

การออกแบบปีกสำหรับอากาศยานไร้คนขับชนิดปีกตรึงผ่านกระบวนการ
เพิ่มประสิทธิภาพการหาค่าเหมาะสมที่สุดของภาพใหญ่หลายระดับความแม่นยำ

นายอนณพงษ์ รีสันเทียะ

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลและระบบกระบวนการ
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
ปีการศึกษา 2567

MULTI-FIDELITY EFFICIENT GLOBAL OPTIMIZATION
FOR WING DESIGN OF FIXED-WING UAV

ANONPHONG RISANTHIA

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements for the Degree of
Master of Engineering in Mechanical and Process System Engineering
Suranaree University of Technology
Academic Year 2024