

บุญทริก บัวคำ: ประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของนักบินเขตอ่าวฯ บริษัทฯ ในเดือน ออฟชอร์ เอวิเอชั่น จำกัด (OPERATIONAL EFFICIENCY OF UNITED OFFSHORE AVIATION COMPANY LIMITED'S PILOTS)

อาจารย์ที่ปรึกษา: อ. ดร.คงศักดิ์ ชมชุม, 139 หน้า

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) เพื่อศึกษาสภาพทั่วไปของนักบิน บริษัทฯ ในเดือน ออฟชอร์ เอวิเอชั่น จำกัด 2) เพื่อศึกษาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของนักบิน บริษัทฯ ในเดือน ออฟชอร์ เอวิเอชั่น จำกัด และ วิธีดำเนินการวิจัย ประกอบด้วย การศึกษาค้นคว้าจากข้อมูลปฐมนิเทศจากเอกสาร ภายในของบริษัทฯ ในเดือน ออฟชอร์ เอวิเอชั่น จำกัด กฎระเบียบและประกาศจากสำนักงานการบิน พลเรือนแห่งประเทศไทยและองค์กรอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และการสัมภาษณ์นักบิน บริษัทฯ ในเดือน ออฟชอร์ เอวิเอชั่น จำกัด ด้วยแบบสัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth interview) และสรุปผลวิจัยด้วยการวิเคราะห์ คำหลัก (Domain analysis) และใช้การตรวจสอบแบบสามเหลี่ยม (Triangulation)

ผลการวิจัยพบว่า สภาพทั่วไปของนักบิน บริษัทฯ ในเดือน ออฟชอร์ เอวิเอชั่น จำกัด ส่วนใหญ่ มีอายุ 41-50 ปี คิดเป็นร้อยละ 76 รองลงมา มีอายุ 31-40 ปี คิดเป็นร้อยละ 18 และน้อยที่สุด มีอายุมากกว่า 50 ปี คิดเป็นร้อยละ 6 และส่วนใหญ่ปฏิบัติงานในตำแหน่งนักบินผู้ช่วย คิดเป็นร้อยละ 45 รองลงมา ปฏิบัติงานในตำแหน่งกัปตัน คิดเป็นร้อยละ 36 และน้อยที่สุดปฏิบัติงานในตำแหน่งครุการบิน คิดเป็นร้อยละ 18 และประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของนักบิน บริษัทฯ ในเดือน ออฟชอร์ เอวิเอชั่น จำกัด ประกอบไปด้วย 1) ประสบการณ์ในการทำงาน 2) สมรรถนะในการทำงาน และ 3) วินัยในการทำงาน ซึ่งองค์ประกอบดังกล่าวนำไปสู่แนวทางในการแก้ไขที่เกี่ยวข้องกับประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ของนักบิน บริษัทฯ ในเดือน ออฟชอร์ เอวิเอชั่น จำกัด

สาขาวิชาการจัดการการบิน
ปีการศึกษา 2561

ลายมือชื่อนักศึกษา _____
นายพากิรา _____
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา _____
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม _____

BOONTALIK BUADUM: OPERATIONAL EFFICIENCY OF UNITED OFFSHORE AVIATION COMPANY LIMITED'S PILOTS

THESIS ADVISOR: KONGSAK CHOMCHUM, Ph.D., 139 PP

This research purpose: 1) The studying the state of United Offshore Aviation Company Limited's pilots 2) studying the operational efficiency of United Offshore Aviation Company Limited's pilots. The research methodology included: studying the primary information from internal document's United Offshore Aviation Company Limited, laws, regulations and announcement from Civil Aviation Authority of Thailand and related organizations and interviewing the United Offshore Aviation Company Limited's pilots by in-depth interviews and analysis by domain analysis and triangulation examination.

The findings of this research were as follows: The state of United Offshore Aviation Company Limited's pilots. The mainly age group was 41-50 years old, accounted for 76%. Secondly, 31-40 years old accounted for 18%. The minimum age group is 50 years or 6%. Also most of them worked as co-pilot This is 45%. Secondly worked as captain, accounted for 36% and the rest worked as instructor, accounted for 18%. Operational efficiency of United Offshore Aviation Company Limited's pilots consists of 1) work experience 2) work capacity and 3) work discipline. These factors will lead to the modified approaches for better operational efficiency of United Offshore Aviation Company Limited.

School of Aviation Management
Academic Year 2018

Student's Signature _____
Advisor's Signature _____
Co-Advisor's Signature _____