

รายการอ้างอิง

- กระทรวงคมนาคม. (2566). ความยาวถนนประเทศไทย. สืบค้นจาก : <https://datagov.mot.go.th/dataset/thailand-road-length>
- กรมทางหลวง. 2515. วิธีการทดสอบหาความสึกหรอของ Coarse aggregate โดยใช้เครื่อง Los Angeles abrasion. ทล.-ม. 202/2515. กรุงเทพมหานคร : กรมทางหลวง.
- กรมทางหลวง. 2515. วิธีการทดสอบหาค่า Sand equivalent. ทล.-ท. 203/2515. กรุงเทพมหานคร : กรมทางหลวง.
- กรมทางหลวง. 2516. วิธีการทดสอบหาขนาดเม็ดของวัสดุ โดยผ่านตะแกรงแบบไม้อ้าง. ทล.-ท. 204/2516. กรุงเทพมหานคร : กรมทางหลวง.
- กรมทางหลวง. 2517. วิธีการทดสอบหาขนาดเม็ดของวัสดุ โดยผ่านตะแกรงแบบอ้างอิง. ทล.-ท. 205/2517. กรุงเทพมหานคร : กรมทางหลวง.
- กรมทางหลวง. 2517. วิธีการทดสอบหาค่าความถ่วงจำเพาะของวัสดุชนิดเม็ดหยาบ. ทล.-ท. 207/2517. กรุงเทพมหานคร : กรมทางหลวง.
- กรมทางหลวง. 2517. วิธีการทดสอบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Marshall. ทล.-ท. 604/2517. กรุงเทพมหานคร : กรมทางหลวง.
- กรมทางหลวง. 2518. วิธีการทดสอบหาค่าความถ่วงจำเพาะและการดูดซึมน้ำของวัสดุ Aggregate ชนิดเม็ดละเอียด. ทล.-ท. 209/2518. กรุงเทพมหานคร : กรมทางหลวง.
- กรมทางหลวง. 2518. วิธีการทดสอบดัชนีความแบน (Flakiness index). ทล.-ท. 210/2518. กรุงเทพมหานคร : กรมทางหลวง.
- กรมทางหลวง. 2518. วิธีการทดสอบหาค่าดัชนีความยาว (Elongation index). ทล.-ท. 211/2518. กรุงเทพมหานคร : กรมทางหลวง.
- กรมทางหลวง. 2531. วิธีการทดสอบหาค่าความคงทน (Soundness) ของมวลรวมโดยการใช้โซเดียมซิลเฟต หรือ แมกนีเซียมซิลเฟต. ทล.-ท. 213/2531. กรุงเทพมหานคร : กรมทางหลวง.
- กรมทางหลวง. 2544. วิธีการทดสอบหาค่าดัชนีความแข็งแรง (Strength index) ของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต. ทล.-ท. 413/2544. กรุงเทพมหานคร : กรมทางหลวง.
- กรมทางหลวง. 2547. วิธีการทดสอบหาปริมาณการแตกหักของวัสดุมวลรวมเมื่อถูกแรงตกกระแทก. ทล.-ท. 208/2547. กรุงเทพมหานคร : กรมทางหลวง.
- กรมทางหลวง. 2547. วิธีการทดสอบหาการดูดซึมแอสฟัลต์ซีเมนต์ของมวลรวม. ทล.-ท. 414/2547. กรุงเทพมหานคร : กรมทางหลวง.
- นิรชร นกแก้ว, (2559), “การออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต”, การทดสอบวัสดุการทาง, กรุงเทพฯ :สำนักพิมพ์สมาคมเทคโนโลยีไทย-ญี่ปุ่น

- ชัยธนวัชร พรหมศร, ศิวกร ภัทรโชคชัย, และวีระยุทธ เจียรสุรัตน์. (2541). การศึกษาคุณสมบัติของวัสดุแอสฟัลต์เชื่อมประสานเพื่อใช้ในงานทาง. รายงานฉบับที่ วพ. 167, รายงานวิจัย, สำนักวิจัยและพัฒนาทาง กรมทางหลวง. กรุงเทพฯ
- ชัยธนวัชร พรหมศร, ปกรณ์ จงประสิทธิ์กุล, & สุธี ชัยภักดิ์ภิญโญ. (2546). ผลกระทบของยางธรรมชาติและพลาสติกกรีไซเคิลต่อความสามารถในการต้านทานความล้าของแอสฟัลต์คอนกรีต. รายงานฉบับที่ วพ. 204, รายงานวิจัย, สำนักวิจัยและพัฒนาทาง กรมทางหลวง. กรุงเทพฯ
- วัชรินทร์ วิทยกุล.(2549). เทคโนโลยีถนนยางมะตอย (พิมพ์ครั้งที่ 1). กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- ประสพโชค ชื่นศิริ และนิรชร นกแก้ว. (2563). สมบัติทางวิศวกรรมของแอสฟัลต์คอนกรีตที่ใช้ขยะพลาสติกพอลิเอทิลีนแทนที่แอสฟัลต์ซีเมนต์, วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี, ประทุมธานี
- สุทธิชัย เจริญกิจ และคณะ. (2564). การศึกษาคุณสมบัติของแอสฟัลต์คอนกรีตที่ผสมด้วยพลาสติก PET. การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 26, มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม. (2564). รายงานสถานการณ์ขยะพลาสติกประเทศไทย ปี 2563. กรุงเทพฯ: สผ.
- AASHTO T 324, Hamhurg Wheel-Track Testing of Compacted Hot Mix Asphalt (HMA), AASHTO, 2014.
- American Society for Testing and Materials. Standard Test Method for Indirect Tension Test for Resilient Modulus of Bituminous Mixtures; ASTM D4123-82, West Conshohocken, PA, USA, 1995.
- American Society for Testing and Materials. Resistance to Plastic Flow of Bituminous Mixture Using Marshall apparatus; ASTM D1559.
- American Society for Testing and Materials. Standard Test Method for Indirect Tensile (IDT) Strength of Asphalt Mixtures; ASTM D6931
- Aghayan, I., & Khafajeh, R. (2019). Recycling of PET in asphalt concrete. In *Use of Recycled Plastics in Eco – efficient Concrete, Woodhead Publishing Series in Civil and Structural Engineering*, (pp. 269-285).
- Buritatum, A., Suddepong, A., Horpibulsuk, S., Akkharawongwhatthana, K., Yaowarat, T., Hoy, M., Bunsong, C., Arulrajah, A. (2022). Improved Performance of Asphalt Concretes using Bottom Ash as an Alternative Aggregate, *Sustainability*, 14(12), 7033.
- BS EN 12697-24, Bituminous mixtures - Tests methods for hot mix asphalt - Part 24: Resistanceto fatigue, European standard, July 2007.

- Getnet Mekuria Alemu, Esayas Tesfaye, & Dawit Birhanu. (2023). Performance of asphalt mixes modified with recycled PET and rubber aggregates. *Journal of Materials in Civil Engineering*, 35(2), 1–10.
- Gius Tozzi, F., and Boom, Y. (2021). Use of road-grade recycled plastics for sustainable asphalt pavements: overview of the recycled plastic industry and recycled plastic types. *Austrroads Ltd, Inc.*, pp.123-132.
- H Fikri, A Subagja and A S D Manurung (2020). Experimental characteristic of PET plastic bottle waste addition on asphalt concrete wearing course compound, *Materials Science and Engineering*, 732, 012017
- Moghaddam, T. B., and Karim, M.R. (2014). Evaluation of permanent deformation characteristics of unmodified and Polyethylene Terephthalate mixtures. Using dynamic creep test. *Materials & Design*, 53, 317-324
- Modarres, A., & Hamed, H. (2014). Developing laboratory fatigue and resilient modulus models for modified asphalt mixes with waste plastic bottles (PET). *Construction and Building Materials*, 68, 259–267.
- N. Hidayat, G. Pratama, ID Pramita (2019). The Effect of PET Plastic Addition (Polyethylene Terephthalate) and Carbide Waste Filler for Asphalt Concrete-Binder Course (AC-BC) on Marshall Characteristics. *IOP Conf. Series: Earth and Environmental Science* 366(2019), 012024
- Omnexus. (2025). The material section platform, หัวข้อ พลาสติกและอีลาสโตเมอร์ หมวดคุณสมบัติและการใช้งานของ PET. สืบค้นจาก : <https://omnexus.specialchem.com/selection-guide/polyethylene-terephthalate-pet-plastic>
- Rahman, M. M., & Wahab, A. F. A. (2013). Performance evaluation of waste PET as aggregate in asphalt mixture. *Construction and Building Materials*, 47, 1021–1030.
- Sousa, J. B., Craus, J., & Monismith, C. L. (1991). *Summary report on permanent deformation in asphalt concrete* (Report No. SHRP-A-318). Strategic Highway Research Program, National Research Council.
- Suddeepong, A., Akkharawongwhattana, K., Horpibulsuk, S., Buritatum, A., Hoy, M., Yaowarat, T., Pongsri, N., Chinkulkijniwat, A., Arulrajah, A., & Horpibulsuk, J. (2024). Polyethylene Terephthalate Modified Asphalt Concrete with Blended Recycled Aggregates: Analysis and Assessment [Article]. *Civil Engineering Journal (Iran)*, 10(11), 3569-3588.