

ณัชชา ตัมพวิบูลย์: สมรรถนะการปฏิบัติงานของผู้สำเร็จการศึกษาหลักสูตรอุตุนิยมวิทยาขั้นสูงของกรม
อุตุนิยมวิทยา (COMPETENCIES OF THE TRAINEE GRADUATED FROM THE ADVANCED LEVEL
METEOROLOGY COURSE AT THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT)

อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ : อ. ดร.อภิรดา จิตจริง, 118 หน้า

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) เพื่อศึกษาสมรรถนะของผู้ปฏิบัติงานที่ทำหน้าที่ตรวจอากาศและ
ผู้ปฏิบัติงานที่ทำหน้าที่พยากรณ์อากาศการบิน 2) เพื่อศึกษาแนวทางในการพัฒนาหลักสูตร
การตรวจอากาศการบินและการพยากรณ์อากาศการบินโดยงานวิจัยนี้เป็นงานวิจัยเชิงคุณภาพ ผู้วิจัยได้
ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล จากการศึกษาแนวคิด หลักการและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับสมรรถนะ
การปฏิบัติงานในการตรวจและพยากรณ์อากาศการบิน ร่วมกับการสัมภาษณ์เชิงลึกจากผู้ให้ข้อมูลสำคัญ
ทั้งหมด 14 คน

ผลการวิจัยพบว่า 1) สมรรถนะของผู้ปฏิบัติงานที่ทำหน้าที่ตรวจอากาศการบิน และผู้ปฏิบัติงานที่
ทำหน้าที่พยากรณ์อากาศการบินในประเทศไทยในปัจจุบันมีความสอดคล้องกับเกณฑ์การประเมิน
สมรรถนะบุคลากรด้านการพยากรณ์อากาศการบิน ตามที่กำหนดในเอกสาร WMO No. 1209 ประกอบด้วย
(1) ด้านความรู้ ได้แก่ ความรู้ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน ความรู้ในการใช้กฎระเบียบข้อบังคับ ความรู้ด้าน
ภาษาอังกฤษ ความรู้ด้านระเบียบวิธีวิจัยด้านอุตุนิยมวิทยา และความรู้ทางด้านวิทยาการคอมพิวเตอร์
(2) ด้านทักษะ ได้แก่ ด้านการคิดวิเคราะห์ การประมวลผล การประยุกต์ใช้ข้อมูลจากแหล่งข้อมูล
เพื่อนำมาประกอบการปฏิบัติงานทั้งในส่วนการตรวจอากาศการบิน และการพยากรณ์อากาศการบิน (3)
ด้านเจตคติ ได้แก่ การปฏิบัติงานตามระเบียบและขั้นตอนในการปฏิบัติงาน (SOP) ที่กำหนดไว้ ความ
ตระหนักคุณภาพในการบริการข้อมูลข่าวสาร อาทิ ความถูกต้องและแม่นยำ ความถูกต้องของรูปแบบ และ
ความทันเวลา เป็นต้น 2) แนวทางในการพัฒนาหลักสูตรการตรวจอากาศการบินและการพยากรณ์อากาศ
การบิน ประกอบด้วย (1) หลักสูตรอุตุนิยมวิทยาขั้นสูง ตั้งแต่รุ่นที่ 19 เป็นต้นไป ภาคทฤษฎี (BIP-M) ควร
เพิ่มวิชาระเบียบวิธีวิจัยในงานอุตุนิยมวิทยา และ (2) หลักสูตรอุตุนิยมวิทยาขั้นสูง (BIP-MT + BIP-M) ควร
เพิ่มเวลาการฝึกอบรมในวิชาปฏิบัติการตรวจและรายงานอากาศการบิน หมวดวิชาปฏิบัติการ (Practical
Subjects) ให้ได้รับการฝึกอบรม จำนวน 150 ชั่วโมง ให้สอดคล้องกับ หมวดวิชาปฏิบัติการ (Practical
Subjects) ของหลักสูตรประกาศนียบัตรอุตุนิยมวิทยา (BIP-MT)

คำสำคัญ : การตรวจอากาศการบิน, การพยากรณ์อากาศการบิน, หลักสูตร, อุตุนิยมวิทยาการบิน

สาขาวิชาการจัดการการบิน

ลายมือชื่อนักศึกษา 1.16

ปีการศึกษา 2567

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา อ. ดร. จิน

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม อ. ทพ. อ.

NUTCHA TUMPAWIBOON : COMPETENCIES OF THE TRAINEE GRADUATED FROM THE
ADVANCED LEVEL METEOROLOGY COURSE AT THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

THESIS ADVISOR: APIRADA JITJING, Ph.D., 118 PP

The objectives of this research are 1) To study the competencies of aeronautical meteorological observer and aeronautical meteorological forecaster of the trainee graduated from the advanced level meteorology course at Thai Meteorological Department, and 2) To study the approaches for developing the Aeronautical Meteorological observation and Aeronautical Meteorological forecasting Course. This research is a qualitative research. The researcher studied the information from researching various related documents as the concepts, theories, standards of the competencies of aeronautical meteorological observer and aeronautical meteorological forecaster, together with in-depth interviews from all key informants which 14 persons.

The results of the research found that 1) the competencies of aeronautical meteorological observer and aeronautical meteorological forecaster were according to the competency requirements in WMO documentation No. 1209; Compendium of WMO Competency Frameworks as the comprises three main aspects: (1) Knowledges: This includes knowledge of aeronautical meteorology, understanding and application of regulations, proficiency in English, research methodology in meteorology, and computer science. (2) Skills: These encompass analytical thinking, data processing, and the application of information from multiple sources to support both aeronautical meteorological observing and forecasting. (3) Attitudes: This involves adherence to standard operating procedures (SOPs), and a commitment to quality in information services, such as accuracy, format correctness, and timeliness. and 2) The Guideline of improvement for aeronautical meteorological observation and aeronautical meteorological forecast, include: (1) The Advanced Level Meteorology Course from 19th batch onwards, should include a course on Research Methodology in Meteorology in the theoretical section (BIP-M). (2) The Advanced Meteorology Course (BIP-MT + BIP-M) should increase the training hours for the subject of Aeronautical Observations and Reports in the Practical Subjects category to 150 hours. This adjustment is to align with the Practical Subjects category of the Meteorology Certificate Course (BIP-MT).

Keywords : Aeronautical Meteorological Observation, Aeronautical Meteorology Forecast, Training Course, Aeronautical Meteorology

Aviation Management

Academic Year 2024

Student's signature _____

Advisor's signature _____

Co-advisor's signature _____

T. N

Aj Jing

Mr. Dekaw