

วาชีนี ดีปริชา: เครื่องมือวิเคราะห์การวางแผนเชื้อเพลิงอากาศยานก่อนปฏิบัติการบิน ภายใต้โครงการการชดเชยและการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการเดินอากาศ (A PRE-FLIGHT FUEL PLANNING ANALYSIS TOOL UNDER CARBON OFFSETTING AND REDUCTION SCHEME FOR INTERNATIONAL AVIATION (CORSA))

อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์: อ. ดร.วราภรณ์ เต็มแก้ว, 123 หน้า

งานวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษารูปแบบการวางแผนเชื้อเพลิงอากาศยานของสายการบินและโครงการการชดเชยและการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการเดินอากาศตามมาตรฐานสากล และนำเสนอเครื่องมือที่จะช่วยในการวิเคราะห์เลือกรูปแบบการวางแผนเชื้อเพลิงอากาศยานที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ โดยผู้วิจัยทำการวิจัยแบ่งออกเป็น 3 ระยะ ได้แก่ ระยะที่ 1 การวิเคราะห์เนื้อหาการวางแผนเชื้อเพลิงอากาศยานก่อนปฏิบัติการบินและโครงการการชดเชยและการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการเดินอากาศ ระยะที่ 2 การออกแบบและจัดทำเครื่องมือวิเคราะห์การวางแผนเชื้อเพลิงอากาศยานก่อนปฏิบัติการบินภายใต้โครงการการชดเชยและการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการเดินอากาศ ระยะที่ 3 การทดลองและศึกษาผลการใช้เครื่องมือวิเคราะห์การวางแผนเชื้อเพลิงอากาศยานก่อนปฏิบัติการบินภายใต้โครงการการชดเชยและการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการเดินอากาศ โดยในงานวิจัยมีจำนวนผู้ให้ข้อมูลสำคัญจำนวน 10 คน

จากการวิจัย พบว่า การจัดทำเครื่องมือวิเคราะห์การวางแผนเชื้อเพลิงอากาศยาน ๑ ระยะที่ 1 ผู้ให้ข้อมูลสำคัญต้องการเครื่องมือวิเคราะห์การวางแผนเชื้อเพลิงอากาศยานในรูปแบบออนไลน์แบบเว็บไซต์ ระยะที่ 2 ผลการออกแบบและจัดทำเครื่องมือวิเคราะห์การวางแผนเชื้อเพลิงอากาศยาน พบว่า ผู้เชี่ยวชาญได้ประเมินความเที่ยงตรงของเครื่องมือวิจัยมีค่าตรงครบทุกด้าน ได้แก่ 1) การออกแบบโปรแกรมเครื่องมือวิเคราะห์ 2) ด้านการประมวลผลและการแสดงผล 3) ระบบการเข้าถึงข้อมูล และ 4) ภาพรวมของโปรแกรมเครื่องมือวิเคราะห์การวางแผนเชื้อเพลิงอากาศยาน ๑ ระยะที่ 3 ผลการทดลองใช้ พบว่า ผู้ให้ข้อมูลสำคัญมีความเห็นด้วยในเครื่องมือวิเคราะห์การวางแผนเชื้อเพลิงอากาศยาน ๑ อยู่ในระดับมากที่สุด ซึ่งเป็นค่าเฉลี่ยที่ 4.50 และมีค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน 0.56

สาขาวิชาการจัดการการบิน

ปีการศึกษา 2566

ลายมือชื่อนักศึกษา \_\_\_\_\_

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา \_\_\_\_\_

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม \_\_\_\_\_





WACHINEE DEEPRECHA: A PRE - FLIGHT FUEL PLANNING ANALYSIS TOOL  
UNDER CARBON OFFSETTING AND REDUCTION SCHEME FOR INTERNATIONAL  
AVIATION (CORSIA)

THESIS ADVISOR: WARAPORN TEMKAEW, Ph.D., 123 PP

This research aims to study pre-flight fuel planning and the Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation, present a tool for analysis, and choose effective pre-flight fuel planning. The researcher has divided the content into three phases: Phase 1 content analysis of pre-flight fuel planning and the Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation. Phase 2 Design of a pre-flight fuel planning analysis tool under the Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation. Phase 3 Trial of a pre-flight fuel planning analysis tool under the Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation with a key Informant of ten people.

The research has found that the present of a pre-flight fuel planning analysis tool under the Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation is Phase 1 key Informants require website as online analysis tools. Phase 2 the results of the design and preparation of the analysis tool revealed that experts had assessed the accuracy of the research tool and that it was accurate in all aspects, including (1) the design of the analysis tool program, (2) the processing and display aspects, (3) the access system, and (4) an overview of analytical tool programs. Phase 3 the study found that a pre-flight fuel planning analysis tool under the Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation was found to have the highest level of agreement from test users. It has an average of 4.50 and a standard deviation of 0.56.

Aviation Management

Academic Year 2023

Student's signature \_\_\_\_\_

Advisor's signature \_\_\_\_\_

Co-advisor's signature \_\_\_\_\_