

บทที่ 1 บทนำ

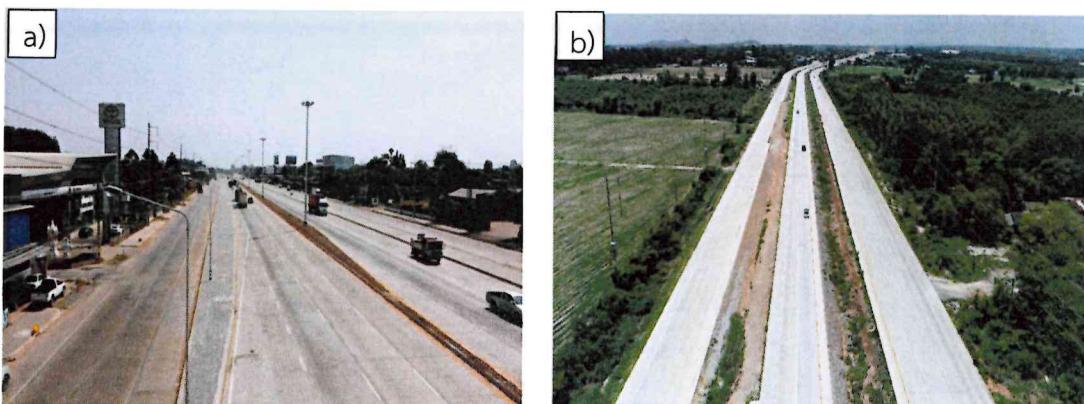
1.1 ความสำคัญและที่มาของปัจจุบัน

ถ้าถ่านหิน เป็นของเสียที่เกิดจากการเผาถ่านหินเพื่อให้ใช้เป็นพลังงานในการผลิตกระแสไฟฟ้า ปัจจุบันโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนแม่محะใช้ถ่านหินลิกต์เป็นเชื้อเพลิงประมาณวันละ 40,000 ตัน ซึ่งก่อให้เกิดถ้าถ่านหินประมาณวันละ 10,000 ตัน ในจำนวนนี้ประกอบไปด้วย เถ้าโลย (Fly Ash) คิดเป็นร้อยละ 80 ในปัจจุบันมีมูลค่าทางเศรษฐกิจเนื่องจากถูกใช้เป็นส่วนผสมในคอนกรีตอย่างแพร่หลาย นอกจากนี้ยังมีถ้ากันเตา (Bottom Ash) คิดเป็นร้อยละ 20 ซึ่งปัจจุบันการใช้ประโยชน์จากถ้าชนิดนี้มีปริมาณน้อยทำให้มีการกองทิ้งถ้ากันเตา ก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมซึ่งหากสามารถพัฒนาประโยชน์จากถ้ากันเตา นอกจากจะลดผลกระทบดังกล่าวยังเป็นการเพิ่มมูลค่าทางพาณิชย์อีกด้วย

ยางพารา (NRL) ประกอบกับในปัจจุบันเกิดปัจจุบันวิกฤตราคายางพาราตกต่ำ โดยมีราคากลางที่ 3 กิโลกรัมต่อ 100 บาท ทั้งที่ช่วงปี 2554 ราคากลางอยู่ที่ 125 บาทต่อ กิโลกรัม (ตารางราคายางแห่งประเทศไทย 2554) ทำให้เกษตรกรรายพื้นที่ปลูกยางพารา ไม่เพียงแต่ ภาคใต้ที่มีพื้นที่การปลูกยางพาราเป็นหลัก แม้แต่เกษตรกรภาคตะวันออกเฉียงเหนือหลายจังหวัดใน ภูมิภาคอื่นๆ ยังได้รับการส่งเสริมการปลูกยางพาราอย่างจริงจัง เพราะราคากลางที่กว่าพืชผลการเกษตร ที่เคยปลูกอยู่ดังเดิม ในหลายปีที่ผ่านมาปริมาณน้ำยางที่ออกสู่ตลาดจึงมีปริมาณมากส่งผลให้เกิด ภาวะราคายางเริ่มลดต่ำลง อันเป็นผลสืบเนื่องจากปริมาณยางพาราที่เกิดความต้องการของตลาด ดังนั้นการปรับรูปและการเพิ่มมูลค่าให้กับยางพาราจึงเป็นอีกแนวทางหนึ่งของการเพิ่มรายได้อย่าง ยั่งยืนให้เกษตรกร

คอนกรีต คือ วัสดุก่อสร้างชนิดหนึ่งที่ใช้กันอย่างแพร่หลาย ใช้ในการก่อสร้าง อาคาร และสาธารณูปโภค ตั้งแต่อดีตจนปัจจุบัน เพราะเป็นวัสดุที่มีความเหมาะสมทั้งด้านราคา และคุณสมบัติต่างๆ คอนกรีตประกอบด้วยส่วนผสม 2 ส่วน คือ วัสดุประสาน อันได้แก่ ปูนซีเมนต์กับ น้ำ และน้ำยาผสมคอนกรีต ผสมกับวัสดุผสมอันได้แก่ ทราย หิน หรือ กระดิ่ง ซึ่งน้ำและซีเมนต์จะทำปฏิกิริยาทางเคมีกันในลักษณะที่เรียกว่าการไฮดรัลต์ เมื่อนำมาผสมกันจะคงสภาพเหลวอยู่ช่วงเวลา หนึ่ง พอที่จะนำไปเทลงในแบบหล่อ ที่มีรูปร่างตามต้องการ หลังจากนั้นจะแปรสภาพเป็นของแข็ง มีความแข็งแรงและสามารถรับน้ำหนักได้มากขึ้นตามอายุของคอนกรีตที่เพิ่มขึ้น โดยประมาณหลังจาก

แข็งตัวแล้ว 28 วัน ความแข็งแรงจะเริ่มคงที่ค่อนกรีตมีใช้กันในงานก่อสร้างหลายชนิด ซึ่งรวมถึงอาคาร ถนน เชื่อม สะพาน อนุสาวรีย์ และงานก่อสร้างต่างๆ ซึ่งมีเห็นได้ทั่วไป งานค่อนกรีตในงานก่อสร้างทางในประเทศไทยโครงการของหน่วยงานรัฐ เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบทเป็นต้น ซึ่งงบประมาณของปี 2566 กรมทางหลวง (ทล.) ได้รับมากที่สุดของกระทรวงคมนาคม จำนวน 113,464.41 ล้านบาท รองลงมาคือกรมทางหลวงชนบท ได้รับจำนวน 45,583.25 ล้านบาท



รูปที่ 1-1 a),b) งานก่อสร้างที่ใช้ค่อนกรีต (ผิวนนค่อนกรีต) ของกรมทางหลวง (DOH)

จากที่มาและปัญหาที่กล่าวข้างต้นนักวิจัยสนใจและพยายามนำวัสดุที่เป็นภาคของเสียงและวัสดุผลพลอยได้จากการกระบวนการต่างๆ มาประยุกต์ในงานวิศวกรรมโยธา หรือแม้แต่รัฐบาลเอง ก็พยายามส่งเสริมการเพิ่มมูลค่าของน้ำยาพารา จึงเป็นแรงจุนใจให้ผู้วิจัยสนใจที่จะศึกษาศักยภาพของ การนำถ่านหินมาผสมกับยางพาราเพื่อใช้เป็นวัสดุคัดเลือกสำหรับงานทาง โดยการศึกษาครั้งนี้เป็น การศึกษาคุณสมบัติต่างๆ ซึ่งเป็นบริหารการจัดการและใช้ประโยชน์ทัพยาการธรรมชาติอย่างคุ้มค่า อีกทั้งเป็นการพัฒนาวัสดุด้านวิศวกรรมช่วยลดปัญหาการเก็บกองการจัดเก็บ และผลกระทบต้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงอาจเป็นวัสดุทดแทนได้ด้วย เพื่อเป็นการส่งเสริมทางเลือกให้กับเกษตรชาวสวนยาง และยังสามารถนำผลวิจัยไปใช้เป็นประโยชน์ในอุตสาหกรรมก่อสร้างต่อไป

1.2 วัตถุประสงค์

การวิจัยเรื่อง การเพิ่มคุณสมบัติทางกลและโครงสร้างจุลภาคของคอนกรีตด้วยถ่านเตา กับน้ำยางธรรมชาติสำหรับผิวถนนคอนกรีตอย่างยั่งยืน

ได้กำหนดวัตถุประสงค์ขึ้น ดังนี้

1.2.1 ปรับปรุงน้ำยางธรรมชาติและถ่านเตา มาทดแทนทรายสำหรับงานผิวทางถนน คอนกรีต

1.2.2 ศึกษาสมบัติเชิงกลกำลังอัดของคอนกรีตและการรับแรงดึงของคอนกรีตตาม มาตรฐานงานก่อสร้างผิวทางและวิเคราะห์องค์ประกอบทางเคมีและโครงสร้างจุลภาค

1.2.3 เพื่อศึกษาอัตราส่วนที่เหมาะสมของปริมาณส่วนผสมคอนกรีตในการแทนที่ของถ่านเตา และยางพารา

1.3 ขอบเขตการวิจัย

1.3.1 วัสดุในงานวิจัยครั้งนี้ ได้แก่ เถ้ากันเตา (Bottom Ash) ซึ่งนำมาจากโรงไฟฟ้าแม่เมะ อำเภอแม่เมะ จังหวัดลำปาง และน้ำยางพารา (Natural rubber latex) ทราย (Coarse Sand) ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนท์ประเภทที่ 1 (Portland Cement Type I) และหิน มวลรวมหยาบจาก ธรรมชาติ (Crushed stone: NCA)

1.3.2 การศึกษาคุณสมบัติที่ทดสอบ ได้แก่ การวิเคราะห์ขนาดของถ่านเตา วิเคราะห์หา การปรับปรุงส่วนผสมที่เหมาะสมเมื่อออกแบบส่วนผสมคอนกรีตเท่ากับ 300 KSC และควบคุมการ ยุบตัวของคอนกรีตอยู่ระหว่าง 5 กำลังของคอนกรีตตามมาตรฐานกรมทางหลวง การนำเข้าคอนกรีต ทดสอบเพื่อศึกษาสัณฐานและรายละเอียดของผิวคอนกรีต เครื่องมือที่ใช้วิเคราะห์ Scanning Electron Microscope (SEM) และการวิเคราะห์สารประกอบของธาตุในคอนกรีต X-ray diffractometer (XRD)

1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

งานวิจัยนี้จะเป็นการพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อการนำถ่านเตามาใช้ประโยชน์ และทราบถึง รายละเอียดเชิงลึกของวัสดุเหลือทิ้งที่นำมาผลิตคอนกรีต นอกจากนั้นประโยชน์ที่ได้รับจากการวิจัย มีดังนี้

1.4.1 ทราบคุณสมบัติพื้นฐานของถ่านเตา ยางพารา และวัสดุส่วนผสมทดสอบคุณสมบัติ มวลรวมด้านกายภาพและวิศวกรรมของคอนกรีต

1.4.2 ทราบคุณสมบัติด้านกำลังรับแรงอัดและกำลังรับแรงดึงดักของคอนกรีตเมื่อนำเตา กันเตาและยางพารามาเป็นส่วนผสม

1.4.3 ทราบอัตราส่วนที่เหมาะสมของถ่านเตาและยางพาราในคอนกรีตเพื่อใช้เป็นวัสดุ ทางเลือกในงานก่อสร้างผิวทางคอนกรีต

1.4.4 เพื่อนำถ่านเตาที่เป็นของเสียในอุตสาหกรรมการผลิตไฟฟ้าสถานที่ไปใช้ประโยชน์