v,av}$ หลังการชดเชยจะมีการเปลี่ยนแปลงไม่มากนัก และในการเลือกช่วงของค่าแรงดันบัลไฟตรงไม่ควรมีค่าที่สูงเกินไป เมื่อต้องคำนึงถึงต้นทุนในการผลิต ตัวอย่างเช่น ที่ค่าแรงดันบัลไฟตรงมีค่า 600 โวลต์ ถึง 750 โวลต์ จะเห็นได้ว่า $\%THD_{v,av}$ มีการเปลี่ยนแปลงที่เล็กน้อย เพื่อเป็นการลดต้นทุนในการผลิต ผู้วิจัยวิทยานิพนธ์จึงเลือกที่ 600 โวลต์ เป็นต้น โดยในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้และโหลดแรงดันฮาร์มอนิกชนิดนี้ผู้วิจัยวิทยานิพนธ์จึงได้เลือกช่วงของค่าแรงดันบัลไฟตรงตั้งแต่ 52.5 โวลต์ ถึง 600 โวลต์



รูปที่ 6.13 ผลของค่าแรงดันบัสไฟตรงที่ค่าน้อย



รูปที่ 6.14 ผลของค่าแรงดันบัสไฟตรงที่ค่ามาก



รูปที่ 6.15 พฤติกรรมของค่าแรงดันบัสไฟตรงที่มีผลต่อ $\%THD_{v,av}$

ตารางที่ 6.4 การสังเกตพฤติกรรมของค่าแถบฮิสเตอร์ซิส

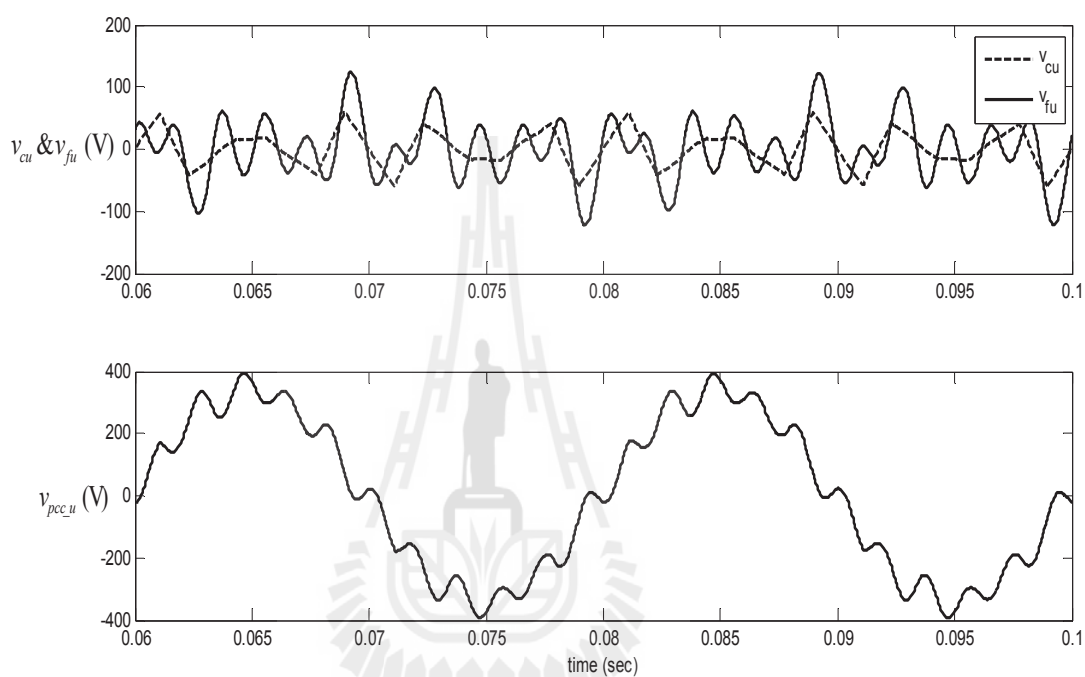
ค่าพารามิเตอร์ $HB(V)$	$\%THD_{v,av}$			
	ชุดที่ 1 ($v_{dc} = 100 \text{ V}$, $C_f = 80 \text{ } \mu\text{F}$, $L_f = 5 \text{ mH}$)	ชุดที่ 2 ($v_{dc} = 500 \text{ V}$, $C_f = 30 \text{ } \mu\text{F}$, $L_f = 6 \text{ mH}$)	ชุดที่ 3 ($v_{dc} = 300 \text{ V}$, $C_f = 50 \text{ } \mu\text{F}$, $L_f = 8 \text{ mH}$)	ชุดที่ 4 ($v_{dc} = 600 \text{ V}$, $C_f = 200 \text{ } \mu\text{F}$, $L_f = 2 \text{ mH}$)
0.0001	3.28	0.31	1.74	0.48
0.0005	3.31	0.34	1.49	0.48
0.001	3.30	0.35	1.68	0.48
0.005	3.31	0.34	1.55	0.48
0.01	3.29	0.33	1.75	0.49
0.05	3.34	0.35	1.90	0.49
0.1	3.37	0.33	1.54	0.49
0.5	3.61	0.50	2.66	0.54

ตารางที่ 6.4 การสังเกตพฤติกรรมของค่าแถบฮิสเตอร์ซิส (ต่อ)

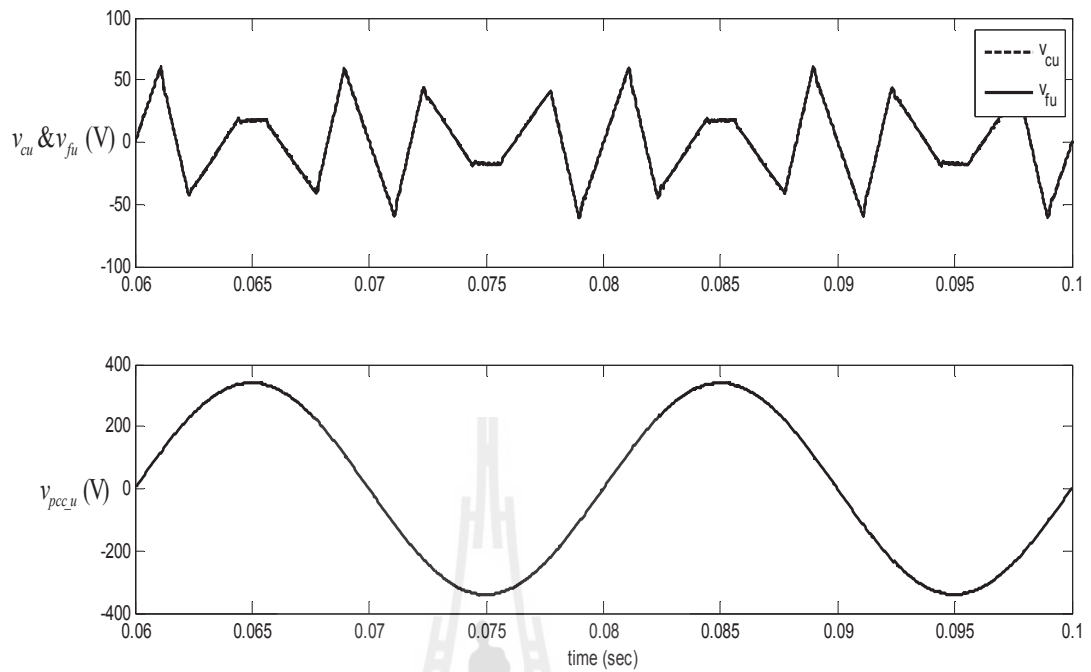
ค่าพารามิเตอร์ $HB(V)$	%THD _{v,av}			
	ชุดที่ 1 ($v_{dc} = 100\text{ V}$, $C_f = 80\text{ }\mu\text{F}$, $L_f = 5\text{ mH}$)	ชุดที่ 2 ($v_{dc} = 500\text{ V}$, $C_f = 30\text{ }\mu\text{F}$, $L_f = 6\text{ mH}$)	ชุดที่ 3 ($v_{dc} = 300\text{ V}$, $C_f = 50\text{ }\mu\text{F}$, $L_f = 8\text{ mH}$)	ชุดที่ 4 ($v_{dc} = 600\text{ V}$, $C_f = 200\text{ }\mu\text{F}$, $L_f = 2\text{ mH}$)
1	3.69	0.72	2.89	0.58
5	6.40\	3.55	4.84	1.06
10	7.98	9.43	11.13	1.77

จากตารางที่ 6.4 เป็นการสังเกตพฤติกรรมของค่าแถบฮิสเตอร์ซิส เพื่อเป็นการยืนยันว่า พารามิเตอร์ของแถบฮิสเตอร์ซิสมีผลต่อการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิก จึงได้เปรียบเทียบพารามิเตอร์ทั้งหมด 4 ชุด ชุดที่ 1 คือ แรงดันบัลไฟตรง เท่ากับ 100 โวลต์ ตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ 80 μF และตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 5 mH ชุดที่ 2 คือ แรงดันบัลไฟตรง เท่ากับ 500 โวลต์ ตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ 30 μF และตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 6 mH ชุดที่ 3 คือ แรงดันบัลไฟตรง เท่ากับ 300 โวลต์ ตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ 50 μF และตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 8 mH และชุดที่ 4 คือ แรงดันบัลไฟตรง เท่ากับ 600 โวลต์ ตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ 200 μF และตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 2 mH โดยในการสังเกตพฤติกรรมของแถบฮิสเตอร์ซิส สามารถพิจารณาได้จากขอบเขตการสวิงของแรงดันชดเชยในรูปที่ 6.3 และเมื่อพิจารณาที่แถบฮิสเตอร์ซิสมีค่ามากจะทำให้ขอบเขตการสวิงของแรงดันชดเชยมีขอบเขตที่กว้างจึงทำให้สัญญาณแรงดันชดเชยมีสมรรถนะในการลู่ตามสัญญาณแรงดันอ้างอิงไม่ดี สามารถพิจารณาได้จากรูปที่ 6.16 โดยในรูปดังกล่าว คือ รูปผลของค่าแถบฮิสเตอร์ซิสมีค่ามาก โดยในรูปนี้จะใช้พารามิเตอร์ชุดที่ 3 ที่ค่าแถบฮิสเตอร์ซิสเท่ากับ 10 โวลต์ ซึ่งผลที่ได้จะส่งผลให้ %THD_{v,av} มีค่ามาก และเมื่อพิจารณาที่แถบฮิสเตอร์ซิสมีค่าน้อย จะทำให้ขอบเขตการสวิงของแรงดันชดเชยมีค่านี้น้อยตามด้วยเช่นกัน จึงทำให้การลู่ของสัญญาณแรงดันชดเชยมีสมรรถนะที่ดี สามารถพิจารณาได้จากรูปที่ 6.17 โดยในรูปนี้ คือ รูปผลของค่าแถบฮิสเตอร์ซิสที่มีค่าน้อย โดยจะใช้พารามิเตอร์ชุดที่ 2 ที่ค่าแถบฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.0001 โวลต์ จะพบว่าที่ค่าแถบฮิสเตอร์ซิสมีค่าน้อย แรงดันชดเชยมีลักษณะคล้ายคลึงกับสัญญาณแรงดันอ้างอิง จากตารางที่ 6.4 สามารถนำมาวาดกราฟผลของค่าแถบฮิสเตอร์ซิสที่มีผลต่อ %THD_{v,av} ดังรูปที่ 6.18 โดยในรูปดังกล่าวจะพบว่าที่ค่าแถบฮิสเตอร์ซิสมีค่านี้น้อยลงจะส่งผลให้ %THD_{v,av} หลังการชดเชยมีค่าลดน้อยลงตามลำดับ ดังนั้นในงานวิจัย

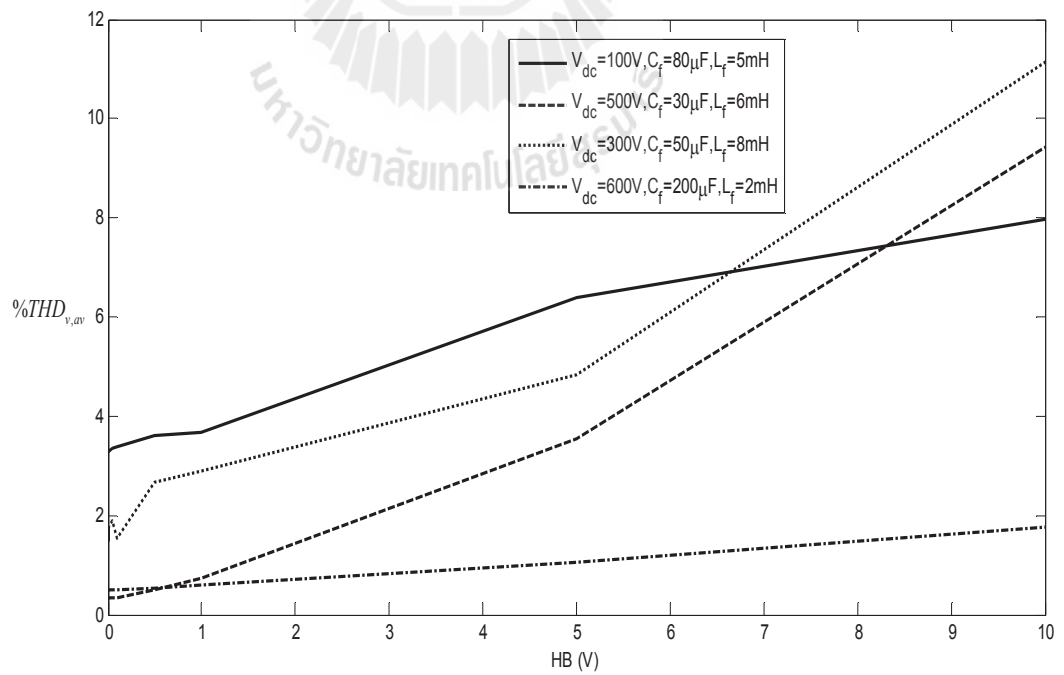
วิทยานิพนธ์นี้และโหลดแรงดันฮาร์มอนิกชนิดนี้จึงเลือกค่าแถบฮิสเตอร์ซีระหว่าง 0 โวลต์ ถึง 1 โวลต์ ทั้งนี้การเลือกค่าแถบฮิสเตอร์ซีจะมีข้อจำกัดของเวลาชักตัวอย่างในการจำลองสถานการณ์เมื่อแถบฮิสเตอร์ซีมีค่าน้อยมาก ๆ และการเลือกใช้ค่าแถบฮิสเตอร์ซีขึ้นอยู่กับการใช้งานและชนิดของโหลด



รูปที่ 6.16 ผลของค่าแถบฮิสเตอร์ซีมีค่ามาก



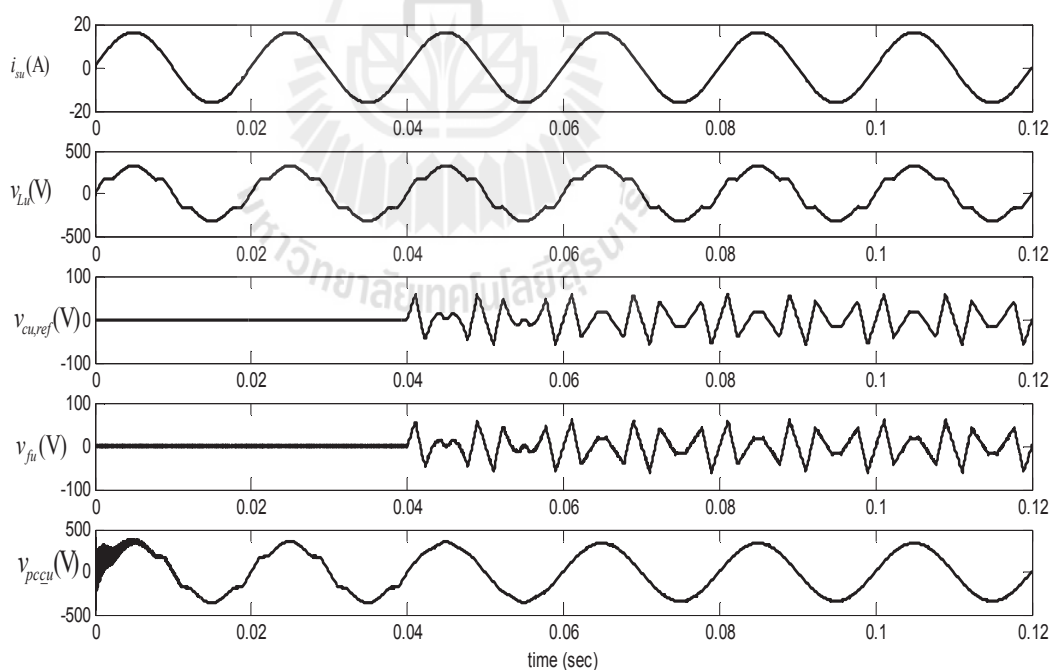
รูปที่ 6.17 ผลของค่าแถบฮิสเตอร์รีชีสมีน้อย



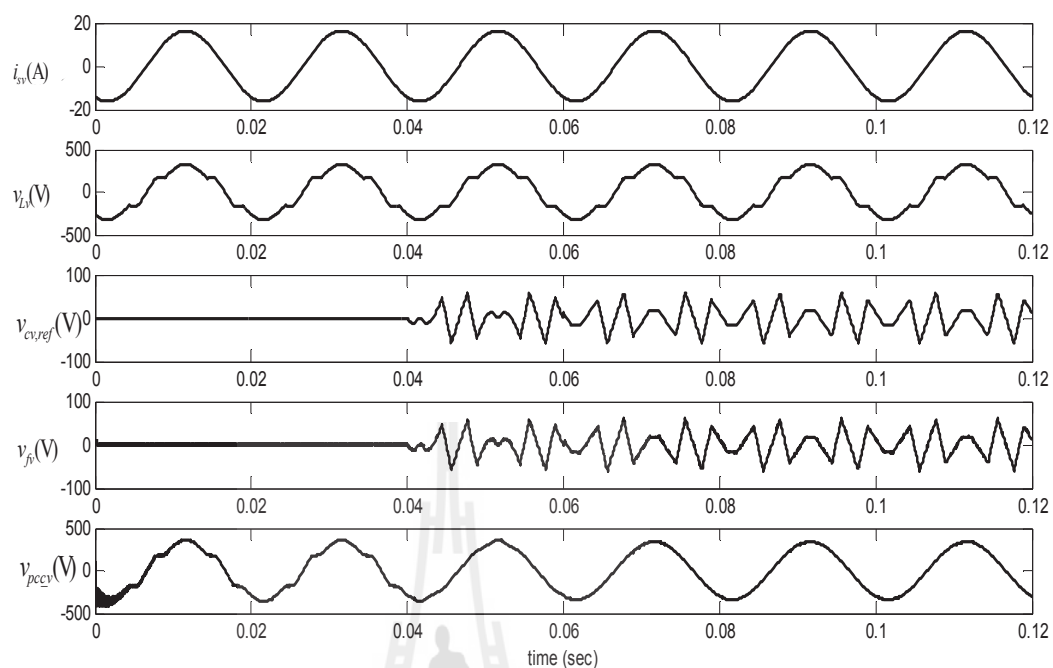
รูปที่ 6.18 พฤติกรรมของค่าแถบฮิสเตอร์รีชีสที่มีผลต่อ $\%THD_{v,av}$

6.5 ผลการจำลองสถานการณ์และการอภิปรายผล

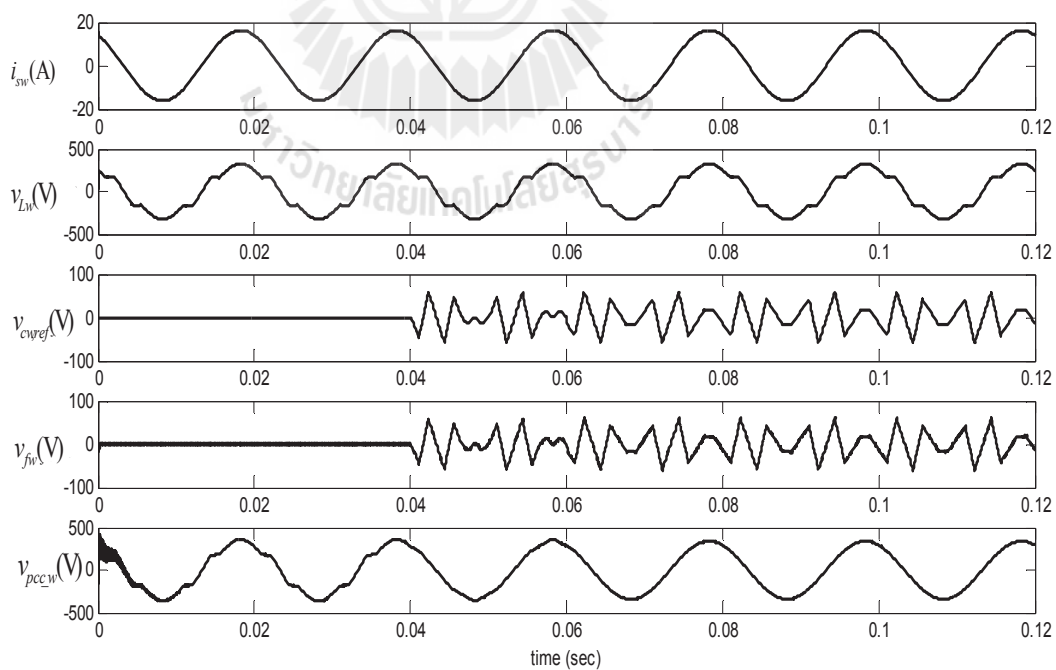
การจำลองสถานการณ์การกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกโดยใช้ตัวควบคุมฮิสเตอร์รีซีตควบคุมการฉีดแรงดันชดเชยของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมของระบบดังรูปที่ 6.1 จะใช้การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF ซึ่งการจำลองสถานการณ์ผู้วิจัยวิทยานิพนธ์ได้พิจารณาเลือกใช้พารามิเตอร์จากการสังเกตพฤติกรรมของตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง ตัวเก็บประจุวงจรกรอง แรงดันบัสไฟตรง และแถบฮิสเตอร์รีซีต ในตารางที่ 6.1 ถึงตารางที่ 6.4 ตามลำดับ โดยผู้วิจัยวิทยานิพนธ์จะเลือกค่าพารามิเตอร์ที่ใช้ในการจำลองสถานการณ์จากตารางทั้ง 4 ตาราง ที่ให้ค่า $\%THD_{v,av}$ ที่น้อยที่สุดมาใช้ในการจำลองสถานการณ์ ซึ่งในตารางที่ 6.1 จะพบว่าที่ แรงดันบัสไฟตรง เท่ากับ 300 โวลต์ แถบฮิสเตอร์รีซีต เท่ากับ 0.1 โวลต์ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 2 mH และตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ 100 μF ให้ค่า $\%THD_{v,av}$ ที่น้อยที่สุด ผู้วิจัยวิทยานิพนธ์จึงนำค่าพารามิเตอร์ดังกล่าวมาใช้ในการจำลองสถานการณ์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมที่มีการควบคุมแรงดันชดเชยด้วยตัวควบคุมฮิสเตอร์รีซีต



รูปที่ 6.19 ผลการจำลองสถานการณ์หลังการชดเชยกรณีเฟส u

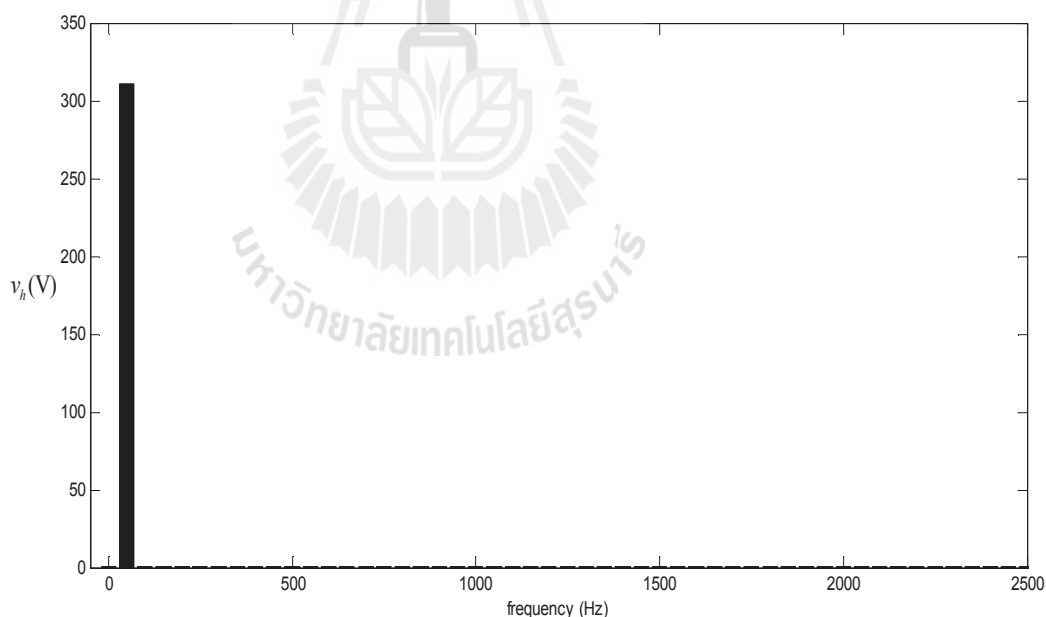


รูปที่ 6.20 ผลการจำลองสถานการณ์หลังการชดเชยกรณีเฟส v



รูปที่ 6.21 ผลการจำลองสถานการณ์หลังการชดเชยกรณีเฟส w

จากรูปที่ 6.19 ถึงรูปที่ 6.21 ช่วงเวลา 0 ถึง 0.04 วินาที ยังไม่มีการฉีดแรงดันชดเชยให้แก่ระบบ เมื่อพิจารณาแรงดันที่จุด PCC ทั้งสามเฟส (v_{pcc_u} , v_{pcc_v} , v_{pcc_w}) จะพบว่ามีลักษณะเหมือนกับแรงดันที่โหลดทั้งสามเฟส (v_{Lu} , v_{Lv} , v_{Lw}) ต่อมาที่เวลา 0.04 ถึง 0.12 วินาที จะเริ่มฉีดแรงดันชดเชยทั้งสามเฟส (v_{fu} , v_{fv} , v_{fw}) ซึ่งจะพบว่าค่าพารามิเตอร์ที่ใช้ในการจำลองสถานการณ์และตัวควบคุมฮิสเทอรีซิส มีสมรรถนะที่สามารถควบคุมแรงดันชดเชยให้เป็นไปตามสัญญาณแรงดันอ้างอิงทั้งสามเฟส ($v_{cu,ref}$, $v_{cv,ref}$, $v_{cw,ref}$) เมื่อฉีดแรงดันชดเชยจะสังเกตได้ว่ารูปสัญญาณแรงดันที่จุด PCC ทั้งสามเฟส มีลักษณะเป็นรูปสัญญาณไซน์มากขึ้น เมื่อเทียบกับรูปสัญญาณแรงดันที่จุด PCC ก่อนการชดเชย โดยที่ค่า $\%THD_v$ หลังการชดเชยกรณีเฟส u มีค่าเท่ากับ 0.30% กรณีเฟส v มีค่าเท่ากับ 0.29% กรณีเฟส w มีค่าเท่ากับ 0.29% และค่าเฉลี่ยจะอยู่ที่ 0.29% ซึ่งค่าพารามิเตอร์ชุดดังกล่าวและตัวควบคุมฮิสเทอรีซิสให้ผลการจำลองสถานการณ์อยู่ในเกณฑ์ที่ดี และค่าพารามิเตอร์ทั้ง 4 ตัวนี้จะมีความสัมพันธ์ซึ่งกันและกัน โดยที่ค่าพารามิเตอร์ทั้ง 4 ตัวนี้เป็นปัจจัยสำคัญในการฉีดแรงดันชดเชยให้มีสมรรถนะที่ดีและอยู่ภายใต้มาตรฐาน IEEE Std. 519-1992



รูปที่ 6.22 สเปกตรัมของแรงดันฮาร์มอนิกอันดับต่าง ๆ หลังมีการฉีดแรงดันชดเชย

นอกจากนี้ในรูปที่ 6.12 สเปกตรัมของแรงดันฮาร์มอนิกอันดับต่าง ๆ ก่อนมีการฉีดแรงดันชดเชยจะสังเกตได้ว่าขณะที่ยังไม่มีการฉีดแรงดันชดเชยให้กับระบบจะพบว่าปริมาณแรงดัน

ฮาร์โมนิกที่อันดับต่าง ๆ อาทิ เช่น ฮาร์โมนิกอันดับที่ 5 อันดับที่ 7 อันดับที่ 11 และอันดับที่ 13 โดยปริมาณฮาร์โมนิกอันดับที่ 5 มีปริมาณมากที่สุด จากนั้นเมื่อทำการฉีดแรงดันชดเชยโดยมีตัวควบคุมฮิสเตอร์ซีส์ควบคุมการฉีดแรงดันชดเชย จะสังเกตได้ว่าลักษณะสเปกตรัมของแรงดันฮาร์โมนิกดังรูปที่ 6.22 ปริมาณแรงดันฮาร์โมนิกทุกอันดับจะมีปริมาณลดน้อยลงมาก และคงเหลือเฉพาะปริมาณแรงดันที่มีความถี่มูลฐาน ดังนั้น การจำลองสถานการณ์เพื่อสังเกตพฤติกรรมของพารามิเตอร์วงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบอนุกรมและตัวควบคุมฮิสเตอร์ซีส์ ให้ผลเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ต้องการควบคุมแรงดันชดเชยให้เป็นไปตามสัญญาณแรงดันอ้างอิง และให้ผลการเลือกช่วงของพารามิเตอร์ต่าง ๆ ที่เหมาะสม

6.6 สรุป

เนื้อหาในบทนี้เป็นการนำเสนอการควบคุมการฉีดแรงดันชดเชยของวงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบอนุกรมด้วยตัวควบคุมฮิสเตอร์ซีส์ การออกแบบค่าพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบอนุกรมมีความซับซ้อนและยังไม่ปรากฏการออกแบบมาในอดีต ดังนั้นงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้จึงนำเสนอการออกแบบด้วยวิธีการสังเกตพฤติกรรมของค่าพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบอนุกรมโดยการพึ่งพาการจำลองสถานการณ์ ซึ่งผลจากการออกแบบด้วยวิธีดังกล่าวให้ผลที่ดีในระดับหนึ่ง สำหรับผลการจำลองสถานการณ์จากการออกแบบโดยการดูพฤติกรรมของวงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบอนุกรมจะให้ค่าความผิดเพี้ยนของแรงดันฮาร์โมนิกออกมาที่ดีและอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน IEEE Std. 519-1992

บทที่ 7

การออกแบบวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสต์ ด้วยวิธีการค้นหาแบบตามูเชิงปรับตัว

7.1 บทนำ

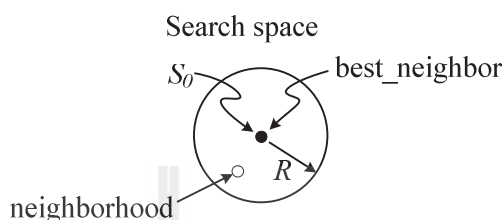
การออกแบบวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสต์ให้มีความสมรรถนะการทำงานที่ดีสามารถลดแรงดันชดเชยให้กับระบบได้อย่างมีประสิทธิภาพมีความสำคัญอย่างยิ่งสำหรับการกำจัดแรงดันฮาร์มอนิก ในบทนี้จึงได้นำเสนอการออกแบบวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสต์ด้วยวิธีการทางปัญญาประดิษฐ์ที่เรียกว่า วิธีการค้นหาแบบตามูเชิงปรับตัว โดยนำเสนอแนวทางใหม่สำหรับการหาค่าพารามิเตอร์ที่เหมาะสมสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟโดยมีวัตถุประสงค์ในการค้นหา คือ ค่า $\%THD_{v,av}$ ที่น้อยที่สุด โดยในบทนี้มีการอธิบายกระบวนการค้นหาแบบตามูเชิงปรับตัว การกำหนดฟังก์ชันวัตถุประสงค์ ขอบเขตการค้นหาและการทดสอบค่าพารามิเตอร์ของวิธีการค้นหาแบบตามูเชิงปรับตัว อีกทั้งยังนำเสนอการค้นหาแบบตามูเชิงปรับตัวแบบกำหนดค่าเริ่มต้น รวมทั้งผลการจำลองสถานการณ์และการอภิปรายผล

7.2 ทบทวนการค้นหาแบบตามูเชิงปรับตัว

วิธีการค้นหาแบบตามูเชิงปรับตัว (Adaptive Tabu Search: ATS) เป็นเทคนิคการค้นหาทางปัญญาประดิษฐ์วิธีหนึ่งที่มีประสิทธิภาพสูง อัลกอริทึมนี้ถูกพัฒนาขึ้นมาจากอัลกอริทึมการค้นหาแบบตามู (Tabu Search: TS) ที่ได้รับการพัฒนาโดย กองพัน อารีรักษ์ และสราวุฒ สุจิตจร (2545) ซึ่งการพัฒนาที่มีการปรับปรุงประสิทธิภาพการค้นหาให้ดียิ่งขึ้น โดยเพิ่ม 2 กลไกเข้าไปในอัลกอริทึม คือ การเดินย้อนรอย (back - tracking) และการปรับรัศมีการค้นหา (adaptive search radius) กลไกการเดินย้อนรอยจะเกิดขึ้นเมื่อจำนวนคำตอบในแต่ละรอบเท่ากับจำนวนคำตอบสูงสุด กลไกนี้จะเลือกคำตอบรายการตามู (Tabu list) เพื่อนำมากำหนดเป็นคำตอบเริ่มต้นสำหรับการค้นหาในรอบถัดไป ทั้งนี้เพื่อให้หลุดออกจากคำตอบที่เป็นแบบวงแคบเฉพาะถิ่น สำหรับกลไกการปรับรัศมีการค้นหาจะทำการปรับลดรัศมีในระหว่างการค้นหาจนกระทั่งการค้นหาเข้าใกล้คำตอบที่ดีที่สุด โดยอัลกอริทึมการค้นหาแบบตามูเชิงปรับตัวสามารถพิจารณาได้ตามขั้นตอนดังนี้

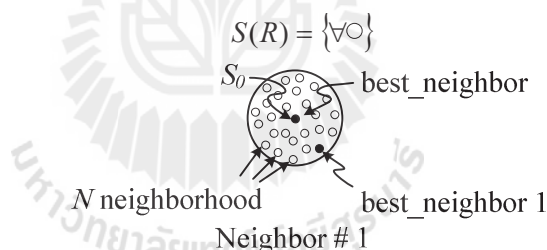
ขั้นตอนที่ 1 กำหนดพื้นที่การค้นหา (Search space) รัศมีการค้นหา (R) และจำนวนรอบสูงสุดของการค้นหา ($\text{count}_{\max}$)

ขั้นตอนที่ 2 ทำการสุ่มคำตอบเริ่มต้น S_0 ภายในพื้นที่การค้นหา และให้ S_0 เป็นคำตอบที่ดีที่สุดแบบวงแคบเฉพาะถิ่น ดังรูปที่ 7.1



รูปที่ 7.1 สุ่มค่า S_0 ในพื้นที่การค้นหา

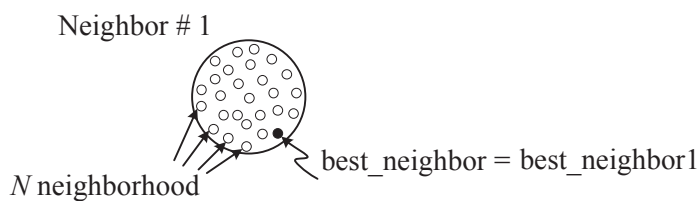
ขั้นตอนที่ 3 ทำการสุ่มเลือกคำตอบจำนวน N คำตอบ รอบ ๆ S_0 ภายในพื้นที่รัศมีการค้นหา R และกำหนดให้เซต $S(R)$ เป็นเซตของคำตอบ N คำตอบ ซึ่งเรียกว่า คำตอบรอบข้าง ดังรูปที่ 7.2



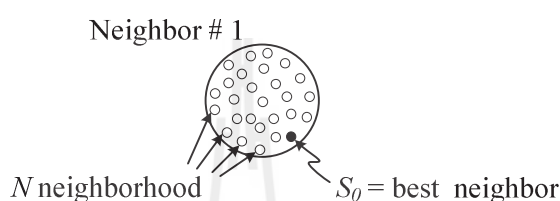
รูปที่ 7.2 ค่าใกล้เคียงรอบ ๆ S_0

ขั้นตอนที่ 4 ทำการประเมินคำตอบด้วยฟังก์ชันวัตถุประสงค์ของแต่ละสมาชิกใน $S(R)$ โดยกำหนดให้ S_1 เป็นคำตอบที่ดีที่สุดที่สุดใน $S(R)$

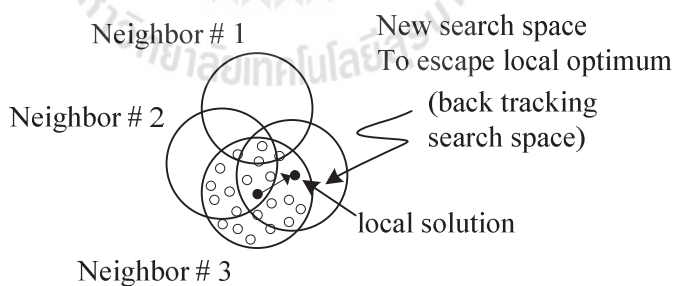
ขั้นตอนที่ 5 ถ้า $S_1 < S_0$ ดังนั้นกำหนดให้ $S_0 = S_1$ และเก็บค่า S_0 ในรายการตามดังรูปที่ 7.3 และรูปที่ 7.4



รูปที่ 7.3 กำหนดค่าใกล้เคียงใหม่

รูปที่ 7.4 กำหนดค่า S_0 ใหม่

ขั้นตอนที่ 6 ถ้า $\text{count} \geq \text{count}_{\max}$ จะหยุดกระบวนการการค้นหา โดยที่ค่า S_0 คือ คำตอบที่ดีที่สุดไมเช่นนั้นจะกลับไปสู่ขั้นตอนที่ 3 และเริ่มกระบวนการใหม่อีกครั้งจนกระทั่งได้คำตอบที่พอใจ



รูปที่ 7.5 กลไกการเดินย้อนรอย

ขั้นตอนที่ 7 จะเข้าสู่กลไกการเดินย้อนรอย เมื่อจำนวนคำตอบในแต่ละรอบไม่หลุดออกจากคำตอบที่เป็นวงแคบเฉพาะถิ่นเป็นจำนวนเท่ากับจำนวนคำตอบสูงสุดที่ได้ทำการตั้งค่าไว้ กลไกนี้จะเลือกคำตอบที่ดีที่สุดที่ได้จากการค้นหาในพื้นที่การค้นหาเดิมในรายการตามเพื่อนำมากำหนด

เป็นคำตอบเริ่มต้นสำหรับการค้นหาในรอบถัดไป ทั้งนี้เพื่อให้หลุดออกจากคำตอบที่เป็นแบบวงแคบเฉพาะถิ่น ดังรูปที่ 7.5

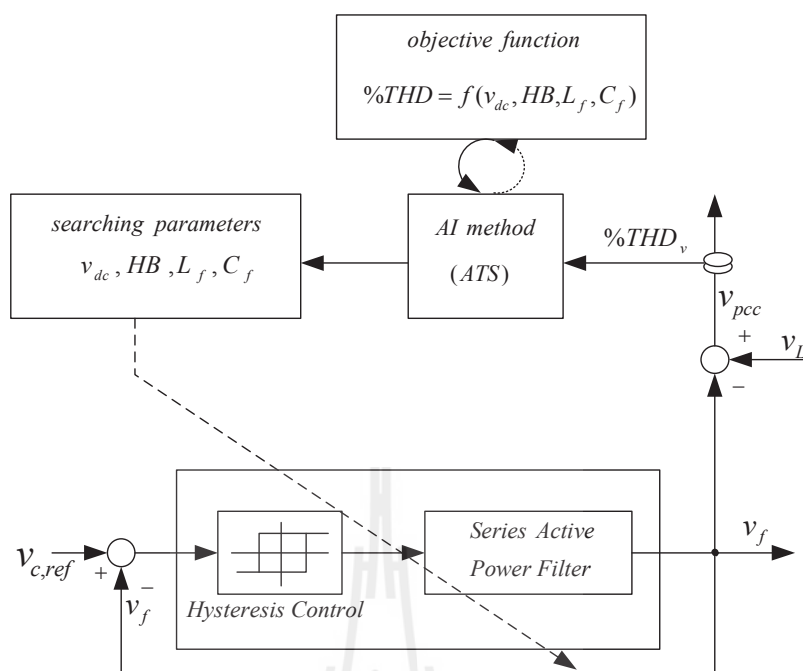
ขั้นตอนที่ 8 จะเข้าสู่กลไกการปรับค่ารัศมีการค้นหา โดยจะปรับลดรัศมีลงเรื่อย ๆ ตามความสัมพันธ์ดังสมการที่ (7-1)

$$radius_{new} = \frac{radius_{old}}{DF} \quad (7-1)$$

โดยที่ DF คือ ตัวประกอบปรับลดรัศมี (Decreasing Factor)

7.3 การออกแบบวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมด้วยวิธีการค้นหาแบบตามเชิงปรับตัว

การออกแบบวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมจะดำเนินการโดยค้นหาค่าพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมและตัวควบคุมฮิสเตอร์ซีส์รวมทั้งหมด 4 พารามิเตอร์ โดยใช้วิธีทางปัญญาประดิษฐ์ที่เรียกว่า วิธีการค้นหาแบบตามเชิงปรับตัว หรือ วิธี ATS ตามที่อธิบายในรายละเอียดตามหัวข้อที่ 7.2 ซึ่งการออกแบบวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซีส์ด้วยวิธี ATS สามารถพิจารณาได้ดังรูปที่ 7.6



รูปที่ 7.6 บล็อกไดอะแกรมการออกแบบวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม พร้อมตัวควบคุมฮิสเทอรีซิสด้วยวิธี ATS

จากรูปที่ 7.6 แสดงโครงสร้างบล็อกไดอะแกรมการนำวิธีการค้นหาทางปัญญาประดิษฐ์ (AI method) ด้วยวิธี ATS เข้ามาช่วยในการค้นหาพารามิเตอร์ v_{dc} , HB , L_f และ C_f ที่เหมาะสมสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม โดยวัตถุประสงค์ของการค้นหา คือ ค่า $\%THD_{v,av}$ ที่น้อยที่สุดของแรงดันที่จุด PCC (v_{pcc}) หลังการชดเชย ซึ่งค่า $\%THD_{v,av}$ ดังกล่าวต้องเป็นไปตามมาตรฐาน IEEE Std. 512-1992 ด้วยเช่นกัน โดยรายละเอียดโปรแกรมการค้นหาดังกล่าวด้วยวิธี ATS ดูได้จากภาคผนวก ก.

7.4 การกำหนดขอบเขตการค้นหาของวิธีการค้นหาแบบตามูเชิงปรับตัว

การกำหนดขอบเขตการค้นหาด้วยวิธี ATS เป็นสิ่งสำคัญ เนื่องจากมีผลต่อจำนวนรอบที่ใช้ในการค้นหา ในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้ได้กำหนดการปรับขอบเขตของค่าพารามิเตอร์ทั้ง 4 ตัวจากบทที่ 6 เกี่ยวกับการสังเกตพฤติกรรมของค่าพารามิเตอร์ต่าง ๆ ตามที่ได้อธิบายไว้ในหัวข้อที่ 6.4 ในตารางที่ 6.1 ถึงตารางที่ 6.4 ซึ่งในตารางที่ 6.1 เป็นตารางการสังเกตพฤติกรรมของค่าตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองซึ่งจะพบว่าค่าตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองที่เหมาะสมจะอยู่ในช่วง 0.5 mH ถึง 8 mH ใน

ตารางที่ 6.2 เป็นตารางสังเกตพฤติกรรมของค่าตัวเก็บประจุวงจรกรอง จากตารางดังกล่าวพบว่าค่าตัวเก็บประจุวงจรกรองที่เหมาะสมจะอยู่ในช่วง $30 \mu\text{F}$ ถึง $300 \mu\text{F}$ ตารางที่ 6.3 เป็นตารางสังเกตพฤติกรรมของค่าแรงดันบัลไฟตรงจะพบว่าค่าแรงดันบัลไฟตรงที่เหมาะสมจะอยู่ในช่วง 52.5 โวลต์ ถึง 600 โวลต์ และในตารางที่ 6.4 เป็นตารางการสังเกตพฤติกรรมของค่าแถบฮิสเตอร์ซิส จากในตารางดังกล่าวพบว่าค่าแถบฮิสเตอร์ซิสที่เหมาะสมจะอยู่ในช่วง 0 โวลต์ ถึง 1 โวลต์ และในบทที่ 6 ได้มีการอธิบายพฤติกรรมของค่าพารามิเตอร์ต่าง ๆ ของวงจรกรองกำลัง แยกทีฟแบบอนุกรมและตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสไว้แล้ว ด้วยเหตุนี้จึงได้ทำการได้กำหนดขอบเขตจากการสังเกตพฤติกรรมของค่าพารามิเตอร์ทั้ง 4 ตัว ได้ตามตารางที่ 7.1 ซึ่งเป็นตารางสรุปค่าขอบเขตการหาค่าพารามิเตอร์ทั้ง 4 ตัว สำหรับวงจรกรองกำลังแยกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส

ตารางที่ 7.1 ค่าขอบเขตการค้นหาค่าพารามิเตอร์สำหรับวงจรกรองกำลังแยกทีฟ

พารามิเตอร์	v_{dc} (V)	HB (V)	L_f (mH)	C_f (μF)
ขอบเขตล่าง	52.5	0	0.5	30
ขอบเขตบน	600	1	8	300

7.5 การทดสอบพารามิเตอร์ของวิธีการค้นหาแบบตามเชิงปรับตัว

การค้นหาคด้วยวิธี ATS ประกอบด้วยค่าพารามิเตอร์ของ ATS ที่สำคัญด้วยกัน 4 พารามิเตอร์ ได้แก่ จำนวนคำตอบเริ่มต้น (S_N) จำนวนคำตอบรอบข้าง ($S_{neighbor}$) รัศมีเริ่มต้น (R) และตัวปรับลดรัศมี (DF) ซึ่งค่าพารามิเตอร์ ที่เหมาะสมจะส่งผลให้การค้นหาคด้วยวิธี ATS มีสมรรถนะดียิ่งขึ้น โดยสามารถพิจารณาผลการทดสอบพารามิเตอร์ทั้ง 4 พารามิเตอร์ ได้ตามตารางที่ 7.2 ถึงตารางที่ 7.5 โดยที่การชี้วัดสมรรถนะการค้นหาคจะให้ความสำคัญที่ $\%THD_{v,av}$ น้อยมากที่สุดในขณะที่ จำนวนรอบการค้นหาคเฉลี่ย (N) และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation: SD) จะให้ความสำคัญรองลงมาตามลำดับ

การทดสอบจำนวนคำตอบเริ่มต้น

การทดสอบจำนวนคำตอบเริ่มต้นของการค้นหาคด้วยวิธี ATS สำหรับใช้วงจรกรองกำลัง แยกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส ได้ทำการทดสอบที่ค่า 5, 10, 15, 20, 25 และ 30 ซึ่งผลการทดสอบแสดงไว้ดังตารางที่ 7.2 ในตารางดังกล่าว สังเกตได้ว่า กรณีที่ใช้จำนวนคำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 20 และที่จำนวนคำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 25 ให้ผลค่าน้อย $\%THD_{v,av}$ ที่ใกล้เคียงกัน

คือ 0.37244% และ 0.379932% และเมื่อพิจารณาค่าเฉลี่ยรอบการค้นหาค่าที่พบคำตอบของทั้งสองกรณี พบว่ามีค่า 33 รอบ และ 39 รอบ ตามลำดับ เนื่องจากงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้พิจารณาที่ $\%THD_{v,av}$ เป็นหลัก จึงเลือกใช้จำนวนคำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 20 คำตอบ โดยในการทดสอบจำนวนคำตอบเริ่มต้นนี้ได้ใช้ จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 5 คำตอบ ค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 0.5 และตัวปรับลดรัศมีเท่ากับ 1.3

ตารางที่ 7.2 ผลการทดสอบจำนวนคำตอบเริ่มต้น

ครั้งที่ ทดสอบ	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ค่าเฉลี่ย	S.D.
จำนวนคำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 5							
จำนวนรอบ	38	272	135	529	13	198	189.119 54
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.39618	0.39900	0.39254	0.39935	0.39004	0.395422	0.00376
จำนวนคำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 10							
จำนวนรอบ	44	8	7	8	192	52	71.4996 5
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.39851	0.37875	0.36113	0.39680	0.39175	0.385388	0.01397
จำนวนคำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 15							
จำนวนรอบ	316	28	14	10	218	118	126.320 23
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.39579	0.38388	0.39497	0.38474	0.39682	0.39124	0.00569
จำนวนคำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 20							
จำนวนรอบ	8	7	3	9	138	33	52.5395 1
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.37319	0.36089	0.39327	0.38266	0.35219	0.37244	0.01471

ตารางที่ 7.2 ผลการทดสอบจำนวนคำตอบเริ่มต้น (ต่อ)

ครั้งที่ ทดสอบ	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ค่าเฉลี่ย	S.D.
จำนวนคำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 25							
จำนวนรอบ	4	164	6	7	11	39	62.84425
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.37949	0.37562	0.37734	0.39694	0.37027	0.379932	0.00903
จำนวนคำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 30							
จำนวนรอบ	129	15	248	11	4	82	95.26699
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.38574	0.39778	0.38495	0.38313	0.39755	0.38983	0.00645

หมายเหตุ: จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 5 คำตอบ, ค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 0.5,

ตัวปรับลดรัศมีเท่ากับ 1.3

การทดสอบจำนวนคำตอบรอบข้าง

การทดสอบจำนวนคำตอบรอบข้างของการค้นหาด้วยวิธี ATS สำหรับใช้วงจรกรองกำลัง แยกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส ได้ทำการทดสอบที่ค่า 1, 2, 3, 4, 5, 10, 15, 20, 25 และ 30 ซึ่งผลการทดสอบแสดงไว้ดังตารางที่ 7.3 จากตารางดังกล่าว สังเกตได้ว่าการใช้จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 5 คำตอบ และจำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 20 คำตอบ ให้ผลค่าเฉลี่ย $\%THD_{v,av}$ ที่ใกล้เคียงกัน คือ 0.37244% และ 0.375186% และเมื่อพิจารณาค่าเฉลี่ยรอบการค้นหาที่พบคำตอบของทั้งสองกรณี พบว่า มีค่า 33 รอบ และ 32 รอบ ตามลำดับ เนื่องจากงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้พิจารณาที่ $\%THD_{v,av}$ เป็นหลัก จึงเลือกใช้จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 5 คำตอบ โดยในการทดสอบจำนวนคำตอบรอบข้างนี้ได้ใช้ จำนวนคำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 20 คำตอบ ค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 0.5 และตัวปรับลดรัศมีเท่ากับ 1.3

ตารางที่ 7.3 ผลการทดสอบจำนวนคำตอบรอบข้าง

ครั้งที่ ทดสอบ	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ค่าเฉลี่ย	S.D.
จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 1 คำตอบ							
จำนวนรอบ	14	7	975	419	590	401	366.20377
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.38692	0.38299	0.38710	0.39823	0.39978	0.391004	0.00671
จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 2 คำตอบ							
จำนวนรอบ	151	8	187	17	6	74	78.64731
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.38941	0.37932	0.39584	0.38407	0.39543	0.38814	0.00646
จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 3 คำตอบ							
จำนวนรอบ	40	423	12	13	153	129	156.25492
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.39499	0.39901	0.39554	0.38454	0.39745	0.394306	0.00509
จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 4 คำตอบ							
จำนวนรอบ	8	12	480	15	17	107	186.82889
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.39035	0.39272	0.39145	0.39873	0.37734	0.390118	0.00701
จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 5 คำตอบ							
จำนวนรอบ	8	7	3	9	138	33	52.53951
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.37319	0.36089	0.39327	0.38266	0.35219	0.37244	0.01471
จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 10 คำตอบ							
จำนวนรอบ	2	10	11	4	3	6	3.74166
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.36975	0.38261	0.38238	0.37284	0.39230	0.379976	0.00800

ตารางที่ 7.3 ผลการทดสอบจำนวนคำตอบรอบข้าง (ต่อ)

ครั้งที่ ทดสอบ	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ค่าเฉลี่ย	S.D.
จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 15 คำตอบ							
จำนวนรอบ	4	12	5	17	4	9	5.27257
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.37754	0.39281	0.38131	0.39752	0.39518	0.388872	0.00795
จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 20 คำตอบ							
จำนวนรอบ	5	4	4	138	5	32	53.40786
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.37134	0.37176	0.36627	0.37507	0.39149	0.375186	0.00862
จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 25 คำตอบ							
จำนวนรอบ	2	3	5	4	1	3	1.41421
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.38065	0.38589	0.39702	0.39142	0.37765	0.386526	0.00704
จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 30 คำตอบ							
จำนวนรอบ	3	4	2	3	10	5	2.93258
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.37578	0.37484	0.39107	0.37291	0.39328	0.381576	0.00873

หมายเหตุ: จำนวนคำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 20 คำตอบ, ค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 0.5,

ตัวปรับลดรัศมีเท่ากับ 1.3

การทดสอบค่ารัศมีเริ่มต้น

การทดสอบค่ารัศมีเริ่มต้นของการค้นหาด้วยวิธี ATS สำหรับใช้วงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส ได้ทำการทดสอบที่ค่า 0.4, 0.5, 1, 2, 3, 4, 5 และ 6 ซึ่งผลการทดสอบแสดงไว้ดังตารางที่ 7.4 จากตารางดังกล่าว สังเกตได้ว่าการใช้ค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 0.5 และค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 2 ให้ผลค่าเฉลี่ย $\%THD_{v,av}$ ที่ใกล้เคียงกัน คือ 0.37244% และ 0.376426% และเมื่อพิจารณาค่าเฉลี่ยรอบการค้นหาที่พบคำตอบของทั้งสองกรณี พบว่า มีค่า 33 รอบ และ 13 รอบ ตามลำดับ เนื่องจากงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้พิจารณาที่ $\%THD_{v,av}$ เป็นหลัก จึง

เลือกใช้ค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 0.5 โดยในการทดสอบค่ารัศมีเริ่มต้นนี้ได้ใช้ จำนวนคำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 20 คำตอบ จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 5 คำตอบ และตัวปรับลดรัศมีเท่ากับ 1.3

ตารางที่ 7.4 ผลการทดสอบค่ารัศมีเริ่มต้น

ครั้งที่ ทดสอบ	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ค่าเฉลี่ย	S.D.
ค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 0.4							
จำนวนรอบ	326	7	43	416	124	184	160.49798
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.39311	0.37890	0.38708	0.38869	0.39347	0.38825	0.00529
ค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 0.5							
จำนวนรอบ	8	7	3	9	138	33	52.53951
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.37319	0.36089	0.39327	0.38266	0.35219	0.37244	0.01471
ค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 1							
จำนวนรอบ	9	86	283	206	145	146	94.59281
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.39147	0.39934	0.37505	0.39383	0.39798	0.391534	0.00871
ค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 2							
จำนวนรอบ	13	24	5	11	11	13	6.21289
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.37683	0.36565	0.37174	0.38341	0.38450	0.376426	0.00710
ค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 3							
จำนวนรอบ	24	29	15	28	148	49	49.84576
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.39636	0.37345	0.38327	0.39262	0.39713	0.388566	0.00902
ค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 4							
จำนวนรอบ	5	17	17	39	13	19	11.31371
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.38955	0.39877	0.38628	0.39785	0.39819	0.394128	0.00519

ตารางที่ 7.4 ผลการทดสอบค่ารัศมีเริ่มต้น (ต่อ)

ครั้งที่ ทดสอบ	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ค่าเฉลี่ย	S.D.
ค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 5							
จำนวนรอบ	21	29	328	13	16	82	123.42042
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.39003	0.36479	0.39166	0.36828	0.39532	0.382016	0.01280
ค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 6							
จำนวนรอบ	27	24	19	14	135	44	45.81484
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.39950	0.39261	0.38151	0.38645	0.39191	0.390396	0.00608

หมายเหตุ: จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 20 คำตอบ, จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 5 คำตอบ,
ตัวปรับลดรัศมีเท่ากับ 1.3

การทดสอบตัวปรับลดรัศมี

การทดสอบตัวปรับลดรัศมีของการค้นหาด้วยวิธี ATS สำหรับใช้วงจรกรองกำลังแอกทิฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสได้ทำการทดสอบที่ค่า 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 และ 1.6 ซึ่งผลการทดสอบใช้ตัวปรับลดรัศมีแสดงไว้ดังตารางที่ 7.5 จากตารางดังกล่าวสังเกตได้ว่า การใช้ตัวปรับลดรัศมีเท่ากับ 1.3 ให้ผลการทดสอบค่าเฉลี่ย $\%THD_{v,av}$ ดีที่สุด คือ 0.37244% ที่ค่าเฉลี่ยจำนวนรอบที่พบคำตอบเท่ากับ 33 รอบ ดังนั้นผู้วิจัยวิทยานิพนธ์จึงเลือกใช้ตัวปรับลดรัศมีเท่ากับ 1.3 โดยในการทดสอบตัวปรับลดรัศมีนี้ได้ใช้ จำนวนคำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 20 คำตอบ จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 5 คำตอบ และค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 0.5

ตารางที่ 7.5 ผลการทดสอบตัวปรับลดรัศมี

ครั้งที่ ทดสอบ	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ค่าเฉลี่ย	S.D.
ตัวปรับลดรัศมีเท่ากับ 1.1							
จำนวนรอบ	16	11	138	10	1	36	51.63332
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.38467	0.36959	0.39608	0.39519	0.39997	0.3891	0.01099

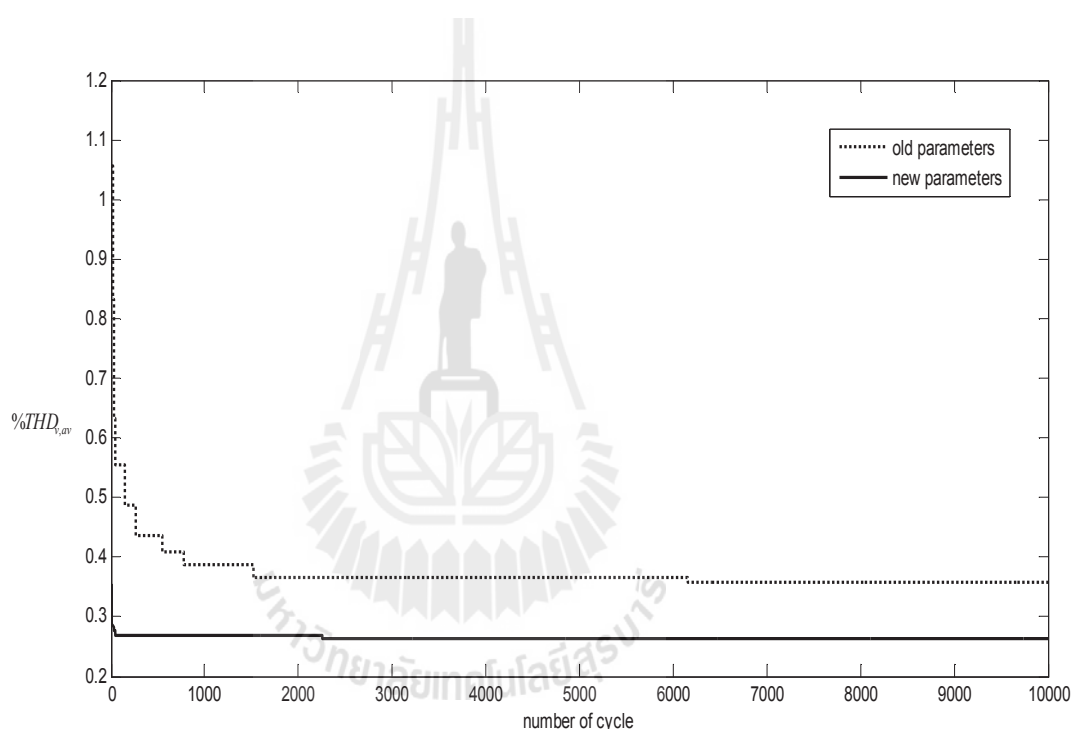
ตารางที่ 7.5 ผลการทดสอบตัวปรับลดครีมี (ต่อ)

ครั้งที่ ทดสอบ	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ค่าเฉลี่ย	S.D.
ตัวปรับลดครีมีเท่ากับ 1.2							
จำนวนรอบ	5	44	15	10	523	120	202.254 79
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.36819	0.39721	0.39119	0.36698	0.38108	0.38093	0.01206
ตัวปรับลดครีมีเท่ากับ 1.3							
จำนวนรอบ	8	7	3	9	138	33	52.5395 1
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.37319	0.36089	0.39327	0.38266	0.35219	0.37244	0.01471
ตัวปรับลดครีมีเท่ากับ 1.4							
จำนวนรอบ	11	8	232	546	7	161	211.135 50
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.39763	0.39877	0.39873	0.38294	0.39318	0.39425	0.00602
ตัวปรับลดครีมีเท่ากับ 1.5							
จำนวนรอบ	123	231	123	131	10	124	69.9942 9
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.39873	0.39984	0.39722	0.38621	0.39941	0.396282	0.00511
ตัวปรับลดครีมีเท่ากับ 1.6							
จำนวนรอบ	19	88	224	7	371	142	138.155 71
ค่า $\%THD_{v,av}$	0.39947	0.39995	0.39422	0.38400	0.39977	0.395482	0.00613

หมายเหตุ: จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 20 คำตอบ, จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 5 คำตอบ,
ค่าครีมีเริ่มต้นเท่ากับ 0.5

จากการทดสอบพารามิเตอร์ของการค้นหาด้วยวิธี ATS ทั้งหมดข้างต้น ผู้วิจัยวิทยานิพนธ์ได้ทำการเลือกใช้พารามิเตอร์ของ ATS สำหรับการออกแบบวงจรรอกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส ซึ่งสรุปได้ดังนี้

- เลือกใช้จำนวนคำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 20 คำตอบ
- เลือกใช้จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 5 คำตอบ
- เลือกใช้ค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 0.5
- เลือกใช้ตัวปรับลดรัศมีเท่ากับ 1.3



รูปที่ 7.7 การลู่เข้าของ $\%THD_{v,av}$ ของการค้นหาด้วยวิธี ATS

จากรูปที่ 7.7 เป็นกราฟแสดงการลู่เข้าของ $\%THD_{v,av}$ ของการค้นหาด้วยวิธี ATS โดยในกราฟดังกล่าวจะประกอบไปด้วยผลการเปรียบเทียบการลู่เข้าของ $\%THD_{v,av}$ ของพารามิเตอร์ก่อนทำการทดสอบพารามิเตอร์ (old parameters) ของการค้นหาด้วยวิธี ATS เทียบกับผลการลู่เข้าของ $\%THD_{v,av}$ ของพารามิเตอร์วิธี ATS ที่ทำการทดสอบแล้ว (new parameters) ผลที่ได้คือ พารามิเตอร์ชุดใหม่จะมีการลู่เข้าของ $\%THD_{v,av}$ ที่เร็วกว่าและทำให้ได้ $\%THD_{v,av}$ มีค่าลดลงน้อยกว่าที่ใช้พารามิเตอร์ชุดเก่าด้วยเช่นกัน ซึ่งผลที่ได้จากพารามิเตอร์ชุดเก่าจะได้ค่า $\%THD_{v,av}$

เท่ากับ 0.35774% และจากพารามิเตอร์ชุดใหม่จะได้ค่า $\%THD_{v,av}$ เท่ากับ 0.26332% ในการทดสอบพารามิเตอร์นี้จะดำเนินการทดสอบทั้งหมดที่ 10,000 รอบ และผลการจำลองสถานการณ์ในบทที่ 6 เป็นการออกแบบโดยการปรับเปลี่ยนค่าพารามิเตอร์ของวงจรรอกกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮีสเทรีซิสซึ่งผลการปรับเปลี่ยนค่าพารามิเตอร์จะส่งผลให้ได้ค่า $\%THD_{v,av}$ ที่ดีที่สุดเท่ากับ 0.29443% สามารถพิจารณาได้ในตารางที่ 7.6 ซึ่งเป็นตารางแสดงผลการออกแบบค่าพารามิเตอร์สำหรับวงจรรอกกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮีสเทรีซิส จากตารางดังกล่าวพบว่าเมื่อมีการทดสอบค่าพารามิเตอร์ ATS จะให้ผลค่า $\%THD_{v,av}$ ที่น้อยที่สุด

ตารางที่ 7.6 ผลการออกแบบพารามิเตอร์สำหรับวงจรรอกกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮีสเทรีซิส

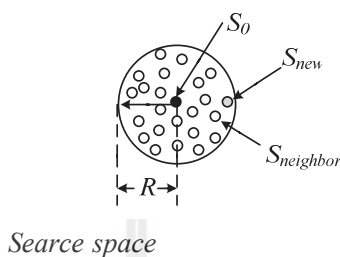
	ทดสอบโดยการ ปรับเปลี่ยน พารามิเตอร์	ก่อนการทดสอบ พารามิเตอร์ ATS	หลังการทดสอบ พารามิเตอร์ ATS
v_{dc} (V)	300	111.83	278.32
HB (V)	0.1	0.00704	0.10953
L_f (mH)	2	0.89	2.13
C_f (μ F)	100	66.26	104.48
$\%THD_{v,av}$	0.29443	0.35774	0.26332

7.6 การค้นหาแบบตามูเชิงปรับตัวที่มีการกำหนดค่าเริ่มต้น

การค้นหาแบบตามูเชิงปรับตัวที่มีการกำหนดค่าเริ่มต้น เป็นวิธีการค้นหาที่เหมือนกันกับการค้นหาแบบตามูเชิงปรับตัวดังที่กล่าวไว้ในหัวข้อที่ 7.2 แต่จะแตกต่างกันตรงที่มีการกำหนดค่าเริ่มต้นในการค้นหา โดยการค้นหาแบบตามูเชิงปรับตัวที่มีการกำหนดค่าเริ่มต้น สามารถพิจารณาได้ตามขั้นตอนดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 ทำการกำหนดจำนวนรอบสูงสุดในการค้นหา ($count_{max}$) กำหนดขนาดพื้นที่คำตอบ (S) และทำการกำหนดคำตอบเริ่มต้น (S_0)

ขั้นตอนที่ 2 ทำการสุ่มเลือกจำนวนคำตอบรอบข้าง ($S_{neighbor}$) และกำหนดรัศมีเริ่มต้น (R) เพื่อประเมินคำตอบที่ดีที่สุดภายในรัศมีดังกล่าว จนได้คำตอบที่ดีที่สุดเป็นคำตอบใหม่ (S_{new}) สำหรับรอบการค้นหาล่าสุด ($count_n$) แสดงดังรูปที่ 7.8

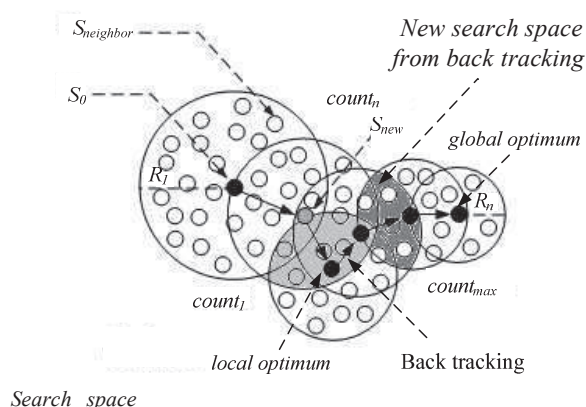


รูปที่ 7.8 การกำหนดคำตอบเริ่มต้น จำนวนคำตอบรอบข้าง และค่ารัศมีเริ่มต้น

ขั้นตอนที่ 3 คำตอบใหม่ (S_{new}) ในรอบปัจจุบันจะเป็นคำตอบเริ่มต้น (S_0) สำหรับรอบการค้นหาลัดไป โดยเมื่อ $count_n < count_{max}$ อัลกอริทึมจะดำเนินการค้นหาตั้งแต่ขั้นตอนที่ 2 อีกครั้ง จนกระทั่งได้คำตอบตามเงื่อนไขที่กำหนด หรือ $count_n > count_{max}$ จึงยุติการค้นหา

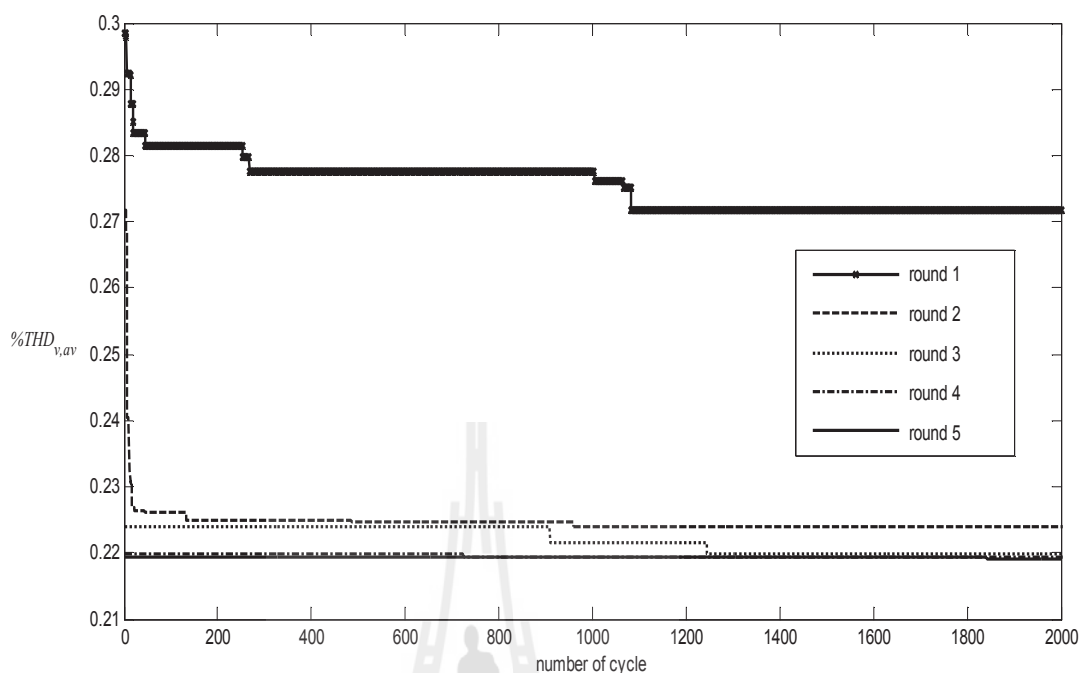
ขั้นตอนที่ 4 ทำการประเมินค่าจนกระทั่งอัลกอริทึมแบบตามูเชิงปรับตัวไม่สามารถหาคำตอบใหม่ (S_{new}) ที่ดีกว่าคำตอบเริ่มต้น (S_0) ในรอบการค้นหาล่าสุด นั่นคือ คำตอบดังกล่าวอาจจะไม่หลุดออกจากคำตอบที่เป็นวงแคบเฉพาะถิ่น ดังนั้น จึงเข้าสู่ขั้นตอนการเดินย้อนรอย ที่มีเงื่อนไขการอนุญาตให้กลับไปค้นหาในพื้นที่คำตอบเก่า ซึ่งผลจากกระบวนการดังกล่าวจะทำให้เกิดพื้นที่การค้นหาใหม่ ซึ่งมีโอกาสที่จะหลุดออกจากคำตอบที่เป็นแบบวงแคบเฉพาะถิ่นได้

ขั้นตอนที่ 5 การปรับรัศมีการค้นหา ดังสมการที่ (7-1) จะทำการลดรัศมีในระหว่างการค้นหาจนกระทั่งเข้าใกล้คำตอบที่ดีที่สุด ซึ่งทำให้คำตอบจากการค้นหามีความละเอียดมากขึ้น แต่ในทางตรงกันข้าม หากการปรับลดรัศมีการค้นหามีขนาดเล็กเกินไป การค้นหาอาจไม่ครอบคลุมคำตอบที่ต้องการ ดังนั้น การปรับรัศมีให้เหมาะสมกับระบบที่พิจารณาจึงมีความสำคัญ กระบวนการทั้งหมดสำหรับการค้นหาคำตอบที่เหมาะสมที่สุดด้วยวิธี ATS ได้อธิบายเป็นแผนภาพไว้ดังรูปที่ 7.9



รูปที่ 7.9 การค้นหาแบบตามเชิงปรับตัว

สำหรับการออกแบบวงจรองค์กำลังแอททิฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส โดยการใช้การค้นหาด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้นจะยังคงใช้พารามิเตอร์ของวิธี ATS ที่ทำการทดสอบแล้วดังแสดงไว้ในหัวข้อที่ 7.5 คือ จำนวนคำตอบรอบข้าง เท่ากับ 5 คำตอบ ค่ารัศมีเริ่มต้น เท่ากับ 0.5 และตัวปรับลดรัศมี เท่ากับ 1.3 ทั้งนี้เนื่องจากการค้นหาด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้นจะใช้ค่าขอบเขตเดิมตามที่ได้นำเสนอในหัวข้อที่ 7.4 แต่สำหรับค่าจำนวนคำตอบเริ่มต้นจะไม่ใช้เหมือนเดิมเพราะผู้วิจัยวิทยานิพนธ์ได้กำหนดค่าเริ่มต้นจากค่าที่ใช้การจำลองสถานการณ์ในบทที่ 6 หรือสามารถพิจารณาได้จากตารางที่ 7.6 เมื่อพิจารณาจะสามารถกำหนดค่าพารามิเตอร์เริ่มต้นได้ดังนี้ ค่าแรงดันบัสไฟตรงเท่ากับ 300 โวลต์ ค่าแถบฮิสเตอร์ซิสเท่ากับ 0.1 โวลต์ ตัวเหนี่ยวนำวงจรเท่ากับ 2 mH และตัวเก็บประจุวงจรเท่ากับ 100 μ F ค่าพารามิเตอร์ชุดนี้สามารถพิจารณากำหนดเป็นค่าเริ่มต้นในการค้นหาด้วยวิธี ATS ซึ่งผลการทดสอบสามารถพิจารณาได้ดังรูปที่ 7.10



รูปที่ 7.10 การลู่เข้าของ $\%THD_{v,av}$ ของการค้นหาด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้น

จากรูปที่ 7.10 เป็นกราฟแสดงการลู่เข้าของ $\%THD_{v,av}$ ของการค้นหา ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้น ซึ่งกราฟดังกล่าวจะแสดงการลู่เข้าของ $\%THD_{v,av}$ ทั้งหมด 5 ครั้งการค้นหา โดยในแต่ละครั้งการค้นหาจะดำเนินการครั้งละ 2,000 รอบ และสามารถพิจารณาได้ดังนี้ ในรอบที่ 1 เป็นการกำหนดค่าพารามิเตอร์เริ่มต้น คือ แรงดันบัลไฟตรง เท่ากับ 300 โวลต์ แอมป์ฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.1 โวลต์ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 2 mH และตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ 100 μF ซึ่งผลการค้นหาค่าพารามิเตอร์ในรอบที่ 1 คือ แรงดันบัลไฟตรง เท่ากับ 266.97 โวลต์ แอมป์ฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.23401 โวลต์ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองเท่ากับ 2.27 mH และตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ 57.96 μF ในการค้นหาในรอบที่ 1 ผลที่ได้คือ $\%THD_{v,av}$ เท่ากับ 0.27179% เมื่อทำการค้นหาในรอบที่ 2 จึงได้นำผลการทดสอบในรอบที่ 1 มาเป็นค่าเริ่มต้นโดยผลการทดสอบที่ได้ในรอบที่ 2 คือ แรงดันบัลไฟตรง เท่ากับ 108.46 โวลต์ แอมป์ฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.03997 โวลต์ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 1.06 mH และตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ 131.58 μF และผลการทดสอบในรอบที่ 2 ที่ได้ คือ ค่า $\%THD_{v,av}$ เท่ากับ 0.22389% สำหรับการทดสอบในรอบที่ 3 ก็จะนำผลการทดสอบในรอบที่ 2 มาเป็นค่าเริ่มต้นเช่นเดียวกัน ผลการค้นหาค่าพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสในรอบที่ 3 คือ แรงดันบัลไฟตรง

เท่ากับ 105.78 โวลต์ แอมป์ฮีสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.03677 โวลต์ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 1.04 mH ตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ 130.94 μF และผลการทดสอบในรอบดังกล่าว คือ $\%THD_{v,av}$ เท่ากับ 0.21973% การทดสอบในรอบที่ 4 จะทำคล้ายคลึงกันกับการทดสอบในรอบก่อนหน้านี้ คือ จะใช้ค่าพารามิเตอร์จากการทดสอบในรอบที่ 3 มาเป็นค่าเริ่มต้นในการทดสอบในรอบที่ 4 ผลการทดสอบที่ได้ในรอบนี้ คือ แรงดันบัสไฟตรง เท่ากับ 104.48 โวลต์ แอมป์ฮีสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.03550 โวลต์ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 1.04 mH ตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ 131.12 μF และผลการทดสอบในรอบดังกล่าวจะได้ค่า $\%THD_{v,av}$ เท่ากับ 0.21935% และในการทดสอบในรอบที่ 5 นี้จะใช้ผลการทดสอบในรอบที่ 4 มาเป็นค่าเริ่มต้นเช่นเดียวกันกับการทดสอบในรอบที่ผ่านมา ผลการค้นหาค่าพารามิเตอร์ที่ได้ คือ แรงดันบัสไฟตรง เท่ากับ 103.36 โวลต์ แอมป์ฮีสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.03492 โวลต์ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 1.05 mH ตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ 131.58 μF และผลการทดสอบในรอบสุดท้ายนี้จะได้ค่า $\%THD_{v,av}$ เท่ากับ 0.21917% สามารถพิจารณาผลการออกแบบพารามิเตอร์สำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมด้วยการค้นหาด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้นได้ดังตารางที่ 7.7

ตารางที่ 7.7 ผลการออกแบบพารามิเตอร์สำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมด้วยการค้นหาด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้น

	รอบที่ 1	รอบที่ 2	รอบที่ 3	รอบที่ 4	รอบที่ 5
v_{dc} (V)	(300) 266.97	(266.97) 108.46	(108.46) 105.78	(105.78) 104.48	(104.48) 103.36
HB (V)	(0.1) 0.23401	(0.23401) 0.03997	(0.03997) 0.03677	(0.03677) 0.03550	(0.03550) 0.03492
L_f (mH)	(2) 2.27	(2.27) 1.06	(1.06) 1.04	(1.04) 1.04	(1.04) 1.05
C_f (μF)	(100) 57.96	(57.96) 131.58	(131.58) 130.94	(130.94) 131.12	(131.12) 131.58
$\%THD_{v,av}$	(0.29443) 0.27179	(0.27179) 0.22389	(0.22389) 0.21973	(0.21973) 0.21935	(0.21935) 0.21917

หมายเหตุ: (ค่าเริ่มต้น)

การค้นหาค่าพารามิเตอร์ของวงจรรอกกำลังแอททีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสด้วยวิธี ATS สำหรับงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้สามารถเริ่มต้นการคำนวณค่าพารามิเตอร์ของวงจรรอกกำลังแอททีฟแบบอนุกรมพร้อมกับตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสเพื่อกำหนดขอบเขตการค้นหา เมื่อได้ขอบเขตการค้นหาก็ทำการทดสอบค่าพารามิเตอร์ของการค้นหาวิธี ATS โดยพารามิเตอร์ของ ATS ประกอบไปด้วย จำนวนคำตอบเริ่มต้น จำนวนคำตอบรอบข้าง ค่ารัศมีเริ่มต้น และค่าปรับลดรัศมี เมื่อได้ค่าพารามิเตอร์ของ ATS เป็นที่เรียบร้อยแล้วจะดำเนินการในขั้นตอนของการค้นหาด้วยวิธี ATS แบบปกติทั่วไปซึ่งได้กล่าวรายละเอียดไว้ในหัวข้อที่ 7.2 และการค้นหาด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้นซึ่งได้กล่าวในรายละเอียดไว้ในหัวข้อที่ 7.6 และเมื่อเสร็จกระบวนการค้นหาค่าพารามิเตอร์ของวงจรรอกกำลังแอททีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส จะนำผลที่ได้จากการค้นหาทั้ง 2 แบบ มาเปรียบเทียบเพื่อหาค่าวัตถุประสงค์ที่ดีที่สุดสำหรับนำไปใช้งานจริง

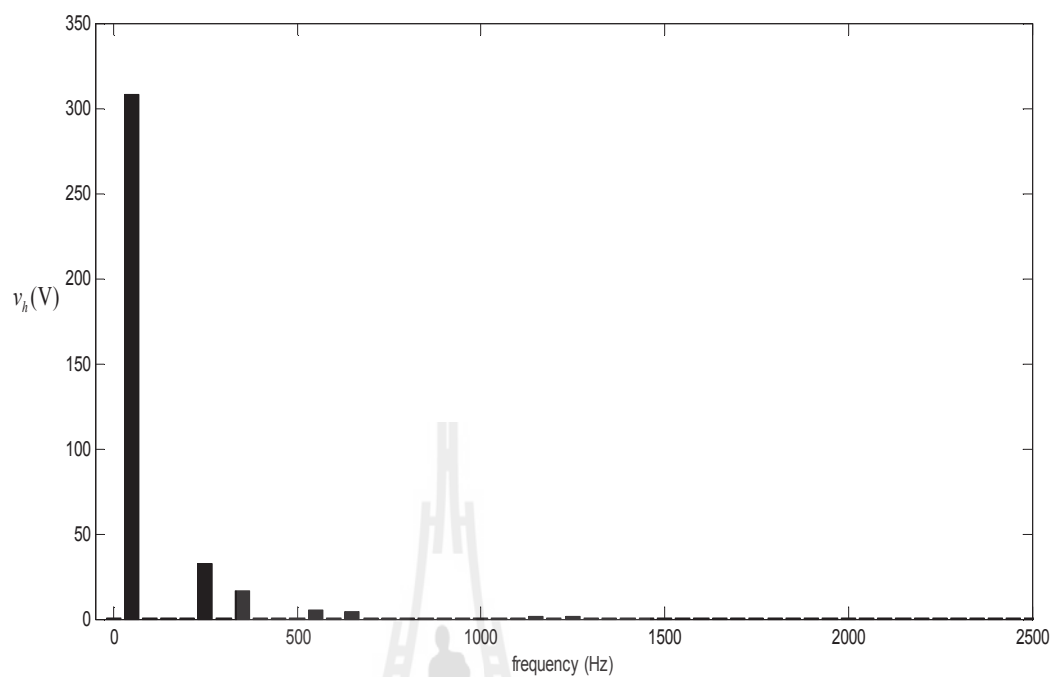
7.7 ผลการจำลองสถานการณ์และการอภิปรายผล

การจำลองสถานการณ์การออกแบบวงจรรอกกำลังแอททีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส ซึ่งในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้ได้นำเสนอวิธีการออกแบบทั้งหมด 3 วิธี คือ วิธีการสังเกตพฤติกรรมของพารามิเตอร์ของวงจรรอกกำลังแอททีฟแบบอนุกรม ซึ่งได้กล่าวไว้ในบทที่ 6 การออกแบบค่าพารามิเตอร์ด้วยการค้นหาวิธี ATS และการออกแบบการค้นหาวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้น โดยการออกแบบทั้งสามวิธีนี้ได้นำมาเปรียบเทียบเพื่อให้ได้ค่า $\%THD_{v,av}$ ที่น้อยที่สุดสามารถพิจารณาได้ในตารางที่ 7.8 ในตารางดังกล่าวเป็นตารางเปรียบเทียบสมรรถนะการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิกสำหรับวงจรรอกกำลังแอททีฟแบบอนุกรม

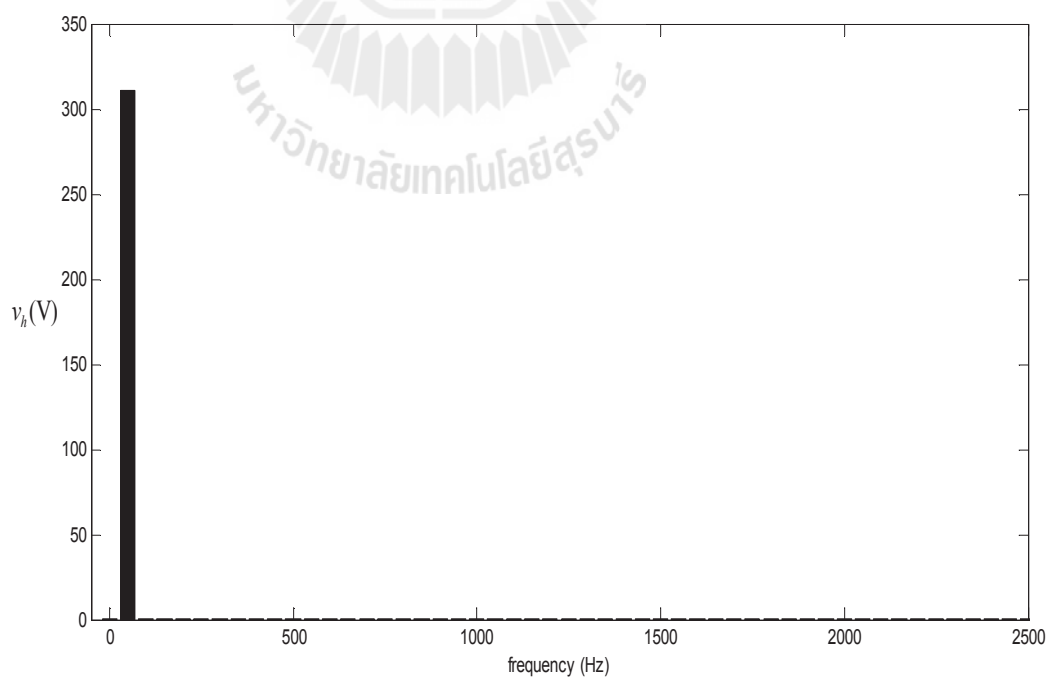
ตารางที่ 7.8 ผลการชดเชยแรงดันฮาร์โมนิกของวิธีการออกแบบตามแนวทางต่าง ๆ

	วิธีการออกแบบพารามิเตอร์		
	การปรับเปลี่ยนพารามิเตอร์	การค้นหาค่าด้วยวิธี ATS	การค้นหาค่าด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้น
v_{dc} (V)	300	278.32	103.36
HB (V)	0.1	0.10953	0.03492
L_f (mH)	2	2.13	1.05
C_f (μ F)	100	104.46	131.58
$\%THD_{v,av}$ หลังการชดเชย	0.29443	0.26332	0.21917
$\%THD_{v,av}$ ก่อนการชดเชย	12.83%		

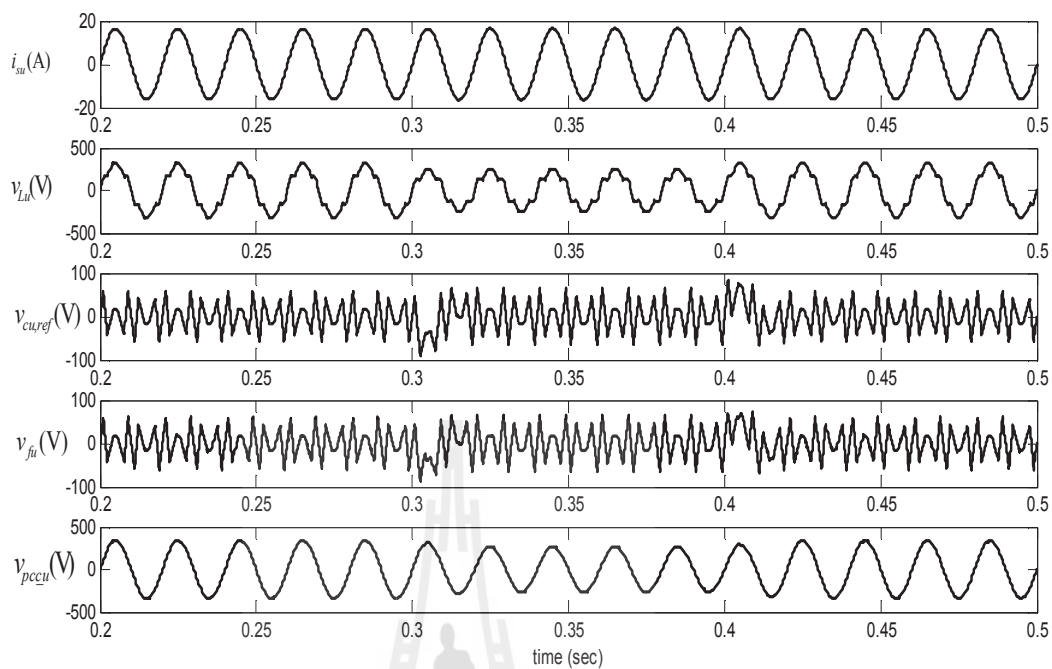
จากตารางที่ 7.8 ได้นำเสนอการเปรียบเทียบสมรรถนะการชดเชยแรงดันฮาร์โมนิกโดยวิธีการปรับเปลี่ยนพารามิเตอร์ การค้นหาค่าด้วยวิธี ATS และการค้นหาค่าด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้น เมื่อพิจารณาจะสังเกตได้ว่ากรณีการปรับเปลี่ยนพารามิเตอร์ค่า $\%THD_{v,av}$ หลังการชดเชยมีค่าเท่ากับ 0.29443% สำหรับกรณีการค้นหาค่าด้วยวิธี ATS ค่า $\%THD_{v,av}$ หลังการชดเชยมีค่าเท่ากับ 0.26332% และในกรณีการค้นหาค่าด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้นมีค่าเท่ากับ 0.21917% จะสังเกตได้ว่าค่า $\%THD_{v,av}$ กรณีการค้นหาค่าด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้นมีค่าน้อยที่สุดและค่า $\%THD_{v,av}$ มีค่าลดลงจากก่อนที่มีการชดเชย และเป็นไปตามมาตรฐาน IEEE Std. 519-1992 โดยถ้าพิจารณาสเปกตรัมของแรงดันฮาร์โมนิกอันดับต่าง ๆ ก่อนและหลังการฉีดแรงดันชดเชยจะได้ดังรูปที่ 7.11 และรูปที่ 7.12 ตามลำดับ ซึ่งในรูป 7.11 เมื่อพิจารณาจะสังเกตได้ว่าขณะที่ยังไม่มีแรงดันชดเชยให้กับระบบจะพบว่าปรากฏปริมาณแรงดันฮาร์โมนิกที่อันดับต่าง ๆ อาทิ เช่น ฮาร์โมนิกอันดับที่ 5 อันดับที่ 7 อันดับที่ 11 และอันดับที่ 13 โดยปริมาณฮาร์โมนิกอันดับที่ 5 มีปริมาณมากที่สุด และในรูปที่ 7.12 เป็นรูปสเปกตรัมภายหลังการฉีดแรงดันชดเชย จะสังเกตได้ว่า ปริมาณฮาร์โมนิกอันดับต่าง ๆ จะถูกกำจัดออกไปโดยปริมาณแรงดันฮาร์โมนิกทุกอันดับจะมีปริมาณลดลง และเหลือไว้เฉพาะปริมาณที่ความถี่มูลฐาน อีกทั้งยังสามารถพิจารณารูปสัญญาณก่อนการฉีดแรงดันชดเชยและหลังการฉีดแรงดันชดเชยกรณีเฟส u เฟส v และเฟส w ได้ดังรูปที่ 7.13 ถึง รูปที่ 7.15 ตามลำดับ



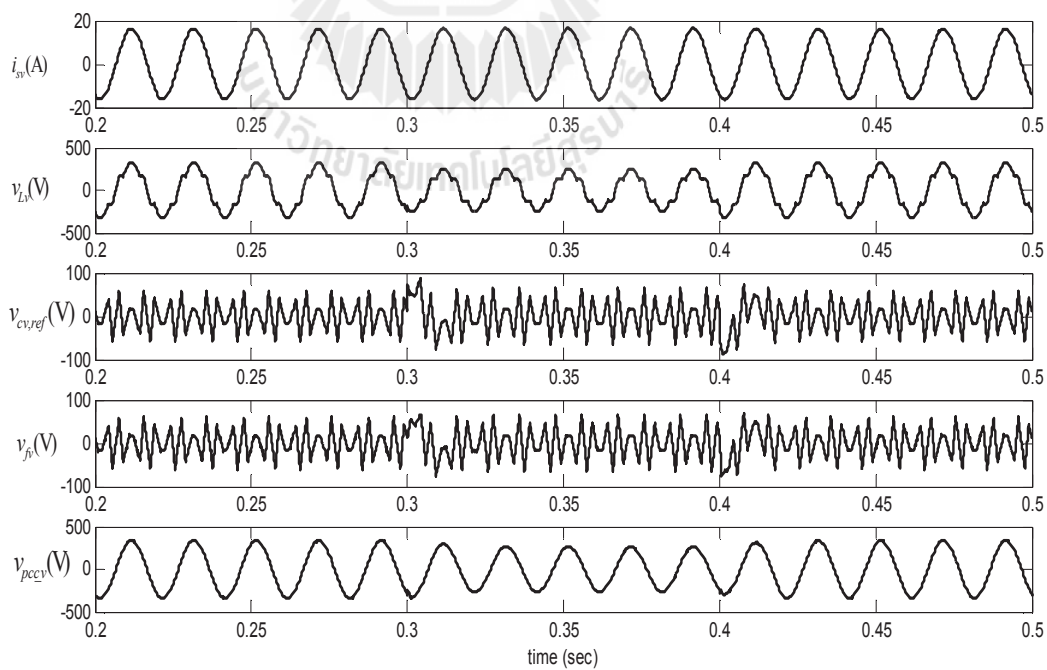
รูปที่ 7.11 สเปกตรัมของแรงดันฮาร์โมนิกอันดับต่าง ๆ ก่อนมีการฉีดแรงดันชดเชย



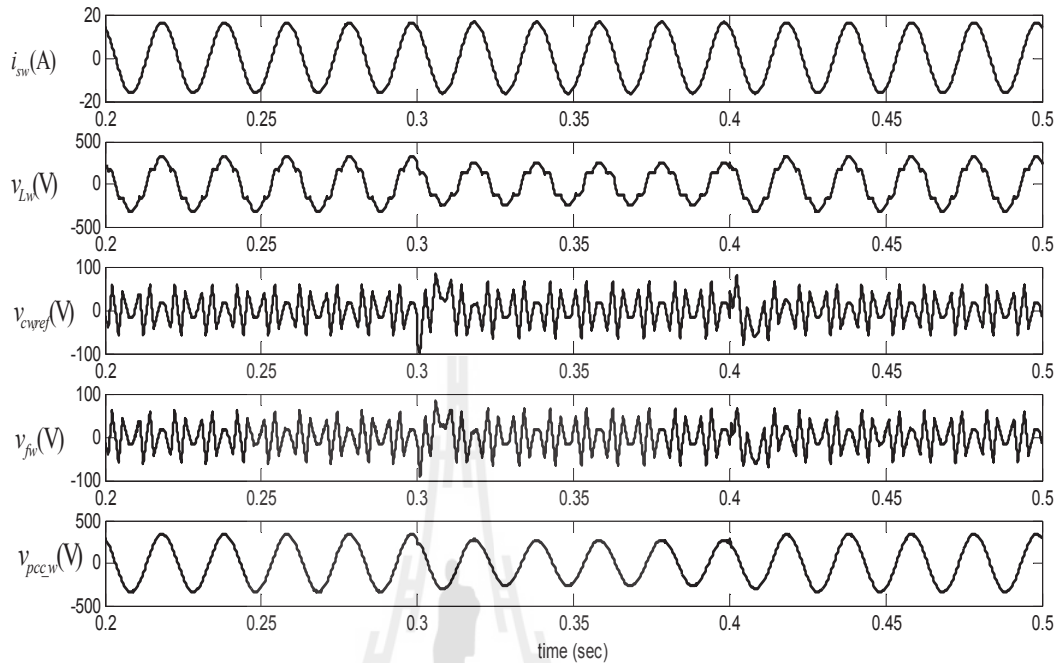
รูปที่ 7.12 สเปกตรัมของแรงดันฮาร์โมนิกอันดับต่าง ๆ หลังมีการฉีดแรงดันชดเชย



รูปที่ 7.13 ผลการจำลองสถานการณ์หลังการชดเชยแรงดันกรณีเฟส u



รูปที่ 7.14 ผลการจำลองสถานการณ์หลังการชดเชยแรงดันกรณีเฟส v



รูปที่ 7.15 ผลการจำลองสถานการณ์หลังการชดเชยแรงดันกรณิเฟส w

จากรูปที่ 7.13 ถึงรูปที่ 7.15 เป็นผลการจำลองสถานการณ์หลังการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิกกรณิเฟส u , v และ w ตามลำดับ ในการจำลองสถานการณ์ที่ช่วงเวลา 0.3 วินาที ถึง 0.4 วินาที จะมีการเปลี่ยนแปลงโหลด เพื่อแสดงให้เห็นถึงสมรรถนะการควบคุมการบิดแรงดันชดเชยของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมและตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส โดยในขณะที่แหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้า (i_{su}, i_{sv}, i_{sw}) ยังคงมีค่าคงที่ตลอดการจำลองสถานการณ์ เมื่อพิจารณาแรงดันที่โหลดทั้งสามเฟส (v_{Lu}, v_{Lv}, v_{Lw}) มีค่ายอดแรงดันในแต่ละเฟสประมาณ 311 โวลต์ แต่ที่เวลา 0.3 วินาที ถึง 0.4 วินาที มีการเปลี่ยนแปลงโหลดจะพบว่าแรงดันที่โหลดในแต่ละเฟสมีค่ายอดแรงดันประมาณ 250 โวลต์ และที่เวลา 0.4 วินาที เป็นต้นไปค่ายอดแรงดันในแต่ละเฟสจะมีค่าเท่าเดิมที่ 311 โวลต์ และในการจำลองสถานการณ์พบว่าแรงดันที่โหลดมีค่า $\%THD_{v,av}$ เท่ากับ 12.83% ในสภาวะก่อนชดเชย โดยภายหลังการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิกที่มีการคำนวณแรงดันอ้างอิงสามเฟส ($v_{cu,ref}, v_{cv,ref}, v_{cw,ref}$) ด้วยวิธี DQF ตามที่แสดงไว้ในบทที่ 4 และการควบคุมการบิดแรงดันชดเชยสามเฟส (v_{fu}, v_{fv}, v_{fw}) ด้วยตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส จะสังเกตได้ว่าแรงดันชดเชยและสัญญาณแรงดันอ้างอิงมีลักษณะที่คล้ายคลึงกัน ผลที่ได้ คือ แรงดันหลังการชดเชยทั้งสามเฟสที่จุด PCC ($v_{pcc_u}, v_{pcc_v}, v_{pcc_w}$) มี

ลักษณะเป็นรูปสัญญาณไซน์มากขึ้น อีกทั้ง $\%THD_v$ หลังการชดเชย กรณิเฟส u มีค่าเท่ากับ 0.21917% กรณิเฟส v มีค่าเท่ากับ 0.21917% และกรณิเฟส w มีค่าเท่ากับ 0.21917% ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน IEEE Std. 519-1992 และในการออกแบบที่ใช้การค้นหาด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้นส่งผลให้การออกแบบได้คำตอบที่ดีที่สุดโดย $\%THD_{v,av}$ มีค่าน้อยที่สุดนั่นเอง

7.8 สรุป

เนื้อหาในบทนี้นำเสนอการออกแบบวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสด้วยวิธีการทางปัญญาประดิษฐ์ คือ วิธีการค้นหาแบบตาบู่เชิงปรับตัว ซึ่งเป็นอัลกอริทึมการค้นหาที่มีประสิทธิภาพวิธีหนึ่ง โดยจะพบว่าผลการกำหนดขอบเขตการค้นหาและการกำหนดค่าพารามิเตอร์ของ ATS ที่เหมาะสมในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้ ได้แก่ จำนวนคำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 20 คำตอบ จำนวนคำตอบรอบข้างเท่ากับ 5 คำตอบ ค่ารัศมีเริ่มต้นเท่ากับ 0.5 และตัวปรับลดรัศมีเท่ากับ 1.3 และค่าพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสในการค้นหาด้วยวิธี ATS จะส่งผลให้ค่า $\%THD_{v,av}$ ลดลงตามมาตรฐาน IEEE Std.519-1992 เท่ากับ 0.26332% สำหรับการค้นหาด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้น เมื่อพิจารณาในเรื่องการลู่เข้าของ $\%THD_{v,av}$ หลังการชดเชยจะสังเกตได้ว่าการค้นหาด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้นจะมีการลู่เข้าของ $\%THD_{v,av}$ ที่ค่อนข้างเร็วเมื่อเทียบกับการค้นหาด้วยวิธี ATS แบบปกติ อีกทั้งยังให้ผลลัพธ์ที่ดีอีกด้วย และจากการเปรียบเทียบสมรรถนะการออกแบบค่าพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส พบว่าการค้นหาด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้น จะให้ผลการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิกมีค่า $\%THD_{v,av}$ เท่ากับ 0.21917% และเมื่อทดสอบสมรรถนะการควบคุมการบิดแรงดันชดเชยก็สามารถควบคุมแรงดันชดเชยให้เป็นไปตามสัญญาณแรงดันอ้างอิงอีกด้วย ในบทต่อไปผู้วิจัยวิทยานิพนธ์จะนำเสนอการจำลองสถานการณ์การจัดฮาร์มอนิกในรูปแบบต่าง ๆ อาทิเช่น การนำค่าพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสไปใช้งานร่วมกับโหลดแรงดันฮาร์มอนิกที่มีขนาดเปลี่ยนไปหรือมีค่า $\%THD_v$ ที่เปลี่ยนไปจากการออกแบบ เป็นต้น

บทที่ 8

การจำลองสถานการณ์การจัดฮาร์มอนิกเพื่อทดสอบ ความคงทนของตัวควบคุม

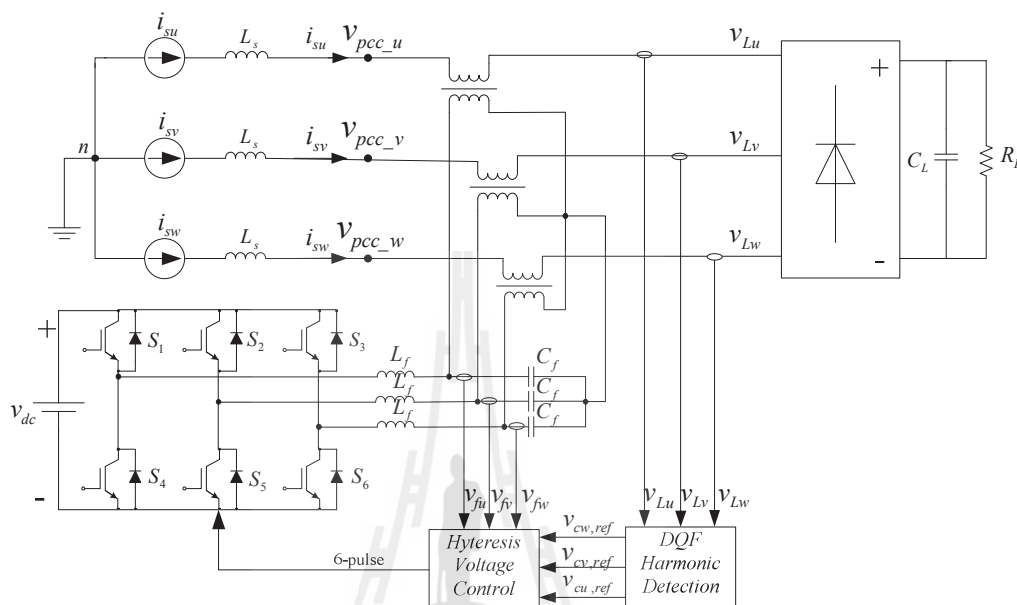
8.1 บทนำ

ในบทนี้ได้นำเสนอการจำลองสถานการณ์การจัดฮาร์มอนิกเพื่อทดสอบความคงทนของตัวควบคุม โดยที่พารามิเตอร์ของตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสและวงจรรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมใช้เท่าเดิม แต่จะปรับเปลี่ยนพารามิเตอร์ของระบบไฟฟ้าหลักที่โหลดแรงดันฮาร์มอนิก 2 แบบ คือ แบบที่ 1 แรงดันฮาร์มอนิกที่มีค่าตัวประกอบความเพี้ยนใกล้เคียงกันโดยจะเปลี่ยนเฉพาะค่าแอมพลิจูดของแรงดัน และแบบที่ 2 แรงดันฮาร์มอนิกที่มีค่าตัวประกอบความเพี้ยนที่เท่าเดิมแต่มีรูปร่างที่แตกต่างไปจากเดิม ทั้งนี้เพื่อทดสอบความคงทน (Robustness) ของตัวควบคุมที่ได้ออกแบบไว้ในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้จึงนำเสนอการออกแบบวงจรรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสด้วยวิธีการค้นหาตามเชิงปรับตัวและการออกแบบด้วยวิธีการค้นหาตามเชิงปรับตัวแบบกำหนดค่าเริ่มต้น ในการเปรียบเทียบประสิทธิภาพจะใช้ค่า $\%THD_{v,av}$ เป็นดัชนีชี้วัด นอกจากนี้ในบทนี้จะนำเสนอโครงสร้างการจัดฮาร์มอนิกและลักษณะของโหลดแรงดันฮาร์มอนิกรูปแบบต่าง ๆ การออกแบบวงจรรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส การจำลองสถานการณ์กรณีที่โหลดเป็นแรงดันฮาร์มอนิกที่มีค่าตัวประกอบความเพี้ยนใกล้เคียงกันแต่แอมพลิจูดต่างกัน และการจำลองสถานการณ์ที่มีค่าตัวประกอบความเพี้ยนเท่าเดิมแต่รูปร่างแรงดันฮาร์มอนิกที่แตกต่างไปจากเดิม รวมไปถึงมีการอภิปรายผลการจำลองสถานการณ์ในบทนี้ด้วยเช่นกัน

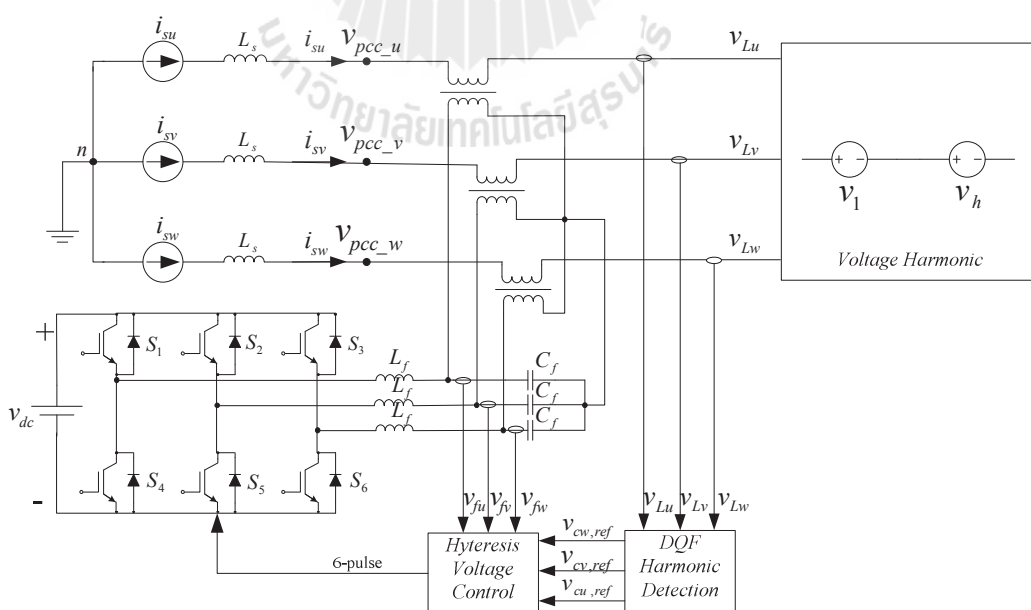
8.2 โครงสร้างของระบบสำหรับการจำลองสถานการณ์และโหลดแบบต่าง ๆ

โครงสร้างของระบบสำหรับการจำลองสถานการณ์และโหลดแบบต่าง ๆ ในบทนี้จะนำเสนอลักษณะโหลดที่ก่อให้เกิดแรงดันฮาร์มอนิกด้วยกัน 2 แบบ คือ แบบที่ 1 เป็นโหลดวงจรเรียงกระแสสามเฟสแบบบริดจ์ที่มีการต่อตัวเก็บประจุ (C_L) ขนานกับตัวต้านทาน (R_L) ซึ่งสามารถพิจารณาโครงสร้างการจัดแรงดันฮาร์มอนิกและลักษณะโหลดได้ดังรูปที่ 8.1 และแบบที่

2 เป็นการอนุกรมแรงดันฮาร์มอนิกเข้ากับระบบไฟฟ้าหลักที่จุด PCC ซึ่งสามารถพิจารณาโครงสร้างการกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกและการต่อโหลดแรงดันฮาร์มอนิกได้ดังรูปที่ 8.2



รูปที่ 8.1 โครงสร้างการจำลองสถานการณ์กรณีที่โหลดเป็นวงจรเรียงกระแสสามเฟสแบบบริดจ์



รูปที่ 8.2 โครงสร้างการจำลองสถานการณ์กรณีที่เป็นโหลดแรงดันฮาร์มอนิก

จากรูปที่ 8.1 เป็นโครงสร้างการกำจัดฮาร์โมนิกที่มีโหลดเป็นวงจรเรียงกระแสสามเฟสแบบบริดจ์ ซึ่งในรูปดังกล่าวเป็นระบบไฟฟ้าสามเฟสสมดุลที่มีแหล่งจ่ายกระแส (i_s) ขนาด 17 แอมแปร์ต่อเฟส ค่าความเหนี่ยวนำ (L_s) เท่ากับ 0.1 mH ต่อเข้ากับวงจรเรียงกระแสสามเฟสแบบบริดจ์ที่มีโหลดเป็นค่าความต้านทาน (R_L) เท่ากับ 1 k Ω ต่อขนานกับตัวเก็บประจุ (C_L) เท่ากับ 1 μ F โหลดไม่เป็นเชิงเส้นดังกล่าวก่อให้เกิดแรงดันฮาร์โมนิกขึ้นที่จุด PCC ขนาดของแรงดันจะเท่ากับ 183 โวลต์ และมีค่าตัวประกอบความเพี้ยนเฉลี่ย (% $THD_{v,av}$) เท่ากับ 12.72% การจำลองสถานการณ์ในบทนี้ใช้วิธีการตรวจจับแรงดันฮาร์โมนิกด้วยวิธี DQF ซึ่งรายละเอียดได้กล่าวไว้ในบทที่ 4 สำหรับวงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบอนุกรมและตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสรายละเอียดการควบคุมการฉีดแรงดันชดเชยได้กล่าวไว้ในบทที่ 6 และในรูปที่ 8.2 เป็นโครงสร้างการกำจัดฮาร์โมนิกที่มีโหลดเป็นแหล่งจ่ายแรงดันฮาร์โมนิก ซึ่งในรูปดังกล่าวจะมีโครงสร้างที่เหมือนกับรูปที่ 8.1 แต่จะแตกต่างกันตรงที่เป็นการอนุกรมแรงดันฮาร์โมนิกเข้ากับระบบไฟฟ้าที่จุด PCC ซึ่งการอนุกรมแรงดันฮาร์โมนิก สามารถพิจารณาสมการของแรงดันฮาร์โมนิกได้ดังสมการที่ (8-1) ในการสร้างโหลดแรงดันฮาร์โมนิกสามารถปรับตั้งค่าการเกิดฮาร์โมนิกแต่ละอันดับได้และยังสามารถกำหนด % THD_v ได้อีกด้วย โหลดแรงดันฮาร์โมนิกจะเป็นประโยชน์อย่างมากเมื่อนำไปทดสอบกับค่าพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบอนุกรมที่ได้จากการออกแบบของโหลดแรงดันฮาร์โมนิกรูปแบบต่าง ๆ

$$v_{Lk} = \sum_{n=1}^{\infty} V_{mn} \sin(n\omega_0 t + \phi_n) \quad (8-1)$$

โดยที่ k คือ เฟส u, v, w

n คือ อันดับของฮาร์โมนิก

ω_0 คือ ความถี่มูลฐานเชิงมุม (เรเดียนต่อวินาที)

V_{mn} คือ ขนาดแอมพลิจูดของฮาร์โมนิกอันดับที่ n

ϕ_n คือ เฟสของแรงดันฮาร์โมนิกอันดับที่ n

8.3 การออกแบบวงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส

การออกแบบวงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส ระบบที่พิจารณาการออกแบบดังรูปที่ 8.1 ซึ่งเป็นระบบที่มีโครงสร้างเป็นโหลดวงจรเรียงกระแสสามเฟสแบบบริดจ์ที่มีตัวเก็บประจุต่อขนานกับตัวต้านทาน เพราะฉะนั้นจึงดำเนินการเช่นเดียวกันกับการ

ออกแบบวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมที่สามารถพิจารณาได้จากบทที่ 7 โดยเริ่มจากการลองปรับค่าพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสเพื่อทำการกำหนดขอบเขต เมื่อได้ค่าขอบเขตมาแล้วจึงดำเนินการค้นหาพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมและตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสด้วยวิธี ATS แบบไม่มีการกำหนดค่าเริ่มต้นและแบบที่มีการกำหนดค่าเริ่มต้น โดยการออกแบบวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมสามารถเริ่มพิจารณาได้จากหัวข้อที่ 8.3.1 ซึ่งหัวข้อดังกล่าวเป็นหัวข้อเกี่ยวกับการลองปรับค่าพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม โดยการสังเกตพฤติกรรมของค่าพารามิเตอร์ต่าง ๆ

8.3.1 การปรับเปลี่ยนค่าพารามิเตอร์วงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส

การปรับเปลี่ยนค่าพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมสามารถพิจารณาได้จากการสังเกตพฤติกรรมพารามิเตอร์ต่าง ๆ ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม ค่าพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมและค่าแถบฮิสเตอร์ซิส มีผลต่อสมรรถนะการควบคุมแรงดันชดเชยให้เป็นไปตามสัญญาณแรงดันอ้างอิง เพราะฉะนั้นในหัวข้อนี้จึงนำเสนอพฤติกรรมของค่าพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมที่จะส่งผลต่อการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิก ในการสังเกตพฤติกรรมค่าพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมประกอบไปด้วยตัวเหนี่ยวนำวงจร ตัวเก็บประจุวงจร ค่าแรงดันบัสไฟตรง และค่าแถบฮิสเตอร์ซิส ที่สำคัญในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้จะพิจารณาที่ค่า $\%THD_{v,av}$ หลังการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิกเป็นหลัก ซึ่งสามารถพิจารณาผลการสังเกตพฤติกรรมของค่าพารามิเตอร์ต่าง ๆ ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมได้ดังตารางที่ 8.1 ถึงตารางที่ 8.4

ตารางที่ 8.1 การสังเกตพฤติกรรมของตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง

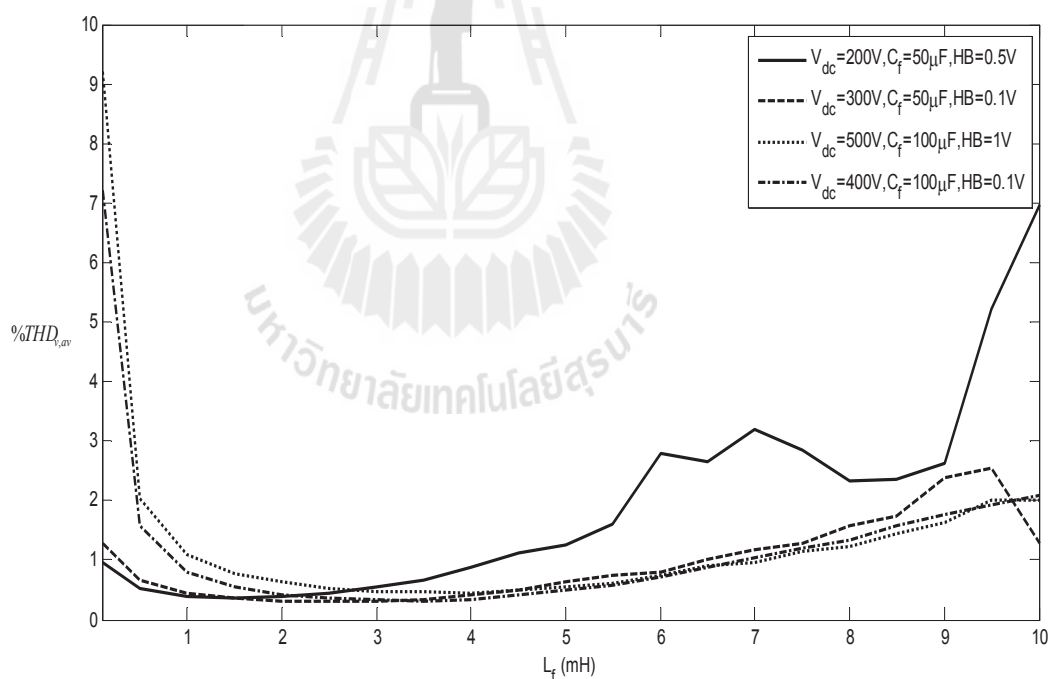
ค่าพารามิเตอร์ L_f (mH)	$\%THD_{v,av}$			
	ชุดที่ 1 ($v_{dc} = 200$ V, $C_f = 50$ μ F, $HB = 0.5$ V)	ชุดที่ 2 ($v_{dc} = 300$ V, $C_f = 50$ μ F, $HB = 0.1$ V)	ชุดที่ 3 ($v_{dc} = 500$ V, $C_f = 100$ μ F, $HB = 1$ V)	ชุดที่ 4 ($v_{dc} = 400$ V, $C_f = 100$ μ F, $HB = 0.1$ V)
0.1	0.96783	1.28808	9.20456	7.20121
0.5	0.53694	0.66387	2.02698	1.58231
1	0.40077	0.45747	1.08523	0.79956
1.5	0.35852	0.35762	0.77639	0.54818

ตารางที่ 8.1 การสังเกตพฤติกรรมของตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง (ต่อ)

ค่าพารามิเตอร์ L_f (mH)	%THD _{v,av}			
	ชุดที่ 1 ($v_{dc} = 200$ V, $C_f = 50$ μ F, $HB = 0.5$ V)	ชุดที่ 2 ($v_{dc} = 300$ V, $C_f = 50$ μ F, $HB = 0.1$ V)	ชุดที่ 3 ($v_{dc} = 500$ V, $C_f = 100$ μ F, $HB = 1$ V)	ชุดที่ 4 ($v_{dc} = 400$ V, $C_f = 100$ μ F, $HB = 0.1$ V)
2	0.39600	0.31081	0.62068	0.42125
2.5	0.44136	0.31941	0.53764	0.35831
3	0.55995	0.31529	0.48168	0.32558
3.5	0.65782	0.32611	0.47485	0.31067
4	0.87235	0.40484	0.45376	0.32624
4.5	1.10778	0.48842	0.50356	0.42257
5	1.25353	0.63487	0.54949	0.49470
5.5	1.61166	0.73226	0.61778	0.58902
6	2.80083	0.80137	0.74222	0.70218
6.5	2.66267	1.02207	0.89612	0.86798
7	3.18579	1.17785	0.95019	1.03758
7.5	2.84039	1.29245	1.14898	1.19595
8	2.32068	1.56975	1.22814	1.32295
8.5	2.35177	1.73363	1.45322	1.57240
9	2.62118	2.37315	1.62066	1.75667
9.5	5.21094	2.55006	1.99676	1.91402
10	6.96783	1.28808	1.99909	2.10119

จากตารางที่ 8.1 เป็นการสังเกตพฤติกรรมของตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง โดยในการสังเกตพฤติกรรมของตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองจะสังเกตจากการจำลองสถานการณ์พารามิเตอร์ทั้งหมด 4 ชุด โดยชุดที่ 1 คือ แรงดันบัสไฟตรง (v_{dc}) เท่ากับ 200 โวลต์ ตัวเก็บประจุวงจรกรอง (C_f) เท่ากับ 50 μ F และแถบฮิสเตอร์ซิส (HB) เท่ากับ 0.5 โวลต์ ชุดที่ 2 คือ แรงดันบัสไฟตรง เท่ากับ 300 โวลต์ ตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ 50 μ F และแถบฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.1 โวลต์ ชุดที่ 3 คือ แรงดัน

บัสไฟตรง เท่ากับ 500 โวลต์ ตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ $100\ \mu\text{F}$ และแถบฮีสเตอร์ซิส เท่ากับ 1 โวลต์ และชุดที่ 4 คือ แรงดันบัสไฟตรง เท่ากับ 400 โวลต์ ตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ $100\ \mu\text{F}$ และแถบฮีสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.1 โวลต์ ซึ่งพารามิเตอร์ทั้งสี่ชุด เป็นค่าพารามิเตอร์ที่ต่างกันและพารามิเตอร์ทั้งสามตัวนี้ จะส่งผลต่อการชดเชยแรงดันฮาร์โมนิกด้วยเช่นกัน แต่ในตารางที่ 8.1 จะมุ่งไปที่ประเด็นของค่าตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองโดยการสังเกตพฤติกรรมของค่าตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองจะดำเนินการเปลี่ยนค่าตัวเหนี่ยวนำดังกล่าวกับพารามิเตอร์ทั้งสี่ชุด เพื่อยืนยันว่าตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองมีผลต่อการชดเชยแรงดันฮาร์โมนิก ซึ่งรายละเอียดพฤติกรรมของตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองสามารถพิจารณาได้จากหัวข้อที่ 6.4 ในบทที่ 6 เมื่อนำผลการสังเกตค่าพารามิเตอร์ของตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองในตารางที่ 8.1 มาวาดกราฟจะได้ดังรูปที่ 8.3 และเมื่อพิจารณาในรูปดังกล่าวจะพบว่าในช่วง 0.5 mH ถึง 8 mH จะเป็นช่วงที่เหมาะสมสำหรับการนำมาใช้ในการจำลองสถานการณ์ และสามารถกำหนดขอบเขตการค้นหาคำด้วยวิธี ATS ของค่าตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองได้อีกเช่นกัน



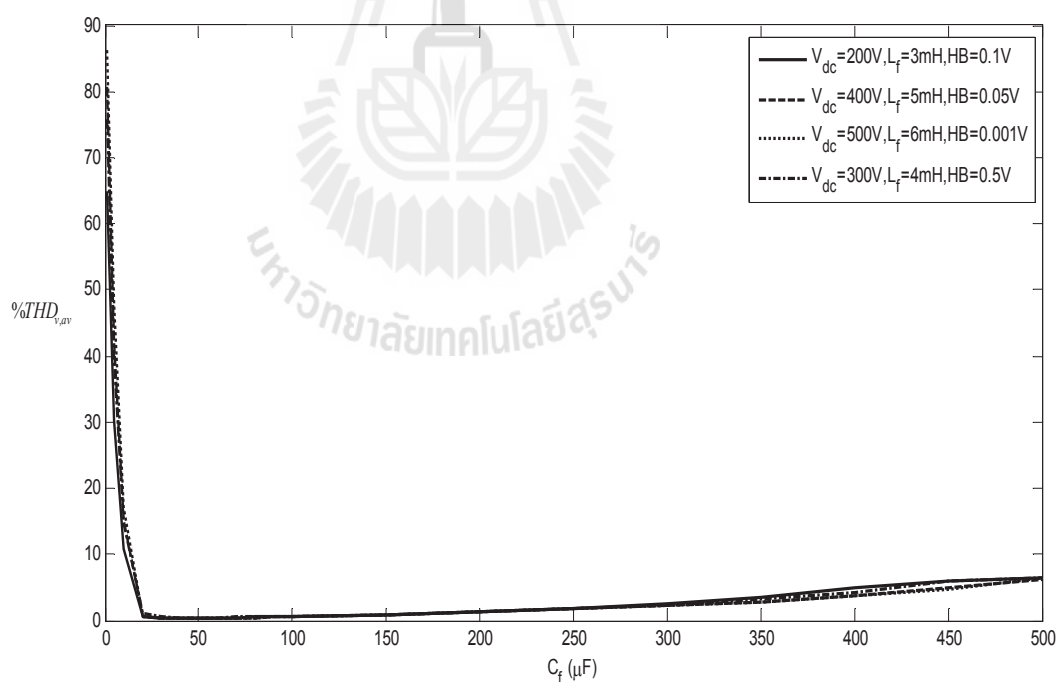
รูปที่ 8.3 พฤติกรรมของตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองที่มีผลต่อ $\%THD_{v,av}$

ตารางที่ 8.2 การสังเกตพฤติกรรมของตัวเก็บประจุวงจรกรอง

ค่าพารามิเตอร์ $C_f(\mu\text{F})$	%THD _{v,av}			
	ชุดที่ 1 ($v_{dc} = 200 \text{ V}$, $L_f = 3 \text{ mH}$, $HB = 0.1 \text{ V}$)	ชุดที่ 2 ($v_{dc} = 400 \text{ V}$, $L_f = 5 \text{ mH}$, $HB = 0.05 \text{ V}$)	ชุดที่ 3 ($v_{dc} = 500 \text{ V}$, $L_f = 6 \text{ mH}$, $HB = 0.001 \text{ V}$)	ชุดที่ 4 ($v_{dc} = 300 \text{ V}$, $L_f = 4 \text{ mH}$, $HB = 0.5 \text{ V}$)
1	64.79329	80.73285	86.25613	75.69647
5	30.17887	42.18191	47.88130	39.28072
10	10.80960	15.0604	17.11839	14.61431
20	0.56453	0.52702	0.52070	0.98932
30	0.37294	0.33455	0.32047	0.49026
40	0.33504	0.32318	0.29234	0.45153
50	0.36241	0.34129	0.34315	0.46525
60	0.39514	0.36953	0.42861	0.45848
70	0.41125	0.44435	0.40820	0.52024
80	0.49155	0.46436	0.46941	0.54887
90	0.53958	0.54294	0.50919	0.52899
100	0.58357	0.54086	0.58968	0.71614
150	0.95076	0.95489	0.96298	0.89853
200	1.41586	1.29689	1.23135	1.42175
250	1.86720	1.81514	1.72344	1.91532
300	2.61099	2.41409	2.20856	2.41614
350	3.42493	2.87702	2.83152	3.16828
400	4.86328	3.86391	3.67789	4.16236
450	6.00047	5.03221	4.69661	5.97205
500	6.47831	6.24959	6.35613	6.39227

จากตารางที่ 8.2 เป็นตารางการสังเกตพฤติกรรมของตัวเก็บประจุวงจรกรอง โดยการสังเกตพฤติกรรมของตัวเก็บประจุวงจรกรองได้ดำเนินการปรับเปลี่ยนค่าตัวเก็บประจุวงจรกรองกับ

ค่าพารามิเตอร์ทั้งหมด 4 ชุดด้วยกัน โดยชุดที่ 1 คือ แรงดันบัลไฟตรง เท่ากับ 200 โวลต์ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 3 mH และแถบฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.1 โวลต์ ชุดที่ 2 คือ แรงดันบัลไฟตรง เท่ากับ 400 โวลต์ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 5 mH และแถบฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.05 โวลต์ ชุดที่ 3 คือ แรงดันบัลไฟตรง เท่ากับ 500 โวลต์ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 6 mH และแถบฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.001 โวลต์ และชุดที่ 4 คือ แรงดันบัลไฟตรง เท่ากับ 300 โวลต์ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 4 mH และแถบฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.5 โวลต์ ในตารางดังกล่าวจะมุ่งไปที่ประเด็นของตัวเก็บประจุวงจรกรองซึ่งจะมีผลต่อการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิก และสามารถพิจารณารายละเอียดของพฤติกรรมตัวเก็บประจุวงจรกรองที่มีผลต่อการลดแรงดันชดเชยได้จากหัวข้อที่ 6.4 ในบทที่ 6 และจากตารางดังกล่าวสามารถนำมาวาดกราฟได้ดังรูปที่ 8.4 และเมื่อพิจารณาในรูปดังกล่าวจะพบว่าในช่วง $20 \mu\text{F}$ ถึง $300 \mu\text{F}$ เป็นช่วงที่เหมาะสมสำหรับนำมาพิจารณาเป็นขอบเขตการค้นหาด้วยวิธี ATS เนื่องจากในช่วงดังกล่าวเป็นช่วงที่ค่า $\%THD_{v,av}$ ที่ค่อนข้างน้อย



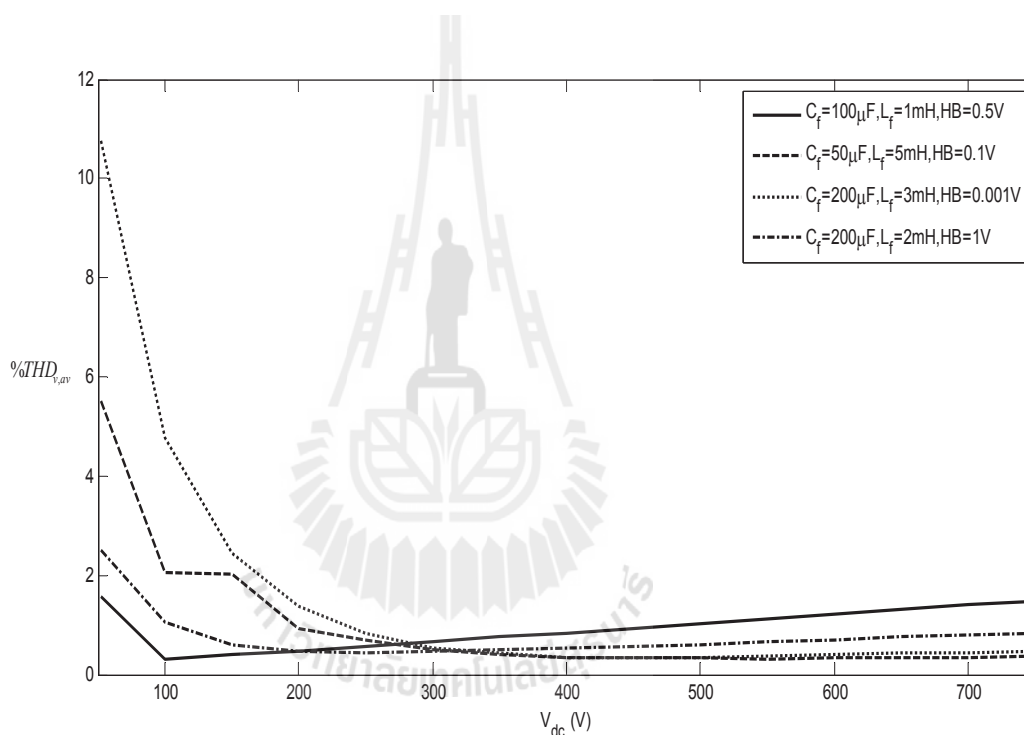
รูปที่ 8.4 พฤติกรรมของตัวเก็บประจุวงจรกรองที่มีผลต่อ $\%THD_{v,av}$

ตารางที่ 8.3 การสังเกตพฤติกรรมของค่าแรงดันบัลไฟตรง

ค่าพารามิเตอร์ v_{dc} (V)	%THD _{v,av}			
	ชุดที่ 1 ($C_f = 100 \mu\text{F}$, $L_f = 1 \text{ mH}$, $HB = 0.5 \text{ V}$)	ชุดที่ 2 ($C_f = 50 \mu\text{F}$, $L_f = 5 \text{ mH}$, $HB = 0.1 \text{ V}$)	ชุดที่ 3 ($C_f = 200 \mu\text{F}$, $L_f = 3 \text{ mH}$, $HB = 0.001 \text{ V}$)	ชุดที่ 4 ($C_f = 200 \mu\text{F}$, $L_f = 2 \text{ mH}$, $HB = 1 \text{ V}$)
52.5	1.57459	5.50845	10.75109	2.49898
100	0.31222	2.06485	4.76675	1.05282
150	0.39059	2.01912	2.44589	0.61282
200	0.47649	0.92812	1.37209	0.45781
250	0.56411	0.68321	0.80937	0.43679
300	0.65761	0.48842	0.54503	0.46413
350	0.74693	0.40591	0.42779	0.48538
400	0.83789	0.34906	0.34098	0.52386
450	0.92656	0.33167	0.34723	0.55798
500	1.02594	0.32964	0.34673	0.60364
550	1.12327	0.32219	0.37526	0.64981
600	1.21051	0.32394	0.40242	0.69601
650	1.31018	0.33576	0.42787	0.74617
700	1.40232	0.35146	0.44731	0.78710
750	1.48605	0.36614	0.47689	0.83439

จากตารางที่ 8.3 เป็นตารางการสังเกตพฤติกรรมของค่าแรงดันบัลไฟตรง ซึ่งในตารางดังกล่าวจะดำเนินการเปรียบเทียบพารามิเตอร์ทั้งหมด 4 ชุด โดยชุดที่ 1 คือ ตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ $100 \mu\text{F}$ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 1 mH และแถบฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.5 โวลต์ ชุดที่ 2 คือ ตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ $50 \mu\text{F}$ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 5 mH และแถบฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.1 โวลต์ ชุดที่ 3 คือ ตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ $200 \mu\text{F}$ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 3 mH และแถบฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.001 โวลต์ และชุดที่ 4 คือ ตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ $200 \mu\text{F}$ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 2 mH และแถบฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 1 โวลต์

ซึ่งพารามิเตอร์ทั้งสี่ชุด เป็นพารามิเตอร์ที่แตกต่างกัน แต่จะดำเนินการเปลี่ยนค่าแรงดันบัสไฟตรง เพื่อยืนยันว่าแรงดันบัสไฟตรงมีผลต่อการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิก ซึ่งรายละเอียดพฤติกรรมของค่าแรงดันบัสไฟตรงสามารถพิจารณาได้จากหัวข้อที่ 6.4 ในบทที่ 6 และจากตารางดังกล่าวสามารถนำมาวาดกราฟพฤติกรรมของค่าแรงดันบัสไฟตรงที่มีผลต่อ $\%THD_{v,av}$ ได้ดังรูปที่ 8.5 และเมื่อพิจารณาในรูปดังกล่าวสามารถกำหนดขอบเขตที่เหมาะสมสำหรับการค้นหาด้วยวิธี ATS ได้ คือ ค่าแรงดันบัสไฟตรงจะอยู่ในช่วง 52.5 โวลต์ ถึง 600 โวลต์ ซึ่งค่าแรงดันบัสไฟตรงในช่วงดังกล่าวเป็นช่วงที่เหมาะสมและอีกทั้งยังส่งผลให้ค่า $\%THD_{v,av}$ มีค่าลดน้อยลงด้วยเช่นกัน



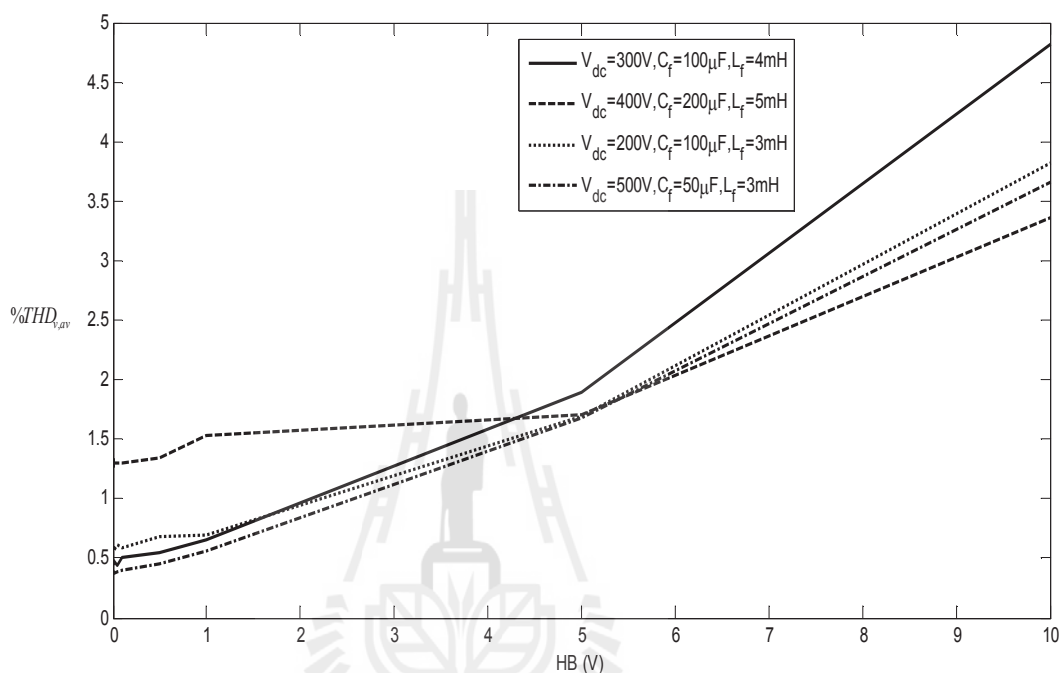
รูปที่ 8.5 พฤติกรรมของค่าแรงดันบัสไฟตรงที่มีผลต่อ $\%THD_{v,av}$

ตารางที่ 8.4 การสังเกตพฤติกรรมของค่าแถบฮีสเตอร์ซิส

ค่าพารามิเตอร์ $HB(V)$	%THD _{v,av}			
	ชุดที่ 1 ($v_{dc} = 300\text{ V}$, $C_f = 100\text{ }\mu\text{F}$, $L_f = 4\text{ mH}$)	ชุดที่ 2 ($v_{dc} = 400\text{ V}$, $C_f = 200\text{ }\mu\text{F}$, $L_f = 5\text{ mH}$)	ชุดที่ 3 ($v_{dc} = 200\text{ V}$, $C_f = 100\text{ }\mu\text{F}$, $L_f = 3\text{ mH}$)	ชุดที่ 4 ($v_{dc} = 500\text{ V}$, $C_f = 50\text{ }\mu\text{F}$, $L_f = 3\text{ mH}$)
0.0001	0.46845	1.28752	0.60597	0.37230
0.0005	0.48216	1.27016	0.60587	0.37409
0.001	0.48216	1.33471	0.58554	0.37133
0.005	0.45666	1.29773	0.59169	0.37797
0.01	0.47968	1.30073	0.55429	0.37273
0.05	0.43997	1.29689	0.60893	0.38804
0.1	0.50568	1.30029	0.58357	0.39318
0.5	0.54887	1.33474	0.68219	0.45556
1	0.65441	1.52553	0.69667	0.55809
5	1.88985	1.69989	1.69307	1.68308
10	4.81652	3.35965	3.82539	3.65703

จากตารางที่ 8.4 เป็นตารางการสังเกตพฤติกรรมของค่าแถบฮีสเตอร์ซิส โดยการสังเกตพฤติกรรมของค่าแถบฮีสเตอร์ซิสได้ดำเนินการปรับเปลี่ยนค่าแถบฮีสเตอร์ซิสกับค่าพารามิเตอร์ทั้งหมด 4 ชุดด้วยกัน โดยชุดที่ 1 คือ ค่าแรงดันบัสไฟตรง เท่ากับ 300 โวลต์ ตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ $100\text{ }\mu\text{F}$ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 4 mH ชุดที่ 2 คือ ค่าแรงดันบัสไฟตรง เท่ากับ 400 โวลต์ ตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ $200\text{ }\mu\text{F}$ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 5 mH ชุดที่ 3 คือ ค่าแรงดันบัสไฟตรง เท่ากับ 200 โวลต์ ตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ $100\text{ }\mu\text{F}$ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 3 mH และชุดที่ 4 คือ ค่าแรงดันบัสไฟตรง เท่ากับ 500 โวลต์ ตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ $50\text{ }\mu\text{F}$ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 3 mH โดยในตารางดังกล่าวจะมุ่งไปที่ประเด็นของค่าแถบฮีสเตอร์ซิสซึ่งจะมีผลต่อการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิก และสามารถพิจารณารายละเอียดของพฤติกรรมค่าแถบฮีสเตอร์ซิสที่มีผลต่อการบิดเบือนแรงดันชดเชยได้จากหัวข้อที่ 6.4 ในบทที่ 6 และจากตารางดังกล่าวสามารถนำมาวาดกราฟพฤติกรรมของค่าแถบฮีสเตอร์ซิสที่มีผลต่อ %THD_{v,av} ได้

ดังรูปที่ 8.6 และเมื่อพิจารณาในรูปดังกล่าวจะพบว่าในช่วง 0 โวลต์ ถึง 1 โวลต์ เป็นช่วงที่เหมาะสมสำหรับนำมาพิจารณาเป็นขอบเขตการค้นหาด้วยวิธี ATS เนื่องจากในช่วงดังกล่าวเป็นช่วงที่ค่า $\%THD_{v,av}$ ที่ค่อนข้างน้อย



รูปที่ 8.6 พฤติกรรมของค่าแถบฮิสเตอร์ซิสที่มีผลต่อ $\%THD_{v,av}$

ในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้ได้กำหนดการปรับขอบเขตของค่าพารามิเตอร์ทั้งสี่ตัวจากการสังเกตพฤติกรรมของค่าพารามิเตอร์ต่าง ๆ ตามตารางที่ 8.1 ถึงตารางที่ 8.4 ซึ่งในตารางที่ 8.1 เป็นตารางการสังเกตพฤติกรรมของค่าตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองซึ่งจะพบว่าค่าตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองที่เหมาะสมจะอยู่ในช่วง 0.5 mH ถึง 8 mH ในตารางที่ 8.2 เป็นตารางสังเกตพฤติกรรมของค่าตัวเก็บประจุวงจรกรอง จากตารางดังกล่าวพบว่าค่าตัวเก็บประจุวงจรกรองที่เหมาะสมจะอยู่ในช่วง 20 μF ถึง 300 μF ตารางที่ 8.3 เป็นตารางสังเกตพฤติกรรมของค่าแรงดันบัสไฟตรงจะพบว่าค่าแรงดันบัสไฟตรงที่เหมาะสมจะอยู่ในช่วง 52.5 โวลต์ ถึง 600 โวลต์ และในตารางที่ 8.4 เป็นตารางการสังเกตพฤติกรรมของค่าแถบฮิสเตอร์ซิส จากในตารางดังกล่าวพบว่าค่าแถบฮิสเตอร์ซิสที่เหมาะสมจะอยู่ระหว่าง 0 โวลต์ ถึง 1 โวลต์ และในบทที่ 6 ได้มีการอธิบายพฤติกรรมของค่าพารามิเตอร์ต่าง ๆ ของวงจรกรองกำลังแยกที่ฟแบบอนุกรมและตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสไว้แล้ว

ด้วยเหตุนี้จึงได้ทำการกำหนดขอบเขตจากการสังเกตพฤติกรรมของค่าพารามิเตอร์ทั้งสี่ตัว ได้ตามตารางที่ 8.5 ซึ่งเป็นตารางสรุปค่าขอบเขตการหาค่าพารามิเตอร์ทั้งสี่ตัว สำหรับวงจรรอกกำลังแอททีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส

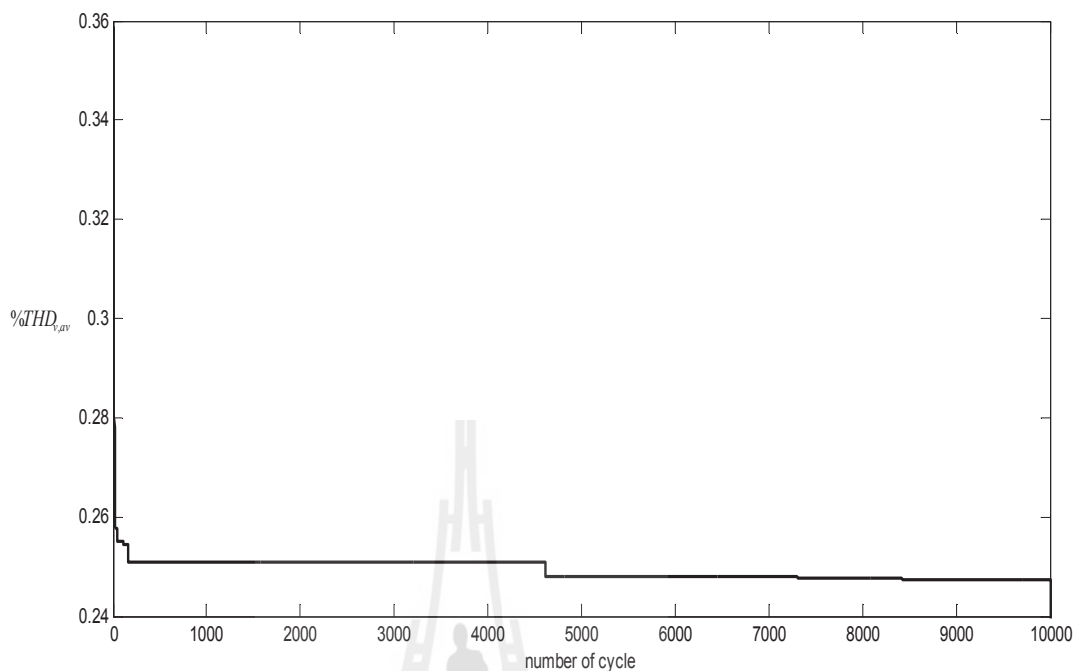
ตารางที่ 8.5 ค่าขอบเขตการค้นหาค่าพารามิเตอร์สำหรับวงจรรอกกำลังแอททีฟ

พารามิเตอร์	v_{dc} (V)	HB (V)	L_f (mH)	C_f (μ F)
ขอบเขตล่าง	52.5	0	0.5	20
ขอบเขตบน	600	1	8	300

8.3.2 การออกแบบค่าพารามิเตอร์วงจรรอกกำลังแอททีฟแบบอนุกรมพร้อมตัว

ควบคุมฮิสเตอร์ซิสด้วยวิธีการค้นหาแบบตาบู่เชิงปรับตัว

การออกแบบค่าพารามิเตอร์ของวงจรรอกกำลังแอททีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสด้วยวิธีการค้นหาแบบตาบู่เชิงปรับตัว หรือการค้นหาด้วยวิธี ATS ซึ่งในหัวข้อนี้จะนำเสนอการค้นหาด้วยวิธี ATS 2 แบบด้วยกัน โดยแบบที่ 1 คือ การค้นหาด้วยวิธี ATS แบบปกติทั่วไป แบบที่ 2 คือ การค้นหาด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้น ซึ่งการค้นหาด้วยวิธี ATS แบบปกติทั่วไปสามารถพิจารณาอัลกอริทึมได้จากหัวข้อที่ 7.2 ในบทที่ 7 และการค้นหาด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้นสามารถพิจารณาอัลกอริทึมได้จากหัวข้อที่ 7.6 ในบทที่ 7 เช่นเดียวกันสำหรับค่าพารามิเตอร์ของ ATS ในบทนี้จะไม่มีการทดสอบเพราะว่าผู้วิจัยวิทยานิพนธ์ได้ใช้ขอบเขตการค้นหาเช่นเดียวกับการออกแบบวงจรรอกกำลังแอททีฟแบบอนุกรมในบทที่ 7 เพราะฉะนั้นค่าพารามิเตอร์ของ ATS ที่ผู้วิจัยวิทยานิพนธ์ได้นำมาใช้ คือ จำนวนคำตอบเริ่มต้นเท่ากับ 20 คำตอบ จำนวนคำตอบรอบข้าง เท่ากับ 5 คำตอบ ค่ารัศมีเริ่มต้น เท่ากับ 0.5 และตัวปรับลดรัศมีเท่ากับ 1.3 ในการค้นหาด้วยวิธี ATS แบบทั่วไปจะดำเนินการค้นหาเป็นจำนวน 10,000 รอบ สามารถพิจารณาได้ดังรูปที่ 8.7 และการค้นหาด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้นจะดำเนินการค้นหาทั้งหมด 5 ครั้งการค้นหา โดยในแต่ละครั้งการค้นหาจะดำเนินการครั้งละ 2,000 รอบ อีกทั้งยังสามารถพิจารณาได้ดังรูปที่ 8.8

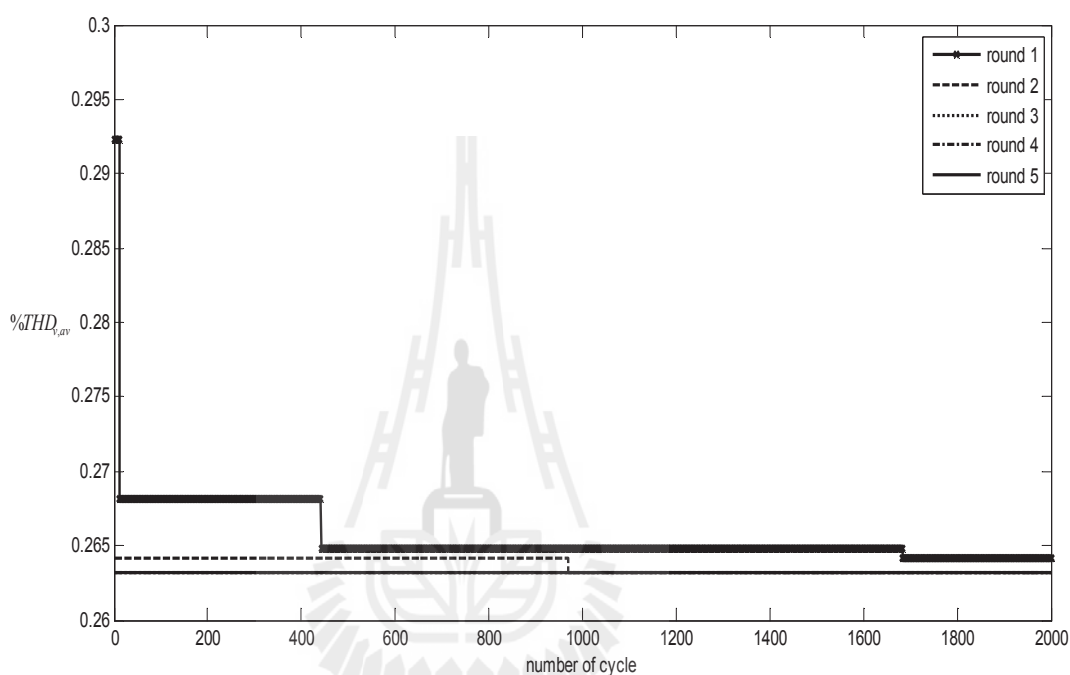


รูปที่ 8.7 การลู่เข้าของ $\%THD_{v,av}$ ของการค้นหาด้วยวิธี ATS แบบปกติทั่วไป

จากรูปที่ 8.7 เป็นกราฟแสดงการลู่เข้าของ $\%THD_{v,av}$ ของการค้นหาด้วยวิธี ATS แบบปกติทั่วไป โดยในกราฟดังกล่าวเป็นการแสดงผลการค้นหาพารามิเตอร์ของวงจรรอกกำลังแอททิฟแบบอนุกรมตั้งแต่ 0 รอบ ถึง 10,000 รอบ เมื่อพิจารณาในรูปดังกล่าวจะพบการลู่เข้าของ $\%THD_{v,av}$ ในช่วงตั้งแต่ 0 รอบ ถึงประมาณ 300 รอบ ค่า $\%THD_{v,av}$ มีการลู่เข้าที่ค่อนข้างเร็วและพิจารณาต่อไปถึงประมาณ 4,500 รอบ ค่า $\%THD_{v,av}$ จะมีการลู่เข้าที่ค่อนข้างช้า จนกระทั่งถึง 10,000 รอบ ค่า $\%THD_{v,av}$ เท่ากับ 0.24741% และผลการค้นหาค่าพารามิเตอร์ของวงจรรอกกำลังแอททิฟแบบอนุกรมพร้อมด้วยตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสด้วยวิธี ATS แบบปกติทั่วไป ผลที่ได้คือค่าแรงดันบัสไฟตรง เท่ากับ 127.99 โวลต์ ค่าแถบฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.06074 โวลต์ ตัวเหนี่ยวนำวงจรรอก เท่ากับ 1.19 mH และตัวเก็บประจุวงจรรอก เท่ากับ 193.92 μF ซึ่งผลที่ได้จากการค้นหาด้วยวิธี ATS เป็นผลการค้นหาที่ดีและอยู่ภายใต้มาตรฐาน IEEE Std 519-1992.

สำหรับการออกแบบวงจรรอกกำลังแอททิฟแบบอนุกรมพร้อมด้วยตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส โดยการใช้การค้นหาด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้น ผู้วิจัยวิทยานิพนธ์ได้กำหนดค่าเริ่มต้นจากค่าที่ใช้การสังเกตพฤติกรรมของค่าพารามิเตอร์ของวงจรรอกกำลังแอททิฟแบบอนุกรมจากตารางที่ 8.1 ถึงตารางที่ 8.4 โดยเมื่อพิจารณาค่าพารามิเตอร์ที่ทำให้ $\%THD_{v,av}$ มีค่าน้อยที่สุดนำมากำหนด

เป็นค่าเริ่มต้น เมื่อพิจารณาจะสามารถกำหนดค่าพารามิเตอร์เริ่มต้นได้ดังนี้ ค่าแรงดันบัลไฟตรง เท่ากับ 500 โวลต์ ค่าแถบฮิสเตอร์ซิสเท่ากับ 0.001 โวลต์ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองเท่ากับ 6 mH และตัวเก็บประจุวงจรกรองเท่ากับ 40 μF ค่าพารามิเตอร์ชุดนี้สามารถพิจารณากำหนดเป็นค่าเริ่มต้นในการค้นหาด้วยวิธี ATS ซึ่งผลการทดสอบสามารถพิจารณาได้ดังรูปที่ 8.8



รูปที่ 8.8 การลู่เข้าของ $\%THD_{v,av}$ ของการค้นหาด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้น

จากรูปที่ 8.8 เป็นกราฟแสดงการลู่เข้าของ $\%THD_{v,av}$ ของการค้นหา ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้น ซึ่งกราฟดังกล่าวจะแสดงการลู่เข้าของ $\%THD_{v,av}$ ทั้งหมด 5 ครั้งการค้นหา โดยในแต่ละครั้งการค้นหาคาดำเนินการครั้งละ 2,000 รอบ และสามารถพิจารณาได้ดังนี้ ในรอบที่ 1 เป็นการกำหนดค่าพารามิเตอร์เริ่มต้น คือ แรงดันบัลไฟตรง เท่ากับ 500 โวลต์ แถบฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.001 โวลต์ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 6 mH และตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ 40 μF ซึ่งผลการค้นหาค่าพารามิเตอร์ในรอบที่ 1 คือ แรงดันบัลไฟตรง เท่ากับ 495.26 โวลต์ แถบฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.01404 โวลต์ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรองเท่ากับ 6.11 mH และตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ 37.60 μF ในการค้นหาในรอบที่ 1 ผลที่ได้ คือ $\%THD_{v,av}$ เท่ากับ 0.26411% เมื่อทำการค้นหาในรอบที่ 2 จึงได้นำผลการทดสอบในรอบที่ 1 มาเป็นค่าเริ่มต้นโดยผลการทดสอบที่ได้ในรอบที่ 2 คือ

แรงดันบัลไฟตรง เท่ากับ 495.41 โวลต์ แอมป์ฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.01376 โวลต์ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 6.11 mH และตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ 37.43 μF และผลการทดสอบในรอบที่ 2 ที่ได้ คือ ค่า $\%THD_{v,av}$ เท่ากับ 0.26315% สำหรับการทดสอบในรอบที่ 3 ก็จะนำผลการทดสอบในรอบที่ 2 มาเป็นค่าเริ่มต้นเช่นเดียวกัน ผลการค้นหาวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสในรอบที่ 3 คือ แรงดันบัลไฟตรง เท่ากับ 495.41 โวลต์ แอมป์ฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.01376 โวลต์ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 6.11 mH ตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ 37.43 μF และผลการทดสอบในรอบดังกล่าว คือ $\%THD_{v,av}$ เท่ากับ 0.26315% การทดสอบในรอบที่ 4 และรอบที่ 5 จะทำคล้ายคลึงกันกับการทดสอบในรอบก่อนหน้านี้ คือ ผลที่ได้จากการทดสอบจะมีค่าเท่าเดิมเช่นเดียวกันกับรอบที่ 3 สามารถพิจารณาผลการออกแบบพารามิเตอร์สำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมด้วยการค้นหาด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้นได้ดังตารางที่ 8.6

ตารางที่ 8.6 ผลการออกแบบพารามิเตอร์สำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมด้วยการค้นหาด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้น

	รอบที่ 1	รอบที่ 2	รอบที่ 3	รอบที่ 4	รอบที่ 5
v_{dc} (V)	(500) 495.26	(495.26) 495.41	(495.41) 495.41	(495.41) 495.41	(495.41) 495.41
HB (V)	(0.001) 0.01404	(0.01404) 0.01376	(0.01376) 0.01376	(0.01376) 0.01376	(0.01376) 0.01376
L_f (mH)	(6) 6.11	(6.11) 6.11	(6.11) 6.11	(6.11) 6.11	(6.11) 6.11
C_f (μF)	(40) 37.60	(37.60) 37.43	(37.43) 37.43	(37.43) 37.43	(37.43) 37.43
$\%THD_{v,av}$	(0.29234) 0.26411	(0.26411) 0.26315	(0.26315) 0.26315	(0.26315) 0.26315	(0.26315) 0.26315

หมายเหตุ: (ค่าเริ่มต้น)

จากการออกแบบวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส โดยในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้ได้นำเสนอวิธีการออกแบบทั้งหมด 3 วิธี คือ วิธีการสังเกตพฤติกรรมของพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม ซึ่งได้กล่าวไว้ในหัวข้อที่ 8.3.1 การออกแบบ

ค่าพารามิเตอร์ด้วยการค้นหาด้วยวิธี ATS แบบปกติทั่วไป และการออกแบบการค้นหาด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้น โดยการออกแบบทั้งสามวิธีนี้ได้นำมาเปรียบเทียบเพื่อให้ได้ค่า $\%THD_{v,av}$ ที่น้อยที่สุด สามารถพิจารณาได้ในตารางที่ 8.7 ในตารางดังกล่าวเป็นตารางเปรียบเทียบผลการออกแบบสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมตามแนวทางต่าง ๆ ซึ่งในตารางดังกล่าวจะพบว่าผลการออกแบบด้วยวิธี ATS แบบปกติทั่วไป ให้ค่า $\%THD_{v,av}$ ที่น้อยที่สุด ที่ค่าพารามิเตอร์ แรงดันไฟฟ้าตรง เท่ากับ 127.99 โวลต์ ค่าแถบฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.06074 โวลต์ ตัวเหนี่ยวนำ วงจรกรอง เท่ากับ 1.19 mH และตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ 193.92 μF เพราะฉะนั้นในการจำลองสถานการณ์การกำจัดฮาร์มอนิกในรูปแบบต่าง ๆ จึงนำค่าพารามิเตอร์ดังกล่าวเป็นค่าพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส ทั้งนี้เมื่อเปรียบเทียบการออกแบบด้วยวิธี ATS ในบทที่ 7 จะพบว่าในบทดังกล่าวการออกแบบด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้นให้ผลการออกแบบที่ดีที่สุด และเมื่อทำการเปลี่ยนระบบมาเป็นดังรูปที่ 8.1 พบว่าผลการออกแบบด้วยวิธี ATS แบบปกติทั่วไปให้ผลที่ดีกว่าการออกแบบด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้น ดังนั้นผลการออกแบบด้วยวิธี ATS ที่ดีที่สุดจะขึ้นอยู่กับระบบที่ใช้ในการจำลองสถานการณ์

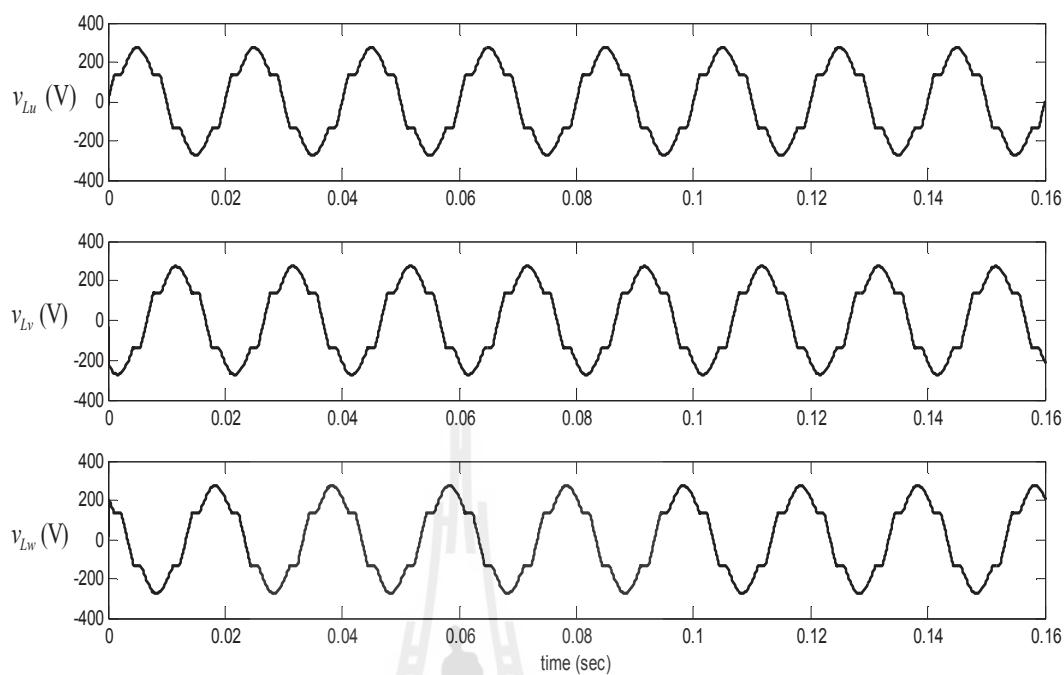
ตารางที่ 8.7 ผลการออกแบบวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมตามแนวทางต่าง ๆ

	วิธีการออกแบบพารามิเตอร์		
	การปรับเปลี่ยนพารามิเตอร์	การค้นหาด้วยวิธี ATS แบบปกติทั่วไป	การค้นหาด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้น
v_{dc} (V)	500	127.99	495.41
HB (V)	0.001	0.06074	0.01376
L_f (mH)	6	1.19	6.11
C_f (μF)	40	193.92	37.43
$\%THD_{v,av}$	0.29234	0.24741	0.26315

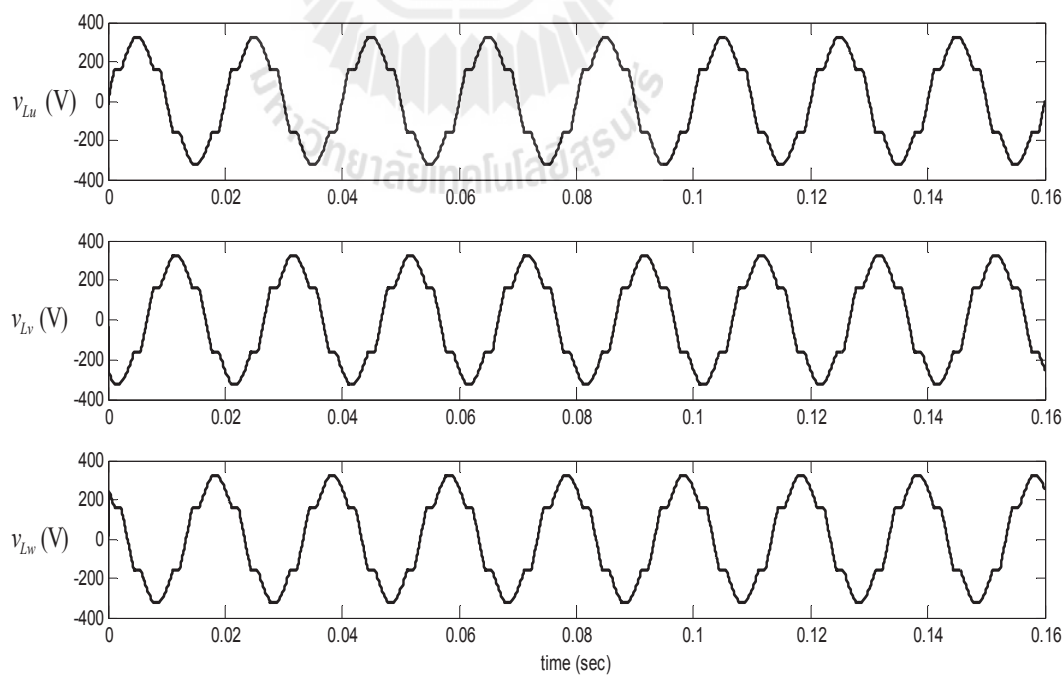
8.4 การจำลองสถานการณ์ในกรณีที่โหลดเป็นแรงดันฮาร์มอนิกที่มีค่าตัวประกอบความเพี้ยนใกล้เคียงกันแต่แอมพลิจูดต่างกัน

การจำลองสถานการณ์ในกรณีที่โหลดเป็นแรงดันฮาร์มอนิกที่มีค่าตัวประกอบความเพี้ยนใกล้เคียงกันหรือ $\%THD_v$ ที่ใกล้เคียงกัน โดยเปลี่ยนแต่ระดับแรงดันฮาร์มอนิกแทน ซึ่งในการ

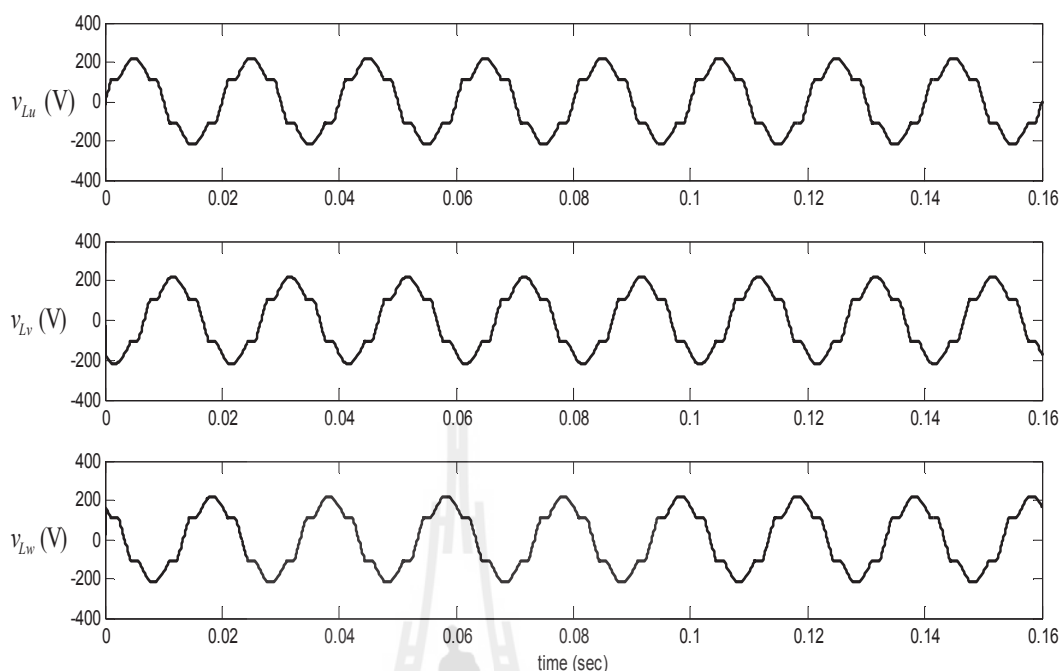
จำลองสถานการณ์ในหัวข้อนี้เป็นการทดสอบความคงทนของค่าพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลัง แอ็กทิฟแบบอนุกรมที่ได้จากการออกแบบจากหัวข้อที่ 8.3 คือ แรงดันบัลไฟตรง เท่ากับ 127.99 โวลต์ ค่าแถบฮิสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.06074 โวลต์ ตัวเหนี่ยวนำวงจรกรอง เท่ากับ 1.19 mH และตัวเก็บประจุวงจรกรอง เท่ากับ 193.92 μF โดยในหัวข้อนี้ได้นำค่าพารามิเตอร์ดังกล่าวมาทดสอบกับ โหลดที่เป็นวงจรเรียงกระแสสามเฟสแบบบริดจ์ที่มีโหลดเป็นค่าความต้านทาน เท่ากับ 300 Ω ต่อ ขนานกับตัวเก็บประจุ เท่ากับ 1 μF โหลดไม่เป็นเชิงเส้นดังกล่าวก่อให้เกิดแรงดันฮาร์มอนิกขึ้นที่ จุด PCC ขนาดของแรงดันจะเท่ากับ 146 โวลต์ และมีค่าตัวประกอบความเพี้ยนเฉลี่ย ($\%THD_{v,av}$) เท่ากับ 13.64% และโหลดที่เป็นวงจรเรียงกระแสสามเฟสแบบบริดจ์ที่มีโหลดเป็นค่าความต้านทาน เท่ากับ 0.1 M Ω ต่อขนานกับตัวเก็บประจุ เท่ากับ 1 μF โหลดไม่เป็นเชิงเส้นดังกล่าว ก่อให้เกิดแรงดันฮาร์มอนิกขึ้นที่จุด PCC ขนาดของแรงดันจะเท่ากับ 220 โวลต์ และมีค่าตัวประกอบความเพี้ยนเฉลี่ย ($\%THD_{v,av}$) เท่ากับ 12.83% ในการกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกในหัวข้อนี้ ได้ดำเนินการใช้วงจรกรองกำลังแอ็กทิฟแบบอนุกรมดังรูปที่ 8.1 โดยในรูปดังกล่าวใช้วิธีการ ตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF การควบคุมแรงดันชดเชยใช้ตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส เมื่อ พิจารณาการจำลองสถานการณ์การกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกที่แรงดันโหลดที่ระดับแรงดันต่าง ๆ สามารถพิจารณาได้ดังรูปที่ 8.9 ถึงรูปที่ 8.11 ซึ่งในรูปที่ 8.9 เป็นรูปของแรงดันโหลดฮาร์มอนิกที่ ระดับ 183 โวลต์ ซึ่งในรูปนี้มีค่าตัวประกอบความเพี้ยนเฉลี่ย เท่ากับ 12.72% รูปที่ 8.10 เป็นรูปของ แรงดันฮาร์มอนิกที่ระดับ 220 โวลต์ โดยในรูปดังกล่าวมีค่าตัวประกอบความเพี้ยนเฉลี่ย เท่ากับ 12.83% และในรูปที่ 8.11 เป็นรูปของแรงดันโหลดฮาร์มอนิกที่ระดับ 146 โวลต์ ซึ่งในรูปนี้มีค่าตัว ประกอบความเพี้ยนเฉลี่ย เท่ากับ 13.64 % เมื่อพิจารณาในรูปที่ 8.9 ถึงรูปที่ 8.11 จะมีลักษณะ แรงดันฮาร์มอนิกที่คล้ายคลึงกัน



รูปที่ 8.9 แรงดันโวลต์ฮาร์โมนิกที่ระดับ 183 โวลต์



รูปที่ 8.10 แรงดันโวลต์ฮาร์โมนิกที่ระดับ 220 โวลต์

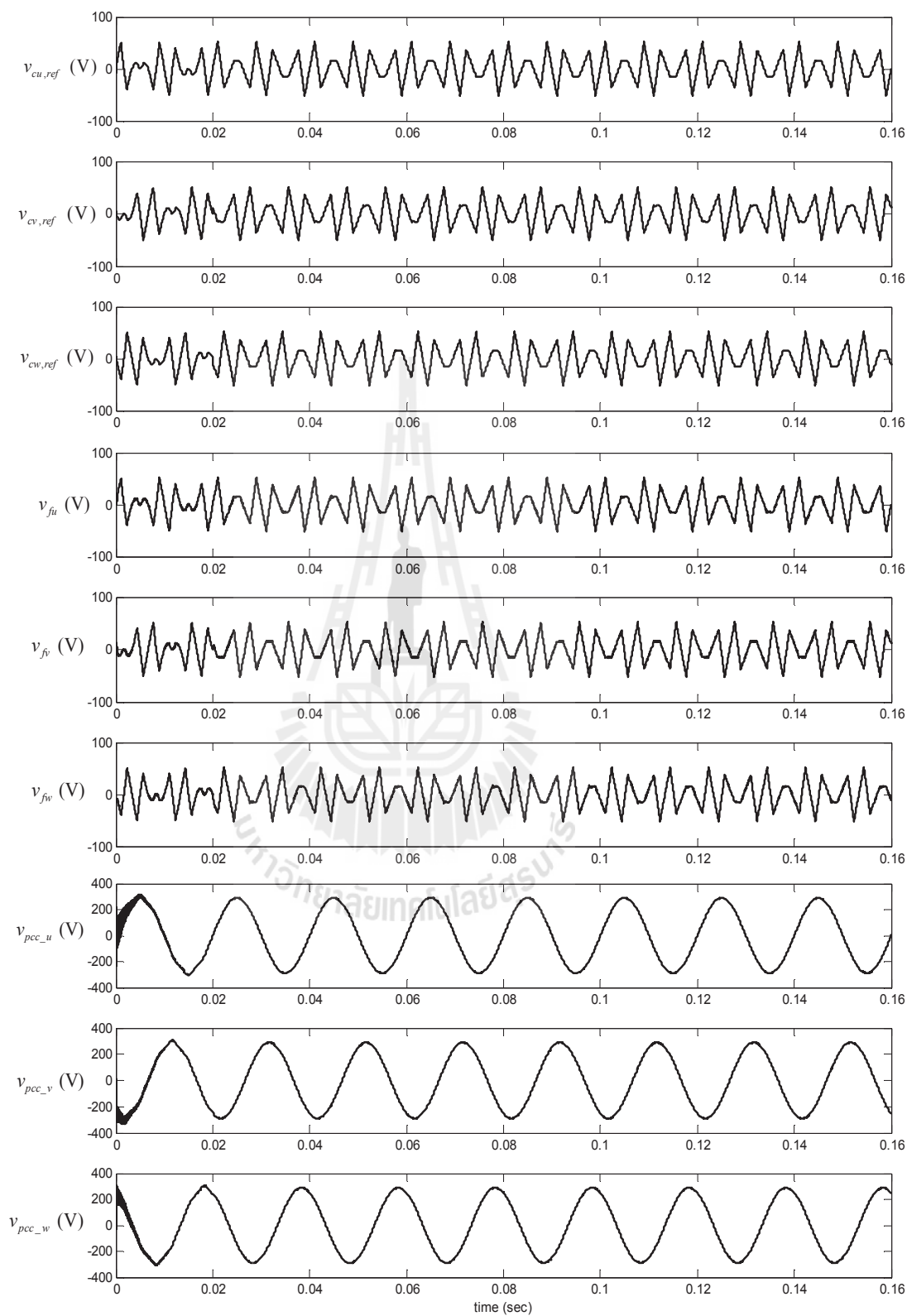


รูปที่ 8.11 แรงดันโวลต์ฮาร์โมนิกที่ระดับ 146 โวลต์

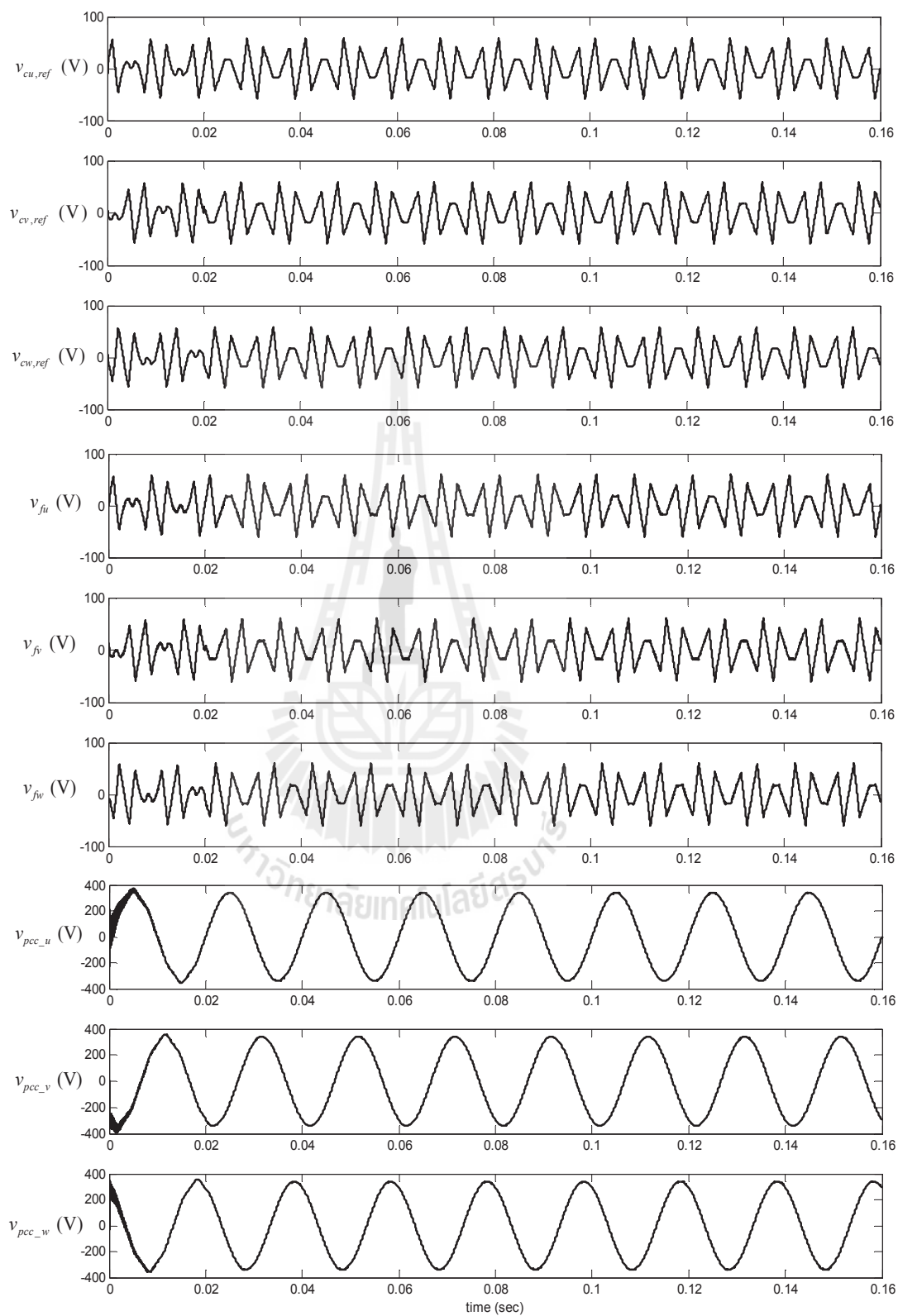
จากรูปที่ 8.12 ถึงรูปที่ 8.14 เป็นรูปผลการจำลองสถานการณ์ที่ระดับแรงดัน 183 โวลต์, 220 โวลต์ และ 146 โวลต์ ตามลำดับ ซึ่งรูปดังกล่าวได้แสดงการจำลองสถานการณ์ในช่วงเวลา 0 วินาที ถึง 1.6 วินาที โดยที่มีการคำนวณแรงดันอ้างอิงสามเฟส ($v_{cu,ref}$, $v_{cv,ref}$, $v_{cw,ref}$) ด้วยวิธี DQF ตามที่แสดงไว้ในบทที่ 4 และการควบคุมการฉีดแรงดันชดเชยสามเฟส (v_{fu} , v_{fv} , v_{fw}) ด้วยตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส จะสังเกตได้ว่าแรงดันชดเชยและสัญญาณแรงดันอ้างอิงมีลักษณะที่คล้ายคลึงกัน ผลที่ได้ คือ แรงดันหลังการชดเชยทั้งสามเฟสที่จุด PCC (v_{pcc_u} , v_{pcc_v} , v_{pcc_w}) มีลักษณะเป็นรูปสัญญาณไซน์มากขึ้น อีกทั้ง $\%THD_{v,av}$ หลังการชดเชย กรณีที่ระดับแรงดัน 183 โวลต์ มีค่าเท่ากับ 0.24741% กรณีที่ระดับแรงดัน 220 โวลต์ มีค่าเท่ากับ 0.26783% และกรณีที่ระดับแรงดัน 146 โวลต์ มีค่าเท่ากับ 0.28921% ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน IEEE Std. 519-1992 และเมื่อพิจารณาจะพบว่าค่าพารามิเตอร์ของวงจรรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสที่ระดับแรงดัน 183 โวลต์ สามารถนำมาใช้กับระบบที่ระดับแรงดัน 220 โวลต์ และ 146 โวลต์ ได้เนื่องจากลักษณะโวลต์ที่มีอันดับของแรงดันฮาร์โมนิกที่เหมือนกันสามารถพิจารณาได้จากรูปที่ 8.15 ซึ่งในรูปนี้เป็นรูปสเปกตรัมของแรงดันโวลต์ฮาร์โมนิกแบบที่ 1 จะสังเกตได้ว่ามีปริมาณฮาร์โมนิกอันดับที่ 5 อันดับที่ 7 อันดับที่ 11 และอันดับที่ 13 เกิดขึ้นทั้งสามระดับแรงดัน และเมื่อพิจารณาใน

แบบของอัตราส่วนร้อยละที่ระดับแรงดัน 183 โวลต์ จะพบว่าอันดับที่ 5 จะเท่ากับ 11.19559% อันดับที่ 7 จะเท่ากับ 5.58931% อันดับที่ 11 จะเท่ากับ 1.65872% และอันดับที่ 13 จะเท่ากับ 1.19615% โดยที่อันดับที่ 1 จะเท่ากับ 100% เมื่อดำเนินการพิจารณาโหลดแรงดันฮาร์มอนิกที่ระดับ 220 โวลต์ สามารถนำมาพิจารณาเป็นอัตราส่วนร้อยละได้ดังนี้ อันดับที่ 5 จะเท่ากับ 10.67835% อันดับที่ 7 จะเท่ากับ 5.32839% อันดับที่ 11 จะเท่ากับ 1.78885% และอันดับที่ 13 จะเท่ากับ 1.29080% และระบบสุดท้ายที่จะพิจารณา คือ ระบบที่แรงดันโหลดฮาร์มอนิกที่ระดับ 143 โวลต์ เมื่อนำแรงดันโหลดฮาร์มอนิกที่ระดับแรงดันดังกล่าวมาพิจารณาเป็นอัตราส่วนร้อยละได้ดังนี้ อันดับที่ 5 จะเท่ากับ 12.05730% อันดับที่ 7 จะเท่ากับ 6.02207% อันดับที่ 11 จะเท่ากับ 1.38269% และอันดับที่ 13 จะเท่ากับ 0.99823% อีกทั้งยังสามารถนำอันดับฮาร์มอนิกแบบที่เป็นอัตราส่วนร้อยละของทั้งสามระดับแรงดันมาวาดกราฟสเปกตรัมอัตราส่วนร้อยละของแรงดันโหลดฮาร์มอนิกแบบที่ 1 ได้ดังรูปที่ 8.16 เมื่อพิจารณาอัตราส่วนร้อยละแต่ละอันดับของระบบ 146 โวลต์ และ 220 โวลต์ เทียบกับของระบบ 183 โวลต์ จะพบว่ามีค่าอัตราส่วนร้อยละที่มีค่าใกล้เคียงกัน ด้วยเหตุนี้ค่าพารามิเตอร์ของวงจรรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมของที่ระบบ 183 โวลต์ จึงมีความคงทนต่อกับระบบ 146 โวลต์ และ 220 โวลต์ อีกทั้งยังมีสมรรถนะในการลดแรงดันชดเชยที่ดี

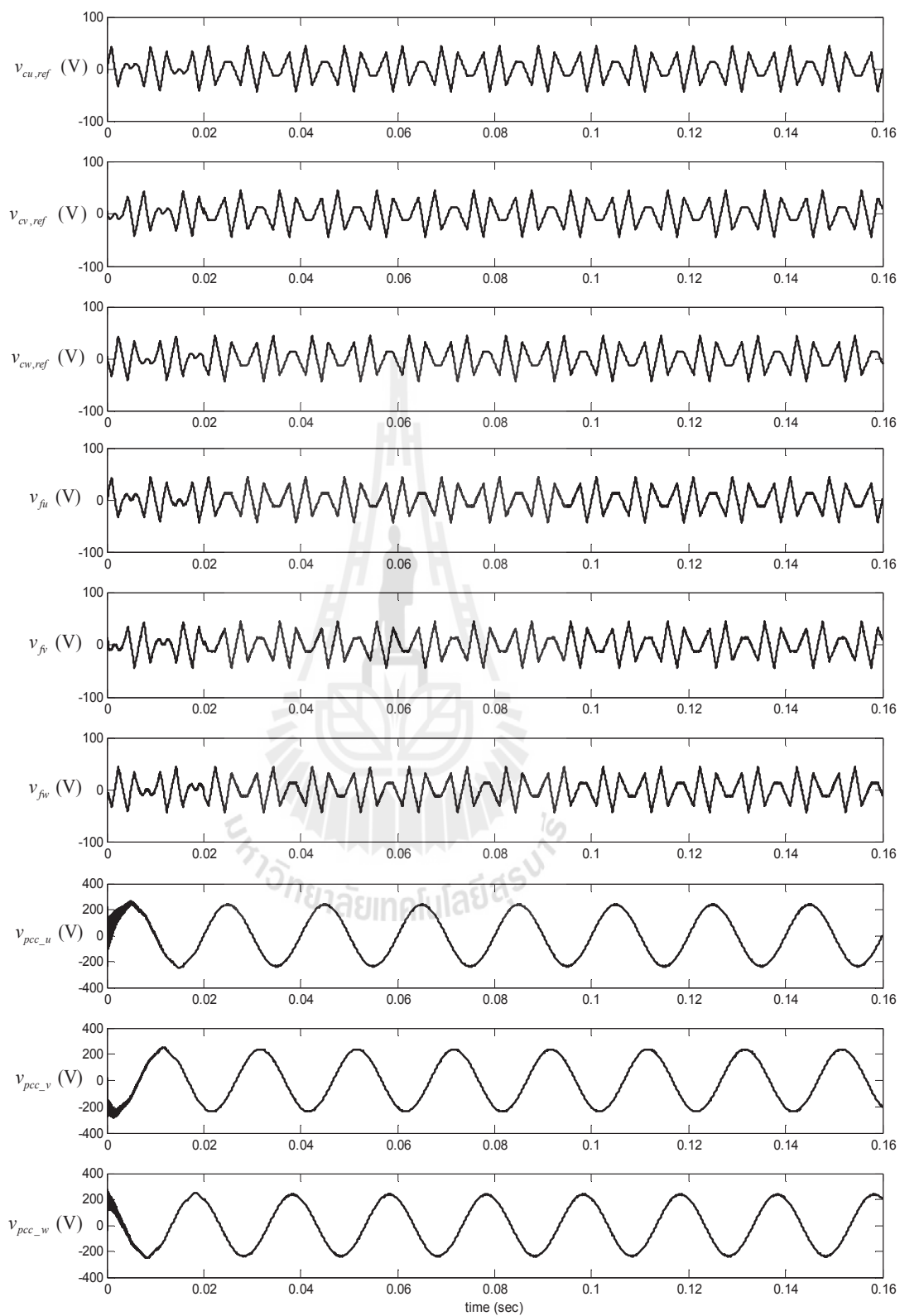




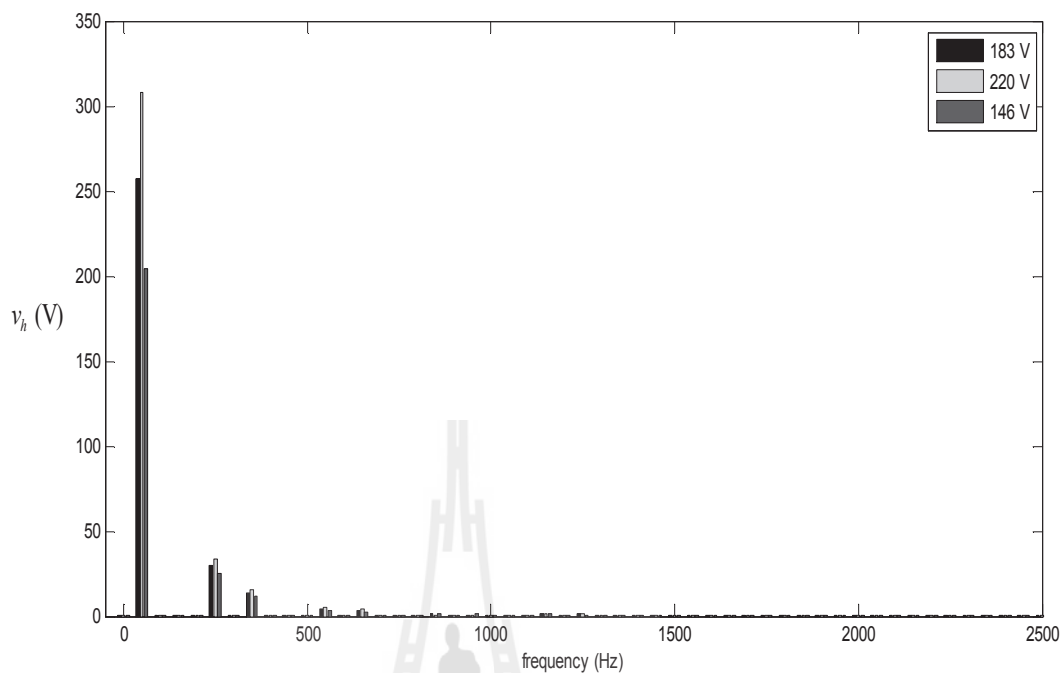
รูปที่ 8.12 ผลการจำลองสถานการณ์ที่ระดับแรงดัน 183 โวลต์



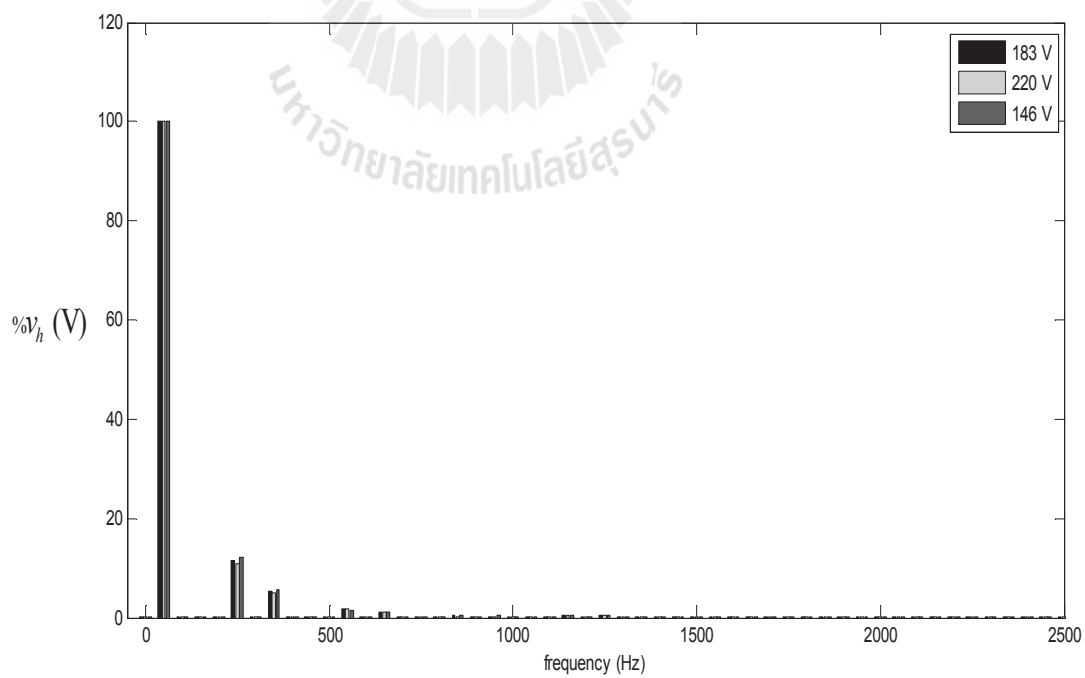
รูปที่ 8.13 ผลการจำลองสถานการณ์ที่ระดับแรงดัน 220 โวลต์



รูปที่ 8.14 ผลการจำลองสถานการณ์ที่ระดับแรงดัน 146 โวลต์



รูปที่ 8.15 สเปกตรัมของแรงดันโวลเตจฮาร์โมนิกแบบที่ 1



รูปที่ 8.16 สเปกตรัมในรูปของอัตราส่วนร้อยละของแรงดันโวลเตจฮาร์โมนิกแบบที่ 1

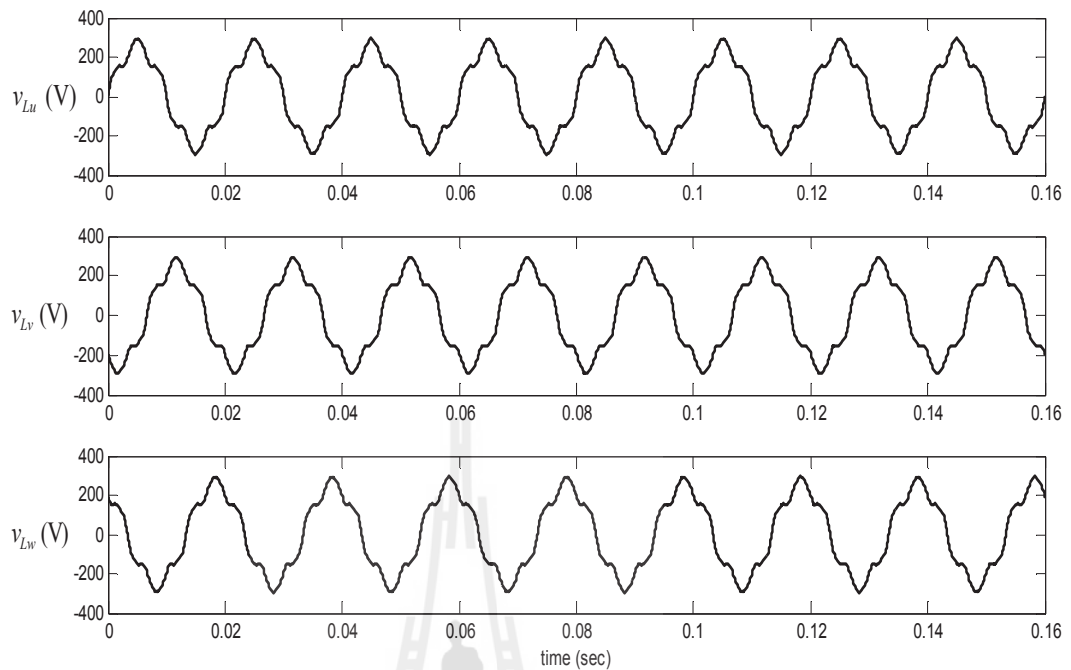
8.5 การจำลองสถานการณ์กรณีค่าตัวประกอบความเพี้ยนที่เท่ากันแต่มีรูปร่างที่แตกต่างไปจากเดิม

การจำลองสถานการณ์ในกรณีที่มีค่าตัวประกอบความเพี้ยนที่เท่ากันแต่มีรูปร่างที่แตกต่างไปจากเดิม ซึ่งในการจำลองสถานการณ์ในหัวข้อนี้ได้ดำเนินการใช้วงจรรอกกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมดังรูปที่ 8.2 ซึ่งในรูปดังกล่าวเป็นโหลดแรงดันฮาร์มอนิกที่ผู้วิจัยวิทยานิพนธ์ได้สร้างขึ้นมาจากสมการที่ (8-1) ทั้งนี้โหลดแรงดันฮาร์มอนิกชนิดนี้ผู้วิจัยวิทยานิพนธ์เป็นผู้กำหนดอันดับฮาร์มอนิกในอันดับต่าง ๆ และขนาดของแอมพลิจูดได้ ซึ่งในรูปดังกล่าวใช้วิธีการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF โดยใช้ตัวควบคุมฮีสเตอร์ซิสในการควบคุมการฉีดแรงดันชดเชยเช่นเดิม และเพื่อเป็นการทดสอบความคงทนของค่าพารามิเตอร์ของวงจรรอกกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมที่ได้จากการออกแบบจากหัวข้อที่ 8.3 คือ แรงดันบัสไฟตรง เท่ากับ 127.99 โวลต์ ค่าแถบฮีสเตอร์ซิส เท่ากับ 0.06074 โวลต์ ตัวเหนี่ยวนำวงจรรอก เท่ากับ 1.19 mH และตัวเก็บประจุวงจรรอก เท่ากับ 193.92 μF สำหรับในการทดสอบในหัวข้อนี้ผู้วิจัยจะมุ่งเน้นไปที่ฮาร์มอนิกแต่ละอันดับ เพื่อที่จะมุ่งประเด็นไปที่อันดับของฮาร์มอนิกที่มีผลต่อการสมรรถนะการฉีดแรงดันชดเชย โดยในหัวข้อนี้จะทำการทดสอบทั้งหมดด้วยกัน 4 ระบบ ได้แก่ ระบบที่ 1 จะมุ่งเน้นไปที่แรงดันฮาร์มอนิกอันดับที่ 5 ระบบที่ 2 จะมุ่งเน้นไปที่แรงดันฮาร์มอนิกอันดับที่ 7 ระบบที่ 3 จะมุ่งเน้นไปที่แรงดันฮาร์มอนิกอันดับที่ 11 และระบบที่ 4 จะมุ่งเน้นไปที่แรงดันฮาร์มอนิกอันดับที่ 13 โดยในระบบที่ 1 สามารถพิจารณาการสร้างแรงดันฮาร์มอนิกได้ในสมการที่ (8-2) ถึงสมการที่ (8-4) ซึ่งในสมการดังกล่าวจะมีขนาดของแรงดันจะประมาณ 185.4 โวลต์ และมีค่าตัวประกอบความเพี้ยนเฉลี่ย ($\%THD_{v,av}$) เท่ากับ 15.8% ซึ่งสามารถพิจารณาแรงดันโหลดฮาร์มอนิกของระบบที่ 1 ได้ดังรูปที่ 8.17

$$\begin{aligned} v_{Lu} = & 259\sin(\omega t) + 40\sin(5\omega t) + 5\sin(7\omega t) \\ & + 5\sin(11\omega t) + 5\sin(13\omega t) \end{aligned} \quad (8-2)$$

$$\begin{aligned} v_{Lv} = & 259\sin(\omega t - 120^\circ) + 40\sin(5\omega t - 600^\circ) + 5\sin(7\omega t - 840^\circ) \\ & + 5\sin(11\omega t - 1320^\circ) + 5\sin(13\omega t - 1560^\circ) \end{aligned} \quad (8-3)$$

$$\begin{aligned} v_{Lw} = & 259\sin(\omega t + 120^\circ) + 40\sin(5\omega t + 600^\circ) + 5\sin(7\omega t + 840^\circ) \\ & + 5\sin(11\omega t + 1320^\circ) + 5\sin(13\omega t + 1560^\circ) \end{aligned} \quad (8-4)$$



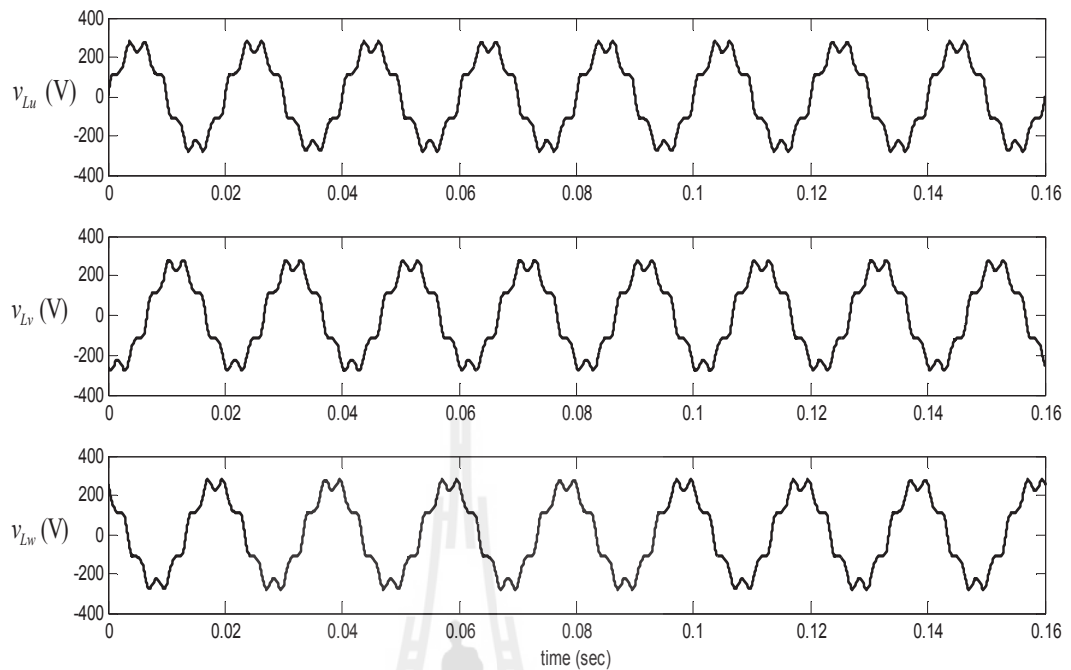
รูปที่ 8.17 แรงดันโวลต์ฮาร์โมนิกอันดับที่ 1

ในส่วนของระบบที่ 2 ที่พิจารณาเป็นการมุ่งเน้นไปที่ฮาร์โมนิกอันดับที่ 7 ซึ่งสามารถพิจารณาการสร้างแรงดันฮาร์โมนิกได้จากสมการที่ (8-5) ถึงสมการที่ (8-7) ซึ่งในสมการดังกล่าวจะมีขนาดของแรงดันจะประมาณ 185.4 โวลต์ และมีค่าตัวประกอบความเพี้ยนเฉลี่ย เท่ากับ 15.8% เช่นเดียวกันกับระบบก่อนหน้านี้ ซึ่งสามารถพิจารณาแรงดันโวลต์ฮาร์โมนิกของระบบที่ 2 ได้ดังรูปที่ 8.18

$$v_{Lu} = 259\sin(\omega t) + 5\sin(5\omega t) + 40\sin(7\omega t) + 5\sin(11\omega t) + 5\sin(13\omega t) \quad (8-5)$$

$$v_{Lv} = 259\sin(\omega t - 120^\circ) + 5\sin(5\omega t - 600^\circ) + 40\sin(7\omega t - 840^\circ) + 5\sin(11\omega t - 1320^\circ) + 5\sin(13\omega t - 1560^\circ) \quad (8-6)$$

$$v_{Lw} = 259\sin(\omega t + 120^\circ) + 5\sin(5\omega t + 600^\circ) + 40\sin(7\omega t + 840^\circ) + 5\sin(11\omega t + 1320^\circ) + 5\sin(13\omega t + 1560^\circ) \quad (8-7)$$



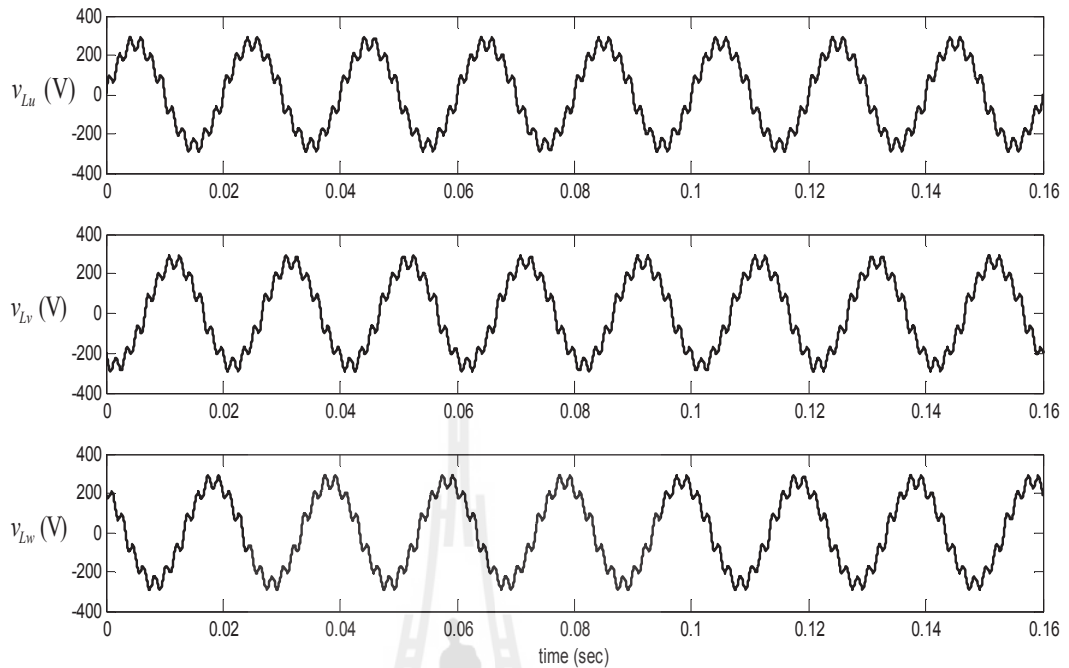
รูปที่ 8.18 แรงดันโวลต์ฮาร์มอนิกอันดับที่ 2

ในส่วนของระบบที่ 3 ที่พิจารณาเป็นการมุ่งเน้นไปที่ฮาร์มอนิกอันดับที่ 11 ซึ่งสามารถพิจารณาการสร้างแรงดันฮาร์มอนิกได้จากสมการที่ (8-8) ถึงสมการที่ (8-10) ซึ่งในสมการดังกล่าวจะมีขนาดของแรงดันจะประมาณ 185.4 โวลต์ และมีค่าตัวประกอบความเพี้ยนเฉลี่ย เท่ากับ 15.8% เช่นเดียวกันกับระบบที่ 1 และระบบที่ 2 ซึ่งสามารถพิจารณาแรงดันโวลต์ฮาร์มอนิกของระบบที่ 3 ได้ดังรูปที่ 8.19

$$v_{Lu} = 259\sin(\omega t) + 5\sin(5\omega t) + 5\sin(7\omega t) + 40\sin(11\omega t) + 5\sin(13\omega t) \quad (8-8)$$

$$v_{Lv} = 259\sin(\omega t - 120^\circ) + 5\sin(5\omega t - 600^\circ) + 5\sin(7\omega t - 840^\circ) + 40\sin(11\omega t - 1320^\circ) + 5\sin(13\omega t - 1560^\circ) \quad (8-9)$$

$$v_{Lw} = 259\sin(\omega t + 120^\circ) + 5\sin(5\omega t + 600^\circ) + 5\sin(7\omega t + 840^\circ) + 40\sin(11\omega t + 1320^\circ) + 5\sin(13\omega t + 1560^\circ) \quad (8-10)$$



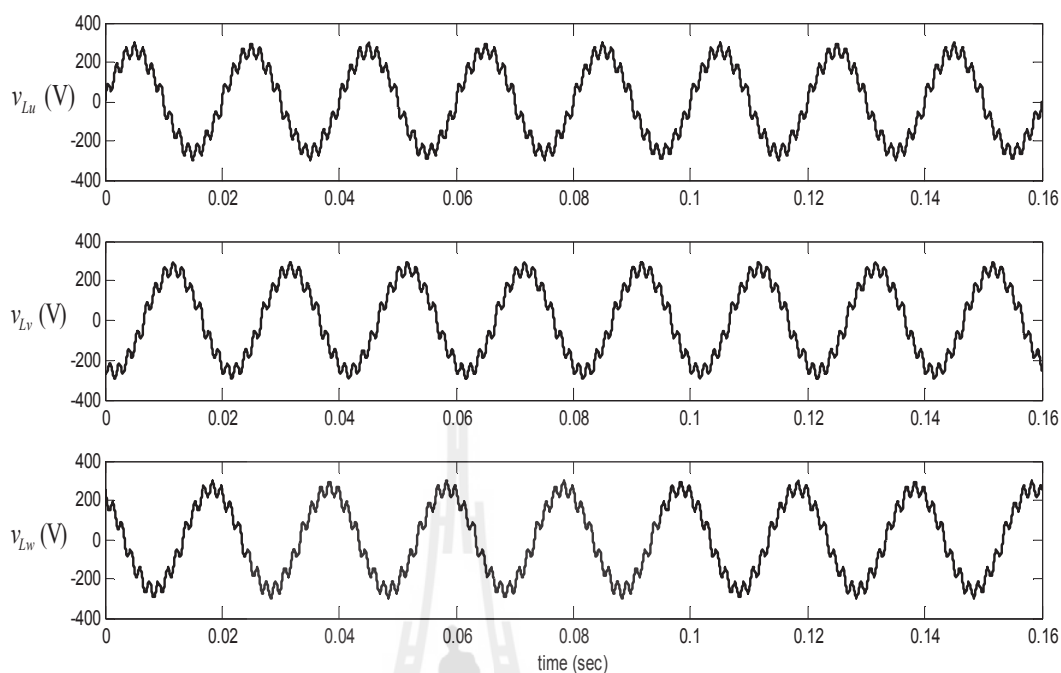
รูปที่ 8.19 แรงดันโวลต์ฮาร์มอนิกอันดับที่ 3

ในส่วนของระบบที่ 4 ที่พิจารณาเป็นการมุ่งเน้นไปที่ฮาร์มอนิกอันดับที่ 13 ซึ่งสามารถพิจารณาการสร้างแรงดันฮาร์มอนิกได้จากสมการที่ (8-11) ถึงสมการที่ (8-13) ซึ่งในสมการดังกล่าวจะมีขนาดของแรงดันจะประมาณ 185.4 โวลต์ และมีค่าตัวประกอบความเพี้ยนเฉลี่ย เท่ากับ 15.8% เช่นเดียวกันกับระบบที่กล่าวมาไว้ก่อนหน้านี้ ซึ่งสามารถพิจารณาแรงดันโวลต์ฮาร์มอนิกของระบบที่ 4 ได้ดังรูปที่ 8.20

$$v_{Lu} = 259\sin(\omega t) + 5\sin(5\omega t) + 5\sin(7\omega t) + 5\sin(11\omega t) + 40\sin(13\omega t) \quad (8-11)$$

$$v_{Lv} = 259\sin(\omega t - 120^\circ) + 5\sin(5\omega t - 600^\circ) + 5\sin(7\omega t - 840^\circ) + 5\sin(11\omega t - 1320^\circ) + 40\sin(13\omega t - 1560^\circ) \quad (8-12)$$

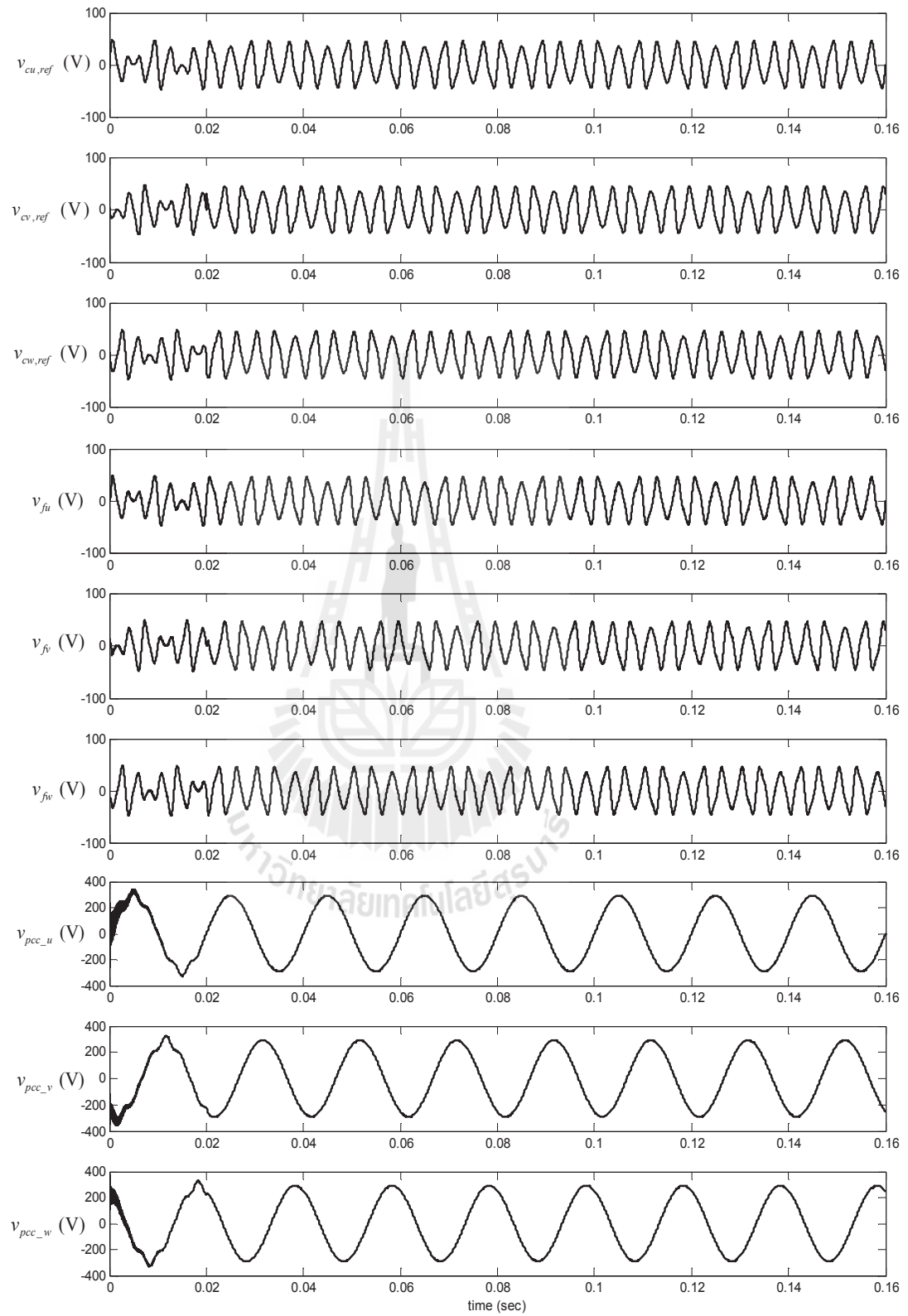
$$v_{Lw} = 259\sin(\omega t + 120^\circ) + 5\sin(5\omega t + 600^\circ) + 5\sin(7\omega t + 840^\circ) + 5\sin(11\omega t + 1320^\circ) + 40\sin(13\omega t + 1560^\circ) \quad (8-13)$$



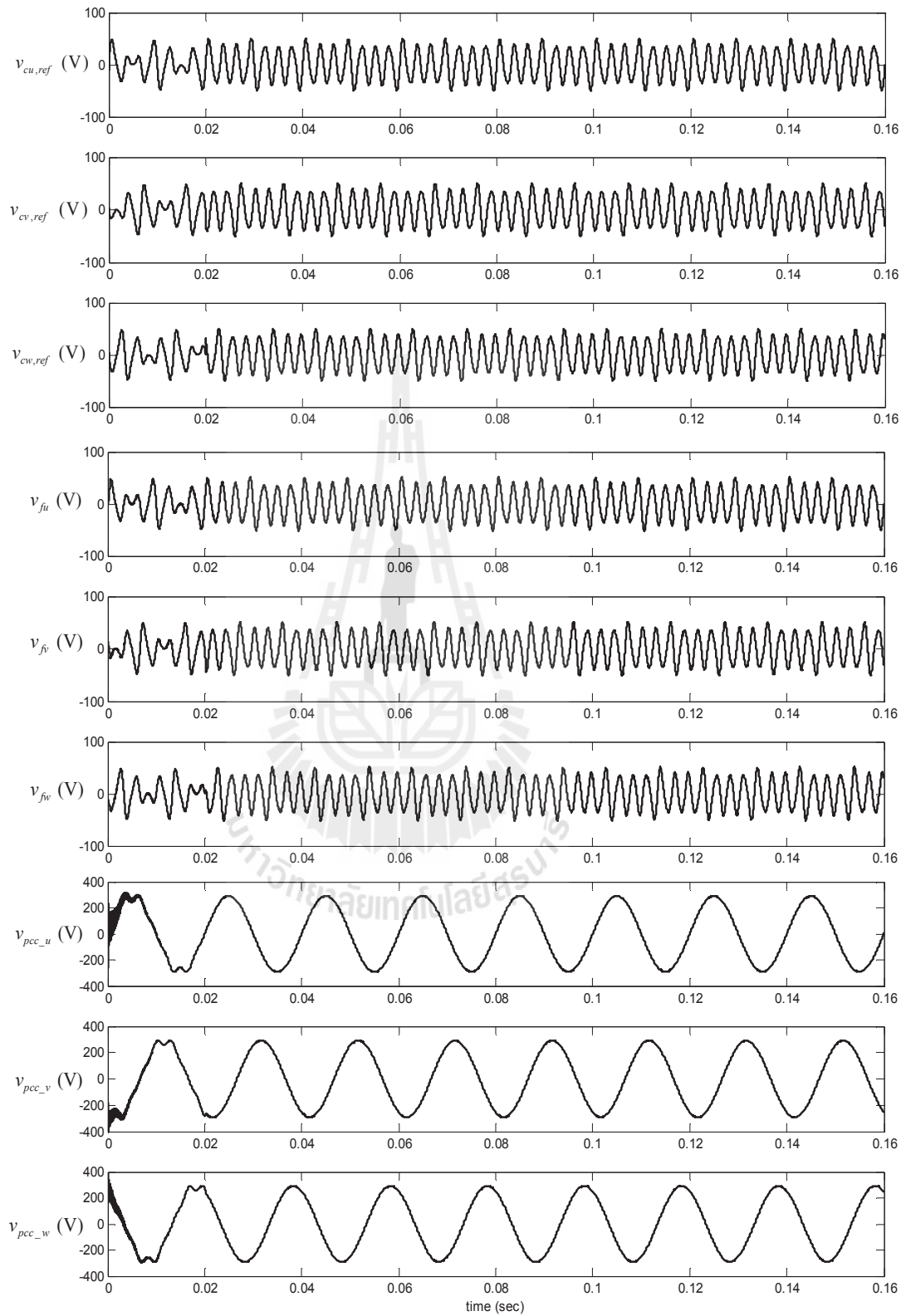
รูปที่ 8.20 แรงดันโวลต์ฮาร์โมนิกระบบที่ 4

ในรูปที่ 8.21 ถึงรูปที่ 8.24 เป็นรูปผลการจำลองสถานการณ์ระบบที่ 1 ถึง ระบบที่ 4 ตามลำดับ โดยจะเริ่มพิจารณาที่รูปที่ 8.21 ถึงรูปที่ 8.23 ซึ่งรูปดังกล่าวได้แสดงการจำลองสถานการณ์ในช่วงเวลา 0 วินาที ถึง 1.6 วินาที โดยที่มีการคำนวณแรงดันอ้างอิงสามเฟสด้วยวิธี DQF และการควบคุมการบิดแรงดันชดเชยสามเฟสด้วยตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส จะสังเกตได้ว่าแรงดันชดเชยและสัญญาณแรงดันอ้างอิงมีลักษณะที่คล้ายคลึงกัน ผลที่ได้ คือ แรงดันหลังการชดเชยทั้งสามเฟสที่จุด PCC มีลักษณะเป็นรูปสัญญาณไซน์มากขึ้น อีกทั้ง $\%THD_{v,av}$ หลังการชดเชย กรณีระบบที่ 1 มีค่าเท่ากับ 0.23519% กรณีระบบที่ 2 มีค่าเท่ากับ 0.23009% และกรณีระบบที่ 3 มีค่าเท่ากับ 0.34452% ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน IEEE Std. 519-1992 ในส่วนของรูปที่ 8.24 ซึ่งในรูปนี้ดำเนินการจำลองสถานการณ์ของระบบที่ 4 ที่เวลา 0 วินาที ถึง 1.6 วินาที ในรูปดังกล่าวจะมีการคำนวณหาค่าแรงดันอ้างอิงสามเฟสด้วยวิธี DQF จากการที่ใช้ค่าพารามิเตอร์ตามที่ได้ออกแบบไว้ในหัวข้อที่ 8.3 ทำให้การควบคุมแรงดันชดเชยไม่สามารถเป็นไปตามสัญญาณแรงดันอ้างอิงได้ ผลที่ได้ คือ แรงดันที่จุด PCC มีลักษณะที่เกิดเป็นแรงดันฮาร์โมนิกมากกว่าเดิม จนทำให้ $\%THD_{v,av}$ หลังการชดเชยของระบบที่ 4 มีค่าเท่ากับ 17.23874 % และเมื่อพิจารณาแรงดันโวลต์ฮาร์โมนิกของระบบต่าง ๆ จึงนำมาวาดกราฟสเปกตรัมของแรงดันโวลต์ฮาร์โมนิกแบบที่ 2 ได้ดังรูปที่ 8.25 โดย

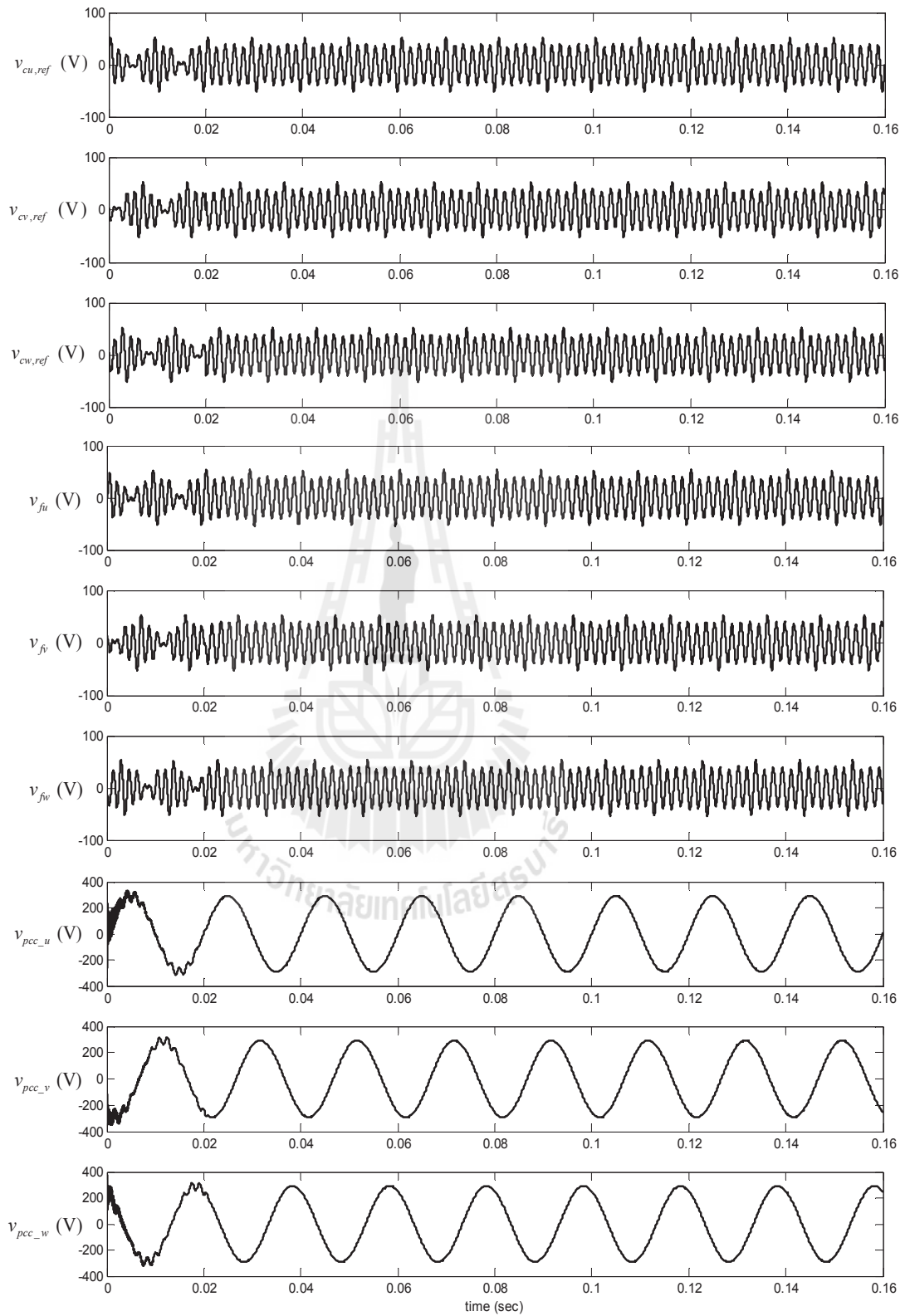
พิจารณาที่รูปดังกล่าวจะพบว่าระบบที่ 1 เป็นการเน้นฮาร์โมนิกอันดับที่ 5 ระบบที่ 2 เป็นการเน้นฮาร์โมนิกอันดับที่ 7 ระบบที่ 3 เน้นฮาร์โมนิกอันดับที่ 11 และระบบที่ 4 เป็นการเน้นที่ฮาร์โมนิกอันดับที่ 13 เมื่อพิจารณาที่ระบบที่ 1 สามารถนำมาคำนวณเป็นอัตราส่วนร้อยละจะได้ว่า อันดับที่ 5 เท่ากับ 15.44402% ส่วนอันดับที่ 7 อันดับ 11 และอันดับที่ 13 แต่ละอันดับจะเท่ากับ 1.93050% ในส่วนของระบบที่ 2 เป็นการเน้นที่อันดับที่ 7 และเมื่อนำมาคิดเป็นอัตราส่วนร้อยละจะได้ 15.44402% ส่วนอันดับอื่น ๆ แต่ละอันดับจะเท่ากับ 1.93050% ส่วนระบบที่ 3 เป็นการเน้นฮาร์โมนิกอันดับที่ 11 และเมื่อนำมาคำนวณเป็นอัตราส่วนร้อยละจะได้ว่า อันดับที่ 11 เท่ากับ 15.44402% ส่วนอันดับอื่น ๆ แต่ละอันดับจะเท่ากับ 1.93050% และระบบที่ 4 เน้นที่อันดับที่ 13 และเมื่อนำมาคิดเป็นอัตราส่วนร้อยละจะได้ 15.44402% ส่วนอันดับอื่น ๆ แต่ละอันดับจะเท่ากับ 1.93050% และเมื่อนำมาวาดกราฟสเปกตรัมในรูปของอัตราส่วนร้อยละของแรงดันโหนดฮาร์โมนิกแบบที่ 2 จะได้ดังรูปที่ 8.26 และสุดท้ายเมื่อพิจารณาระบบที่ได้ออกแบบไว้ในหัวข้อที่ 8.3 จะพบว่า มีฮาร์โมนิกอันดับที่ 5 และอันดับที่ 7 ที่สูง และจะมีอันดับที่ 11 และอันดับที่ 13 บ้างเล็กน้อย ด้วยเหตุนี้ระบบที่ 1 และระบบที่ 2 จึงสามารถนำค่าพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมที่ได้จากการออกแบบไว้ในหัวข้อที่ 8.3 มาใช้ได้ ในส่วนของระบบที่ 3 เป็นเพราะอันดับฮาร์โมนิกมีอันดับที่ใกล้เคียงกับระบบในหัวข้อที่ 8.3 จึงสามารถนำค่าพารามิเตอร์มาใช้ได้ และที่ระบบที่ 4 มีอันดับฮาร์โมนิกที่แตกต่างจากระบบที่ออกแบบไว้จึงไม่สามารถนำมาใช้งานได้ เพราะฉะนั้นการออกแบบวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสอันดับของฮาร์โมนิกจึงมีผลอย่างมากต่อผลการชดเชยแรงดันฮาร์โมนิก ทั้งนี้การนำค่าพารามิเตอร์มาประยุกต์ใช้งานกับระบบอื่น ๆ ที่มีอันดับฮาร์โมนิกแตกต่างจากระบบที่ออกแบบไว้ จะสามารถใช้ได้กับเฉพาะบางระบบเท่านั้น และฮาร์โมนิกบางอันดับเท่านั้น ทางที่ดีควรมีการออกแบบใหม่เพื่อสมรรถนะที่ดีในการกำจัดฮาร์โมนิก



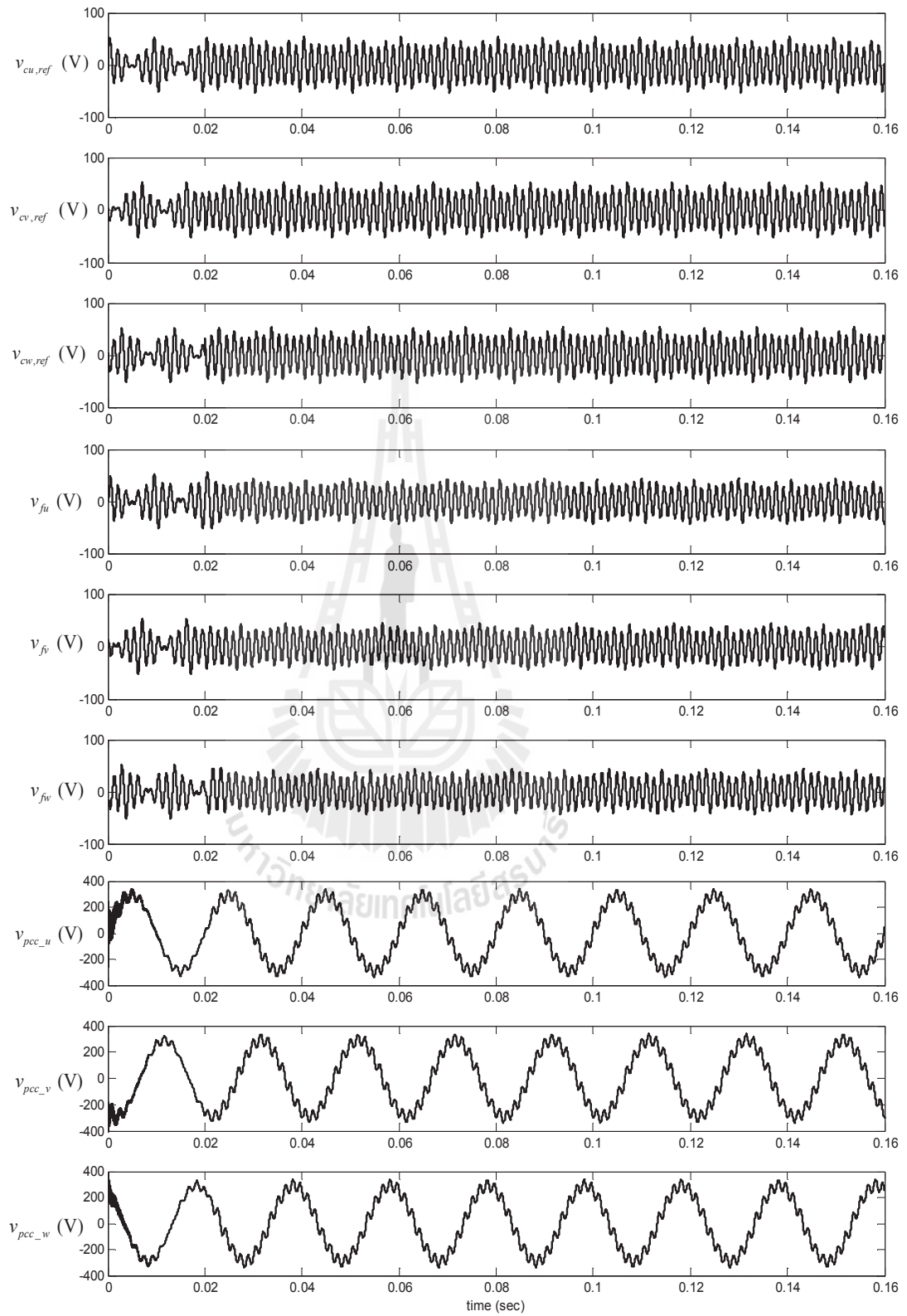
รูปที่ 8.21 ผลการจำลองสถานการณ์ระบบที่ 1



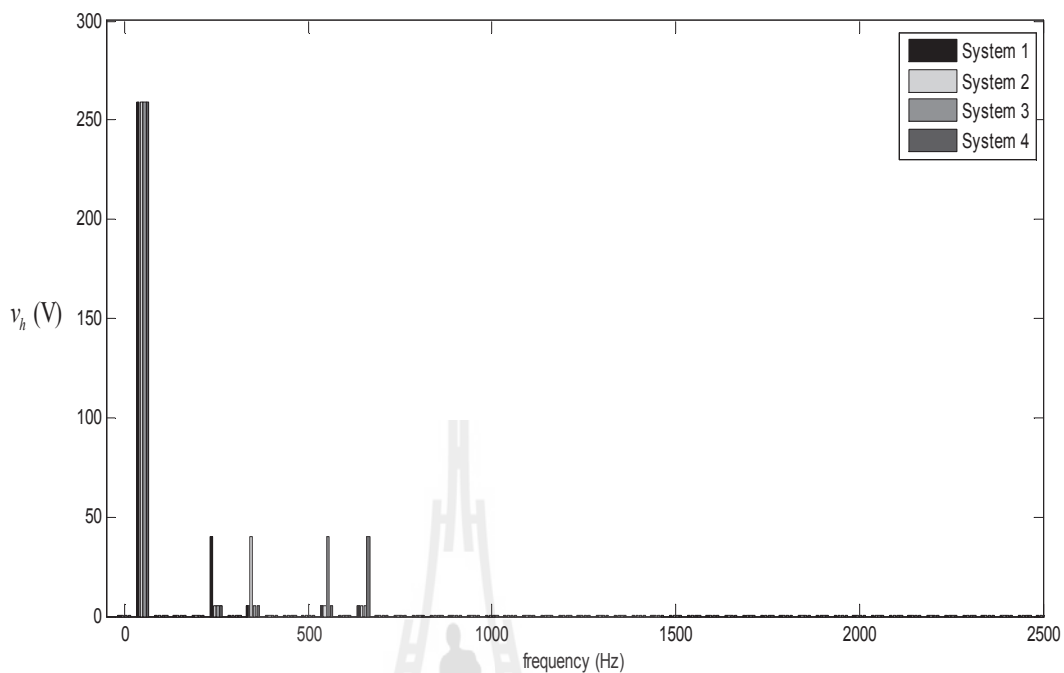
รูปที่ 8.22 ผลการจำลองสถานการณ์ระบบที่ 2



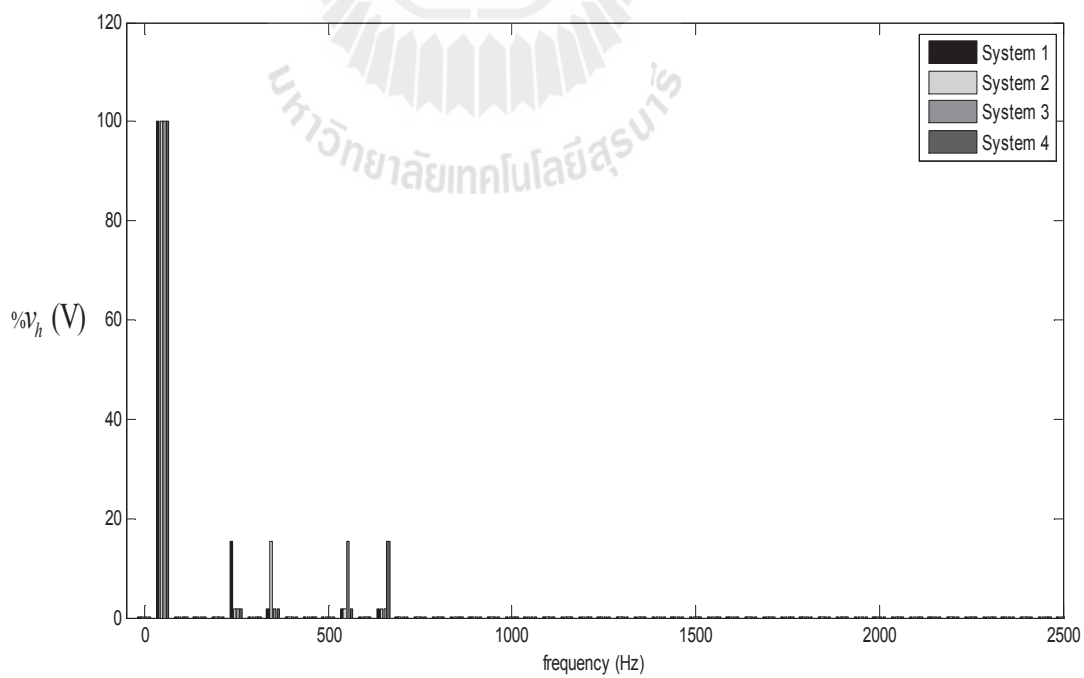
รูปที่ 8.23 ผลการจำลองสถานการณ์ระบบที่ 3



รูปที่ 8.24 ผลการจำลองสถานการณ์ระบบที่ 4



รูปที่ 8.25 สเปกตรัมของแรงดันโวลต์ฮาร์โมนิกแบบที่ 2



รูปที่ 8.26 สเปกตรัมในรูปของอัตราส่วนร้อยละของแรงดันโวลต์ฮาร์โมนิกแบบที่ 2

8.6 สรุป

การจำลองสถานการณ์การกำจัดฮาร์โมนิกเพื่อทดสอบความคงทนของตัวควบคุมโดยที่พารามิเตอร์ของตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสและวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมใช้เท่าเดิม แต่จะปรับเปลี่ยนพารามิเตอร์ของระบบไฟฟ้าหลักที่โหลดแรงดันฮาร์โมนิก 2 แบบ คือ แบบที่ 1 แรงดันฮาร์โมนิกที่มีค่าตัวประกอบความเพี้ยนใกล้เคียงกันโดยจะเปลี่ยนเฉพาะค่าแอมพลิจูดของแรงดันและแบบที่ 2 แรงดันฮาร์โมนิกที่มีค่าตัวประกอบความเพี้ยนที่เท่าเดิมแต่มีรูปร่างที่แตกต่างไปจากเดิม อีกทั้งยังนำเสนอการออกแบบด้วยวิธี ATS แบบปกติทั่วไป และการออกแบบด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้น ผลที่ได้จากการออกแบบวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสด้วยวิธี ATS แบบปกติทั่วไปให้ค่า $\%THD_{v,av}$ ที่น้อยกว่าการออกแบบด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับระบบที่ใช้ในการออกแบบ เมื่อทำการจำลองสถานการณ์กับแรงดันฮาร์โมนิกที่มีค่าตัวประกอบความเพี้ยนที่ใกล้เคียงกันโดยจะเปลี่ยนเฉพาะค่าแอมพลิจูดของแรงดัน จะพบว่าค่าพารามิเตอร์ที่ได้จากการออกแบบมีความคงทนที่สามารถควบคุมการบิดเบือนแรงดันชดเชยให้เป็นไปตามสัญญาณแรงดันอ้างอิง อีกทั้งยังให้ผลการชดเชยแรงดันฮาร์โมนิกอยู่ในเกณฑ์ที่ดีอีกด้วย ถึงแม้จะเปลี่ยนค่าแอมพลิจูดก็ตาม ในส่วนของการจำลองสถานการณ์ของแรงดันฮาร์โมนิกที่มีค่าตัวประกอบความเพี้ยนที่เท่ากันแต่มีรูปร่างที่แตกต่างไปจากเดิม โดยการจำลองสถานการณ์นี้จะเน้นไปที่อันดับต่าง ๆ ซึ่งผลการจำลองสถานการณ์จะพบว่าตัวควบคุมมีความคงทนเฉพาะบางอันดับของฮาร์โมนิกที่ทำการทดสอบ สำหรับการออกแบบวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสอันดับของฮาร์โมนิกจึงมีผลอย่างมากต่อผลการชดเชยแรงดันฮาร์โมนิก ทั้งนี้การนำค่าพารามิเตอร์ประยุกต์ใช้งานกับระบบอื่น ๆ ที่มีอันดับฮาร์โมนิกแตกต่างจากระบบที่ออกแบบไว้ จะสามารถใช้ได้กับเฉพาะบางระบบเท่านั้น และฮาร์โมนิกบางอันดับเท่านั้น ทางที่ดีควรมีการออกแบบใหม่เพื่อสมรรถนะที่ดีในการกำจัดฮาร์โมนิกให้ได้ตามเกณฑ์มาตรฐาน

บทที่ 9

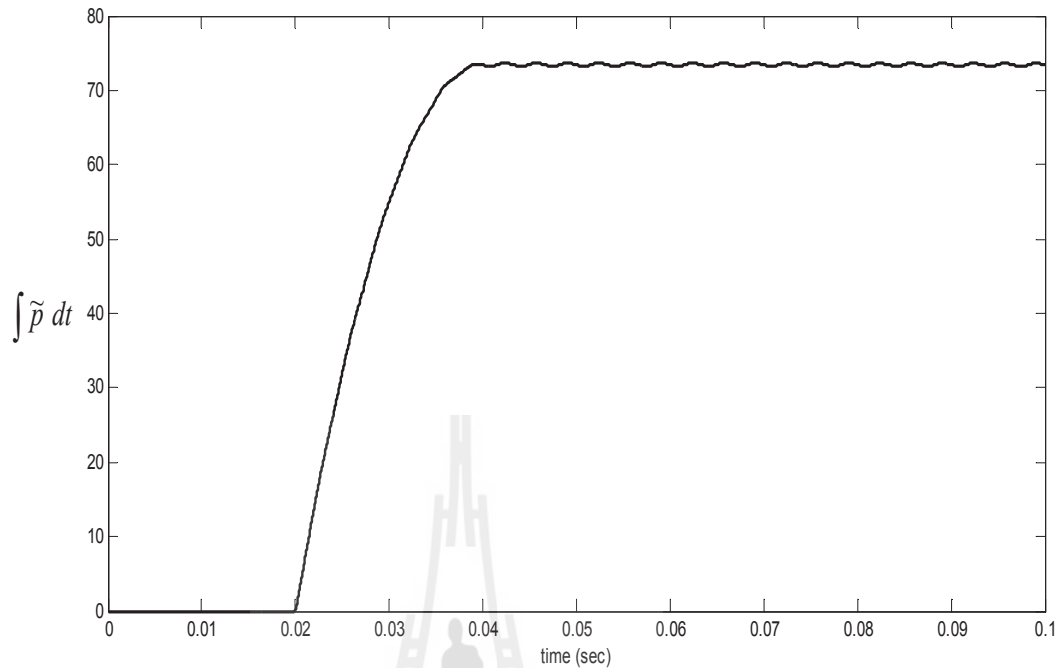
การควบคุมแรงดันไฟฟ้าตรงของวงจรรอกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม

9.1 บทนำ

งานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้ดำเนินการวิจัยเกี่ยวกับการกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวงจรรอกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมสำหรับระบบไฟฟ้าสามเฟสสมดุล การควบคุมแรงดันไฟฟ้าตรงของวงจรรอกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมที่เป็นวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายแรงดันเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งต่อสมรรถนะการกำจัดแรงดันฮาร์มอนิก การควบคุมค่าแรงดันไฟฟ้าตรงของตัวเก็บประจุให้มีค่าตามที่ได้ออกแบบไว้จะส่งผลโดยตรงต่อสมรรถนะการฉีดแรงดันชดเชยของวงจรรอกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม ดังนั้นในบทนี้จึงนำเสนอการควบคุมแรงดันไฟฟ้าตรงด้วยตัวควบคุมพีไอ ที่ใช้วิธีการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF การออกแบบตัวควบคุมแบบพีไอดังกล่าวได้พึ่งพาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรรอกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมที่อธิบายไว้ในบทที่ 5 นอกจากนี้ได้นำเสนอการจำลองสถานการณ์รวมถึงการอภิปรายผลการจำลองสถานการณ์ด้วยเช่นกัน

9.2 การควบคุมแรงดันไฟฟ้าตรงของวงจรรอกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม

การควบคุมแรงดันไฟฟ้าตรงของวงจรรอกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมจะใช้ระบบเดียวกันกับการควบคุมแรงดันชดเชยของวงจรรอกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมด้วยตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสตามรูปที่ 6.1 ในบทที่ 6 ซึ่งในรูปที่ 6.1 จะใช้แหล่งจ่ายแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงเป็นแหล่งจ่ายให้กับวงจรอินเวอร์เตอร์ แต่ในรูปที่ 9.1 ใช้ตัวเก็บประจุเป็นแหล่งจ่ายแรงดันให้กับวงจรอินเวอร์เตอร์โดยมีการควบคุมแรงดันไฟฟ้าตรงของวงจรรอกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม เพื่อให้ได้ระดับแรงดันตามที่ได้ออกแบบไว้ ระบบในภาพรวมที่มีการควบคุมแรงดันไฟฟ้าตรงดังกล่าวสามารถพิจารณาได้ดังรูปที่ 9.1



รูปที่ 9.2 ผลรวมกำลังไฟฟ้าแอททิฟ

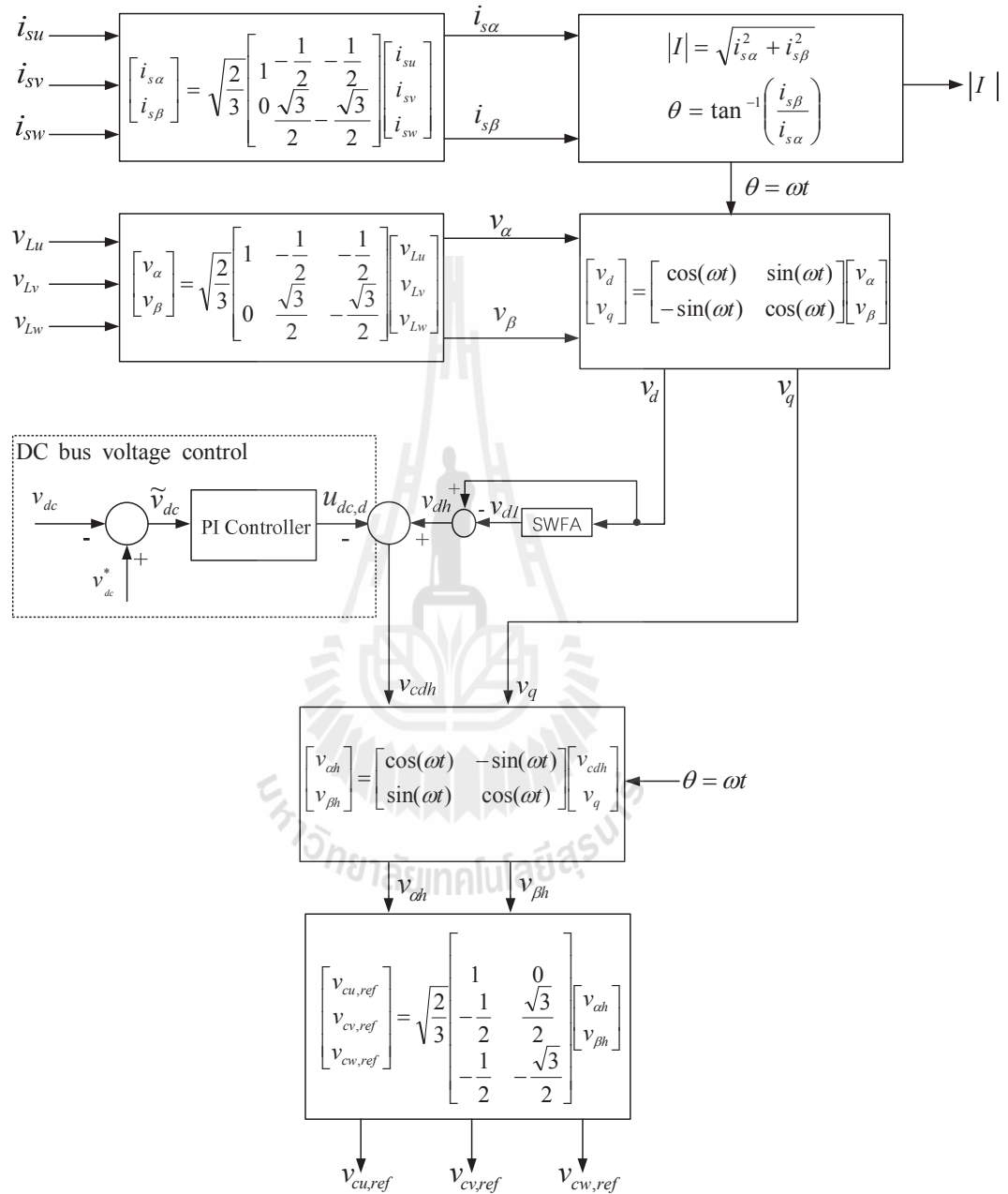
$$\tilde{p}(t) = v_{dc} i_{dc} = \frac{dE}{dt} \quad (9-1)$$

$$E = \int \tilde{p}(t) dt = \int (v_{dc} \cdot C_{dc} \frac{dv_{dc}}{dt}) dt = \frac{1}{2} C_{dc} v_{dc}^2 \quad (9-2)$$

$$C_{dc, \min} = \frac{2 \cdot \int \tilde{p}(t) dt}{v_{dc}^2} = \frac{2(73.5)}{300^2} = 1633 \mu F \text{ (เลือกใช้ค่า } C_{dc} = 1700 \mu F) \quad (9-3)$$

จากสมการที่ (9-3) กำหนดให้ค่าแรงดันบัสไฟตรงอ้างอิง (v_{dc}^*) เท่ากับ 300 โวลต์ ซึ่งได้จากการจำลองสถานการณ์ในบทที่ 6 และค่ากำลังไฟฟ้าแอททิฟมีค่าเท่ากับ 73.5 วัตต์ โดยค่ากำลังดังกล่าวสามารถดูได้จากรูปที่ 9.2 ในสถานะคงตัว เมื่อแทนค่าลงในสมการที่ (9-3) จะได้ค่าตัวเก็บประจุ เท่ากับ $1633 \mu F$ ผู้วิจัยวิทยานิพนธ์จึงเลือกใช้ที่ $1700 \mu F$ และในส่วนของบล็อก PI controller จะแสดงการออกแบบและผลการควบคุมในหัวข้อที่ 9.3 การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF ที่อธิบายไว้ก่อนหน้านี้ไม่ได้พิจารณาการควบคุมแรงดันบัสไฟตรง แต่ถ้ามี

การพิจารณาการควบคุมดังกล่าว แผนภาพการคำนวณค่าแรงดันอ้างอิงที่ใช้วิธี DQF จะได้ดังรูปที่ 9.3 ดังนี้



รูปที่ 9.3 แผนภาพการคำนวณการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF ที่มีการควบคุมแรงดันบัสไฟตรงของวงจรรอกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม

จากรูปที่ 9.3 บล็อกการควบคุมแรงดันบัสไฟตรงของวงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบอนุกรม (DC bus voltage control) ที่ใช้ตัวควบคุมพีไอ (PI Controller) เข้ามาแทรกอยู่ในส่วนของแรงดันฮาร์มอนิกบนแกนดี (v_{dh}) ของขั้นตอนการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF ในส่วนอินพุตของตัวควบคุมพีไอ คือ ผลต่างของค่าแรงดันบัสไฟตรงอ้างอิง (v_{dc}^*) กับค่าแรงดันบัสไฟตรงค่าจริงที่ได้จากการวัดแรงดันตกคร่อมตัวเก็บประจุของวงจรอินเวอร์เตอร์ (v_{dc}) ส่วนเอาต์พุตของตัวควบคุมพีไอ ($u_{dc,d}$) จะถูกนำไปหักลบกับปริมาณแรงดันฮาร์มอนิกบนแกนดี โดยผลต่างของปริมาณทั้งสอง คือ ปริมาณแรงดันฮาร์มอนิกบนแกนดีที่ใช้ในการคำนวณหาค่าแรงดันอ้างอิงสำหรับการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิก (v_{cdh}) โดยการออกแบบตัวควบคุมพีไอจะกล่าวถึงในหัวข้อถัดไป

9.3 การออกแบบตัวควบคุมพีไอสำหรับใช้ควบคุมแรงดันบัสไฟตรง

การออกแบบตัวควบคุมพีไอสำหรับควบคุมค่าแรงดันบัสไฟตรงของตัวเก็บประจุให้คงที่ ณ จุดการทำงานที่เหมาะสมค่าหนึ่งมีความสำคัญอย่างยิ่ง เนื่องจากจะส่งผลต่อสมรรถนะในการฉีดแรงดันชดเชยของวงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบอนุกรม การออกแบบตัวควบคุมพีไอสำหรับใช้ควบคุมแรงดันบัสไฟตรงบนแกนดีคิว จะอาศัยสมการทางคณิตศาสตร์ โดยเริ่มต้นวิเคราะห์จากสมการอนุพันธ์ของแรงดันบัสไฟตรงดังสมการที่ (9-4) เมื่อดำเนินการจัดรูปใหม่จะได้ดังสมการที่ (9-5) และจากความสัมพันธ์ระหว่างกระแสกับแรงดันที่ตัวเก็บประจุ ($i_{dc} = C_{dc} \frac{dv_{dc}}{dt}$) แทนความสัมพันธ์ดังกล่าวในสมการที่ (9-5) จะได้ดังสมการที่ (9-6) ซึ่งรายละเอียดที่มาของสมการได้นำเสนอไว้ในบทที่ 5

$$\frac{dv_{dc}}{dt} = \frac{d_d}{C_{dc}} i_{fd} + \frac{d_q}{C_{dc}} i_{fq} \quad (9-4)$$

$$C_{dc} \frac{dv_{dc}}{dt} = d_d i_{fd} + d_q i_{fq} \quad (9-5)$$

$$i_{dc} = d_d i_{fd} + d_q i_{fq} \quad (9-6)$$

โดยที่ $C_{dc} \frac{dv_{dc}}{dt}$ คือ พลาเน็ตของระบบที่พิจารณาให้มีการควบคุมแรงดัน

ตกคร่อมตัวเก็บประจุ (v_{dc})

i_{dc} คือ กระแสที่ไหลผ่านตัวเก็บประจุ (C_{dc})

จากสมการที่ (9-6) ทำการแทนค่าฟังก์ชันสถานะการสวิตช์บนแกนดีคิว ตามที่ได้อธิบายไว้ในสมการที่ (5-31) ของบทที่ 5 จะได้ความสัมพันธ์ดังสมการที่ (9-7) ค่า i_{fd} ในสมการดังกล่าว คือ สัญญาณเอาต์พุตสำหรับตัวควบคุมในส่วนการควบคุมแรงดันบัสไฟตรง เพื่อให้ง่ายต่อความเข้าใจได้นิยามตัวแปร i_{fd} ขึ้นมาใหม่เป็น $u_{dc,d}$ ดังนั้นสามารถเขียนแสดงเป็นสมการความสัมพันธ์ระหว่าง i_{dc} และ $u_{dc,d}$ ดังสมการที่ (9-8)

$$i_{dc} = \left(\sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{M}{2} \cdot \frac{3}{2} \right) i_{fd} \quad (9-7)$$

$$\frac{i_{dc}}{u_{dc,d}} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{M}{2} \cdot \frac{3}{2} \quad (9-8)$$

จาก $i_{dc} = C_{dc} \frac{dv_{dc}}{dt}$ นำมาพิจารณาการแปลงลาปลาซเป็นเทอมพลานต์ของระบบ จะได้ฟังก์ชันถ่ายโอนดังสมการที่ (9-9) และจากสมการที่ (9-8) ใช้การแปลงลาปลาซจะได้ฟังก์ชันถ่ายโอนดังสมการที่ (9-10)

$$\frac{V_{dc}}{I_{dc}} = \frac{1}{C_{dc}s} \quad (9-9)$$

$$\frac{I_{dc}}{U_{dc,d}} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{M}{2} \cdot \frac{3}{2} \quad (9-10)$$

จากสมการที่ (9-9) และ (9-10) บล็อกไดอะแกรมสำหรับออกแบบตัวควบคุมแรงดันบัสไฟตรงที่ใช้ตัวควบคุมพีไอแสดงได้ดังรูปที่ 9.4 เมื่อพิจารณาตัวควบคุมพีไอทางโดเมนเวลา จะได้ดังสมการที่ (9-11) จากนั้นทำการแปลงลาปลาซจะได้ดังสมการที่ (9-12) และสามารถจัดเทอมให้อยู่ในรูปฟังก์ชันถ่ายโอนได้ดังสมการที่ (9-13)

$$u_{dc,d} = K_{PV} \tilde{v}_{dc} + K_{IV} \int \tilde{v}_{dc} dt \quad (9-11)$$

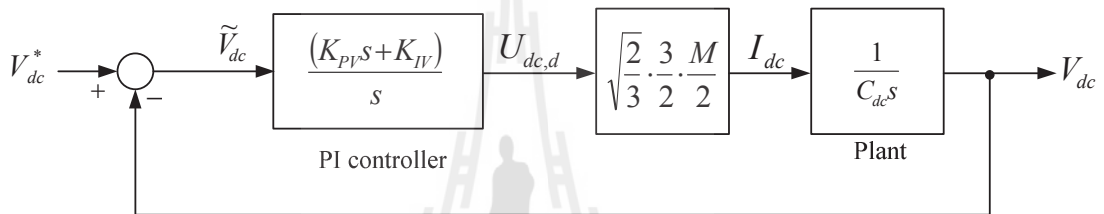
โดยที่ $\tilde{v}_{dc} = v_{dc}^* - v_{dc}$

v_{dc}^* คือ แรงดันอ้างอิงที่ได้จากการออกแบบ

v_{dc} คือ แรงดันที่ตกคร่อมตัวเก็บประจุ

$$U_{dc,d} = K_{PV}\tilde{V}_{dc} + \frac{K_{IV}\tilde{V}_{dc}}{s} \quad (9-12)$$

$$\frac{U_{dc,d}}{\tilde{V}_{dc}} = \frac{(K_{PV}s + K_{IV})}{s} \quad (9-13)$$



รูปที่ 9.4 บล็อกไดอะแกรมการควบคุมแรงดันบัสไฟตรงด้วยตัวควบคุมพีไอ

จากรูปที่ 9.4 เมื่อดำเนินการหาฟังก์ชันถ่ายโอนวงปิด จะได้สมการที่ (9-14) และสมการที่ (9-15)

$$\frac{V_{dc}}{V_{dc}^*} = \frac{\sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot \frac{M}{2} \left(\frac{K_{PV}s + K_{IV}}{C_{dc}s^2} \right)}{1 + \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot \frac{M}{2} \left(\frac{K_{PV}s + K_{IV}}{C_{dc}s^2} \right)} \quad (9-14)$$

$$\frac{V_{dc}}{V_{dc}^*} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot \frac{M}{2} \cdot \frac{1}{C_{dc}} \cdot \left(\frac{K_{PV}s + K_{IV}}{s^2 + \left(\sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot \frac{M}{2} \cdot \frac{K_{PV}}{C_{dc}} \right)s + \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \cdot \frac{M}{2} \cdot \frac{K_{IV}}{C_{dc}}} \right) \quad (9-15)$$

การออกแบบค่าพารามิเตอร์ K_{PV} และค่า K_{IV} ของตัวควบคุมพีไอ จะใช้วิธีการเทียบสัมประสิทธิ์ระหว่างพจน์พหุนามลักษณะเฉพาะของฟังก์ชันถ่ายโอนวงปิดของสมการที่ (9-15) กับ

พจน์พหุนามลักษณะเฉพาะของฟังก์ชันถ่ายโอนอันดับสองมาตรฐาน ดังสมการที่ (9-16) โดยกำหนดค่าความถี่ธรรมชาติ (ω_{nv}) เท่ากับ 10π rad/sec ค่าอัตราส่วนการเข้าสู่สถานะคงตัว (ζ) เท่ากับ $\sqrt{2}/2$ และค่าดัชนีมอดูเลต (modulation index) เท่ากับ 0.25 ณ จุดการทำงานของแรงดันบัลไฟตรง เท่ากับ 300 โวลต์ ดังที่ได้กล่าวข้างต้นนี้สามารถหาค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมพีไอได้ ดังสมการที่ (9-17) และสมการที่ (9-18) ตามลำดับ

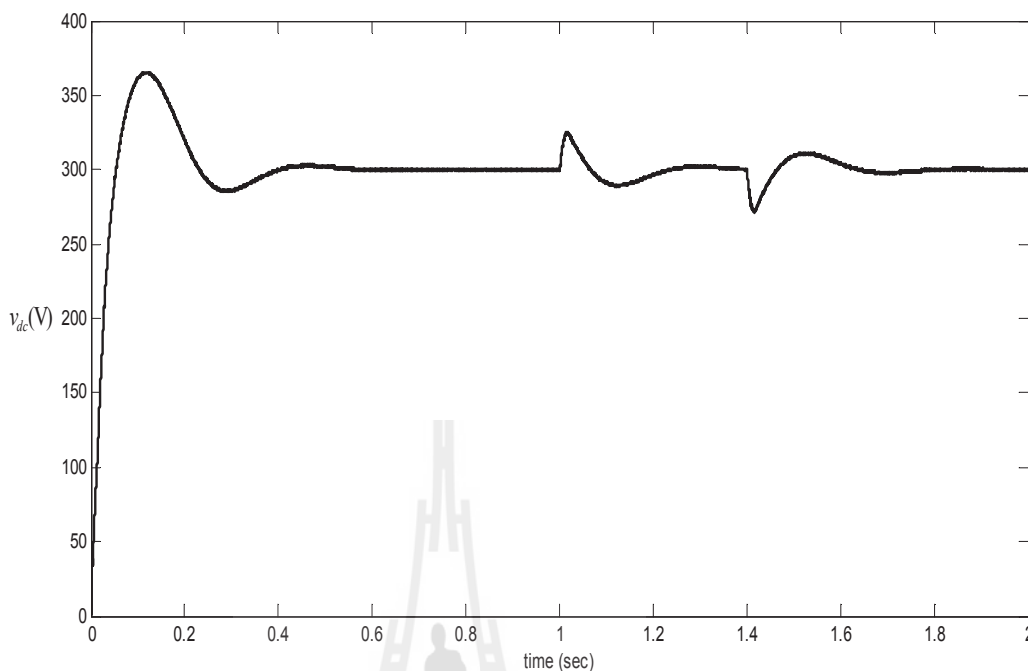
$$G(s) = \frac{\omega_{nv}^2}{s^2 + 2\zeta\omega_{nv}s + \omega_{nv}^2} \quad (9-16)$$

$$K_{PV} = \frac{8\sqrt{3}\zeta\omega_{nv}C_{dc}}{3\sqrt{2}M} = \frac{8\sqrt{3} \times \left(\frac{\sqrt{2}}{2}\right) \times 10\pi \times 1700 \times 10^{-6}}{3\sqrt{2} \times 0.25} = 0.49 \quad (9-17)$$

$$K_{IV} = \frac{4\sqrt{3}C_{dc}\omega_{nv}^2}{3\sqrt{2}M} = \frac{4\sqrt{3} \times (1700 \times 10^{-6}) \times (10\pi)^2}{3\sqrt{2} \times 0.25} = 10.96 \quad (9-18)$$

9.4 การจำลองสถานการณ์และอภิปรายผล

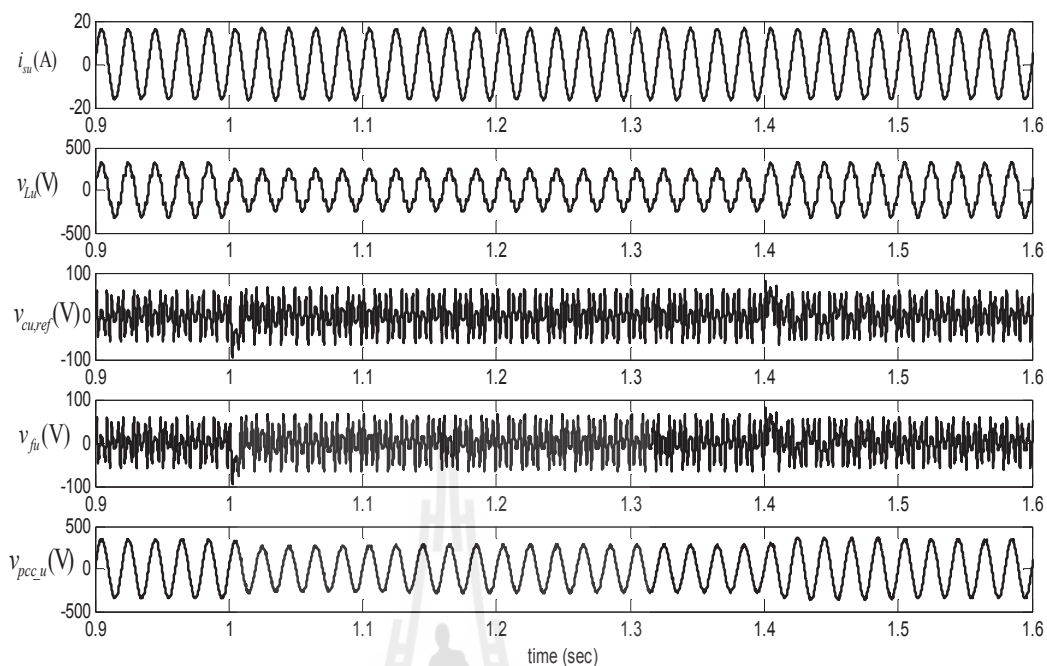
การจำลองสถานการณ์การก่้าจัดแรงดันฮาร์มอนิกในบทนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อทดสอบสมรรถนะการควบคุมแรงดันบัลไฟตรงของวงจรรอกกำลังแอททิฟแบบอนุกรมที่ได้จากการออกแบบดังที่นำเสนอไว้ข้างต้น ระบบสำหรับการจำลองสถานการณ์ใช้ระบบดังแสดงในรูปที่ 9.1 ค่าพารามิเตอร์ต่าง ๆ ของวงจรรอกกำลังแอททิฟแบบอนุกรมที่ควบคุมแรงดันชดเชยด้วยตัวควบคุมฮีสเตอร์ซิส คือ ค่าตัวเหนี่ยวนำวงจรรอก (L_f) มีค่าเท่ากับ 2 mH ค่าตัวเก็บประจุวงจรรอก (C_f) มีค่าเท่ากับ 100 μ F ค่าแรงดันบัลไฟตรง (v_{dc}) มีค่าเท่ากับ 300 โวลต์ และค่าแถบฮีสเตอร์ซิส (HB) มีค่าเท่ากับ 0.1 โวลต์ โดยที่ค่าพารามิเตอร์ดังกล่าวให้ผลการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิกที่ดีที่สุดโดยดูได้จากบทที่ 6 การจำลองสถานการณ์ในบทนี้พารามิเตอร์ที่เพิ่มขึ้นมา คือ ค่าตัวเก็บประจุ (C_{dc}) มีค่าเท่ากับ 1700 μ F ซึ่งได้จากการออกแบบจากผลรวมกำลังไฟฟ้าแอททิฟ ดังสมการที่ (9-3) ในการออกแบบกำหนดให้แรงดันบัลไฟตรงอ้างอิง (v_{dc}^*) มีค่าเท่ากับ 300 โวลต์ ค่า K_{PV} มีค่าเท่ากับ 0.49 ซึ่งได้จากการออกแบบในสมการที่ (9-17) และค่า K_{IV} มีค่าเท่ากับ 10.96 ซึ่งได้จากการออกแบบในสมการที่ (9-18) นอกจากนี้สิ่งที่สำคัญสำหรับการจำลองสถานการณ์การก่้าจัดแรงดันฮาร์มอนิก คือ การคำนวณหาค่าแรงดันอ้างอิง ซึ่งในบทนี้ใช้วิธีการคำนวณหาค่าแรงดันอ้างอิงด้วยวิธี DQF สามารถพิจารณาได้ดังแผนภาพการคำนวณดังรูปที่ 9.3



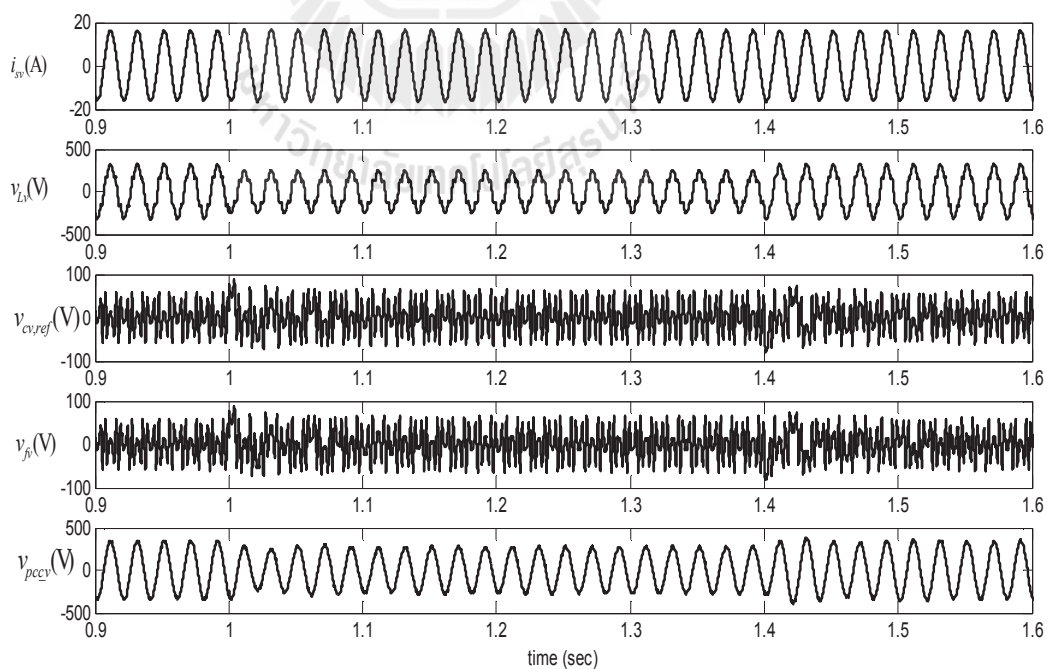
รูปที่ 9.5 ผลการจำลองสถานการณ์ค่าแรงดันบัลไฟตรง

การจำลองสถานการณ์ในช่วงเวลา 0 ถึง 2 วินาที มีการเปลี่ยนแปลงโหลดความต้านทานของวงจรเรียงกระแส โดยที่โหลดตัวเก็บประจุ (C_L) เท่ากับ $1 \mu\text{F}$ เท่าเดิมตลอดการจำลองสถานการณ์ ในช่วงเวลา 0 ถึง 1 วินาที โหลดตัวต้านทาน (R_{L1}) จะเท่ากับ $0.1 \text{ M}\Omega$ และที่เวลา 1 วินาที ถึง 1.4 วินาที จะขนานโหลดตัวต้านทาน (R_{L2}) เท่ากับ 100Ω กับโหลดตัวต้านทานก่อนหน้านี้ และที่ช่วงเวลาตั้งแต่ 1.4 วินาที เป็นต้นไปจะกลับมาใช้โหลดตัวต้านทาน $1 \text{ M}\Omega$ เช่นเดิม

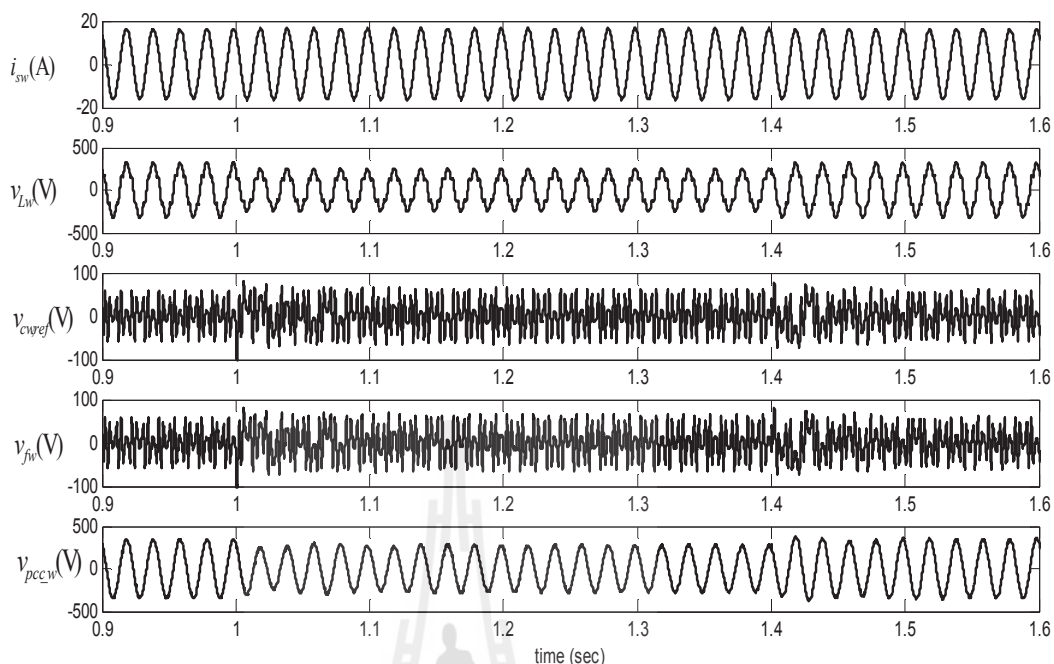
ผลการจำลองสถานการณ์ของค่าแรงดันบัลไฟตรง สามารถพิจารณาได้จากรูปที่ 9.5 และจากรูปดังกล่าว สังเกตได้ว่า ค่าแรงดันบัลไฟตรงของวงจรรอกำลังแอททิฟแบบอนุกรม ในช่วงก่อนมีการเปลี่ยนแปลงของโหลด ตัวควบคุมแบบพีไอสามารถควบคุมแรงดันบัลไฟตรงได้เท่ากับ 300 โวลต์ โดยใช้เวลาในการเข้าสู่สภาวะคงตัวประมาณ 0.5 วินาที ภายหลังช่วงเวลาตั้งแต่ 1 วินาที มีการเปลี่ยนแปลงโหลดตัวต้านทาน แรงดันบัลไฟตรงมีการสั่นไหวในช่วงเวลา 1 วินาที ถึง 1.3 วินาที ซึ่งค่าดังกล่าวมีการปรับเพิ่มขึ้นและลดลงในช่วงประมาณ 325 โวลต์ ถึง 290 โวลต์ โดยใช้ระยะเวลาประมาณ 0.3 วินาที สำหรับปรับตัวเข้าสู่ค่าแรงดันบัลไฟตรงที่ 300 โวลต์ เช่นเดิม ต่อมาเวลาตั้งแต่ 1.4 วินาที มีการปรับค่าของโหลดตัวต้านทานอีกครั้ง ทำให้ค่าแรงดันบัลไฟตรง มีการสั่นไหวจนกระทั่งกลับมาคงที่ เท่ากับ 300 โวลต์ ดังเดิม



รูปที่ 9.6 ผลการจำลองสถานการณ์กรณิเฟส u



รูปที่ 9.7 ผลการจำลองสถานการณ์กรณิเฟส v



รูปที่ 9.8 ผลการจำลองสถานการณ์กรณิเฟส w

จากรูปที่ 9.6 ถึงรูปที่ 9.8 เป็นผลการจำลองสถานการณ์ของเฟส u, v, w ตามลำดับ โดยจะแสดงผลการจำลองสถานการณ์ในช่วงเวลา 0.9 วินาที ถึง 1.6 วินาที จากรูปดังกล่าวสังเกตได้ว่า ในช่วงก่อนเวลา 1 วินาที โหลดของวงจรเรียงกระแสจะใช้โหลดตัวเก็บประจุ เท่ากับ $1 \mu F$ ขนานกับโหลดตัวต้านทาน เท่ากับ $0.1 M\Omega$ สัญญาณของแรงดันที่โหลดทั้งสามเฟส (v_{Lu}, v_{Lv}, v_{Lw}) มีค่ายอดแรงดันในแต่ละเฟสประมาณ 311 โวลต์ และที่เวลา 1 วินาที ถึง 1.4 วินาที มีการขนานโหลดตัวต้านทานขนาด 100Ω เพิ่มเข้าไปจะพบว่าแรงดันที่โหลดในแต่ละเฟสมีค่ายอดแรงดันประมาณ 250 โวลต์ และที่เวลา 1.4 วินาที เป็นต้นไปได้ใช้โหลดเช่นเดิมก่อนหน้านี้ และในการจำลองสถานการณ์พบว่าแรงดันที่โหลดมีค่า $\%THD_{v,av}$ เท่ากับ 12.83% ในสภาวะก่อนชดเชย โดยภายหลังการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิกที่มีการคำนวณแรงดันอ้างอิงสามเฟส ($v_{cu,ref}, v_{cv,ref}, v_{cw,ref}$) ด้วยวิธี DQF ตามแผนภาพที่ 9.3 และการควบคุมการฉีดแรงดันชดเชยสามเฟส (v_{fu}, v_{fv}, v_{fw}) ด้วยตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส จะสังเกตได้ว่าแรงดันชดเชยและสัญญาณแรงดันอ้างอิงมีลักษณะที่คล้ายคลึงกัน ผลที่ได้ คือ แรงดันหลังการชดเชยทั้งสามเฟสที่จุด PCC ($v_{pcc-u}, v_{pcc-v}, v_{pcc-w}$) มีลักษณะเป็นรูปสัญญาณไซน์มากขึ้น อีกทั้ง $\%THD_{v,av}$ ยังลดลงเหลือเพียง 0.31% ทั้งนี้รายละเอียดค่า $\%THD_v$ ในกรณีก่อนการชดเชยและหลังการชดเชย แสดงดังตารางที่ 9.1

ตารางที่ 9.1 ผลการจำลองสถานการณ์ก่อนการชดเชยและหลังการชดเชยเมื่อมีการควบคุมแรงดัน
 บัสไฟตรง

$\%THD_v$	เฟส			$\%THD_{v,av}$
	u	v	w	
ก่อนการชดเชย	12.83	12.83	12.84	12.83
หลังการชดเชย	0.31	0.31	0.30	0.31

9.5 สรุป

ผลการกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวงจรรอกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมที่เป็นวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายแรงดันที่ใช้ตัวเก็บประจุ จำเป็นต้องมีการควบคุมแรงดันบัสไฟตรงของวงจรดังกล่าวให้มีค่าคงที่ตามที่ออกแบบไว้ตลอดการทำงาน ซึ่งผลจากการจำลองสถานการณ์จะเห็นได้ชัดเจนว่า สมรรถนะของตัวควบคุมพีไอที่ได้ออกแบบไว้สามารถคงค่าแรงดันตามที่ต้องการได้อย่างมีประสิทธิภาพ และวงจรรอกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมยังสามารถฉีดแรงดันชดเชยได้ตามลักษณะแรงดันอ้างอิงที่ได้จากการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธี DQF ซึ่งจะส่งผลให้แรงดันหลังการชดเชยที่จุด PCC มีลักษณะเป็นรูปสัญญาณไซน์มากขึ้น จึงทำให้ $\%THD_{v,av}$ ของแรงดันมีค่าลดลง และเป็นไปตามมาตรฐาน IEEE std. 519-1992

บทที่ 10

สรุปและข้อเสนอแนะ

10.1 สรุป

งานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้ดำเนินการวิจัยเกี่ยวกับการกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมสำหรับระบบไฟฟ้าสามเฟสสมดุล โดยงานวิจัยได้เริ่มต้นจากปรัทัศน์วรรณกรรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องทางด้านวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม ซึ่งจากการศึกษาค้นคว้า พบว่า องค์ประกอบการกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกในระบบด้วยวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมสามารถแบ่งออกได้ 4 ส่วน ได้แก่ งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกสำหรับใช้งานร่วมกับวงจรกรองกำลังแอกทีฟ การควบคุมการฉีดแรงดันชดเชยของวงจรกรองกำลังแอกทีฟ และการควบคุมแรงดันบัสไฟตรงของวงจรกรองกำลังแอกทีฟ ซึ่งรายละเอียดต่าง ๆ ได้นำเสนอไว้ในบทที่ 2

สิ่งสำคัญอย่างยิ่งในการกำจัดฮาร์มอนิก คือ ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับฮาร์มอนิก โดยรายละเอียด ความหมายของฮาร์มอนิก นิยามของฮาร์มอนิกแบบต่าง ๆ ค่าตัวประกอบความเพี้ยนของแรงดันไฟฟ้า แหล่งกำเนิดฮาร์มอนิก ผลเสียเนื่องจากการเกิดฮาร์มอนิก วิธีการกำจัดฮาร์มอนิก และข้อกำหนดมาตรฐานของฮาร์มอนิก รายละเอียดต่าง ๆ เหล่านี้ได้นำเสนอไว้ในบทที่ 3

การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อสมรรถนะการกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกในระบบไฟฟ้า เนื่องจากการคำนวณค่าแรงดันอ้างอิง จึงส่งผลโดยตรงต่อระบบควบคุมแรงดันชดเชย หากการคำนวณแรงดันอ้างอิงเกิดข้อผิดพลาดหรือไม่ถูกต้อง สมรรถนะการกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกก็จะไม่ดีด้วยเช่นกัน ในบทที่ 4 จึงนำเสนอความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับปริมาณทางไฟฟ้าบนแกนคิดว โครสร้างวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมชนิดแหล่งจ่ายแรงดันอุดมคติ และนำเสนอการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยกันทั้งหมด 6 วิธี ได้แก่ วิธีวิธีกรอบอ้างอิงซิงโครนัส (วิธี SRF) วิธีดีคิวเอฟ (วิธี DQF) วิธีทฤษฎีกำลังขณะหนึ่ง (วิธี PQ) วิธีทฤษฎีกำลังขณะหนึ่งประกอบกับวิธีฟูริเยร์ (วิธี PQF) วิธีการตรวจจับซิงโครนัส (วิธี SD) และวิธีการตรวจจับซิงโครนัสประกอบกับวิธีฟูริเยร์ (วิธี SDF) และได้จำลองสถานการณ์การกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกด้วยการตรวจจับวิธีต่าง ๆ พร้อมทั้งเปรียบเทียบสมรรถนะการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกพบว่า การที่นำ SWFA มาแยกปริมาณฮาร์มอนิกมีข้อดี คือ ผู้วิจัยวิทยานิพนธ์ไม่ต้องเลือกความถี่ตัดของวงจรกรองผ่านต่ำหรือวงจรกรองผ่านสูงตามวิธีแบบดั้งเดิม

ในอดีต อีกทั้งการเข้าสู่สภาวะคงตัวในการใช้วิธี SWFA ให้ผลการเข้าสู่ที่เร็ว ผลการแยกปริมาณฮาร์มอนิกให้ผลลัพธ์ที่ดีและผลการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิกที่ดี ข้อด้อย คือ เสียเวลาในการจัดเก็บข้อมูลในคาบแรก ในส่วนของการนำวงจรกรองผ่านสูงมาใช้มีข้อดี คือ ง่ายต่อการใช้งาน ข้อด้อยคือ ผู้วิจัยวิทยานิพนธ์ต้องเลือกความถี่ตัดให้เหมาะสม มีช่วงเวลาประวิงจึงทำให้เข้าสู่สภาวะคงตัวช้า ดังนั้นการประยุกต์ใช้เทคนิค SWFA มาใช้ในส่วนของการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกจึงเป็นวิธีที่น่าสนใจในการใช้งานในอนาคต ดังนั้นในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้จึงใช้วิธีการตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกวิธี DQF สำหรับคำนวณค่าแรงดันอ้างอิงให้กับวงจรกรองกำลังแอกทีฟ ทั้งนี้เนื่องจากวิธีดังกล่าวมีสมรรถนะที่ดีที่สุดสำหรับระบบที่พิจารณาในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้

แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม ที่นำเสนอไว้ในบทที่ 5 ใช้กฎของแรงดันและกระแสของเคอร์ชอฟฟ์ในการวิเคราะห์หาแบบจำลองบนปริมาณแกนสามเฟส รวมถึงการแปลงแบบจำลองดังกล่าวไปอยู่บนแกนดีคิว ด้วยหลักการแปลงของปาร์ก ซึ่งแบบจำลองที่ได้มีการตรวจสอบและยืนยันความถูกต้อง ทั้งนี้เนื่องจากจะนำแบบจำลองดังกล่าวไปใช้งานด้านการออกแบบตัวควบคุมแรงดันบัลไฟตรง รวมถึงศึกษาด้านพฤติกรรมของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม

การควบคุมการฉีดแรงดันชดเชยมีความสำคัญมากสำหรับการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิกเข้ากับระบบไฟฟ้า ซึ่งการควบคุมการฉีดแรงดันชดเชยด้วยตัวควบคุมฮิสเตอร์ซีดีมีโครงสร้างที่ง่ายไม่ซับซ้อนและเหมาะกับการควบคุมแบบไม่เป็นเชิงเส้น ในการควบคุมการฉีดแรงดันชดเชยของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมด้วยตัวควบคุมฮิสเตอร์ซีดีให้สามารถฉีดแรงดันชดเชยเป็นไปตามสัญญาณแรงดันอ้างอิงมีความสำคัญเป็นอย่างมากสำหรับการกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกที่เกิดขึ้นในระบบ ในการออกแบบค่าพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมมีความซับซ้อนและยังไม่ปรากฏการออกแบบมาในอดีต ดังนั้นงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้จึงนำเสนอการออกแบบด้วยวิธีการสังเกตพฤติกรรมของค่าพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมโดยการพึ่งพาการจำลองสถานการณ์ ซึ่งผลจากการออกแบบด้วยวิธีดังกล่าวให้ผลที่ดีในระดับหนึ่ง สำหรับผลการจำลองสถานการณ์จากการออกแบบโดยการดูพฤติกรรมของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมจะให้ค่าความเพี้ยนของแรงดันฮาร์มอนิกออกมาที่ดีและอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน IEEE Std. 519-1992 ซึ่งรายละเอียดได้นำเสนอไว้ในบทที่ 6

การออกแบบวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซีดีให้มีสมรรถนะการทำงานที่ดีสามารถฉีดแรงดันชดเชยให้กับระบบได้อย่างมีประสิทธิภาพมีความสำคัญอย่างยิ่งสำหรับการกำจัดแรงดันฮาร์มอนิก โดยวิธีการทางปัญญาประดิษฐ์ที่ใช้ในการออกแบบ คือวิธีการค้นหาแบบตามูเชิงปรับตัว ซึ่งเป็นอัลกอริทึมการค้นหาที่มีประสิทธิภาพวิธีหนึ่ง และผลการ

ค้นหาด้วยวิธีนี้ จะส่งผลให้ค่า $\%THD_{v,av}$ ลดลงจนมีค่าน้อยที่สุดอีกทั้งเป็นไปตามมาตรฐาน IEEE Std.519-1992 สำหรับการค้นหาด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้น ให้ผลการลู่เข้าของ $\%THD_{v,av}$ หลังการชดเชยที่ค่อนข้างเร็วเมื่อเทียบกับการค้นหาด้วยวิธี ATS แบบปกติ อีกทั้งยังให้ผลลัพธ์ที่ดีอีกด้วย ในการเปรียบเทียบสมรรถนะการออกแบบค่าพารามิเตอร์ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิส พบว่าการค้นหาด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้น จะให้ผลการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิกมีค่า $\%THD_{v,av}$ ที่ดีกว่าการค้นหาด้วยวิธี ATS แบบปกติทั้งนี้ขึ้นอยู่กับระบบที่พิจารณา เมื่อทำการทดสอบสมรรถนะการควบคุมการบิดเบือนแรงดันชดเชยพบว่า ตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสที่ออกแบบด้วยวิธีดังกล่าวสามารถควบคุมแรงดันชดเชยให้เป็นไปตามสัญญาณแรงดันอ้างอิงได้เป็นอย่างดี ซึ่งรายละเอียดต่าง ๆ เหล่านี้ได้นำเสนอไว้ในบทที่ 7

การจำลองสถานการณ์การกำจัดฮาร์มอนิกเพื่อทดสอบความคงทน (Robustness) ของตัวควบคุม โดยที่พารามิเตอร์ของตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสและวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมใช้เท่าเดิม แต่จะปรับเปลี่ยนพารามิเตอร์ของระบบไฟฟ้าหลักที่โหลดแรงดันฮาร์มอนิก 2 แบบ คือ แบบที่ 1 แรงดันฮาร์มอนิกที่มีค่าตัวประกอบความเพี้ยนใกล้เคียงกัน โดยจะเปลี่ยนเฉพาะค่าแอมพลิจูดของแรงดัน และแบบที่ 2 แรงดันฮาร์มอนิกที่มีค่าตัวประกอบความเพี้ยนที่เท่าเดิมแต่มีรูปร่างที่แตกต่างไปจากเดิม ทั้งนี้เพื่อทดสอบความคงทนของตัวควบคุมที่ได้ออกแบบไว้ ซึ่งรายละเอียดได้นำเสนอไว้ในบทที่ 8 โดยในบทดังกล่าวได้นำเสนอ การออกแบบด้วยวิธี ATS แบบปกติ และการออกแบบด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้น ผลที่ได้จากการออกแบบวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสด้วยวิธี ATS แบบปกติให้ค่า $\%THD_{v,av}$ ที่น้อยกว่าการออกแบบด้วยวิธี ATS แบบกำหนดค่าเริ่มต้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับระบบที่ใช้ในการออกแบบ เมื่อทำการจำลองสถานการณ์กับแรงดันฮาร์มอนิกที่มีค่าตัวประกอบความเพี้ยนที่ใกล้เคียงกัน โดยจะเปลี่ยนเฉพาะค่าแอมพลิจูดของแรงดัน จะพบว่าค่าพารามิเตอร์ที่ได้จากการออกแบบมีความคงทนที่สามารถควบคุมการบิดเบือนแรงดันชดเชยให้เป็นไปตามสัญญาณแรงดันอ้างอิง อีกทั้งยังให้ผลการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิกอยู่ในเกณฑ์ที่ดีอีกด้วย ถึงแม้จะเปลี่ยนค่าแอมพลิจูดก็ตาม ในส่วนของการจำลองสถานการณ์ของแรงดันฮาร์มอนิกที่มีค่าตัวประกอบความเพี้ยนที่เท่ากันแต่มีรูปร่างที่แตกต่างไปจากเดิม โดยการจำลองสถานการณ์นี้จะเน้นไปที่อันดับต่าง ๆ ซึ่งผลการจำลองสถานการณ์จะพบว่าตัวควบคุมมีความคงทนเฉพาะบางอันดับของฮาร์มอนิกที่ทำการทดสอบ สำหรับการออกแบบวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสอันดับของฮาร์มอนิกจึงมีผลอย่างมากต่อผลการชดเชยแรงดันฮาร์มอนิก ทั้งนี้การนำค่าพารามิเตอร์ประยุกต์ใช้กับระบบอื่น ๆ ที่มีอันดับฮาร์มอนิกแตกต่างจากระบบที่ออกแบบไว้ จะสามารถใช้ได้กับเฉพาะบางระบบเท่านั้น และฮาร์มอนิกบางอันดับเท่านั้น

การควบคุมแรงดันบัลไฟตรงที่ตัวเก็บประจุของวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายแรงดันให้มีค่าคงที่ตามที่ได้ออกแบบไว้ตลอดการทำงานเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่ง ทั้งนี้เนื่องจากค่าแรงดันบัลไฟตรงมีผลต่อสมรรถนะการฉีดแรงดันชดเชยของวงจรรองกำลังแอคทีฟแบบอนุกรมโดยตรง ดังนั้นงานวิจัยนี้วิทยานิพนธ์จึงได้นำเสนอการคำนวณหาค่าแรงดันอ้างอิงด้วยวิธี DQF ที่มีการควบคุมแรงดันบัลไฟตรง และนำเสนอการออกแบบตัวควบคุมพีไอสำหรับควบคุมแรงดันบัลไฟตรง ซึ่งผลการจำลองสถานการณ์ พบว่าตัวควบคุมพีไอมีความสามารถควบคุมค่าแรงดันให้เป็นไปตามที่ออกแบบไว้ อีกทั้งยังสามารถกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกได้เช่นกัน ซึ่งรายละเอียดได้นำเสนอไว้ในบทที่ 9

10.2 ข้อเสนอแนะ

1. ควรมีงานภาคปฏิบัติสำหรับวงจรรองกำลังแอคทีฟแบบอนุกรมที่มีโครงสร้างเป็นวงจรอินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายแรงดัน รวมถึงระบบควบคุมต่าง ๆ ตามที่ได้ออกแบบไว้ในงานวิจัยวิทยานิพนธ์ เพื่อยืนยันผลการกำจัดแรงดันฮาร์มอนิกในระบบที่พิจารณา
2. ควรมีการศึกษาค้นคว้า และดำเนินการหาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของระบบควบคุมแบบวงปิด เพื่อประโยชน์สำหรับการออกแบบตัวควบคุมด้วยวิธีการทางปัญญาประดิษฐ์ รวมถึงสามารถนำไปวิเคราะห์เสถียรภาพของวงจรดังกล่าว
3. ควรมีการศึกษาค้นคว้า เกี่ยวกับการทำงานร่วมกันของวงจรรองกำลังแอคทีฟแบบขนานกับวงจรรองกำลังแอคทีฟแบบอนุกรม ซึ่งเป็นวงจรรองกำลังไฮบริดจ์ประเภทหนึ่งที่ใช้ในการกำจัดทั้งกระแสฮาร์มอนิกและแรงดันฮาร์มอนิก
4. ควรพิจารณาแหล่งจ่ายของระบบไฟฟ้ากำลังเป็นแหล่งจ่ายแรงดันแทนแหล่งจ่ายกระแส เพื่อให้สมจริงกับในทางปฏิบัติมากยิ่งขึ้น

รายการอ้างอิง

- กองพล อารีรักษ์. (2549). การระบุเอกลักษณ์ฮาร์มอนิกสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟ. วิทยานิพนธ์ปริญญาคุชฎีบัณฑิต. สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี.
- อาทิตย์ ศรีแก้ว. (2552).1. ปัญหาเชิงคำนวณ. สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี.
- Abdelkhalek, O., and Benachaiba, C. (2009). Sensitivity Assessment of PQ Theory and Synchronous Detection Identification Methods of Current Harmonics Under Non-Sinusoidal Condition for Shunt Active Power Filter. **Journal of Electrical & Electronics Engineering**. 9(1): 801-807.
- Antchev, M.H., Petkova, M.P., and Gurgulicov, V.T. (2007). Sliding mode control of a single-phase series active power filter, **IEEE Conference Computer as Tool**, 1344-1349.
- Arrillaga, J., and Watson, N. R. (2003). **Power System Harmonics**. England: John Wiley & Sons, Ltd.
- Asiminoaei, L., Blaabjerg, F., and Hansen, S. (2005). Evaluation of Harmonic Detection Methods for Active Power Filter Applications, **IEEE Conference Publications**, 1: 635-641.
- Bose, B.K. (1990). An Adaptive Hysteresis-Band Current Control Technique of a Voltage-Fed PWM Inverter for Machine Drive System, **IEEE Transaction on Industrial Electronics**, 31(5): 402-408.
- Bruyant, N., Machmoum, M. and Chevrel, P. (1998). Control of a three-phase active power filter with optimized design of the energy storage capacitor. **IEEE Conference on Power Electronics Specialists 1998. (PESC '98)**. 1: 878-883.
- Chang, G. W., and Chen, W. C. (2006). A New Reference Compensation Voltage Strategy for Series Active Power Filter Control, **IEEE TRANSACTIONS ON POWER DELIVERY**, 21(3): 1754-1756.

- Chang, G. W., Chen, S. K., Chin, Y. C., and Chen, W. C. (2006). An *a-b-c* Reference Frame-Based Compensation Strategy for Series Active Power Filter Control, **IEEE Conference Industrial Electronics and Applications**, 1-4.
- Elham, B.M., Clarence, L.W., and Adly, A.G. (1992). A Harmonic Analysis of the Induction Watthour Meter's Registration Error. **IEEE Transaction on Power Delivery**. 7(3): 1080 - 1088.
- El-Habrouk, M., Darwish, M.K., and Mehta, P. (2000). Active power filter: A review, **IET Journals & Magazines**, 147(5): 403-413.
- Fuchs, E.F. (1987). Sensitivity of Electrical appliances to Harmonics and Fractional Harmonic of the power system's voltage. Part II: Television sets, Induction Watthour Meters and Universal Machines, **IEEE Transactions on Power Delivery**, 2(2): 437-443.
- Furuhashi, T., Okuma, S., and Uchikawa, Y. (1990). A Study on the Theory of Instantaneous Reactive Power, **IEEE Transaction on Industrial Electronics**, 37(1): 86-90.
- George, J. W. (2001). **Power Systems Harmonics: Fundamentals, Analysis and Filter Design**. New York: Springer.
- Grady, W.M., Samotyj, M.J., and Noyola, A.H. (1990). Survey of Active Power Line Conditioning Methodologies, **IEEE Transactions on Power Delivery**, 5(3): 1536-1542.
- Ho, J.M., and Liu, C.C. (2001). The Effects of Harmonics on Differential Relay for a Transformer. **IEE International Conference and Exhibition on Electricity Distribution (CIRED)**, 2 (482).
- IEEE std. 519-1992. (1993). **IEEE Recommended Practices and Requirements for Harmonic Control in Electrical Power Systems**.
- Jou, H-L., Wu, J-C. and Wu, K-D. (2001). Parallel Operation of Passive Power Filter and Hybrid Power Filter for Harmonic Suppression. **IET journals on Generation, Transmission and Distribution**. 148: 8-14.
- Kanaan, H.Y., and Al-Haddad, K. (2004). A Linear Decoupling Multiple-Loops Control Scheme Applied to a Three-Phase Series Active Power Filter for Voltage Harmonic Cancellation and Reactive Power Compensation, **IEEE Conference on Harmonics and Quality of Power**, 11: 299-304.

- Kanan, H.Y., Assi, A.A., Sleiman, J.B., Aoun, M., Asmar, C. and Al-Haddad, K. (2003). Design of a New Multiple-Loops Linear Controller for a Three-Phase Series Active Voltage Harmonic Compensator, **IEEE International Conference on Industrial Technology**, 1: 575-580.
- Khoor, M.S., Machmoum, M., and Le Doeuff, R. (2004). A New Analogical Method of Voltage Perturbation Extraction for Series Active Power Filters, **IEEE Conference Power Electronics Specialists**, 6: 4273-4277.
- Kim, Y.S., Kim, J.S., and Ko, S.H. (2004). Three-phase three-wire series active power filter which compensates for harmonics and reactive power, **IEE Proc.-Electr. Power Appl.**, 151(3): 276-282.
- Lai, H., Liang, J., and Wu, W. (2007). Research of Harmonic Detection and Fuzzy-PID Control in Series Active Power Filter, **IEEE International Conference on Mechatronics and Automation**, 2957 – 2962.
- Libano, F.B., Braga, R.A.M., Willmann, G., and Muller, S.L. (2002). Application of Neural Networks for the Control Strategy for Series Active Power Filters, **IEEE Conference Harmonics and Quality of Power**, 2: 519-523.
- Liccardo, F., Marino, P., Schiano C., and Visciano, N. (2003). Three-phase Robust Series Compensator for Voltage Disturbances, **IEEE Bology PowerTech Conference**
- Mekri, F., Machmoun, M., Ait-Ahmed, N., and Mazari, B. (2010). A comparative study of voltage controllers for series active power filter, **ELSVIER Electric Power Systems Research**, 615-626.
- Mekri, F., Machmoum, M., Mazari, B., and Ait Ahmed, N. (2007). Determination of Voltage References for Series Active Power Filter Based on a Robust PLL System, **IEEE Conference Industrial Electronics**, 473-478.
- Na, H., Jian, W. and Dianguo, X. (2006). A Novel Shunt Hybrid Power Filter for Suppressing Harmonics, **IEEE International Symposium on Industrial Electronics**. 2: 1155–1160.
- Peng, F. Z., Akagi, H., and Nabae, A. (1988). A New Approach to Compensation in Power Systems. **IEEE meeting**. 1: 874-880.

- Qun, W., Weizheng, Y., Jinjun, L., and Zhaoan, W. (1999). A Control Approach for Detecting Source Current and Series Active Power Filter, **IEEE International Conference on Power Electronics and Drive Systems**, 2: 910-914.
- Rahmani, S., Al-Haddad, K., and Fnaiech, F. (2002). A Series Hybrid Power Filter To Compensate Harmonic Currents and Voltages, **IEEE Conference Publications**, 1: 644-649.
- Rice, D. E. (1986). Adjustable Speed Drive and Power Rectifier Harmonics – Their Effect on Power Systems Components. **IEEE Transactions on Industrial**. 22(1): 161-177.
- Singh, B., Al-Haddad, K., and Chandra, A. (1999). A Review of Active Filters for Power Quality Improvement, **IEEE Transaction on Industrial Electronics**, 46(5): 960-971.
- Soares, V., Verdelho P. and Marques, G. (1997). Active Power Filter Control Circuit Based on the Instantaneous Active and Reactive Current i_d - i_q Method. **IEEE Conference on Power Electronics Specialists 1997 (PESC '97)**. 2: 1096-1101.
- Srianthumrong, S. (2003). **Study of Series Active and Shunt Hybrid Filters for Harmonic Compensation of Large-Capacity Three-Phase Diode Rectifiers**. Ph.D. Dissertation, Tokyo Institute of Technology, Japan.
- Sujitjorn, S., Areerak, K.-L. and Kulworawanichpong, T. (2007). The DQ Axis With Fourier (DQF) Method for Harmonic Identification, **IEEE Transactions on Power Delivery**. 22(1): 737-739.
- Tey, L.H., and So, P.L. (2001). System Harmonics Compensation using PWM Voltage Source Inverter-Based Active Filters, **IEEE Porto Power Tech Conference**.
- Wagner, V. E. (1993). Effects of Harmonics on Equipment. **IEEE Transactions on Power Delivery**. 8(2): 672-680.
- Wang, Z., Wang, Q., Yao, W., and Liu, J. (2001). A Series Active Power Filter Adopting Hybrid Control Approach, **IEEE Transactions on Power Electronics**, 16(3): 301-310.
- Young-Seok, K., Jin-Sun, K., and Soo-Hyun, K. (2003). A Study on the Control Method of Series Active Power Filter for Compensation of Harmonics and Reactive Power, **IEEE Conference Publications**, 1:457-460.

- Yusof, Y., and Rahim, N.A. (2009). Series Hybrid Power Filter Based on SVPWM-VSI to Compensate for Source Current Harmonics and Voltage Unbalance, **IEEE Conference Publications**, 1-6.
- Zawawi, A. E., Youssef, K.H. and Sebakhy, O. A. (2007). Recursive Least Squares Harmonic Identification in Active Power Filters. **European Control Conference 2007,(ECC'07)**.



ภาคผนวก ก

การคำนวณหาค่า v_d และ v_q

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

การคำนวณหาค่า v_d และ v_q

การพิจารณาหาค่าแรงดันบนแกนดี (v_d) และแรงดันบนแกนคว (v_q) จะเริ่มต้นจากการใช้
อนุกรมฟูริเยร์ สำหรับงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้ ผู้วิจัยวิทยานิพนธ์ได้ดำเนินการแยกเป็นการใช้อนุกรม
ฟูริเยร์สำหรับแรงดันเฟส u เฟส v และเฟส w ได้ดังสมการที่ (ก-1) ถึงสมการที่ (ก-3) ตามลำดับ

$$v_{Lu} = \sum_{n=1}^{\infty} V_{mnu} \cos(n\omega t) \quad (\text{ก-1})$$

$$v_{Lv} = \sum_{n=1}^{\infty} V_{mnv} \cos(n\omega t - \frac{n2\pi}{3}) \quad (\text{ก-2})$$

$$v_{Lw} = \sum_{n=1}^{\infty} V_{mnw} \cos(n\omega t + \frac{n2\pi}{3}) \quad (\text{ก-3})$$

โดยที่ V_{mnu} , V_{mnv} , V_{mnw} คือ แรงดันที่อันดับฮาร์โมนิกต่าง ๆ

n คือ อันดับของฮาร์โมนิก

เมื่อพิจารณาอนุกรมฟูริเยร์ของแรงดันทั้งสามเฟสที่ได้กล่าวไว้ในข้างต้น ผู้วิจัยวิทยานิพนธ์
จึงสามารถสรุปค่าแรงดันทั้งสามเฟสที่ฮาร์โมนิกอันดับต่าง ๆ ได้ดังตารางที่ ก.1

ตารางที่ ก.1 แรงดันฮาร์โมนิกอันดับต่าง ๆ

อันดับของฮาร์โมนิก	ปริมาณแรงดัน
อันดับที่ 1	$v_{1u} = V_{m1u} \cos(\omega t)$ $v_{1v} = V_{m1v} \cos(\omega t - \frac{2\pi}{3})$ $v_{1w} = V_{m1w} \cos(\omega t + \frac{2\pi}{3})$
อันดับที่ 2	$v_{2u} = V_{m2u} \cos(2\omega t)$ $v_{2v} = V_{m2v} \cos(2\omega t - \frac{4\pi}{3}) = V_{m2v} \cos(2\omega t + \frac{2\pi}{3})$ $v_{2w} = V_{m2w} \cos(2\omega t + \frac{4\pi}{3}) = V_{m2w} \cos(2\omega t - \frac{2\pi}{3})$

ตารางที่ ก.1 แรงดันฮาร์โมนิกอันดับต่าง ๆ (ต่อ)

อันดับที่ 3	$v_{3u} = V_{m3u} \cos(3\omega t)$ $v_{3v} = V_{m3v} \cos(3\omega t - \frac{6\pi}{3}) = V_{m3v} \cos(3\omega t)$ $v_{3w} = V_{m3w} \cos(3\omega t + \frac{6\pi}{3}) = V_{m3w} \cos(3\omega t)$
อันดับที่ 4	$v_{4u} = V_{m4u} \cos(4\omega t)$ $v_{4v} = V_{m4v} \cos(4\omega t - \frac{8\pi}{3}) = V_{m4v} \cos(4\omega t - \frac{2\pi}{3})$ $v_{4w} = V_{m4w} \cos(4\omega t + \frac{8\pi}{3}) = V_{m4w} \cos(4\omega t + \frac{2\pi}{3})$
อันดับที่ 5	$v_{5u} = V_{m5u} \cos(5\omega t)$ $v_{5v} = V_{m5v} \cos(5\omega t - \frac{10\pi}{3}) = V_{m5v} \cos(5\omega t + \frac{2\pi}{3})$ $v_{5w} = V_{m5w} \cos(5\omega t + \frac{10\pi}{3}) = V_{m5w} \cos(5\omega t - \frac{2\pi}{3})$
อันดับที่ 6	$v_{6u} = V_{m6u} \cos(6\omega t)$ $v_{6v} = V_{m6v} \cos(6\omega t - \frac{12\pi}{3}) = V_{m6v} \cos(6\omega t)$ $v_{6w} = V_{m6w} \cos(6\omega t + \frac{12\pi}{3}) = V_{m6w} \cos(6\omega t)$
อันดับที่ 7	$v_{7u} = V_{m7u} \cos(7\omega t)$ $v_{7v} = V_{m7v} \cos(7\omega t - \frac{14\pi}{3}) = V_{m7v} \cos(7\omega t - \frac{2\pi}{3})$ $v_{7w} = V_{m7w} \cos(7\omega t + \frac{14\pi}{3}) = V_{m7w} \cos(7\omega t + \frac{2\pi}{3})$
อันดับที่ 8	$v_{8u} = V_{m8u} \cos(8\omega t)$ $v_{8v} = V_{m8v} \cos(8\omega t - \frac{16\pi}{3}) = V_{m8v} \cos(8\omega t + \frac{2\pi}{3})$ $v_{8w} = V_{m8w} \cos(8\omega t + \frac{16\pi}{3}) = V_{m8w} \cos(8\omega t - \frac{2\pi}{3})$
อันดับที่ 9	$v_{9u} = V_{m9u} \cos(9\omega t)$ $v_{9v} = V_{m9v} \cos(9\omega t - \frac{18\pi}{3}) = V_{m9v} \cos(9\omega t)$ $v_{9w} = V_{m9w} \cos(9\omega t + \frac{18\pi}{3}) = V_{m9w} \cos(9\omega t)$

ตารางที่ ก.1 แรงดันฮาร์มอนิกอันดับต่าง ๆ (ต่อ)

อันดับที่ 10	$v_{10u} = V_{m10u} \cos(10\omega t)$ $v_{10v} = V_{m10v} \cos(10\omega t - \frac{20\pi}{3}) = V_{m10v} \cos(10\omega t - \frac{2\pi}{3})$ $v_{10w} = V_{m10w} \cos(10\omega t + \frac{20\pi}{3}) = V_{m10w} \cos(10\omega t + \frac{2\pi}{3})$
อันดับที่ 11	$v_{11u} = V_{m11u} \cos(11\omega t)$ $v_{11v} = V_{m11v} \cos(11\omega t - \frac{22\pi}{3}) = V_{m11v} \cos(11\omega t + \frac{2\pi}{3})$ $v_{11w} = V_{m11w} \cos(11\omega t + \frac{22\pi}{3}) = V_{m11w} \cos(11\omega t - \frac{2\pi}{3})$
อันดับที่ 12	$v_{12u} = V_{m12u} \cos(12\omega t)$ $v_{12v} = V_{m12v} \cos(12\omega t - \frac{24\pi}{3}) = V_{m12v} \cos(12\omega t)$ $v_{12w} = V_{m12w} \cos(12\omega t + \frac{24\pi}{3}) = V_{m12w} \cos(12\omega t)$
อันดับที่ 13	$v_{13u} = V_{m13u} \cos(13\omega t)$ $v_{13v} = V_{m13v} \cos(13\omega t - \frac{26\pi}{3}) = V_{m13v} \cos(13\omega t - \frac{2\pi}{3})$ $v_{13w} = V_{m13w} \cos(13\omega t + \frac{26\pi}{3}) = V_{m13w} \cos(13\omega t + \frac{2\pi}{3})$

ในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้จะปรากฏเฉพาะฮาร์มอนิกอันดับที่ 5, 7, 11 และ 13 โดยที่เมื่อรวมกับปริมาณแรงดันมูลฐานจะปรากฏดังสมการที่ (ก-4) ถึงสมการที่ (ก-6) ของแรงดันทั้งสามเฟสตามลำดับ

$$v_{Lu} = V_{m1u} \cos(\omega t) + V_{m5u} \cos(5\omega t) + V_{m7u} \cos(7\omega t) + V_{m11u} \cos(11\omega t) + V_{m13u} \cos(13\omega t) \quad (\text{ก-4})$$

$$v_{Lv} = V_{m1v} \cos(\omega t - \frac{2\pi}{3}) + V_{m5v} \cos(5\omega t + \frac{2\pi}{3}) + V_{m7v} \cos(7\omega t - \frac{2\pi}{3}) + V_{m11v} \cos(11\omega t + \frac{2\pi}{3}) + V_{m13v} \cos(13\omega t - \frac{2\pi}{3}) \quad (\text{ก-5})$$

$$v_{Lw} = V_{m1w} \cos(\omega t + \frac{2\pi}{3}) + V_{m5w} \cos(5\omega t - \frac{2\pi}{3}) + V_{m7w} \cos(7\omega t + \frac{2\pi}{3}) + V_{m11w} \cos(11\omega t - \frac{2\pi}{3}) + V_{m13w} \cos(13\omega t + \frac{2\pi}{3}) \quad (\text{ก-6})$$

การแปลงแรงดันให้ไปอยู่บนแกนคี่คิดจะเริ่มพิจารณาจากการแปลงปริมาณแรงดันบนแกนสามเฟสไปอยู่บนแกน α และ β โดยดำเนินการได้ดังสมการที่ (ก-7) และเมื่อทำการแปลงปริมาณแรงดันอยู่บนแกน α และ β จะได้ดังสมการที่ (ก-8)

$$\begin{bmatrix} v_\alpha \\ v_\beta \end{bmatrix} = \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} 1 & -\frac{1}{2} & -\frac{1}{2} \\ 0 & \frac{\sqrt{3}}{2} & -\frac{\sqrt{3}}{2} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} v_{Lu} \\ v_{Lv} \\ v_{Lw} \end{bmatrix} \quad (\text{ก-7})$$

$$\begin{aligned} \begin{bmatrix} v_\alpha \\ v_\beta \end{bmatrix} &= \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} \cos(\omega t) & -\frac{1}{2} \cos(\omega t - \frac{2\pi}{3}) & -\frac{1}{2} \cos(\omega t + \frac{2\pi}{3}) \\ 0 & \frac{\sqrt{3}}{2} \cos(\omega t - \frac{2\pi}{3}) & -\frac{\sqrt{3}}{2} \cos(\omega t + \frac{2\pi}{3}) \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_{m1u} \\ V_{m1v} \\ V_{m1w} \end{bmatrix} \\ &+ \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} \cos(5\omega t) & -\frac{1}{2} \cos(5\omega t + \frac{2\pi}{3}) & -\frac{1}{2} \cos(5\omega t - \frac{2\pi}{3}) \\ 0 & \frac{\sqrt{3}}{2} \cos(5\omega t + \frac{2\pi}{3}) & -\frac{\sqrt{3}}{2} \cos(5\omega t - \frac{2\pi}{3}) \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_{m5u} \\ V_{m5v} \\ V_{m5w} \end{bmatrix} \\ &+ \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} \cos(7\omega t) & -\frac{1}{2} \cos(7\omega t - \frac{2\pi}{3}) & -\frac{1}{2} \cos(7\omega t + \frac{2\pi}{3}) \\ 0 & \frac{\sqrt{3}}{2} \cos(7\omega t - \frac{2\pi}{3}) & -\frac{\sqrt{3}}{2} \cos(7\omega t + \frac{2\pi}{3}) \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_{m7u} \\ V_{m7v} \\ V_{m7w} \end{bmatrix} \\ &+ \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} \cos(11\omega t) & -\frac{1}{2} \cos(11\omega t + \frac{2\pi}{3}) & -\frac{1}{2} \cos(11\omega t - \frac{2\pi}{3}) \\ 0 & \frac{\sqrt{3}}{2} \cos(11\omega t + \frac{2\pi}{3}) & -\frac{\sqrt{3}}{2} \cos(11\omega t - \frac{2\pi}{3}) \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_{m11u} \\ V_{m11v} \\ V_{m11w} \end{bmatrix} \\ &+ \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} \cos(13\omega t) & -\frac{1}{2} \cos(13\omega t - \frac{2\pi}{3}) & -\frac{1}{2} \cos(13\omega t + \frac{2\pi}{3}) \\ 0 & \frac{\sqrt{3}}{2} \cos(13\omega t - \frac{2\pi}{3}) & -\frac{\sqrt{3}}{2} \cos(13\omega t + \frac{2\pi}{3}) \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_{m13u} \\ V_{m13v} \\ V_{m13w} \end{bmatrix} \quad (\text{ก-8}) \end{aligned}$$

เมื่อพิจารณาในสมการที่ (ก-9) และสมการที่ (ก-10) ซึ่งเป็นเอกลักษณ์ตรีโกณมิติ โดยดำเนินการแทนเอกลักษณ์ตรีโกณมิติลงในสมการที่ (ก-8) จะได้ดังสมการที่ (ก-11)

$$\cos(x - y) = \cos(x)\cos(y) + \sin(x)\sin(y) \quad (\text{ก-9})$$

$$\cos(x + y) = \cos(x)\cos(y) - \sin(x)\sin(y) \quad (\text{ก-10})$$

$$\begin{bmatrix} v_\alpha \\ v_\beta \end{bmatrix} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \begin{bmatrix} \cos(\omega t) & \cos(5\omega t) & \cos(7\omega t) & \cos(11\omega t) & \cos(13\omega t) \\ \sin(\omega t) & \sin(-5\omega t) & \sin(7\omega t) & \sin(-11\omega t) & \sin(13\omega t) \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_{m1} \\ V_{m5} \\ V_{m7} \\ V_{m11} \\ V_{m13} \end{bmatrix} \quad (\text{ก-11})$$

โดยที่ขนาดของแรงดันฮาร์มอนิกแต่ละอันดับของทั้งสามเฟสมีขนาดเท่ากัน เมื่อทำการแปลงแรงดันสามเฟสมาอยู่บนแกน α และ β จึงดำเนินการแปลงแรงดันบนแกน α และ β ไปอยู่บนแกนดีควิโดยอาศัยสมการที่ (ก-12) จะได้แรงดันบนแกนดีควิดังสมการที่ (ก-13)

$$\begin{bmatrix} v_d \\ v_q \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \cos(\omega t) & \sin(\omega t) \\ -\sin(\omega t) & \cos(\omega t) \end{bmatrix} \begin{bmatrix} v_\alpha \\ v_\beta \end{bmatrix} \quad (\text{ก-12})$$

$$\begin{bmatrix} v_d \\ v_q \end{bmatrix} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot \frac{3}{2} \begin{bmatrix} 1 & \cos(6\omega t) & \cos(6\omega t) & \cos(12\omega t) & \cos(12\omega t) \\ 0 & \sin(-6\omega t) & \sin(6\omega t) & \sin(-12\omega t) & \sin(12\omega t) \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_{m1} \\ V_{m5} \\ V_{m7} \\ V_{m11} \\ V_{m13} \end{bmatrix} \quad (\text{ก-13})$$

เมื่อพิจารณาการแปลงปริมาณแรงดันที่อยู่บนแกนดีควิ ในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้พบว่าค่าแอมพลิจูดของแรงดันที่ ความถี่ฮาร์มอนิกอันดับที่ 5 อันดับที่ 7 อันดับที่ 11 และอันดับที่ 13 คือ V_{m5} , V_{m7} , V_{m11} และ V_{m13} ตามลำดับ ส่วนแรงดันฮาร์มอนิกอันดับที่ 5 และอันดับที่ 7 จะปรากฏในอันดับที่ 6 เมื่อแรงดันดังกล่าวอยู่บนแกนดีควิ จะแตกต่างกันในส่วนของเครื่องหมาย ในส่วนของแรงดันฮาร์มอนิกอันดับที่ 11 และอันดับที่ 13 ซึ่งปรากฏอยู่อันดับที่ 12 โดยจะแตกต่างกันในส่วนของเครื่องหมายด้วยเช่นกัน ซึ่งสรุปปริมาณแรงดันฮาร์มอนิกอันดับต่าง ๆ ได้ดังตารางที่ ก.2

ตารางที่ ก.2 ปริมาณแรงดันฮาร์มอนิกที่ปรากฏบนแกนคิกว

อันดับฮาร์มอนิกบนแกนสามเฟส	ลำดับเฟส	อันดับฮาร์มอนิกบนแกนคิกว (หมุนที่ความถี่มูลฐานของระบบ)
5	ลบ	6 (ลำดับเฟสลบ)
7	บวก	6 (ลำดับเฟสบวก)
11	ลบ	12 (ลำดับเฟสลบ)
13	บวก	12 (ลำดับเฟสบวก)



ภาคผนวก ข

การคำนวณค่ากำลังไฟฟ้าแอกทีฟ (p)

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

การคำนวณค่ากำลังแอกทีฟ (p)

กำลังไฟฟ้ามีอยู่ด้วยกันสองส่วน ในส่วนแรก คือ กำลังไฟฟ้าแอกทีฟขณะหนึ่ง (p) อธิบายได้ดังสมการที่ (ข-1) และค่ากำลังไฟฟ้าสามเฟส ($p_{3\phi}$) คำนวณได้ตามสมการที่ (ข-2) เมื่อแปลงให้อยู่บนแกน α และ β ค่ากำลังไฟฟ้าแอกทีฟขณะหนึ่งบนแกน α และ β ($p_{\alpha\beta}$) แสดงได้ดังสมการที่ (ข-3) ในขณะที่ค่ากำลังไฟฟ้าแอกทีฟบนแกนดีคิว (p_{dq}) คำนวณได้จากสมการที่ (ข-4)

$$p = \mathbf{v} \cdot \mathbf{i} \quad (\text{ข-1})$$

$$p_{3\phi} = \mathbf{v}_{uvw}^T \cdot \mathbf{i}_{uvw} = \begin{bmatrix} v_u & v_v & v_w \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} i_u \\ i_v \\ i_w \end{bmatrix} = v_u i_u + v_v i_v + v_w i_w \quad (\text{ข-2})$$

$$p_{\alpha\beta 0} = \mathbf{v}_{\alpha\beta 0}^T \cdot \mathbf{i}_{\alpha\beta 0} = \begin{bmatrix} v_\alpha & v_\beta & v_0 \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} i_\alpha \\ i_\beta \\ i_0 \end{bmatrix} = v_\alpha i_\alpha + v_\beta i_\beta + v_0 i_0 \quad (\text{ข-3})$$

$$p_{dq} = \mathbf{v}_{dq}^T \cdot \mathbf{i}_{dq} = \begin{bmatrix} v_d & v_q \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} i_d \\ i_q \end{bmatrix} = v_d i_d + v_q i_q \quad (\text{ข-4})$$

ส่วนที่สอง คือ ค่ากำลังไฟฟารีแอกทีฟขณะหนึ่ง (q) แสดงได้ดังสมการที่ (ข-5) โดยค่ากำลังไฟฟารีแอกทีฟขณะหนึ่งสามเฟส ($q_{3\phi}$) คุ้ได้จากสมการที่ (ข-6) สามารถแปลงค่าดังกล่าวให้อยู่บนแกน α และ β ($q_{\alpha\beta}$) ได้ดังสมการที่ (ข-7) และถ้าพิจารณาบนแกนดีคิวค่ากำลังไฟฟ้า รีแอกทีฟขณะหนึ่งบนแกนดีคิว (q_{dq}) สามารถคำนวณได้จากสมการที่ (ข-8)

$$q = \mathbf{v} \times \mathbf{i} \quad (\text{ข-5})$$

$$q_{3\phi} = \mathbf{v}_{uvw} \times \mathbf{i}_{uvw} = \begin{bmatrix} q_u \\ q_v \\ q_w \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} v_v & v_w \\ i_v & i_w \\ v_w & v_u \\ i_w & i_u \\ v_u & v_v \\ i_u & i_v \end{bmatrix} \quad (\text{ข-6})$$

$$q_{\alpha\beta} = \mathbf{v}_{\alpha\beta} \times \mathbf{i}_{\alpha\beta} = \begin{bmatrix} v_\alpha & v_\beta \\ i_\alpha & v_\beta \end{bmatrix} = v_\alpha i_\beta - v_\beta i_\alpha \quad (\text{ข-7})$$

$$q_{dq} = \mathbf{v}_{dq} \times \mathbf{i}_{dq} = \begin{bmatrix} v_d & v_q \\ i_d & i_q \end{bmatrix} = v_d i_q - v_q i_d \quad (\text{ข-8})$$

การพิจารณาค่ากำลังแอกทีฟทั้งบนแกนสามเฟสและบนแกน α , β และ 0 เริ่มต้นจากการใช้สูตรฟูริเยร์โดยในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้ ผู้วิจัยวิทยานิพนธ์ได้แยกเป็นการใช้สูตรฟูริเยร์สำหรับแรงดันเฟส u เฟส v และเฟส w ได้ดังสมการที่ (ข-9) ถึงสมการที่ (ข-11) ตามลำดับ

$$v_{Lu} = \sum_{n=1}^{\infty} V_{mnu} \sin(n\omega t) \quad (\text{ข-9})$$

$$v_{Lv} = \sum_{n=1}^{\infty} V_{mnv} \sin(n\omega t - \frac{n2\pi}{3}) \quad (\text{ข-10})$$

$$v_{Lw} = \sum_{n=1}^{\infty} V_{mnw} \sin(n\omega t + \frac{n2\pi}{3}) \quad (\text{ข-11})$$

โดยที่ V_{mnu} , V_{mnv} , V_{mnw} คือ แรงดันที่อันดับฮาร์มอนิกต่าง ๆ

n คือ อันดับของฮาร์มอนิก

โดยเมื่อพิจารณาอนุกรมฟูริเยร์ของแรงดันทั้งสามเฟส ผู้วิจัยวิทยานิพนธ์จึงได้แสดงค่าแรงดันทั้งสามเฟสที่ฮาร์มอนิกอันดับต่าง ๆ ได้ดังตารางที่ ข.1

ตารางที่ ข.1 แรงดันฮาร์มอนิกอันดับต่าง ๆ

อันดับของฮาร์มอนิก	ปริมาณแรงดัน
อันดับที่ 1	$v_{1u} = V_{m1u} \sin(\omega t)$ $v_{1v} = V_{m1v} \sin(\omega t - \frac{2\pi}{3})$ $v_{1w} = V_{m1w} \sin(\omega t + \frac{2\pi}{3})$
อันดับที่ 2	$v_{2u} = V_{m2u} \sin(2\omega t)$ $v_{2v} = V_{m2v} \sin(2\omega t - \frac{4\pi}{3}) = V_{m2v} \sin(2\omega t + \frac{2\pi}{3})$ $v_{2w} = V_{m2w} \sin(2\omega t + \frac{4\pi}{3}) = V_{m2w} \sin(2\omega t - \frac{2\pi}{3})$
อันดับที่ 3	$v_{3u} = V_{m3u} \sin(3\omega t)$ $v_{3v} = V_{m3v} \sin(3\omega t - \frac{6\pi}{3}) = V_{m3v} \sin(3\omega t)$ $v_{3w} = V_{m3w} \sin(3\omega t + \frac{6\pi}{3}) = V_{m3w} \sin(3\omega t)$
อันดับที่ 4	$v_{4u} = V_{m4u} \sin(4\omega t)$ $v_{4v} = V_{m4v} \sin(4\omega t - \frac{8\pi}{3}) = V_{m4v} \sin(4\omega t - \frac{2\pi}{3})$ $v_{4w} = V_{m4w} \sin(4\omega t + \frac{8\pi}{3}) = V_{m4w} \sin(4\omega t + \frac{2\pi}{3})$
อันดับที่ 5	$v_{5u} = V_{m5u} \sin(5\omega t)$ $v_{5v} = V_{m5v} \sin(5\omega t - \frac{10\pi}{3}) = V_{m5v} \sin(5\omega t + \frac{2\pi}{3})$ $v_{5w} = V_{m5w} \sin(5\omega t + \frac{10\pi}{3}) = V_{m5w} \sin(5\omega t - \frac{2\pi}{3})$
อันดับที่ 6	$v_{6u} = V_{m6u} \sin(6\omega t)$ $v_{6v} = V_{m6v} \sin(6\omega t - \frac{12\pi}{3}) = V_{m6v} \sin(6\omega t)$ $v_{6w} = V_{m6w} \sin(6\omega t + \frac{12\pi}{3}) = V_{m6w} \sin(6\omega t)$
อันดับที่ 7	$v_{7u} = V_{m7u} \sin(7\omega t)$ $v_{7v} = V_{m7v} \sin(7\omega t - \frac{14\pi}{3}) = V_{m7v} \sin(7\omega t - \frac{2\pi}{3})$ $v_{7w} = V_{m7w} \sin(7\omega t + \frac{14\pi}{3}) = V_{m7w} \sin(7\omega t + \frac{2\pi}{3})$

ตารางที่ ข.1 แรงดันฮาร์มอนิกอันดับต่าง ๆ (ต่อ)

อันดับที่ 8	$v_{8u} = V_{m8u} \sin(8\omega t)$ $v_{8v} = V_{m8v} \sin(8\omega t - \frac{16\pi}{3}) = V_{m8v} \sin(8\omega t + \frac{2\pi}{3})$ $v_{8w} = V_{m8w} \sin(8\omega t + \frac{16\pi}{3}) = V_{m8w} \sin(8\omega t - \frac{2\pi}{3})$
อันดับที่ 9	$v_{9u} = V_{m9u} \sin(9\omega t)$ $v_{9v} = V_{m9v} \sin(9\omega t - \frac{18\pi}{3}) = V_{m9v} \sin(9\omega t)$ $v_{9w} = V_{m9w} \sin(9\omega t + \frac{18\pi}{3}) = V_{m9w} \sin(9\omega t)$
อันดับที่ 10	$v_{10u} = V_{m10u} \sin(10\omega t)$ $v_{10v} = V_{m10v} \sin(10\omega t - \frac{20\pi}{3}) = V_{m10v} \sin(10\omega t - \frac{2\pi}{3})$ $v_{10w} = V_{m10w} \sin(10\omega t + \frac{20\pi}{3}) = V_{m10w} \sin(10\omega t + \frac{2\pi}{3})$
อันดับที่ 11	$v_{11u} = V_{m11u} \sin(11\omega t)$ $v_{11v} = V_{m11v} \sin(11\omega t - \frac{22\pi}{3}) = V_{m11v} \sin(11\omega t + \frac{2\pi}{3})$ $v_{11w} = V_{m11w} \sin(11\omega t + \frac{22\pi}{3}) = V_{m11w} \sin(11\omega t - \frac{2\pi}{3})$
อันดับที่ 12	$v_{12u} = V_{m12u} \sin(12\omega t)$ $v_{12v} = V_{m12v} \sin(12\omega t - \frac{24\pi}{3}) = V_{m12v} \sin(12\omega t)$ $v_{12w} = V_{m12w} \sin(12\omega t + \frac{24\pi}{3}) = V_{m12w} \sin(12\omega t)$
อันดับที่ 13	$v_{13u} = V_{m13u} \sin(13\omega t)$ $v_{13v} = V_{m13v} \sin(13\omega t - \frac{26\pi}{3}) = V_{m13v} \sin(13\omega t - \frac{2\pi}{3})$ $v_{13w} = V_{m13w} \sin(13\omega t + \frac{26\pi}{3}) = V_{m13w} \sin(13\omega t + \frac{2\pi}{3})$

โดยงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้จะปรากฏเฉพาะฮาร์มอนิกอันดับที่ 5 อันดับที่ 7 อันดับที่ 11 และอันดับที่ 13 โดยที่เมื่อรวมกับความถี่มูลฐานจะได้เป็นสมการแรงดันที่มีฮาร์มอนิกของทั้งสามเฟสดังสมการที่ (ข-12) ถึงสมการที่ (ข-14)

$$v_{Lu} = V_{m1u} \sin(\omega t) + V_{m5u} \sin(5\omega t) + V_{m7u} \sin(7\omega t) + V_{m11u} \sin(11\omega t)$$

$$+ V_{m13u} \sin(13\omega t) \quad (\text{ข-12})$$

$$\begin{aligned} v_{Lv} = & V_{m1v} \sin(\omega t - \frac{2\pi}{3}) + V_{m5v} \sin(5\omega t + \frac{2\pi}{3}) + V_{m7v} \sin(7\omega t - \frac{2\pi}{3}) \\ & + V_{m11v} \sin(11\omega t + \frac{2\pi}{3}) + V_{m13v} \sin(13\omega t - \frac{2\pi}{3}) \end{aligned} \quad (\text{ข-13})$$

$$\begin{aligned} v_{Lw} = & V_{m1w} \sin(\omega t + \frac{2\pi}{3}) + V_{m5w} \sin(5\omega t - \frac{2\pi}{3}) + V_{m7w} \sin(7\omega t + \frac{2\pi}{3}) \\ & + V_{m11w} \sin(11\omega t - \frac{2\pi}{3}) + V_{m13w} \sin(13\omega t + \frac{2\pi}{3}) \end{aligned} \quad (\text{ข-14})$$

ในการคำนวณค่ากำลังแอกทีฟบนแกนสามเฟสจะคำนวณได้จากสมการที่ (ข-2) เมื่อแทนค่าจากสมการที่ (ข-12) ถึงสมการที่ (ข-14) จะได้ดังสมการที่ (ข-15)

$$\begin{aligned} p_{3\phi} = & \begin{bmatrix} V_{m1u} \sin(\omega t) & V_{m1v} \sin(\omega t - \frac{2\pi}{3}) & V_{m1w} \sin(\omega t + \frac{2\pi}{3}) \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} I_{su} \sin(\omega t) \\ I_{sv} \sin(\omega t - \frac{2\pi}{3}) \\ I_{sw} \sin(\omega t + \frac{2\pi}{3}) \end{bmatrix} \\ & + \begin{bmatrix} V_{m5u} \sin(5\omega t) & V_{m5v} \sin(5\omega t + \frac{2\pi}{3}) & V_{m5w} \sin(5\omega t - \frac{2\pi}{3}) \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} I_{su} \sin(\omega t) \\ I_{sv} \sin(\omega t - \frac{2\pi}{3}) \\ I_{sw} \sin(\omega t + \frac{2\pi}{3}) \end{bmatrix} \\ & + \begin{bmatrix} V_{m7u} \sin(7\omega t) & V_{m7v} \sin(7\omega t - \frac{2\pi}{3}) & V_{m7w} \sin(7\omega t + \frac{2\pi}{3}) \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} I_{su} \sin(\omega t) \\ I_{sv} \sin(\omega t - \frac{2\pi}{3}) \\ I_{sw} \sin(\omega t + \frac{2\pi}{3}) \end{bmatrix} \\ & + \begin{bmatrix} V_{m11u} \sin(11\omega t) & V_{m11v} \sin(11\omega t + \frac{2\pi}{3}) & V_{m11w} \sin(11\omega t - \frac{2\pi}{3}) \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} I_{su} \sin(\omega t) \\ I_{sv} \sin(\omega t - \frac{2\pi}{3}) \\ I_{sw} \sin(\omega t + \frac{2\pi}{3}) \end{bmatrix} \end{aligned}$$

$$+ \begin{bmatrix} V_{m13u} \sin(13\omega t) & V_{m13v} \sin(13\omega t - \frac{2\pi}{3}) & V_{m13w} \sin(13\omega t + \frac{2\pi}{3}) \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} I_{su} \sin(\omega t) \\ I_{sv} \sin(\omega t - \frac{2\pi}{3}) \\ I_{sw} \sin(\omega t + \frac{2\pi}{3}) \end{bmatrix} \quad (\text{ข-15})$$

เมื่อพิจารณาในสมการที่ (ข-16) และสมการที่ (ข-17) ซึ่งเป็นเอกลักษณ์ตรีโกณมิติ โดยดำเนินการแทนเอกลักษณ์ตรีโกณมิติลงในสมการที่ (ข-15) จะได้สมการที่ (ข-18)

$$\sin^2(x) + \sin^2(x - \frac{2\pi}{3}) + \sin^2(x + \frac{2\pi}{3}) = \frac{3}{2} \quad (\text{ข-16})$$

$$\sin(x)\sin(y) + \sin(x - \frac{2\pi}{3})\sin(y - \frac{2\pi}{3}) + \sin(x + \frac{2\pi}{3})\sin(y + \frac{2\pi}{3}) = \frac{3}{2} \cos(x - y) \quad (\text{ข-17})$$

$$p_{3\phi} = \frac{3}{2} [I_{su}V_{m1} - I_{su}V_{m5} \cos(6\omega t) + I_{su}V_{m7} \cos(6\omega t) - I_{su}V_{m11} \cos(12\omega t) + I_{su}V_{m13} \cos(12\omega t)] \quad (\text{ข-18})$$

การคำนวณค่ากำลังแอกทีฟบนแกน α , β และ 0 จะดำเนินการดังสมการที่ (ข-3) ในคำนวณหาค่ากำลังแอกทีฟบนแกน α , β และ 0 ต้องทำการแปลงปริมาณแรงดันและกระแสไปอยู่บนแกน α , β และ 0 ดังสมการที่ (ข-19) โดยเมื่อทำการแปลงแกนของแรงดันและกระแสจะได้ดังสมการที่ (ข-20) และสมการที่ (ข-21) ตามลำดับ และดำเนินการคำนวณหาค่ากำลังแอกทีฟบนแกน α , β และ 0 จะได้ดังสมการที่ (ข-22)

$$\begin{bmatrix} f_\alpha \\ f_\beta \\ f_0 \end{bmatrix} = \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} 1 & -\frac{1}{2} & -\frac{1}{2} \\ 0 & \frac{\sqrt{3}}{2} & -\frac{\sqrt{3}}{2} \\ \frac{1}{\sqrt{2}} & \frac{1}{\sqrt{2}} & \frac{1}{\sqrt{2}} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} f_u \\ f_v \\ f_w \end{bmatrix} \quad (\text{ข-19})$$

$$\begin{aligned}
\begin{bmatrix} v_\alpha \\ v_\beta \\ v_0 \end{bmatrix} &= \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} \sin(\omega t) & -\frac{1}{2}\sin(\omega t - \frac{2\pi}{3}) & -\frac{1}{2}\sin(\omega t + \frac{2\pi}{3}) \\ 0 & \frac{\sqrt{3}}{2}\sin(\omega t - \frac{2\pi}{3}) & -\frac{\sqrt{3}}{2}\sin(\omega t + \frac{2\pi}{3}) \\ \frac{1}{\sqrt{2}}\sin(\omega t) & \frac{1}{\sqrt{2}}\sin(\omega t - \frac{2\pi}{3}) & \frac{1}{\sqrt{2}}\sin(\omega t + \frac{2\pi}{3}) \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_{m1u} \\ V_{m1v} \\ V_{m1w} \end{bmatrix} \\
&+ \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} \sin(5\omega t) & -\frac{1}{2}\sin(5\omega t + \frac{2\pi}{3}) & -\frac{1}{2}\sin(5\omega t - \frac{2\pi}{3}) \\ 0 & \frac{\sqrt{3}}{2}\sin(5\omega t + \frac{2\pi}{3}) & -\frac{\sqrt{3}}{2}\sin(5\omega t - \frac{2\pi}{3}) \\ \frac{1}{\sqrt{2}}\sin(5\omega t) & \frac{1}{\sqrt{2}}\sin(5\omega t + \frac{2\pi}{3}) & \frac{1}{\sqrt{2}}\sin(5\omega t - \frac{2\pi}{3}) \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_{m5u} \\ V_{m5v} \\ V_{m5w} \end{bmatrix} \\
&+ \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} \sin(7\omega t) & -\frac{1}{2}\sin(7\omega t - \frac{2\pi}{3}) & -\frac{1}{2}\sin(7\omega t + \frac{2\pi}{3}) \\ 0 & \frac{\sqrt{3}}{2}\sin(7\omega t - \frac{2\pi}{3}) & -\frac{\sqrt{3}}{2}\sin(7\omega t + \frac{2\pi}{3}) \\ \frac{1}{\sqrt{2}}\sin(7\omega t) & \frac{1}{\sqrt{2}}\sin(7\omega t - \frac{2\pi}{3}) & \frac{1}{\sqrt{2}}\sin(7\omega t + \frac{2\pi}{3}) \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_{m7u} \\ V_{m7v} \\ V_{m7w} \end{bmatrix} \\
&+ \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} \sin(11\omega t) & -\frac{1}{2}\sin(11\omega t + \frac{2\pi}{3}) & -\frac{1}{2}\sin(11\omega t - \frac{2\pi}{3}) \\ 0 & \frac{\sqrt{3}}{2}\sin(11\omega t + \frac{2\pi}{3}) & -\frac{\sqrt{3}}{2}\sin(11\omega t - \frac{2\pi}{3}) \\ \frac{1}{\sqrt{2}}\sin(11\omega t) & \frac{1}{\sqrt{2}}\sin(11\omega t + \frac{2\pi}{3}) & \frac{1}{\sqrt{2}}\sin(11\omega t - \frac{2\pi}{3}) \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_{m11u} \\ V_{m11v} \\ V_{m11w} \end{bmatrix} \\
&+ \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} \sin(13\omega t) & -\frac{1}{2}\sin(13\omega t - \frac{2\pi}{3}) & -\frac{1}{2}\sin(13\omega t + \frac{2\pi}{3}) \\ 0 & \frac{\sqrt{3}}{2}\sin(13\omega t - \frac{2\pi}{3}) & -\frac{\sqrt{3}}{2}\sin(13\omega t + \frac{2\pi}{3}) \\ \frac{1}{\sqrt{2}}\sin(13\omega t) & \frac{1}{\sqrt{2}}\sin(13\omega t - \frac{2\pi}{3}) & \frac{1}{\sqrt{2}}\sin(13\omega t + \frac{2\pi}{3}) \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_{m13u} \\ V_{m13v} \\ V_{m13w} \end{bmatrix} \quad (\text{๑-20})
\end{aligned}$$

$$\begin{bmatrix} i_\alpha \\ i_\beta \\ i_0 \end{bmatrix} = \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} \sin(\omega t) & -\frac{1}{2}\sin(\omega t - \frac{2\pi}{3}) & -\frac{1}{2}\sin(\omega t + \frac{2\pi}{3}) \\ 0 & \frac{\sqrt{3}}{2}\sin(\omega t - \frac{2\pi}{3}) & -\frac{\sqrt{3}}{2}\sin(\omega t + \frac{2\pi}{3}) \\ \frac{1}{\sqrt{2}}\sin(\omega t) & \frac{1}{\sqrt{2}}\sin(\omega t - \frac{2\pi}{3}) & \frac{1}{\sqrt{2}}\sin(\omega t + \frac{2\pi}{3}) \end{bmatrix} \begin{bmatrix} I_{su} \\ I_{sv} \\ I_{sw} \end{bmatrix} \quad (\text{๑-21})$$

$$p_{\alpha\beta 0} = \frac{3}{2} [I_{su} V_{m1} - I_{su} V_{m5} \cos(6\omega t) + I_{su} V_{m7} \cos(6\omega t) - I_{su} V_{m11} \cos(12\omega t) + I_{su} V_{m13} \cos(12\omega t)] \quad (\text{จ-22})$$

การคำนวณหาค่ากำลังแอกทีฟบนแกนสามเฟสและแกน α , β และ 0 เมื่อพิจารณาปริมาณของแรงดันฮาร์มอนิกในแต่ละอันดับของสามเฟสจะปรากฏว่ามีปริมาณแอมพลิจูดที่เท่ากันทุกเฟสและในการคำนวณหาค่ากำลังแอกทีฟบนแกนสามเฟสและบนแกน α , β และ 0 จะมีค่าเท่ากันและมีความถี่ในแต่ละอันดับเท่ากันอีกด้วย



ภาคผนวก ค

โปรแกรมการออกแบบวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรมพร้อม
ตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสด้วยวิธีการค้นหาแบบตามูเชิงปรับตัว

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

โปรแกรมการออกแบบวงจรร่งกำลังแอทไฟแบบอนุกรมพร้อมตัวควบคุมฮิสเตอร์ซิสด้วย
วิธีการค้นหาแบบตามเชิงปรับตัว

โดย นายเอก จ้อยตระกูล

สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี พ.ศ. 2555

โปรแกรม *ATS.m*

```
N = 4; % N คือ จำนวนพารามิเตอร์ที่ต้องการค้นหา
xlimit = [600 1 0.008 0.0003; % แถวที่ 1 ของ xlimit คือ ขอบเขตบนของพารามิเตอร์
          52.5 0 0.0005 0.0.00001]; % แถวที่ 2 ของ xlimit คือ ขอบเขตบนของพารามิเตอร์

for r = 1:20
    S(r,:) = ((xlimit(1, :)-xlimit(2, :)).*rand(1, N))+xlimit(2, :);
end % สุ่มคำตอบเริ่มต้นภายในขอบเขตของการค้นหา
    ของ พารามิเตอร์แต่ละตัวจำนวน 20 ชุด

S(r,:)= [300 0.1 0.002 0.0001]; % เป็นการ กำหนดค่าเริ่มต้นสำหรับกรณีที่มีการ
                                กำหนดค่าเริ่มต้น

for k = 1: size(S,1)
    Vdc=S(k,1); % ทำการส่งค่า Vdc ไปยังโปรแกรม simulink
    HB=S(k,2); % ทำการส่งค่า HB ไปยังโปรแกรม simulink
    Lf=S(k,3); % ทำการส่งค่า Lf ไปยังโปรแกรม simulink
    Cf=S(k,4); % ทำการส่งค่า Cf ไปยังโปรแกรม simulink
    sim('System_inverter_hysteresis_system_1')
    % สั่งจำลองสถานการณ์โปรแกรม simulink ชื่อไฟล์
    System_inverter_hysteresis_system_1
    W=THD(50001); % โปรแกรม simulink จะส่งค่า THD กลับมาไว้ใน W
    costvalue(k,1)=W;
end % ประเมินคำตอบเริ่มต้นด้วยฟังก์ชันวัตถุประสงค์
```

```

[best_error, index] = min(costvalue); % หาค่าฟังก์ชันวัตถุประสงค์ที่น้อยที่สุดใน costvalue
                                     % และเก็บไว้ใน best_error

S0 = S(index, :); % เก็บค่าพารามิเตอร์ที่ทำให้ค่าฟังก์ชันวัตถุประสงค์
                  % น้อยที่สุดใน S0

max_count = 10000; % กำหนดจำนวนรอบสูงสุดในการค้นหา
best_neighbor = S0; % เก็บค่าพารามิเตอร์ที่ทำให้ค่าฟังก์ชันวัตถุประสงค์
                   % มีค่าน้อยที่สุด

neighbor_list = zeros(6, N); % รีเซตค่าใน neighbor_list
radius = 0.5; % กำหนดรัศมีการค้นหาเริ่มต้น
Number_neighb = 5; % กำหนดการสุ่มค่าใกล้เคียง
overall_best_error = best_error; % ปรับค่า overall_best_error = best_error
overall_neighbor = best_neighbor; % ปรับค่า overall_neighbor = best_neighbor
n = 0; % กำหนดค่าเริ่มต้นของจำนวนการซ้ำของคำตอบ
t = 0; % กำหนดค่าตัวเลื่อนสำหรับ local
tt = 0; % กำหนดค่าตัวเลื่อนสำหรับ tabu_list
ttt = 0; % กำหนดค่าตัวเลื่อนสำหรับ best_error_list
count = 0; % กำหนดค่าเริ่มต้นของจำนวนรอบการค้นหา
n_backtracking = 0; % กำหนดค่าเริ่มต้นของจำนวนการเรียกใช้กลไกการ
                   % เดินย้อนรอย

tic; % เริ่มต้นคำนวณเวลาในการค้นหา
% เริ่มโปรแกรม ATS

t = t+1; % ปรับเพิ่มค่าตัวเลื่อนสำหรับ local
tt = tt+1; % ปรับเพิ่มค่าตัวเลื่อนสำหรับ tabu_list
ttt = ttt+1; % ปรับเพิ่มค่าตัวเลื่อนสำหรับ best_error_list
local(t,1) = count; % เก็บค่า count ไว้ในคอลัมน์ที่ 1 ของ local
local(t,2:5) = best_neighbor; % เก็บค่า best_neighbor ไว้ในคอลัมน์ที่ 2 ถึง 5
                             % ของ local

local(t,6) = best_error; % เก็บค่า best_error ไว้ในคอลัมน์ที่ 6 ของ local
tabu_list(tt,1) = count; % เก็บค่า count ไว้ในคอลัมน์ที่ 1 ของ tabu_list

```

```

tabu_list(tt,2:5) = best_neighbor; % เก็บค่า best_neighbor ไว้ในคอลัมน์ที่ 2 ถึง 5
                                ของ tabu_list
tabu_list(tt,6) = best_error; % เก็บค่า best_error ไว้ในคอลัมน์ที่ 6 ของ tabu_list
best_error_list(ttt,1) = count; % เก็บค่า count ไว้ในคอลัมน์ที่ 1 ของ best_error_list
best_error_list(ttt,2:5) = best_neighbor; % เก็บค่า best_neighbor ไว้ในคอลัมน์ที่ 2 ถึง 5
                                ของ best_error_list
best_error_list(ttt,6) = best_error; % เก็บค่า best_error ไว้ในคอลัมน์ที่ 6 ของ
                                best_error_list

for count = 1: max_count
    S1 = random_neigh(Number_neighb, radius, xlimit, S0);
    % เรียกใช้โปรแกรม random_neigh เพื่อสุ่มค่าใกล้เคียง
    % รอบค่าตอบ S0 ภายในปริภูมิการค้นหาคำปัจจุบัน
    % อินพุตของโปรแกรมนี้คือ Number_neighb, radius,
    % xlimit และ S0
    % เอาต์พุต คือ ค่าใกล้เคียง (S1) เท่ากับจำนวน
    % Number_neighb
    error=[]; %ตัวแปร error สำหรับรองรับค่าฟังก์ชันวัตถุประสงค์
    %ของค่าใกล้เคียงที่ได้จากการสุ่ม

    for k=1:size(S1,1)
        Vdc=S1(k,1); % ทำการส่งค่า Vdc ไปยังโปรแกรม simulink
        HB=S1(k,2); % ทำการส่งค่า HB ไปยังโปรแกรม simulink
        Lf=S1(k,3); % ทำการส่งค่า Lf ไปยังโปรแกรม simulink
        Cf=S1(k,4); % ทำการส่งค่า Cf ไปยังโปรแกรม simulink
        sim('System_inverter_hysteresis_system_1')
        % สั่งจำลองสถานการณ์โปรแกรม simulink ชื่อไฟล์
        % System_inverter_hysteresis_system_1
        W=THD(50001); %ประเมินค่าใกล้เคียงใน S1 ด้วยฟังก์ชันวัตถุประสงค์
        error(k,1)=W; %เก็บค่าฟังก์ชันวัตถุประสงค์ของค่าใกล้เคียงทั้งหมด
    end
end

```

```

[best_error1,index]=min(error); %หาค่าฟังก์ชันวัตถุประสงค์ที่น้อยที่สุดในบรรดาค่า
                                %ใกล้เคียง และเก็บไว้ใน best_error1
best_neighbor1=S1(index,:); %เก็บค่าพารามิเตอร์ของค่าใกล้เคียงที่ทำให้ค่าฟังก์ชัน
                                %วัตถุประสงค์มีค่าน้อยที่สุดไว้ใน best_neighbor1

    if best_error1<best_error
        best_error=best_error1; %ปรับค่า best_error ถ้า best_error1<best_error
                                %โดยแทนค่า best_error ด้วย best_error1
        best_neighbor=S1(index,:); %แทนค่าพารามิเตอร์ best_neighbor ด้วย S1(index,:)
    else %ไม่เช่นนั้นแล้ว
        best_neighbor=S0; %แทนค่า best_neighbor ด้วย S0
    end

    neighbor_list(k,1:size(S0,2)) = [best_neighbor1];
                                % เก็บค่าพารามิเตอร์ที่ทำให้ค่าฟังก์ชันวัตถุประสงค์มี
                                % ค่าน้อยที่สุดภายในปริภูมิการค้นหปัจจุบันไว้ใน
                                % คอลัมน์ที่ 1 และ 2 ของ neighbor_list

    neighbor_list(k,size(S0,2)+1) = best_error1;
                                % เก็บค่าฟังก์ชันวัตถุประสงค์ที่มีค่าน้อยที่สุด
                                % ภายในปริภูมิการค้นหปัจจุบันไว้ในคอลัมน์ที่ 3
                                % ของ neighbor_list

    if (count>1)
        if (tabu_list(count,6)>best_error)
            n = n+1;
        else
            n = 0;
        end
    end

    % ตรวจสอบการซ้ำของคำตอบโดยการเปรียบเทียบ
    % ระหว่าง best_error1 และ best_error ถ้ามีการซ้ำของ
    % คำตอบ ให้ปรับเพิ่มค่า n

    tt = tt+1; % ปรับเพิ่มค่าตัวเลื่อนสำหรับ tabu_list
    tabu_list(tt,1) = count; % เก็บค่า count ไว้ในคอลัมน์ที่ 1 ของ tabu_list

```


RANK(5,:) = TEMP(INDEX,:);	% จัดลำดับค่าฟังก์ชันวัตถุประสงค์ที่มีค่าสูงสุด และ ค่าพารามิเตอร์ไว้เป็นลำดับที่ 5 ใน RANK
TEMP(INDEX,6) = 0;	% แทนค่าฟังก์ชันวัตถุประสงค์ที่มีค่าสูงสุดใน TEMP ด้วยศูนย์ % ขณะนี้ใน TEMP จะเหลือค่าฟังก์ชันวัตถุประสงค์ เพียง 4 ค่า
[MAX,INDEX] = max(TEMP(:,6));	% หาค่าฟังก์ชันวัตถุประสงค์สูงสุด และลำดับที่ของค่า ฟังก์ชันวัตถุประสงค์สูงสุด
RANK(4,:) = TEMP(INDEX,:);	% จัดลำดับค่าฟังก์ชันวัตถุประสงค์ที่มีค่าสูงสุด และค่า พารามิเตอร์ไว้เป็นลำดับที่ 4 ใน RANK
TEMP(INDEX,6) = 0;	% แทนค่าฟังก์ชันวัตถุประสงค์ที่มีค่าสูงสุดใน TEMP ด้วยศูนย์ % ขณะนี้ใน TEMP จะเหลือค่าฟังก์ชันวัตถุประสงค์ เพียง 3 ค่า
[MAX,INDEX] = max(TEMP(:,6));	% หาค่าฟังก์ชันวัตถุประสงค์สูงสุด และลำดับที่ของค่า ฟังก์ชันวัตถุประสงค์สูงสุด
RANK(3,:) = TEMP(INDEX,:);	% จัดลำดับค่าฟังก์ชันวัตถุประสงค์ที่มีค่าสูงสุด และค่า พารามิเตอร์ไว้เป็นลำดับที่ 3 ใน RANK
TEMP(INDEX,6) = 0;	% แทนค่าฟังก์ชันวัตถุประสงค์ที่มีค่าสูงสุดใน TEMP ด้วยศูนย์ % ขณะนี้ใน TEMP จะเหลือค่าฟังก์ชันวัตถุประสงค์ เพียง 2 ค่า
[MAX,INDEX] = max(TEMP(:,6));	% หาค่าฟังก์ชันวัตถุประสงค์สูงสุด และลำดับที่ของค่า ฟังก์ชันวัตถุประสงค์สูงสุด
RANK(2,:) = TEMP(INDEX,:);	% จัดลำดับค่าฟังก์ชันวัตถุประสงค์ที่มีค่าสูงสุด และค่า พารามิเตอร์ไว้เป็นลำดับที่ 2 ใน RANK

```

TEMP(INDEX,6) = 0; % แทนค่าฟังก์ชันวัตถุประสงค์ที่มีค่าสูงสุดใน TEMP
                    ด้วยศูนย์
                    % ขณะนี้ใน TEMP จะเหลือค่าฟังก์ชันวัตถุประสงค์
                    เพียง 1 ค่า

[MAX,INDEX] = max(TEMP(:,6)); % หาค่าฟังก์ชันวัตถุประสงค์สูงสุด และลำดับที่ของค่า
                                ฟังก์ชันวัตถุประสงค์สูงสุด

RANK(1,:) = TEMP(INDEX,:); % จัดลำดับค่าฟังก์ชันวัตถุประสงค์ที่มีค่าสูงสุด และค่า
                             พารามิเตอร์ไว้เป็นลำดับที่ 1 ใน RANK

TEMP(INDEX,6) = 0; % แทนค่าฟังก์ชันวัตถุประสงค์ที่มีค่าสูงสุดใน TEMP
                    ด้วยศูนย์
                    % ขณะนี้ใน TEMP จะไม่มีค่าฟังก์ชันวัตถุประสงค์ให้
                    ทำการจัดลำดับอีกต่อไป

neighbor = RANK(5,2:5); % แทนค่า neighbor ด้วยค่าพารามิเตอร์ลำดับที่ 5 ใน
                         RANK ซึ่งเป็นค่าพารามิเตอร์ที่ทำให้ค่าฟังก์ชัน
                         วัตถุประสงค์แตกต่างจากคำตอบที่ซ้ำมากที่สุดเมื่อเทียบกับ
                         อีก 4 ลำดับที่เหลือใน RANK

S0 = neighbor; % ปรับค่า S0 = neighbor

if best_error < overall_best_error
    overall_best_error = best_error;
    overall_best_neighbor = best_neighbor;

    % ถ้า best_error < overall_best_error ให้ปรับค่า
    overall_best_error โดยแทนค่า overall_best_error ด้วย
    best_error และแทนค่าพารามิเตอร์
    overall_best_neighbor ด้วย best_neighbor

t = t+1; % ปรับเพิ่มค่าตัวเลื่อนสำหรับ local

local(t,1) = count; % เก็บค่า count ไว้ในคอลัมน์ที่ 1 ของ local

local(t,2:5) = best_neighbor; % เก็บค่า best_neighbor ไว้ในคอลัมน์ที่ 2 ถึง 5
                                ของ local

```

```

local(t,6) = best_error;          % เก็บค่า best_error ไว้ในคอลัมน์ที่ 6 ของ local
end
best_error = RANK(5,6);          % แทนค่า best_error ด้วยค่าฟังก์ชันวัตถุประสงค์
                                % ลำดับที่ 5 ใน RANK
n = 0;                          % ปรับค่า n = 0
else                             % ไม่เช่นนั้นแล้ว
S0 = best_neighbor;             % แทนค่า S0 ด้วย best_neighbor
best_error = best_error;        % แทนค่า best_error ด้วย best_error
    end
end
if overall_best_error < best_error
best_error = overall_best_error;
best_neighbor = overall_best_neighbor;
                                % ถ้า overall_best_error < best_error
                                % ให้ปรับค่า best_error
                                % โดยแทนค่า best_error ด้วย overall_best_error
                                % และแทนค่าพารามิเตอร์ best_neighbor
                                % ด้วย overall_best_neighbor
end
time = toc;                     % ยุติการคำนวณเวลาการค้นหา
count                           % แสดงจำนวนรอบการค้นหา
best_error                      % แสดงค่า best_error
Vdc = best_neighbor(1)          % แสดงค่า Vdc
HB = best_neighbor(2)           % แสดงค่า HB
Lf = best_neighbor(3)           % แสดงค่า Lf
Cf = best_neighbor(4)           % แสดงค่า Cf
figure(1)
plot([0:1:count], best_error_list(:,6)) % พล็อตกราฟระหว่าง count กับ best_error_list
xlabel('number of cycle')        % แสดงชื่อแกน x เป็น number of cycle
ylabel('%THD_v_,_a_v')          % แสดงชื่อแกน y เป็น %THD

```

โปรแกรม *random_neigh.m*

```
function S1 = random_neigh(Number_neighb, radius, xlimit, S0)
```

```
% โปรแกรม random_neigh เป็นโปรแกรมสุ่มค่า
```

```
% ใกล้เคียงรอบคำตอบ S0
```

```
% อินพุตของโปรแกรม คือ Number_neighb, radius,
```

```
% xlimit และ S0
```

```
% เอาต์พุต คือ ค่าใกล้เคียง S1 จำนวนเท่ากับ
```

```
% Number_neighb
```

```
for u = 1: Number_neighb
```

```
    for k = 1: size(xlimit,2)
```

```
        S1(u,k) = S0(1,k)+(radius*(xlim(1,k)-xlim(2,k))*rand1(-1,1));
```

```
% ทำการสุ่มค่าใกล้เคียงโดยเรียกใช้โปรแกรม rand1
```

```
% โดยให้ทำการสุ่มค่าในช่วง -1 ถึง 1
```

```
        while ( S1(u,k)>xlim(1,k) | S1(u,k)<xlim(2,k) )
```

```
% ค่าใกล้เคียงที่สุ่มได้จะต้องอยู่ภายในขอบเขตบนและ
% ขอบเขตล่างของค่าพารามิเตอร์ ถ้าค่าใกล้เคียงที่สุ่มได้
% มีค่าเกินขอบเขตบนและขอบเขตล่างที่กำหนดให้ทำการ
% สุ่มค่าใกล้เคียงใหม่
```

```
        S1(u,k) = S0(1,k)+(radius*(xlim(1,k)-xlim(2,k))*rand1(-1,1));
```

```
    end
```

```
end
```

```
end
```

```
return
```

```
% กลับสู่หน้าโปรแกรมที่เรียกใช้ฟังก์ชัน
```

โปรแกรม *rand1.m*

```
function x = rand1(a,b)
```

```
% โปรแกรม rand1 เป็นโปรแกรมสุ่มค่าพารามิเตอร์  
ในช่วงที่กำหนด
```

```
% อินพุตของโปรแกรม คือ ขอบเขตบนของพารามิเตอร์  
a และขอบเขตล่างของพารามิเตอร์ b
```

```
% เอาต์พุตของโปรแกรม คือ ผลของการสุ่ม  
ค่าพารามิเตอร์ในช่วง a ถึง b
```

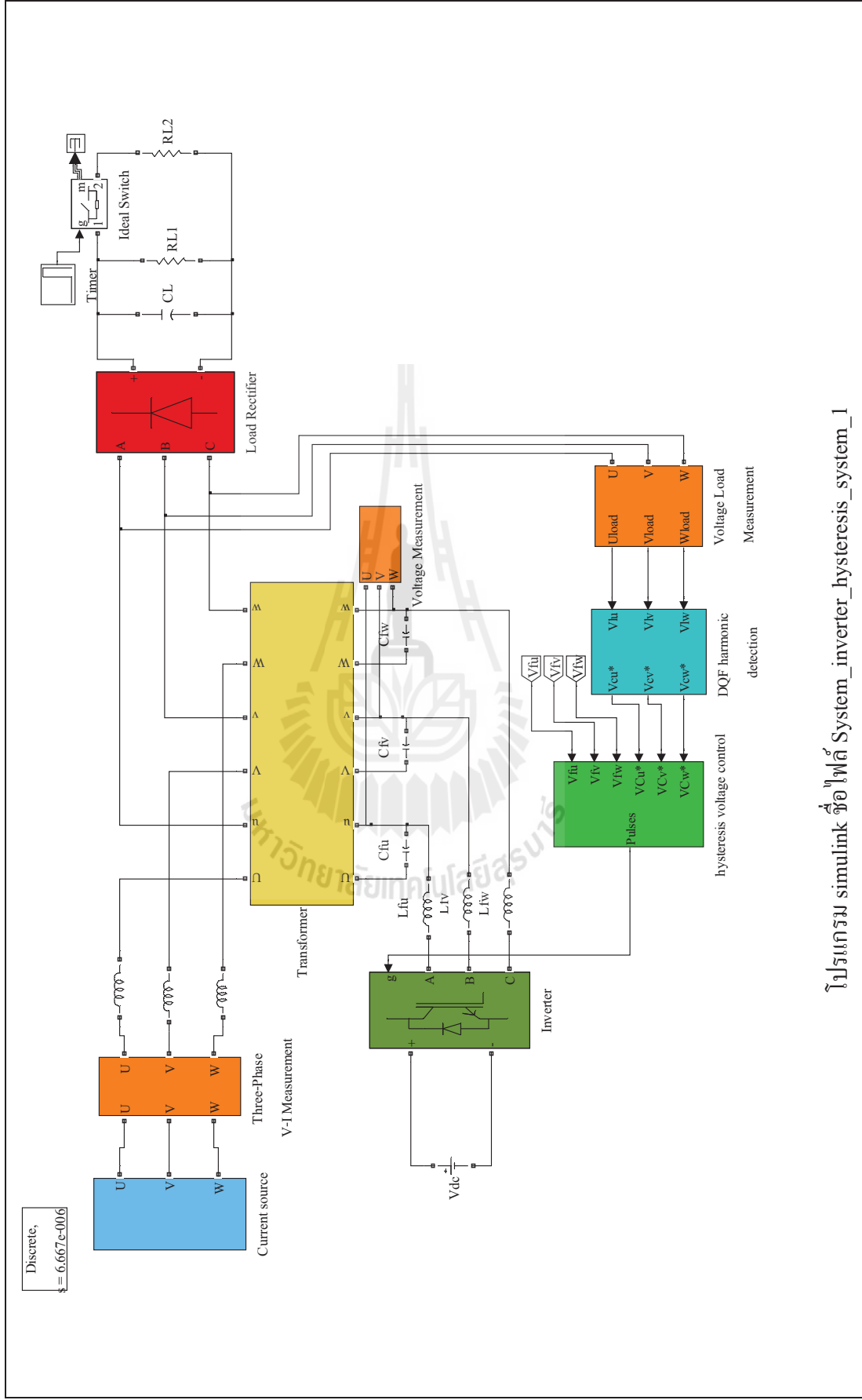
```
x = a+rand*(b-a);
```

```
% สุ่มค่าพารามิเตอร์โดยอาศัยความสัมพันธ์ a rand b
```

```
return
```

```
% กลับสู่หน้าโปรแกรมที่เรียกใช้ฟังก์ชัน
```





โปรแกรม simulink ข้อไฟ System_inverter_hysteresis_system_1

ภาคผนวก ง

บทความที่ได้รับการตีพิมพ์เผยแพร่ และจดลิขสิทธิ์



รายชื่อบทความที่ได้รับการตีพิมพ์เผยแพร่

A. Ngotakun, K-L. Areerak, and K-N. Areerak, “Control of Series Active Power Filter Using Fuzzy Logic Controller”, *Electrical Engineering/Electronics, Computer, Telecommunications and Information Technology (ECTI-CON)*, 2012, pp.1-4.

เอนก จ้อยตระกูล, กองพล อารีรักษ์ และ กองพันธ์ อารีรักษ์, “การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกด้วยวิธีการตรวจจับเชิงโครนัสสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม”, *การประชุมวิชาการทางวิศวกรรมไฟฟ้าครั้งที่ 35*, 12-14 ธันวาคม 2555, หน้า 489-492.

เอนก จ้อยตระกูล, กองพล อารีรักษ์ และ กองพันธ์ อารีรักษ์, “การเปรียบเทียบการตรวจจับฮาร์มอนิกสำหรับวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม”, *การประชุมนำเสนอผลงานวิจัยบัณฑิตศึกษา ปีการศึกษา 2554*, มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย, 7 ตุลาคม 2554, หน้า 1221-1232.

รายการจดลิขสิทธิ์

กองพล อารีรักษ์ และ เอนก จ้อยตระกูล, “บล็อกการตรวจจับฮาร์มอนิกด้วยวิธีดีคิวเอฟสำหรับโปรแกรม SIMULINK”, 2 พฤศจิกายน 2554, เลขที่คำขอ 266183

ประวัติผู้เขียน

นายเอนก งามตระกูล เกิดเมื่อวันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2530 เริ่มศึกษาระดับชั้นประถมศึกษาจากโรงเรียนสุพรรณภูมิ ชั้นมัธยมศึกษาจากโรงเรียนกรรณสูตศึกษาลัย จังหวัดสุพรรณบุรี และสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมไฟฟ้า) จากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี จังหวัดนครราชสีมา เมื่อปีการศึกษา พ.ศ. 2552 โดยหลังจากสำเร็จการศึกษาได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้ากำลัง

ปี พ.ศ.2553 เข้าศึกษาต่อในระดับปริญญาโท สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี โดยขณะศึกษาได้ทำหน้าที่เป็นผู้สอนปฏิบัติการของสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี จำนวน 4 รายวิชา ได้แก่ ปฏิบัติการเครื่องจักรกลไฟฟ้า 1 ปฏิบัติการเครื่องจักรกลไฟฟ้า 2 ปฏิบัติการอิเล็กทรอนิกส์วิศวกรรม และปฏิบัติการวิศวกรรมไฟฟ้า 1 รวมถึงได้รับทุนผู้ช่วยวิจัยโครงการวิจัย เรื่อง การตรวจจับแรงดันฮาร์มอนิกสำหรับวงจรรองกำลังแอกทีฟแบบอนุกรม จากสำนักงานงบประมาณ (ภายใต้การพิจารณาจัดสรรโดยสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ) ปีงบประมาณ 2554 ในระหว่างการทำวิทยานิพนธ์ผู้วิจัยมีความสนใจในงานด้าน อิเล็กทรอนิกส์กำลัง การกำจัดฮาร์มอนิก วงจรรองกำลังแอกทีฟ ระบบควบคุม และการประยุกต์ทางด้านปัญญาประดิษฐ์