



รายงานการศึกษา

การศึกษาความไวและความคล่องตัวด้านโลจิสติกส์ในธุรกิจนำเข้าเครื่องจักร
อุตสาหกรรมกรณีศึกษา บริษัท เพชรพาณิชย์ เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด



รายงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษารายวิชาโครงการศึกษาวิศวกรรมขนส่ง

(TRANSPORTATION ENGINEERING STUDY PROJECT)

สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

ภาคการศึกษาที่ 3 ปีการศึกษา 2554

การศึกษาความไวและความคล่องตัวด้านโลจิสติกส์ในธุรกิจนำเข้าเครื่องจักร
อุตสาหกรรมกรณีศึกษา บริษัท เพาพานรชั่น เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี อนุมัติให้นับรายงานฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ
การศึกษาตามหลักสูตรปริญานบัณฑิต

คณะกรรมการตรวจสอบรายงาน

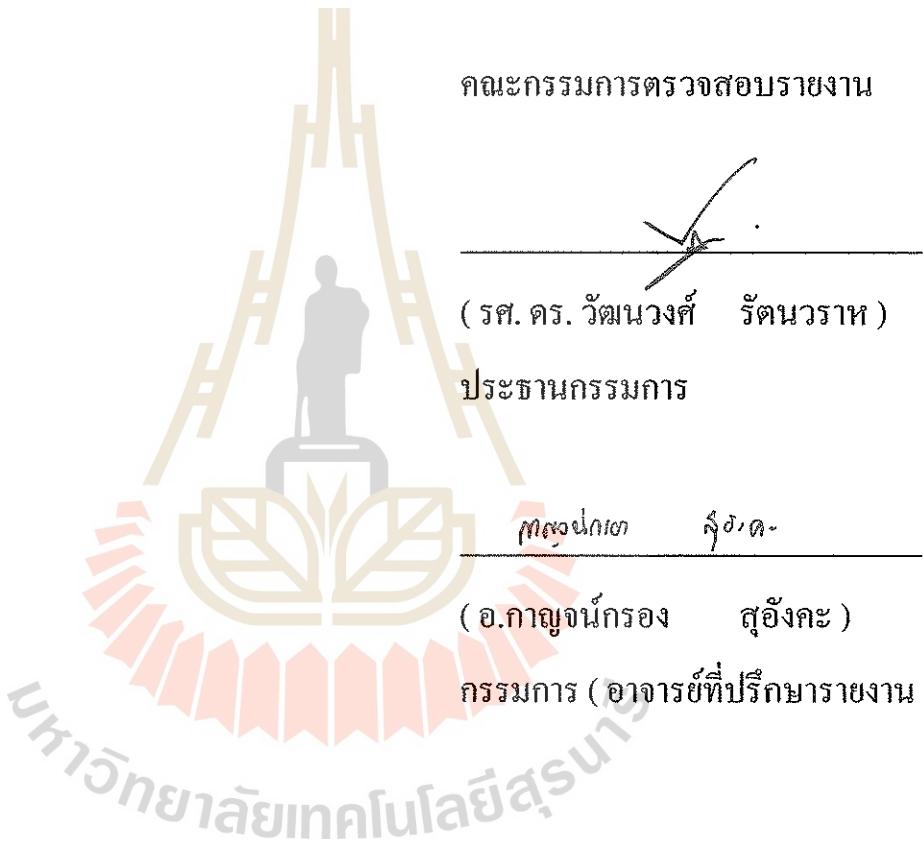
(รศ. ดร. วัฒนาวงศ์ รัตนวราห)

ประธานกรรมการ

พญ.ปก.๗ ผู้ดูแล

(อ.กาญจน์กรอง สุอังคง)

กรรมการ (อาจารย์ที่ปรึกษารายงาน)



กิตติกรรมประกาศ

การที่ข้าพเจ้าได้ศึกษาการดำเนินงานของ บริษัท เทพพารชั่น เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งแต่วันที่ 9 มกราคม 2555 จนครบจำนวน 12 สัปดาห์ ส่งผลให้ข้าพเจ้าได้รับความรู้และประสบการณ์ต่าง ๆ ที่มีค่ามากmany สำหรับรายงานฉบับนี้ สำเร็จสูงได้ด้วยดีจากความร่วมมือ และสนับสนุนจากหลายฝ่าย ดังนี้

คุณรักพงศ์ โนนทนวงศ์

กรรมการผู้จัดการ

คุณพงษ์พัฒน์ ตรุษารวมยานนท์

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายขาย

และบุคลากรอื่นๆ ที่ไม่ได้กล่าวนามทุกท่านที่ได้ให้คำแนะนำช่วยเหลือในประสบการณ์ครั้งนี้ ข้าพเจ้าได้รับความคุ้มครองที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกท่านที่มีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลและเป็นที่ปรึกษา ในประสบการณ์ครั้งนี้จนเสร็จสมบูรณ์ ตลอดจนการให้ข้อมูลและให้ความเข้าใจเกี่ยวกับบริษัท ซึ่ง ข้าพเจ้าขอขอบพระคุณอย่างสูง ไว้ ณ ที่นี่ด้วย

นางสาวมลลิกา จิตต์มั่น

ผู้จัดทำรายงาน

3 เมษายน 2555

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

บทคัดย่อ

การแข่งขันของภาคอุตสาหกรรมในปัจจุบันต้องเผชิญ และหาแนวทางรองรับกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป เช่น ความต้องการของลูกค้าที่คาดการณ์ได้ยาก การพัฒนาและการเปลี่ยนแปลงค้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็ว จำนวนผู้เกี่ยวข้องในอุตสาหกรรมที่เพิ่มจำนวนและความซับซ้อนขึ้น แนวคิดการพัฒนาโซ่อุปทานและโลจิสติกส์ จึงมุ่งพัฒนาถึงความสามารถในการปรับตัวและตอบสนองต่อความเปลี่ยนแปลงต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นในโซ่อุปทานและกระบวนการ โลจิสติกส์ความสามารถนี้ เรียกว่า ความไวและความคล่องตัว (Agility) การศึกษานี้นำกรอบการบริหารจัดการโซ่อุปทานเพื่อความไวและความคล่องตัวในโซ่อุปทาน (Agile Supply Chain) เพื่อวิเคราะห์องค์ประกอบที่สำคัญของความไวและความคล่องตัวทางโลจิสติกส์ ของบริษัทนำเข้าเครื่องจักรอุตสาหกรรมแห่งหนึ่ง ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายเครื่องจักรอุตสาหกรรมประเภท เครื่องแยกภากและน้ำ ด้วยหลักการหมุนเวียน (Centrifuge) เพียงหนึ่งเดียวในประเทศไทย โดยอาศัยวิธีการสัมภาษณ์จากผู้บริหารของบริษัทและนำทฤษฎีและแนวความคิดการตลาดที่ทำให้เกิดความคล่องตัวโลจิสติกส์ที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาความไวและความคล่องตัวโลจิสติกส์ มาศึกษาเปรียบเทียบกับกระบวนการบริหาร และทำงานของบริษัทนำเข้าเครื่องจักรอุตสาหกรรม ผลการศึกษาพบว่า การวางแผนทำงานของบริษัทมีการเตรียมแผนรองรับกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงได้เป็นอย่างดี แต่ด้วยการเป็นตัวแทนจำหน่าย และให้บริการหลังการขายเพียงหนึ่งเดียว นั้น จึงควรเพิ่มบริการหลังการขาย ให้ตอบสนองต่อความต้องการ ได้ทันกalem ด้วยการจัดทำบัญชี เพื่อสำรองอะไหล่ สำหรับการทดสอบ กรณีที่ชำรุด ไว้สำหรับลดความเสี่ยงหากต้องซื้อสินค้าใหม่ ซึ่งปัจจุบันลูกค้ายังต้องหยุดการผลิตเพื่อรออะไหล่จากต่างประเทศ ซึ่งกระบวนการผลิตของลูกค้า และทำให้บริษัทคู่แข่ง สามารถแซงชิงลูกค้าໄได้ในอนาคตหากให้บริการที่รวดเร็วกว่า

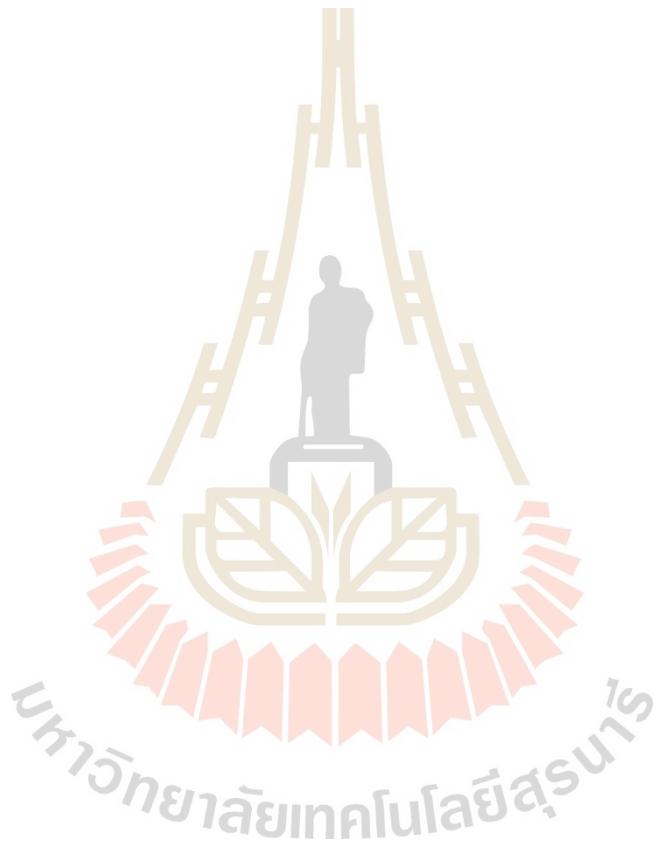
คำสำคัญ: ความไวและความคล่องตัวโลจิสติกส์

สารบัญเรื่อง

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ก
บทคัดย่อ	๙
สารบัญเรื่อง	ค
สารบัญตาราง	ง
สารบัญภาพ	จ
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความสำคัญและที่มาของปัญหาการวิจัย	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย	2
1.3 ขอบเขตของการวิจัย	3
1.4 ประโยชน์ที่ได้รับจากการวิจัย	3
1.5 แผนการดำเนินงานโครงการและระยะเวลา	4
บทที่ 2 แนะนำสถานประกอบการ	
2.1 แนะนำสถานประกอบการ	5
2.2 ลักษณะการประกอบการ พลิตภัณฑ์ หรือการให้บริการ	8
2.3 รายละเอียดการให้บริการ	19
บทที่ 3 ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง	
3.1 บทนำ	21
3.2 ทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับ Agility & Responsiveness	21
3.3 ทฤษฎีและแนวความคิดการตลาดที่ทำให้เกิดความคล่องตัวโลจิสติกส์	26
บทที่ 4 ผลการวิเคราะห์	
4.1 บทนำ	51
4.2 กิจกรรมที่เกิดการเปลี่ยนแปลงที่บริษัทสามารถควบคุมได้และควบคุมไม่ได้	51
4.3 กิจกรรมที่ผู้จัดจำหน่ายได้ดำเนินการแก้ไขจากกิจกรรมที่ปรับเปลี่ยน	55
บทที่ 5 สรุปผลและข้อเสนอจากการวิจัย	
5.1 สรุปปัจจัยที่มีความสำคัญ	58
5.2 ชุดเด่นของบริษัท เซพพารชั่นเทคโนโลยี (ประเทศไทย จำกัด)	60
5.3 ชุดคือของบริษัท เซพพารชั่นเทคโนโลยี (ประเทศไทย จำกัด)	60
5.4 ข้อเสนอแนะ	61
บรรณานุกรม	62

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1 แสดงปริมาณเป็นความมาของบริษัท	7
ตารางที่ 2 แสดงกิจกรรมที่เกิดขึ้นและเหตุการณ์ที่ปรับเปลี่ยนได้ระหว่างผู้จัดทำหน่ายและลูกค้า	51



สารบัญภาพ

	หน้า
รูปที่ 2.1 สัญลักษณ์บริษัทฯ ในกลุ่ม เชพพาเรชั่น	5
รูปที่ 2.2 แสดงเทคโนโลยีเครื่องหมุนเวียนแบบโซลิดโนล	8
รูปที่ 2.3 แสดงเครื่องขกรหมุนเวียนแบบโซลิดโนล	10
รูปที่ 2.4 แสดงเครื่อง Flottweg Decanter	11
รูปที่ 2.5 Flottweg Decanter สำหรับการแยกของแข็งของเหลวโดยใช้แรงโน้มถ่วง	11
รูปที่ 2.6 Flottweg Decanter ใช้แรงดันในการแยกและปล่อยทิ้งออกมาน้ำ	11
รูปที่ 2.7 แสดงเครื่อง Flottweg Sedicanter	12
รูปที่ 2.8 Flottweg Sedicanter	13
รูปที่ 2.9 แสดงเครื่อง Flottweg Tricanter	14
รูปที่ 2.10 Flottweg Tricanter (เครื่อง Decanter สำหรับ 3 ส่วน)	14
รูปที่ 2.11 แสดงเครื่อง Flottweg Sorticanter	15
รูปที่ 2.12 Flottweg Sorticanter สำหรับงานพลาสติก	15
รูปที่ 2.13 แสดงเครื่อง Disk Stack Centrifuges	16
รูปที่ 2.14 ลักษณะการทำงานของเครื่อง Disk Stack Centrifuges	16
รูปที่ 2.15 แสดงเครื่อง Belt Presses	17
รูปที่ 2.16 ลักษณะการทำงานของเครื่อง Flottweg Belt Presses	17

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความสำคัญและที่มาของปัญหาการวิจัย

ปัจจุบันอุตสาหกรรมของประเทศไทยนับว่าเป็นฐานการผลิตที่สำคัญแห่งหนึ่งของโลก เนื่องจากปัจจัยเกื้อหนุนหลายด้านทั้งด้านแรงงานและทรัพยากร ทำให้บริษัทผู้ผลิตขนาดใหญ่ รวมทั้ง บริษัทข้ามชาติมีการลงทุนในประเทศไทย ก่อให้เกิดอุตสาหกรรมสนับสนุน ซึ่งทำหน้าที่เป็นผู้ส่งมอบ (supplier) ใน การผลิตชิ้นส่วน หรือส่วนประกอบส่งให้บริษัทเหล่านี้ อุตสาหกรรมขนาดกลางและเด็ก ของไทย (SME) จึงเติบโตขึ้นอย่างรวดเร็วและภายหลังส่งผลกระทบไปครั้งที่ 2 ภาคอุตสาหกรรมเปลี่ยนแปลงความสนใจจาก “ดันทุน” ของการผลิตมาเป็น “คุณภาพ” ผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรมขนาดใหญ่เพิ่มแรงกดดันสู่ SME โดยตั้งมาตรฐานการต่างๆ ในการค้าขายเพื่อให้มั่นใจในด้านคุณภาพของ ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบ หากแต่ในปัจจุบันคุณภาพของสินค้าอย่างเดียวไม่สามารถจะสร้างความพึงพอใจ ให้แก่ลูกค้าได้ อุตสาหกรรมจำเป็นต้องตอบสนองความต้องการของลูกค้าในเบื้องต้นของผลิตภัณฑ์ เวลา สถานที่ ปริมาณ และราคาที่ลูกค้าต้องการ ความต้องการของลูกค้าเป็นสิ่งสำคัญและการแข่งขันที่จะ ตอบสนองความต้องการของลูกค้าที่ความรุนแรงขึ้น บริษัทอุตสาหกรรมและองค์กรต่าง ๆ หันมา สนใจหัวข้อการใช้อุปทาน (Supply Chain) โดยคิดว่าจะสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และ เพิ่มส่วนแบ่งตลาด โดยมีดันทุนค้ำจัด ทั้งยังสร้างความสัมพันธ์อันดีกับลูกค้าได้ อุตสาหกรรมขนาดใหญ่ จึงมีแนวโน้มที่จะเรียกร้องให้ SME เพิ่มความเข้าใจและเข้าร่วมระบบการบริหารใช้อุปทาน (Supply Chain Management Program) เพื่อส่งเสริมการทำงานระหว่างกันให้มีประสิทธิผล และยังเป็นประโยชน์ ต่อ SME ในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันกับนานาประเทศได้ Supply Chain Management (SCM) หรือการบริหารใช้อุปทาน เป็นแนวคิดเชิงกลยุทธ์ที่ทุก ๆ ธุรกิจ กำลังให้ความสนใจเน้นถึง หลักการความร่วมมือทั้งการวางแผน-การจัดการ โดยมีเป้าหมายและผลประโยชน์ร่วมกัน สุดท้ายทำให้ การทำงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

คำว่าอย่างนี้ ประสิทธิภาพนี้ในปัจจุบันมิได้หมายถึงแค่คุณภาพหรือดันทุนอย่างเดียวเท่านั้น หาก เพราะว่าความเร็วและความต้องการของลูกค้าลดลงมาเป็นปัจจัยหลักในการบริหารจัดการใช้อุปทาน ยิ่งไปกว่านั้นความเร็วในที่นี่มิได้หมายถึงแค่เวลาหรืออัตราความเร็วในการผลิตเท่านั้น

หากยังรวมไปถึง ความไวต่อการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ในโซ่อุปทาน ประกอบกับการตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้าอีกด้วย การเปลี่ยนแปลงต่างๆ ที่เกิดขึ้นในโซ่อุปทานนี้ถือว่าเป็นปัจจัยสำคัญที่มีผลต่อการบริหารโซ่อุปทาน การเปลี่ยนแปลงต่างๆนี้จะรวมไปถึงความไม่แน่นอนต่างๆ ในระบบ ไม่ว่าจะเป็นภัยในระบบเองหรือความไม่แน่นอนของความต้องการของลูกค้า

การศึกษานี้จะนำเสนอถึงหลักการใหม่ที่เข้ามาเมื่อส่วนของการต่อการตอบสนองอย่างรวดเร็วและต่อการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ในโซ่อุปทาน นั้นคือ Quick Response-การตอบสนองอย่างรวดเร็ว Agility-ความไวต่อการเปลี่ยนแปลง และ Responsiveness-ศาสตร์การตอบสนองเชิงอุตสาหกรรม

บริษัท Flottweg ซึ่งเป็นหนึ่งในผู้ผลิตชั้นนำของโลกด้านเครื่องจักรอุตสาหกรรมและอุปกรณ์ที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม โดยบริษัทนี้ดำเนินกิจการใหญ่ในเมือง Vilshofen ซึ่งประสบความสำเร็จของผลประกอบการกว่าปีละ 116 ล้านยูโร ที่มีอัตราการส่งออกกว่าร้อยละ 85 บริษัท Flottweg มีบริษัท子อย่างตัวเองและสาขาสำนักงานที่มีศูนย์บริการในหลายประเทศ เช่น สาธารณรัฐประชาชนจีน รัสเซีย อิตาลี โปแลนด์ ฝรั่งเศส ออสเตรเลีย เม็กซิโก และไทย

บริษัท เซพพาร์ชัน เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทประกอบกิจการค้าส่งเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรมของ บริษัท Flottweg

ข้าพเจ้าเลือกที่จะศึกษาว่าบริษัทนี้ มีวิธีการจัดการต่อการตอบสนองอย่างรวดเร็วและต่อการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ในโซ่อุปทาน เพื่อสรุปเป็นแนวทางการแก้ไข เพื่อจะได้เป็นประโยชน์แก่ผู้ที่ได้อ่านที่สนใจ

1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย

การศึกษาระบบนี้มีวัตถุประสงค์ที่จะเพิ่มประสิทธิภาพความยืดหยุ่นในการประกอบกิจการค้าส่งเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม ด้วยแนวคิด Agile ซึ่งทำให้สามารถตอบสนองลูกค้า

1.3 ขอบเขตของการวิจัย

ขอบเขตในการศึกษาในโครงการนี้คือ การเก็บข้อมูลจากบริษัท โดยการเก็บข้อมูลตั้งแต่การรับคำสั่งซื้อ การนำเข้า การขายสินค้า การติดตั้งไปจนถึงการขายและบริการของบริษัท เชพพาเรชั่น เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด โดยการนำเสนอแนวคิดจากการเข้าพบผู้จัดการของบริษัท ตั้งแต่วันที่ 9 มกราคม พ.ศ. 2555 จนครบจำนวน 12 สัปดาห์

1.4 ประโยชน์ที่ได้รับจากการวิจัย

ปรับปรุงคุณภาพและประสิทธิภาพการทำงานของ บริษัท เชพพาเรชั่น เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด ทึ้งนี้จะมุ่งเน้นให้เห็นโอกาสของความสำเร็จ ความสำเร็จในภาวะปัจจุบันที่มีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลาและมีการแข่งขันในระดับโลกจำเป็นต้องอาศัยความคล่องตัว ซึ่งหมายถึง ความสามารถในการเปลี่ยนแปลงอย่างลับไวและความยืดหยุ่นในการตอบสนองความต้องการของลูกค้า เช่นราย หลากหลายรูปแบบ ต้องลดระยะเวลาในการนำผลิตภัณฑ์ใหม่หรือที่ปรับปรุงใหม่เข้าสู่ตลาด การปรับปรุงเวลาในการตอบสนองมากต้องอาศัยระบบงานใหม่ การปรับโครงสร้างของหน่วยงานและปรับกระบวนการทำงานให้เรียบง่ายขึ้น หรือความสามารถในการปรับเปลี่ยนจากกระบวนการหนึ่งไปสู่อีกกระบวนการหนึ่งอย่างรวดเร็ว ดังนั้นบุคลากรที่ได้รับการอบรมข้ามหน่วยงานและได้รับการเขื่องานในการตัดสินใจซึ่งมีความสำคัญอย่างยิ่งในบรรยายการเปลี่ยนผ่านที่รุนแรง

1.5 แผนการดำเนินโครงการและระยะเวลา

เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ วัน จันทร์ ที่ 9 มกราคม พ.ศ. 2555 จนครบจำนวน 12 สัปดาห์

บทที่ 2

แนะนำสถานประกอบการ

ในบทนี้จะกล่าวถึงข้อมูลของสถานประกอบการ ประวัติความเป็นมาของบริษัท Flottweg ลักษณะการประกอบกิจการของบริษัท ผลิตภัณฑ์รายละเอียดของสินค้า หลัก การให้บริการ และลูกค้า ของบริษัท

2.1 แนะนำสถานประกอบการ



รูปที่ 2.1 สัญลักษณ์บริษัทฯ ในกลุ่ม เทพพารชั่น

(ที่มา <http://www.flottweg.de>)

ชื่อและที่ตั้ง

สถานประกอบการ: บริษัท ฟร็อตเวย์ เทพพารชั่น เทคโนโลยี

ที่ตั้ง: Flottweg GmbH&Co. Kga Industriestr.

6-884137 Vilsbiburg Germany

เว็บไซต์: <http://www.flottweg.de>

โทรศัพท์: (+49) 8741-301- 0

โทรสาร: (+49) 8741- 301 -300

อีเมล: mail@flottweg.com

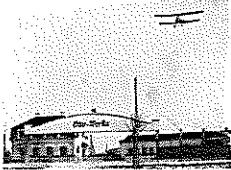
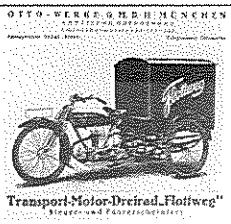
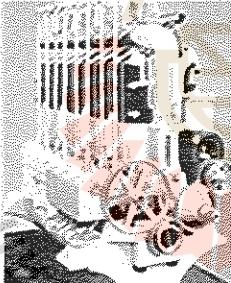
ประวัติความเป็นมาของบริษัท

“FLOTTWEG” เป็นคำภาษาเยอรมันมีความหมายดังนี้

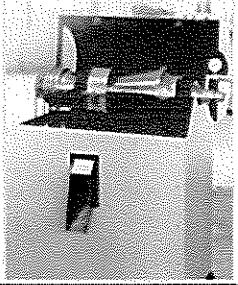
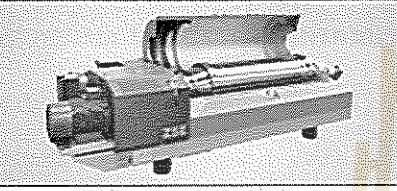
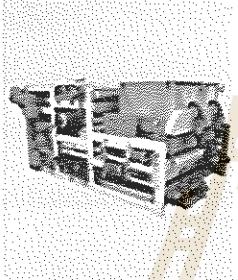
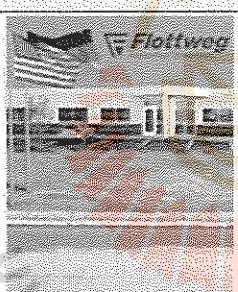
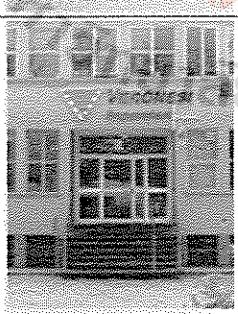
“FLOTT” มีความหมายว่า รวดเร็ว

“WEG” มีความหมายว่า ออกໄไป

ตารางที่ 1 แสดงประวัติเป็นความนาข่องบริษัท

1916		Gustav otto ลูกชายของนักประดิษฐ์ของเครื่องยนต์โร้งงาน ได้เริ่มก่อตั้ง โรงงานอาศาชาน เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 1916 นี้ถือเป็นจุดกำเนิดของบริษัท
1920		ในปี 1920 Gustav otto ได้แนะนำและขาย งานรุ่นอเตอร์ไซด์ ชื่อ Flottweg (Built in his new company "Otto werke G.M.B.H Munchen")
1932		ดร. Hugo Bruckmayer ซื้อสิทธิ "Flottweg" และก่อตั้ง โรงงานผลิตเครื่องยนต์ "Flottweg-Motoren Werke"
1933		โรงงานผลิตเครื่องยนต์ "Flottweg-Motoren Werke" เริ่มการผลิตจักรยานยนต์และการ กระจายชิ้นส่วนประกอบสำหรับเครื่องยนต์ อาศาชาน
1943		เมื่อจากทางถนน โลกรถรึ่งที่สองจากการที่ ระยะทางในมิวนิก Flottweg ขับไป Vilsbiburg (60 กิโลเมตรทางตะวันออกเฉียงเหนือของ มิวนิก) Flottweg ผลิตชิ้นส่วนความแม่นยำ สำหรับอุปกรณ์ก่อพิบพิพ

ตารางที่ 1 แสดงประวัติเป็นความนาของบริษัท (ต่อ)

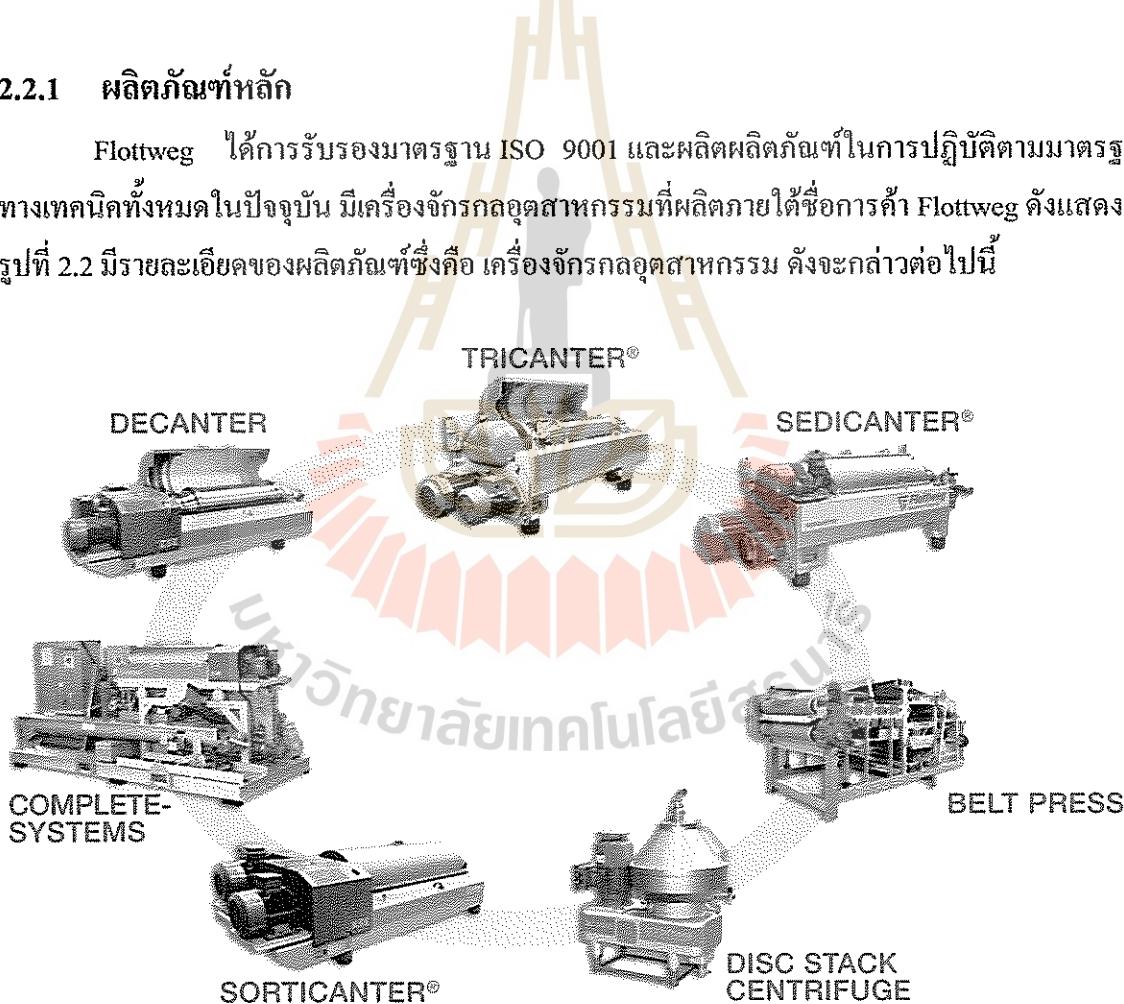
1953		พิคคันผลิตภัณฑ์ที่ขึ้นองเหลว และของแข็งที่ถูกแยกโดยเครื่องขัก
1956		1 st Flottweg Decanter - ดีเคนเตอร์
1983		การพัฒนาสายพานสำหรับอุตสาหกรรมน้ำผลไม้
1990		Flottweg เริ่มขายของตัวเองและดำเนินกิจกรรมบริการในประเทศสหรัฐอเมริกา อังกฤษ และสาธารณรัฐประชาชนจีน
2000		Flottweg ประสบความสำเร็จโดยมีสาขาในเชียงไช จีน

2.2 ถักยนต์การประกอบกิจการ ผลิตภัณฑ์ และการให้บริการ

บริษัท เซพพาเรชั่น เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด เป็นหนึ่งในกลุ่มบริษัทของ Flottweg ได้ดำเนินธุรกิจเป็นตัวแทนจำหน่าย การนำเข้าสินค้าเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม ในประเทศไทยอย่างเป็นทางการ ในสินค้านี้ของจักรกลจากบริษัท Flottweg คุณภาพระดับสากล โดยตรง โดยไม่ผ่านคนกลาง โดยที่ บริษัท จะเจรจาติดต่อไปยังบริษัทผู้ผลิตและนำเข้าสินค้าจากบริษัท Flottweg มาถึงประเทศไทย ให้ถูกต้อง นอกจากนั้นยังเป็นศูนย์ให้บริการการขายและศูนย์ซ่อมบำรุงส่วนประกอบของเครื่องจักรกลมีเวลานาน ปัจจุบัน มีสำนักงานอยู่ที่ 46/89 ซอยครึ่งบอน 41 แขวงสามวาตะวันตก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 105

2.2.1 ผลิตภัณฑ์หลัก

Flottweg ได้การรับรองมาตรฐาน ISO 9001 และผลิตผลิตภัณฑ์ในการปฏิบัติตามมาตรฐานทางเทคนิคทั่วโลกในปัจจุบัน มีเครื่องจักรกลอุตสาหกรรมที่ผลิตภายใต้ชื่อการค้า Flottweg ดังแสดงในรูปที่ 2.2 มีรายละเอียดของผลิตภัณฑ์ซึ่งคือ เครื่องจักรกลอุตสาหกรรม ดังจะกล่าวต่อไปนี้



รูปที่ 2.2 แสดงเทคโนโลยีเครื่องหมุนเวียนแบบ โซลิด โบล (Solid Bowl Centrifuge Technology)
(ที่มา <http://www.separationtechnology.co.th/>)

เทคโนโลยีเครื่องหมุนเหวี่ยงแบบ โซลิด โบล (Solid Bowl Centrifuge Technology)

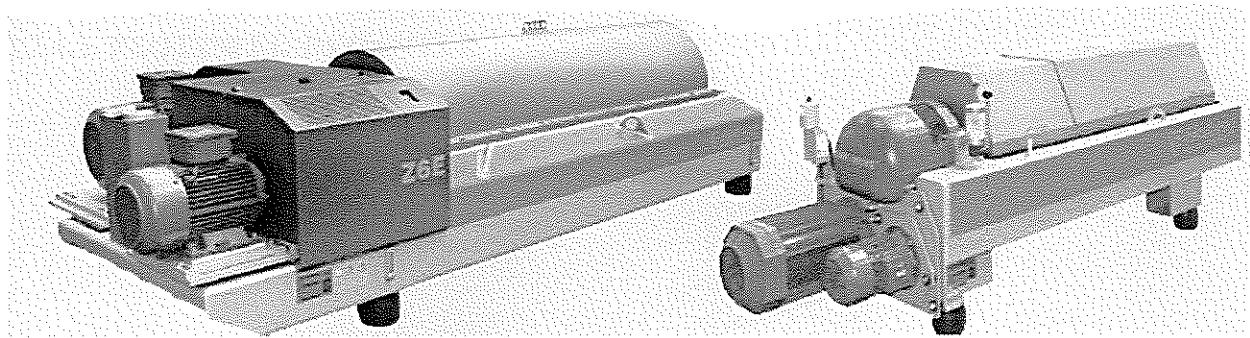
เป็นเครื่องหมุนเหวี่ยงที่ทันสมัยใช้ในกระบวนการทางเทคนิคทางกลศาสตร์สำหรับการแยกของผสมของแข็งและของเหลว การตกรตะกอน การหมุนเหวี่ยง การกรอง ซึ่งมีกระบวนการแยกทางกลศาสตร์ในทางตรงกันข้ามกับการกลั่น การเผา และการอบแห้งด้วยความร้อน ซึ่งเป็นกระบวนการแยกโดยใช้ความร้อนในหลายกระบวนการ การแยกทางกลศาสตร์เป็นความรับผิดชอบหลักที่มีต่อคุณภาพของผลิตภัณฑ์ ประสิทธิภาพการผลิตและการควบคุมสิ่งแวดล้อม กระบวนการแยกทางกลศาสตร์พบได้ในทางปฏิบัติภาคอุตสาหกรรมทั้งหมดรวมทั้งด้านอาหาร เคมี ยา เทคโนโลยีภาพ เกือบ แร่ และสิ่งแวดล้อม

ข้อดีของเครื่องหมุนเหวี่ยงที่ทันสมัย

เครื่องหมุนเหวี่ยงที่ทันสมัย มีประโยชน์มากหากจะเปรียบเทียบกับกระบวนการแยกอื่น ๆ เช่น การกรองและการตกรตะกอน การออกแบบที่กะทัดรัด การก่อสร้างที่ปิดสนิทเพื่อควบคุมการปล่อยมลพิษกลิ่นและหลีกเลี่ยงการปนเปื้อนของผลิตภัณฑ์ และเพื่อความสะดวกในการดำเนินงานที่มืออาชีวะต้องเนื่องหรือระบบควบคุมอัตโนมัติ และจำกัดส่วนปฏิบัติการที่สามารถแทนที่ได้ เช่น สารกรอง (Filter Media) วัสดุที่ช่วยในการกรอง (filter Aids) ที่เป็นประโยชน์ต่อเครื่องหมุนเหวี่ยง

เครื่องหมุนเหวี่ยงแบบโซลิดโบล (Solid Bowl Centrifuge)

หลักการพื้นฐานของเครื่องหมุนเหวี่ยงแบบ โซลิด โบล เป็นที่รู้จักดั้งเดิมอย่างศตวรรษที่ 19 มีการใช้เวลาในการปรับปรุงด้านเทคโนโลยี ทั้งความพร้อมด้านความแข็งแรงสูงและวัสดุที่ทนต่อการกัดกร่อน ได้ให้ Solid Bowl Decanter ที่มีน้ำหนักในการสามารถใช้กับกระบวนการต่างๆ การใช้ประโยชน์จากไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์และการวัดทางด้าน Electromechanical และการควบคุมส่วนประกอบที่ได้ปรับปรุงประสิทธิภาพและความพร้อมของเครื่องจักร การออกแบบพื้นฐานของ Solid Bowl Centrifuge เป็นเรื่องง่ายและสามารถปรับแต่งโดยบริษัท Flotweg สำหรับความต้องการที่แตกต่างกัน ในบรรดาเครื่องปั่นเหวี่ยงที่ทันสมัยทั้งหมดในอุตสาหกรรม Solid bowl Centrifuge จึงมีการประยุกต์ใช้อย่างกว้างขวาง



รูปที่ 2.3 แสดงเครื่องจักรหมุนหัวใจแบบโซลิดโบล
(ที่มา <http://www.flottweg.de>)

การขับของแข็ง

ตะกอนหนัก (Settled Solids) ที่ขับออกมาน่า่นทางพอร์ต ณ ปลายกรวยของ Bowl เป็นที่กักเก็บของแข็งและปริมาณของแข็งที่ตกผ่านไปปล่องพึงบะ

วัสดุก่อสร้าง

Flottweg ใช้สแตนเลสที่มีคุณภาพสูงสำหรับพื้นที่เปียกทึ่งหนด Bowl และ การหล่อ Scroll ถูกทำจาก การหล่อ เครื่องปั่นหัวใจด้วยความแข็งแรงสูง และเหล็กสแตนเลสที่ทนการกัดกร่อน

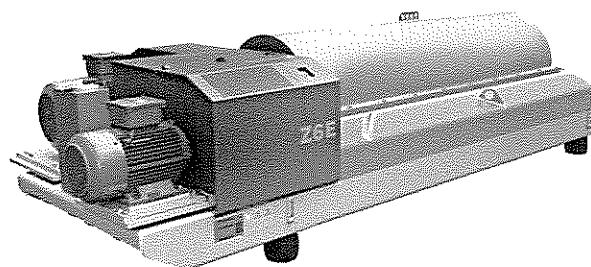
เพื่อขับ (Rotor bearing)

เป็นการเลือกพิเศษและมีการจัดเรียงของเพื่อขับให้มีการอายุการใช้งานที่ยาวนานและมีความน่าเชื่อถือ ระบบหล่ออลิ่นจะใช้วัสดุประเภทน้ำมันไฮดรอลิกน้ำมันใส่เพื่อ

ฝายน้ำล้น (Overflow weirs)

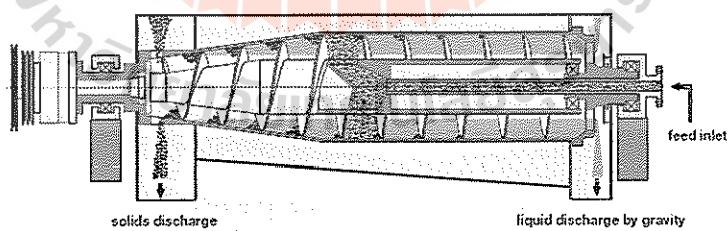
การไหลของของเหลวไปที่ปลายระบบของ Bowl ที่ซึ่งของเหลวออกมาน้ำล้นเหนือแผ่นฝาย (Weir Plate) แผ่นฝายที่มีการปรับความแม่นยำสามารถให้มีการปรับความแม่นยำของความลึกของ Bowl ของเหลวที่ล้นออกมานำจะถูกรวบรวมใน Centrate Chamber และถูกขับออกมาน้ำย่างโน้มถ่วง

2.2.1.1. FLOTTWEG DECANTER

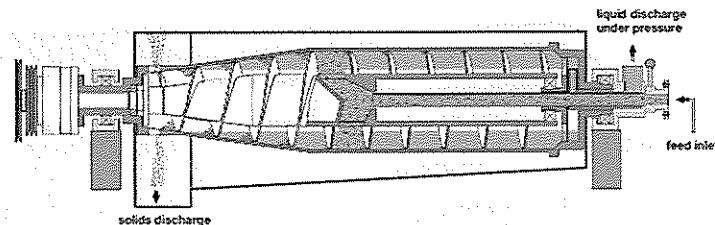


รูปที่ 2.4 แสดงเครื่อง Flottweg Decanter
(ที่มา <http://www.flottweg.de>)

Scroll หมุนด้วยความเร็วที่แตกต่างกันเล็กน้อยกว่า bowl และ ถ่ายเทของแข็งที่ติดในช่วงปลายกรวยของ Bowl ความเร็วที่แตกต่างกันนี้จะกำหนดระยะเวลาพำนักของของแข็งใน Bowl ระยะเวลาพำนัก (Residence Time) เป็นตัวแปรที่สำคัญสำหรับของแข็งที่มีลักษณะแห้ง มันสามารถปรับเปลี่ยนได้โดยการเปลี่ยนความเร็วของ Scroll ดังนั้นจึงให้แยกที่เหมาะสมที่สุด หากคุณสมบัติทางกายภาพของการเปลี่ยนแปลงสารละลายขึ้นเปลี่ยนแปลง Flottweg Decanters สามารถถูกใช้กับ Scroll ที่มีการออกแบบที่แตกต่างกันหรือโดยการปรับเปลี่ยน Scroll ที่มีอยู่ หน่วยของ Scroll และองค์ประกอบเดียว (Single Configuration) หรือหลาย ๆ องค์ประกอบ (Multi Configurations) เป็นตัวแปรสำคัญในการออกแบบ



รูปที่ 2.5 Flottweg Decanter สำหรับการแยกของแข็งออกจากเหลวโดยใช้แรงโน้มถ่วง

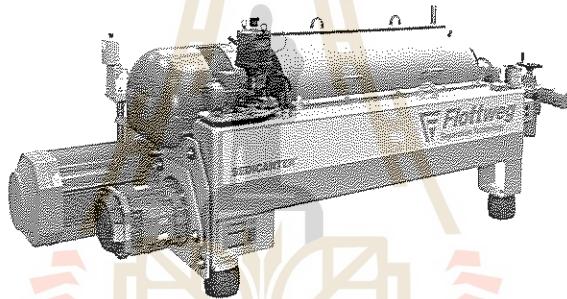


รูปที่ 2.6 Flottweg Decanter ใช้แรงดันในการแยกและปล่อยทิ้งออกมานอก
(ที่มา <http://www.flottweg.de>)

รับความจุได้ 250 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง หรือ 1 แกลลอนต่อนาที
การใช้งานทั่วไป

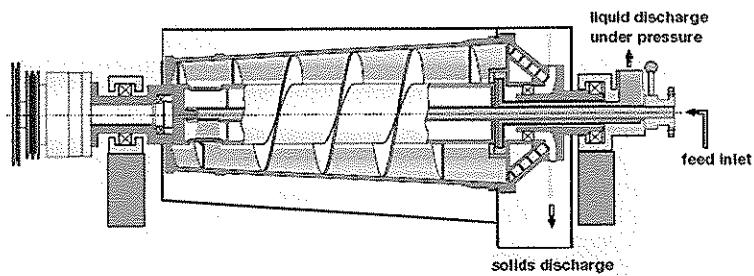
- แยกน้ำและตะกอนของน้ำจากอุตสาหกรรมและน้ำเสียจากต่างๆ
- ผลิตภัณฑ์พลาสติก เช่น PVC HDPE
- กระบวนการผลิตเนื้อสัตว์และพัค (น้ำมัน ไขมัน โปรตีน)
- เครื่องดื่ม (ไวน์ เบียร์ พัคและผลไม้)
- การบำบัดน้ำเสียจากอุตสาหกรรมเหมืองแร่
- พลังงานทดแทน เช่น ใบโถดีเซลและเอทานอล

2.2.1.2 FLOTTWEG SEDICANTER



รูปที่ 2.7 แสดงเครื่อง Flottweg Sedicanter
(ที่มา <http://www.flottweg.de>)

Flottweg Sedicanter ถูกนำมาใช้สำหรับการแยกของแข็งออกจากของเหลวเมื่อเวลาของแข็งก่อตัวขึ้นมีลักษณะที่นุ่มแต่เป็นตกตะกอนที่สามารถไอลได้ เครื่องปั่นแหี่ยง Sedicanter ถูกนำมาใช้ในการผลิตที่ปริมาณของแข็งมีเม็ดละเอียดมากเกินไปต่อกระบวนการบดใน Decanter และตะกอนที่ไม่สามารถขับออกจากระหว่างขั้นตอนการแยกของเหลวและของแข็งไปในทิศทางเดียวกันโดยไม่ต้องผ่านโซน Turbulent ในส่วนที่ให้ความสำคัญ (Centrate) จะถูกขับออกผ่านใบพัด (Impeller) ที่สามารถปรับเปลี่ยนภายใน Scroll ได้ ตะกอนที่เกิดขึ้นใน Sedicanter เป็นเฟลที่หนักจะถูกสะสมและก่อตอกจาก Bowl ด้วยแผ่นแซ่ (Immersion Disc) โปรแกรมประยุกต์สำหรับ Sedicanter ได้แก่ ผลิตภัณฑ์อ่อน (Soft Product) เช่น สารชีวมวล (Biomass) สารแขวนยีสต์ (Yeast Suspensions) สารแขวนโปรตีน (Protein Suspensions) และการหมักด้วยน้ำซุป (Fermentation Broths)



รูปที่ 2.8 Flottweg Sedicanter

(ที่มา <http://www.flottweg.de>)

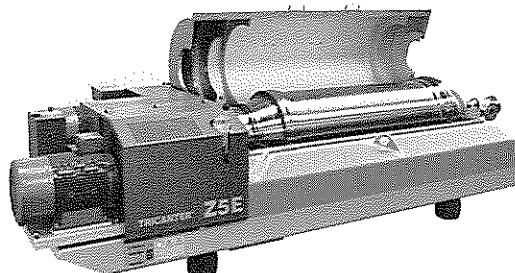
คุณสมบัติทางเทคนิค:

- 10000 X g แรงหน่วง จะอำนวยความสะดวกในการแยกของแข็งดีที่ละเอียดมาก ๆ และของแข็งจะขับตัวช้า
- ตัวป้อน (Feed Distributor) ที่มีรับการออกแบบอย่างเป็นเอกลักษณ์ และ การปิดผนึก Bowl เพื่อไม่ให้การเกิดฟองในโขนของทางเข้าผลิตภัณฑ์ (Product Inlet Zone)
- เป็นการออกแบบเครื่องจักรที่เก็บไม่สามารถเข้าไปได้
- เป็นการปิดผนึกตัวหนุนที่ทำด้วยฟลูออร์โพลิเมอร์สำหรับใช้ในการงานสำคัญ
- มีตัวขับที่เป็นทางเลือก รวมถึง Flottweg Simp-Drive

การใช้งานทั่วไป

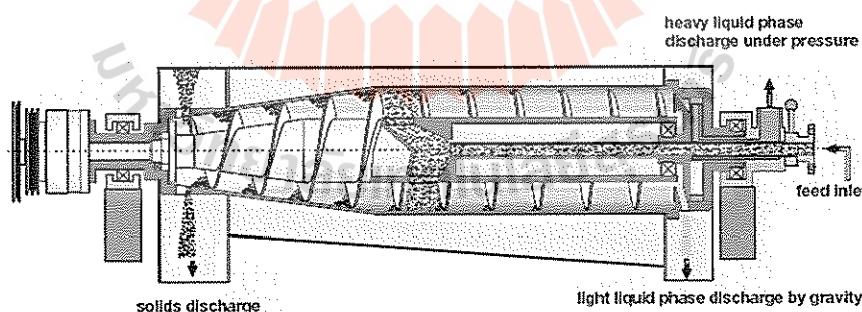
- การแยกชีวมวล (บีสต์ แบคทีเรีย เป็นต้น)
- กระบวนการรักษาปรตีนในผัก เช่น ถั่ว เป็นต้น

2.2.1.3 FLOTTWEG TRICANTER



รูปที่ 2.9 แสดงเครื่อง Flottweg Tricanter
(ที่มา <http://www.flottweg.de>)

Flottweg Tricanter จะสามารถแบ่งออกเป็น 3 เฟส เช่น การแยกตัวในเวลาเดียวกันของของเหลวสองชนิดที่ไม่รวมตัวกันที่มีความหนาแน่นที่แตกต่างกัน และมีเฟสหนึ่งเป็นเฟสของแข็งซึ่งเป็นเฟสที่หนักที่สุด ความแตกต่างที่สำคัญที่สุดจาก Decanter คือ การแยก 2 เฟสของของเหลวที่ถูกขับออกมา Flottweg Tricanter จะขับของเหลวหนักผ่าน Impeller ภายใต้ความดันและเฟสที่เบาโดยใช้แรงโน้มถ่วง Impeller ที่สามารถปรับได้จะช่วยให้เกิดการปรับเปลี่ยนของโซนการแยกตัว และระดับการแยกตัวภายในเครื่องขึ้นอยู่กับการดำเนินการ ซึ่งคือการทำให้ของเหลวบริสุทธิ์ที่สุด และการหลีกเลี่ยงการใช้อุปกรณ์ Downstream Equipment รับความจุได้ 80 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง หรือ 350 แกลลอนต่อนาที

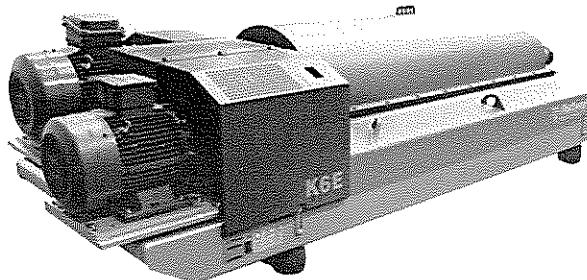


รูปที่ 2.10 Flottweg Tricanter (เครื่อง Decanter สำหรับ 3 ส่วน) แยกส่วน โดยใช้ระบบแรงดันและแรงดึงดูด
(ที่มา <http://www.flottweg.de>)

การใช้งานทั่วไป

- กระบวนการที่เกี่ยวกับการตัดก่อนจากโครงงานอุตสาหกรรมที่มีสายไฮโดรนาร์บอนพรม เช่น ไขมันสัตว์ น้ำมันพืช
- ไขมันและน้ำมันจากสัตว์และพืช

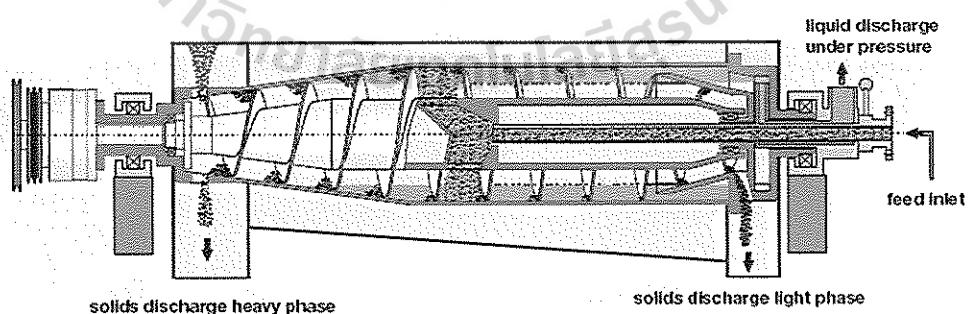
2.2.1.4 FLOTTWEG SORTICANTER



รูปที่ 2.11 แสดงเครื่อง Flottweg Sorticanter
(ที่มา <http://www.flottweg.de>)

นวัตกรรม Flottweg Sorticanter ถูกออกแบบมาสำหรับการแยกของแข็งโดยใช้ความหนาแน่นกระบวนการ โดยอาศัยของเหลวเป็นสื่อโดยมีแรงโน้มถ่วงที่เฉพาะเจาะจง ที่มีแรงโน้มถ่วงอยู่ระหว่างความหนาแน่นของสองไอน้ำที่ประกอบด้วย ไอของแข็ง (Solid Stream) ที่ถูกแยกออกจากกัน

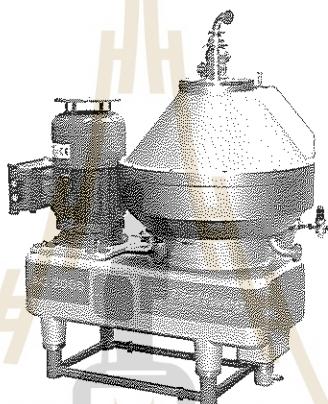
Flottweg Sorticanter ที่จัดตั้งขึ้น ประกอบด้วย Bowl รูปกรวยทรงกระบอกที่มีกรวยชั้นที่สองที่ปลายทรงกระบอก และ Double Acting Scroll สอดคล้องกับรูปทรงของ Bowl ตัว Bowl และ Scroll ประกอบด้วยวัสดุคุณภาพดีที่มีความเร็วสูงในทิศทางเดียวกัน ล่วนผสมของแข็งของเหลวจะถูกลำเลียงผ่านท่อเครื่องปั่นให้หมุน และพัดข้ามในบริเวณ Scroll ที่อยู่ภายใน Bowl และจะถูกเร่งด้วยความเร็วของ Bowl แรงเหวี่ยงเป็นสาเหตุให้ของแข็งซึ่งมีน้ำหนักที่หนักกว่าของเหลวที่เป็นสื่อกลางติดอยู่บนผนัง Bowl Scroll จะลำเลียงของแข็งที่มีการหันคอมเป็นชั้น ๆ เพื่อส่งผ่านไปยัง Bowl ที่มีลักษณะรูปกรวยบริเวณหน้าโซนแห้ง และขับออกมานผ่านพอร์ตเข้าไปในตัวถังเก็บของแข็งที่หยุดนิ่งและตกไปทางล่างที่จะขับของแข็งเหล่านี้ต่อไป



รูปที่ 2.12 Flottweg Sorticanter สำหรับงานพลาสติก
(ที่มา <http://www.flottweg.de>)

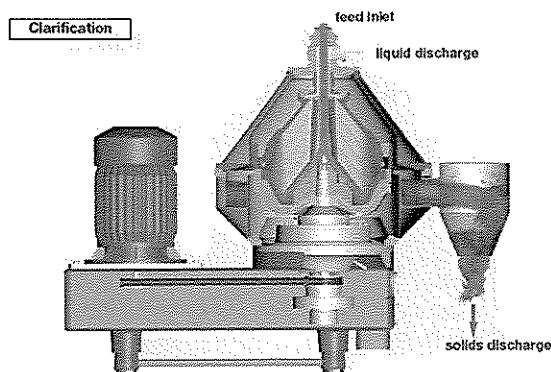
ของแข็งที่มีน้ำหนักเบากว่าของเหลวจะถูกลำเลียงไปกับของเหลวไปยังปลายกรวยของ bowl เมื่ออนุภาคที่ลอดอยู่จะเข้าใกล้สู่กรวยด้านในชั้นที่สอง Scroll Flight ที่คดเคี้ยวในทิศทางตรงกันข้ามกับของแข็งที่ตกตะกอนที่กำลังถูกลำเลียงเพื่อส่งผ่านของแข็งที่เบากว่าข้ามโซนที่ทำให้แห้งไปสู่พื้นท้องอากาศ ของเหลวที่ถูกกรองออกจะถูกขับออกภายใต้ความดัน โดยใช้ Impeller ที่ปลายทรงกรวยของ Bowl หลังจากขั้นตอนการทำความสะอาดในช่วงกลาง ของเหลวอาจถูกนำมาใช้เป็นสื่อของเหลวอีก ตัวสื่อของเหลวที่มีความหนาแน่นที่แตกต่างกันนี้สามารถทำให้เกิดการที่อย่างมีประสิทธิภาพได้ในโซนที่ใช้พื้นที่ร่วมกัน

2.2.1.5 FLOTTWEG DISK STACK CENTRIFUGES



รูปที่ 2.13 แสดงเครื่อง Disk Stack Centrifuges
(ที่มา <http://www.flottweg.de>)

เครื่องหมุนระบบ Disk Stack ใช้ระบบการหมุนปั่นเพื่อแยกและมีระบบการแยก 3 ตัววน พัฒนาจากรุ่น AC ของ Disk Stack โดยติดตั้งระบบ Softshot โดยมีการปล่อยบางระบบไปเพื่อให้การทำงานของระบบราบลื่น รับความจุได้ 1 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง หรือ 5 แกลลอนต่อนาที ไปจนถึง 85 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง หรือ 370 แกลลอนต่อนาที

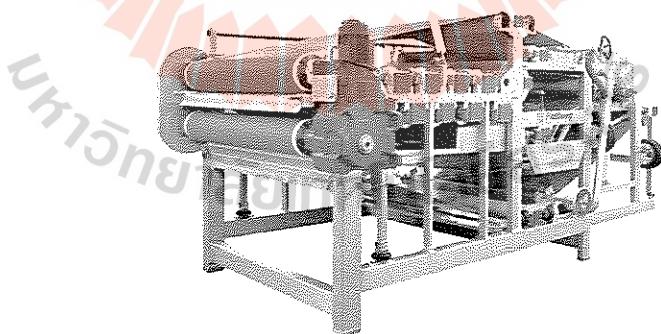


รูปที่ 2.14 ลักษณะการทำงานของเครื่อง Disk Stack Centrifuges
(ที่มา <http://www.flottweg.de>)

การใช้งานทั่วไป

- อุตสาหกรรมเครื่องดื่ม
- อาหาร
- เคมี ยา เทคโนโลยีชีวภาพ
- สัตว์ ผัก ไขมัน และ น้ำมัน
- แร่ธาตุ

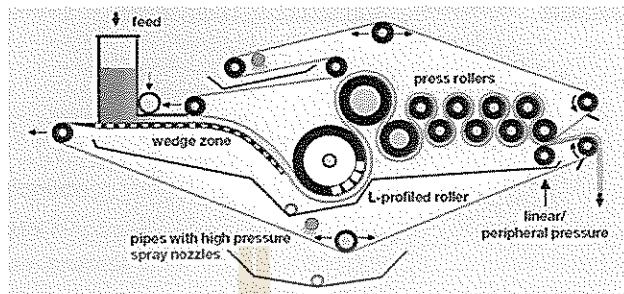
2.2.1.6 FLOTTWEG BELT PRESSES



รูปที่ 2.15 แสดงเครื่อง Flottweg Belt Presses
(ที่มา <http://www.flottweg.de>)

Flottweg Belt Presses ใช้สำหรับการแยกอย่างต่อเนื่องของของเหลวจากส่วนผสมของของแข็งที่แตกต่างกันลักษณะเฉพาะของเครื่องนี้ ทำมาจากการแล็บสแตนเลส ที่ใช้มาตรฐานค้านความสะอาดและความทนทานสูงรวมถึงประสิทธิภาพในการออกแบบที่เข้าถึงได้ง่ายเวลาการใช้งานและการทำความสะอาด

สะอาด ระบบนิวเมติกที่ไว้ใช้ควบคุมระบบสายพานให้ทำงานใช้จำนวนแรงงานคนที่น้อย ผลิตภัณฑ์ที่ใช้สำหรับสายพานของ Flottweg ประกอบด้วยหลายขนาดรับความจุได้ตั้งแต่ 1 ตัน ไปจนถึง 40 ตัน ต่อชั่วโมง

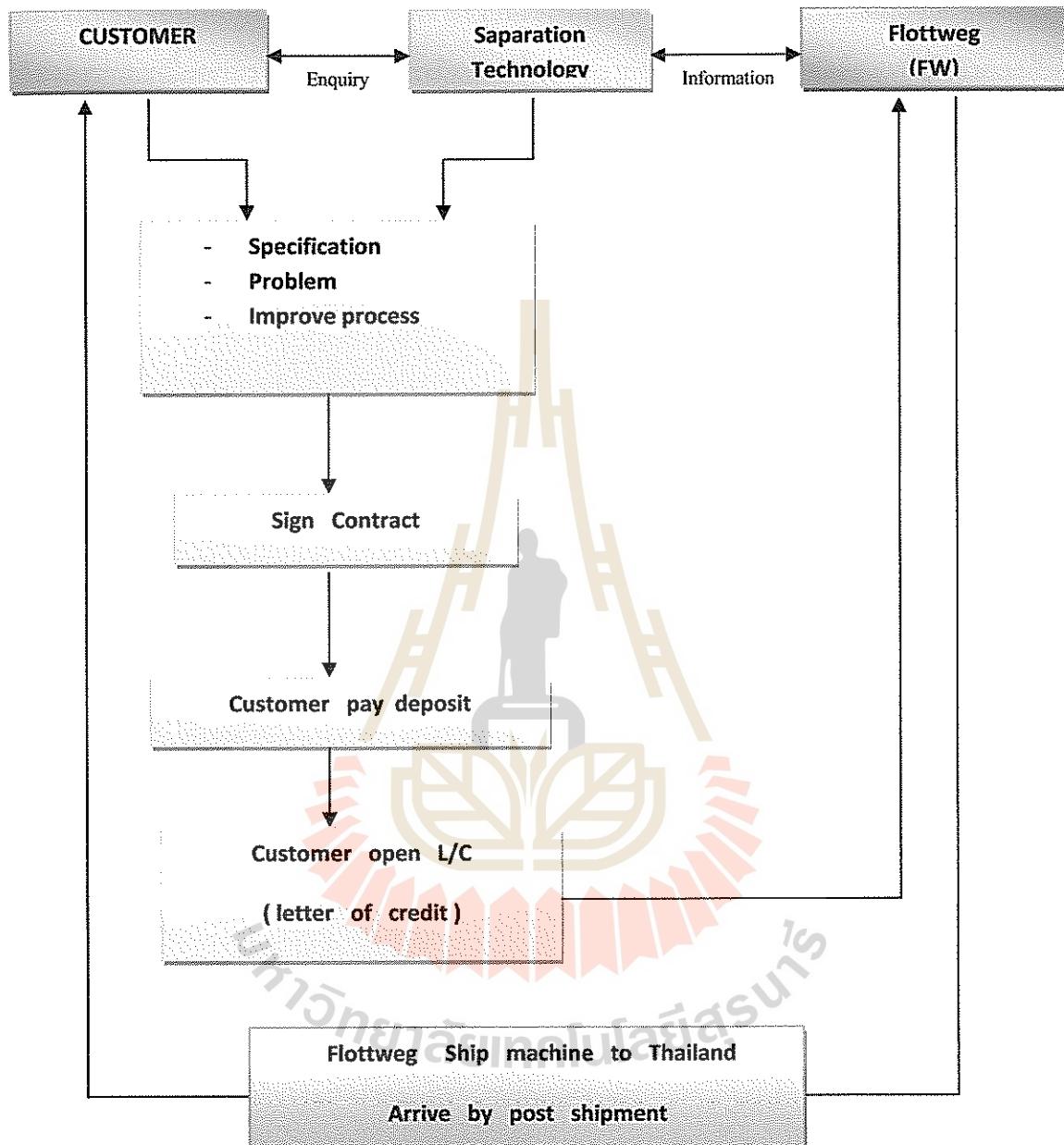


รูปที่ 2.16 ลักษณะการทำงานของเครื่อง Flottweg Belt Presses
(ที่มา <http://www.flottweg.de>)

การใช้งานทั่วไป

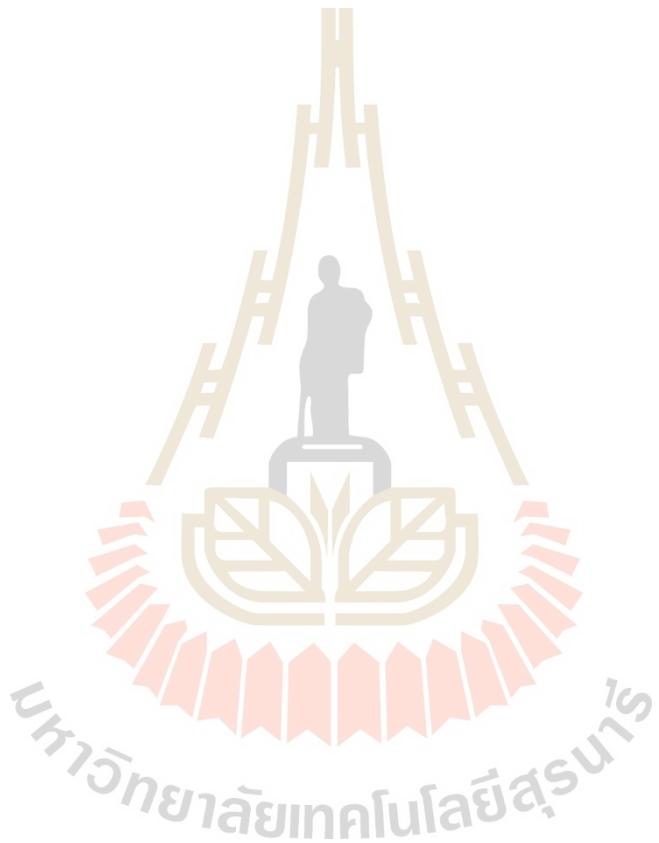
- การสกัดน้ำจากผักและผลไม้
- การสกัดจากสาหร่าย
- กาแฟ
- การสกัดจากสมุนไพร
- การตะกอนจากอุตสาหกรรม
- การตะกอนทางชีวภาพ

2.3 รายละเอียดการให้บริการ



รูปที่ 2.17 แผนภาพแสดงการทำงานการติดต่อของฝ่ายการตลาดของ STT
การติดต่อกับลูกค้า Customer และผู้ผลิต FW

จากแผนภาพดังรูปที่ 2.17 แสดงการทำางานการติดต่อของฝ่ายการตลาดของบริษัท เชพพาเรชั่น ประเทศไทย (STT) การติดต่อกับลูกค้า (Customer) และผู้ผลิตบริษัท Flottweg (FT) ลูกค้าได้การแลกเปลี่ยนข้อมูลกับฝ่ายการตลาดของ STT ซึ่งจะแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดของสินค้าที่ต้องการ และเมื่อตกลงในการสั่งซื้อจะเกิดการเขียนสัญญาการซื้อ-ขายลูกค้าจะต้องวางแผนมัดจำของสินค้า และจ่ายชำระค่าสินค้าโดยทำการเปิด L/C (Letter of Credit) กับทางธนาคาร ฝ่ายการตลาดของ STT ประสานงานกับผู้ผลิต FW และทำการจัดส่งสินค้ามาทางเรือ



บทที่ 3

ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

3.1 บทนำ

ในบทนี้จะเป็นการกล่าวถึงการทบทวนแนวความคิด ทฤษฎี อันจะเป็นพื้นฐานที่สำคัญและมีส่วนช่วยให้ผู้ที่ทำการศึกษาได้รับความรู้ เพื่อที่จะทำให้เกิดความเข้าใจในหัวข้อหรือประเด็นต่างๆที่เกี่ยวข้องกับงานวิจัยในครั้งนี้ให้มากขึ้น โดยมีลำดับหัวข้อการนำเสนอเรียงตามลำดับต่อไปนี้

- ทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับ Agility & Responsiveness
- ทฤษฎีและแนวความคิดการตลาดที่ทำให้เกิดความคล่องตัวโลจิสติกส์

3.2 ทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับ Agility & Responsiveness

ในหัวข้อนี้จะกล่าวถึงทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับ Agility & Responsiveness และแนวความคิดการตลาดของงานบริการการขายที่มีผลต่อความไวและความคล่องตัวโลจิสติกส์ โดยจะเริ่มตั้งแต่ความหมายของ Agility และ Responsiveness จนไปถึงหลักการในการบริการด้านต่างๆที่จะส่งเสริมการตลาด

3.2.1. Agility

Agility หมายถึง ความไวต่อการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ในโซ่อุปทาน ความไม่แน่นอนต่างๆ (Uncertainties) นั้นเป็นสิ่งปกติที่เกิดขึ้นได้ในโซ่อุปทาน และยังสามารถเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้การบริหารโซ่อุปทานล้มเหลวได้ หลักการนี้จะกล่าวถึงการบริหารโซ่อุปทานให้เกิดความไวต่อการเปลี่ยนแปลงและ ความไม่แน่นอนต่างๆ ซึ่งสามารถสรุปได้เป็น 2 แนวคิดคือ

- การตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงทั้งที่คาดหวังและไม่ได้คาดหวัง
- การใช้การเปลี่ยนแปลงนั้นให้เป็นโอกาสในการชนะคู่แข่งได้

Zhang และ Sharifi (2000) กล่าวว่าในองค์กรต่างกันความไม่แน่นอนจะเกิดขึ้นต่างๆ กันไป และเกิดผลกระทบต่อระบบต่างกัน ดังนั้นจึงต้องการความสามารถในการตอบสนองต่างกันไปด้วย การสร้าง Agility ขึ้นในโซ่อุปทานนี้จำเป็นต้องทำความเข้าใจว่า Agility มีส่วนประกอบอยู่ 3 ส่วนคือ Agility Drivers, Agility Capabilities และ Agility Providers ดังแสดงต่อไปนี้

3.2.1.1 Agility Drivers

Agility Drivers หมายถึง ความไม่แน่นอนหรือการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ที่เกิดจากสภาพแวดล้อมทางธุรกิจและเป็นตัวขับดันที่ทำให้ระบบหรือโซ่อุปทาน ทั้งนี้ต้องให้ความสนใจ เพื่อจะรักษาความสามารถในการแข่งขันไว้ได้ Agility Drivers นี้อาจเกิดได้ทั้งในเชิงรุก (Proactive) และเชิงรับ (Reactive) ในเชิงรุกนั้นจะเป็นตัวขับดันที่ใช้การเปลี่ยนแปลงนั้นให้เกิดโอกาสในการแข่งขัน ส่วนในเชิงรับนั้นเป็นการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นอย่างฉับไวในสภาพแวดล้อมทางธุรกิจนั้น ก่อให้เกิด Agility Drivers ได้จากปัจจัยการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ดังนี้คือ

- ปัจจัยทางการตลาด ไม่ว่าจะเป็น โครงสร้างการตลาดความต้องการของตลาด ส่วนแบ่งตลาด ราคาน้ำมัน วัสดุชีวิตผลิตภัณฑ์ และความสามารถในการซื้อของผู้บริโภค
- ปัจจัยทางการแข่งขัน เช่น ความสามารถของคู่แข่ง สภาพแวดล้อมทางการแข่งขัน ความสามารถในการตอบสนองของคู่แข่งขัน เป็นต้น
- ปัจจัยความต้องการของลูกค้า เช่น ความต้องการการเปลี่ยนแปลงของลูกค้า คาดหวังของลูกค้าในด้านราคา คุณภาพหรือเวลาการจัดส่ง เป็นต้น
- ปัจจัยทางด้านเทคโนโลยี เช่น การเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี การแนะนำสินค้าหรือเทคโนโลยีใหม่ๆ เป็นต้น
- ปัจจัยทางสังคม เช่น กฎหมาย นโยบายของรัฐ สภาพเศรษฐกิจ เป็นต้น
- ปัจจัยความซับซ้อนในระบบ เช่น จำนวนผลิตภัณฑ์ ความซับซ้อนของผลิตภัณฑ์ และกระบวนการ ความซับซ้อนของการออกแบบผลิตภัณฑ์ เป็นต้น

3.2.1.2 Agility Capabilities

Agility Capabilities คือ ความสามารถที่ใช้ในการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลง หรือความไม่แน่นอนอย่างฉับไวได้ซึ่งสามารถสรุปได้เป็น 4 ลักษณะคือ Responsiveness, Competency, Flexibility และ Speed

- Responsiveness คือความสามารถที่จะตอบสนองต่อตัวกระตุ้นต่างๆ ที่เกิดขึ้น โดยมุ่งเน้นที่ เป้าหมาย ซึ่งจะกล่าวโดยละเอียดในส่วนต่อไป ในที่นี้ Responsiveness คือส่วนหนึ่งของ Agility Capabilities

● Competency เป็นความสามารถที่จะทำให้องค์กรทำงานอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เช่น

- การมีวิสัยทัศน์ทางยุทธศาสตร์
- การใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสม
- คุณภาพของผลิตภัณฑ์
- คุณภาพของผู้ทำงาน
- การบริหารการเปลี่ยนแปลง
- การแนะนำผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ เสนอ
- ความร่วมมือระหว่างกัน
- ความเป็นหนึ่งเดียวกันในองค์กร เป็นต้น

● Flexibility เป็นความสามารถที่จะทำงานหลายอาชีวะโดยใช้ทรัพยากรสิ่งเดียวกันได้ Flexibility จะมีความหมายหลากหลายตามลักษณะการทำงาน เช่น

- Flexibility ในการผลิตจำนวนที่ต่างกัน
- Flexibility ในการปรับเปลี่ยนกระบวนการ
- Flexibility ในการเปลี่ยนแปลงองค์กร
- Flexibility ในการปรับเปลี่ยนกำลังการผลิต
- Flexibility ของบุคลากรที่จะทำงานได้หลายแบบ เป็นต้น

● Speed เป็นความสามารถที่จะทำงานในเวลาที่สั้นที่สุด เช่น

- ความเร็วของการจัดส่งสินค้า
- ความเร็วในการผลิต
- ความเร็วในการแนะนำผลิตภัณฑ์ใหม่ เป็นต้น

3.2.1.3 Agility Providers

Agility Providers หมายถึงสิ่งต่างๆ ในองค์กรที่สามารถนำมาซึ่ง Agility ได้ ในใช้อุปทานจะหมายถึง 4 สิ่งหลักคือ องค์กร บุคลากร นวัตกรรม และเทคโนโลยี หากแต่ 4 สิ่งนี้ต้องถูกเชื่อมโยงและรวมเข้าด้วยกัน โดยการ ให้แลกเปลี่ยนของข้อมูลในใช้อุปทานใดๆ หากต้องการความไวต่อการเปลี่ยนแปลงนั้นจำเป็นต้องคำนึงถึงส่วนประกอบทั้ง 3 นี้และเชื่อมโยงเข้าด้วยกันให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของใช้อุปทานนั้น การบริหารความไวนั้นจะสำเร็จได้ต้องขึ้นอยู่กับความร่วมมือกันในใช้อุปทาน และการวิเคราะห์ปัญหาของความไม่แน่นอนหรือการเปลี่ยนแปลงในใช้อุปทานนั้นๆ ดังจะนำเสนอในส่วนต่อไป

3.2.2 Responsiveness

แนวคิด Responsiveness นี้ เกิดขึ้นจากปัญหาที่ว่า อุตสาหกรรมต่างกันควรจะมีการบริหาร "ความเร็ว" และ "ความสามารถในการตอบสนองความต้องการของลูกค้า" ต่างกันอย่างไร งานวิจัย Responsiveness of Order Fulfillment Processes (Kritchanchai และ MacCarthy, 1999,) พบว่า การนำหลักการสร้างความสามารถในการสนองตอบความต้องการของลูกค้านามาใช้ต้อง คำนึงถึง

- สิ่งกระตุ้นที่ทำให้อุตสาหกรรมต้องสร้างความสามารถในการสนองตอบ
- ความรู้สึกถึงสิ่งที่มาระบุตัวเองและหนทางตอบสนองเชิงอุตสาหกรรม
- การสร้างความสามารถในการสนองตอบเชิงอุตสาหกรรม
- เป้าหมายในการสนองตอบ

อุตสาหกรรม ที่มีลักษณะต่างกันนั้นจะมีชนิดและลักษณะของปัจจัย 4 ตัวนี้ต่างกัน สามารถจำแนกอุตสาหกรรมได้เป็น 4 กลุ่มใหญ่ โดยพิจารณาจากลักษณะของใช้อุปทานและปัจจัยทั้ง 4 เหล่านี้ ลักษณะของใช้อุปทานที่ต่างกันสามารถแบ่งแยกได้โดย

- ลักษณะของผลิตภัณฑ์ ในแบบ Standardised/ Customised Product
 - ลักษณะของอุปสงค์ของลูกค้าในแบบ Demand Variability
 - การเริ่มต้นการผลิต (Production Triggering) ว่าเป็นการผลิตตามแผนเพื่อเก็บสู่คงคลังหรือเป็นการเริ่มต้นการผลิตเมื่อ ลูกค้าต้องการเท่านั้น
 - ความคาดหวังของลูกค้า
- จาก ปัจจัยเหล่านี้ สามารถพัฒนาและสร้างกลยุทธ์ในการสร้าง Responsiveness เพื่อบริหาร "เวลา" และ "ความเร็ว" ในแต่ละกลุ่มอุตสาหกรรมได้ดังนี้

3.2.2.1 อุตสาหกรรมกลุ่มที่ 1

อุตสาหกรรม ในกลุ่มนี้เป็นจำพวกอุตสาหกรรมอาหาร อุปโภคบริโภคต่างๆ ที่มีความต้องการของลูกค้าในสินค้า เชิงองค์ประกอบ (Specifications) อย่างชัดเจน หากแต่ปริมาณความต้องการของลูกค้าไม่แน่นอน และเป็นตัวที่มาระบุตัวให้อุตสาหกรรมต้องสร้างความสามารถในการสนองตอบส่วน เป้าหมายของการสนองตอบคือ การที่มีสินค้าวางขายอย่างต่อเนื่อง (On-Shelf) การบริหาร "เวลา" และ "ความเร็ว" ให้เหมาะสมเพื่อสร้าง Responsiveness ในอุตสาหกรรมประเภทนี้ ต้องประกอบด้วย

- การพยากรณ์ความต้องการลูกค้าอย่างแม่นยำ (Forecast Accuracy)
- การปรับแผนการผลิตผลิตภัณฑ์สุดท้ายอย่างรวดเร็ว (Production Plan Adjustment) ตามความต้องการลูกค้า
- การจัดแรงงานการผลิตให้พอเพียงตลอดเวลา (Workforce Capacity)

3.2.2.2 อุตสาหกรรมกลุ่มที่ 2

อุตสาหกรรม กลุ่มนี้ได้แก่ อุตสาหกรรมสินค้าจำเป็น เช่น น้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ ก๊าซ อุตสาหกรรม เป้าหมายที่สำคัญของอุตสาหกรรมกลุ่มนี้คือ การจัดส่งให้ตรงต่อเวลาที่ลูกค้าต้องการ การบริหาร "ความเร็ว" และ "ความสามารถในการตอบสนอง" ที่สำคัญของกลุ่มนี้จะเน้นไปที่การจัดส่ง สินค้า ให้ตรงต่อเวลาที่ต้องการ ดังนั้นอุตสาหกรรมกลุ่มนี้จำเป็นที่จะต้องมีวัสดุคงคลังไว้ตลอดเวลา เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้โดยทันที เนื่องจากกระบวนการผลิตของอุตสาหกรรมประเภทนี้ โดย ส่วนมากเป็นการผลิตอย่างต่อเนื่อง (Continuous Flow Line) ปัญหาขัดข้องในระบบการผลิตที่จะ ทำให้วัสดุคงคลังขาดไป นั่นเป็นสิ่งที่ควรพิจารณา เช่น การเสียของเครื่องจักร โดยสรุปแล้ว การบริหาร "เวลา" และ "ความเร็ว" ของอุตสาหกรรมในกลุ่มนี้ควรคำนึงถึง

- การเตรียมวัสดุคงคลังให้เพียงพอต่อเวลา
- ปัญหาการเสียของเครื่องจักร
- การจัดส่งสินค้าอย่างรวดเร็ว

3.2.2.3 อุตสาหกรรมกลุ่มที่ 3

อุตสาหกรรม กลุ่มนี้ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์ การผลิตเสื้อผ้า ผลิตเหล็กกล้า ผลิตจักรยาน อุตสาหกรรมกลุ่มนี้เป็นกลุ่มใหญ่ แต่จะมีบางสิ่งที่เหมือนกัน คือ สามารถผลิตชิ้นส่วนประกอบเก็บไว้ ในคลังได้ จนเมื่อความต้องการของลูกค้าเข้ามาในระบบ จึงสามารถนำมาระบบทด้วยความต้องการ ที่ระบุมา เพราะอุตสาหกรรมไม่สามารถทราบองค์ประกอบของผลิตภัณฑ์สุดท้ายจนกว่าคำสั่งของ ลูกค้าจะเข้ามาในระบบการบริหาร "เวลา" และ "ความเร็ว" เพื่อจะตอบสนองความต้องการของลูกค้าใน กลุ่มนี้ได้อย่างมีประสิทธิภาพควร คำนึงถึง

- การพยากรณ์ความต้องการชิ้นส่วนประกอบอย่างแม่นยำ
- การปรับแผนการผลิตรวมทั้งลำดับการผลิตอย่างรวดเร็วภายหลังจากที่ คำสั่งของลูกค้าเข้ามา ในระบบ
- การจัดเตรียมกำลังการผลิตอย่างพอเพียงหรือการเพื่อกำลังการผลิต
- การจัดลำดับการผลิตรวมทั้งการเข้า/ออกของงานในระบบผลิต (Sequencing/Input Output/Control)

3.2.2.4 อุตสาหกรรมกลุ่มที่ 4

อุตสาหกรรม กลุ่มนี้ได้แก่ อุตสาหกรรมผลิตเครื่องจักรต่าง ๆ หรือเครื่องจักรอุตสาหกรรม ความต้องการของลูกค้าในอุตสาหกรรมกลุ่มนี้ มีความหลากหลายมากกว่ากลุ่มอื่น ๆ ลูกค้าสามารถ กำหนดคงค์ประกอบต่าง ๆ ในผลิตภัณฑ์ได้โดยละเอียด อุตสาหกรรมกลุ่มนี้เพียงแค่สามารถเก็บ วัสดุดิบไว้ในคงคลังได้เท่านั้น การผลิตต้องรองรับกว่าลูกค้าจะกำหนดคงค์ประกอบบนผลิตภัณฑ์การ บริหาร "เวลา" และ "ความเร็ว" เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าในกลุ่มนี้ ควรคำนึงถึง

- การใช้เวลาอันรวดเร็วในการออกแบบ/เขียนแบบผลิตภัณฑ์
- การจัดลำดับงานจากแผนกออกแบบไปสู่ระบบผลิต
- การวางแผนกำลังการผลิตและการเพื่อกำลังการผลิต
- การพยากรณ์ขั้นส่วนที่สามารถใช้ร่วมกันได้กับผลิตภัณฑ์ที่ต่างกัน

3.3 พฤติกรรมและความคิดการตลาดที่ทำให้เกิดความคล่องตัวโลจิสติกส์

หัวข้อนี้จะนำเสนอกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการเน้นการขายที่ดี ที่ต้องมีหลักการนัดหมาย การเจรจาต่อรอง รวมถึงหลักการตลาดซึ่งจะกล่าวให้หัวข้อค่อไป

3.3.1 การนัดหมาย

การนัดหมาย คือ การกำหนดวัน เวลา และสถานที่ในการพบปะติดต่อกันระหว่างบุคคลตั้งแต่ ส่องคนขึ้นไป เพื่อสนทนากันเรื่องใดเรื่องหนึ่งอย่างมีจุดมุ่งหมาย[1]

วิธีการนัดหมาย

- การนัดหมายด้วยตนเอง คือ ผู้ที่ประสงค์จะขอพบบุคคลตามติดต่อด้วยตัวเอง
- การนัดหมายทางโทรศัพท์ คือ ผู้ที่ประสงค์จะขอพบบุคคลโดยไม่มาด้วยตนเอง
- การนัดหมายทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) คือ ผู้ที่ประสงค์จะขอพบบุคคลใช้ เทคโนโลยีด้านการสื่อสารเข้ามาช่วยในการนัดหมาย แต่การนัดหมายในลักษณะนี้ หากบุคคลหรือ เลขานุการ ไม่ได้เปิดจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) ก็อาจจะทำให้พลาดการติดต่อได้[2]

หลักเกณฑ์การนัดหมายที่ดี

- ต้องเป็นไปตามความต้องการของบุคคล
- ต้องทราบว่าเป็นการนัดหมายที่มีความสำคัญหรือไม่
- ต้องกำหนดระยะเวลาในการนัดหมายให้เหมาะสม

- ต้องรักษาเวลาในการนัดหมายให้ตรงเวลา
- ต้องทราบว่าเป็นการนัดหมายแบบใด
- ต้องจัดการนัดหมายด้วยความระมัดระวัง มิให้เกิดความซ้ำซ้อนเป็นอันขาด
- การเปลี่ยนแปลงการนัดหมาย ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- ต้องทำทะเบียนการนัดหมายหรือปฏิทินนัดหมายให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ
- การบอกรอการนัดหมาย ควรแจ้งการเดือนนัด พร้อมแสดงความเต็ปใจโดยการขอโทษและแจ้งว่ามีเหตุสุดวิสัยเกิดขึ้นจริงเป็นต้องเดือนนัด

ข้อควรระวังในการนัดหมาย

- ไม่ควรจัดการนัดหมายในวันแรกของสัปดาห์
- ไม่ควรจัดการนัดหมายในช่วงเช้าของแต่ละวัน
- ไม่ควรจัดการนัดหมายหลายรายในวันก่อนที่จะเดินทาง
- ไม่ควรจัดการนัดหมายในวันที่ผู้บังคับบัญชาดับจากการเดินทางหรือกลับจากการพักผ่อน
- ไม่ควรจัดการนัดหมายในวันที่มีการประชุม
- ไม่ควรจัดการนัดหมายในเวลาที่ใกล้เลิกงาน
- ไม่ควรจัดการนัดหมายหลายรายในแต่ละวัน
- ไม่ควรจัดการนัดหมายติดต่อกัน และควรห่างระยะเวลาห่างของการนัดแต่ละรายได้ประมาณ 10 – 15 นาที
- ถ้าเป็นการนัดหมายทางโทรศัพท์ ควรเสนอแนะเวลาที่เห็นสมควร
- การจัดการนัดหมายที่ผู้บังคับบัญชาต้องเดินทางไปต่างจังหวัด เดานุการต้องจัดให้เหมาะสม เพื่อให้ผู้บังคับบัญชาไปทันเวลา�ัดและสามารถเดินทางกลับมาถึงโดยไม่มีค่าใช้จ่าย

รูปแบบการลงตารางนัดหมาย

เมื่อผู้ทำหน้าที่นัดหมายได้นำเรียนให้บุคคลทราบเกี่ยวกับการนัดหมาย และบุคคลประสงค์ให้บุคคลเข้าพบ ดังนั้น ผู้ทำหน้าที่นัดหมายจำเป็นต้องลงการนัดหมายในการตารางนัดหมาย

- การลงตารางนัดหมายในสมุดนัดหมาย
- การลงตารางนัดหมายในระบบOnline

หลักเกณฑ์การขอเข้าพน

การนัดหมายจากบุคคลภายนอก ต้องขอทราบรายละเอียดทั้งชื่อ นามสกุล เรื่องที่นัดหมาย วันเวลาที่ขอนัดหมาย รวมถึงสถานที่ติดต่อกลับและหมายเลขโทรศัพท์ด้วย ทั้งนี้ เพื่อสอบถามและจัดนัดหมายกับวันเวลาและความประسังค์ของบุคคลในการรับนัดด้วย

- การขอนัดหมายให้พนบุคคล ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นบุคคลที่ระดับสูงกว่า ดังนี้ ผู้ทำหน้าที่นัดหมายจะต้องขอคำปรึกษาจากบุคคลและจัดกำหนดวัน เวลาที่สะดวกในการขอนัดหมาย อย่างน้อย 2 เวลา ซึ่งอาจจะระบุเวลาที่แน่นอนหรือช่วงเวลา เพื่อให้เขาเลือกได้สะดวกขึ้น เช่น “วันจันทร์ ที่ 10 เวลา 11.00 น. หรือวันอังคารที่ 11 เวลา 11.00 น.” หรือ “วันจันทร์ที่ 10 ช่วงเช้าหรือบ่ายก็ได้”

- กรณีที่มีบุคคลมาติดต่อ โดยมิได้นัดหมาย ผู้ทำหน้าที่นัดหมายจะต้องสอบถามก่อนว่าได้มีการนัดหมายไว้ล่วงหน้าหรือไม่

- กรณีที่มีการนัดหมายไว้ และบุคคลอยู่ในสำนักงาน ผู้ทำหน้าที่นัดหมายจะต้องเป็นผู้ตัดสินใจเบื้องต้นย่างรวดเร็วว่าสมควรให้พนบุคคลหรือไม่ แต่การตัดสินใจนั้นไม่ควรดูจากการแต่งกายของบุคคล ถ้าพิจารณาแล้วว่า บุคคลนั้นไม่สมควรให้เข้าพน ผู้ทำหน้าที่นัดหมายจะต้องใช้วาทศิลป์ในการพูดให้บุคคลนั้นเข้าใจว่าบุคคลติดภารกิจสำคัญอยู่ในอ้างให้เข้าพบให้ดังนี้ อาจขอให้ฝ่ากข้อความเพื่อให้บุคคลพิจารณาและกำหนดวันนัดหมายในภายหลัง ซึ่งจะแจ้งให้ทราบในภายหลังอีกครั้งหนึ่ง เป็นต้น ส่วนในกรณีที่พิจารณาแล้วว่าสมควรจะนำเรียนบุคคลเพื่อพิจารณาอนุญาตให้เข้าพน หรือไม่ ผู้ทำหน้าที่นัดหมายควรจะขอทราบซึ่งรวมถึงเรื่องที่ขอเข้าพบด้วย เพื่อนำเรียนผู้บังคับบัญชาพิจารณา

- กรณีที่ไม่ได้มีการนัดหมายไว้ และบุคคลไม่อยู่ในสำนักงานควรขอทราบ ชื่อ นามสกุล และธุรของผู้มาติดต่อ และบันทึกนำเรียนให้บุคคลทราบในภายหลัง

- กรณีที่ได้มีการนัดหมายไว้ล่วงหน้า ผู้ทำหน้าที่นัดหมายต้องทำหน้าที่นำเข้าพบตามเวลา หรือก่อนเวลาหากบุคคลสะดวกและไม่มีภารกิจอื่น และผู้ทำหน้าที่นัดหมายควรทักทาย โดยการเอ่ยนามของผู้ที่มาติดต่อ จะทำให้เขารู้สึกว่า ได้รับความสนใจและเอาใจใส่ ทำให้เกิดการประทับใจต่อการต้อนรับของเรา เช่น สวัสดีค่ะ คุณ....ที่นัดไว้ใช่ไหมค่ะ เชิญนั่งรอสักครู่ค่ะ ดิฉันจะนำเรียนให้ท่านทราบว่าคุณ...มาถึงแล้ว เป็นต้น

- การเรียนให้บุคคลทราบถึงกำหนดนัด หากบุคคลอยู่ด้านล่าง อาจเรียนโดยตรงด้วยว่าฯ แต่หากท่านกำลังมีแขกหรือมีประชุม ให้ใช้วิธีเรียนโน๊ตสั้นๆ นำเรียน หรืออาจแนบนามบัตรของผู้เข้าพบไปด้วยก็ได้

- กรณีที่ผู้นัดหมายไว้หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตให้เข้าพน ใช้เวลาเกินที่นัดหมายหรือเวลาที่สมควรมาก และบุคคลมีภารกิจที่จะต้องทำอย่างอื่นต่อ ควรโทรศัพท์หรือเรียนบันทึกสั้น เรียนให้บุคคลทราบ

- ผู้ทำหน้าที่เลขานุการ จะต้องสามารถดูใจชื่อ และจานบุคคลได้อย่างแม่นยำ อันเป็นประโยชน์ที่ต่อการต้อนรับที่เหมาะสม และดีเยี่ยมขึ้นในโอกาสต่อไป

การเลื่อนนัดหมายและการยกเลิกนัดหมาย

- กรณีที่บุคคลมีความประสงค์เลื่อนนัดหมาย ผู้ทำหน้าที่นัดหมายจะต้องรีบประสานกับหน่วยงานหรือบุคคลให้ทราบโดยด่วน เพื่อจัดเวลาอีกนัดหมายใหม่

- กรณีที่ผู้เข้าพบมีความประสงค์เลื่อนนัดหมาย ผู้ทำหน้าที่นัดหมายจะต้องขอทราบรายละเอียดและเหตุผลในการขอเลื่อนนัดหมาย รวมถึงวัน เวลา ที่ประสงค์จะเข้าพบใหม่ เพื่อนำเรียนให้บุคคลทราบ และพิจารณาต่อไป

- กรณีมีการยกการนัดหมายไม่ว่าจะเป็นความประสงค์ของบุคคลหรือผู้ขอเข้าพบผู้ทำหน้าที่นัดหมายจะต้องรีบประสานและรายงานให้บุคคลหรือขอเข้าพบทราบโดยด่วน โดยแจ้งรายละเอียดและเหตุผลในการยกเลิกนัดให้ทราบ

หมายเหตุ : ข้อผิดพลาดในการนัดหมายอาจเกิดขึ้น ได้จากสาเหตุ ดังนี้

- ผู้บริหารหรือผู้นัดหมาย เดี๋ยวต้องนัดหมายกัน โดยตรง และอาจลืมแจ้ง
เลขานุการ

- เลื่อนวันนัดหมาย โดยลืมแจ้งเลขานุการ (ทั้งนี้อาจลืมว่าผู้บริหาร ทราบแล้ว)
- แจ้งเดือนนัดกะทันหัน
- ไม่ได้ประสาน ขึ้นยันล่วงหน้าอีกครั้งก่อนถึงวันนัดหมาย
- ไม่ได้ทำตารางนัดหมายให้เป็นปัจจุบัน

3.3.2 การเข้าพบลูกค้า

การเข้าพบลูกค้า้นนพักงานขายความมีเทคนิคในการเข้าพบลูกค้าดังต่อไปนี้[3] คือ

1) ความมีการนัดหมายลูกค้าก่อนเสมอ

เพื่อประหยัดเวลาของพนักงานขาย และเพื่อเป็นการเคารพเวลาและให้เกียรติแก่ลูกค้า และถ้าเป็นการเข้าพบโดยไม่มีการนัดหมายล่วงหน้า พนักงานขายควรถามลูกค้าก่อนว่าจะสามารถให้พูดเรื่องการเสนอขายได้หรือไม่

2) ต้องเข้าพบให้ตรงเวลา

พนักงานขายต้องมีการวางแผนการเดินทางก่อนทุกรั้ง และควรไปให้ถึงก่อนเวลาอีกน้อย

3) จงพบลูกค้าด้วยวิธีธรรมชาติ

ขึ้นยังไง แล้วด้วยทำที่ที่ส่งผ่าน เมื่อจากลูกค้าไม่ชอบให้พนักงานขายใช้เล่นหรือการอธิบายความจริง จงพบลูกค้าด้วยความจริงใจ

- 4) มีจุดมุ่งหมายในการเข้าพบและใช้ข้อมูลข่าวสารให้มากที่สุด
ซึ่งจะช่วยให้พนักงานขายสามารถเตรียมการขายได้ถูกต้อง และมีความมั่นใจในการเสนอขาย
- 5) อ่ายอุดแต่เรื่องของตัวเองเป็นใหญ่
ลูกค้าไม่ชอบให้พนักงานขายทำให้พวากษาเต็มเวลาในเรื่องที่ไม่ได้เกี่ยวข้องกับพวากษา แต่ควรต้องมีการอธิบายถึงลูกค้าด้วยความชัดเจนและถูกต้อง และแสดงความกระตือรือร้นในสิ่งที่ลูกค้าแสดงความคิดเห็น และอย่าได้เลี้ยงลูกค้า

3.3.3 การเสนอขาย

การเสนอขาย คือการอธิบายให้ลูกค้าได้ทราบถึงรายละเอียดต่างๆ เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ และผลประโยชน์และลิขิพเดตต่างๆ ที่จะได้รับ ตลอดจนการโน้มน้าวให้ลูกค้าเกิดความต้องการในตัวผลิตภัณฑ์ขึ้นมา

การสาธิตการขาย เป็นสิ่งสำคัญที่ช่วยให้การขายดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพและไม่เสียเวลา มากนัก เป็นการแสดงหรือทดลองใช้ผลิตภัณฑ์ให้แก่ลูกค้าผู้คาดหวัง ให้เกิดความสนใจ เกิดภาพลักษณ์ สร้างความประณญาไปสู่ความเชื่อมั่น และตัดสินใจซื้อในที่สุด ดังนั้น ใน การเสนอขายและการสาธิตนั้น พนักงานจะต้องมีการเตรียมความพร้อมในด้านต่างๆ ทั้งเนื้อหาที่พูด ลักษณะท่าทาง การพูด นำเสียง เวลาที่ใช้ไปในการสาธิต ตลอดจนการเตรียมพร้อมในอุปกรณ์ช่วยการสาธิตต่างๆ

หลักสำคัญของการสาธิต องค์ประกอบที่สำคัญของการเสนอขายและการสาธิตที่พนักงานขาย จะต้องทราบมืออยู่ 4 ประการหรือที่นิยมเรียกว่า 4Cs คือ

3.3.3.1. ความชัดเจน (Clarity)

การสาธิตที่มีประสิทธิภาพ ควรดำเนินไปสู่ความชัดเจนและเข้าใจง่าย พนักงานขายจะต้องขัดสิ่งที่ทำให้ลูกค้าสังสัยหมดไปโดยสิ้นเชิง

3.3.3.2. ความสมบูรณ์ (Completeness)

เทคนิคนี้พนักงานขายจะทำการเสนอขายและสาธิตให้ประเด็นประเด็นหนึ่ง

3.3.3.3. ความเชื่อมั่น (Confidence)

การที่ลูกค้าผู้คาดหวังจะตัดสินใจซื้อผลิตภัณฑ์นั้น จำเป็นต้องมีความเชื่อมั่นเกิดขึ้นก่อน ซึ่งความเชื่อมั่นนี้จะเกิดขึ้นจากสองทางด้วยกันคือ จากตัวผลิตภัณฑ์และจากตัวของพนักงานเอง สิ่งที่จะช่วยสร้างความเชื่อมั่นให้เกิดขึ้นกับลูกค้าผู้คาดหวัง ได้แก่ หลักเลี่ยงการพูดโ้อ้อวคและการโกหก เปิด

โอกาสให้ลูกค้าได้ทดลองใช้ผลิตภัณฑ์การรับประกัน

3.3.3.4. การแข่งขัน (Competition)

หลักการสำคัญของการเสนอขายที่ดี คือ จะต้องสามารถแข่งขันกับคู่แข่งขันได้ พนักงานขายจะต้องพยายามเกิดกันไม่ให้ผลิตภัณฑ์ของคู่แข่งขันมาอยู่ในความสนใจของลูกค้าผู้คาดหวัง วิธีการเสนอขายที่เจตนาแข่งขันคือจะต้องไม่เอยถึงคู่แข่งขันหรือพูดหมายกล่าวอ้างให้น้อยที่สุด

3.3.3.5. การจัดข้อโต้แย้ง

ข้อโต้แย้ง (Objection) คือ ข้อแตกต่างระหว่างความคิดเห็นของลูกค้าและพนักงานขายในเรื่องเกี่ยวกับสินค้าหรือบริการ ข้อโต้แย้งคือหนึ่งในอุปสรรคต่อการเสนอขายของพนักงานขาย แต่ถ้าข้อโต้แย้งนั้นสามารถจัดไปได้ ก็จะกลายเป็นเครื่องมือที่ช่วยในการเสนอขายของพนักงานขายข้อโต้แย้งเป็นสิ่งปกติที่จะต้องเกิดขึ้นในการเสนอขาย

ชนิดของข้อโต้แย้ง (Type of Objections)

โดยทั่วไป ข้อโต้แย้งที่เกิดจากลูกค้าผู้คาดหวังจะแบ่งเป็น 2 ประเภทใหญ่ๆ คือ

ข้อโต้แย้งแบบจริงใจ

เป็นข้อโต้แย้งที่พบเห็นบ่อยมากที่สุดในการเสนอขาย เป็นข้อโต้แย้งที่เกิดขึ้นจากการสงสัย หรือไม่เข้าใจในเรื่องใดเรื่องหนึ่งเช่นๆ ของลูกค้าผู้คาดหวัง ซึ่งข้อโต้แย้งนิดนี้มักจะเป็นข้อโต้แย้งเกี่ยวกับความมั่นใจในกิจการ คุณภาพและประโยชน์จากการใช้ผลิตภัณฑ์ ราคา และข้อเสนอต่างๆ ที่เสนอให้ การให้บริการเพิ่มเติม รวมทั้งการเปรียบเทียบระหว่างผลิตภัณฑ์และข้อเสนอของกิจการและคู่แข่งขัน ข้อโต้แย้งแบบจริงใจที่เกิดขึ้น เป็นข้อโต้แย้งที่พนักงานขายสามารถจัดได้จ่าย

ข้อโต้แย้งแบบไม่จริงใจ

คือ ข้อโต้แย้งที่ไม่ได้เกิดขึ้นจากการสงสัย หรือมีปัญหาใดๆ กับขั้นตอนในการเสนอขาย แต่เป็นข้อกล่าวอ้างที่เกิดขึ้นเนื่องจากลูกค้าผู้คาดหวังต้องการทดสอบหน้าพนักงานขาย หรือต้องการที่จะหลีกเลี่ยงการตัดสินใจซื้อในตอนนั้น หรือเพื่อเป็นการกำจัดพนักงานขายออกไป ด้วยน้ำเสียงพนักงานขายจะต้องเรียนรู้ว่า ลักษณะข้อโต้แย้งใดเป็นข้อโต้แย้งแบบจริงใจและแบบไม่จริงใจ พนักงานขายที่จะต้องกระทำการเมื่อเผชิญกับข้อโต้แย้งแบบไม่จริงใจนี้ อาจจะต้องดำเนินไม่สนใจและยังคงดำเนินการขายต่อไป และถ้าลูกค้าขังคงกล่าวอ้างข้อโต้แย้งเหล่านี้อีก พนักงานขายอาจจะใช้ข้อเสนอพิเศษหรือตั้งคำถามเพื่อให้การเสนอขายดำเนินต่อไป

การปิดการขาย คือ การสรุปผลการเสนอขาย เป็นเทคนิคขั้นสุดท้ายที่เร้าความสนใจของลูกค้า ให้ตัดสินใจซื้อผลิตภัณฑ์ด้วยความพึงพอใจ การปิดการขายจะกระทำภายหลังจากการที่พนักงานขายสามารถจัดขึ้นได้เบื้องของลูกค้าที่เกิดขึ้นได้แล้ว เป็นเทคนิคของการขายที่เรียกว่า “ให้ลูกค้ามีการกระทำเกิดขึ้น” การปิดการขายทุกครั้งไม่ใช่ว่าจะประสบความสำเร็จนมาระยะหนึ่ง แต่เป็นกระบวนการที่ประสบความสำเร็จในแต่ละขั้นตอน ดังนั้นการปิดการขายจะเป็นเครื่องชี้ให้เห็นถึงความสำเร็จในการเสนอขายแต่ละครั้ง

เวลาที่ควรปิดการขาย ส่วนใหญ่มีความเชื่อว่าเวลาที่ดีที่สุดของการปิดการขายคือ ช่วงสุดท้ายของการเสนอขาย แต่มีนักวิชาการบางท่านกล่าวว่า การปิดการขายนั้นสามารถทำได้ทุกขณะของการเสนอขาย อย่างไรก็ตาม เวลาที่เหมาะสมที่สุดที่จะทำการปิดการขาย คือ

- เมื่อพนักงานขายได้ทำการสาธิตต่างๆ และชี้แจงรายละเอียดของสินค้านำเป็นเวลานานพอควร
- เมื่อพนักงานขายได้ตอบข้อโต้แย้งค้างๆ ของลูกค้าจนเป็นที่พอใจ
- เมื่อลูกค้าแสดงออกถึงความต้องการซื้อในผลิตภัณฑ์ หรือเมื่อมีสัญญาณซื้อจากลูกค้าเกิดขึ้น บ้างแล้ว

การทดลองปิดการขาย ในบางกรณีลูกค้าไม่แต่งต่อออกถึงการตัดสินใจซื้อ พนักงานขายอาจจะใช้คำถามเพื่อทดสอบการตัดสินใจของลูกค้า หรือพนักงานขายบางคนมีความรู้สึกว่าถ้าการปิดการขายเร็วเกินไปก็อาจจะพลาดโอกาสในการขายได้ หรือในกรณีที่พนักงานขายไม่สามารถที่จะตัดสินใจได้ว่า เมื่อไหร่จึงควรจะปิดการขาย พนักงานขายก็จะทำการทดลองปิดการขายก่อน ซึ่งการทดลองปิดการขายสามารถทำได้หลายครั้ง และการทดลองปิดการขายที่แนะนำเนี่ยนั้น โอกาสที่จะพลาดก็น้อยลง

เทคนิคการปิดการขาย ใน การปิดการขายจะมีเทคนิคที่ใช้อยู่หลายวิธี ซึ่งพนักงานขายแต่ละคนไม่จำเป็นต้องใช้เทคนิคในการปิดการขายที่เหมือนกันทุกครั้ง โดยทั่วไปเทคนิคการปิดการขายที่นิยมใช้กันคือ

1. สนับนิษฐานเพื่อปิดการขาย เมื่อการสนับนิษฐานว่าลูกค้าผู้คาดหวังจะซื้อผลิตภัณฑ์ จะกระทำเมื่อภายในลักษณะการนำเสนอเสร็จสิ้น ไปแล้ว
2. สรุปประโยชน์ที่จะได้รับจากผลิตภัณฑ์ที่เป็นการกล่าวเนินถึงประโยชน์ที่ลูกค้าจะได้รับจากการซื้อผลิตภัณฑ์ก่อนทำการปิดการขาย
3. ถามถึงคำสั่งซื้อ เป็นการปิดการขายโดยการถามลูกค้าตรงๆ ถึงคำสั่งซื้อวินิจฉัยได้ผลต่อเมื่อพนักงานขายแน่ใจว่าคำตอบที่ได้รับจากลูกค้าคือ การตอบรับ
4. ปิดการขายโดยแทนทางเดือก เช่น ท่านจะรับสีแดงหรือสีขาวครับ
5. การให้ข้อเสนอพิเศษ เช่น การให้ส่วนลดพิเศษ การให้ของแถมเป็นต้น
6. โอกาสสุดท้าย เป็นการนักลูกลูกค้าว่าเป็นโอกาสสุดท้ายที่พวงเข้าจะซื้อผลิตภัณฑ์ได้ หรือเป็นโอกาสสุดท้ายที่พวงเข้าจะได้ข้อเสนอพิเศษ

7. อื่นๆ เช่น ใช้การซักจูงแนะนำ การให้ลูกค้ามีความรู้สึกว่าเป็นเจ้าของแล้ว หรือใช้พลังเสริมจากบุคคลที่สาม

3.3.4 การส่งเสริมการตลาด

ความหมายของการส่งเสริมการตลาด [4]

การส่งเสริมการตลาด (promotion) หมายถึง กระบวนการทางด้านการติดต่อสื่อสารทางการตลาด ระหว่างผู้ซื้อ ผู้ขาย และผู้เกี่ยวข้องในกระบวนการซื้อ เพื่อเป็นการให้ข้อมูลชักจูงไว หรือตอกย้ำเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์และตรายี่ห้อ รวมทั้งเพื่อให้เกิดอิทธิพลต่อการเปลี่ยนแปลงความเชื่อ ทัศนคติ ความรู้สึก และพฤติกรรมของกลุ่มเป้าหมาย

ดังนั้นการส่งเสริมการตลาดจึงเป็นการประสานงานของผู้ขายในการพยายามใช้ความคิดสร้างสรรค์เพื่อแจ้งข้อมูลและจูงใจ เพื่อขายสินค้าและบริการหรือส่งเสริมความคิด การส่งเสริมการตลาดถือเป็นหน้าที่หนึ่งของการตลาด เพื่อการติดต่อสื่อสารกับกลุ่มเป้าหมายโดยข่าวสารอาจจะเป็นข่าวสารเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ ราคา หรือคุณภาพ ในช่องทางการจัดทำน้ำยำที่ได้

3.3.4.1 วัตถุประสงค์ของการส่งเสริมการตลาด

1. เพื่อแจ้งข่าวสาร (to inform) เป็นการให้ข้อมูล ข้อเท็จจริง ข่าวสารแก่กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย เพื่อให้เกิดการรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับสินค้าหรือบริการ

2. เพื่อยูงใจ (to persuade) เป็นการสื่อสารเพื่อชักจูงใจให้กลุ่มเป้าหมายเกิดความต้องการซื้อสินค้าหรือบริการของบริษัท

3. เพื่อเตือนความทรงจำ (to remind) เป็นการสื่อสารทางการตลาดเพื่อข้ามเดือนกลุ่มเป้าหมายให้เกิดการจดจำในตรายี่ห้อของสินค้าหรือบริการ

3.3.4.2 กระบวนการติดต่อสื่อสาร (Communication Process)

1. สภาพของการสื่อสาร (Communication Context) คือ สภาพแวดล้อมที่กระตุ้นหรือจำกัดการสื่อสารในขณะที่การสื่อสารเกิดขึ้น ซึ่งจะทำให้การสื่อสารนั้นเด่นชัดหรือกลมเรื่อง

2. แหล่งข่าว / ผู้ส่งสาร (Source / Sender) คือ ผู้ที่ตัดเลือกสารต่าง ๆ และทำการส่งต่อไปยังผู้รับสาร ซึ่งอาจจะเป็นบุคคล กลุ่มบุคคล หรือหน่วยองค์กรต่าง ๆ และในขณะเดียวกันก็ต้องเป็นผู้รับสาร เมื่อมีการติดต่อสื่อสารเกิดขึ้น

3. การเข้ารหัส (Encoding) คือ กระบวนการของการแปลความคิดให้เป็นข้อความที่มีความหมาย เพื่อให้เกิดความเข้าใจระหว่างผู้ส่งและผู้รับ ดังนั้นผู้ส่งข่าวสารจะต้องคิดให้รอบคอบ เสียก่อนว่าควรจะสื่อสารอย่างไรผู้รับจึงจะเข้าใจ

4. ข่าวสาร (Message) กระบวนการการเข้ารหัสนี้จะนำไปสู่ การพัฒนาเป็น "ข่าวสาร" โดย ข่าวสารนี้จะประกอบไปด้วยสารสนเทศหรือความหมายที่แหล่งข่าวต้องการที่จะส่ง

5. ช่องทางของการสื่อสาร (Communication Channel) หรือสื่อ (Medium) คือ สื่อกลางหรือ วิธีการที่ใช้นำข่าวสารจากผู้ส่งไปยังผู้รับ เช่น โทรศัพท์ วิทยุ หนังสือพิมพ์ โทรศัพท์ ภาพถ่าย นิตยสาร จดหมาย เป็นต้น

6. การถอดรหัส (Decoding) คือ กระบวนการของผู้รับในการแปลความข้อมูลให้อยู่ในรูปแบบ ที่มีความหมาย ที่ผู้รับข่าวสารสามารถนำไปใช้ได้ โดยการถอดรหัสนี้จะเขียนอยู่กับประสบการณ์ การ รับรู้ ทัศนคติ และค่านิยมของผู้รับสาร นอกจากนี้สภาพแวดล้อมทางด้านวัฒนธรรม สังคม บทบาท และฐานะภัยยังเป็นอีกตัวหนึ่งที่มามีอิทธิพลต่อการถอดรหัส

7. ผู้รับสาร (Receiver) หรือจุดหมายปลายทาง (Destination) คือ บุคคลที่ผู้ส่งข่าวสารต้องการ ให้ได้รับข่าว อาจเป็นบุคคล กลุ่มบุคคล หรือองค์กร ผู้รับสารต้องมีความสามารถในการฟังให้เข้าใจ อ่านให้รู้เรื่อง และคิดให้เป็นจึงจะสามารถรับข่าวสารและแปลความหมายของข่าวสาร ได้

8. สิ่งรบกวน (Noise) คือ สิ่งที่เป็นอุปสรรคที่เกิดขึ้นในระหว่างการติดต่อสื่อสาร ซึ่งมี ผลกระทบต่อความมีประสิทธิผลของการสื่อสาร เช่น เสียงรถวิ่งไปมา ความแตกต่างด้านวัฒนธรรม การออกเสียงไม่ชัดเจน เป็นต้น

9. การตอบสนอง (Response) คือ ปฏิกิริยาตอบสนองของผู้รับสารหลังจากที่ได้รับข่าวสาร

10. ข้อมูลข้อนกลับ (Feedback) เป็นส่วนหนึ่งของการตอบสนอง คือการสื่อสารกลับไปยังผู้ส่ง สาร ซึ่งถือเป็นเครื่องมือในการประเมินประสิทธิผลของข่าวสารที่ส่งไป ที่จะบอกให้ผู้ส่งสารทราบว่า สารที่ผู้ส่งส่งไปนั้นเป็นที่เข้าใจของผู้รับมากน้อยเพียงใด

3.3.4.3 ส่วนประสมการส่งเสริมการตลาด (promotion mix)

เป็นเครื่องมือที่มีพื้นฐานที่ใช้เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการติดต่อสื่อสารทางการตลาดขององค์การ ประกอบด้วย

1. การโฆษณา (Advertising)
2. การส่งเสริมการขาย (Sales Promotion)
3. การขายโดยพนักงานขาย (Personal Selling)
4. การให้ข่าวและประชาสัมพันธ์ (publicity and Public relations)

5. การตลาดทางตรง (Direct Marketing)

3.3.4.4. การสื่อสารการตลาดแบบประสานประสาณ (Integrated Marketing Communication—IMC)

เป็นกลยุทธ์การประสานงานและการรวมความพยายามทางการตลาดของบริษัท และการคิดต่อสื่อสารเพื่อส่งเสริมการตลาดอย่างเครื่องมือ เพื่อให้ข่าวสารและภาพลักษณ์ที่สอดคล้องกันและเป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน หรือหมายถึงการที่บริษัทหนึ่งสามารถประสานประสานการสื่อสารการตลาดหลายเครื่องมือเพื่อส่งข่าวสารเกี่ยวกับองค์กรและผลิตภัณฑ์ได้อย่างชัดเจน เป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน และจับใจลูกค้า

การโฆษณา (Advertising)

เป็นรูปแบบค่าใช้จ่ายในการติดต่อสื่อสารเกี่ยวกับองค์กร ผลิตภัณฑ์ บริการ หรือความคิดโดยไม่ใช่บุคคล และมีการระบุผู้อุปถัมภ์

ลักษณะของการโฆษณา

1. เป็นการติดต่อสื่อสารโดยไม่ใช่บุคคล (เป็นการติดต่อสื่อสารโดยใช้สื่อ)
2. ต้องเสียค่าใช้จ่าย
3. สามารถระบุผู้อุปถัมภ์ได้

3.3.4.5 การส่งเสริมการขาย (Sales Promotion)

หมายถึง การจูงใจที่เสนอคุณค่าพิเศษ หรือการจูงใจผลิตภัณฑ์แก่ผู้บริโภค คนกลาง (ผู้จัดจำหน่าย) หรือหน่วยงานขาย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการสร้างยอดขายในทันที จากความหมายนี้ สามารถสรุปได้ว่า

1. การส่งเสริมการขายเป็นการให้สิ่งจูงใจพิเศษเพื่อกระตุ้นให้เกิดการซื้อ (Extra Incentive to Buy) เช่น คูปอง ของแถม การซิงไชค์ การแลกซื้อ เป็นต้น
2. การส่งเสริมการขายเป็นเครื่องมือกระตุ้น (Acceleration Tool) กิจกรรมการส่งเสริมการขายมีวัตถุประสงค์เพื่อกระตุ้นให้เกิดการซื้อจำนวนมากขึ้น และสามารถตัดสินใจซื้อได้ในเวลาทันทีทันใด
3. การส่งเสริมการขายใช้ในการจูงใจกลุ่มต่าง ๆ 3 กลุ่ม คือ

- การส่งเสริมการขายที่มุ่งสู่ผู้บริโภค (Consumer Promotion) เป็นการส่งเสริมการขายที่มุ่งสู่ผู้บริโภคคนสุดท้าย (Ultimate Consumer) เพื่อจูงใจให้เกิดการซื้อจำนวนมากขึ้น ตัดสินใจซื้อได้รวดเร็ว ขึ้น เกิดการทดลองใช้ ถือว่าเป็นการใช้กลยุทธ์ดึง (Pull Strategy)

- การส่งเสริมการขายที่มุ่งสู่คนกลาง (Trade Promotion) เป็นการส่งเสริมการขายที่มุ่งสู่ผู้ค้าคนกลาง (Middleman) ผู้จัดจำหน่าย (Distributor) หรือผู้ขาย (Dealer) ถือว่าเป็นการใช้กลยุทธ์ผลัก (Push Strategy)

- การส่งเสริมการขายที่มุ่งสู่พนักงานขาย (Sales-Force Promotion) เป็นการส่งเสริมการขายที่มุ่งสู่พนักงานขาย (Salesman) หรือหน่วยงานขาย (Sales-Force) เพื่อให้ใช้ความพยายามในการขายมากขึ้น ถือว่าเป็นการใช้กลยุทธ์ผลัก (Push Strategy)

วัตถุประสงค์ของการส่งเสริมการขาย

1. การดึงลูกค้าใหม่ (Attract New Users)
2. การรักษาลูกค้าเก่าไว้ (Hold Current Customer)
3. การส่งเสริมลูกค้าในปัจจุบันให้ซื้อสินค้าในปริมาณมาก (Load Present User)
4. การเพิ่มอัตราการใช้ผลิตภัณฑ์ (Increase Product Usage)
5. การส่งเสริมการขายทำให้ผู้บริโภคเกิดการยกระดับ (Trade Up)
6. การเสริมแรงการโฆษณาในตราสินค้า (Reinforce Brand Advertising)

3.3.5 หลักในการทำสัญญาอย่างง่าย

สัญญาคือข้อตกลงกันระหว่างบุคคลสองฝ่ายเพื่อให้มีผลผูกพันกันในทางกฎหมาย[5] เมื่อบุคคลสองฝ่ายมีความประสงค์ที่จะทำสัญญاتอกัน ถึงที่มีความสำคัญและต้องคำนึงถึงในการทำสัญญาระยะยาว ไปเสียบมิได้ เพราะหากมีกรณีการผิดสัญญากันเกิดขึ้น ก็อาจจะฟ้องร้องให้บังคับคดีไม่ได้ ก่อให้เกิดความเสียหายแก่คู่สัญญาที่เป็นผู้ได้รับความเสียหาย ดังนั้นหลักในการทำสัญญานี้ ต้นมีดังต่อไปนี้

ส่วนที่หนึ่งบทนำของสัญญา

3.3.5.1 ชื่อสัญญา โดยทั่วไปชื่อสัญญาจะบ่งบอกถึงเนื้อหาในการทำสัญญา หากชื่อสัญญาและเนื้อหาของสัญญายังไม่ตรงกันอาจจะทำให้เกิดความเสียหายและทำให้เสียกรนติทิฐิในทรัพย์สิน ได้หากข้อสัญญามิใช้คณ เนื่องในการทำสัญญาเข้าร่วมตน ผู้ให้เช่าทำหนังสือสัญญาเข้า โดยเขียนชื่อสัญญาว่าเป็นสัญญาเช่าซื้อ ดังนั้นอาจทำให้เกิดปัญหาในทางกฎหมายได้

3.3.5.2 วันที่ทำสัญญา จะให้ประโยชน์ในแง่ของการเริ่มต้นกำหนดนัดเข่นกำหนดคัดตั้งมอบกำหนด ชำระเงิน กำหนดวันสิ้นสุดของสัญญา กำหนดอายุความ เข่น ในสัญญาเช่าซื้อ วันที่ทำสัญญานักจะ เยี่ยม ไว้มุมข่วนของสัญญา

3.3.5.3 สถานที่ทำสัญญา กำหนดไว้เพื่อให้รู้ว่าหากมีคดีซึ่งฟ้องร้องกันที่ศาลไหนพระสถานที่ทำ สัญญานี้เป็นสถานที่ที่มูลค่าเกิด เข่นในสัญญาซื้อขายสินค้า มักจะกำหนดไว้เป็นส่วนแรกของสัญญา

3.3.5.4 คู่สัญญา

3.3.5.4.1 กรณีเป็นบุคคลธรรมดา

- ชื่อ-นามสกุลคู่สัญญา เป็นสิ่งสำคัญเพื่อที่จะได้ทราบว่าคู่สัญญาเป็นใคร มีชื่อจริง นามสกุล จริงว่าอย่างไร ซึ่งเป็นประโยชน์ในการที่จะตรวจสอบของคู่สัญญาว่าอีกฝ่ายหนึ่งเป็นบุคคลตาม ที่เบียนรายภูรจิง เข่น ในสัญญาซื้อขาย เนื่องจากชื่อคู่สัญญาไม่ชื่อและนามสกุลจริงว่าอย่างไร

- ฐานะของคู่สัญญา ในการทำสัญญาต่างๆคู่สัญญาต้องระบุให้ชัดเจนว่าตนของอยู่ในฐานะ อะไร เพื่อแสดงถึงลักษณะที่ของคนตามสัญญาที่ทำขึ้น เข่น ในสัญญาค้าประกันการกู้เงิน ต้อง กำหนดไว้ว่าใครอยู่ในฐานะเป็นผู้ค้ำประกัน

- อายุ เพื่อที่จะได้ทราบว่าคู่สัญญาเป็นบุคคลที่มีความสามารถในการทำสัญญา เพราะหากเป็น บุคคลที่กฎหมายจำกัดความสามารถไม่ให้ทำสัญญา สัญญาที่ทำขึ้นก็อาจจะไม่มีความสมบูรณ์ตาม กฎหมาย บุคคลดังกล่าวคือ ผู้เยาว์บุคคลวิกฤต คนไร้ความสามารถ คนเสมือนไร้ความสามารถและ บุคคลที่ศาลสั่งให้เป็นคนดื้อละลาย เข่นในการทำสัญญา ถูกขึ้นเงิน หากคู่สัญญามีอายุ ๑๕ ปี ก็มิอาจจะ เป็นคู่สัญญาได้หากมิได้รับความยินยอมของผู้แทนโดยชอบธรรมก่อน ด้วยเหตุแห่งการเป็นผู้เยาว์

- เลขบัตรประจำตัวประชาชน เพื่อให้ทราบว่าคู่สัญญาเป็นบุคคลตามที่เบียนรายภูรจิง ซึ่ง เป็นประโยชน์ในการตรวจสอบหากภายหลังคู่สัญญาทำการเปลี่ยนชื่อเปลี่ย�名สกุล หรือมีการเปลี่ยน ที่อยู่อันเป็นกฎหมายกำหนดมีกรณี ดังกล่าวก็สามารถตรวจสอบได้จากฝ่ายที่เบียนของสำนักงานเขต หรืออำเภอทั่วประเทศ เข่น ในสัญญาจำนวน ผู้จำนวนองค์กรเลขบัตรประจำตัวประชาชนของตนเอง ในสัญญา ที่อยู่ของคู่สัญญา ซึ่งจะเป็นประโยชน์ในแง่ของการส่งคำขอค่าใช้จ่าย หรืออนุมัติงบประมาณ ภายในกรณีที่ต้องฟ้องคดีที่กฎหมายของคู่สัญญา

3.3.5.4.2 กรณีเป็นนิติบุคคล เข่นห้างหุ้นส่วนสามัญ บริษัท วัสดุ มัธยิด โนสต์คริสต์ องค์กร ประกอบส่วนห้องเดินฯ ผู้มีอำนาจกระทำการแทน ต้องดูว่าใครเป็นผู้มีอำนาจที่จะกระทำการแทน ซึ่งต้องดู จากข้อบังคับที่ได้จดทะเบียน แล้วแต่กรณี เข่นห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล กระทำการแทนโดยหุ้นส่วน ผู้จัดการบริษัทกระทำการแทนโดยกรรมการผู้จัดการ วัสดุ โดยเจ้า老子 องค์การบริหารส่วน

ตัวบล โดยนายกองค์การบริหารส่วนตำบลฯ ผู้มีอำนาจกระทำการแทนนี้มีความสำคัญ เพราะเป็นผู้กระทำการต่างๆแทนนิติบุคคลตามวัตถุประสงค์ของนิติบุคคลนั้น ดังนั้นหากผู้ลงนามในสัญญาไม่ใช่ผู้มีอำนาจก็จะทำให้สัญญานั้นไม่ผูกพันนิติบุคคลแต่จะผูกพันผู้ที่ลงนามนั้นแทน และต้องประทับตรานิติบุคคลไว้เป็นสำคัญ เช่น ในสัญญาให้กู้เงินของบริษัทหนึ่งๆ การลงนามในสัญญาด้องลงนามโดยกรรมการผู้จัดการ และประทับตราบริษัทเป็นสำคัญด้วย

ส่วนที่สองเนื้อหาของสัญญา

1. ข้อสัญญาในส่วนของคู่สัญญาที่เป็นเจ้าของทรัพย์สิน ต้องมีการระบุว่าใครเป็นเจ้าของทรัพย์สิน ไม่ว่าคู่สัญญาหรือนิติบุคคลและต้องระบุให้ชัดเจนว่ามีรายละเอียดเกี่ยวกับทรัพย์สินอย่างไร เช่น เนื้อที่ ชั้น ที่ดีด สำเนา ห้องหัวด ฯลฯ ซึ่งต้องมีการระบุข้อตกลงว่า มีความประสงค์ที่จะจำหน่าย ขาย โอน ให้ ไปซึ่งทรัพย์สินดังกล่าวทันที เช่นในสัญญาจะซื้อขายที่ดิน ฝ่ายผู้ขายต้องระบุไว้ว่า ผู้ขายมีความประสงค์ที่จะขายที่ดินของตน มีเงื่อนไขใดๆ ก็ได้ เเละโฉนดที่ดินที่จะขาย ต้องอยู่ที่ใด

2. ข้อสัญญาในส่วนของคู่สัญญาที่ได้ตกลงกันในอันที่จะใช้ประโยชน์จากทรัพย์สิน หรือเกี่ยวกับสัญญา ไม่ว่าจะเป็นข้อตกลงในการซื้อขาย การเช่า การค้าประภัน การจำนำ การจำนองฯ แล้วแต่สัญญา ซึ่งต้องระบุให้ครบถ้วนถึงการที่ตนจะผูกพันกันทางกฎหมาย กำหนดราคา ค่าเช่า ค่าตอบแทน กำหนดคwanนัดส่งมอบ การโอนกรรมสิทธิ์ การจดทะเบียนต่อหนังงานเจ้าหน้าที่ เช่น ในสัญญาเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างอาจจะมีข้อตกลงว่า ห้ามผู้เช่านำที่ดินที่เช่าไปให้ผู้อื่นเช่าซื้อซึ่งต่อ

3. ข้อสัญญาในส่วนของข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้ การจัดการ การเช่า การโอนกรรมสิทธิ์ ต้องตกลงกันว่าจะมีวิธีการปฏิบัติต่อทรัพย์สิน เช่น ไว้ในสัญญาเช่าซื้อรอดูแล อาจมีข้อตกลงว่า จะมีการจดทะเบียนเปลี่ยนชื่อทางทะเบียนเมื่อใด

4. ข้อสัญญาเรื่องความรับผิดชอบในความชำรุดกพร่องในทรัพย์สิน เช่น ในสัญญาซื้อขาย ทรัพย์สินอาจมีข้อตกลงว่า หากทรัพย์สินที่ขายมีความชำรุดกพร่องภายในวันที่ทำสัญญา ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบ

5. ข้อตกลงเกี่ยวกับการผิดสัญญา ส่วนใหญ่ในสัญญาทั่วๆ ไปมักจะระบุว่าหากมีการผิดสัญญา ข้อนี้จะได้ ก็ให้ถือว่าเป็นการผิดสัญญาหมดทุกข้อ เช่น ในสัญญาจะซื้อขายอาคารชุดมักจะระบุข้อความดังกล่าวไว้ท้ายสัญญา

6. ข้อตกลงเกี่ยวกับค่าฤชาธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายในการทำสัญญา เช่น ในสัญญาขายฝากอาจมีข้อตกลงกันว่าค่าฤชาธรรมเนียมในการโอนทรัพย์สินให้ฝ่ายผู้ซื้อออกใช้แต่ฝ่ายเดียว

7. ข้อตกลงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ย ต้องไม่เกินร้อยละสิบห้าต่อปี เช่นในสัญญาค้ำยืมเงินอาจมีข้อตกลงเกี่ยวกับการชำระดอกเบี้ยต่อเดือนหรือต่อปี ซึ่งไม่เกินกำหนดดังกล่าว

8. ข้อความว่าสัญญาได้ทำขึ้นเป็นสองฉบับและคู่สัญญาได้เข้าใจข้อความในสัญญาถูกต้อง ตรงกันในวันทำสัญญา อันเป็นสิ่งสำคัญ เพราะเป็นสิ่งยืนยันว่าสัญญาได้เกิดขึ้นแล้ว ด้วยเจตนาของ คู่สัญญา ทั้งเป็นหลักฐานแห่งการทำสัญญาด้วยเห็นในสัญญานายหน้าก้าที่ดิน

สัญญาซื้อขาย เป็นสัญญาประกอบ 2 ฝ่าย ได้แก่ ผู้ขาย ผู้ซื้อ ผู้ซื้อ ผู้ขาย โอนกรรมสิทธิ์แห่ง ทรัพย์สิน ไปยังอีกฝ่ายหนึ่ง คือผู้ซื้อ โดยมีเงื่อนไขผู้ซื้อจะต้องชำระราคา (เป็นเงิน) แก่ผู้ขาย การทำสัญญาซื้อขาย แบ่งออกเป็น 3 ประเภท

1. การซื้อขายอสังหาริมทรัพย์
2. การซื้อขายสัมภาระ
3. การซื้อขายสัมภาริมทรัพย์ชนิด พิเศษ

ลักษณะสำคัญของสัญญาซื้อขาย

1. มีคู่สัญญา 2 ฝ่าย
 2. มีการเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์จากผู้ขาย ไปยังผู้ซื้อ
 3. ผู้ซื้อต้องชำระเงินเท่านั้น
- สัญญาซื้อขาย เกิดขึ้นเพราสัญญาไม่ประสงค์จะทำสัญญา ซื้อขาย ให้เสร็จเด็ดขาดหมายถึงให้ เรียนร้อยไปเลย แต่ทำสัญญามุกมัดว่าจะซื้อขายในเวลาต่อมา คู่สัญญาต้องปฏิบัติอย่างโดยย่าง หนัก ดังต่อไปนี้
1. ได้มีการวางแผนประจำไว้ (เงินมัดจำ หรือเงินดาวน์)
 2. ได้มีการชำระหนี้บางส่วน
 3. มีหลักฐานเป็นหนังสือลงลายมือชื่อฝ่าย ที่ต้องรับผิด

3.3.6 การเมืองมีผลต่อเศรษฐกิจ

เศรษฐกิจและการเมืองเป็นเรื่องที่สอดคล้องกัน แยกจากกันไม่ได้ แม้ในปัจจุบัน เศรษฐกิจ และการเมืองยังเกี่ยวพัน มีผลต่อกันและกันอยู่ แต่จะมีผลมากหรือน้อยต้องคุ้มเป็นกรณีๆ ไป[6]

3.3.6.1 ปัญหาทางการเมืองแบบไหนที่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจ

ต้องทำความเข้าใจเกี่ยวกับ โครงสร้างระบบเศรษฐกิจ รายงานการเติบโตทางเศรษฐกิจ จำนวนจากผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศหรือ GDP ซึ่งประกอบด้วยการใช้จ่ายเพื่อการบริโภคของ ภาคเอกชน การใช้จ่ายเพื่อการลงทุน การใช้จ่ายของภาครัฐและการส่งออกสุทธิ (การส่งออกลบด้วยการ นำเข้า) ทั้ง 4 ส่วนนี้จะมีผลค่าเพิ่มขึ้นไปต่อไป เพิ่มมากก็แสดงว่าเศรษฐกิจเติบโตดี เพิ่มน้อยก็แสดงว่าไม่ เติบโต

สำหรับระบบเศรษฐกิจไทยกิจกรรมที่มีบทบาทเด่นสามารถช่วยให้ GDP ตุบ คือการส่งออก การส่งออกจะดีไม่ดีขึ้นอยู่กับความสามารถในการประกอบการของนักธุรกิจไทยกับความต้องการของผู้ซื้อในต่างประเทศ ฉะนั้น เรื่องความไม่สงบจึงไม่น่าจะมีผลต่อการส่งออกมากนัก

อย่างไรก็ตาม การส่งออกนั้นเกี่ยวโยงกับการลงทุน ถ้าการลงทุนชลอชา ความสามารถในการผลิตสินค้าเพื่อส่งออกจะจะลดลงอย่างด้วย

การลงทุนของคนไทยเองกับของต่างชาติมีสัดส่วนระหว่างต่อครึ่ง ของต่างชาติอาจหันกว่าทึ้งนักลงทุนไทยและต่างชาติจะอ่อนไหวกับปัจจัยทางการเมือง ที่นักลงทุนหวั่นเกรงที่สุดคือเรื่องมาตรการส่งเสริมการลงทุน ซึ่งเปลี่ยนรัฐบาลก็จะเปลี่ยนมาตรการ โครงการลงทุนที่เริ่มไปแล้วอาจถูกกระทำบกได้

ที่ผ่านมา มีช่วงหนึ่งที่เมืองไทยมีการเปลี่ยนรัฐบาลบ่อย แणมีการปฏิวัติยึดอำนาจอยู่เรื่อย ทางฝ่ายนักลงทุนตอนแรกก็อาจตกใจ แต่ต่อมาพวกนักลงทุนทั้งไทยและต่างชาติก็คงเกิดความชินชา เลิกสนใจการเมือง หันมาดูแต่เรื่องปัจจัยทางเศรษฐกิจอย่างเดียว

ต้องเป็นปัญหาการเมืองในระดับรุนแรง เช่น การปฏิวัติ รัฐประหาร ก็เกิดความปั่นป่วนทางการเมือง หรือการให้รัฐบาลที่ไม่คาดคิด เพราะเมื่อเริ่มคิดว่าพิคคาดแล้ว ก็จะเกิดความตับสนว่าต่อไปข้างหน้าจะเป็นอย่างไร อีกแบบคือปัญหาการเมืองที่เกิดจากผู้นำรัฐบาลไม่มีนโยบายหรือมี แต่ว่าไม่เอื้อต่อการที่จะทำให้เศรษฐกิจขยายตัว หรือมีนโยบายด้านอื่นๆ ที่ไม่สร้างความเชื่อมั่นให้นักลงทุนได้มากพอ ก็จะชะลอการลงทุน

สิ่งที่นักลงทุนนิยมคือความแน่นอน เพราะฉะนั้น สถานการณ์ทางเมืองโดยรวมที่ก่อให้เกิดความไม่แน่นอนจะทำให้ไม่สามารถคาดหมายได้ ล้วนกระทบต่อการตัดสินใจของนักลงทุน ทั้งนี้ กลุ่มนักลงทุนในประเทศกับต่างประเทศจะมีมุ่งมองต่อสถานการณ์ต่างกันออกไป ทำให้ตัดสินใจต่างกัน เช่น พวกรออกอาจไม่กลัวรัฐประหาร แต่พวกรัลงอาจอยากรอคุ้นห่าที่ก่อน เพราะไม่รู้ว่าผู้ที่จะขึ้นมาบริหารประเทศคนใหม่เป็นอย่างไร

3.3.6.2 ผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาการเมือง

ถ้าประเทศไทยนีการเมืองที่มีเสถียรภาพ มีรัฐบาลที่มีคุณภาพ สร้างนโยบายเศรษฐกิจดีๆ อย่างมา ปราศจากการคอร์รัปชัน เหล่านี้จะดึงดูดให้มีการลงทุนมาก โดยสรุป ได้แก่

1. ผลกระทบต่อการตัดสินใจของกลุ่มผู้บริโภค เวลาไม่มั่นใจอะไร ผู้บริโภคก็มักจะกอดเงินเอาไว้ก่อน
2. ผลกระทบต่อการตัดสินใจของกลุ่มผู้ลงทุน เราคงปฏิเสธไม่ได้ว่านโยบายของรัฐบาลอย่างมีผลต่อการเกิดหรือดับของธุรกิจบางประเภท

3. กระทบต่อความคาดหวังเกี่ยวกับรัฐบาลว่าจะนำเงินไปใช้จ่ายกับอะไรบ้าง เช่น ถ้ารัฐบาลกำลังจะลงทุนกับโครงการสร้างพื้นฐานใหญ่ๆ ก็จะมีกลุ่มนักลงทุนที่มองว่าจะได้ประโยชน์โดยตรงคือกลุ่มนักลงทุนในประเทศไทยนี่ อีกพากหนึ่งคือกลุ่มนักลงทุนที่คิดว่าหากโครงการนี้ๆ เสร็จแล้ว ตนเองจะได้รับประโยชน์อะไรบ้าง เช่น ขนส่ง ได้สะพานขึ้น

ดังนั้น เรื่องที่จะส่งผลกระทบและมีผลต่อท่าทีของนักลงทุนคือนโยบายเศรษฐกิจขนาดใหญ่ของรัฐบาลทั้งที่คาดหวังและไม่คาดหวังว่าจะเกิด

ลองสังเกตว่าในปี 2540 ที่เรามีปัญหารือค่าเงิน เราเห็นไม่มีปัญหาทางการเมืองเลย ในปี 2541 ที่น่าจะว่าเศรษฐกิจกำลังแย่ยังนี้ กลับมีเงินลงทุนจากต่างประเทศสูงมาก เพราะสำหรับคนต่างชาติแล้วสินค้า เมืองไทยยังราคาถูก (ต้นทุนต่ำเพราะอัตราแลกเปลี่ยน)

จะเห็นได้ว่าเปลี่ยนนักการเมืองออกบอย เปลี่ยนรัฐมนตรีกลังตึ้งหลายรอน แต่บริษัทผลิตรถยนต์ก็ยังไงฟอร์ดก็ยังคัดถันไมมาลงทุนผลิตรถยนต์ในเมืองไทย เพราะปัจจัยทางอื่นที่เป็นบวกยังสำคัญมากกว่าหากเรายังมี Sector (ภาคธุรกิจ) ที่ดีมากกว่า มีอุดสาหกรรมที่แข็งแกร่งเดินต่อไปได้ดีๆ นักลงทุนก็ยังคงลงทุน ตัวเลขทางเศรษฐกิจก็ยังดูดี

อีกข้อสังเกตหนึ่งเกี่ยวกับผลของนโยบายรัฐบาลต่อนักลงทุนต่างชาติคือว่า Regional Head Office ของบริษัทต่างชาติใหญ่ๆ ล้วนไม่อยู่ในเมืองไทย เหตุผลสำคัญคือคนไทยยังพูดภาษาอังกฤษไม่ค่อยได้ เวลาเกิดปัญหา หากนักงานที่มีประสิทธิภาพเพียงพอในการสื่อสารไม่ได้ และการสื่อสารไปต่างประเทศของไทยแพ้มากหากเทียบกับสิงคโปร์

ถึงแม้สิงคโปร์จะเป็นประเทศเล็ก แต่พลเมืองพูดภาษาอังกฤษได้ดี การโทรศัมนาคมราคาถูกกว่า แม้ค่าเช่าที่จะแพงแสนแพง แต่เมื่อคำนวณมวลคุณภาพแล้ว ทำธุรกิจที่สิงคโปร์คุ้มกว่า ดังนั้นนโยบายเรื่องโทรศัมนาคมจึงมีผลต่อการเลือกที่จะลงทุน

อีกเรื่องคือนโยบายคนต่างด้าวว่าเอื้อให้เข้ามารаботาทำงาน แต่เมื่อคำนวณมวลคุณภาพแล้ว ทำธุรกิจที่สิงคโปร์คุ้มกว่า ดังนั้น ไทยนี้ยกมากสำหรับคนมาสุจริต

ดังนั้น นโยบายสาธารณะของรัฐบาลจึงมีผลต่อภาพรวมของเศรษฐกิจเช่นกัน ไม่ใช่แค่นโยบายการเมือง

3.3.7 ค่าเงินบาทที่มีผลต่อการซื้อขาย

ค่าเงินบาท[7] หมายถึง จำนวนเงินบาทที่ใช้นำไปแลกเปลี่ยนกับเงินตราต่างประเทศ หรือที่เรียกว่าเงินสกุลอื่นๆ เช่น คอลลาร์สหรัฐฯ คอลลาร์สิงคโปร์ เยนญี่ปุ่น ปอนด์สเตอร์ลิง เป็นต้น ซึ่งที่ค่อนข้างคุ้นเคยก็คือ การนำเงิน 33 บาทไปแลกกับคอลลาร์สหรัฐฯ ได้ 1 คอลลาร์สหรัฐฯ หรือการนำเงิน 30 บาทไปแลกได้ 100 เยนญี่ปุ่น หรือนำเงิน 63 บาท ไปแลกได้ 1 ปอนด์สเตอร์ลิง เป็นต้น

ค่าเงินบาทแข็ง หรืออ่อน จะเกิดได้จากหลายสาเหตุ เช่น หากสมมติให้ปัจจัยอื่นๆ คงที่ การที่อยู่ๆ ที่มีเงินลงทุนจากต่างประเทศไหลเข้ามาในประเทศไทยมาก ๆ เช่น เข้ามาในตลาดหุ้น ซึ่งเวลาเข้ามานั้น นักลงทุนต่างประเทศจะไม่สามารถเอาเงินตราต่างประเทศที่เด็ก้ออยู่มาลงทุนในตลาดหุ้นไทยได้โดยตรง โดยเด็ก้อของขอแลกเป็นเงินบาทก่อน ดังนั้น กรณีนี้ ความต้องการในเงินบาทก็จะสูงขึ้น ซึ่งเวลาที่ความต้องการในเงินบาทสูงขึ้น จะทำที่ปริมาณเงินบาทที่มีในระบบเศรษฐกิจอยู่คงที่ กลไกตลาดก็จะทำงาน โดยทำให้เงินบาทมีค่าสูงขึ้น หรือที่เราเรียกว่าค่าเงินบาทแข็งขึ้นนั้นเอง

สำหรับกรณีของค่าเงินบาทอ่อนลง ก็อาจจะเกิดได้ในกรณีที่ไทยต้องการนำเข้ามาก ๆ เช่น ต้องการนำเข้าน้ำมัน หรือกรณีการนำเข้าวัตถุคิบหรือเครื่องจักรจากต่างประเทศ ดังนั้น ในกรณีนี้ ก็จะต้องมีการนำเงินบาทไปแลกเป็นเงินตราต่างประเทศ เพื่อที่จะได้อาเจนไปจ่ายต่างประเทศ ความต้องการในเงินตราสกุลต่างประเทศก็จะสูงขึ้น กลไกตลาดก็จะทำให้ค่าของเงินบาทอ่อนลง เป็นต้น ซึ่งจะเห็นได้ว่า ค่าเงินบาทสามารถที่จะแข็งขึ้นและอ่อนลงได้ด้วยหลายๆ ปัจจัย แม้กระทั้งหากนักเก็งกำไร มีความรู้สึกว่าค่าเงินบาทน่าจะอ่อนกว่าที่เป็นอยู่ จึงต้องการที่จะถือเงินหน้อนยอด และหากนักเก็งกำไรทุก ๆ คน คิดและทำเหมือนกันหมด ก็จะมีส่วนทำให้ค่าเงินบาทสามารถอ่อนค่าลง ได้เช่นกัน (ผลต่อการส่งออก เราใช้เงินซื้อมากขึ้นในขณะที่เราได้ของเท่าเดิม และขายของได้เยอะขึ้น เพราะต่างประเทศใช้เงินซื้อน้อยลงซึ่งมีกำลังซื้อยืดหยุ่นขึ้น ซื้อของเรามากขึ้น) เวลาจะดูผลกระทบจากค่าเงินบาทแข็ง หรืออ่อน รวมทั้งการสรุปว่าค่าเงินบาทอ่อนเป็นเรื่องดี ค่าเงินบาทแข็งเป็นเรื่องไม่ดี จึงอาจจะไม่จริงเสมอไป แต่จะต้องดูผลดีและผลเสียในหลายๆ ด้านประกอบกัน ซึ่งขึ้นอยู่กับมุมมองของแต่ละคนว่าจะเลือกมองจากด้านใด ทั้งนี้ โดยส่วนใหญ่แล้ว อาจไม่มีใครตอบได้ว่าค่าเงินบาทที่เหมาะสมกับเศรษฐกิจไทยควรจะอยู่ที่ระดับใด เพราะขึ้นอยู่กับสภาพของเศรษฐกิจที่มีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา แต่สิ่งที่เห็นตรงกันเป็นส่วนใหญ่คือ ค่าเงินบาท ควรจะมีเสถียรภาพ กล่าวคือ ไม่ควรจะผันผวนเปลี่ยนแปลงชื้นลงอย่างรวดเร็วมากเกินไป เพราะการเปลี่ยนแปลงที่รวดเร็ว คาดเดาได้ยาก จะมีผลต่อการตัดสินใจของผู้ที่เกี่ยวข้องต่างๆ และส่งผลต่อการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจ

3.3.7.1 ผลสะท้อนของค่าเงินนาทแท็งค่า

การแท็งค่าของเงินนาทในช่วงที่ผ่านมา [8] ส่วนหนึ่งน่าจะสะท้อนถึงความเชื่อมั่นต่อแนวโน้มการขยายตัวของเศรษฐกิจไทย เมื่อเทียบกับประเทศอื่นๆ ในภูมิภาค ทั้งนี้ ในวิจัยกราฟเศรษฐกิจชาชีวนั้น การแท็งค่าของเงินนาทน่าจะถือได้ว่าเป็นปรากฏการณ์ที่ปกติ

โดยค่าเงินที่แท็งขึ้น จะช่วยลดความร้อนแรงของการขยายตัวทางเศรษฐกิจ รวมทั้งช่วยให้รักษาเดิมรากพืชของอัตราเงินเพื่อและอัตราดอกเบี้ยในประเทศ แต่อย่างไรก็ตาม สิ่งที่ทางการจะต้องดูแลคือ การป้องกันมิให้ค่าเงินแท็งค่าขึ้นอย่างรวดเร็วเกินไป จนทำให้เกิดการเก็บกำไรมากทั้งในตลาดอัตราแลกเปลี่ยนและในตลาดทุน (เช่น หากนักลงทุนต่างชาติคาดว่า หั้งเงินนาทและดัชนีหุ้นไทยจะยังปรับตัวขึ้น ได้อีก ก็อาจจะนำเงินลงทุนจากต่างประเทศเข้ามาเพิ่มขึ้น ซึ่งก็จะทำให้หั้งค่าเงินและดัชนีหุ้นปรับตัวสูงขึ้น ไปอีกอย่างรวดเร็ว แต่เมื่อมีข่าวหรือปัจจัยลบมากลาง หรือเมื่อเกิดการขายทำกำไร นักลงทุนก็อาจจะตื่นตระหนกและขายหั้งหุ้นและเงินนาทออกมากอย่างรวดเร็ว จนนำมาสู่ความผันผวนอย่างรุนแรงได้)

ดังนั้น แม้ว่าการแท็งค่าของเงินนาท จะถือได้ว่าเป็นสันญາณบวกสำหรับค่าัญอย่างหนึ่งของเศรษฐกิจ ที่สะท้อนถึงความเชื่อมั่นที่สดใสของนักลงทุน แต่การรักษาเสถียรภาพของค่าเงินมิให้ปรับตัวรวดเร็วเกินไปก็ยังคงเป็นสิ่งที่เหมาะสม เนื่องจากหากปล่อยไว้ก็อาจนำมาสู่การเก็บกำไรและภาวะฟองสบู่ที่ขาดเสถียรภาพได้

3.3.7.2 เงินนาทแท็งค่า มีผลดีและผลเสียต่อผู้ประกอบการอย่างไร

กรณีผู้ส่งออก

ผลเสีย คือ ขาดทุน หรือขาดทุนกำไร ยกตัวอย่างเช่น คุณต้องการส่งออกปาเกกา 1 แท่ง ในราคากลาง 35 บาท ซึ่งเมื่อเทียบเป็นเงินคอลลาร์ ในขณะคำนวณจะเท่ากับ 1 คอลลาร์ก็คือ คุณจะขายปาเกกาแท่งนั้นในราคากลาง 1 คอลลาร์ (สมมติว่าเป็น CIF คือราคารวมประกันและขนส่งแล้ว) กำหนดการชำระเงิน 90 วัน ดังนั้น หลังจากที่คุณส่งปาเกกาออกไปในราคากลาง 1 เหรียญคอลลาร์วันนี้ อีก 90 วันถัดมา หลังจากคุณได้รับชำระเงินมา 1 เหรียญ แต่คอลลาร์อ่อน นาทแท็งอยู่ที่ 32 บาทต่อคอลลาร์ เท่ากับคุณได้รับเงินค่าปาเกกาในราคากลาง 32 บาทต่อล้านเท่านั้นเอง ขาดทุนเห็น ๆ 3 บาท ถ้าคุณต้องออกไปมูลค่า 1 แสนเหรียญ คุณจะขาดทุนเห็น ๆ 3 แสนบาท

กรณีผู้นำเข้า

ก็จะกลับกันด้านผู้ส่งออก กือ คุณจะได้กำไรจากการนำเข้าแทน กือคุณจะใช้เงินบาทน้อยลงในการแลกเปลี่ยนเป็นдолลาร์เพื่อชำระค่าสินค้า หรือเครื่องจักรที่นำเข้าจากต่างประเทศ

ซึ่งทั้งสองกรณีมีผลต่อต้นทุนการประกอบการ และหากคุณเป็นผู้ส่งออกและต้องการป้องกันความเสี่ยงดังกล่าว ก็อาจจะทำได้ หลายวิธี เช่น ซื้อ Option ทำ Forward หรือแม้แต่การขายข้ามเป็นเงินบาท แต่ข้อดีข้อเสียคงต้องปรึกษา Exim

3.3.8 การจัดการส่งมอบสินค้า

การส่งมอบผลิตภัณฑ์/ การให้บริการ เป็นขั้นตอนสุดท้ายของกระบวนการผลิต / การให้บริการ แต่ก่อนจะส่งมอบผลิตภัณฑ์ / การให้บริการแก่ลูกค้า ควรมีดังนี้[9]

- กระบวนการตรวจสอบก่อนการส่งมอบ
- กระบวนการรักษาทรัพย์สินของลูกค้า
- กระบวนการอนุมรักษาระบบผลิตภัณฑ์

3.3.8.1 กระบวนการตรวจสอบก่อนการส่งมอบ เป็นงานส่งมอบผลิตภัณฑ์ การบริการตรงตามข้อบ่งชี้ที่ได้อกลงกับลูกค้า เช่น ลักษณะรูปร่าง สี ประสมิทธิภาพการทำงาน

- การทำ QC : Quality Control เป็นการสุ่มตรวจสอบผลิตภัณฑ์
- การทำ QA : Quality Assurance เป็นการทดสอบผลิตภัณฑ์
- การตรวจสอบผลิตภัณฑ์ของลูกค้า

3.3.8.2 กระบวนการรักษาทรัพย์สินของลูกค้า มักจะอยู่ในส่วนของการให้บริการ เช่น ศูนย์บริการซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ ต้องมีกระบวนการรักษาอุปกรณ์ของลูกค้าที่นำมาส่งมอบให้ศูนย์ตรวจสอบ

3.3.8.3 กระบวนการรักษาอนุมผลิตภัณฑ์

● กระบวนการรักษาอนุมผลิตภัณฑ์ระหว่างการขนส่ง ซึ่งต้องให้ความสำคัญกับบรรจุภัณฑ์ที่บรรจุสินค้า เพื่อการส่งมอบให้ประทับใจลูกค้า กือ ผลิตภัณฑ์ถึงมือลูกค้าด้วยคุณภาพที่ลูกค้าต้องการ กระบวนการอนุมรักษาระบบผลิตภัณฑ์ระหว่างการขนส่ง ประกอบด้วย

- การหีบห่อผลิตภัณฑ์ที่ต้องให้พอดีกับขนาด
- มีการทำเครื่องหมายสัญลักษณ์ที่จำเป็นต้องให้ผู้ขนส่งทราบ

- มีระบบการจัดส่งพิเศษสำหรับสินค้าที่มีอันตราย เช่น สารเคมี วัตถุเชื้อเพลิง
- การขนส่งหรือการหินห่อ มีการป้องกันการแตกหัก สำหรับสินค้าที่แตกหักได้
- การขนส่งหรือการหินห่อ มีการป้องกันสินค้าเสื่อมคุณภาพ เช่น สินค้าประเภทอาหาร
 - กระบวนการอนุมรักษាពลิตภัยที่ในคลังสินค้า ได้แก่
- คลังสินค้ามีระบบรักษาความปลอดภัยจากการ โจรสัย
- คลังสินค้ามีระบบการป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย อุทกภัยและ วาตภัย
- คลังสินค้าที่เก็บรักษาอันตรายต่างๆ มีระบบป้องกันอันตรายโดยเฉพาะ เช่นสารกันมันตรังสี
- มีระบบการควบคุมสินค้าเข้า-ออก อย่างถูกต้อง มีผู้รับผิดชอบความคุณคุ้มครองรักษาและการเบิกอุดจากคลัง สินค้าอยู่ที่ไหน อยู่กับใคร รู้ได้ทันที
- มีระบบการประเมินความเสื่อมสภาพของสินค้า และจัดระบบการระบายน้ำสินค้าออกจากคลัง อย่างเหมาะสม ไม่ให้การเกิดการค้างสต็อกจนสินค้าเสื่อมคุณภาพ
- มีระบบบริหารคลังสินค้า ไม่ให้มีสินค้าคงเหลืออยู่ในคลังนานเกินไป
- มีระบบป้องกันสัตว์ที่มาทำลาย เช่น หนู แมลง
- มีระบบการเคลื่อนย้าย เข้า-ออก อย่างสะดวก และปลอดภัย
- ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ควบคุมคลังสินค้า
- มีเอกสารแสดงระบบบริหารคลังสินค้าที่มีประสิทธิภาพ
- มีการทำกิจกรรม 5 ส. ในคลังสินค้าอย่างสม่ำเสมอ

3.3.8.4 กระบวนการตรวจสอบหลังการส่งมอบ มีเป้าหมายสำคัญคือ

- การตรวจสอบความพึงพอใจของลูกค้า ทำได้หลายวิธีขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของผลิตภัณฑ์ และงานบริการ ได้แก่
- ผลิตภัณฑ์ที่ลูกค้าเป็นตัวแทนจำหน่าย ถือตรวจสอบได้โดยตรงจาก Supplier
- ผลิตภัณฑ์ที่กระจายสู่ลูกค้าอย่างกว้างขวาง
- ตรวจจากใบสั่งซื้อ
- ตรวจจากคำนินหรือคำชี้แจงของลูกค้าโดยตรง
- จัดกิจกรรมพบลูกค้า
- งานบริการ เราสามารถตรวจสอบได้โดยตรงจากการสอบถาม การสังเกตพฤติกรรมของลูกค้า หรือจากแบบสอบถาม

- ตรวจสอบความพิดพลาดจากการส่งมอบผลิตภัณฑ์ให้กับลูกค้าไปแล้ว แต่ลูกค้าตรวจสอบแล้วไม่ผ่าน โดยแจ้งว่า ไม่ตรงกับข้อกำหนดที่ตกลงกันไว้ เมื่อพบปัญหาเช่นนี้ก็ต้องมีกระบวนการตรวจสอบความพิดพลาดของผลิตภัณฑ์ ว่าเป็นความพิดพลาดที่เกิดขึ้นในกระบวนการใด

- กระบวนการผลิต
- กระบวนการตรวจสอบคุณภาพ
- กระบวนการบรรจุ - หีบห่อ
- กระบวนการขนส่ง

หากผลการพิดพลาดเกิดจากกระบวนการทั้ง 4 ข้างต้น เราจะต้องยอมรับคืนสินค้าและส่งสินค้าใหม่ไปให้ลูกค้าโดยด่วน แต่ถ้าความเสียหายไม่ได้เกิดจากกระบวนการทั้ง 4 แต่เป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นหลังจากลูกค้าตรวจสอบไปเรียบร้อยแล้ว เราอาจจะไม่ต้องรับผิดชอบ แต่ก็ควรให้บริการแก้ปัญหาให้แก่ลูกค้า

3.3.9 การให้บริการหลังการขาย

การบริการหลังการขายเป็นกิจกรรมหลักอย่างหนึ่งของการประกันคุณภาพทั้งก่อนและหลังการวางผลิตภัณฑ์ออกสู่ตลาด [10] มันเป็นอีกด้านหนึ่งของการทำข้อตกลงเพื่อทำให้องค์กรเติบโตและขยายยอดขายซึ่งจะต้องทราบถึงความสำคัญเป็นอย่างดี CEO ควรมีความเข้าใจถึงความสำคัญของการบริการหลังการขายด้วยตัวเอง และพยายามเสริมสร้างความเข้มแข็งของกิจกรรมหลังการขายของผลิตภัณฑ์ที่ได้ส่งมอบ เพื่อให้บรรลุถึงความเข้มแข็งดังกล่าว การทบทวนเนื้อหาเมื่อไหร่ก็ตามที่มีประโยชน์อย่างยิ่งสำหรับระบบการจัดองค์กร การนำบุคลากรที่มีความสามารถทางเทคนิคสูง เพื่อทำให้การรับประกันและระบบประกันคุณภาพสมบูรณ์ และการเตรียมเอกสารสำหรับบริการ เช่น คู่มือบริการ บัญชีรายการให้บริการ และสารสนเทศของการให้บริการ เป็นต้น

เป็นเป้าหมายพื้นฐานของฝ่ายบริหารที่จะต้องบรรลุถึงความพึงพอใจสูงสุดของลูกค้า โดยการประเมินความสามารถเชื่อถือได้ของกระบวนการบริการหลังการขายในแง่ของการเปลี่ยนแปลง

- ผู้บริหารระดับสูงต้องเข้าใจความสำคัญของการบริการหลังการขาย

เพื่อให้เข้าใจความสำคัญของการบริการหลังการขายอย่างแท้จริง CEO ควร

- 1) ขอคำอธิบายในความเสียหายของผลิตภัณฑ์ส่งมอบแก่ลูกค้า และต้องคิดตามความก้าวหน้าของการปรับปรุง และการนำมาตรการในการป้องกันแก้ไขความบกพร่อง
- 2) ค้าหากับลูกค้าด้านเทคนิค และด้านทุนในการปฏิบัติการแก้ไข
- 3) ทำความเข้าใจต่อปัญหาภายในปัจจุบันอย่างชัดเจน รวมถึงสาเหตุ และความเป็นไปได้ของมาตรการแก้ไขสาเหตุเหล่านั้น
- 4) ส่งเสริมให้มีการกำหนดแผนการปรับปรุง และนำไปสู่วิธีการปฏิบัติ

- 5) เข้าไปมีส่วนร่วมด้วยตนเองในการปรับปรุงบริการหลังการขาย และสร้างแผนการปรับปรุงประจำปี เป็นความสำคัญอย่างยิ่งที่ CEO ต้องตรวจสอบ และติดตามผลขั้นตอนการปฏิบัติงานซึ่งแล้วมีอีก

● ใบรับประกันผลิตภัณฑ์

เงื่อนไขการรับประกันควรจัดทำเป็นเอกสารไว้ล่วงหน้า เพื่อให้ดำเนินการกับการร้องเรียนได้รวดเร็วและปราศจากการโต้แย้งเอกสารมาตรฐาน

- 1) กำหนดรายละเอียดในการออกใบรับประกันผลิตภัณฑ์
- 2) ระบุเงื่อนไขการรับประกันรวมทั้งขอบเขตการรับประกัน และเรื่องที่ไม่อนุญาตในการรับประกัน เช่น ชำรุดเนื่องจาก การใช้งานผิดของลูกค้า
รายละเอียดในใบรับประกัน คือ ข้อตกลงอย่างเป็นทางการที่ให้ไว้กับลูกค้า หรือติดไปกับผลิตภัณฑ์ และต้องง่ายสำหรับลูกค้าที่จะเข้าใจ

● การจัดองค์การและระบบการบริการหลังการขาย

องค์การบริการหลังการขายที่เหมาะสมสมประกอบด้วย

- 1) แต่งตั้งผู้รับผิดชอบในการรับข้อร้องเรียน และจัดทำเอกสารบรรยายลักษณะงานในแบบฟอร์มมาตรฐาน
- 2) ตัดสินใจที่จะนำมาพิจารณาเพื่อได้รับข้อร้องเรียนไว้ล่วงหน้า และจัดทำเป็นแบบฟอร์มน้ำ准则
- 3) สารสนเทศจากการร้องเรียนถูกบันทึกในแบบฟอร์มข้างต้น และถูกใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับการจัดทำกระบวนการดำเนินการกับข้อร้องเรียนในอนาคต
- 4) บันทึกข้อร้องเรียนถูกแจกจ่ายไปยังบุคลากรที่เกี่ยวข้อง และตัดสินใจวิธีการปฏิบัติการแก้ไขที่รวดเร็ว
- 5) ระบุผู้รับผิดชอบที่ต้องตอบกลับลูกค้าเกี่ยวกับกระบวนการในการรับข้อร้องเรียน ลูกค้าที่ได้ทำการร้องเรียนต้องได้รับการปฏิบัติด้วยกริยาที่สุภาพเรียบร้อย (รวมทั้งคำพูดจา)

● การประกันคุณภาพหลังการขาย

คู่มือการบริการ

มีความจำเป็นที่จะต้องมีคู่มือการบริการ

- 1) คู่มือต้องกำหนดเรื่องสำคัญทั้งหมดของขั้นตอนการทำงานสำหรับการบริการหลังการขาย

- 2) ควรประกอบด้วยแนวทางการให้บริการ คู่มือเทคนิค คู่มือการแก้ปัญหาเบื้องต้น เกณฑ์ การบำรุงรักษา และคู่มือการบำรุงรักษามาตรฐาน เป็นต้น
- 3) ความมีภาพประกอบ
- 4) วันบังคับใช้ การแก้ไข และการแจกจ่ายคู่มือ ต้องขัดทำเป็นมาตรฐาน
- 5) ควรได้รับการทบทวนเป็นระยะ
- 6) ผู้จัดการของฝ่ายรับผิดชอบต้องตรวจสอบมีการนำคู่มือไปปฏิบัติอย่างไรเป็นระยะ

การควบคุมชิ้นส่วนบริการ

เพื่อรักษาระดับสินค้าคงคลังของชิ้นส่วนบริการให้เพียงพอ

- 1) การเฝ้าระวังระดับสินค้าคงคลัง
 - ก) ควบคุมการเปลี่ยนแปลงปริมาณการขาย และปริมาณสินค้าสดตือก (ใช้กราฟฯลฯ)
 - ข) การควบคุมโดยเครื่องหมาย (Marking Control) สำหรับชิ้นส่วนต้องขัดทำเป็นมาตรฐาน
 - ค) พิจารณากำหนดระยะเวลามาตรฐานในการสำรองชิ้นส่วนบริการ
 - ง) จัดให้มีแบบปฏิบัติมาตรฐานเพื่อหลีกเลี่ยงการเกินหรือขาดของชิ้นส่วนบริการ และการเสื่อมสภาพ
- 2) จัดให้มีระบบควบคุมการจัดหาชิ้นส่วนบริการ รวมถึงเกณฑ์การส่งชิ้นส่วนเพื่อใช้เปลี่ยนอย่างทันกาล
- 3) มีระบบที่สามารถปฏิบัติได้ในการใช้ข้อมูลของลูกค้าในการส่งชิ้นส่วนบริการ
- 4) จัดให้มีเกณฑ์ควบคุม ประกอบด้วยการจัดทำขั้นตอนทางปฏิบัติให้เป็นมาตรฐาน การบันทึกระดับสินค้าคงคลังของชิ้นส่วนแต่ละรายการ การเลือกบุคลากรและฝ่ายเพื่อรับผิดชอบ และการทบทวนมาตรฐาน

การควบคุมการเริ่มต้นการจัดจำหน่าย

ในการควบคุมการเริ่มต้นการจัดจำหน่ายเมื่อผลิตภัณฑ์ที่เข้ายุคการปรับปรุงบางส่วน หรือเมื่อผลิตภัณฑ์ใหม่ออกสู่ตลาด

- 1) ตัดสินเกณฑ์ในการประกันคุณภาพ ผู้รับผิดชอบในการรักษาระดับการควบคุม ข้อมูลที่จะต้องรวบรวม ขั้นตอนปฏิบัติเพื่อจัดการกับความบกพร่อง
- 2) กำหนดหัวข้อควบคุมให้ชัดเจน
- 3) หัวข้อควบคุมและระดับการควบคุมต้องทบทวนอย่างสม่ำเสมอ
- 4) จัดทำแผนการบริการหลังการขายเพื่อทาว่าผลิตภัณฑ์ถูกนำไปใช้อย่างไร

- 5) ให้มีแผนออกแบบเชื่อมต่อสู่กันที่สำคัญ ไม่ว่าจะเกิดความบกพร่องหรือไม่ก็ตาม
- 6) จัดให้มีการแสดงความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อคำนึงการกับประเด็นคุณภาพที่ขยายขึ้นมา

การควบคุมการร้องเรียน

การควบคุมการร้องเรียนประกอบด้วยการรวบรวมข้อมูล ได้อย่างรวดเร็วเมื่อมีการร้องเรียน วิเคราะห์ข้อมูลและใช้ข้อมูล และข่าวสารเพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งผิดปกติเกิดขึ้นอีก

- 1) กำหนดมาตรฐานขั้นตอนดำเนินการกับข้อร้องเรียน และนำไปปฏิบัติ ระบุสารสนเทศที่ต้องรวบรวมและแก้ไขในการยอมรับคืนสินค้าที่บกพร่อง วิธีการรายงาน กำหนดบุคลากรที่รับผิดชอบ เพื่อพิจารณาความเหมาะสมสมของกระบวนการดำเนินการเกี่ยวกับข้อร้องเรียน
- 2) สร้างความเชื่อมั่นว่าการตรวจสอบตามความก้าวหน้าของกระบวนการดำเนินการเกี่ยวกับข้อร้องเรียนสามารถทำได้ง่าย และมีรายงานอย่างเหมาะสม
- 3) การวิเคราะห์ผลิตภัณฑ์บกพร่องและดำเนินการมาตรการเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดขึ้น ประกอบด้วยการเปลี่ยนแปลงการออกแบบ และการเปลี่ยนวัสดุ บันทึกผลการวิเคราะห์ และมาตรการที่ได้ดำเนินการ เพื่อนำไปใช้อ้างอิงในอนาคต
- 4) อัตราการดำเนินการเกี่ยวกับข้อร้องเรียนที่บรรลุผล และระยะเวลาที่ใช้สำหรับการดำเนินการ กับข้อร้องเรียน ต้องกำหนดไว้

การฝึกอบรมวิศวกรรมบริการ

การฝึกอบรมวิศวกรรมบริการควรพัฒนาทั้งความรู้ด้านเทคนิคและความชำนาญ และเรื่อง กิริยาณารยาทที่ดี ซึ่งผู้ให้บริการพึงมีต่อลูกค้า ยังคงรวมถึงโครงการเกี่ยวกับคุณวุฒิ (Qualification Program) และ โครงการกระตุนต่างๆ เช่น ระบบการให้รางวัล การเข้าร่วมแข่งขันทักษะการให้บริการ ที่จัดขึ้นในบริษัท และภายนอกบริษัท เช่น การแข่งขันในสาขาวิชาชีพในระดับนานาชาติ ระดับทักษะ ของวิศวกรแต่ละคน ให้มีการตรวจสอบและบันทึกอย่างสม่ำเสมอ เช่นเวลาที่ใช้ในการซ่อมอย่างเสร็จ สมบูรณ์ จัดให้มีการฝึกอบรมการบริการหลังการขายแก่สุนัขบริการ และตัวแทนจำหน่ายด้วย

การใช้ประโยชน์ของข้อมูลข่าวสารด้านคุณภาพ

บริษัทไม่เพียงใช้ประโยชน์จากสารสนเทศเกี่ยวกับความต้องการของลูกค้าเท่านั้น แต่ยังรวมถึง สารสนเทศที่เกี่ยวกับคุณภาพ เช่น นโยบาย ให้กับลูกค้า โดย

- 1) ทำนายแนวโน้มของลูกค้า และแนวโน้มตลาด เช่นจากการแสดงตัวตน เป็นต้น และนำสารสนเทศดังกล่าวมาใช้ในกิจกรรมบริการ

- 2) ดำเนินการสำรวจความพึงพอใจของลูกค้า (CS: Customer Satisfaction) ตามระยะเวลา และ พัฒนาการนำไปสู่นโยบายของปีต่อไป
- 3) จัดทำมาตรฐานระบบเพื่อการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างฝ่ายบริการหลังการขาย และ ฝ่ายผลิต
- 4) รวบรวมอัตราของเสีย วิเคราะห์หาสาเหตุ และกำหนดมาตรการที่จะนำไปปฏิบัติ
- 5) รวบรวมอัตราข้อร้องเรียนที่ได้ข้อมูลต่อข้อร้องเรียนทั้งหมด
- 6) นำข้อมูลข่าวสารการบริการไปใช้ประโยชน์ในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่
- 7) รวบรวมข้อมูลข่าวสารการบริการหลังการขายของคู่แข่งอื่นๆ นำมาใช้สำหรับการวิเคราะห์ จุดอ่อน และจุดแข็งของตน กำหนดมาตรการตอบโต้ และใช้พัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่

การประเมินความน่าเชื่อถือและความพึงพอใจของลูกค้า

- เพื่อประเมินระดับความน่าเชื่อถือ และความพึงพอใจของลูกค้าโดย
- 1) ดำเนินการสำรวจความพึงพอใจของลูกค้า (CS) เป็นระยะๆ
 - 2) จัดทำแนวทางการสร้างความพึงพอใจของลูกค้า
 - 3) ใช้แบบสอบถาม

บทที่ 4

ผลการวิเคราะห์

4.1 บทนำ

ในบทนี้จะกล่าวถึงขั้นตอนรายละเอียดของกิจกรรมด้านการขายของบริษัทในทุกขั้นตอน โดยจะเน้นปัญหาต่างๆที่เกิดขึ้นรายวัน ทั้งที่เป็นปัญหาความคุ้มได้และความคุ้มไม่ได้โดยจะแสดงให้เห็นเด่นชัดในหัวข้อถัดไปโดยเริ่มจาก การนัดหมายลูกค้าซึ่งเป็นจุดเริ่มแรกของการขาย ถัดมาคือกิจกรรม พนบฯ ซึ่งเป็นการเสนอขายสินค้าหรือเสนอข้อมูลให้ลูกค้าถ้าหากเสนอขายได้จะเป็นขั้นตอนกิจกรรม ทำสัญญาซื้อ – ขายเมื่อเกิดการสั่งซื้อ ก็จะมีกิจกรรมการส่งมอบต่อมา ซึ่งตามมาด้วยบริการหลังการขาย และแสดงในแผนภาพดังนี้

ตารางที่ 2 แสดงกิจกรรมที่เกิดขึ้นและเหตุการณ์ที่ปรับเปลี่ยนได้ระหว่างผู้จัดทำหน่วยและลูกค้า

ขั้นตอนการทำงาน การการเปลี่ยนแปลง	นัดหมาย	การเข้าพบ	ทำสัญญาซื้อ-ขาย	การจัดส่งมอบ	บริการหลัง การขาย
ความคุ้มได้	<ul style="list-style-type: none"> - ติดธุระ - ปัญหาการเงิน - การเดินทางขัดข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> - ลูกค้าอารมณ์ดี - การเข้าถึงลูกค้า 	- โปรดไม่รีบ	<ul style="list-style-type: none"> - สินค้าไม่ได้ตรงตาม ความต้องการ - การล่าช้า - ภาระ - ต้นทุนขนส่งสูง - ใจร้ายติดขัด - เส้นทางปรับเปลี่ยน - สินค้าชำรุด - เที่ยบทำเรื่องไม่ได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - อะไหล่ขาด แคลน - แรงงานขาด แคลน - ค่าดำเนิน การสูง
ความคุ้มไม่ได้	<ul style="list-style-type: none"> - ก้าวรรมชาติ - ก่อจลาจล - เครื่องข่ายล้ม 		<ul style="list-style-type: none"> - ค่าเงินนาที - เศรษฐกิจ - การเมือง 		

4.2 กิจกรรมที่เกิดการเปลี่ยนแปลงที่บริษัทสามารถควบคุ้มได้และควบคุ้มไม่ได้

4.2.1 กิจกรรมที่สามารถควบคุ้มได้

4.2.1.1 กิจกรรมการนัดหมายซึ่งประกอบด้วยการนัดหมายของคน 2 คนคือฝ่ายขายและลูกค้า การนัดหมายจะบรรลุล่วงทั้ง 2 ฝ่ายได้บรรลุจุดประสงค์เดียวกันปัญหาที่เกิดขึ้นที่พบเป็นประจำในการนัดหมายคือ

- ติดธุระ เนื่องจากภารกิจของแต่ละคนจึงทำให้มีเวลาว่างไม่ตรงกัน ยกตัวอย่างเช่น ลูกค้าต้องไปประชุมหรือในทางกลับกันอาจจะเป็นข้ออ้างเพื่อหลีกเลี่ยงในการนัดหมายที่ได้
- ปัญหาการเงิน เนื่องจากเป็นปัญหาภายในอยู่ในใจลึกๆ ด้านการเงินในการพูดประจำทำให้เกิดข้ออ้างการเบี้ยงเบนพูดปะเห็น ลูกค้าหนุนเงินไว้ทันจึงขอเลื่อนนัดหมายที่จะเบิกจ่ายเงินในวันนี้ ซึ่งในธุรกิจเป็นเหตุผลให้บ่ออยู่สุด
- การเดินทางบัดข้อง ซึ่งเป็นสภาวะปกติในการเดินทางในเมืองใหญ่

4.2.1.2 กิจกรรมการเข้าพบเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นหลังจากการนัดหมายเพื่อจะทำให้เกิดกิจกรรมทำสัญญาซื้อ – ขายต่อ การพูดประจำต้องมีการประทับใจครั้งแรกเป็นกิจกรรมที่สำคัญต้องมีการนำเสนอที่ดีมาก

- ภาวะความกดดันจะก่อให้เกิดอารมณ์ต่อลูกค้า ซึ่งจะนำพาให้กิจกรรมพูดประจำไม่ราบรื่น ได้ซึ่งจะส่งผลกระทบในลำดับขั้นตอนการขายดังนั้นนักขายที่ดีจะต้องสามารถอ่านอารมณ์ของลูกค้าผ่านสีหน้าและเวลา กรณีกรอบข้างพร้อมกับหาโอกาสในการนำเสนอ ซึ่งเปรียบเหมือนภาษาชาวบ้าน “ก็คไม่ปล่อย”
- การเข้าถึงลูกค้านี้เป็นกิจกรรมที่สำคัญในการพูดประจำที่จะทำให้เกิดการเสนอขายได้เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดต่างๆเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์แก่ลูกค้าได้มากที่สุดและผลประโยชน์ และสิทธิพิเศษต่างๆที่จะได้รับ

4.2.1.3 กิจกรรมทำสัญญาซื้อ – ขาย เป็นข้อตกลงระหว่างบุคคลสองฝ่ายเพื่อให้มีผลผูกพันทางกฎหมาย ซึ่งบรรลุได้มาซึ่งผลประโยชน์ของทั้งคู่ รายละเอียดสำคัญที่จะทำให้เกิดการทำสัญญาซื้อ – ขายนั้นคือ การส่งเสริมการตลาด เป็นการให้ข้อมูลรักษาไว เพื่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงความเชื่อ ความรู้สึกของกลุ่มเป้าหมายที่จะเสนอคุณค่าพิเศษนิวัตถุประสงค์เพื่อการสร้างยอดขายในทันที

4.2.1.4 กิจกรรมการส่งมอบสินค้านั้น เป็นกิจกรรมส่งมอบผลิตภัณฑ์ให้แก่ลูกค้าซึ่งมีหลายสาเหตุที่จะทำให้เกิดการล่าช้าที่จะส่งผลกระทบประกอบด้วย

- สินค้าไม่ตรงตามความต้องการ อาจเป็นอุปสรรคหนึ่ง ทำให้การซื้อขายสะดวกได้ หรือการขายเกิดเพียงแค่ครั้งแรกเท่านั้น เพราะจะทำให้ลูกค้าขาดความเชื่อมั่นในทั้งตัวสินค้าและเจ้าของสินค้า ดังนั้นจึงควรปรับปรุงรายละเอียดของผลิตภัณฑ์ กรรมวิธี และการบริการตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ ป้องกันไม่ให้มีอุปสรรคในการการค้า และส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือกันในทางเทคโนโลยี จึงจะทำให้เกิดการค้าขายที่สมบูรณ์แบบได้ และได้ประโยชน์ในระยะยาวได้
- การล่าช้า จากการส่งมอบอาจมีสาเหตุมาจากกระบวนการจัดส่งไม่ได้มาตรฐานพอ ทั้งการจราจรที่แน่นหนัดในเมืองใหญ่และตัวสินค้าอยู่ต่างประเทศ จึงจำเป็นต้องมีการนำเข้ามาตามคำสั่งซื้อของลูกค้า ดังนั้นจึงต้องเสียเงินภาษีจากค่าขนส่งการ ทั้งบริษัทได้ระบุไว้ในสัญญาซื้อขายอย่างชัดเจน
- ต้นทุนการขนส่งสูง เมื่อมากสินค้าต้องเดินทางมาโดยเรือแล้วต่อด้วยทางรถบรรทุกอีกซึ่งมีค่าใช้จ่ายสูงขึ้นตามราคาเชื้อเพลิงที่เพิ่มได้
- เส้นทางปรับเปลี่ยนการเปลี่ยนเส้นทางการขนส่งจำเป็นต้องมีการศึกษาเส้นทางการขนส่งที่ดี ทั้งนี้ความมุ่งประหัดการเสียเงินจากการเดินทาง มิใช่เพิ่มความสูญเสียเงินมากขึ้นหรือจะยอมได้หากมีความหลากหลาย ความรวดเร็วและความปลอดภัยที่ดีกว่าเส้นทางเดิม
- สินค้าชำรุดเนื่องจากระหว่างการจัดส่งมีการบรรจุเก็บสินค้าที่ไม่ดีพอ ทำให้สินค้ามีความเสียหายจากการเดินทาง หรือสภาพเส้นทางการนำส่ง เช่น ถนนชำรุดทำให้สินค้าได้รับความกระทบกระเทือนจนเสียหายได้ก่อนส่งถึงมือลูกค้า
- เทียบเท่าเรือไม่ได้ ก็เป็นปัญหาหนึ่งที่ทำให้สินค้าไม่สามารถเดินทางมาถึงมือลูกค้าได้ เพราะการจัดการเรือมาเทียบท่าน้ำต้องมีการแจ้งทำเรือก่อนล่วงหน้า

4.2.1.5 กิจกรรมบริการหลังการขาย เป็นกิจกรรมที่สำคัญอย่างหนึ่ง ซึ่งมีลูกค้าซื้อสินค้าและบริการไปแล้ว ใช้ว่าการกิจการขายจะสิ้นสุดลง เพราะเราไม่ได้ต้องการขายของเพียงแค่ครั้งเดียวแล้ว จบกันไป จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการบริการหลังการขายที่ดี เพื่อให้ลูกค้าขาดจำและเกิดการซื้อซ้ำในครั้งต่อไป

- อะไหล่ขาดแคลน เป็นอีกสาเหตุหนึ่งที่ทำให้กิจกรรมบริการหลังการขายยั่งยืน เนื่องมาจาก ว่าอะไหล่ซึ่งส่วนสำคัญในการผลิต อะไหล่ขาดแคลนเกิดจากหลายสาเหตุที่โรงงานมี กำลังการผลิตไม่ทัน การขนส่งอะไหล่ล่าช้า
- แรงงานขาดแคลน ซึ่งเหตุผลนี้จะทำให้บริการหลังการขายหยุดชะงัก ได้ ซึ่งแรงงานขาด แคลนนี้จะขึ้นอยู่กับอัตราค่าจ้างขั้นต่ำซึ่งเป็นแรงจูงใจให้กับแรงงานที่จะเข้ามาทำงาน ประกอบกับแรงงานเองอาจจะมีเหตุผลส่วนตัวที่จะทำให้องค์กรขาดแคลนได้
- ค่าดำเนินการสูง เป็นส่วนหนึ่งในค่าใช้จ่ายที่จะประกอบการตัดสินใจในการสั่งซื้อ เครื่องจักร หากค่าดำเนินการสูง จะทำให้เกิดปัญหาบริการหลังการขายยั่งยืนได้

4.2.2 กิจกรรมที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงที่บริษัทสามารถควบคุมไม่ได้

4.2.2.1 กิจกรรมนัดหมายที่ใช้ในการพบปะติดต่อกันระหว่างบุคคลนั้น ถูกเลื่อนออกไปด้วยสาเหตุหนึ่งในนั้นเป็นผลมาจากการสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ ตั้งแต่ต่อพื้นที่ที่ทำกิจกรรม โดยจะมากหรือน้อย ขึ้นอยู่กับระยะเวลา และระยะเวลาที่ใช้ในการพัฒนา เช่น การเกิดอุทกภัย ไฟไหม้ การก่อจลาจล หรือ เครื่อข่ายโทรศัพท์ขัดข้อง

4.2.2.2 กิจกรรมทำสัญญาซื้อขายหลังจากกิจกรรมพบปะระหว่างห้างสองฝ่ายจะขาดความต่อเนื่องใน กระบวนการขายเนื่องจากหลายสาเหตุหลักๆ คือ

- ค่าเงินนาที คือจำนวนเงินบาทที่ใช้นำไปแลกเปลี่ยนกับเงินตราต่างประเทศซึ่งผู้ซื้อ เครื่องจักรจะพิจารณาค่าเงินนาทีในช่วงที่จะทำสัญญาซื้อ – ขาย ถ้าไม่มีเสถียรภาพมีการ ปรับตัวรวดเร็วเกินไปผู้ซื้อเครื่องจักรอาจไม่ทำสัญญาซื้อ – ขาย
- เศรษฐกิจและการเมืองเป็นเรื่องที่ควบคู่กัน มีผลต่อกันและกันอยู่ร่วมกับความขัดแย้งทาง การเมือง จะส่งผลให้การขยายตัวทางเศรษฐกิจลดลงทำให้ผู้ซื้อเครื่องจักรที่จะทำการลงทุน ในประเทศเกิดความกังวลในความไม่ชัดเจนทางการเมือง หากยุติในระยะเวลาอันสั้น จะ ได้รับผลกระทบเพียงเล็กน้อย แต่ถ้ามีความขัดแย้งทางการเมืองมีความชัดเจ็น ทำให้ผู้ที่จะ ลงทุนในเครื่องจักรตั้งใจงานอุดหนุนในประเทศพิจารณาเรื่องคุณภาพการค้าลดลง

4.2.2.3 กิจกรรมการจัดส่งมอบ เป็นกิจกรรมการส่งสินค้าไม่ทันเวลาถูกดองทั้งจำนวนและคุณภาพปัจจัยสำคัญในการจัดส่งมอบที่ควบคุมไม่ได้ ทำให้การจัดส่งมอบล่าช้านั่นคือ เหตุการณ์ทางธุรกิจ หรือเหตุสุ่มวิสัย เช่น เรื่องบรรทุกสินค้าเกิดอุบัติเหตุกลางทะเล หรือเกิดพายุที่ไม่ได้คาดคิดทำให้เรือขนส่งส่งสินค้าไม่ได้ตามกำหนดเป็นต้น

4.3 กิจกรรมที่ผู้จัดจำหน่ายได้ดำเนินการแก้ไขจากกิจกรรมที่ทำให้เกิดเหตุการณ์ที่ปรับเปลี่ยน

4.3.1 กิจกรรมที่เกิดการเปลี่ยนแปลงควบคุมที่ได้รับการแก้ไขโดยบริษัท

4.3.1.1 กิจกรรมการนัดหมาย

- ติดธุระ ผู้ที่ทำการนัดหมายจะเดือนนัดหมายและจัดเวลาณัดหมายใหม่
- ปัญหาการเงิน เมื่อลูกค้าเกิดปัญหาในด้านนี้ทางฝ่ายขายจะได้เชื่อมสัมพันธ์กับลูกค้าเพื่อให้เกิดการนัดหมายกับทางบริษัทในครั้งต่อไป
- การเดินทางขัดข้อง มีการนำระบบเทคโนโลยีมาช่วยในการนัดหมายเพื่อให้ได้พบปะนำเสนอขาย

4.3.1.2 กิจกรรมการเข้าพบ

- ลูกค้าอารมณ์เสีย พนักงานขายมีเทคนิคยอมรับและดึงดูดให้ท่านฟังอย่างมีความสุภาพ ไม่ใช่เล่าห์ เหล่ยม พบลูกค้าด้วยความจริงใจและไม่ทำให้ลูกค้าเสียเวลามากนัก อย่าโต้เถียงลูกค้า
- การเข้าถึงลูกค้านั้น เมื่อมีการเลื่อนนัดหมายออกไป การเข้าถึงลูกค้าที่จะถูกยกเลิกไปด้วย

4.3.1.3 กิจกรรมทำสัญญาซื้อ – ขาย

การส่งเสริมการตลาดนั้นทางบริษัท Flottweg จะเป็นผู้กำหนดขึ้นมาซึ่งจะขึ้นอยู่กับจำนวนในการสั่งสินค้า ราคาของสินค้าเป็นหลัก

4.3.1.4 กิจกรรมส่งมอบ

- สินค้าไม่ได้ตรงความต้องการ บริษัท Flottweg เป็นผู้รับผิดชอบปรับปรุงความเหมาะสมสมของผลิตภัณฑ์ กรณีวิธี และการบริการตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ ป้องกันไม่ให้มีอุบัติเหตุ

ในทางการค้าและส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือกันในทางเทคโนโลยี จึงจะทำให้เกิดการค้าขายที่สนับสนุนแบบได้ และได้ประโยชน์ในระยะยาวได้

- การดำเนิน ราชการติดขัด เส้นทางปรับเปลี่ยน ศินค้าชารุด เที่ยบเท่าเรือไม่ได้นั้น ทำให้กิจกรรมการจัดส่งมอบปรับเปลี่ยนจากที่คาดการณ์ไว้จึงมีการบริหารความเสี่ยงวิธีหนึ่งที่เรียกว่า การประกัน (Insurance) การทำประกัน เป็นสัญญาต่างตอบแทนที่ที่ถูกต้องตามกฎหมาย โดยคู่สัญญาต่างมีหน้าที่ ที่ต้องรับผิดชอบต่อ กัน ผู้รับประกันจักต้องคุ้มครองผู้เอาประกันตามรายละเอียดในสัญญามีความ สัญเสียง เสียหายเกิดขึ้น โดยขาดเชดตามรายละเอียดความคุ้มครอง ผู้เอาประกันก็มีหน้าที่ชำระเบี้ยประกันตามที่ระบุในสัญญา เพื่อให้ความคุ้ม ครอบเป็น ไปอย่างต่อเนื่อง การทำประกันจุดประสงค์ที่จริงเพื่อแบ่งเบา ความเสี่ยง จากบุคคล กลุ่มนบุคคล หรือ ทรัพย์สินนั้น ๆ ออกเป็นส่วนโดยร่วมกันขาดเชด เมื่อมีความสัญเสียง เสียหายเกิดขึ้น โดยยึดหลักสุจริตเป็นสำคัญ และการทำประกันมิใช่ สัญญาเพื่อค้ากำไร
- ภัยในการจัดส่งมอบศินค้านั้น จะต้องจ่ายค่าเดินทาง น้ำหนัก กิโลกรัม เป็นศินค้าน้ำเข้าซึ่งมี ข้อตกลงกันอย่างชัดเจน
- ดันทุนการขนส่งสูงนั้นขึ้นอยู่กับราคากองเชื้อเพลิงในขณะเวลานั้น ซึ่งทางผู้ขาย ต้องเป็น ผู้รับผิดชอบ

4.3.1.5 กิจกรรมบริการหลังการขาย

- อะไหล่ขาดแคลน นั้นเป็นผลมาจากการที่ไม่ได้แจ้งทางบริษัทตรวจสอบก่อนกับ เครื่องจักรที่ไม่เป็นตามแผนการซ้อมที่วางไว้ จึงทำให้เครื่องจักรขาดแคลนอะไหล่ ผู้ ประกอบกิจการต้องรออะไหล่จากบริษัทผู้ผลิต
- แรงงานขาดแคลน ทางบริษัทเอง ได้มีแรงงานสำรองไว้อย่างต่อเนื่อง
- ค่าดำเนินการสูง บริษัท ได้มีส่วนลดให้กับผู้ประกอบการที่เป็นลูกค้าประจำ

4.3.2 กิจกรรมที่เกิดการเปลี่ยนแปลงความคุณไม่ได้ที่ได้รับการแก้ไขโดยบริษัท

4.3.2.1 กิจกรรมการนัดหมายที่ไม่สามารถควบคุม ได้อันเนื่องมาจากเหตุอุบัติภัย อุทกภัย และวาตภัย การก่อจลาจล บริษัท ได้ดำเนินการให้เทคโนโลยีด้านการสื่อสารมาช่วยในการนัดหมาย เช่น

การนัดหมายทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) /โทรศัพท์ ประชุมผ่านดาวเทียม
แต่หากบุคคลไม่ได้เปิดจดหมายดังกล่าวก็อาจทำให้พัสดุการคิดต่อได้

4.3.2.2 กิจกรรมการเข้าพบ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยเกินความคาดการทางบุคคล ทางผู้เสนอขาย
สามารถอธิบายให้ลูกค้าได้ทราบถึงรายละเอียดต่างๆเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ ผลประโยชน์และสิทธิ
พิเศษต่างๆที่จะได้รับการดำเนินการขายจะทำอย่างมีประสิทธิภาพและไม่เสียเวลามากนัก ซึ่ง
สามารถทำให้ปิดการขายได้หลังจากขั้นตอนเดียวของลูกค้าที่เกิดขึ้น

4.3.2.3 กิจกรรมทำสัญญาซื้อขาย

- ค่าเงินบาทเคลื่อนไหวขึ้นลงอย่างรวดเร็วและพันพวนอยู่ตลอดเวลา ทางบริษัทจึงมี
เครื่องมือทางการเงินที่จะช่วยป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนนั้นคือ การซื้อขาย
เงินตราต่างประเทศล่วงหน้า หรือทำการ Forward คือเครื่องมือสำคัญที่สามารถป้องกัน
ความเสี่ยงให้กับผู้ที่ต้องเกี่ยวข้องกับเงินตราต่างประเทศได้ เป็นการทำสัญญาตกลงที่จะซื้อ
หรือขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า โดยกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนที่จะซื้อขายกันใน
อนาคตไว้ ณ ระดับที่ตกลงกันในวันนี้ เพื่อทำการส่งมอบเงินสกุلنั้นๆ ในอนาคตตาม
กำหนดที่ระบุไว้ในสัญญา อัตราแลกเปลี่ยนที่กำหนดไว้ ณ วันที่ตกลงทำสัญญาระยกว่า
อัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้า หรือ Forward Exchange Rate การชำระเงินและส่งมอบจะ
กระทำในวันครบกำหนดสัญญา โดยปกติระยะเวลาการซื้อขายอาจเป็น 1 เดือน 2 เดือน 3
เดือน 6 เดือน หรือ 12 เดือน
- ปัจจัยทางการเมือง การทหารมิผลต่ออัตราการเดินทางเศรษฐกิจ และทำให้ค่าความเสี่ยง
สำหรับการลงทุนสูงขึ้น ในทางบริษัทจึงกระจายความเสี่ยง โดยการลงทุนในต่างประเทศ
จากเดิมที่จะลงทุนอยู่ในประเทศไทยเพียงในต่างประเทศ

4.3.2.4 กิจกรรมจะจัดส่งมอบ

- กิจกรรมชาติ หรือ อุบัติเหตุที่เป็นอิฐสถานทุนนึงที่ทางบริษัทต้องให้ความสำคัญและ
ปรับแก้ ทางบริษัทจึงกระจายความเสี่ยงด้วยการทำประกัน (Insurance) เช่นเดียวกับ
กิจกรรมการจัดส่งมอบในหัวข้อข้างต้น

บทที่ ๕

สรุปผลและข้อเสนอจากกิจกรรมวิจัย

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์ที่จะเพื่อประเมินประสิทธิภาพความยืดหยุ่นในการประกอบกิจการค้าส่ง เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม โดยบทนี้จะกล่าวถึงการสรุปผลการวิจัยทั้งหมด ชุดเด่นและจุดที่ควรปรับปรุง รวมถึงข้อเสนอแนะในการพัฒนางานวิจัยในอนาคต

5.1 สรุปปัจจัยที่มีความสำคัญ

กิจกรรมและเหตุการณ์ที่ปรับเปลี่ยนได้ระหว่างผู้จัดทำหน่วย และลูกค้า ใน การคัดเลือก กิจกรรมและเหตุการณ์ที่มีความสำคัญต่อการเปลี่ยนแปลงนั้น ได้คัดเลือกจากการรวบรวมข้อมูล งานวิจัย ทฤษฎีต่างๆที่เกี่ยวข้องกับงานวิจัยในครั้งนี้ ซึ่งได้ กิจกรรมที่เกิดขึ้น ๕ กิจกรรม แต่ละ กิจกรรมแบ่งเป็นที่บริษัทควบคุม ได้และควบคุมไม่ได้

5.1.1 กิจกรรมการนัดหมาย

- ติดธูระ เนื่องจากภารกิจของแต่ละคนจึงทำให้มีเวลาว่างไม่ตรงกัน ยกตัวอย่างเช่น ลูกค้าต้องไปประชุมหรือในทางกลับกันอาจจะเป็นข้ออ้างเพื่อหลีกเลี่ยงในการนัด หมายก็ได้
- ปัญหาการเงิน เนื่องจากเป็นปัญหาภายในอยู่ในใจลึกๆ ด้านการเงินในการพนบประจำ ทำให้เกิดข้ออ้างการเบี้ยงเบนพนบประจำ
- การเดินทางขัดข้อง ซึ่งเป็นสภาวะปกติในการเดินทางในเมืองใหญ่
- อุทกภัย วาตภัย และก่อของลาตนั้น ถูกเลื่อนออกไปด้วยหลากหลายเหตุนั้นในนั้นเป็น ผลมา กิจกรรมที่ใช้พื้นที่ ขึ้นอยู่กับระยะเวลาที่เกิดเหตุ

5.1.2 กิจกรรมการเข้าพบ

- ลูกค้าอารมณ์เสีย เกิดจากภาวะความกดดันจะก่อให้เกิดอารมณ์ต่อลูกค้า ซึ่งจะนำพา ให้กิจกรรมพนบประจำไม่ราบรื่นได้ ซึ่งจะส่งผลกระทบในลำดับขั้นตอนการขาย

5.1.3 กิจกรรมทำสัญญาซื้อ - ขาย

- การส่งเสริมการตลาด ทางบริษัท Flottweg จะเป็นผู้กำหนดราคาและการส่งเสริมการตลาดเอง
- ค่าเงินบาทนี้ เป็นจำนวนเงินบาทที่ใช้นำไปแลกเปลี่ยนกับเงินตราต่างประเทศซึ่งผู้ซื้อเครื่องจักรจะพิจารณาค่าเงินบาทในช่วงที่จะทำสัญญาซื้อ – ขาย ถ้าไม่มีสัดส่วนในการปรับตัวร่วมเร็วเกินไปผู้ซื้อเครื่องจักรอาจไม่ทำสัญญาซื้อ – ขาย
- เศรษฐกิจและการเมือง มีผลต่อ กันและกัน กรณีความขัดแย้งทางการเมืองจะส่งผลให้การขยายตัวทางเศรษฐกิจลดลงทำให้ผู้ซื้อเครื่องจักรที่จะทำการลงทุนในประเทศเกิดความกังวลในความไม่ชัดเจนทางการเมือง

5.1.4 กิจกรรมการจัดส่งมอบ

- สินค้าไม่ตรงตามความต้องการอาจเป็นข้อสpraakหนึ่ง ทำให้การซื้อขาย溯คุณ ได้และทำให้ลูกค้าไม่ไว้วางใจในบริษัท
- การล่าช้า จากการส่งมอบอาจมีสาเหตุมาจากกระบวนการจัดส่งไม่ได้มาตรฐานพอ ทั้งการจราจรที่แน่นอนด้วยในเมืองใหญ่และตัวสินค้าอยู่ต่างประเทศจึงทำให้ใช้เวลานานในการเดินทางจนทำให้ล่าช้าได้
- ภัยในการจัดส่งมอบสินค้า เนื่องจากสินค้ามีฐานการผลิตอยู่ต่างประเทศ จึงจำเป็นต้องมีการนำเข้ามาตามคำสั่งซื้อของลูกค้า
- ต้นทุนขนส่งสูงเนื่องจากสินค้าต้องเดินทางมาโดยเรือแล้วค่อยด้วยทางรถบรรทุกอีกซึ่งมีค่าใช้จ่ายสูงขึ้นตามราคาก็เพิ่มมาก
- สินค้าชำรุดเนื่องจากระหว่างการจัดส่งมีการบรรจุเก็บสินค้าที่ไม่ดีพอ ทำให้สินค้ามีความเสียหายจากการเดินทาง หรือสภาพเส้นทางการนำส่ง
- เทียบเท่าเรือไม่ได้ก็เป็นปัญหาหนึ่งที่ทำให้สินค้าไม่สามารถเดินทางมาถึงมือลูกค้าได้ เพราะการจัดการเรือน้ำเทียนท่านั้นต้องมีการแจ้งทำเรือก่อนล่วงหน้า

5.1.5 กิจกรรมบริหารหลังการขาย

- อะไหล่ขาดแคลนเนื่องจากตัวบริษัทเองขาดการสำรองอะไหล่ ทำให้ลูกค้าต้องรออะไหล่
- แรงงานขาดแคลน ซึ่งเหตุผลนี้จะทำให้บริการหลังการขายหยุดชะงักได้ ซึ่งแรงงานขาดแคลนนี้จะขึ้นอยู่กับอัตราค่าจ้างขั้นต่ำซึ่งเป็นเรื่องจุงใจให้กับแรงงานที่จะเข้ามาทำงาน
- ค่าดำเนินการสูงเป็นส่วนหนึ่งในค่าใช้จ่ายที่จะประกอบการตัดสินใจในการสั่งซื้อเครื่องจักร หากค่าดำเนินการสูง จะทำให้เกิดปัญหานบริการหลังการขาย笨้ำแล้วได้

5.2 จุดเด่นของบริษัท เซพพาร์ชั่นเทคโนโลยี (ประเทศไทย จำกัด)

บริษัท เซพพาร์ชั่นเทคโนโลยี (ประเทศไทย จำกัด) เป็นบริษัทหนึ่งเดียวในประเทศไทยที่นำเข้าเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ที่ใช้ในโรงงาน จากบริษัท Flottweg มาจำหน่ายในประเทศไทยและภูมิภาคเอเชีย มีบริการก่อตั้งและหลังการขายที่น่าประทับใจ

5.3 จุดด้อยของบริษัท เซพพาร์ชั่นเทคโนโลยี (ประเทศไทย จำกัด)

บริษัท เซพพาร์ชั่นเทคโนโลยี (ประเทศไทย จำกัด) ยังขาด Website ของบริษัทในประเทศไทย และเนื่องจากทางบริษัทยังขาดอะไหล่ในการซ่อมเครื่องจักรทันทีที่ลูกค้าที่เป็นผู้ประกอบกิจการ โรงงาน ต้องหยุดกำลังผลิตลงต้องรออะไหล่จากบริษัท Flottweg

5.4 ข้อเสนอแนะ

5.4.1 จัดทำ Website ของบริษัทในประเทศไทย

ทั้งนี้ต้นทุนในการทำการประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ มีราคาถูกมาก เมื่อเทียบกับช่องทางโฆษณาอื่น ๆ แล้ว ในส่วนของขั้นตอนคร่าวๆ ก็คือ ต้องมีการจัดทำเว็บไซต์ โดยหากเข้าของบริษัท มีความรู้ความเข้าใจ ในการจัดทำเว็บไซต์ ก็จะเป็นการดีที่สุด เพื่อประชาสัมพันธ์การตลาดเป็นภาษาไทยเป็นแหล่งข้อมูลติดต่อลูกค้าและเพื่อให้แสดงเห็นถึงความเคลื่อนไหวของบริษัทได้รับเงิน

5.4.2 การสำรวจอะไหล่

อะไหล่เป็นชิ้นส่วนหรือชุดส่วนประกอบของเครื่องจักรและอุปกรณ์ ที่ใช้ในการเปลี่ยนเมื่อชิ้นส่วนเดิมชำรุดหรือเสื่อมสภาพ ซึ่งการเปลี่ยนอะไหล่นี้อีกว่าเป็นกิจกรรมหนึ่งของการบำรุงรักษา เครื่องจักรและอุปกรณ์นั้น ๆ การจัดการอะไหล่โดยทั่วไปจะรวมถึงการจัดการวัสดุอื่น ๆ ที่ใช้ในการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่เรียกว่า วัสดุซ่อมบำรุง แต่มักพบว่าในการจัดการงานบำรุงรักษา ส่วนใหญ่นั้น ไม่ได้นำเอาการจัดการอะไหล่มาร่วมพิจารณาด้วยเป็นผลให้การจัดการอะไหล่ของงานบำรุงรักษาเครื่องจักรที่เป็นอยู่ไม่มีประสิทธิภาพ และค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาทางอ้อม(ค่าสูญเสียโอกาสในการผลิต) ก็จะสูงขึ้น โดยทั่วไปก็จะมีมูลค่ามากกว่าอะไหล่ที่ต้องการจะใช้หลายเท่า วัสดุประสงค์ที่สำคัญของการจัดการอะไหล่และวัสดุซ่อมบำรุงก็คือ การจัดการให้ได้และน้ำอะไหล่และวัสดุซ่อมบำรุงที่ถูกต้อง อะไหล่และวัสดุซ่อมบำรุงที่มีคุณภาพตามที่กำหนด อะไหล่และวัสดุซ่อมบำรุง ด้วยราคาน้ำหนาสม การเก็บสำรองอะไหล่และวัสดุซ่อมบำรุงในสถานที่ เวลา และปริมาณที่เหมาะสม

บรรณานุกรม

- ดร.ดวงพรรดา กรณ์ชากุลชัย , (เมษายน 2552) , Agile and Responsive Supply Chain . Available URL: <http://warehouselogistic.igetweb.com/index.php?mo=3&art=281325>
- [1] นันทกรรณ์ ชิวงศ์เวียง , (เมษายน 2546) , การนัดหมาย. Available URL: <http://www.tice.ac.th/Online/Online2-2548/bussiness/nantapon/b9.htm>
- [2] ประทุมมาศ รมย์ราษฎร์ , (กรกฎาคม 2554) , การนัดหมาย. Available URL: http://dmhost1.psu.ac.th/~secretary/index.php?option=com_content&view=article&id=94:-17-12553-&catid=1:latest-news&Itemid=60
- [3] กัลยาณี โภตะพุน , (มกราคม 2555) , การเข้าพบลูกค้า . Available URL: <https://sites.google.com/site/kanlayaneekotakoon/k9-4>
- [4] นุชนานาญ , (มิถุนายน 2553) , การส่งเสริมการตลาด . Available URL: <http://www.idis.ru.ac.th/report/index.php?topic=2234.0>
- [5] กิตติรัตน์ ประเสริฐฤทธิ์ , (กรกฎาคม 2552) , หลักในการทำสัญญาอย่างง่าย . Available URL: <http://www.thailawtoday.com/categoryblog/869-2009-05-26-06-56-08.html>
- [6] วันรักษ์ มิ่งมณีกิน , (พฤษภาคม 2550) , การเมืองมีผลต่อเศรษฐกิจ . Available URL: <http://downtoearthsocse.thaigov.net/1/modules.php?name=News&file=categories&op=newindex&catid=1>
- [7] ดร.ศิลปะ ลักษพิพัฒน์ , (เมษายน 2553) , ค่าเงินบาทที่มีผลต่อการซื้อขาย . Available URL: <http://th.answers.yahoo.com/question/index?qid=20100622213703AASfrYR>
- [8] คลังปัญญาไทย , (กันยายน 2550) , ผลสะท้อนของค่าเงินบาทแข็งค่า . Available URL: <http://www.panyathai.or.th/wiki/index.php/%E0%B9%80%E0%B8%87%E0%B8%B4%E0%B8%99%E0%B8%9A%E0%B8%B2%E0%B8%97%E0%B9%81%E0%B8%82%E0%B9%87%E0%B8%87%E0%B8%84%E0%B9%88%E0%B8%B2>
- [9] JSA Handbook , (กรกฎาคม 2543) , การจัดการสั่งมอบสินค้า . Available URL: <http://www.ftqm.or.th/tqmknowledge2-jsa15-21.html>
- [10] JSA Handbook , (กรกฎาคม 2543) , การให้บริการหลังการขาย . Available URL: <http://www.ftqm.or.th/tqmknowledge2-jsa15-21.html>

ประวัติผู้ศึกษา

นางสาวมลลิกา จิตต์มั่น

ข้อมูลส่วนตัว

วัน เดือน ปีเกิด 27 กรกฎาคม 2532

สถานะ พุทธ ตั้งญชาติ ไทย

การศึกษา

2551-ปัจจุบัน ปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมขนส่ง

สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

2548-2550 มัธยมศึกษาตอนปลาย โรงเรียนเชียงรายวิทยาคม

ถนนอุตรกิจ ต.เวียง อ.เมือง จ.เชียงราย

2545-2547 มัธยมศึกษาตอนต้น โรงเรียนพดุงปัญญา

ถนนพหลโยธิน ต.ไม้งาม อ.เมือง จ.ตาก

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี