

สนธิ รัตนศฤงค์ : การประเมินผลของโครงการปรับปรุงแก้ไขจุดเกิดอุบัติเหตุ ศึกษากรณี  
เส้นทางสาย นม.1020 แยกทางหลวงหมายเลข 2-บ้านหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัด  
นครราชสีมา (THE EVALUATION OF THE HAZARDOUS LOCATION TREATMENT- A  
CASE STUDY OF ROUTE NO.1020 (HIGHWAY NO.2 – NONGPLING VILLAGE  
MUANG NAKORN RATCHASIMA) อาจารย์ที่ปรึกษา: รองศาสตราจารย์ ดร. วัฒนวงศ์  
รัตนวราห

ในอดีตที่ผ่านมา กรมทางหลวงชนบทได้มีการปรับปรุงจุดอันตรายหลายแห่ง  
ทั่วประเทศ งบประมาณจำนวนมากได้ถูกนำไปใช้เพื่อปรับปรุงจุดอันตรายเหล่านี้ จุดอันตราย  
หลายแห่งที่ได้ปรับปรุงไปแล้วนั้น ไม่มีการประเมินผลโครงการว่ามีความคุ้มค่าหรือไม่ ดังนั้น  
ในการศึกษาครั้งนี้ จะเป็นการประเมินผลความคุ้มค่าของโครงการปรับปรุงจุดอันตรายของถนน  
ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท โดยพื้นที่การศึกษาที่ใช้ในโครงการนี้ คือ ทางหลวง  
ชนบทหมายเลข นม.1020 แยกทางหลวงหมายเลข 2 – บ้านหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัด  
นครราชสีมา สถิติการเกิดอุบัติเหตุก่อนและหลังการปรับปรุงจุดอันตรายจะนำมาใช้เป็นตัววัด  
ความคุ้มค่าของการปรับปรุงจุดอันตราย โดยสถิติอุบัติเหตุจะถูกนำมาแปลงเป็นมูลค่าอุบัติเหตุ  
เพื่อเปรียบเทียบกับจำนวนเงินที่ลงทุนไปในการปรับปรุงแก้ไขจุดเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว สรุป  
การประเมินในโครงการนี้ ไม่มีความคุ้มค่าในการลงทุนในด้านการปรับปรุงแก้ไขจุดเกิดอุบัติเหตุ

สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา

ปีการศึกษา 2553

ลายมือชื่อนักศึกษา \_\_\_\_\_

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา \_\_\_\_\_

SANIT RATTANASARING : THE EVALUTION OF THE HAZADOUS  
LOCATION TREATMENT – A CASE STUDY OF ROUTE NO. 1020 (HIGHWAY  
NO.2 – NONGPLING VILLAGE MUANG NAKHONRATCHASIMA. THESIS  
ADVISOR : ASSOC. PROF. VATANAVONGS RATANAVARAHA, Ph.D.

There are many hazardous locations have been treated in term of safety issues for the highway under the responsibility of the Department of Rural Road. There is no evaluation that has been conducted in term of capital budgeting. Therefore, the evaluation of the capital budgeting is implemented for the treatment of hazardous location. The route number NM 1020 (Highway 2 – NongPling village) was selected to be the study area. The improvement of the accident frequency was used as the benefit to compare with the cost that has been invested for this evaluation. It is shows that the treatment of hazardous location for the highway is not worth enough in term of safety issues. The Department of Rural Road should use the capital budgeting analysis as a tool for hazardous location treatment.

School of Civil Engineering  
Academic Year 2010

Student's Signature \_\_\_\_\_  
Advisor's Signature \_\_\_\_\_