ศศิธร มณทิพย์: การปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการลดมลภาวะทางอากาศ จากโรงงานอุตสาหกรรมในประเทศไทย (Improvement of Energy Efficiency and Mitigation of Air Pollution from Industrial Sector of Thailand) อาจารย์ที่ปรึกษา: คร.สุดจิต ครุจิต, 159 หน้า. ISBN 974-533-169-4.

ภาคอุตสาหกรรมมีความสำคัญต่อระบบเสรษฐกิจของประเทศไทย และมีความต้องการใช้ พลังงานมากเมื่อเปรียบเทียบกับภาคอื่นๆ การศึกษานี้ได้พิจารณาถึงประสิทธิภาพการใช้พลังงาน และมลภาวะทางอากาศซึ่งเกิดจากการใช้พลังงานในกระบวนการอุตสาหกรรม ในปี พศ. 2534 ถึง 2554 นอกจากนั้นได้ทำการศึกษาสถานการณ์ และรูปแบบการใช้พลังงานในปัจจุบันของภาคอุต สาหกรรม และนำเสนอแนวทางการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงาน และลดปริมาณการ ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂), ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) และในโตรเจนออกไซด์ (NO₂)

การใช้พลังงานในภากอุตสาหกรรมในปี พศ. 2534 ถึง 2542 เป็นผลมาจากการเดิบโตทาง เสรษฐกิจของประเทศมากกว่า 50% จากการเปลี่ยนแปลงโกรงสร้างอุตสาหกรรมประมาณ 40% และจากคัชนีการใช้พลังงานประมาณ 2% ในขณะที่ประสิทธิภาพการใช้พลังงานโดยส่วนใหญ่ใน สาขาย่อยของภากอุตสาหกรรมลดต่ำลง โดยกลุ่มอุตสาหกรรมโลหะประดิษฐ์มีประสิทธิภาพการใช้พลังงานต่ำที่สุด จากการ ใช้พลังงานสูงสุด ขณะที่อุตสาหกรรมแร่อโลหะมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานต่ำที่สุด จากการ ศึกษาพบว่า ในปี พศ. 2554 ความต้องการใช้พลังงานจะเพิ่มเป็น 37,187.93 พันตันน้ำมันดิบเทียบ เท่า โดยมีอัตราเพิ่มเฉลี่ย 7.21% ต่อปี ในขณะที่ปริมาณ ${\rm SO}_2$ จะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วที่ 13.71% ต่อปี ตามค้วย ${\rm CO}_2$ และ ${\rm NO}_x$ ซึ่งจะเพิ่มขึ้นที่อัตราเพิ่มเฉลี่ย 7.74% และ 6.85% ต่อปี ตามลำดับ ทั้งนี้การ เพิ่มขึ้นของ ${\rm SO}_2$ เป็นผลเนื่องมาจากการเพิ่มขึ้นอย่างมากของความต้องการใช้ผลิตภัณฑ์ปีโตรเลียม อย่างไรก็ตาม ${\rm CO}_2$ จะยังคงเป็นปัญหาหลัก ตามด้วย ${\rm SO}_2$ และ ${\rm NO}_x$ จากข้อมูลที่ได้รับจากการตอบ แบบสอบถามจากโรงงานผลิตอิฐทนไฟ โรงงานผลิตขวดแก้ว และโรงงานซีเมนต์ ว่าการปรับสัด ส่วนอากาสและเชื้อเพลิงให้เหมาะสมและการนำความร้อนทิ้งมาเพิ่มอุณหภูมิให้กับอากาสก่อนเข้า ระบบ การเปลี่ยนชนิดของพลังงานที่ใช้ และการแทนที่ด้วยอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพสูง เป็น วิธีการที่สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานและยังสามารถลดมลภาวะทางอากาสได้ โดย สามารถลด ${\rm CO}_2$, ${\rm NO}_x$, และ ${\rm SO}_2$ ใต้สูงสุดถึง 13.12%, 7.94%, และ 100% ตามลำดับ

สาขาวิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม	ลายมือชื่อนักศึกษา
ปีการศึกษา 2545	ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา

SASITHON MONTHIP: IMPROVEMENT OF ENERGY EFFICIENCY AND MITIGATION OF AIR POLLUTION FROM INDUSTRIAL SECTOR OF THAILAND.

THESIS ADVISOR: DR. SUDJIT KARUCHIT, Ph.D. 159 PP. ISBN 974-533-169-4.

ENERGY/ENERGY EFFICIENCY/EMISSION/IMPROVEMENT

Industrial sector is one of the largest energy consumers. This study addresses the energy efficiency and energy-related pollutant emission from the industrial sector of Thailand. In addition, it examines the existing energy consumption situations of the industrial sector in order to formulate and effectively implement the most suitable technoeconomic policy option for the improvement of the energy efficiency and reduction in the CO_2 , NO_x , and SO_2 emissions.

From 1991 to 1999, the energy consumption in the industrial sector in Thailand was contributed by the economic growth more than 50%, the structural change about 40%, and the energy intensity about 2%. The energy efficiency of the industrial sub-sectors are in the range of 8.83 to 275.30 million baht/ktoe. It has been declining in most sub-sectors. Fabricated metal industry has the highest energy efficiency. Non-metal industry has the lowest energy efficiency. Based on the forecast, the energy demand will reach 37,187.93 ktoe in 2011 with the annual average growth of 7.21%. SO₂ emission will increase very fast with the annual average growth rate of 13.17% followed by CO₂ and NO_x emissions, 7.74% and 6.85%, respectively. Rapid increase in SO₂ emissions will be due to high growth rate of petroleum products. However, CO₂ will still be the major concern for pollutants' emission, followed by SO₂, and NO_x. Based on the questionnaires obtained from a cement factory, a firebrick factory, and a glass bottle factory, standard air-fuel ratio adjustment and preheating of the air supplied, fuel switching, and replacement with high efficiency electric equipment are recommended for improvement options. Potential reduction in CO₂, NO_x, and SO₂ emissions are expected to be up to 13.12%, 7.94%, and 100%, respectively.

สาขาวิชาวิศวกรรมสิ่งแวคล้อม	ลายมือชื่อนักศึกษา
ปีการศึกษา 2545	ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา