เฉลิมพล จึงตระกูลวงศ์: การเพิ่มความสามารถในการติดตามตรวจสอบระดับ PM₁₀ ใน เขตกรุงเทพมหานคร และเทศบาลนครนครราชสีมา โดยใช้แบบจำลองความถดถอย ร่วมกับสถานีตรวจวัดชั่วคราว (ENHANCING ABILITY TO MONITOR PM₁₀ LEVELS IN BANGKOK AND NAKHON RATCHASIMA MUNICIPALITY AREAS USING REGRESSION MODELS WITH TEMPORARY MONITORING STATIONS) อาจารย์ที่ปรึกษา: ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร.สุดจิต ครุจิต, 172 หน้า. ISBN: 974-533-608-4

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่าง PM₁₀ กับตัวแปรมลพิษทางอากาศ อื่น ๆ และกับตัวแปรอุตุนิยมวิทยา และพัฒนาแบบจำลองความลดลอยสำหรับทำนายระคับ PM₁₀ ณ บริเวณที่ตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบถาวรและแบบชั่วคราวในเขตกรุงเทพฯ และ เทศบาลนครนครราชสีมา โดยใช้ข้อมูลจากสถานีถาวรของกรมควบคุมมลพิษ 7 สถานี ในช่วงปี พ.ศ.2543-2548 และเก็บข้อมูล PM₁₀ ณ สถานีชั่วคราวของการศึกษา 2 สถานี ในเขตเทศบาลนคร นครราชสีมา

ผลการศึกษาพบว่า ณ สถานีเดียวกัน PM_{10} มีความสัมพันธ์สูงที่สุดในทิศทางเคียวกันกับ NO_2 และ ในทิศทางตรงข้ามกับความชื้นสัมพัทธ์ และพบว่า PM_{10} ณ สถานีตรวจวัดต่าง ๆ มีความสัมพันธ์ในทิศทางเดียวกัน (R=0.630-0.917) โดยระยะห่างระหว่างคู่สถานีที่เพิ่มขึ้นมีผลให้ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ของ PM_{10} ระหว่างคู่สถานีตรวจวัดมีแนวโน้มลดลง (R=-0.879) ส่วน แบบจำลองสำหรับทำนาย PM_{10} กรณีตัวแปรตามและตัวแปรอิสระจากสถานีเดียวกัน มีค่า Adjusted R^2 อยู่ในช่วง 0.236-0.765 โดยตัวแปรอิสระจากต่างสถานีสำหรับทำนาย PM_{10} ในเขตกรุงเทพขมีค่า Adjusted R^2 อยู่ในช่วง 0.815-0.967 และในเขตเทศบาลนครนครราชสีมา มีค่า Adjusted R^2 อยู่ในช่วง 0.419-0.748 โดยตัวแปรอิสระที่มีอิทธิพลสูงในแบบจำลองคือ ตัวแปร PM_{10} จากต่างสถานีนอกจากนี้ พบว่าส่วนใหญ่แบบจำลองที่ใช้ข้อมูลจากช่วงฤดูหนาวทำนายได้ดีกว่าช่วงฤดูอื่น ๆ แบบจำลองที่ใด้ทำให้สามารถเพิ่มจุดในการติดตามตรวจสอบระดับ PM_{10} ในพื้นที่ศึกษาได้ และ แนวทางการศึกษานี้สามารถนำไปประยุกต์สำหรับเมืองอื่น ๆ ของประเทศไทยได้

สาขาวิชา<u>วิศวกรรมสิ่งแวคล้อม</u> ปีการศึกษา 2549 CHALERMPON CHUNGTRAGUNWONG: ENHANCING ABILITY TO MONITOR PM₁₀ LEVELS IN BANGKOK AND NAKHON RATCHASIMA MUNICIPALITY AREAS USING REGRESSION MODELS WITH TEMPORARY MONITORING STATIONS. THESIS ADVISOR:

ASST. PROF. SUDJIT KARUCHIT, Ph.D. 172 PP. ISBN 974-533-608-4

 $PM_{10}\,/\,CORRELATION\,/\,PREDICTION\,/\,MONITORING\,STATION\,/$ $REGRESSION\,MODEL$

The objective of this research is to study the relationship between PM_{10} and other air pollutant concentration and meteorological variables, and to develop regression models for predicting PM_{10} concentrations at fixed and temporary monitoring stations in Bangkok and Nakhon Ratchasima Municipality areas. This study used sampling data from seven monitoring stations of the Pollution Control Department over the period of 2000-2005, and from PM_{10} sampling at two temporary monitoring stations of this study in Nakhon Ratchasima Municipality area.

The results show that PM_{10} were highly correlated with NO_2 and inversely correlated with relative humidity. Furthermore, PM_{10} between each stations were highly correlated (R = 0.630-0.917), and the correlation between the distance of each stations and the coefficient of correlation of PM_{10} between stations were inversely correlated (R = -0.879). In the case of dependent variables and independent variables within the same station, the models predict PM_{10} with Adjusted R^2 in the range of 0.236-0.765, and NO_2 is the most influential independent variable. In the case of dependent variables and independent variables from different stations, the

ค

Adjusted R² in Bangkok are in the range of 0.815-0.967 and in Nakhon Ratchasima

Municipality are in the range of 0.419-0.748. It shows that PM_{10} from different

stations can strongly help the models' prediction. Most regression models which use

data from winter season perform better than other models. The developed models help

increasing PM₁₀ monitoring sites in the study area, and the process of model

development and analysis of this study can be applied to other cities.

School of Environmental Engineering

Academic Year 2006

Student's Signature Challern C.

Advisor's Signature Co-Advisor's Signature W