



การศึกษาการลดระดับพูข้างสำหรับสายอาชีวศึกษาแบบลิฟท์ลำคลื่นที่ใช้
โครงข่ายก่อรูปลำคลื่นแบบ Butler matrix

- โดย
- นางสาวชนุภรณ์ แหนบเกิด รหัสประจำตัว B5000852
 - นางสาวจิรัพนna ทาต้อย รหัสประจำตัว B5003242

รายงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาวิชา 427499 โครงการวิศวกรรมโทรคมนาคม
หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโทรคมนาคม หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2546
สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
ประจำภาคการศึกษาที่ 1 ปีการศึกษา 2553

การศึกษาการลดระดับพูข้างสำหรับสายอาชญากรรมแบบสวิตช์ลั่มคลื่นที่ใช้โครงข่าย
ก่อรูปลั่มคลื่นแบบ Butler matrix

คณะกรรมการสอบโครงการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. มณฑ์พิพัฒ์ อุทากรสกุล)

กรรมการ/อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ เรืองอากาศเอก ดร. ประโยชน์ คำสวัสดิ์)

กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. พีระพงษ์ อุทากรสกุล)

กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ชุดมิ พรหมนาค)

กรรมการ

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี อนุมัติให้นับรายงานโครงการฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของ
การศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิชาวิศวกรรมโทรคมนาคม วิชา 427499 โครงการวิศวกรรม
โทรคมนาคม ประจำปีการศึกษา 2553

โครงการ

การลดระดับพูดข้างสำหรับสายอาชญากรรมแบบสวิตช์ลัคกี้ที่ใช้โครงข่าย

กรูปลำดับแบบ Butler matrix

โดย

1. นางสาวชญาภรณ์ แรมเกิด

รหัสประจำตัว B5000852

2. นางสาวจิรวัฒนา ทาต่อ

รหัสประจำตัว B5003242

อาจารย์ที่ปรึกษา

ผศ. ดร. มนต์พิพัฒน์ ภูมิสกุล

สาขาวิชา

วิศวกรรมโทรคมนาคม

ภาคการศึกษา

1/2553

บทคัดย่อ

ในปัจจุบันมีนักวิจัยให้ความสนใจการประยุกต์ใช้งานสายอาชญากรรมแบบสวิตช์ลัคกี้ที่จะทำให้ระบบสื่อสารไร้สายมีประสิทธิภาพสูงขึ้น เนื่องจากสามารถลดสัญญาณแทรกสอดที่มาจากการทางอินได้ โครงข่ายกรูปลำดับที่นิยมใช้กันได้แก่ Butler matrix ซึ่งมีความซับซ้อนน้อย และมีต้นทุนการผลิตที่ต่ำ เดียวข้างไร้สายที่ได้จาก Butler matrix ยังมีระดับที่สูง ดังนั้น โครงการนี้จึงมุ่งเน้นที่จะศึกษาวิธีการลดระดับพูดข้างของสายอาชญากรรมแบบสวิตช์ลัคกี้ที่ใช้โครงข่ายกรูปลำดับแบบ Butler matrix

กิตติกรรมประกาศ

โครงการฉบับนี้สามารถสำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี เนื่องจากได้รับความกรุณาจากอาจารย์ที่ปรึกษา พศ. ดร. มนต์พิพิยา อุทารสกุล ผู้ที่เป็นเจ้าของแนวคิดเริ่มแรกของการศึกษาการตระดับพูช้างสำหรับสายอาชีวศึกษาแบบสวิตช์คำคลื่นที่ใช้โครงข่ายก่อรูปคลื่นแบบ Butler matrix ที่ได้ให้ความช่วยเหลือเกี่ยวกับแนวคิดการคุ้มครองเด็กและเยาวชน ซึ่งแนบข้อมูลของตลอดจนช่วยฝึกฝนและให้การสนับสนุนคณะผู้จัดทำให้มีความสามารถในการทำงานตลอดจนเสนอผลงานให้เป็นที่รู้จักและยอมรับได้

ขอขอบพระคุณคณาจารย์และบุคลากรสาขาวิชาศึกษาฯ ที่ให้ความช่วยเหลือแก่คณะผู้จัดทำ รวมทั้งพี่บัณฑิตศึกษาปริญญาโทและปริญญาเอกศึกษาฯ ที่ให้คำแนะนำและความช่วยเหลือเป็นอย่างดี และเพื่อนนักศึกษาสาขาวิชาศึกษาฯ ที่เป็นกำลังใจให้มาโดยตลอด

คณะผู้จัดทำได้ขอขอบพระคุณทุกๆ ท่านที่ได้กล่าวไปแล้วไว้ ณ ที่นี่ สำหรับส่วนดีของโครงการชิ้นนี้ ขออุทิศให้แก่อาจารย์ทุกท่านที่ได้ประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้ให้แก่คณะผู้จัดทำ

นางสาวชฎาภรณ์ แซ่บเกิด^๑
นางสาวจิรัสนา ท่าต่อ^๒

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ	ก
กิตติกรรมประกาศ	ข
สารบัญ	ค
สารบัญรูป	น
สารบัญตาราง	ภ
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 หลักการและเหตุผล	1
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ	2
1.3 ขอบเขตการดำเนินงาน	2
1.4 ขั้นตอนการดำเนินงาน	3
บทที่ 2 ทฤษฎีพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง	
2.1 กล่าวนำ	4
2.2 ทฤษฎีสายสัมญาณแบบไมโครสตริป	4
2.3 ทฤษฎีสายอากาศ	7
2.3.1 ทฤษฎีสายอากาศในโนโนโพล	7
2.3.2 ทฤษฎีแคลดับของสายอากาศ	8
2.3.2.1 ตัวประกอบแคลดับ	10
2.3.2.2 ค่าอัตราขยายของสายอากาศแคลดับ	14
2.3.2.3 แคลดับแบบเชิงเส้น	17
2.4 ระบบสายอากาศเก่ง	18
2.4.1 สายอากาศเก่งชนิดสวิทซ์ลั่นลี่น	19
2.5 โครงข่ายก่อรูปลั่นลี่นแบบ Butler matrix	20
2.5.1 ตัวคัปเปอร์แบบไอบริกจ์ 90 องศา	22

สารบัญ(ต่อ)

	หน้า
2.5.2 ตัวไขว้สัญญาณ	24
2.5.3 ตัวเลื่อนเฟส 45 องศา	25
2.6 ตัวคัปเปอร์ไฮบริดจ์แบบวงแหวน (hybrid ring coupler)	27
2.6 กล่าวสรุป	28
 บทที่ 3 การออกแบบโครงข่ายก่อรูป laminate	
3.1 กล่าวนำ	29
3.2 โครงข่ายก่อรูป laminate	29
3.2.1 คัปเปอร์แบบไฮบริดจ์ 90 องศา	29
3.2.2 ตัวไขว้สัญญาณ	37
3.2.3 ตัวเลื่อนเฟส 45 องศา	43
3.3 ตัวคัปเปอร์ไฮบริดจ์แบบวงแหวน	48
3.4 วงจรก่อรูป laminate ที่เสริมสมบูรณ์	53
3.4.1 วงจรก่อรูป laminate ที่ไม่ได้ต่อกับตัวคัปเปอร์ไฮบริดจ์แบบวงแหวน ที่เสริมสมบูรณ์	53
3.4.2 วงจรก่อรูป laminate ที่ต่อกับตัวคัปเปอร์ไฮบริดจ์แบบวงแหวน ที่เสริมสมบูรณ์	54
3.5 กล่าวสรุป	55
 บทที่ 4 ผลการทดสอบอุปกรณ์ต้นแบบ	
4.1 กล่าวนำ	56
4.2 ผลการทดสอบอุปกรณ์ต้นแบบด้วยการจำลองแบบในคอมพิวเตอร์	56
4.2.1 ผลการทดสอบอุปกรณ์ต้นแบบด้วยการจำลองแบบในโปรแกรม CST	56

สารบัญ(ต่อ)

หน้า

4.2.1.1 โครงข่ายก่อรูปลำคลื่นแบบ Butler Matrix ที่ไม่ได้ต่อ กับตัวคัปเปอร์ไอบริดจ์แบบวงแหวน	56
4.2.1.2 โครงข่ายก่อรูปลำคลื่นแบบ Butler Matrix ที่ต่อ กับตัวคัปเปอร์ไอบริดจ์แบบวงแหวน	58
4.2.2 ผลการทดสอบอุปกรณ์ด้านแบบด้วยการจำลองแบบในโปรแกรม MATLAB	60
4.2.2.1 โครงข่ายก่อรูปลำคลื่นแบบ Butler Matrix ที่ไม่ได้ต่อ กับตัวคัปเปอร์ไอบริดจ์แบบวงแหวน	63
4.2.2.2 โครงข่ายก่อรูปลำคลื่นแบบ Butler Matrix ที่ต่อ กับตัวคัปเปอร์ไอบริดจ์แบบวงแหวน	65
4.3 กล่าวสรุป	70
บทที่ 5 ข้อสรุปของโครงงาน	
5.1 ข้อสรุปโครงงาน	71
5.2 ปัญหาและแนวทางในการแก้ไขปัญหา	71
5.3 ข้อเสนอแนะ	72
5.4 แนวทางในการพัฒนาต่อไป	72
ประวัติผู้เขียน	
บรรณาธิการ	74
	75

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1.1 สายอากาศแบบสวิตช์ลัมคลินที่ใช้โครงข่ายก่อรูปลัมคลินแบบ Butler matrix	2
รูปที่ 2.1 สายส่งสัญญาณแบบไมโครสตริป	4
รูปที่ 2.2 สายส่งสัญญาณแบบไมโครสตริป	5
รูปที่ 2.3 การแผ่กระจายคลื่นของสายส่งสัญญาณแบบไมโครสตริป	5
รูปที่ 2.4 สายอากาศไมโนโนโพล ($\lambda/2$) ที่วางอยู่เหนือแผ่นตัวนำสมบูรณ์	
(ก)ลักษณะทางกายภาพ	8
(ข)แบบรูปการแผ่กระจายกำลังงาน	8
รูปที่ 2.5 สายอากาศแฉลามล้ำดับเชิงเส้นที่ประกอบด้วย 4 องค์ประกอบ	11
รูปที่ 2.6 [2] (ก) ตัวประกอบแฉลามล้ำดับสำหรับ 4 องค์ประกอบ	13
(ข) แบบรูปการแผ่กระจายคลื่น $d = \frac{\lambda}{2}$	13
รูปที่ 2.7 สายอากาศองค์ประกอบเดียวที่มีการส่งกำลังงาน $P_1[2]$	15
รูปที่ 2.8 สายอากาศซึ่งมีสององค์ประกอบที่มีการส่งกำลังงาน $P_1[2]$	15
รูปที่ 2.9 สายอากาศซึ่งมีสี่องค์ประกอบที่มีการส่งกำลังงาน $P_1[2]$	15
รูปที่ 2.10 แสดงตัวอย่างของสายอากาศแฉลามล้ำดับแบบเชิงเส้น [2]	17
รูปที่ 2.11 รูปแบบการแผ่กระจายคลื่นในระยะห่าง (d) ของสายอากาศที่แตกต่างกัน [2]	18
รูปที่ 2.12 สายอากาศเด้งชนิดสวิตช์ลัมคลิน	19
รูปที่ 2.13 วงจรก่อรูปลัมคลินแบบ Butler matrix	21
รูปที่ 2.14 ตัวคัปเปอร์แบบไอบริดจ์ 90 องศา	22
รูปที่ 2.15 ตัวคัปเปอร์แบบไอบริดจ์ 90 องศา	23
รูปที่ 2.16 ตัวไขวสัญญาณ	24
รูปที่ 2.17 ตัวเลื่อนเฟส 45 องศา (phase shifters 45 °)	
(ก) ตัวเลื่อนเฟสแบบเส้นตรง	25

สารบัญรูป(ต่อ)

	หน้า
(ข) ตัวเลื่อนเฟส 45 องศา	25
รูปที่ 2.18 ความยาวของเส้นทางการเดินทางของพลังงานภายในตัวไขว้สัญญาณ	
(ก) โดยสีแดงเป็นความยาวระหว่างพอร์ต P_1 กับพอร์ต P_2	26
(ข) โดยสีเขียวเป็นความยาวระหว่างพอร์ต P_3 กับพอร์ต P_4	26
รูปที่ 2. 19 ตัวคัปเปอร์ไฮบริดแบบวงแหวน[3]	27
รูปที่ 2. 20[5] (ก) ตัวคัปเปอร์ไฮบริดแบบวงแหวน	28
(ข) ด้านบนของตัวคัปเปอร์ไฮบริดแบบวงแหวน	28
(ค) การเดินทางของคลื่นโดยมีพอร์ตที่ 3 เป็นอินพุต	28
(ง) การเดินทางของคลื่นโดยมีพอร์ตที่ 1 เป็นอินพุต	28
รูปที่ 3. 1 คัปเปอร์แบบไฮบริด 90 องศา	30
รูปที่ 3.2 คัปเปอร์แบบไฮบริด 90 องศาที่ออกแบบ	32
รูปที่ 3.3 โปรแกรม CST	33
รูปที่ 3.4 คัปเปอร์แบบไฮบริด 90 องศาที่ปรับค่าแล้ว	33
รูปที่ 3.5 คัปเปอร์แบบไฮบริด 90 องศาที่เสริจสมบูรณ์	34
รูปที่ 3.6 ค่า S พารามิเตอร์	34
รูปที่ 3.7 ค่า S พารามิเตอร์ของแต่ละพอร์ต	35
รูปที่ 3.8 ค่า S พารามิเตอร์ในไอโซเดคพอร์ต	35
รูปที่ 3.9 เฟสของคัปเปอร์แบบไฮบริด 90 องศา	36
รูปที่ 3. 10 ตัวไขว้สัญญาณ	37
รูปที่ 3. 11 ตัวไขว้สัญญาณที่ออกแบบ	39
รูปที่ 3. 12 ตัวไขว้สัญญาณที่ทำการปรับค่าแล้ว	39
รูปที่ 3. 13 ตัวไขว้สัญญาณที่เสริจสมบูรณ์	40
รูปที่ 3.14 ค่า S พารามิเตอร์	40

สารบัญรูป(ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3.15 ค่า S พารามิเตอร์ของแต่ละพอร์ต	41
รูปที่ 3.16 ค่า S พารามิเตอร์ของไอโซเดคพอร์ต	41
รูปที่ 3.17 เฟสของตัวไขว้สัญญาณ	42
รูปที่ 3.18 ตัวเลื่อนเฟส 45°	43
รูปที่ 3. 19 ความยาวของเส้นทางการเดินทางของพลังงานภายในตัวไขว้สัญญาณ	43
รูปที่ 3.20 ความยาวที่ตัวเลื่อนเฟส 45 องศา	44
รูปที่ 3.21 ความยาวที่ตัวเลื่อนเฟส 45 องศาภายในโครงข่ายที่ออกแบบ	45
รูปที่ 3.22 ความยาวที่ตัวเลื่อนเฟส 45 องศาที่เสริจสมบูรณ์	45
รูปที่ 3.23 ค่า S พารามิเตอร์ของแต่ละพอร์ต	46
รูปที่ 3.24 ค่า S พารามิเตอร์ของไอโซเดคพอร์ต	46
รูปที่ 3.25 เฟสของตัวเลื่อนเฟส 45 องศา	47
รูปที่ 3.26 ตัวคัปเปอร์ไอบริดจ์แบบวงแหวน	48
รูปที่ 3.27 ตัวคัปเปอร์ไอบริดจ์แบบวงแหวนที่ออกแบบ	49
รูปที่ 3.28 ตัวคัปเปอร์ไอบริดจ์แบบวงแหวนที่ออกแบบเสร็จแล้ว	50
รูปที่ 3. 29 ตัวคัปเปอร์ไอบริดจ์แบบวงแหวนที่เสริจสมบูรณ์	50
รูปที่ 3.30 ค่า S พารามิเตอร์ของแต่ละพอร์ต	51
รูปที่ 3.31 ค่า S พารามิเตอร์ที่เป็นเอ้าท์พุท	51
รูปที่ 3.32 เฟสของตัวคัปเปอร์ไอบริดจ์แบบวงแหวน	52
รูปที่ 3. 33 วงจรก่อรูปลำคลื่นที่ไม่ได้ต่อ กับตัวคัปเปอร์ไอบริดจ์แบบวงแหวนเสริจสมบูรณ์	53
รูปที่ 3.34 ค่า S พารามิเตอร์ของแต่ละพอร์ต	54
รูปที่ 3.35 วงจรก่อรูปลำคลื่นที่ต่อ กับตัวคัปเปอร์ไอบริดจ์แบบวงแหวนที่เสริจสมบูรณ์	54
รูปที่ 3.36 ค่า S พารามิเตอร์ของแต่ละพอร์ต	55
รูปที่ 4.1 โครงข่ายก่อรูปลำคลื่นแบบ Butler Matrix แบบ 4x4	57

สารบัญรูป(ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 4.2 โครงข่ายก่อรูปลำคลื่นแบบ Butler Matrix แบบ 4x8	58
รูปที่ 4.3 แบบรูปการແຜ່ພລັງຈານຂອງອິນພຸທພອຣີຕີ 1 ຂຶ້ນີຄີ 104.5 ອົງຄາ	63
รูບທີ່ 4.4 ແບນຮູບກາຣແຜ່ພລັງຈານຂອງພອຣີຕີ 2 ຂຶ້ນີຄີ 41.4 ອົງຄາ	63
ຮູບທີ່ 4.5 ແບນຮູບກາຣແຜ່ພລັງຈານຂອງພອຣີຕີ 3 ຂຶ້ນີຄີ 138.6 ອົງຄາ	64
ຮູບທີ່ 4.6 ແບນຮູບກາຣແຜ່ພລັງຈານຂອງພອຣີຕີ 4 ຂຶ້ນີຄີ 75.5 ອົງຄາ	64
ຮູບທີ່ 4.7 ແບນຮູບກາຣແຜ່ພລັງຈານຂອງພອຣີຕີ 1 ຂຶ້ນີຄີ 104.5 ອົງຄາ	65
ຮູບທີ່ 4.8 ແບນຮູບກາຣແຜ່ພລັງຈານຂອງພອຣີຕີ 2 ຂຶ້ນີຄີ 41.4 ອົງຄາ	66
ຮູບທີ່ 4.9 ແບນຮູບກາຣແຜ່ພລັງຈານຂອງພອຣີຕີ 3 ຂຶ້ນີຄີ 136.6 ອົງຄາ	66
ຮູບທີ່ 4.10 ແບນຮູບກາຣແຜ່ພລັງຈານຂອງພອຣີຕີ 4 ຂຶ້ນີຄີ 75.5 ອົງຄາ	67
ຮູບທີ່ 4.11 ແບນຮູບກາຣແຜ່ພລັງຈານຂອງພອຣີຕີ 1 ຂຶ້ນີຄີ 104.5 ອົງຄາ	68
ຮູບທີ່ 4.12 ແບນຮູບກາຣແຜ່ພລັງຈານຂອງພອຣີຕີ 2 ຂຶ້ນີຄີ 41.4 ອົງຄາ	68
ຮູບທີ່ 4.13 ແບນຮູບກາຣແຜ່ພລັງຈານຂອງພອຣີຕີ 3 ຂຶ້ນີຄີ 138.6 ອົງຄາ	69
ຮູບທີ່ 4.14 ແບນຮູບກາຣແຜ່ພລັງຈານຂອງພອຣີຕີ 4 ຂຶ້ນີຄີ 75.5 ອົງຄາ	69

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรินทร์

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 2.1 แสดงเพสของสายอากาศ ทิศทางของลำคลื่น และเพสที่มาจากการ Butler Matrix	21
ตารางที่ 3.1 สรุปค่าพารามิเตอร์ต่างๆของของคัปเปอร์แบบไอบริด 90 องศา	36
ตารางที่ 3.2 สรุปค่าพารามิเตอร์ต่างๆของของตัวไขว้สัญญาณ	42
ตารางที่ 3.3 สรุปค่าพารามิเตอร์ต่างๆของตัวคัปเปอร์ไอบริด 45 องศา	47
ตารางที่ 3.4 สรุปค่าพารามิเตอร์ต่างๆของตัวคัปเปอร์ไอบริดที่แบบวงแหวน	52
ตารางที่ 4.1 แสดงทิศทางของลำคลื่นและเพสที่มาจากการ Butler Matrix ที่ได้จากการถ่ายรูป	57
ตารางที่ 4.2 แสดงทิศทางของลำคลื่นและเพสที่มาจากการ Butler Matrix ที่ได้จากการถ่ายรูป	58
ตารางที่ 4.3 แสดงทิศทางของลำคลื่นและเพสที่มาจากการ Butler Matrix ที่ได้จากการถ่ายรูป	59
ตารางที่ 4.4 แสดงทิศทางของลำคลื่นและเพสที่มาจากการ Butler Matrix ที่ได้จากการถ่ายรูป	59
ตารางที่ 5.1 ปัญหาและสาเหตุที่พบในขณะดำเนินงานและวิธีการแก้ไข	71

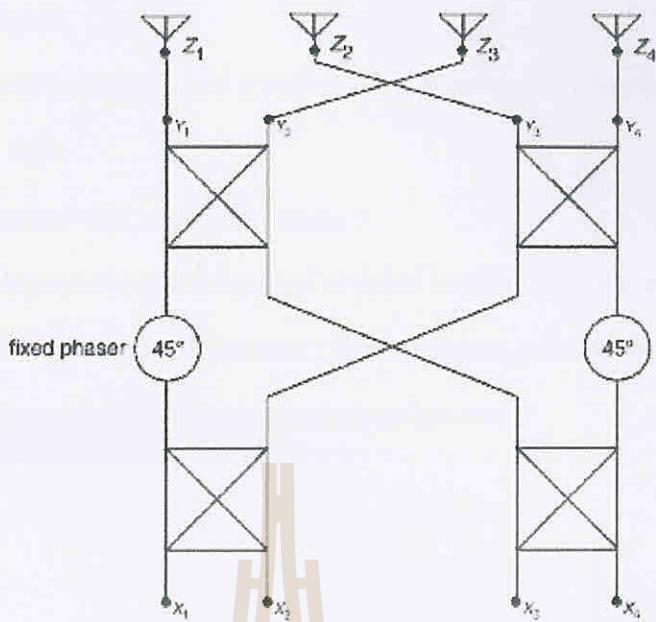


บทที่ 1

บทนำ

1.1 หลักการและเหตุผล

ในปัจจุบันระบบการสื่อสารไร้สายมักจะใช้สายอากาศที่มีแบบรูปการแผ่พลังงาน ในลักษณะรอบทิศทาง ส่งผลให้สัญญาณเดินพลังงานไปในบริเวณที่ไม่มีผู้ใช้งาน และยังทำให้รับสัญญาณแทรกสอดที่มาระบุจากทิศทางอื่นได้อีกด้วย ดังนั้นจึงได้มีผู้พัฒนาระบบสายอากาศให้กับระบบการสื่อสารไร้สายโดยทำให้สายอากาศมีการแผ่พลังงานในลักษณะจำเพาะเฉพาะจังทิศทาง ซึ่งถูกเรียกว่า ระบบสายอากาศเก่ง (smart antenna systems) ระบบสายอากาศเก่งจะประกอบด้วยสายอากาศแอลวีดับและโครงข่ายก่อรูปลำคลื่น สายอากาศแบบสวิตช์ลำคลื่น (switched beam antennas) เป็นสายอากาศประเภทหนึ่งของระบบสายอากาศเก่งที่มีความซับซ้อนน้อย และสามารถเพิ่มประสิทธิภาพให้กับระบบสื่อสารไร้สายได้ โครงข่ายก่อรูปลำคลื่นสำหรับสายอากาศแบบสวิตช์ลำคลื่นที่นิยมใช้ในปัจจุบันได้แก่ Butler matrix ซึ่งประกอบด้วย ตัวคัปเปลอร์ 90องศา จำนวน 4 ตัว ตัวไขว้สัญญาณจำนวน 1 ตัว และตัวเลื่อนเฟส 45องศา จำนวน 2 ตัว โครงข่ายก่อรูปลำคลื่นแบบ Butler matrix นี้สามารถก่อรูปลำคลื่นไปยังทิศทางทั้งหมด 4 ทิศทางได้แก่ 138.6 องศา, 104.5 องศา, 175.5 องศา และ 41.4 องศา ดังที่แสดงในรูปที่ 1.1 อย่างไรก็ตามพูดง่ายๆ ที่ได้จากการก่อรูปลำคลื่นค้างกล่าวมีระดับที่สูง ส่งผลให้ไม่สามารถลดระดับสัญญาณแทรกสอดได้เท่าที่ควร และยังเป็นการลดอัตราขยายของระบบในทิศทางที่ต้องการอีกด้วย ดังนั้น โครงงานชิ้นนี้จึงได้ศึกษาวิธีการลดระดับพูดง่ายของสายอากาศแบบสวิตช์ลำคลื่นเมื่อใช้โครงข่ายก่อรูปลำคลื่นแบบ Butler matrix โดยการออกแบบและจำลองแบบในคอมพิวเตอร์ ทดสอบสมรรถนะเบริญเทียน กับทางทดลอง



รูปที่ 1.1 สายอากาศแบบสวิตช์ลำคลื่นที่ใช้โครงข่ายก่อรูปสำลีแบบ Butler matrix

1.2 วัตถุประสงค์

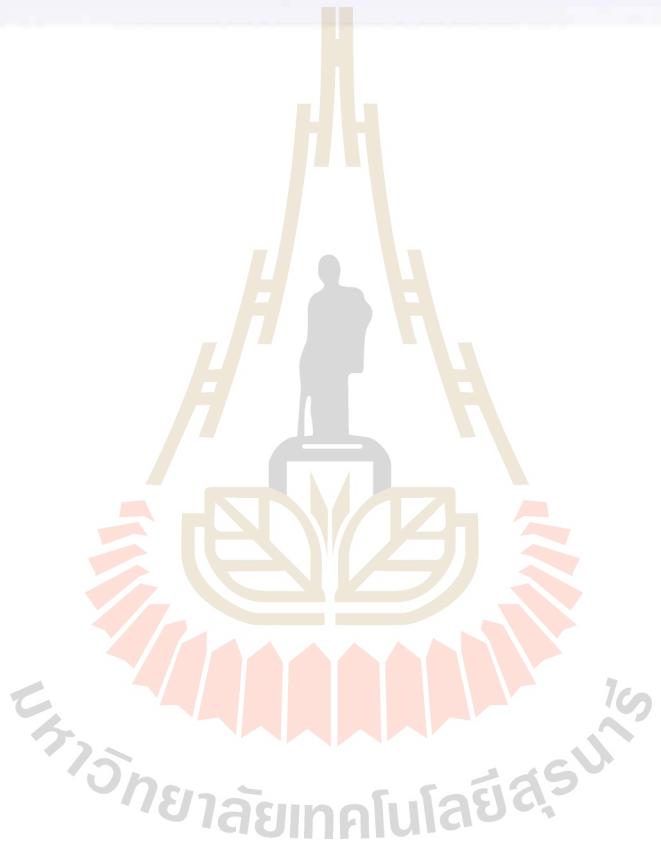
เพื่อศึกษาการลดระดับพูนข้างของสายอากาศแบบสวิตช์ลำคลื่นเมื่อใช้โครงข่ายก่อรูปสำลีแบบ Butler matrix

1.3 ขอบเขตงาน

1. ศึกษาโปรแกรม Matlab เพื่อใช้ในการเปรียบเทียบสายอากาศจำนวน 4 ตัวและ 8 ตัว ว่า แตกต่างกันอย่างไร
2. ศึกษาโปรแกรม CST Microwave Studio 5 เพื่อใช้ในการออกแบบโครงข่ายก่อรูปสำลีและ ตัวคัปเปอร์ไอบริค์แบบวงแหวน
3. ออกแบบอุปกรณ์จำลองทั้งหมดและทดสอบเพื่อให้ได้ตามวัตถุประสงค์
4. นำอุปกรณ์จำลองมาประกอบเข้ากันเป็นแบบจำลอง
5. ทดสอบแบบจำลองที่จำลองขึ้นเพื่อให้ได้ตามวัตถุประสงค์

1.4 ขั้นตอนการดำเนินงาน

1. ศึกษาโปรแกรม Matlab และทำการเขียนโปรแกรมเพื่อเปรียบเทียบขนาดสัญญาณของสายอากาศ 4 ด้านและ 8 ด้าน
2. ศึกษาโปรแกรม CST Microwave Studio 5
3. ออกแบบโครงข่ายก่อรูปลำคลื่นและตัวคัปเปอร์ไอบิคจ์แบบวงแหวน
4. นำอุปกรณ์จำลองทั้งหมดมาประกอบรวมกันและทดสอบเพื่อให้ได้ตามวัตถุประสงค์
5. สรุปผลการทดลอง เขียนรายงาน และนำเสนอโครงการ



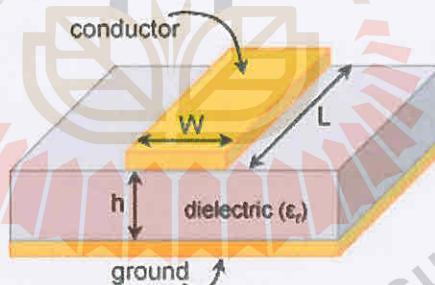
บทที่ 2

ทฤษฎีพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง

2.1 กล่าวนำ

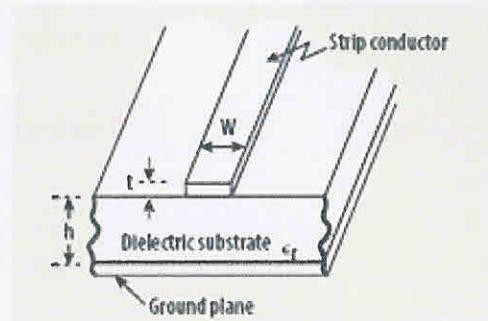
โครงงานการศึกษาการลดระดับพูดข้างสำหรับสายอากาศแบบสวิตช์ล่าคลื่นที่ใช้โครงข่ายก่อรูปล่าคลื่นแบบ Butler matrix นี้ได้มีการประยุกต์ใช้สายอากาศแ雷ล์ดับ (array antennas) ร่วมกับวงจรก่อรูปล่าคลื่นแบบ Butler matrix ซึ่งมีการใช้สายอากาศแ雷ล์ดับแบบเชิงเส้นทั้งหมดจำนวน 8 ตัว และนำมาเชื่อมต่อกับวงจรก่อรูปล่าคลื่นแบบ Butler matrix ในวงจร Butler matrix นี้ประกอบไปด้วยตัวคัปเปอร์แบบไฮบริดจ์ 90° องศา (90° Hybrid coupler) จำนวน 4 ตัว ตัวไขว้สัญญาณ (crossover) จำนวน 1 ตัว และตัวเลื่อนเฟส 45° phase shifter จำนวน 2 ตัว ซึ่งทฤษฎีและหลักการพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง ในแต่ละส่วนดังกล่าวมีดังต่อไปนี้

2.2 ทฤษฎีสายส่งสัญญาณแบบไมโครสตริบ

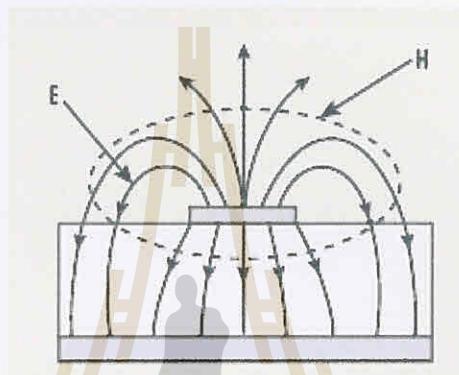


รูปที่ 2.1 สายส่งสัญญาณแบบไมโครสตริบ

สายส่งสัญญาณในไมโครสตริบประกอบไปด้วย ตัวนำไฟฟ้าแบบแผ่นและระบบกราวด์ โดยมีไอดิเล็กทริกอยู่ตรงกลาง ดังรูปที่ 2.1 สายส่งสัญญาณแบบไมโครสตริบ โดยค่าไอดิเล็กทริกนี้จะอยู่ตรงกลางระหว่าง ตัวนำไฟฟ้าแบบแผ่นและระบบกราวด์ ในการออกแบบสายส่งสัญญาณในไมโครสตริบนี้จะมีพารามิเตอร์ที่สำคัญ คือ ความกว้างของตัวนำไฟฟ้าแบบแผ่น (W) ความสูงของฐานรองรับ (h) ความหนาของตัวนำไฟฟ้าแบบแผ่น และค่าของค่าสภาระยомнทางไฟฟ้าของวัสดุ (ϵ_r) เป็นต้น



รูปที่ 2.2 สายส่งสัญญาณแบบไมโครสตริป[1]



รูปที่ 2.3 การแผ่กระจายคลื่นของสายส่งสัญญาณแบบไมโครสตริป[1]

สนามแม่เหล็กไฟฟ้าที่อยู่ในสายส่งสัญญาณแบบไมโครสตริปดังรูปที่ 2.2 ไม่ได้บรรจุอยู่ในชั้นของฐานรองรับ แต่การแผ่กระจายคลื่นจะเพื่อออกไปข้างนอกของสายส่งสัญญาณแบบไมโครสตริปดังรูปที่ 2.3 การแผ่กระจายคลื่นของสายส่งสัญญาณแบบไมโครสตริป ดังนั้น การแผ่กระจายในสายส่งสัญญาณแบบไมโครสตริปจะไม่ใช่ใหมด TEM แต่จะเป็น Quasi-TEM ความเร็วเฟสของสายส่งสัญญาณแบบไมโครสตริปสามารถคำนวณได้จากสูตรดังนี้

$$v_p = \frac{c}{\sqrt{\epsilon_{re}}} \quad (2.1)$$

เมื่อ ค่าของ c คือ ความเร็วแสง

ค่าของ ϵ_{re} คือ ค่าสภาระยอนทางไฟฟ้าของวัสดุ

การหาพารามิเตอร์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

1. นำค่าต่างๆแทนลงในสมการดังต่อไปนี้

$$A = \frac{Z_0}{60} \sqrt{((e_r + 1) \frac{1}{2})} + \left\{ \frac{e_r - 1}{e_r + 1} (0.23 + \frac{0.11}{e_r}) \right\} \quad (2.2)$$

$$B = \frac{377 p}{2Z_0 \sqrt{e_r}} \quad (2.3)$$

2. นำค่าที่ได้เหล่านี้แทนลงในสมการ (W/d)

เมื่อ $W/d \leq 1$

$$Z_0 = \frac{60}{\sqrt{\varepsilon_{re}}} \ln(8h/w + 0.25w/h) \quad (2.4)$$

และที่

$$\varepsilon_{re} = \frac{\varepsilon_r + 1}{2} + \frac{\varepsilon_r - 1}{2} \left[\left(1 + 12h/w \right)^{-1/2} + 0.04 \left(1 - w/h \right)^{-2} \right] \quad (2.5)$$

และเมื่อ $W/d \geq 1$

$$Z_0 = \frac{\frac{120\pi}{\sqrt{\varepsilon_{re}}}}{w/h + 1.393 + 0.667 \ln(w/h + 1.44)} \quad (2.6)$$

และที่

$$\varepsilon_{re} = \frac{\varepsilon_{re} + 1}{2} + \frac{\varepsilon_{re} - 1}{2} \left(1 + 12h/w \right)^{-1/2} \quad (2.7)$$

ผลที่ได้จากการคำนวณ คือ ความกว้างของตัวนำไฟฟ้าแบบแผ่น (W) ความสูงของฐานรองรับ (h) ความหนาของตัวนำไฟฟ้าแบบแผ่น สามารถนำค่าพารามิเตอร์เหล่านี้ไปใช้ในการออกแบบสายส่งสัญญาณแบบไมโครสตริปได้

2.3 ทฤษฎีส่ายอากาศ

2.3.1 ทฤษฎีส่ายอากาศโมโนโพล

โมโนโพล (monopole) เป็นสายอากาศเส้นลวดตรงที่มีต้นแบบมาจากสายอากาศไคโพลเพียงแต่นำมาใช้เพียงครึ่งหนึ่งของความยาวไคโพล และมีการป้อนสัญญาณเข้าที่กึ่งกลางของไคโพลโดยเทียบกับระนาบกราวด์ ดังนั้นความยาวของโมโนโพลจึงเท่ากับหนึ่งในสี่ของความยาวคลื่นที่ใช้งาน ($\lambda/4$) การแจงรูปของกระแสที่เกิดขึ้นบนสายอากาศโมโนโพลนี้จะมีลักษณะเป็นเชิงเส้น โดยมีค่าสูงสุดอยู่ที่จุดป้อนสัญญาณและค่าจะลดลงเรื่อยๆ จนกระทั่งมีค่าเป็นศูนย์เมื่อยุห์ที่ปลายของโมโนโพล

การแจงรูปของสนามที่เกิดขึ้นในอากาศอิสระครึ่งบน (upper half-space) จะมีลักษณะเหมือนกับที่เกิดขึ้นบนสายอากาศแบบไคโพลที่วางอยู่ในอากาศอิสระแบบเต็มหรือที่ไม่มีการเทียบกับแผ่นกราวด์

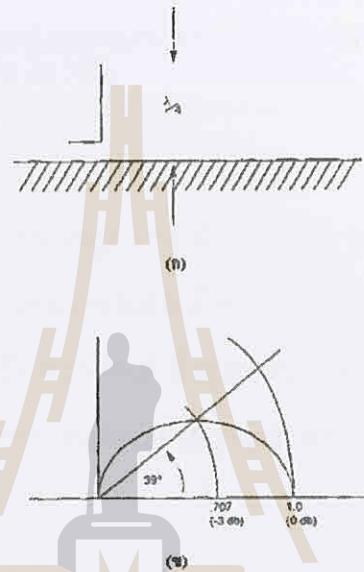
กระแสและประจุที่เกิดขึ้นบนสายอากาศโมโนโพลจะมีลักษณะเหมือนกับที่เกิดขึ้นบนแขนด้านบนของสายอากาศไคโพล แต่แรงดันที่เกิดขึ้นที่ข้อของสายอากาศโมโนโพลจะมีค่าเพียงครึ่งหนึ่งของสายอากาศไคโพลเท่านั้น ดังนั้นค่าอิมพีเดนซ์ที่อินพุตของสายอากาศชนิดนี้จึงมีค่าเพียงครึ่งหนึ่งของสายอากาศแบบไคโพลที่ใช้เปรียบเทียบันนี้คือ

$$Z_{in}^{monopole} = 0.5 Z_{in}^{dipole} \quad (2.8)$$

ค่ากำลังงานรวมที่แผ่กระจายออกจากสายอากาศโมโนโพลจะมีขนาดเพียงครึ่งหนึ่งของสายอากาศไคโพลที่ใช้ในการเปรียบเทียบ เนื่องจากมีการแผ่กระจายกำลังงานเฉพาะบริเวณอากาศอิสระครึ่งบน ทำให้มุมตันสำคัญ (beam solid angle) ของสายอากาศโมโนโพลนี้ มีค่าเพียงครึ่งหนึ่งของไคโพลที่ใช้ในการเปรียบเทียบด้วยกัน ส่งผลให้มีค่าสภาพเจาะจงทิศทางสูงกว่าของไคโพลถึงสองเท่า นั่นคือ

$$D_0^{monopole} = \frac{4\pi}{\Omega_A^{monopole}} = \frac{4\pi}{0.5\Omega_A^{monopole}} = 2D_0^{dipole} \quad (2.9)$$

รูปที่ 2.4 แสดงถึงสายอากาศแบบโนโนโพลที่มีความยาว 1 ใน 4 ของความยาวคลื่น ($\lambda/4$) ที่คิดจากความถี่ปฏิบัติการวางแผนหนึ่งแผ่นตัวนำสมบูรณ์ที่มีความยาวของสายอากาศ เป็นครึ่งหนึ่งของสายอากาศได้โพลที่มีความยาวเป็นครึ่งหนึ่งของความยาวคลื่น ($\lambda/2$)



รูปที่ 2.4 สายอากาศโนโนโพล ($\lambda/2$) ที่วางแผนหนึ่งแผ่นตัวนำสมบูรณ์ [2]

- (ก) ลักษณะทางกายภาพ
(ข) แบบรูปการແຜกระยะกำลังงาน

2.3.2 ทฤษฎีและลำดับของสายอากาศ

ແລວลำดับของสายอากาศ หมายถึง การนำเอาสายอากาศหลายๆตัวมาจัดวางเรียงกัน โดยมีระยะห่างของสายอากาศแต่ละตัวที่แน่นอน โดยสายอากาศแต่ละตัวที่นำมาจัดเรียงให้เป็นແລວลำดับนี้จะเรียกว่า องค์ประกอบ (element) ซึ่งการนำเอาองค์ประกอบมาจัดวางเรียงเป็นແລວลำดับนี้จะให้สมรรถนะคล้ายคลึงกับสายอากาศองค์ประกอบเดียว ที่มีขนาดใหญ่มาก แต่การจัดเรียงแบบແລວลำดับนี้จะสามารถจัดปัญหาในเรื่องของ กลไกต่างๆอันเนื่องมาจากขนาดที่ใหญ่เกินไปของสายอากาศได้

ข้อดีของการนำสายอากาศมาจัดเรียงเป็นแคลดับนั้น ทำได้โดยการใช้สายอากาศที่มีลักษณะที่เหมือนกันหลายๆอย่างค'ประกอบแทนการใช้สายอากาศของค'ประกอบเดียว จะทำให้สามารถเพิ่มค่าสภาพเฉพาะเจาะจงทิศทางและค่าอัตราขยายของสายอากาศได้ นอกจากนี้สายอากาศแบบแคลดับนั้น ยังสามารถปรับขนาดของแอมพลิจูดและเฟสของสัญญาณที่ป้อนให้แต่ละองค'ประกอบได้อีกด้วย ซึ่งทำให้สามารถปรับแบบรูปการแผ่กระจายกำลังงานให้เป็นไปตามที่เราต้องการในการใช้งานแต่ละประเภทได้ การเปลี่ยนเฟสอย่างต่อเนื่องของสายอากาศเมื่อเทียบกับเวลาจะทำให้สายอากาศสามารถควบคุมอุบัติการณ์ทางทิศทางต่างๆได้ ซึ่งในกรณีนี้จะเรียกแคลดับแบบนี้ว่า แคลดับแบบปรับเฟส (phased array)

แคลดับแบบปรับเฟส ได้ถูกนำมาประยุกต์ใช้งานได้หลายประเภท โดยเฉพาะสายอากาศสายอากาศที่ใช้ในงานระบบเคราร์ การปรับเฟสของแคลดับนั้นจะใช้วิธีการปรับเฟสโดยอาศัยวงจรอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งถูกควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์อีกระดับหนึ่ง เพื่อปรับเฟสให้มีผลทำให้ทิศทางแผ่กระจายกำลังงานสามารถควบคุมได้ปัจจุบันต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว

เราสามารถแบ่งจัดเรียงองค'ประกอบของแคลดับตามรูปร่างได้หลายประเภท เช่น แคลดับแบบเชิงเส้น (linear array) จะประกอบไปด้วยองค'ประกอบจำนวนมากที่จัดเรียงกันอย่างสมมาตร เมื่อเทียบกับจุดศูนย์กลางของแคลดับในแนวเส้นตรง ซึ่งอาจจะมีระยะระหว่างองค'ประกอบห่างกันหรือไม่เท่ากันก็ได้ ประเภทต่อไปคือ แคลดับเชิงระนาบ (planar array) จะเป็นการจัดเรียงองค'ประกอบในลักษณะสองมิติบนแผ่นระนาบ ซึ่งการจัดเรียงแคลดับในลักษณะนี้อาจจัดเรียงในลักษณะของสี่เหลี่ยมนูนๆจากหรือรูปวงกลมก็ได้โดยขึ้นอยู่กับพื้นที่ที่มีอยู่ เมื่อพื้นที่ที่ใช้ในการจัดเรียงแคลดับมีลักษณะไม่แบบราบ เช่น ที่ส่วนหัวของจรวดหรือเครื่องบิน การจัดเรียงแคลดับก็จะต้องมีรูปร่างเป็นไปตามลักษณะของพื้นที่ดังกล่าวด้วย แคลดับแบบนี้จะมีชื่อเรียกว่า แคลดับแบบเอนด์ไฟร์ (end-fire array)

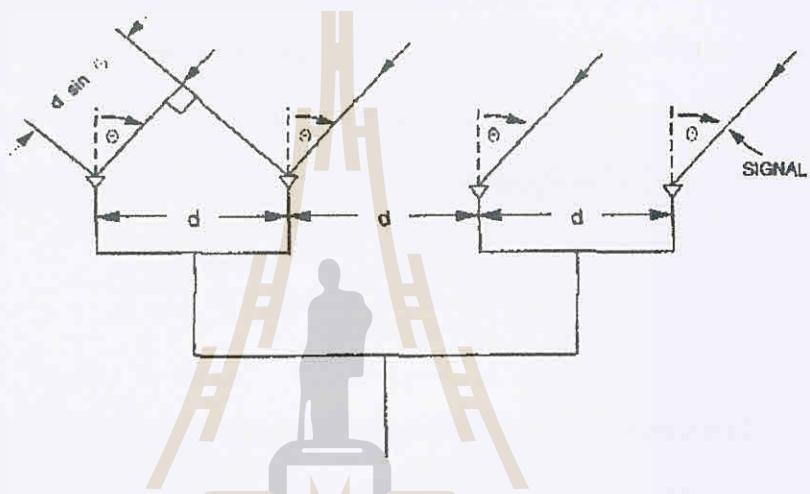
สายอากาศแบบแคลดับ สามารถถือแบบได้โดยอาศัยคุณลักษณะการรวมของสนามที่เกิดขึ้นจากสายอากาศแต่ละตัวที่นำมาทำเป็นแคลดับ ซึ่งสายอากาศเหล่านี้ จะประกอบด้วยสายอากาศแบบพื้นฐานที่มีลักษณะเหมือนกันมาจัดวางเรียงกัน โดยมีตำแหน่งที่แน่นอนและมีการแผ่กระจายกำลังงานออกมายในแต่ละตัว อนึ่งลักษณะของแบบรูปการแผ่กระจายกำลังงานของสายอากาศแคลดับจะมีลักษณะเฉพาะตัวซึ่งขึ้นอยู่กับแบบการจัดเรียงแคลดับนั้นๆ ซึ่งเรียกว่า ตัวประกอบแคลดับ (array factor)

2.3.2.1 ตัวประกอบแคลดับ

แบบรูปการแผ่กระจายกำลังงานของสายอากาศแคลดับนี้จะขึ้นอยู่กับตัวประกอบที่แตกต่างกันบางตัวประกอบประกอบ ได้แก่ ชนิดขององค์ประกอบที่ใช้ และการวางตัวขององค์ประกอบในแคลดับ ซึ่งถือว่าเป็นเฉพาะขององค์ประกอบดังนี้จึงมีผลผลกระทบโดยตรงต่อแบบรูปการแผ่กระจายกำลังงานเฉพาะของแต่ละองค์ประกอบเท่านั้น ตัวประกอบตัวอื่นๆ จะเป็นลักษณะการจัดเรียงตัวของแคลดับนั้นคือ จำนวนองค์ประกอบของแคลดับตัวหนึ่งขององค์ประกอบ รวมทั้งขนาดแอมปลิจูดและเฟสของกระแสที่ป้อนให้กับองค์ประกอบนั้นๆ

เพื่อความสะดวกในการวิเคราะห์ปัญหาในทางทฤษฎีของแคลดับที่กำหนดในเบื้องต้น เรายังไม่พิจารณาผลของแบบรูปการแผ่กระจายกำลังงานที่แผ่กระจายออกมายากแต่ละองค์ประกอบ เนื่องจากต้องการพิจารณาเฉพาะผลที่เกิดจากการจัดเรียงตัวของแคลดับเท่านั้น ซึ่งสามารถทำได้โดยการพิจารณาให้แต่ละองค์ประกอบที่นำมาทำเป็นแคลดับเป็นตัวแผ่กระจายคลื่นแบบไอโซทรอปิก (isotropic radiator) ที่เป็นมีลักษณะจุด ดังนั้น แบบรูปการแผ่กระจายกำลังงานที่แผ่กระจายออกมายากแต่ละองค์ประกอบที่มีองค์ประกอบเป็นแหล่งกำเนิดชนิดจุดแบบไอโซทรอปิกจะเรียกว่า ตัวประกอบแคลดับของแคลดับภายในได้การวิเคราะห์ ดังนั้นการเปลี่ยนแปลงตัวประกอบแคลดับซึ่งมีผลกระทบต่อแบบรูปการแผ่กระจายกำลังงาน สามารถทำได้เพียงแค่การเปลี่ยนแปลงรูปร่างหรือลักษณะของแคลดับเท่านั้น

เพื่อความเข้าใจในการคำนวณตัวประกอบของแคลคัมให้มากขึ้นนี้เราจะพิจารณาในกรณีของแคลคัมเชิงเส้นที่มีระยะห่างระหว่างองค์ประกอบเท่ากันทั้งหมดเท่ากับ d ดังแสดงในรูปที่ 2.5 สายอากาศแคลคัมเชิงเส้นที่ประกอบด้วย 4 องค์ประกอบซึ่งสัญญาณที่รับได้จะเป็นส่วนของระบบใกล้และชี้ในทิศทางบรรด้วย (*broadside; $\theta = 0$*) และระยะห่างระหว่างองค์ประกอบไปยังแหล่งกำเนิดถูกกำหนดให้มีค่าเท่ากัน ดังนั้นกระแสที่เกิดขึ้นในแต่ละองค์ประกอบจะเสริมกันเมื่อมีเฟสเหมือนกัน



รูปที่ 2.5 สายอากาศแคลคัมเชิงเส้นที่ประกอบด้วย 4 องค์ประกอบ [2]

ในรูปที่ 2.5 สายอากาศแคลคัมเชิงเส้นที่ประกอบด้วย 4 องค์ประกอบ เมื่อ θ มีค่ามากกว่าศูนย์ ระยะห่างจะไม่เท่ากัน ซึ่งองค์ประกอบของความมีจะมีระยะมากกว่าองค์ประกอบซ้ายมือที่อยู่ติดกันเป็นระยะ $d \sin \theta$ ซึ่งความแตกต่างของระยะห่างดังกล่าวจะมีผลให้เกิดความแตกต่างของเฟสของกระแสในแต่ละองค์ประกอบนั้น โดยความต่างเฟส ψ จะมีค่าเท่ากัน

$$\psi = \beta d \sin \theta \quad (2.10)$$

ตัวประกอบแคลคัม AF สำหรับแคลคัมแบบเชิงเส้นที่ประกอบไปด้วย N องค์ประกอบ สามารถเขียนเป็นสมการได้ดัง

$$AF = e^{-j(N-1)\psi/2} \frac{\sin(N\psi/2)}{\sin(\psi/2)} \quad (2.11)$$

ตัวประกอบ $e^{j(N-1)\psi/2}$ จะแสดงถึงการเดือนเฟสของแคลดับจากจุดศูนย์กลาง เมื่อเทียบกับจุดกำเนิดเป็นจุดอ้างอิง ซึ่งตัวประกอบเฟสสามารถตัดทิ้งได้ ผลที่ได้จะกลายเป็น

$$AF = A_0 \frac{\sin(N\psi/2)}{\sin(\psi/2)} \quad (2.12)$$

เมื่อ $\psi = 0$ สมการ (2.12) จะมีค่าสูงสุดเป็น $A_0 N$ โดยการหารสมการ(2.12) ด้วยค่าสูงสุด ดังกล่าว ค่าตัวประกอบแคลดับที่ถูกนอร์แมลไลด์ $f(\psi)$ ของตัวประกอบแคลดับที่ประกอบด้วย N องค์ประกอบที่มีระยะห่างระหว่างองค์ประกอบเท่ากันและมีการป้อนแหล่งกำเนิดที่มีเฟสเดียวกัน โดยมีจุดศูนย์กลางของแคลดับอยู่ที่จุดกำเนิดจะมีค่าดังสมการ

$$f(\psi) = \frac{\sin(N\psi/2)}{N \sin(\psi/2)} \quad (2.13)$$

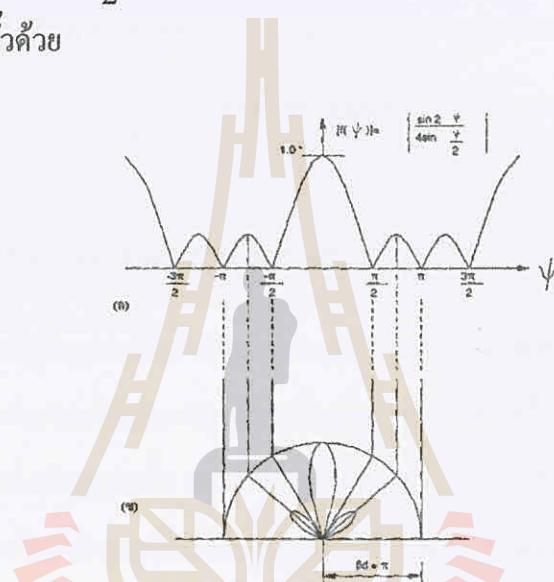
กราฟของแบบรูปการแผ่กระจายคลื่นที่ถูกนอร์แมลไลด์แล้วได้แสดงในรูปที่ 2.6 (ก) ตัวประกอบแคลดับสำหรับ $N=4$ องค์ประกอบ ซึ่งกราฟดังกล่าวจะแสดงการตอบสนองของสายอากาศที่เป็นพังก์ชันของความต่างเฟส ψ ระหว่างองค์ประกอบที่อยู่ติดกันของแคลดับ ซึ่งผลการตอบสนองจะมีค่าสูงสุดเมื่อความแตกต่างเฟสเป็นศูนย์ทำให้แบบรูปการแผ่กระจายคลื่นที่ได้ขึ้นไปในทิศทางบอร์ดไซด์

ด้วยวิธีเชิงกราฟ เราจะได้แบบรูปการแผ่กระจายคลื่นของสายอากาศดังแสดงในรูปที่ 2.6 (ข) ซึ่งเป็นแบบรูปการแผ่กระจายคลื่นแบบเชิงข้าม แบบรูปการแผ่กระจายคลื่นแบบนี้สามารถสร้างได้โดยการหาค่าร่องอกลอนที่มี βd ดังแสดงถัดลงมาจากแบบรูปการแผ่กระจายคลื่นแบบสี่เหลี่ยม มุมจากตัวอย่างเช่นถ้าระยะห่างระหว่างองค์ประกอบเป็นครึ่งหนึ่งของความยาวคลื่นค่า βd จะเป็น

$$\beta d = (2\pi/\lambda)(\lambda/2) = \pi \quad (2.14)$$

เมื่อวัสดุคริ่งวงกลมเสร็จจะต้องวัดเส้นตรงในแนวตั้งจากจุดบนเส้นตัวประกอบแผลลำดับไปยังเส้นรอบวงของคริ่งวงกลมจากจุดตัดของเส้นแนวตั้ง และที่เส้นรอบวงนี้จะลากเส้นอีกเส้นหนึ่งที่ต่อจากจุดกำเนิดของวงกลมไปยังเส้นรอบวง การลากเส้นสุดท้ายซึ่งเป็นระยะทางจากจุดกำเนิดไปยังจุดบนเส้นรอบวงนี้ จะเรียกว่า แอมเพลิจูดของแผลลำดับ

ตัวอย่างเช่น $\psi = \frac{\pi}{2}$ ตัวประกอบของแผลลำดับจะเป็นศูนย์เนื่องมาจากจุดบนกราฟเชิงขั้วจะอยู่ที่จุดกำเนิดระหว่าง $\psi = \frac{\pi}{2}$ และ $\psi = \pi$ จะมีจุดสูงสุดของตัวประกอบแผลลำดับ ซึ่งเป็นจุดสูงสุดของกราฟเชิงขั้วด้วย



รูปที่ 2.6 [2] (ก) ตัวประกอบแผลลำดับสำหรับ 4 องค์ประกอบ

$$(h) \text{ แบบรูปการแผ่กระจายคลื่น } d = \frac{\lambda}{2}$$

เมื่อหาค่าตัวประกอบแผลลำดับได้แล้ว ต่อไปจะพิจารณาแบบรูปการแผ่พลังงานเฉพาะของแต่ละองค์ประกอบ จากนั้นแบบรูปการแผ่พลังงานทั้งหมดของแผลลำดับจะสามารถหาได้โดยใช้หลักการคูณแบบรูปการแผ่พลังงาน (pattern multiplication) ซึ่งเป็นการคูณกันระหว่างแบบรูปการแผ่พลังงานของแต่ละองค์ประกอบกับตัวประกอบแผลลำดับ ตัวอย่างเช่นถ้าเราพิจารณาสายอากาศแบบร่องบันหอน้ำคลื่นซึ่งประกอบด้วยร่องจำนวน 6 ร่อง ซึ่งมีระยะห่างระหว่างร่องเท่ากับ $\frac{\lambda}{2}$ และมีการแผ่พลังงานที่มีขนาดและเฟสเท่ากัน ดังนั้นแบบรูปการแผ่พลังงานทั้งหมดจะเท่ากับ

แบบรูปการแผ่พลังงาน ของสายอากาศแบบร่อง บนท่อนำคลื่นที่ ประกอบด้วยร่องจำนวน 6 ร่อง	$=$ แบบรูปการแผ่ พลังงานของเต' ละองค์ประกอบ	\times ตัวประกอบแคลคูลัสสำหรับ 6 องค์ประกอบที่วางห่างกัน $1/2$ และนิการแผ่กระจายกำลัง งานที่มีขนาดและเฟสเท่ากัน
---	--	---

ตัวประกอบแคลคูลัสในการอินี้จะเป็นแบบรูปการแผ่พลังงานของสายอากาศแบบ
ไอโซทรอปิก 6 ตัว ซึ่งวางห่างกัน $\frac{\lambda}{2}$ และแผ่พลังงานคลื่นด้วยขนาดและเฟสเท่ากัน

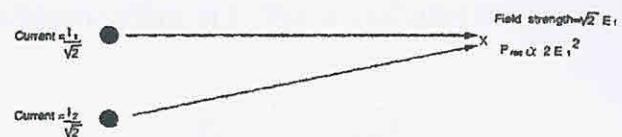
2.3.2.2 ค่าอัตราขยายของสายอากาศแคลคูลัส

ค่าสภาพเฉพาะจิสทางรวมทั้งค่าอัตราขยายเชิงกำลังงานของสายอากาศแคลคูลัส มักจะมี
ค่านากกว่ากรณีของสายอากาศองค์ประกอบเดียว ซึ่งคุณสมบัตินี้มีประโยชน์อย่างมากทั้งในการส่ง
และรับสัญญาณ ในการส่งสัญญาณนี้ สายอากาศที่มีสภาพเฉพาะจิสทางที่ดีจะสามารถตรวจรับ
กำลังงานให้อยู่ในทิศทางใดทิศทางหนึ่งมากกว่าทิศทางอื่นๆ ได้ ซึ่งให้ผลเส้นอนว่าเกิดการเพิ่มกำลัง
งานให้กับ จุดนั้นๆ ของเครื่องส่ง ส่วนทางด้านรับ สายอากาศจะทำหน้าที่เสมอว่าเลือกรับคลื่น
ที่เข้ามาในทิศทางที่เจาะจง โดยจะไม่เลือกรับสัญญาณที่เราไม่ต้องการรวมทั้งการแทรกสอดจากใน
ทิศทางอื่นๆ

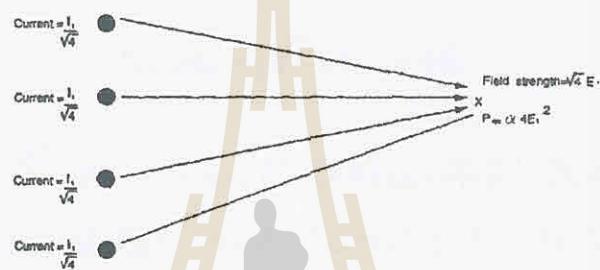
เพื่อความเข้าใจเกี่ยวกับการเพิ่มค่าอัตราขยายของสายอากาศแคลคูลัส ในเบื้องต้นจะ¹
พิจารณาองค์ประกอบเดียวของสายอากาศ ไอโซทรอปิกซึ่งมีการแผ่กระจายกำลังงานด้วยกำลังงาน
P₁ ดังแสดงในรูปที่ 2.7 สายอากาศองค์ประกอบเดียวที่มีการส่งกำลังงาน P₁ โดยกระแสใน
องค์ประกอบของสายอากาศนี้มีค่า I₁ ณ จุดที่ไกลออกไป กำหนดให้เป็นจุด X ค่ากระแสนี้จะสร้าง
ความเข้มของสนาม (ศักดิ์ไฟฟ้า) เป็น E₁ ซึ่งค่านี้จะเป็นสัดส่วนโดยตรงกับกระแสในองค์ประกอบ
ของสายอากาศ



รูปที่ 2.7 สายอากาศสองคู่ประกอบเดี่ยวที่มีการส่งกำลังงาน P_1 [2]



รูปที่ 2.8 สายอากาศซึ่งมีสององค์ประกอบที่มีการส่งกำลังงาน P_1 [2]



รูปที่ 2.9 สายอากาศซึ่งมีสี่องค์ประกอบที่มีการส่งกำลังงาน P_1 [2]

ค่ากำลังงานที่รับได้โดยสายอากาศที่จุด X จะเป็นสัดส่วนโดยตรงกับกำลังสองของความเข้มสนามห้องหมอด E_T ที่จุดนั้น กล่าวคือ

$$P_{rec} \propto E_T^2 = E_1^2 \quad (2.15)$$

ต่อไปจะแทนองค์ประกอบเดี่ยวด้วยสายอากาศชนิดแคลมดับ ซึ่งประกอบด้วยองค์ประกอบไอโซทรอรปิกที่มีลักษณะเหมือนกัน 2 องค์ประกอบ และมีการแผ่กระจายกำลังงานด้วยกำลังงานที่เท่ากันห้องหมอด คือ P_1 ดังแสดงใน รูปที่ 2.7 สายอากาศสองคู่ประกอบเดี่ยวที่มีการส่งกำลังงาน P_1 ค่ากำลังงานที่แผ่กระจายออกมายากแต่ละองค์ประกอบจะเท่ากับ $P_1/2$ แต่เนื่องจากค่าของกระแสจะเป็นสัดส่วนโดยตรงกับรากที่สองของกำลังงาน ดังนั้นกระแสที่เกิดขึ้นในแต่ละองค์ประกอบจะเท่ากับ $I_1/\sqrt{2}$

ความเข้มของสนามที่จุด X ซึ่งถูกสร้างขึ้นมาจากแต่ละองค์ประกอบจะเป็นสัดส่วนโดยตรงกับกระแสในองค์ประกอบนั้น ดังนั้นความเข้มของสนามที่จุด X จากแต่ละองค์ประกอบจะเท่ากับ $E_1 / \sqrt{2}$ และถ้าค่าด้านจากทิ้งสององค์ประกอบมาถึงที่จุด X โดยมีเฟสตรงกันอย่างสมบูรณ์ความเข้มของสนามทั้งหมด E_T ที่จุด X จะเป็นผลรวมของความเข้มของสนามดังนี้

$$E_T = \frac{2E_1}{\sqrt{2}} = \sqrt{2}E_1 \quad (2.16)$$

และกำลังงานทั้งหมดที่รับได้จะมีค่าเท่ากับ

$$P_{rec} \propto E_T^2 = (\sqrt{4E_1})^2 = 4E_1^2 \quad (2.17)$$

ดังนั้นค่าของ E_T^2 และค่ากำลังงานที่รับได้ทั้งหมดก็จะมีค่าเป็นสองเท่าหากทำการเพิ่มจำนวนองค์ประกอบของกระแสลำดับเป็นสองเท่า คั่งแสดงในรูปที่ 2.9 ก็จะได้กระแสลำดับที่มีขนาด 4 องค์ประกอบ ซึ่งทำหน้าที่ในการแพร่พลังงานทั้งหมดเป็น P_1 กระแสในแต่ละองค์ประกอบจะมีค่าเป็น $\frac{I_1}{\sqrt{4}}$ ดังนั้นความเข้มของสนามที่ถูกสร้างขึ้นมาจากแต่ละองค์ประกอบจึงกลายเป็น $\frac{E_1}{\sqrt{4}}$

ความสัมพันธ์ที่กล่าวมาทั้งหมดในตัวอย่างจะถูกพิจารณาภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

1. องค์ประกอบของสายอากาศทุกด้วยจะต้องมีลักษณะเหมือนกันและมีกระแสเท่ากัน
2. สนามที่แผ่กระจายออกจากองค์ประกอบของสายอากาศทั้งหมดจะต้องมีเฟสตรงกันที่จุดรับ
3. กระแสที่เหนี่ยวนำในแต่ละองค์ประกอบจะไม่ถูกนำมายังพิจารณา

เงื่อนไขที่สองจะเป็นจริงได้ถ้าเฟสของกระแสแต่ละองค์ประกอบเท่ากัน และจุดสังเกต X ซึ่งไปในทิศทางที่ต้องจากโดยตรงกับสายอากาศกระแสลำดับ และให้สมมุติว่าที่สนามระยะไกลซึ่งมีระยะห่างจากจุด X ของทุกองค์ประกอบมีค่าเท่ากัน ส่วนเงื่อนไขที่สามจะขึ้นอยู่กับระยะห่างระหว่างองค์ประกอบเป็นสำคัญ

สำหรับสายอากาศกระแสลำดับในทางปฏิบัติ เงื่อนไขเหล่านี้จะเป็นเพียงการประมาณเท่านั้น แม้ว่าการสูญเสียซึ่งเกิดจากการป้อนสัญญาณและจากตัวประกอบอื่นๆ จะมีส่วนในการจำกัด

การเพิ่มขึ้นของค่าอัตราขยาย แต่อย่างไรก็ตามคุณสมบัติเหล่านี้จะเป็นเมื่อจำนวนองค์ประกอบของสายอากาศเพิ่มขึ้น โดยทั่วไปพบว่าค่าอัตราขยายของแคลดับจะเพิ่มขึ้นเป็นสองเท่า (เพิ่มขึ้นประมาณ 3 dB) ทุกๆ ครั้งที่จำนวนองค์ประกอบเพิ่มขึ้นเป็นสองเท่าเช่นกัน โดยที่ระยะห่างระหว่างองค์ประกอบถูกกำหนดไว้ให้คงที่

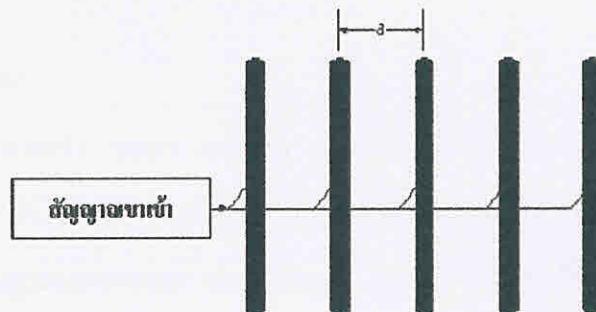
2.3.2.3 แคลดับแบบเชิงเส้น

แคลดับแบบเชิงเส้น จะประกอบไปด้วยองค์ประกอบจำนวนมากที่จัดเรียงกันอย่างสมมาตร เมื่อเทียบกับจุดศูนย์กลางของแคลดับในแนวเส้นตรง ซึ่งอาจจะมีระยะห่างขององค์ประกอบห่างเท่ากันหรือไม่เท่ากันก็ได้

ในกรณีที่องค์ประกอบห่างเท่ากันทุกองค์ประกอบจะมีการป้อนแอมพลิจูดที่เท่ากัน แต่เฟสที่ป้อนให้นั้นจะแตกต่างกันออกไปดังแสดงในรูปที่ 2.10 เรียกว่า แคลดับแบบสมมาตร (uniform array) ซึ่งจะมีองค์ประกอบแคลดับที่เหมือนกัน กระแสที่ป้อนให้กับทุกๆ องค์ประกอบเท่ากันและจะมีความต่างเฟสเป็นลำดับกันไปอย่างเท่ากัน โดยจะมีองค์ประกอบตัวแรกร่วมที่ชุดกำเนิด ซึ่งการหาจุดกำเนิดในการวางแผนองค์ประกอบนั้นจะหาได้จากสมการที่ (2.18)

$$AF = \sum_{n=1}^N e^{j(n-1)\Psi} \quad (2.18)$$

เมื่อ $\Psi = kd \cos \theta + \beta$



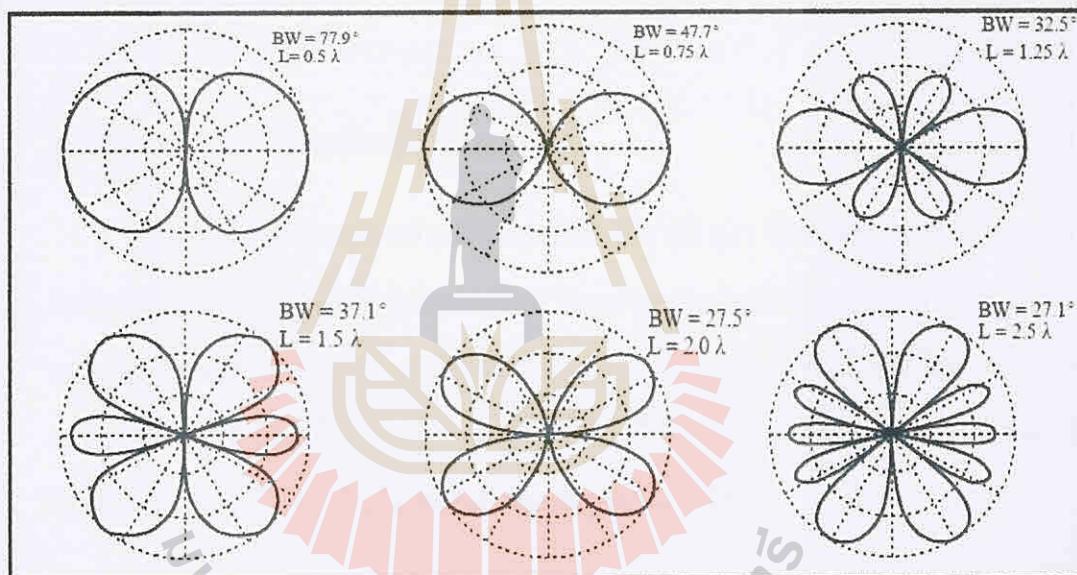
รูปที่ 2.10 แสดงตัวอย่างของสายอากาศแคลดับแบบเชิงเส้น [2]

จากรูปที่ 2.10 ในการวางแผนค์ประกอบของสายอากาศแล้วลำดับจำเป็นที่จะต้องคำนึงถึง ระยะห่าง (d) ขององค์ประกอบแต่ละองค์ประกอบนั้นด้วย เนื่องจากระยะห่างของแต่ละ องค์ประกอบนั้นจะมีผลต่อการแผ่กระจายคลื่นขององค์ประกอบ ซึ่งการคำนวณหาระยะห่างของ แต่ละองค์ประกอบนั้นจะสามารถหาได้จากสมการที่ (2.19)

$$d = \frac{\lambda}{2} \quad (2.19)$$

เมื่อ $v = f\lambda$;

$$\lambda = \frac{v}{f}$$



รูปที่ 2.11 รูปแบบการแผ่กระจายคลื่นในระยะห่าง (d) ของสายอากาศที่แตกต่างกัน [2]

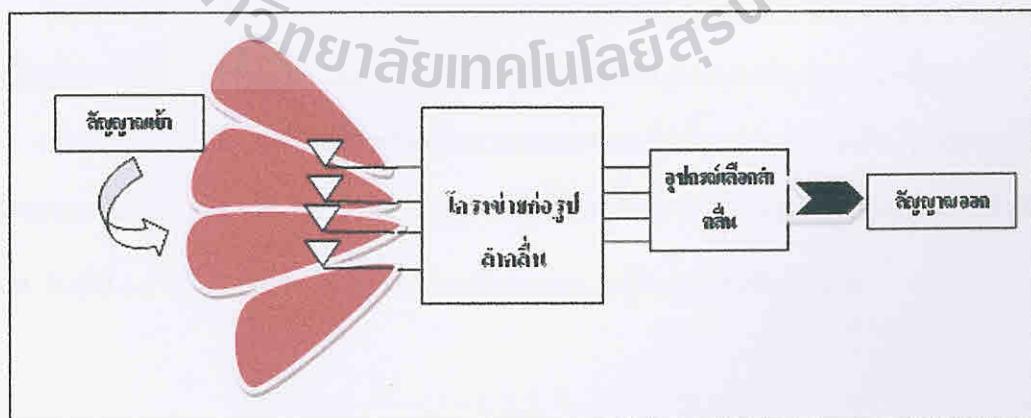
2.4 ระบบสายอากาศเก่ง

ระบบสายอากาศเก่ง (smart antenna systems) คือ ระบบสายอากาศที่มีความสามารถ ก่อรูปลำคลื่นของพูหลักไปในทิศทางที่เฉพาะเจาะจงได้ ในขณะที่หันจุดศูนย์ (nulls) และพูรอง ไปในทิศทางของสัญญาณแทรกสอด (interference signal) ได้ ซึ่งทำให้อัตราขยายของระบบ เพิ่มสูงขึ้น ระบบสายอากาศเก่งนั้นเป็นระบบสายอากาศแล้วลำดับที่ทำงานร่วมกับเทคโนโลยี การประมวลผลสัญญาณโดยใช้กระบวนการค้นหาทิศทางของสัญญาณขาเข้า และนำค่าสัญญาณ

ที่ได้ไปทำการคำนวณค่าเวกเตอร์ของวงจรก่อรูปลำคลื่น เพื่อปรับลำคลื่นของสายอากาศ ไปยังเป้าหมายที่ต้องการ โดยทั่วไประบบสายอากาศเก่งนี้จะทำการปรับลำคลื่นเพื่อชี้ทิศไปในทิศทางที่สนใจ สามารถลดสัญญาณแทรกสอดได้ และสามารถช่วยลดผลกระทบของสัญญาณแทรกสอดคร่าวงช่องได้ นอกจากนี้ยังช่วยลดปัญหาการประวิงเวลา (delay) ของสัญญาณ ซึ่งเกิดขึ้นจากสภาพแวดล้อมที่สัญญาณที่มาถึงทางด้านรับมากกว่าหนึ่งเส้นทาง เนื่องจากการสะท้อนของสัญญาณกับวัสดุต่างๆ เช่น กำแพง ประตู กระจก เป็นต้น แม้จะเป็นสัญญาณเดียวกันมาจากแหล่งเดียวกันแต่มาถึงปลายทางไม่พร้อมกัน ดังนั้นสัญญาณจึงถูกประวิงไปมากน้อยไม่เท่ากันตามเส้นทางที่มีระยะทางต่างกันสามารถลดปัญหาที่ว่านี้ได้ด้วยการใช้งานสายอากาศเก่งที่มีความสามารถในการปรับลำคลื่นไปในทิศที่ต้องการ ในขณะเดียวกันก็สามารถกำหนดไม่ให้รับสัญญาณที่ไม่ต้องการ ได้ เช่น กัน สายอากาศเก่งสามารถแบ่งประเภทได้ดังต่อไปนี้

2.4.1 สายอากาศเก่งชนิดสวิทช์ลำคลื่น

ระบบสายอากาศเก่งชนิดสวิทช์ลำคลื่น ดังรูปที่ 2.12 ซึ่งเป็นระบบสายอากาศและลำดับที่ทำงานร่วมกับเทคโนโลยีการประมวลผลสัญญาณ โดยใช้กระบวนการค้นหาทิศทางของสัญญาณขาเข้า มีการกำหนดระยะห่างของสายอากาศแต่ละตัวที่แน่นอน โดยจะใช้งานระบบจะเลือกลำคลื่นหนึ่งจากหลายๆ ลำคลื่น เพื่อใช้ในการรับและการส่งสัญญาณ โดยทั่วไปลำคลื่นที่ถูกเลือก คือ ลำคลื่นที่มีทิศทางของสัญญาณที่แรงที่สุด



รูปที่ 2.12 สายอากาศเก่งชนิดสวิทช์ลำคลื่น

ขั้นตอนการทำงานของระบบสายอากาศเก่งchnicสวิทช์ลำคลื่น ประกอบด้วย 4 ขั้นตอนดังนี้

1. ตรวจหาความแรงของสัญญาณในแต่ละลำคลื่น
2. ทำการเลือกลำคลื่นเพียงหนึ่งลำคลื่น ที่มีความแรงสูงสุด
3. ใช้ลำคลื่นในทิศทางที่เลือกไว้จากข้อ 2 เมื่อผู้ใช้ไม่มีการเคลื่อนที่
4. สับเปลี่ยนลำคลื่นเดิมไปยังลำคลื่นใหม่เมื่อผู้ใช้เคลื่อนที่ไปยังส่วนอื่น นอกเหนือไป การรวมสัญญาณจากของสายอากาศหลายๆ ตัว ทำให้สายอากาศแบบสวิทช์ลำคลื่นสามารถสร้างรูปแบบการแพร่กระจายคลื่นได้หลากหลายมากขึ้น ซึ่งทำให้ระบบมีทางเลือกของรูปแบบการแพร่กระจายแบบรูปการแผลงงานที่มากกว่าการใช้สายอากาศตันเดียว

เราสามารถสรุปข้อดีและข้อเสียของสายอากาศแบบสวิทช์ลำคลื่น ได้ดังนี้

ข้อดี

- 1) มีความซับซ้อนน้อย
- 2) สามารถติดตามสัญญาณได้รวดเร็วตามอัตราการปรับเปลี่ยนลำคลื่น

ข้อเสีย

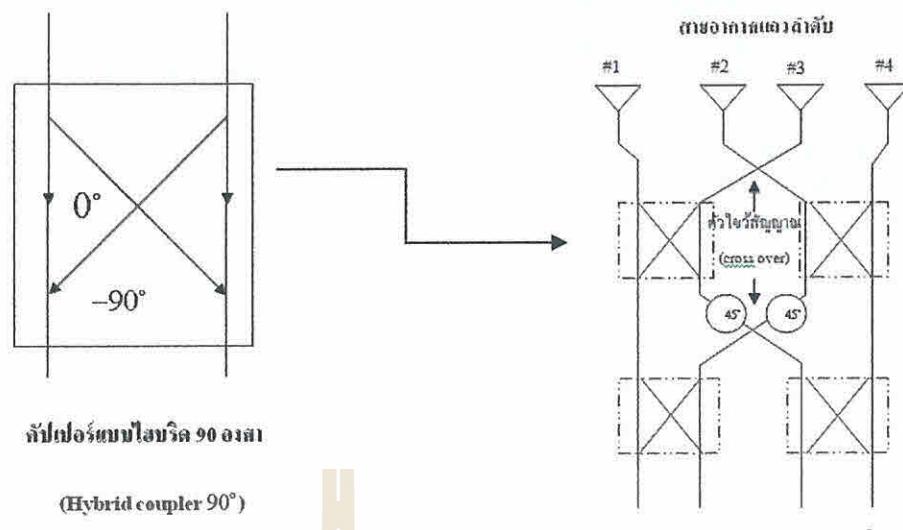
- 1) อัตราการขยายสัญญาณต่ำในทิศทางที่อยู่ระหว่างลำคลื่น
- 2) การลดจำนวนสัญญาณแทรกมีข้อจำกัด
- 3) ในการณ์ที่สัญญาณไม่ชัดเจนมีการบดบังสัญญาณมีการแทรกสอดของสัญญาณหรือมีสัญญาณมาถึงในมุมกว้างหลายมุม อาจมีความผิดพลาดในการเลือกสัญญาณได้

2.5 โครงข่ายก่อรูปลำคลื่นแบบ Butler matrix

โครงข่ายก่อรูปลำคลื่นของระบบสายอากาศเก่งchnicสวิทช์ลำคลื่น ได้มีความสัมพันธ์กับวงจรก่อรูปลำคลื่น Butler matrix ใน การเลือกใช้ลำคลื่นที่มีความแรงของสัญญาณมากที่สุด

Butler matrix คือ เมตริกซ์ที่สร้างขึ้นมาจากการเชื่อมต่อสัญญาณจากของลำคลื่นในอากาศด้วย การประมวลผลสัญญาณจากสายอากาศจำนวน N ตัว ที่มีช่องว่างระหว่างสายอากาศแต่ละตัวเท่ากัน ทั้งหมด ในที่นี่ ($d = \frac{\lambda}{2}$) โดยการเรียงลำดับของลำคลื่นจะแสดงอยู่ในรูปของฟังก์ชัน θ

$$\sin \theta_i = \pm \frac{i\lambda}{2Nd}; i = 1, 3, 5, 7, \dots, (N-1) \quad (2.20)$$



รูปที่ 2.13 วงจรก่อรูปสำลักลีนแบบ Butler matrix

จากรูปที่ 2.13 วงจรก่อรูปสำลักลีนแบบ Butler matrix แสดงถึง block diagram ขนาด 4×4 ของ Butler matrix ซึ่งประกอบไปด้วยตัวไขว้สัญญาณจำนวน 2 ตัว สายอากาศจำนวน 4 ตัว และตัวคัปเปอร์แบบไฮบริด 90 องศา จำนวน 4 ตัวการนำตัวเลื่อนเฟส 45 องศา วางแผนอยู่ระหว่างพอร์ต 1 กับพอร์ต 3 และอยู่ระหว่างพอร์ต 2 กับพอร์ต 4 เพื่อทำให้เกิดการก่อรูปสำลักลีนเลื่อนเฟสไป 45 องศา และเมื่อร่วมวงจรแล้วจะทำให้ได้ค่าดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แสดงเฟสของสายอากาศ ทิศทางของสำลักลีนและเฟสที่มาจากการ Butler Matrix

	Element #1	Element #2	Element #3	Element #4	Beam Direction	Inter-Element Phasing
Port1	-45°	-180°	45°	-90°	138.6°	-135°
Port2	0°	-45°	-90°	-135°	104.5°	-45°
Port3	-135°	-90°	-45°	0°	75.5°	45°
Port4	-90°	-45°	-180°	-45°	41.4°	135°

จากตารางที่ 2.1 แสดงถึงเฟสของสายอากาศแต่ละต้น ทิศทางของลำคลื่นและเฟสที่มาจากการ Butler matrix จากรูปที่ 2.13 ยกตัวอย่างเช่น สายอากาศต้นที่ 1 จะมีค่าเฟส -45° จากพอร์ตที่ 1 0° จากพอร์ตที่ 2 -135° จากพอร์ตที่ 3 และ -90° จากพอร์ตที่ 4 เป็นต้น

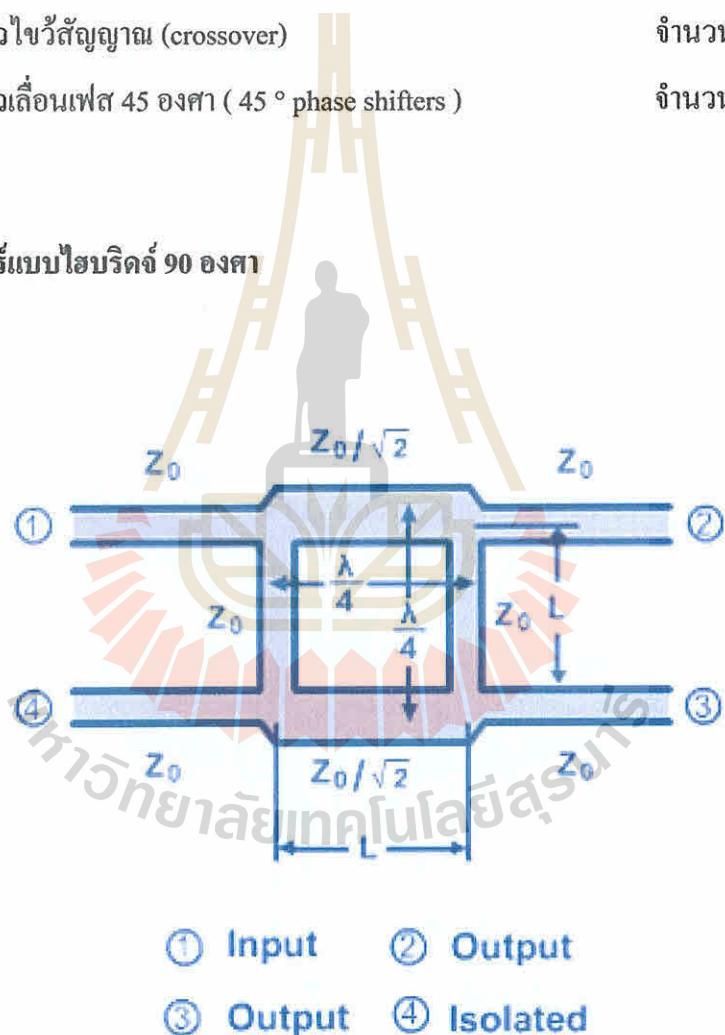
จากวงจรกรอุปสำหรับแบบ Butler Matrix นี้ สามารถแบ่งลักษณะการออกแบบของวงจรได้ดังนี้

2.5.1 ตัวคัปเปอร์แบบไฮบริด 90° องศา (90° Hybrid coupler) จำนวน 4 ตัว

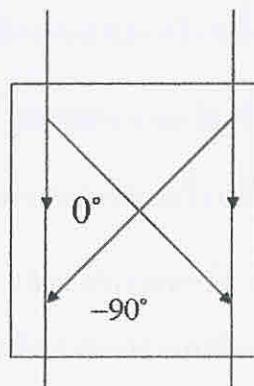
2.5.2 ตัวไขว้สัญญาณ (crossover) จำนวน 1 ตัว

2.5.3 ตัวเลื่อนเฟส 45° องศา (45° phase shifters) จำนวน 2 ตัว

2.5.1 ตัวคัปเปอร์แบบไฮบริด 90° องศา



รูปที่ 2.14 ตัวคัปเปอร์แบบไฮบริด 90° องศา



ตัวคัปเปอร์แบบไฮบริด 90 องศา

(Hybrid coupler 90°)

รูปที่ 2.15 ตัวคัปเปอร์แบบไฮบริด 90 องศา

จากรูปที่ 2.14 ตัวคัปเปอร์แบบไฮบริด 90 องศา ถ้าทุกพอร์ตมีค่าอิมพีเดนซ์เท่ากันเมื่อเราใส่พลังงานเข้าไปที่พอร์ต P1 พลังงานนี้จะถูกแบ่งแยกอย่างเท่าเทียมกันระหว่าง พอร์ต P2 และ พอร์ต P3 ซึ่งพลังงานที่ได้ออกมาจากพอร์ต P2 และ พอร์ต P3 นั้นจะมีค่าพลังงานลดลงเป็นครึ่งหนึ่งของพลังงานที่เข้ามาทางพอร์ต P1 และสัญญาณที่ได้จากพอร์ต P2 และ พอร์ต P3 จะถูกหักกันอยู่ 90 องศา และจะไม่มีพลังงานออกมาจากพอร์ต P4

$$[S] = -\frac{1}{\sqrt{2}} \begin{bmatrix} 0 & j & 1 & 0 \\ j & 0 & 0 & 1 \\ 1 & 0 & 0 & j \\ 0 & 1 & j & 0 \end{bmatrix} \quad (2.21)$$

จากวงจรและสมการค่า $[S]$ เมตริกซ์ จะได้ค่าดังนี้

$$P_1 = 0 \quad \text{ความหมายคือ พอร์ตเข้าของพลังงาน}$$

$P_2 = -\frac{j}{\sqrt{2}}$ ความหมายคือ พลังงานลดลงครึ่งหนึ่งจากพลังงานที่เข้ามาในพอร์ต P_1

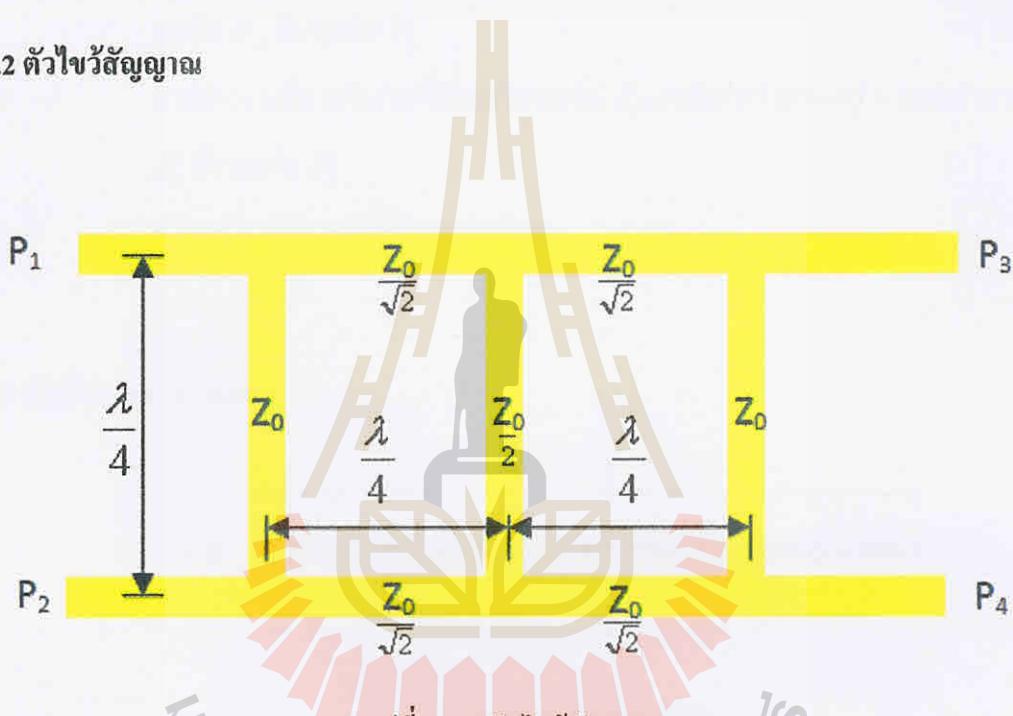
และมีเฟสล้าหลังอยู่ -90 องศาจากพอร์ต P_1 ถึงพอร์ต P_2

$P_3 = -\frac{1}{\sqrt{2}}$ ความหมาย คือ พลังงานลดลงครึ่งหนึ่งจากพลังงานที่เข้ามาในพอร์ต P_1

และมีเฟสล้าหลังอยู่ -180 องศาจากพอร์ต P_1 ถึงพอร์ต P_3

$P_4 = 0$ ความหมายคือ ไม่มีพลังงานออกจากพอร์ต P_4

2.5.2 ตัวไขว้สัญญาณ



รูปที่ 2.16 ตัวไขว้สัญญาณ

รูปที่ 2.16 เป็นตัวไขว้สัญญาณ มีค่าอิมพีเดนซ์เท่ากับ Z_0 แต่ละตำแหน่งจะห่างกันเป็นระยะทางลักษณะการไฟลของพลังงานจะเป็นแบบไขว้กัน คือ เมื่อมีพลังงานเข้ามาที่พอร์ต P_1 พลังงานนี้จะไฟลออกไปที่พอร์ต P_3 และในทำนองเดียวกัน เมื่อมีพลังงานเข้ามาที่พอร์ต P_2 พลังงานนี้จะไฟลออกไปที่พอร์ต P_4 และตัวไขว้สัญญาณนี้มีลักษณะการเชื่อมต่อโดยที่มีสัญญาณมาร่วมกันโดยไม่มีการสูญเสียพลังงานและความล้าหลังระหว่างกัน

$$[S] = \begin{bmatrix} 0 & 0 & j & 0 \\ 0 & 0 & 0 & j \\ j & 0 & 0 & 0 \\ 0 & j & 0 & 0 \end{bmatrix} \quad (2.22)$$

จากการและสมการค่า $[S]$ เมตริกซ์ จะได้ค่าดังนี้

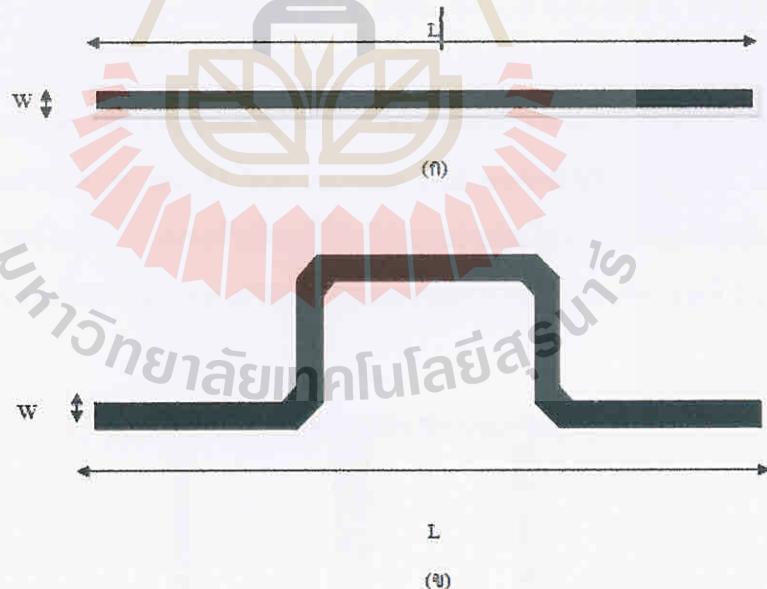
$P_1 = 0$ ความหมายคือ พอร์ตเข้าของพลังงาน

$P_2 = -j$ ความหมายคือ พลังงานที่เข้ามาในพอร์ต P_4 และมีเฟสล้าหลังอยู่ 0 องศาจากพอร์ต P_4 ถึง พอร์ต P_2

$P_3 = -j$ ความหมายคือ พลังงานที่เข้ามาในพอร์ต P_1 และมีเฟสล้าหลังอยู่ 0 องศาจากพอร์ต P_1 ถึง พอร์ต P_3

$P_4 = 0$ ความหมายคือ พอร์ตเข้าของพลังงาน

2.5.3 ตัวเลื่อนเฟส 45 องศา



รูปที่ 2.17 ตัวเลื่อนเฟส 45 องศา (phase shifters 45 °)

(ก) ตัวเลื่อนเฟสแบบเส้นตรง

(u) ตัวเลื่อนเฟส 45 องศา

จากวงจรระยับห่าง 45 องศา สร้างมาจากกรอบแบบลายส่าง โดยมี W คือความกว้างของตัวเลื่อนเฟสในลายส่างแบบในโครงสร้าง และมีความยาวเท่ากับ L ซึ่งได้จากการคำนวณในสมการดังต่อไปนี้

$$\theta = \frac{2\pi}{\lambda} L \quad (2.23)$$

$$\frac{w}{d} = \frac{8e^A}{e^{2A} - 2} \quad (2.24)$$

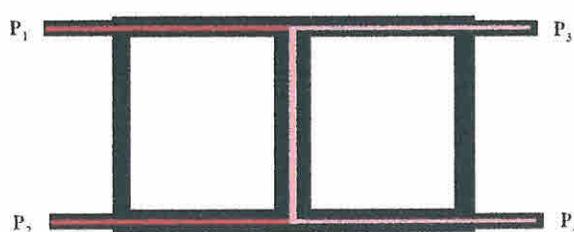
โดยที่

$$\lambda = \frac{\lambda_0}{\sqrt{\epsilon_{eff}}} \quad (2.25)$$

เมื่อ

- L คือ ความยาว
- θ คือ มุม
- λ คือ ค่าความยาวคลื่นในตัวกลางของลายส่าง
- λ_0 คือ ค่าความยาวคลื่นในตัวกลางของอากาศ
- W คือ ความกว้างของตัวเลื่อนเฟสในลายส่างแบบในโครงสร้าง

ดังนั้นความยาวของตัวเลื่อนเฟส 45 องศา ถ้าความยาวมากเกินไปไม่เข้ากับโครงข่ายอื่นจึงมีการคงอยู่โดยการคงอยู่ทำได้โดยการนำค่าความยาวของตัวเลื่อนเฟส 45 องศา ภายในโครงข่ายลบออกจากค่าความยาวของตัวเลื่อนเฟส 45 องศาภายในโครงข่ายสามารถเชื่อมต่อได้แล้วค่าที่เหลือได้นำมาลงอยู่ตามความสวยงามโดยที่ค่าความกว้างจะต้องคงที่ดังรูปที่ 2.18 เพื่อให้เข้ากับโครงข่ายได้

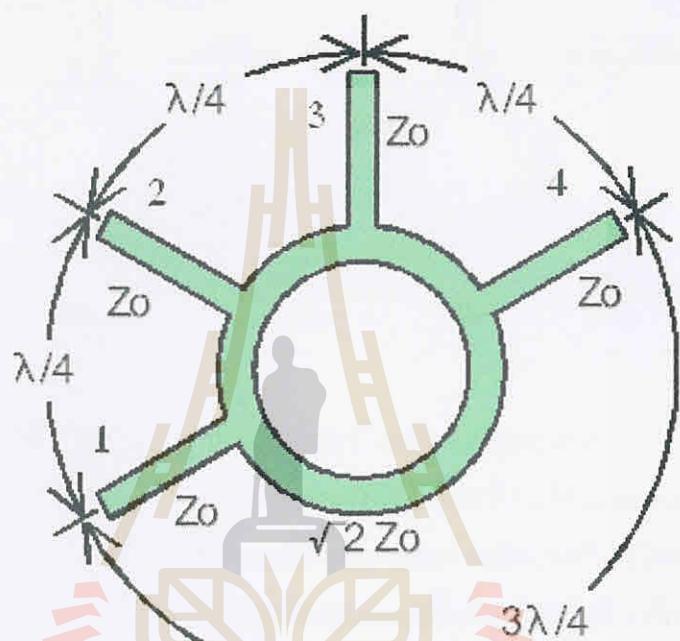


รูปที่ 2.18 ความยาวของเส้นทางการเดินทางของพลังงานภายในตัวไขว้สัญญาณ

- (ก) โดยสีแดงเป็นความยาวระหว่างพอร์ต P_1 กับพอร์ต P_2
- (ข) โดยสีชมพูเป็นความยาวระหว่างพอร์ต P_3 กับพอร์ต P_4

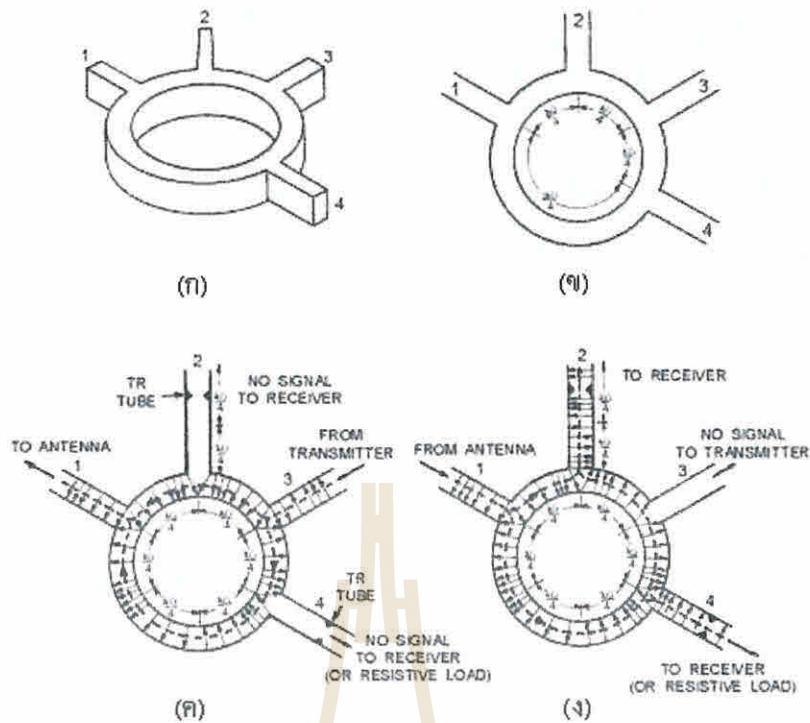
2.6 ตัวคัปเปอร์ไฮบริดจ์แบบวงแหวน

ตัวคัปเปอร์ไฮบริดจ์แบบวงแหวน (hybrid ring coupler) บางครั้งอาจเรียกว่า ไฮบริดจ์แบบร่างแข็งหนู (ratrace hybrid) เป็นวงจรที่มีพอร์ต 4 พอร์ต ใช้ทิ้งแยกสัญญาณเท่ากันหรือรวมกันสองสัญญาณ



รูปที่ 2.19 ตัวคัปเปอร์ไฮบริดจ์แบบวงแหวน [3]

เมื่อมีการส่งคลื่นเข้าที่พอร์ตที่ 1 คลื่นจะแยกออกไปทั้งสองด้านเท่าๆ กันและมีเฟสตรงกันข้ามหรือมีเฟสต่างกัน 180 องศา ทำให้คลื่นมีการส่งผ่านออกไปที่พอร์ตที่ 2 และพอร์ตที่ 4 ได้ เพราะคลื่นที่ปรากฏที่อินพุทธองพอร์ตทั้งสองจะมีเฟสตรงกันข้ามดังรูปที่ 2.20 (ง) สำหรับอินพุทธองพอร์ตที่ 3 ดังรูปที่ 2.20 (ก) นั้นคลื่นทั้งสองจะมีเฟสตรงกัน เพราะความยาวของเส้นทางในการเดินทางต่างกันอยู่ 90 องศา จึงไม่มีการคัปปิงระหว่างพอร์ตที่ 1 และพอร์ตที่ 3 ในทำนองเดียวกันก็จะไม่มีการคัปปิงระหว่างพอร์ตที่ 2 และพอร์ตที่ 4 [4]



รูปที่ 2.20[5]

- (ก) ตัวคัปเปอร์ไอบิคจ์แบบวงแหวน
- (ข) ด้านบนของตัวคัปเปอร์ไอบิคจ์แบบวงแหวน
- (ค) การเดินทางของคลื่นโดยมีพอร์ตที่ 3 เป็นอินพุต
- (ง) การเดินทางของคลื่นโดยมีพอร์ตที่ 1 เป็นอินพุต

2.6 กล่าวสรุป

ในบทนี้ได้กล่าวถึงทฤษฎีสายสัมภพในโครงสร้าง ทฤษฎีของสายอากาศ ระบบสายอากาศ เก่ง และโครงข่ายก่อรูปปัลแมตช์แบบ Butler matrix โดยประกอบด้วย วงจรก่อรูปปัลแมตช์แบบ Butler matrix ที่ต่อกันสายอากาศแล้วลำดับ และได้กล่าวถึงตัวคัปเปอร์ไอบิคจ์แบบวงแหวน ซึ่ง ก่อนที่จะทำการออกแบบและประกอบอุปกรณ์ต้นแบบ จำเป็นต้องศึกษาทฤษฎีพื้นฐานในเรื่อง ดังกล่าวให้มีความเข้าใจเป็นอย่างดี เพราะอุปกรณ์แต่ละชนิดนั้นจะต้องนำมาประกอบเป็นส่วน เดียวกัน เพื่อให้บรรลุผลตามวัตถุประสงค์ของโครงงาน

บทที่ 3

การออกแบบโครงข่ายก่อรูปลำคลื่น

3.1 กล่าวนำ

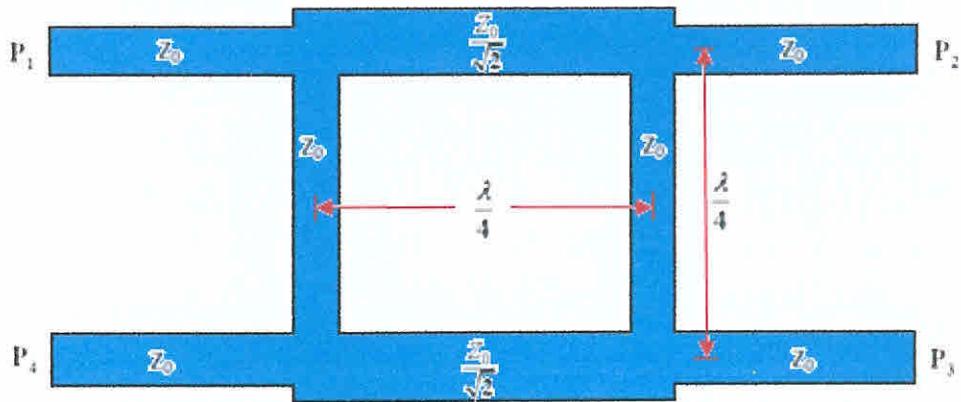
การออกแบบโครงข่ายก่อรูปลำคลื่นในแต่ละส่วนแบ่งออกเป็น 2 ส่วนใหญ่ๆ คือ ส่วนของโครงข่ายก่อรูปลำคลื่นแบบ Butler matrix และส่วนของตัวคัปเปอร์ไฮบริดแบบวงแหวน โดยใช้โปรแกรม CST ในการออกแบบแต่ละส่วน เพื่อให้ได้ค่าพารามิเตอร์ที่ต้องการและสามารถนำไปใช้งานได้

3.2 โครงข่ายก่อรูปลำคลื่น

สำหรับวงจรก่อรูปลำคลื่นนี้จะประกอบไปด้วยอุปกรณ์หลักอยู่ 3 ชนิด คือ คัปเปอร์แบบไฮบริด 90 องศา (hybrid coupler 90°) ตัวไขว้สัญญาณ (crossover) และตัวเลื่อนเฟส 45 องศา (45° phase shifter) ซึ่งทั้ง 3 ชนิดนี้มีหน้าที่แตกต่างกันออกไปดังต่อไปนี้

3.2.1 คัปเปอร์แบบไฮบริด 90°

ดังดังรูปที่ 3.1 คัปเปอร์แบบไฮบริด 90 องศาจะทำหน้าที่ดำเนินการขั้นพื้นฐานของการแยกเส้นทางของการเชื่อมต่อ ด้วยตัวคัปเปอร์จะมีค่าอิมพีเดนซ์เท่ากันและเมื่อเราใส่พลังงานเข้าไปที่พอร์ต P1 พลังงานก็จะถูกแบ่งแยกย่างเป็นสองส่วนที่เท่ากันระหว่างพอร์ต P2 และพอร์ต P3 ซึ่งพลังงานที่ได้จะมีค่าเป็นครึ่งหนึ่งของพลังงานที่เข้ามาในพอร์ต P1 พลังงานที่ได้จากพอร์ต P2 และพอร์ต P3 จะล้าหลังกันอยู่ 90 องศา และจะไม่มีพลังงานออกไปที่พอร์ต P4 (พอร์ตโดยเดียว)



รูปที่ 3.1 คัปเปอร์แบบไอบริดจ์ 90 องศา

ซึ่งเราสามารถคำนวณหาค่าพารามิเตอร์ต่างๆ ได้จากสมการดังต่อไปนี้

$$Z_0 = \begin{cases} \frac{60}{\sqrt{\epsilon_r}} \ln\left(\frac{8d}{W} + \frac{W}{4d}\right); \frac{W}{d} \leq 1 \\ \frac{120\pi}{\sqrt{\epsilon_e} [W/d + 1.393 + 0.667 \ln(W/d + 1.444)]}; \frac{W}{d} \geq 1 \end{cases} \quad (3.1)$$

$$\frac{W}{d} = \begin{cases} \frac{8e^A}{e^{2A} - 2}; \frac{W}{d} < 2 \\ \frac{2}{\pi} \left[B - 1 - \ln(2B - 1) + \frac{\epsilon_r - 1}{2\epsilon_r} \left\{ \ln(B - 1) + 0.39 - \frac{0.61}{\epsilon_r} \right\} \right]; \frac{W}{d} > 2 \end{cases} \quad (3.2)$$

$$\text{เมื่อ } A = \frac{Z_0}{60} \sqrt{\frac{\epsilon_r + 1}{2}} + \frac{\epsilon_r - 1}{\epsilon_r + 1} \left(0.23 + \frac{0.11}{\epsilon_r} \right) \quad (3.3)$$

$$B = \frac{377\pi}{2Z_0 \sqrt{\epsilon_r}} \quad (3.4)$$

$$\epsilon_e = \frac{\epsilon_e + 1}{2} + \frac{\epsilon_e - 1}{2} \frac{1}{\sqrt{1 + 12d/W}} \quad (3.5)$$

$$K_0 = \frac{2\pi f}{c} \quad (3.6)$$

$$l = \frac{90^\circ \left(\pi / 180^\circ \right)}{\sqrt{\epsilon_e} k_0} \quad (3.7)$$

$$\lambda = \frac{3 \times 10^8}{\sqrt{\epsilon_r}} \times \frac{1}{f} \quad (3.8)$$

กำหนดให้ $Z_0 = 50\Omega$

$$Z_0 / \sqrt{2} = 35.355\Omega$$

$$\epsilon_r = 4.8$$

$$f = 1.8\text{GHz}$$

$$d = 1.67\text{mm.}$$

$$c = 3 \times 10^8$$

นำค่าที่กำหนดให้นำมาทำการคำนวณค่าพารามิเตอร์ต่างๆ ก่อนการข้างต้นจะได้ค่าดังต่อไปนี้

- ที่ $Z_0 = 50\Omega$

$$A = 1.584$$

นำค่า A ที่ได้ไปแทนลงในสมการที่ 3.2 ได้ค่า W เท่ากับ

$$W = 2.992\text{mm.}$$

- ที่ $Z_0 / \sqrt{2} = 35.355\Omega$

$$A = 1.169$$

$W/d = 3.0799 > 2$ ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขตามสมการที่ 3.2 จึงทำการหาค่า B

$$B = 1.169$$

$W/d = 7.645$ เป็นไปตามเงื่อนไขที่ว่า $W/d > 2$

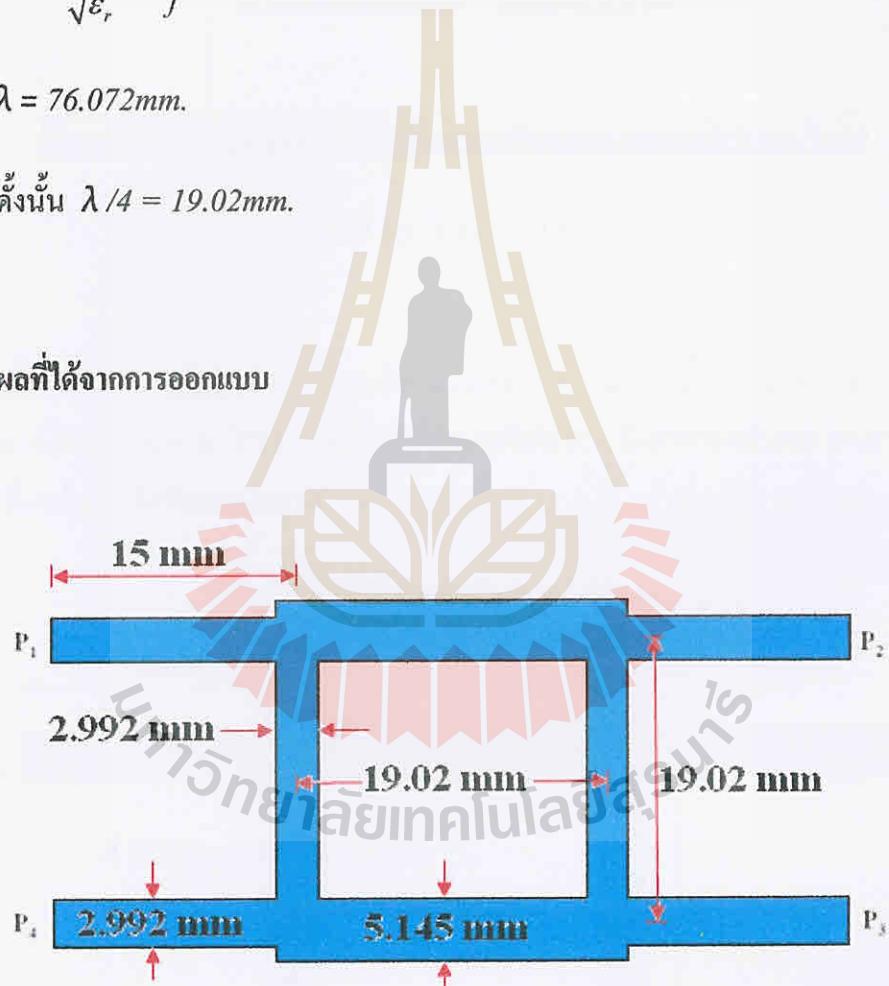
$$W = 5.145\text{mm}$$

$$\lambda = \frac{3 \times 10^8}{\sqrt{\varepsilon_r}} \times \frac{1}{f}$$

$$\lambda = 76.072\text{mm.}$$

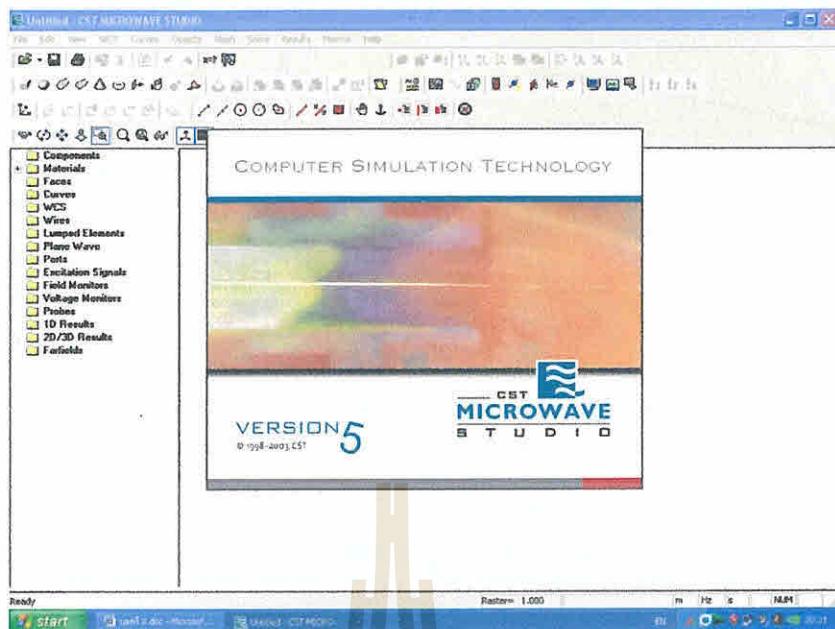
$$\text{ดังนั้น } \lambda/4 = 19.02\text{mm.}$$

ผลที่ได้จากการออกแบบ



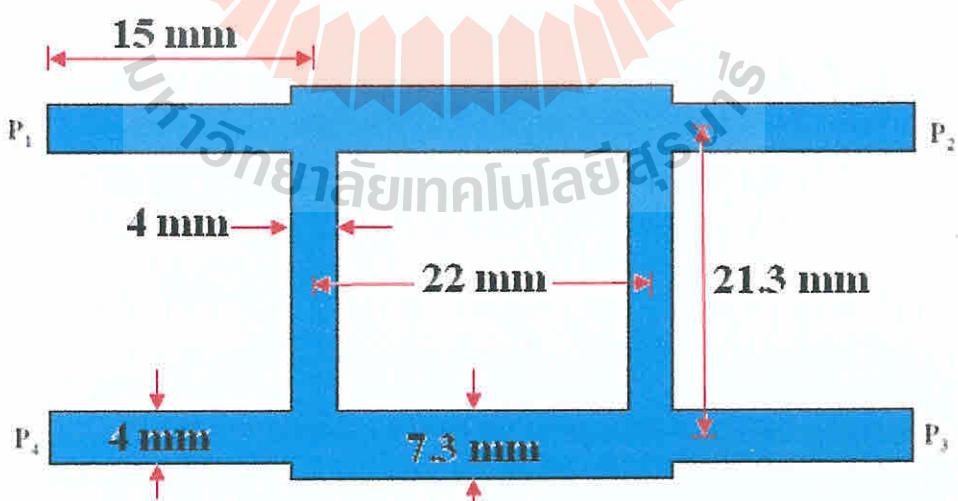
รูปที่ 3.2 คัปเปอร์แบบไขบริค 90 องศาที่ออกแบบ

เมื่อทำการหาค่าพารามิเตอร์ต่างๆ จึงนำค่าที่คำนวณได้ดังรูปที่ 3.2 มาออกแบบ
ในโปรแกรม CST เพื่อพิจารณาค่าที่เหมาะสมในการออกแบบ ดังนี้

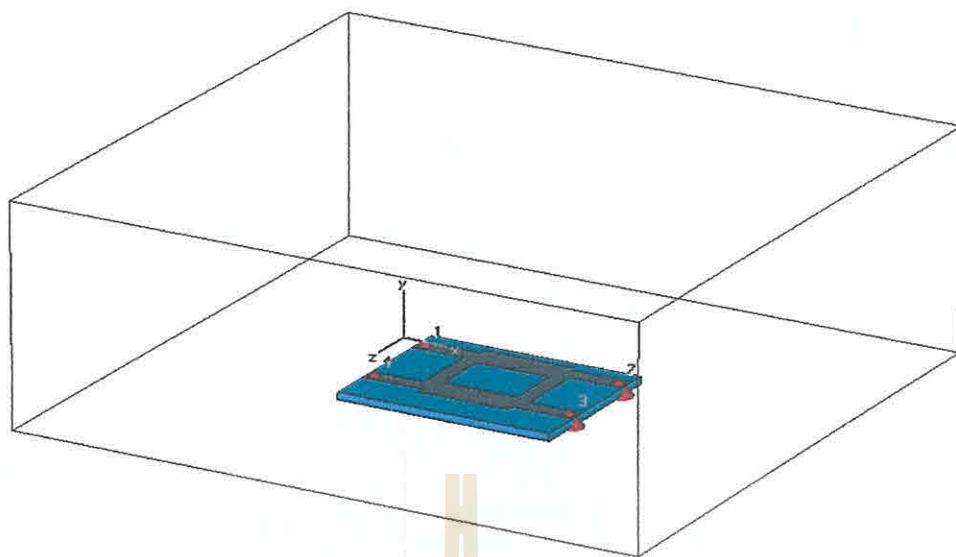


รูปที่ 3.3 โปรแกรม CST

เมื่อนำว่างจรคัปเปอร์แบบไฮบริด 90 องศาที่ออกแบบนี้ไปทำการจำลองผลในคอมพิวเตอร์ด้วยโปรแกรม CST และไม่ได้ค่าตามที่ต้องการจึงทำการปรับขนาดและความยาวของเส้น ซึ่งจะให้ผลลัพธ์แสดงในรูปที่ 3.4

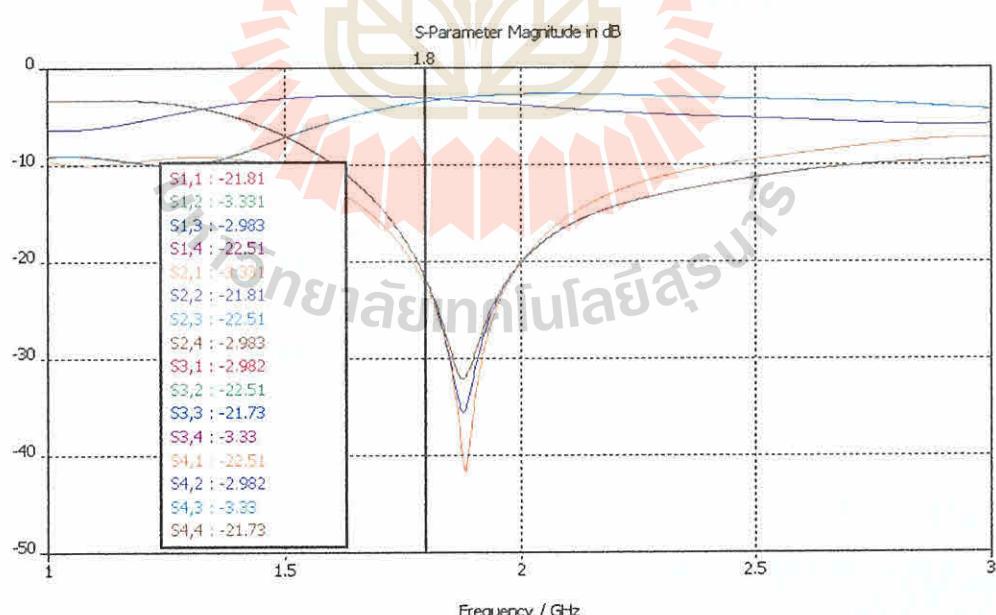


รูปที่ 3.4 คัปเปอร์แบบไฮบริด 90 องศาที่ปรับค่าแล้ว

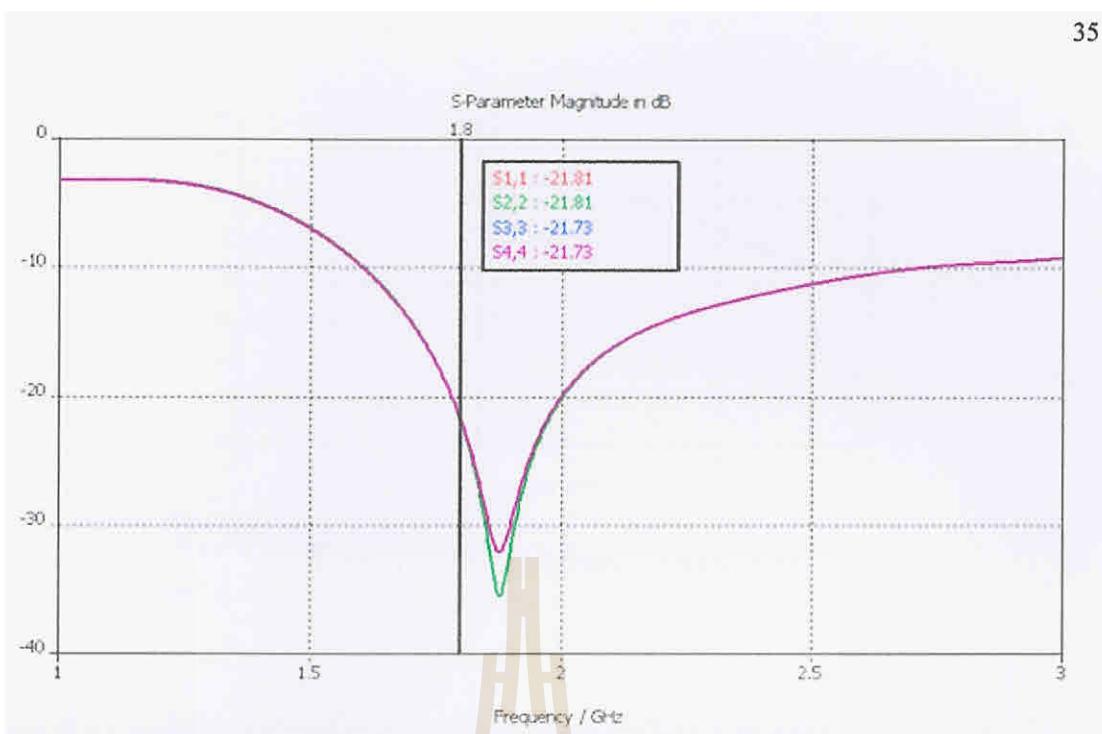


รูปที่ 3.5 คัปเปอร์แบบไอบริค 90 องศาที่เสริจสมบูรณ์

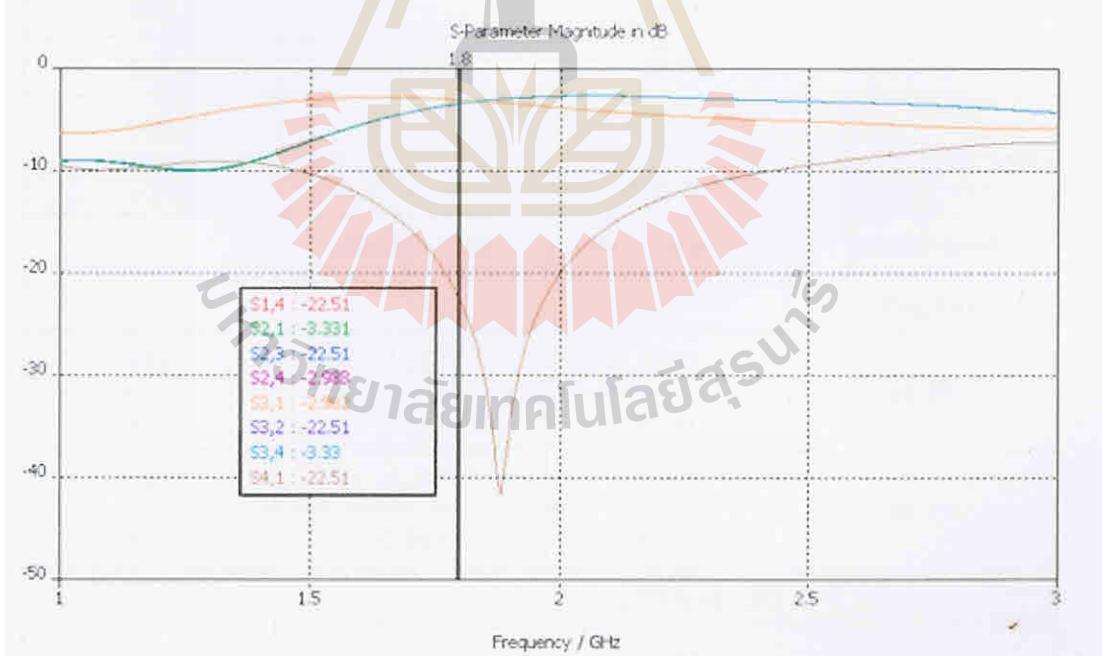
เมื่อสร้างคัปเปอร์แบบไอบริค 90 องศาแล้วดูรูปที่ 3.5 แล้วทำการรันโปรแกรมเพื่อคูพารามิตเตอร์ต่างๆ ของคัปเปอร์แบบไอบริค 90 องศาว่าเหมาะสมในการนำไปใช้งานหรือไม่ โดยได้ค่าพารามิตเตอร์ที่สำคัญ ดังที่แสดงไว้ดังนี้



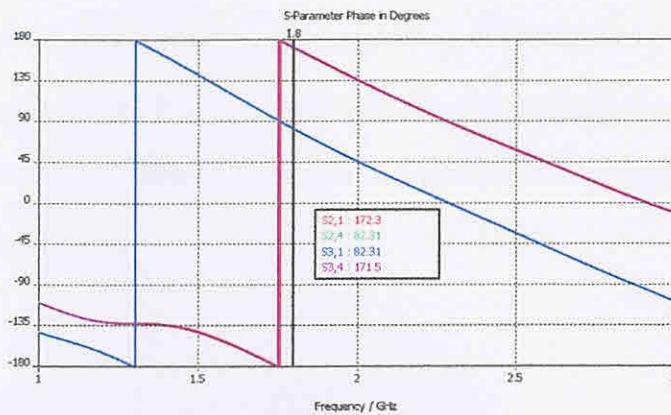
รูปที่ 3.6 ค่า S พารามิตเตอร์



รูปที่ 3.7 ค่า S พารามิเตอร์ของแต่ละพอร์ต



รูปที่ 3.8 ค่า S พารามิเตอร์ในໄ้อไซเลดพอร์ต



รูปที่ 3.9 เฟสของคัปเบอร์แบบไอบริด 90 องศา

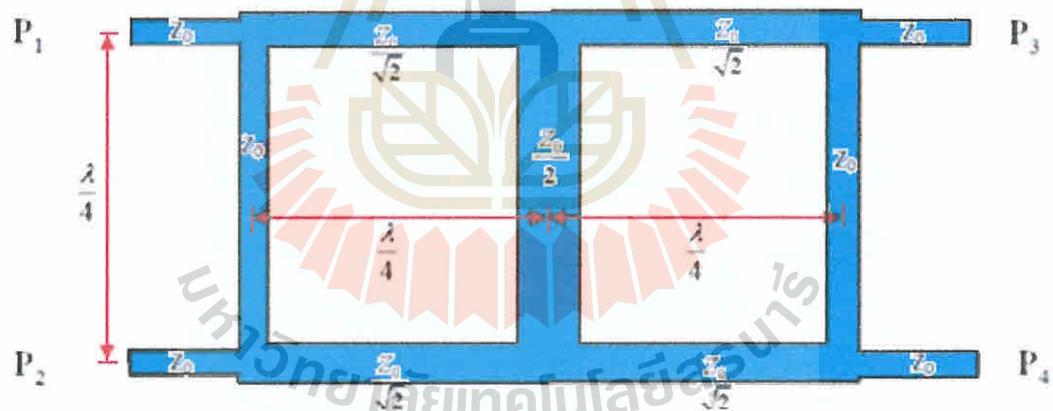
ตารางที่ 3.1 สรุปค่าพารามิเตอร์ต่างๆ ของคัปเบอร์แบบไอบริด 90 องศา

การสูญเสียขั้นกลับ (dB)			
	แอนพิกัด (dB)	เฟส (Degree)	ความต่างเฟส (Degree)
S11	-21.81		
S22	-21.81		
S33	-21.73		
S44	-21.73		
เอาต์พุท			
	แอนพิกัด (dB)	เฟส (Degree)	ความต่างเฟส (Degree)
S21	-3.331	172.3	89.99
S31	-2.982	82.31	
S34	-3.33	171.5	89.19
S24	-2.983	82.31	
ไอโซเดคพอร์ต (dB)			
S14	-22.51		
S41	-22.51		
S23	-22.51		
S32	-22.51		

จากตารางที่ 3.1 เมื่อสังเกตที่ค่า s_{11}, s_{22}, s_{33} และ s_{44} ที่ได้จากรูปที่ 3.6 ,3.7 ,3.8 และ 3.8 ซึ่งค่าที่ได้นั้น มีค่าต่ำกว่า -10 dB ในทางทฤษฎีนั้นถือว่าเป็นค่าที่ยอมรับได้ ซึ่งจะแสดงให้รู้ว่าไม่มีสัญญาณไหลข้อนกลับออกจากที่พอร์ต 1 , 2 , 3 และ 4 ดังนั้นค่าที่ได้จากการทดสอบนั้นถือว่าเป็นค่าที่สามารถยอมรับได้

3.2.2 ตัวไขว์สัญญาณ

รูปที่ 3.10 ตัวไขว์สัญญาณ เป็นวงจรเชื่อมต่อโดยที่มีสัญญาณมาร่วมกันโดยไม่มีการสูญเสียพลังงานและความล้าหลังระหว่างกัน ลักษณะการไหลของพลังงานจะเป็นแบบไขว์ คือเมื่อพลังงานเข้าพอร์ต P_1 พลังงานนั้นก็จะออกพอร์ต P_3 และเมื่อพลังงานเข้าพอร์ต P_4 พลังงานนั้นก็จะออกพอร์ต P_2



รูปที่ 3. 10 ตัวไขว์สัญญาณ

จากรูปที่ 3.10 จะเห็นได้ว่าตัวไขว์สัญญาณจะมีรูปร่างคล้ายคลึงกับตัวคัปเปอร์ 2 ตัว มาต่อรวมกัน ดังนั้นการคำนวณหาค่าพารามิเตอร์ต่างๆของตัวไขว์สัญญาณจะมีลักษณะคล้ายกับการคำนวณหาค่าพารามิเตอร์ของตัวคัปเปอร์แบบไบบริดจ์ 90 องศาที่คำนวณได้ดังต่อไปนี้

- ที่ $Z_0 = 50\Omega$

$$A = 1.584$$

นำค่า A แทนในสมการที่ 3.2 ได้ค่า W เท่ากับ

$$W = 2.992\text{mm.}$$

- ที่ $Z_0 / \sqrt{2} = 35.355\Omega$

$$A = 1.169$$

$$W/d = 3.0799 > 2$$

ไม่ตรงเงื่อนไขตามสมการที่ 3.2 จึงทำการหาค่า B

$$B = 7.645$$

$$W/d = 3.018\text{ mm}$$

เป็นไปตามเงื่อนไขที่ว่า $W/d > 2$

$$W = 5.145\text{mm}$$

- ที่ $Z_0 / 2 = 25$

จาก $W = 5.145\text{mm}$

ดังนั้น $W = 5.145\text{mm} \times 2$

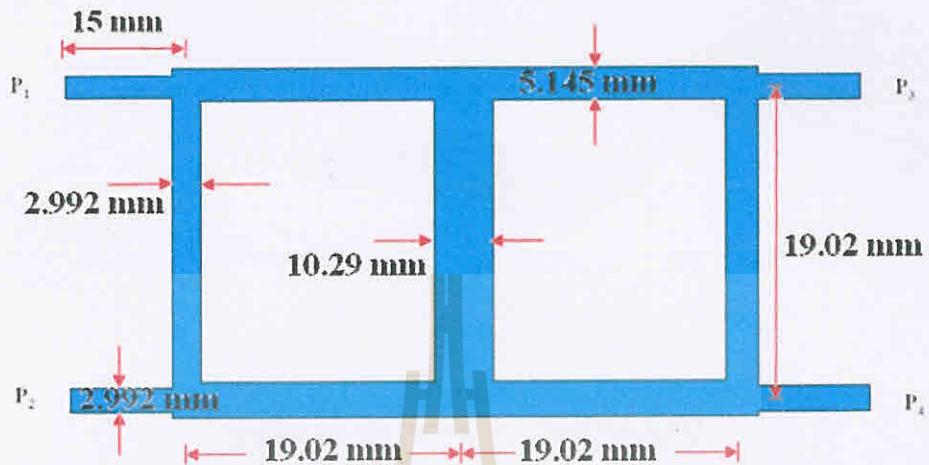
$$= 10.29\text{mm}$$

$$\lambda = \frac{3 \times 10^8}{\sqrt{\epsilon_r}} \times \frac{1}{f}$$

$$\lambda = 76.072\text{mm.}$$

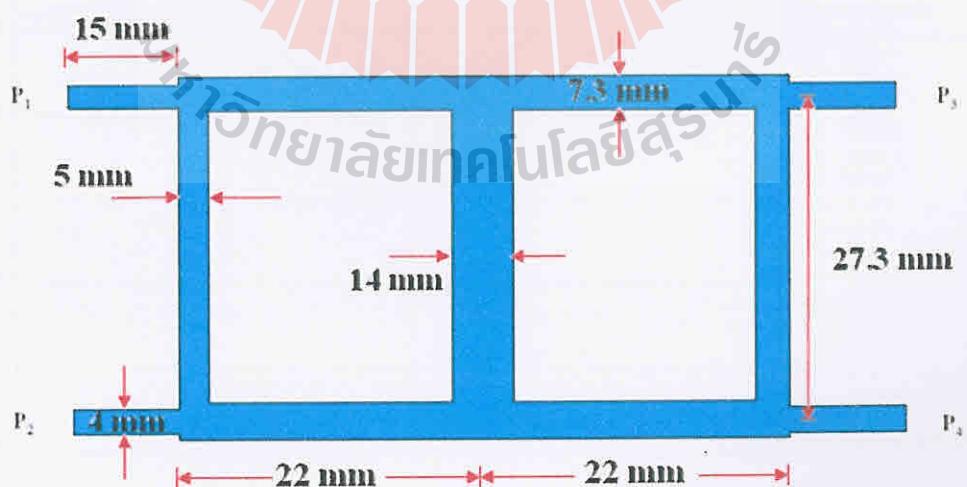
ดังนั้น $\lambda / 4 = 19.02\text{mm.}$

ผลที่ได้จากการออกแบบ

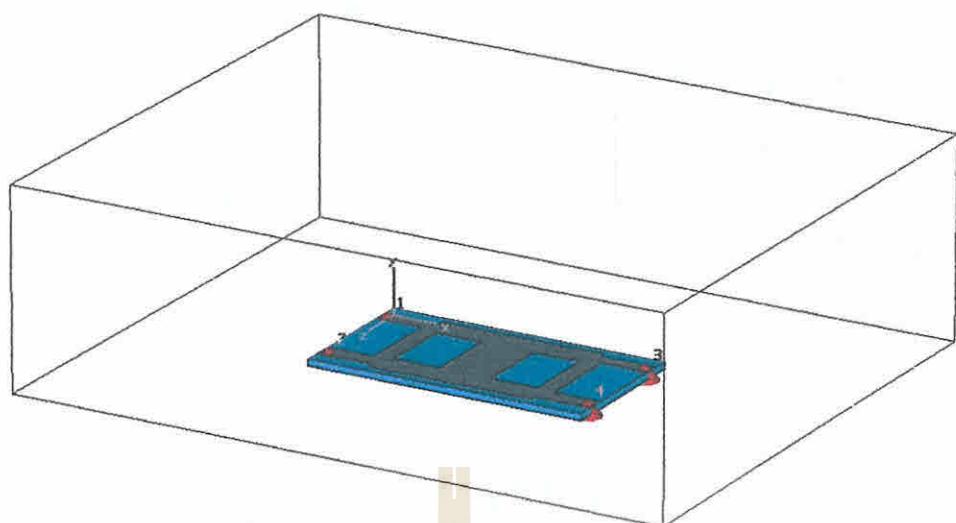


รูปที่ 3.11 ตัวไขว้สัญญาณที่ออกแบบ

นำตัวไขว้สัญญาณที่ออกแบบไว้ดังรูปที่ 3.11 ไปทำการจำลองผลในคอมพิวเตอร์ด้วยโปรแกรม CST แล้วไม่ได้ค่าตามที่ต้องการจึงทำการปรับขนาดและความยาวของเส้น ซึ่งจะให้ผลดังที่แสดงในรูปที่ 3.12

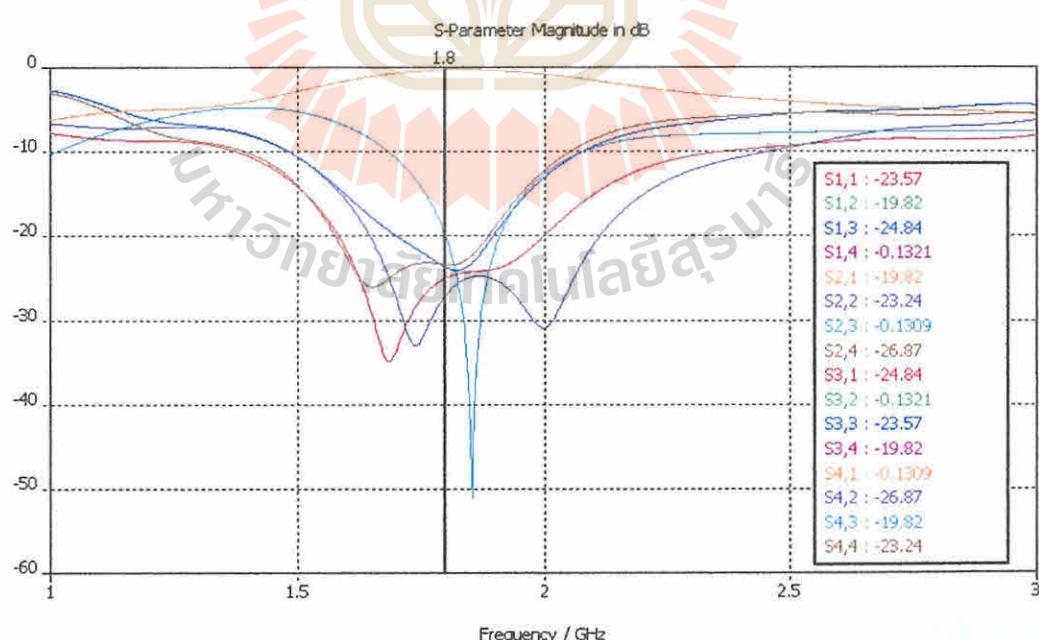


รูปที่ 3.12 ตัวไขว้สัญญาณที่ทำการปรับค่าแล้ว

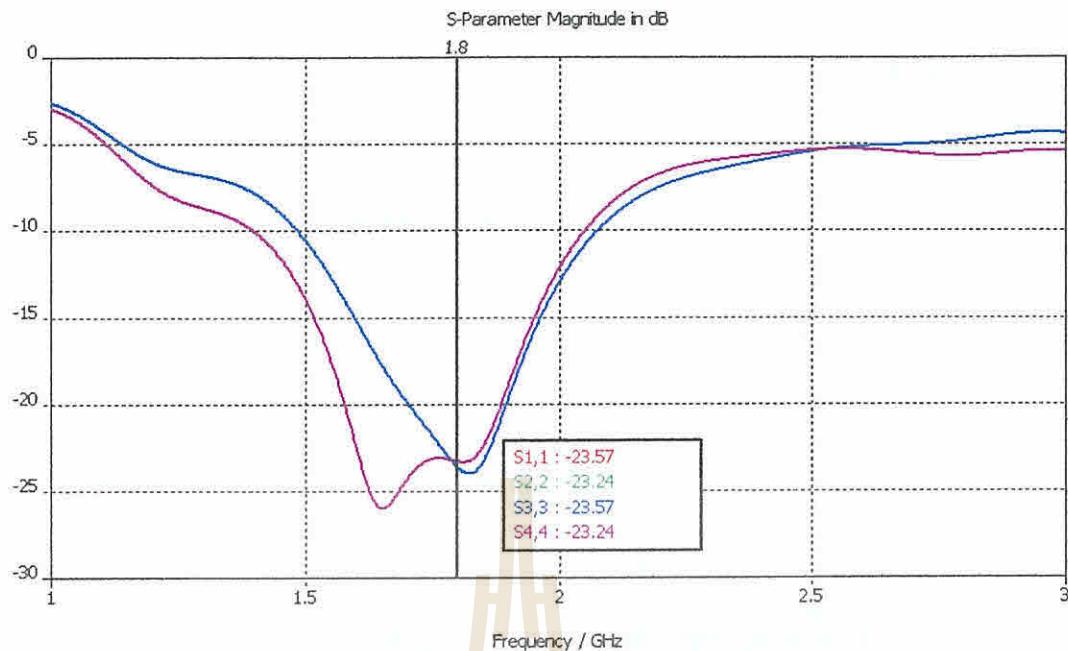


รูปที่ 3.13 ตัวไขว้สัญญาณที่เสริจสมบูรณ์

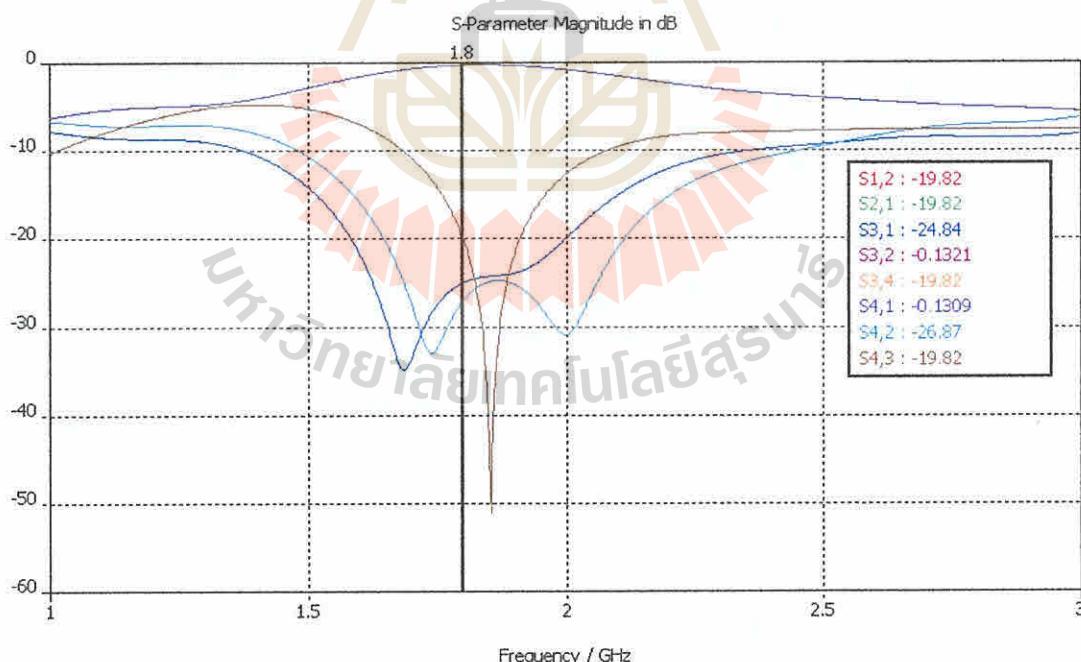
เมื่อสร้างตัวไขว้สัญญาณดังรูปที่ 3.13 แล้ว ทำการรันโปรแกรมเพื่อคุณารมณ์เตอร์ต่างๆของตัวไขว้สัญญาณว่าเหมาะสมในการนำไปใช้งานหรือไม่ โดยได้ค่าพารามิเตอร์ที่สำคัญดังที่แสดงดังนี้



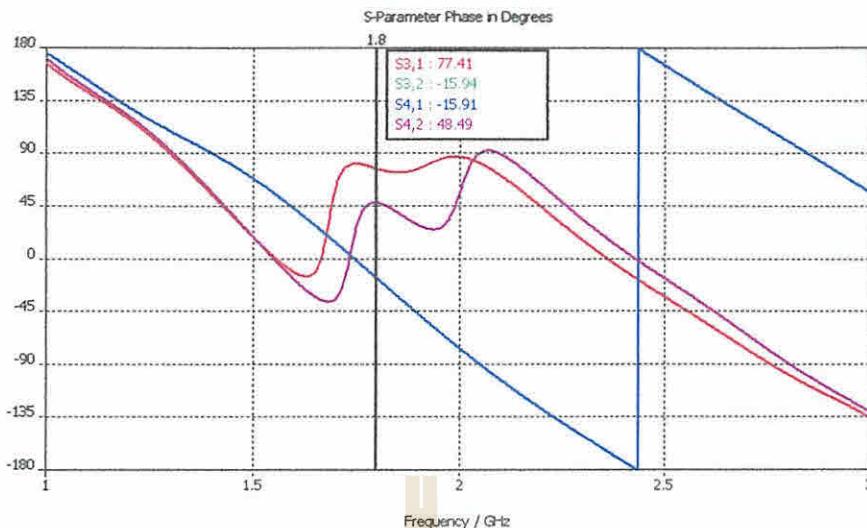
รูปที่ 3.14 ค่า S พารามิเตอร์



รูปที่ 3.15 ค่า S พารามิเตอร์ของแต่ละพอร์ต



รูปที่ 3.16 ค่า S พารามิเตอร์ของไอโซเดลพอร์ต



รูปที่ 3.17 เฟสของตัวไขว้สัญญาณ

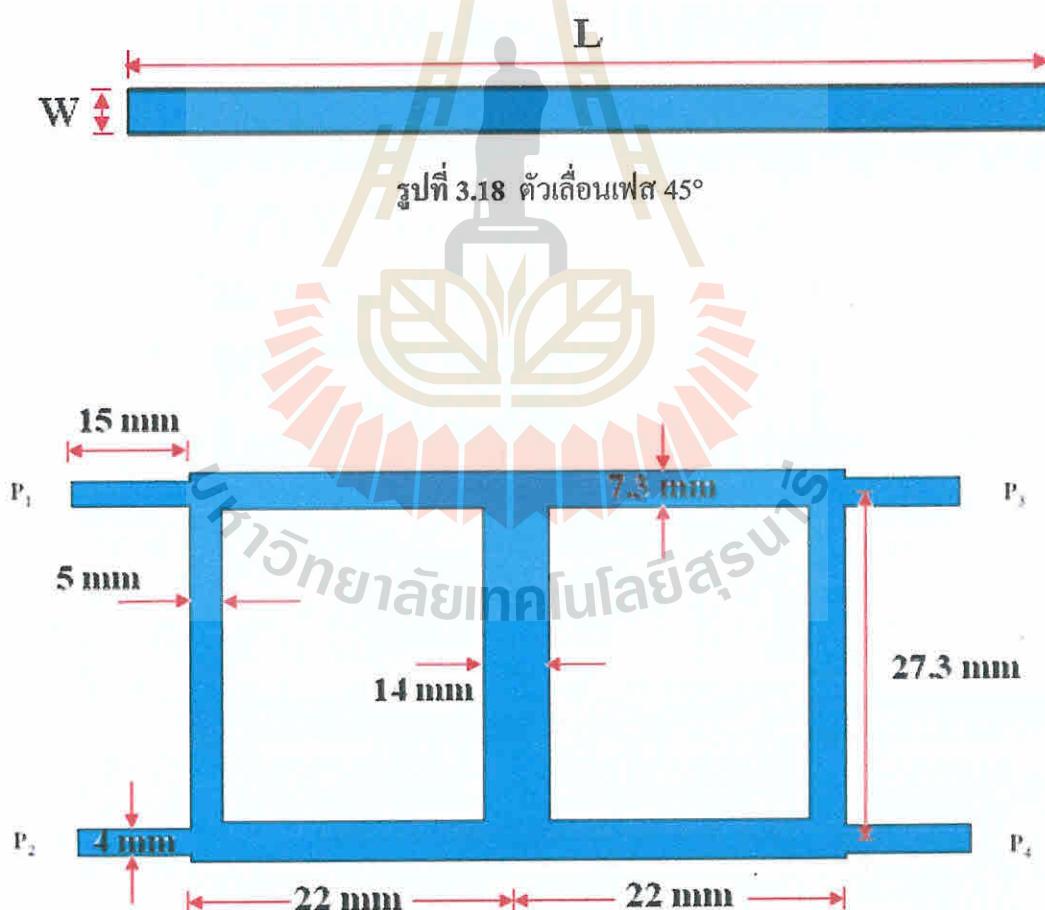
ตารางที่ 3.2 สรุปค่าพารามิเตอร์ต่างๆ ของตัวไขว้สัญญาณ

การสูญเสียย้อนกลับ(dB)		
S11		-23.57
S22		-23.24
S33		-23.57
S44		-23.24
เอาต์พุท		
	แอมปิวูต (dB)	เฟส (Degree)
S41	-0.1309	-15.91
S32	-0.1321	-15.94
ไอโซเลคพอร์ต		
S31	Amplitude (dB) = -24.84	Phase (Degree) = 77.41
S42	Amplitude (dB) = -26.87	Phase (Degree) = 48.49
S21		-19.82 dB
S12		-19.82 dB
S34		-19.82 dB
S43		-19.82 dB

จากตารางที่ 3.2 เมื่อสังเกตที่ค่า s_{11}, s_{22}, s_{33} และ s_{44} ที่ได้จากรูปที่ 3.14, 3.15 และ 3.16 ซึ่งค่าที่ได้นั้น มีค่าต่ำกว่า -10 dB ในทางทฤษฎีนั้นถือว่าเป็นค่าที่ยอมรับได้ ซึ่งจะแสดงให้รู้ว่าไม่มีสัญญาณไหลข้อนกลับออกมาน้ำพองร์ต 1, 2, 3 และ 4 ดังนั้นค่าที่ได้จากการทดสอบนั้นถือว่าเป็นค่าที่สามารถยอมรับได้

3.2.3 ตัวเลื่อนเฟส 45 องศา

การคำนวณตัวเลื่อนเฟส 45 องศาดังรูปที่ 3.18 คำนวณได้จากความยาวของตัวไว้สัญญาณซึ่งจะทำให้ทราบค่าความยาวของตัวเลื่อนเฟส 45° ภายในโครงข่าย



รูปที่ 3.19 ความยาวของเส้นทางการเดินทางของพลังงานภายในตัวไว้สัญญาณ

ดังภาพที่ 3.19 จะใช้ความยาวระหว่างพอร์ต P1 กับพอร์ต P3 ในการสร้างตัวเลื่อนเฟส ด้านล่างและใช้ความยาวระหว่างพอร์ต P4 กับพอร์ต P2 ใน การสร้างตัวเลื่อนเฟสด้านบนเพื่อให้มีการเพิ่มเฟส

จากรูปที่ 3.19 ความยาวของเส้นทางการเดินทางของพลังงานภายในตัวไขว้สัญญาณ ความยาวระหว่างพอร์ต P1 กับพอร์ต P3 มีค่าเท่ากับ

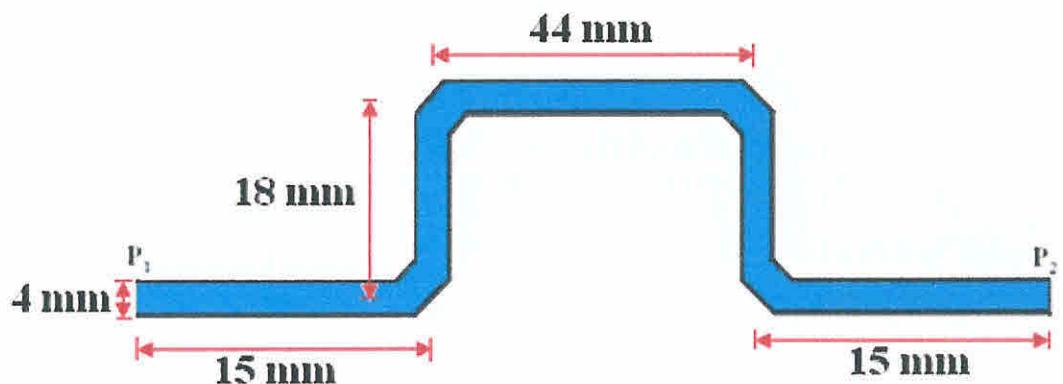
$$15+22+22+15 = 74 \text{ mm}$$

ดังนั้นค่าของตัวเลื่อนเฟส 45 องศาภายในโครงข่ายระหว่างพอร์ต P1 กับพอร์ต P3 มี ความยาวเท่ากับ 74 mm และความยาวระหว่างพอร์ต P4 กับ พอร์ต P2 ค่าของตัวเลื่อนเฟส 45 องศา มีค่าเท่ากับค่าของตัวเลื่อนเฟส 45 องศาภายในโครงข่ายระหว่าง พอร์ต P1 กับ พอร์ต P3

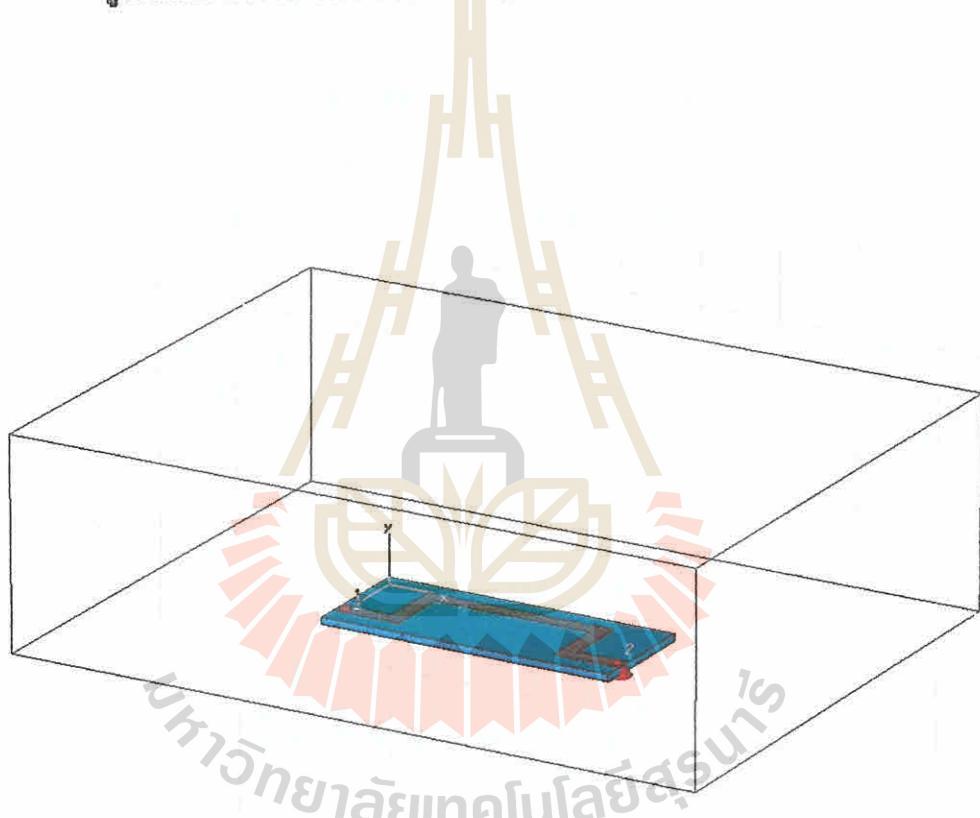
ดังนั้นความยาวของตัวเลื่อนเฟส 45 องศา ภายในโครงข่าย มีค่าเท่ากับ 74 mm แต่ เนื่องจากความยาวที่ตัวเลื่อนเฟส 45 มีความยาวมากเกินไปดังรูปที่ 3.20 ไม่เข้ากับโครงข่ายอื่นจึง ทำการ คงอัตราโดยการคงอัตรา ทำโดยการนำค่าความยาวของตัวเลื่อนเฟส 45 องศา ลบออกจาก ค่าความยาวที่ตัวเลื่อนเฟส 45 องศาภายในโครงข่ายสามารถเชื่อมต่อได้แล้ว ค่าที่เหลือให้นำมา ลงชื่นตามความสวยงาม โดยที่ค่าความกว้างจะต้องคงที่ดังรูปที่ 3.21 เพื่อให้เข้ากับโครงข่ายได้ เมื่อ ทำการออกแบบเสร็จเรียบร้อยจะได้ตัวเลื่อนเฟส 45 องศาภายในโครงข่ายดังรูปที่ 3.21



รูปที่ 3.20 ความยาวที่ตัวเลื่อนเฟส 45 องศา

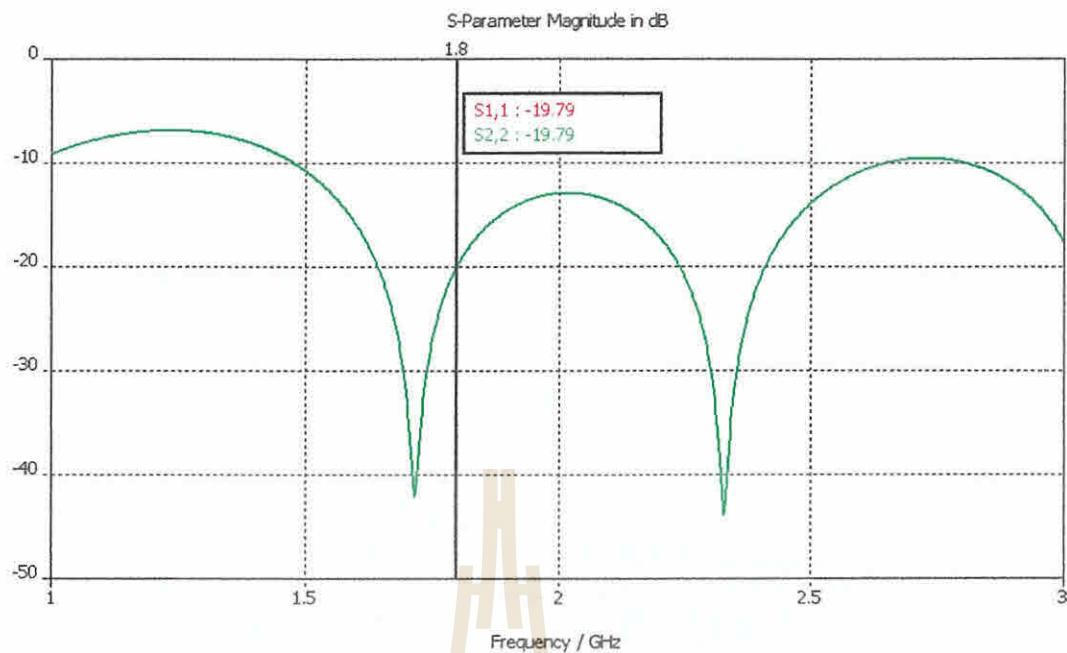


รูปที่ 3.21 ความยาวที่ตัวเลื่อนเฟส 45 องศาภายในโครงข่ายที่ออกแบบ

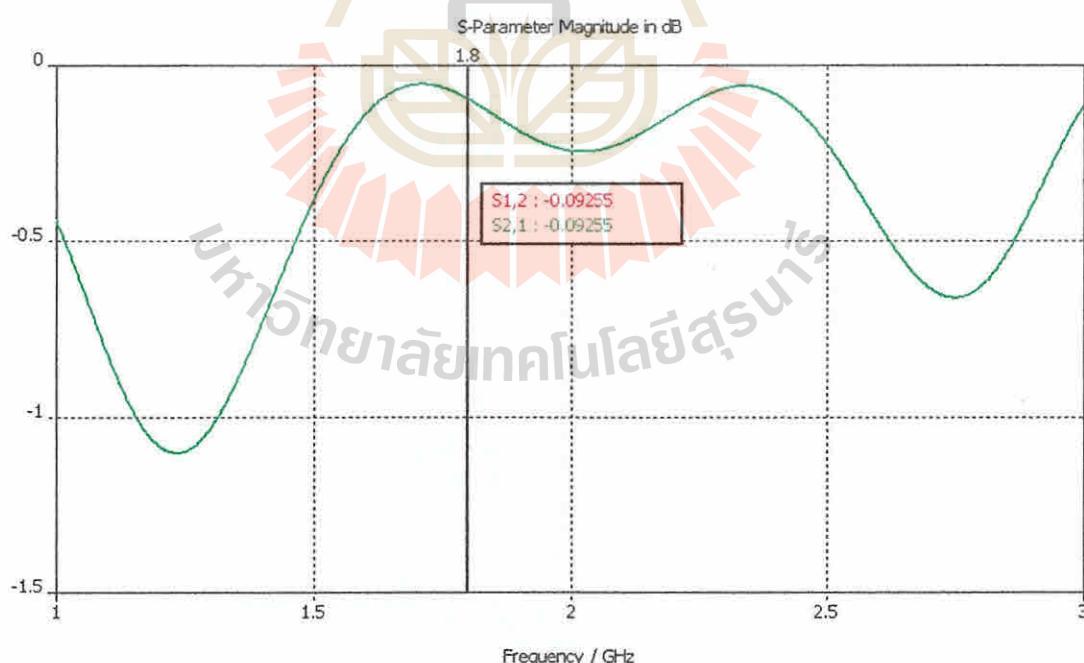


รูปที่ 3.22 ความยาวที่ตัวเลื่อนเฟส 45 องศาที่เสร็จสมบูรณ์

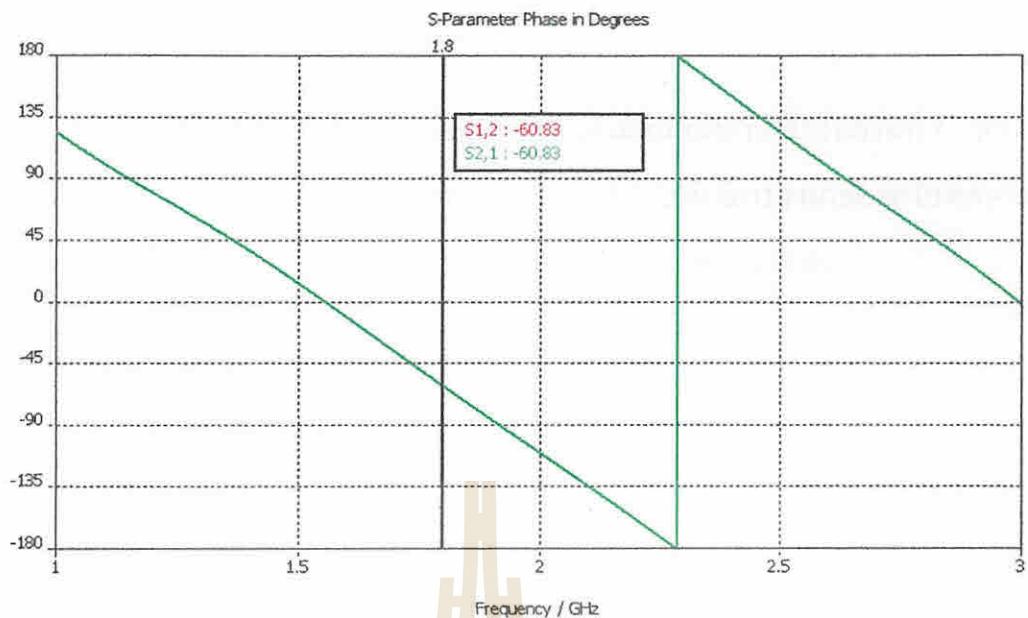
เมื่อสร้างตัวเลื่อนเฟส 45 องศาได้ดังรูปที่ 3.22แล้ว ทำการรันโปรแกรมเพื่อคุณารามิเตอร์ต่างๆ ของตัวเลื่อนเฟส 45 องศาว่าเหมาะสมในการนำไปใช้งานหรือไม่ โดยได้ค่าพารามิเตอร์ที่สำคัญ ดังที่แสดงดังนี้



รูปที่ 3.23 ค่า S พารามิเตอร์ของแต่ละพอร์ต



รูปที่ 3.24 ค่า S พารามิเตอร์ของไอโอโซเลคพอร์ต



รูปที่ 3.25 เพสของตัวเลื่อนเฟส 45 องศา

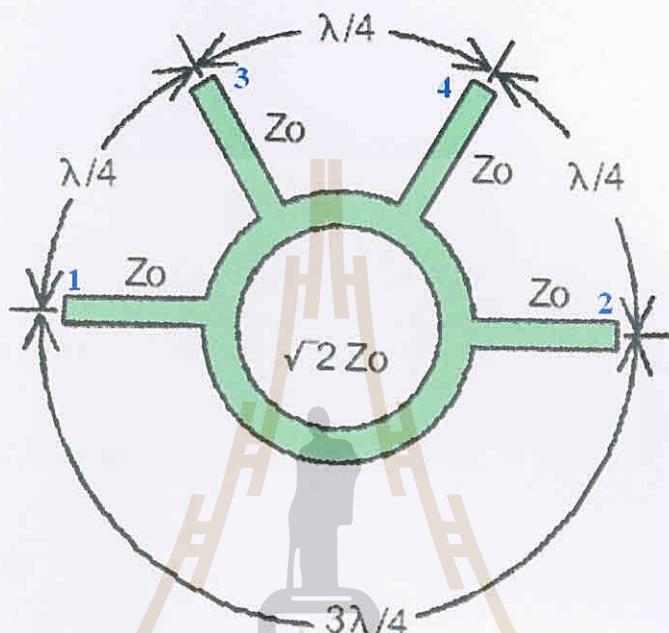
ตารางที่ 3.3 สรุปค่าพารามิเตอร์ต่างๆของตัวเลื่อนเฟส 45 องศา

การสูญเสียย้อนกลับ		
S11 (dB)	-19.79	
S22 (dB)	-19.79	
เอาต์พุท		
	Amplitude (dB)	Phase (Degree)
S21	-0.09255	-60.83
S12	-0.09255	-60.83

จากตารางที่ 3.3 เมื่อสังเกตว่าค่า s_{11} , s_{22} , s_{33} และ s_{44} ที่ได้จากรูปที่ 3.23 และ 3.24 ซึ่งค่าที่ได้นั้น มีค่าต่ำกว่า -10 dB ในทางทฤษฎีนั้นถือว่าเป็นค่าที่ยอมรับได้ ซึ่งจะแสดงให้รู้ว่าไม่มีสัญญาณไหลย้อนกลับออกนาทีพอร์ต 1 และ 2 ดังนั้นค่าที่ได้จากการทดสอบนี้ถือว่าเป็นค่าที่สามารถยอมรับได้

3.3 ตัวคัปเปอร์ไอบริดจ์แบบวงแหวน

ตัวคัปเปอร์ไอบริดจ์แบบวงแหวนดังรูปที่ 3.26 เมื่อมีพลังงานเข้าที่พอร์ตที่ 1 พลังงานจะแยกออกไปทั้งสองด้านเท่าๆกันและมีเฟสตรงกันข้าม ทำให้พลังมีการส่งผ่านออกไปที่พอร์ตที่ 3 และพอร์ตที่ 2 โดยมีเฟสต่างกัน 180 องศา ส่วนพอร์ตที่ 4 จะไม่มีพลังงานออก



รูปที่ 3.26 ตัวคัปเปอร์ไอบริดจ์แบบวงแหวน

การคำนวณค่าพารามิเตอร์ต่างๆจากสมการข้างต้นจะได้ค่าดังต่อไปนี้

$$\text{- ที่ } Z_0 = 50\Omega$$

$$A = 1.585$$

$$B = 5.406$$

นำค่า B ที่ได้ไปแทนลงในสมการที่ 3.2 ได้

$$W/d = 2.799$$

เป็นไปตามเงื่อนไข $W/d > 2$ ตามสมการที่ 3.2 จะได้

$$W = 4.66 \text{ mm}$$

- ที่ $Z_0 \sqrt{2} = 70.71 \Omega$

$A = 1.585$ นำค่า A ที่ได้ไปแทนลงในสมการที่ 3.2 ได้

$W/d = 1.79$ เป็นไปตามเงื่อนไข $W/d < 2$ ตามสมการที่ 3.2 ได้

$W = 2.989 \text{ mm}$

จาก $\lambda = \frac{3 \times 10^8}{\sqrt{\epsilon_r}} \times \frac{1}{f}$

$\lambda = 76.073 \text{ mm}$

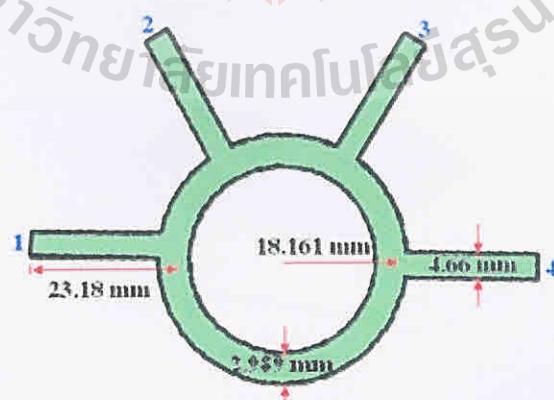
$\lambda/4 = 19.02 \text{ mm}$

$3\lambda/4 = 57.054 \text{ mm}$

$6\lambda/4 = 2\pi r$

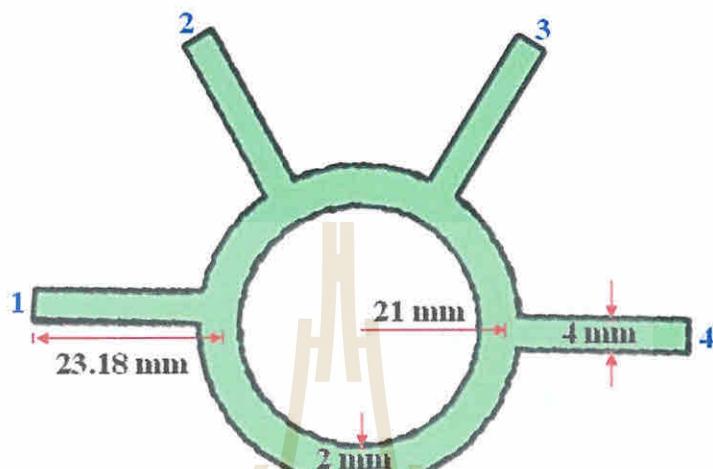
จะได้ $r = 18.161 \text{ mm}$

ผลการออกแบบ

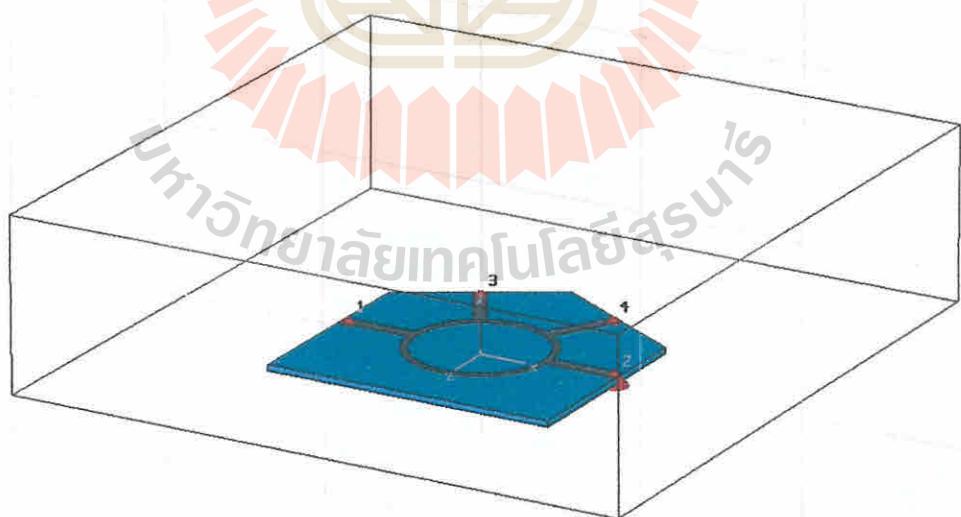


รูปที่ 3.27 ตัวคัปเปอร์ไอบริดจ์แบบวงแหวนที่ออกแบบ

นำตัวคัปเปอร์ไอบริดจ์แบบวงแหวนที่ออกแบบไว้ดังรูปที่ 3.27 นั้น ไปทำการจำลองผลในคอมพิวเตอร์ด้วยโปรแกรม CST และไม่ได้ค่าตามที่ต้องการจึงทำการปรับขนาดและความยาวของเส้น ซึ่งจะให้ผลดังที่แสดงในรูปที่ 3.30

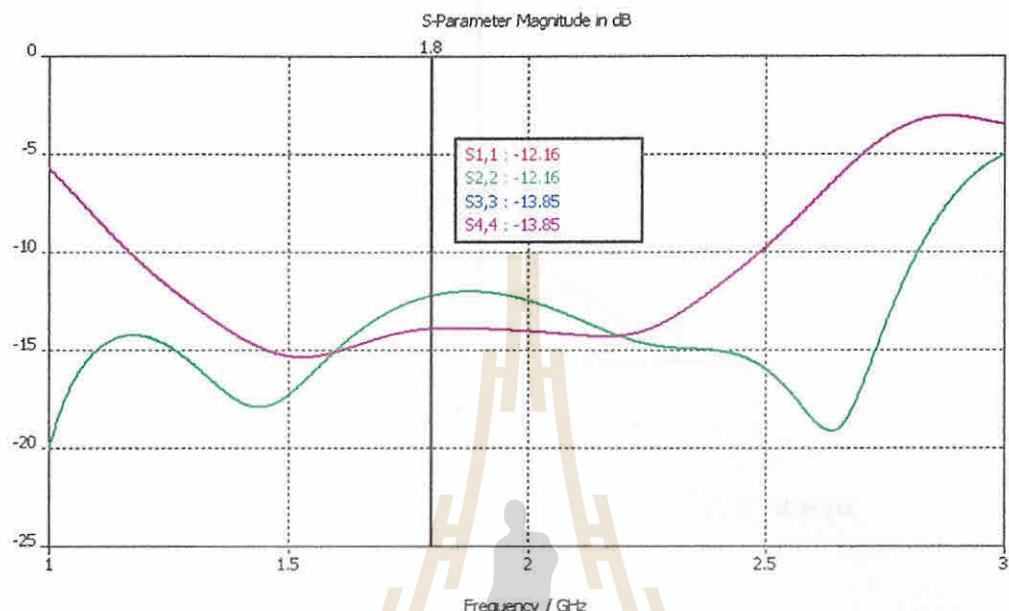


รูปที่ 3.28 ตัวคัปเปอร์ไอบริดจ์แบบวงแหวนที่ออกแบบแล้ว

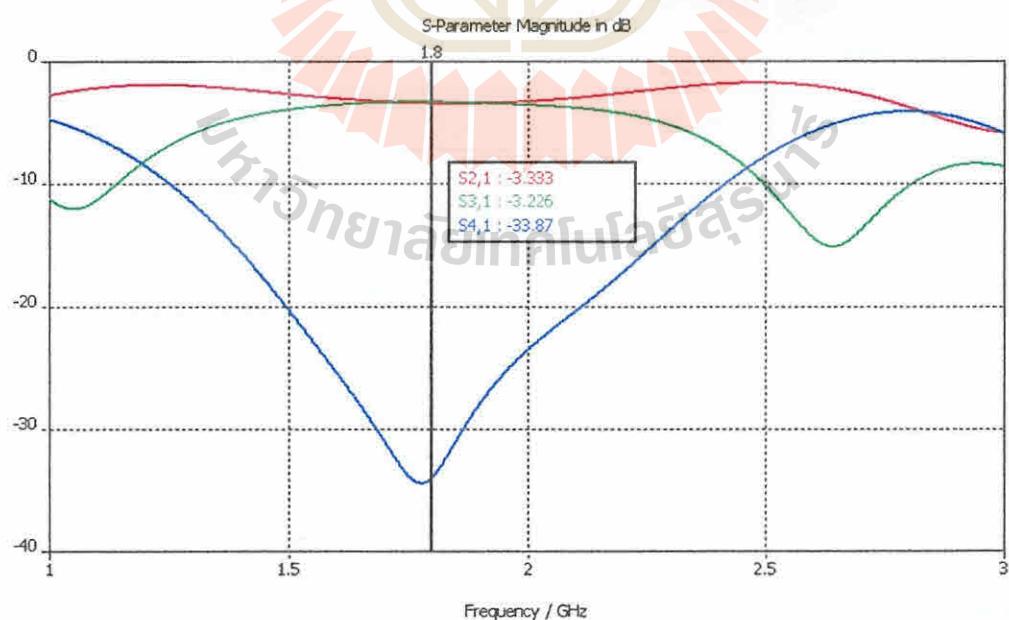


รูปที่ 3.29 ตัวคัปเปอร์ไอบริดจ์แบบวงแหวนที่เสร็จสมบูรณ์

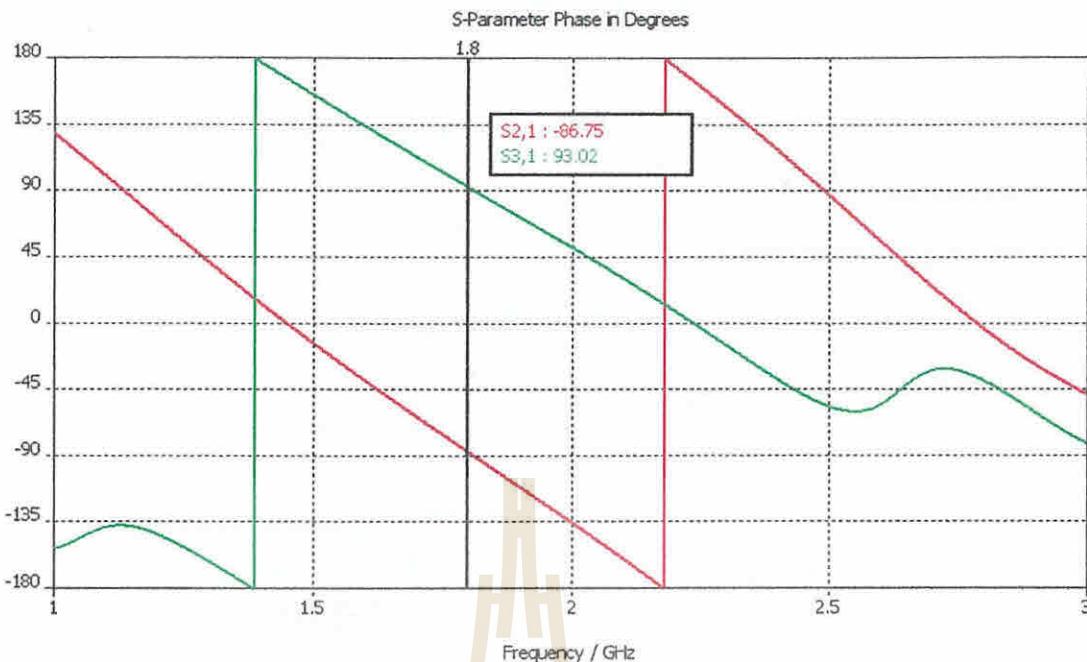
เมื่อสร้างตัวคัปเปอร์ไอบริค์แบบวงแหวนดังที่ได้ในรูปที่ 3.29 แล้ว ทำการรันโปรแกรมเพื่อคุณภาพามิตเตอร์ต่างๆ ของตัวคัปเปอร์ไอบริค์แบบวงแหวนว่าเหมาะสมในการนำไปใช้งานหรือไม่ โดยได้ค่าพารามิเตอร์ที่สำคัญดังนี้



รูปที่ 3.30 ค่า S พารามิเตอร์ของแต่ละพอร์ต



รูปที่ 3.31 ค่า S พารามิเตอร์ที่เป็นเอาท์พุท



รูปที่ 3.32 เฟสของตัวคัปเปอร์ไอบริกจ์แบบวงแหวน

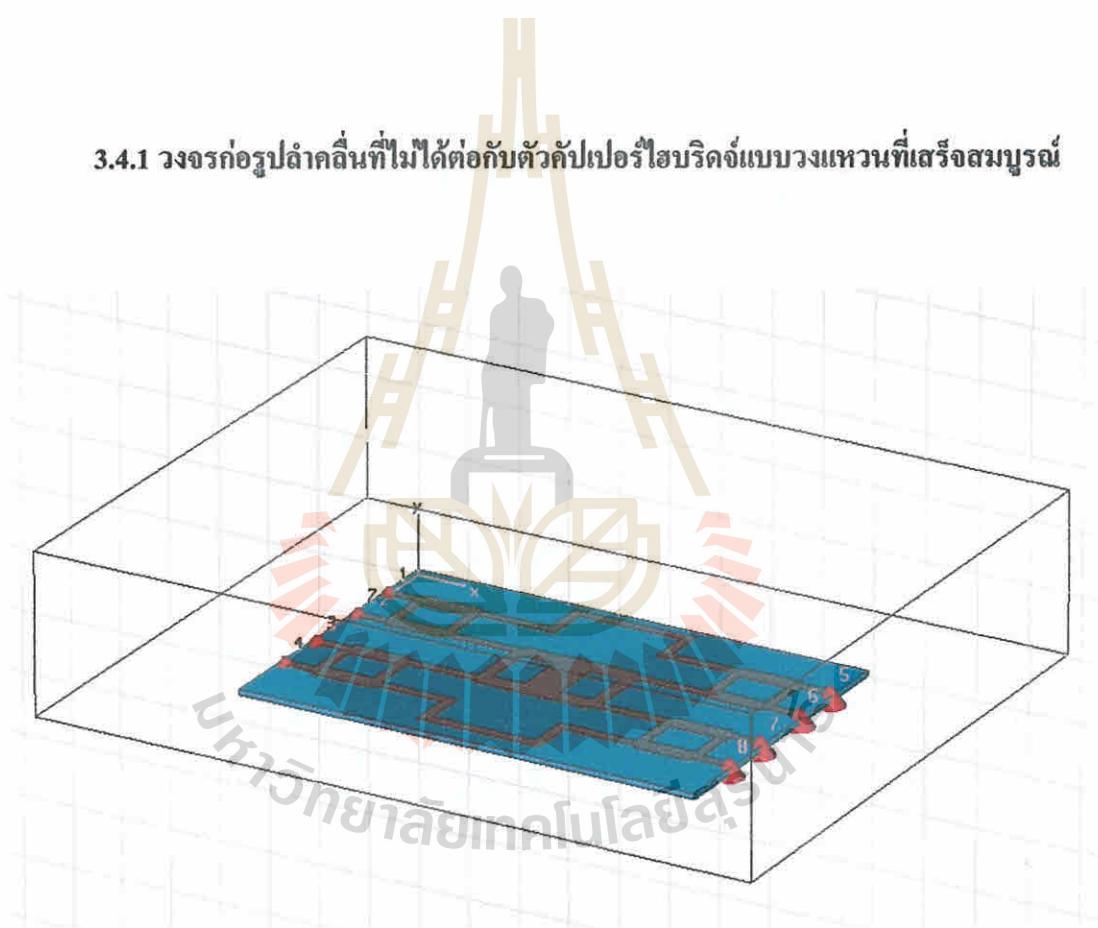
ตารางที่ 3.4 สรุปค่าพารามิเตอร์ต่างๆของตัวคัปเปอร์ไอบริกจ์แบบวงแหวน

การสูญเสียย้อนกลับ (dB)			
	S11	S22	S33
	-12.16	-12.16	-13.85
	-13.85		
เอาท์พุท			
	แอมพิจูด (dB)	เฟส (Degree)	ความต่างเฟส (Degree)
S21	-3.333	-86.75	179.77
S31	-3.226	93.02	
ไอโซเดคพอร์ต (dB)			
S41		-33.87	

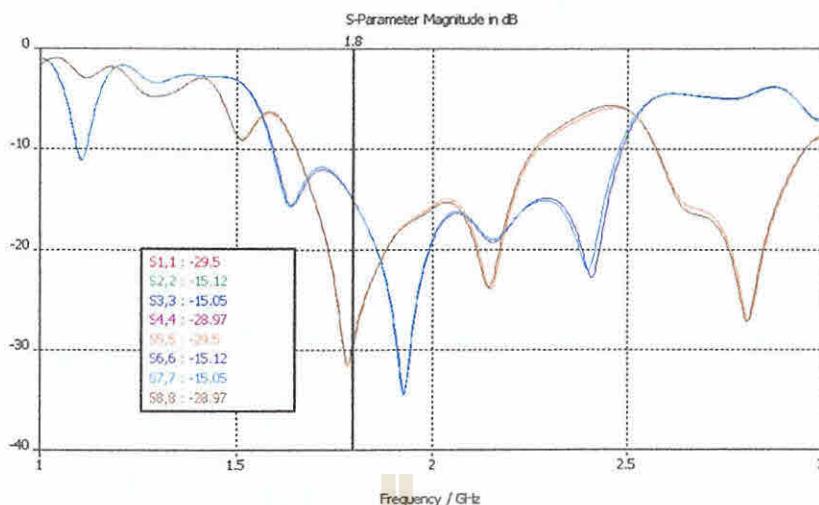
จากตารางที่ 3.4 เมื่อสังเกตที่ค่า s_{11}, s_{22}, s_{33} และ s_{44} ที่ได้จากรูปที่ 3.30 และ 3.31 ซึ่งค่าที่ได้นั้น มีค่าต่ำกว่า -10 dB ในทางทฤษฎีนั้นถือว่าเป็นค่าที่ยอมรับได้ ซึ่งจะแสดงให้รู้ว่าไม่มีสัญญาณไหลย้อนกลับออกมากที่พอร์ต 1, 2, 3 และ 4 ดังนั้นค่าที่ได้จากการทดสอบนั้นถือว่าเป็นค่าที่สามารถยอมรับได้

3.4 วงจรก่อรูปลำคลื่นที่เสริจสมบูรณ์

3.4.1 วงจรก่อรูปลำคลื่นที่ไม่ได้ต่อ กับตัวคัปเปอร์ไอบริดจ์แบบวงแหวนที่เสริจสมบูรณ์



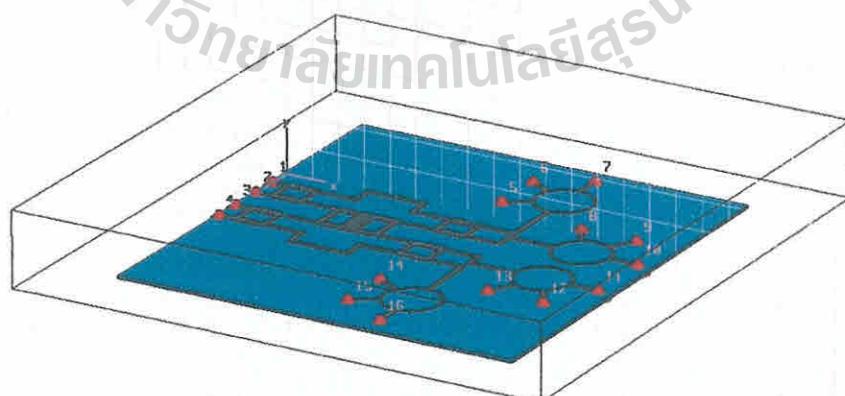
รูปที่ 3.33 วงจรก่อรูปลำคลื่นที่ไม่ได้ต่อ กับตัวคัปเปอร์ไอบริดจ์แบบวงแหวนเสริจสมบูรณ์



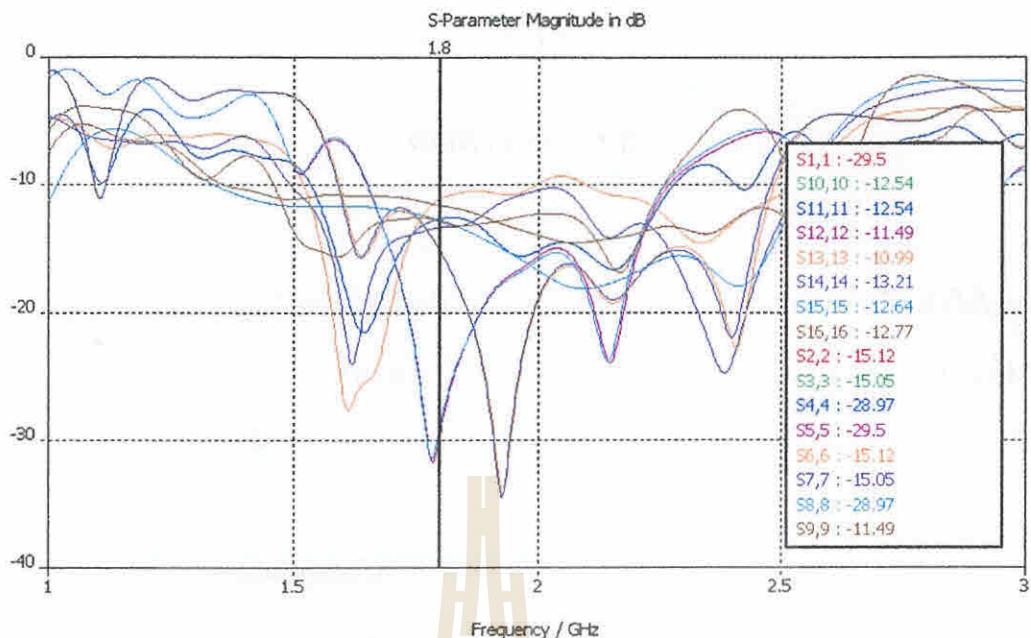
รูปที่ 3.34 ค่า S พารามิเตอร์ของแต่ละพอร์ต

จากการรวมอุปกรณ์แต่ละชิ้นที่ออกแบบไว้นั้น ได้ทำการทดสอบโดยใช้โปรแกรม CST เมื่อสังเกตว่าค่า S_{11} , S_{22} , S_{33} , S_{44} , S_{55} , S_{66} , S_{77} และ S_{88} ดังที่แสดงในรูปที่ 3.34 ซึ่งค่าที่ได้นั้นมีค่าต่ำกว่า -10 dB ในทางทฤษฎีนั้นถือว่าเป็นค่าที่ยอมรับได้ ซึ่งแสดงว่าไม่มีสัญญาณไหลขอกลับออกมาน้ำท่ำพอร์ตนั้น

3.4.2 วงจรก่อรูปสำหรับการทดสอบ



รูปที่ 3.35 วงจรก่อรูปสำหรับการทดสอบที่ต่อ กับตัวคัพเพอร์ไบริดจ์แบบวงแหวนที่เสริจสมบูรณ์



รูปที่ 3.36 ค่า S พารามิเตอร์ของแต่ละพอร์ต

จากการรวมอุปกรณ์แต่ละชิ้นที่ออกแบบไว้นั้น ได้ทำการทดสอบโดยใช้โปรแกรม CST เมื่อสังเกตที่ค่า $S_{11}, S_{22}, S_{33}, S_{44}, S_{55}, S_{66}, S_{77}, S_{99}, S_{1010}, S_{1111}, S_{1212}, S_{1313}, S_{1414}, S_{1515}$, และ S_{1616} ค้างที่แสดงในรูปที่ 3.36 ซึ่งค่าที่ได้นั้นมีค่าต่ำกว่า -10 dB ในทางทฤษฎีนั้นถือว่าเป็นค่าที่ยอมรับได้ ซึ่งแสดงว่าไม่มีสัญญาณไหลย้อนกลับออกมากที่พอร์ตนั้น

3.5 กล่าวสรุป

อุปกรณ์จำลองต่างๆดังที่ได้กล่าวมาแล้วในข้างต้นจะนำมาประกอบรวมกันเป็นโครงข่ายก่อรูปลักษณ์ 2 โครงข่าย โดยโครงข่ายแรกจะประกอบไปด้วยตัวคัปเปอร์แบบไขบริดจ์ 90 องศาจำนวน 4 ตัว ตัวไขว้สัญญาณจำนวน 1 ตัว และตัวเดื่อนเฟส 45 องศาจำนวน 2 ตัว และโครงข่ายที่สองจะประกอบไปด้วยตัวคัปเปอร์แบบไขบริดจ์ 90 องศาจำนวน 4 ตัว ตัวไขว้สัญญาณจำนวน 1 ตัว ตัวเดื่อนเฟส 45 องศาจำนวน 2 ตัว และตัวคัปเปอร์ไขบริดจ์แบบวงแหวนจำนวน 4 ตัว จากนั้นจะนำโครงข่ายก่อรูปลักษณ์ที่ได้ทั้งสองโครงข่ายไปทดสอบเพื่อให้ได้ผลตามที่ต้องการ

บทที่ 4

ผลการจำลองแบบ

4.1 กล่าวนำ

จากการศึกษาและทำความเข้าใจเกี่ยวกับทฤษฎีพื้นฐานในบทที่ 2 และ 3 นั้น ทำให้สามารถสร้างอุปกรณ์จำลองที่เสริจสมบูรณ์พร้อมที่จะนำไปทดสอบการใช้งานจริง เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการ

4.2 ผลการทดสอบอุปกรณ์จำลองด้วยการจำลองแบบในคอมพิวเตอร์

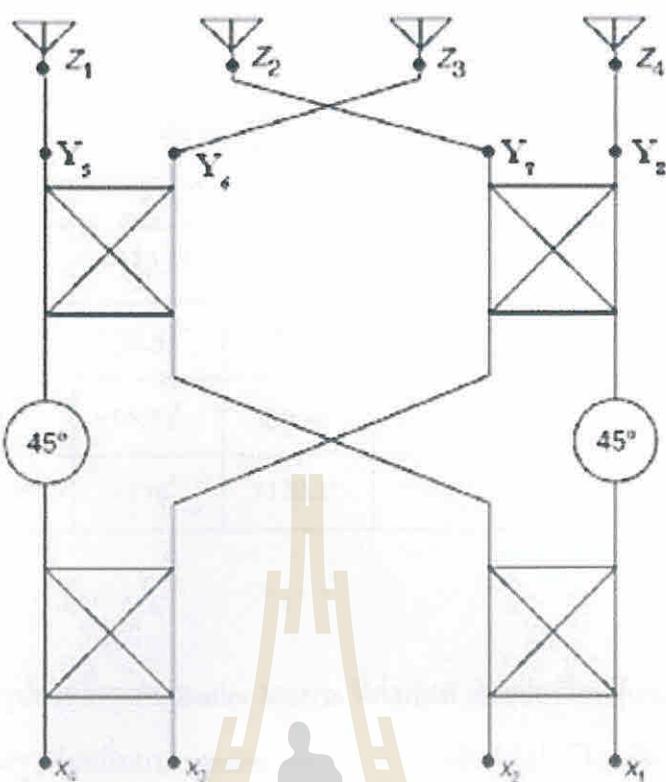
หลังจากได้อุปกรณ์จำลองที่เสริจสมบูรณ์แล้ว ดังไปจะเป็นการทดสอบทักษะของลำดับเฟสและแอนเพลจูคของอุปกรณ์จำลอง โดยจะทำการทดสอบด้วยโปรแกรม 2 โปรแกรม คือ โปรแกรม CST และ โปรแกรม MATLAB

4.2.1 ผลการทดสอบอุปกรณ์จำลองด้วยการจำลองแบบในโปรแกรม CST

ทดสอบอุปกรณ์จำลองด้วยการจำลองแบบในโปรแกรม CST จะเป็นการทดสอบทักษะของลำดับเฟสและเฟสที่ได้จาก Butler Matrix

4.2.1.1 โครงข่ายก่อรูปลำดับแบบ Butler Matrix ที่ไม่ได้ต่อ กับตัวคัปเปอร์ไอบิคจ์แบบวงแหวน

โครงข่ายก่อรูปลำดับแบบ Butler Matrix ที่ไม่ได้ต่อ กับตัวคัปเปอร์ไอบิคจ์แบบวงแหวน จะมีพอร์ตอินพุท 4 พอร์ต คือ พอร์ตที่ 1, 2, 3 และ 4 ส่วนเอาท์พุตจะมี 4 พอร์ต คือ พอร์ตที่ 5, 6, 7 และ 8 ดังรูปที่ 4.1



รูปที่ 4.1 โครงข่ายก่อรูปคลื่นแบบ Butler Matrix แบบ 4x4

ตารางที่ 4.1 แสดงทิศทางของลำคลื่นและเฟสที่มาจาก Butler Matrix ที่ได้จากทฤษฎี

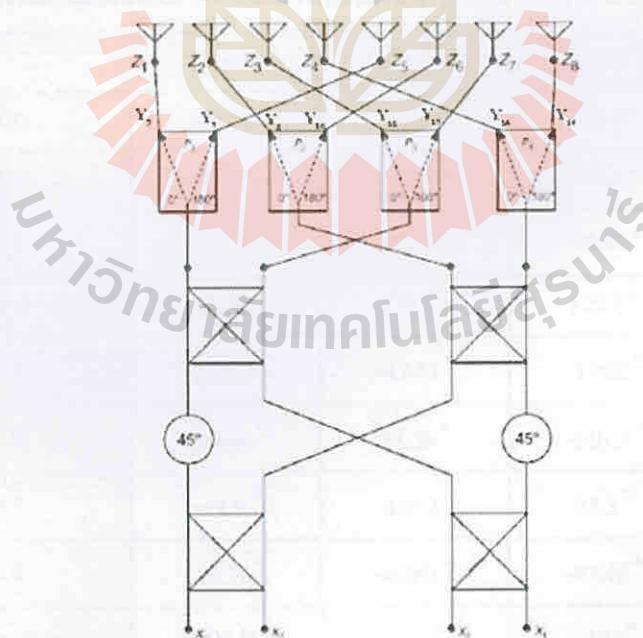
	Element 1	Element 2	Element 3	Element 4	Beam Direction	Inter-Element Phasing
Port1	180°	135°	90°	45°	104.5°	-45°
Port2	90°	225°	0°	135°	41.4°	135°
Port3	135°	0°	225°	90°	138.6°	-135°
Port4	45°	90°	135°	180°	75.5°	45°

ตารางที่ 4.2 แสดงทิศทางของลำคลื่นและเฟสที่มาจากการอ่านแบบ Butler Matrix ที่ได้จากจากการอ่านแบบ

	Element 1	Element 2	Element 3	Element 4	Beam Direction	Inter-Element Phasing
Port1	-84.41°	-130.1°	-174.5°	139.6°	104.5°	-45°
Port2	-174.6°	-39.35°	96.87°	-130°	41.4°	135°
Port3	-130°	95.34°	-39.34°	174.1°	138.6°	-135°
Port4	139.6°	-176°	-130.1°	-86°	75.5°	45°

4.2.1.2 โครงข่ายก่อรูปลำคลื่นแบบ Butler Matrix ที่ต่อ กับตัวคัปเปอร์ไอบิริดจ์แบบวงแหวน

โครงข่ายก่อรูปลำคลื่นแบบ Butler Matrix ที่ต่อ กับตัวคัปเปอร์ไอบิริดจ์แบบวงแหวน จะมีพอร์ตอินพุท 4 พอร์ต คือ พอร์ตที่ 1, 2, 3 และ 4 ส่วนเอาท์พุทจะมี 8 พอร์ต คือ พอร์ตที่ 5, 7, 8, 10, 11, 13, 14 และ 16 ดังรูปที่ 4.2



รูปที่ 4.2 โครงข่ายก่อรูปลำคลื่นแบบ Butler Matrix แบบ 4x8

ตารางที่ 4.3 แสดงทิศทางของลำคลื่นและเฟสที่มาจากการคำนวณที่ได้จาก Butler Matrix

	Port1	Port2	Port3	Port4
Element 1	180 °	90 °	135 °	45 °
Element 2	135 °	225 °	0 °	90 °
Element 3	90 °	0 °	225 °	135 °
Element 4	45 °	135 °	90 °	180 °
Element 5	360 °	270 °	315 °	225 °
Element 6	315 °	45 °	180 °	270 °
Element 7	270 °	180 °	45 °	315 °
Element 8	225 °	315 °	270 °	360 °
Beam Direction	104.5°	41.4°	138.6°	75.5°
Inter-Element Phasing	-45°	135°	-135°	45°

ตารางที่ 4.4 แสดงทิศทางของลำคลื่นและเฟสที่มาจากการคำนวณที่ได้จากการออกแบบ

	Port1	Port2	Port3	Port4
Element 1	-142.8°	129.6 °	173.2 °	81.26 °
Element 2	172°	-96.88 °	40.63 °	131.7 °
Element 3	131.7°	40.62 °	-96.88 °	172 °
Element 4	81.24°	173.2 °	129.6 °	-142.8 °
Element 5	39.96°	-47.53 °	-3.802 °	-95.95 °
Element 6	-9.648 °	83.29 °	-140.3 °	-48.9 °
Element 7	-48.9 °	-140.3 °	83.3 °	-9.643 °
Element 8	-96.16 °	-4.061 °	-47.46 °	39.76 °
Beam Direction	104.5°	41.4°	138.6°	75.5°
Inter-Element Phasing	-45°	135°	-135°	45°

จากการทดสอบอุปกรณ์จำลองด้วยการจำลองแบบในโปรแกรม CST จะทำให้ได้ทิศทางของลำคัลลีนและเฟสที่ได้จาก Butler Matrix ดังตารางที่ 4.1 4.2 4.3 และ 4.4

4.2.2 ผลการทดสอบอุปกรณ์จำลองด้วยการจำลองแบบในโปรแกรม MATLAB

การทดสอบอุปกรณ์จำลองด้วยการจำลองแบบในโปรแกรม MATLAB จะเป็นการทดสอบแบบรูปการแพ็เพลنجานของโครงข่ายก่อรูปลำคัลลีน ซึ่งโปรแกรมมีดังนี้

```

clc
clear all
th=0:1:180;
angwt=[180 135 90 45; ...
        90 225 0 135;...
        135 0 225 90;...
        45 90 135 180];
wt=exp(j*angwt*pi/180);
for i1=1:length(th)
    youtt(:,i1)=wt*exp(-j*[0 1 2 3 ].'*pi*cos(th(i1)*pi/180));
end
yabt=abs(youtt);
ydBt=20*log10(yabt./max(max(yabt)));
angt=[180 135 90 45 360 315 270 225; ...
        90 225 0 135 270 45 180 315;...
        135 0 225 90 315 180 45 270;...
        45 90 135 180 225 270 315 360];

```

```
w1t=exp(j*angt*pi/180);

for i1=1:length(th)
    yout1t(:,i1)=w1t*exp(-j*[0 1 2 3 4 5 6 7].'*pi*cos(th(i1)*pi/180));
    yout3t=yout1t*pi*cos(pi/180);
end

yab1t=abs(yout3t);

ydB1t=20*log10(yab1t./max(max(yab1t)));

angw=[-84.41 -130.1 -174.5 139.6; ...
       -174.6 -39.35 96.87 -130;...
       -130 95.34 -39.34 -174.1;...
       139.6 -176 -130.1 -86];

p1=[0.43848 0.48445 0.49539 0.49215; ...
      0.49854 0.46190 0.48311 0.48200;...
      0.48234 0.48311 0.46190 0.49825;...
      0.49215 0.49517 0.48401 0.43818];

w=exp(j*angw*pi/180);
pc=p1.*w;

for i1=1:length(th)
    yout(:,i1)=pc*exp(-j*[0 1 2 3].'*pi*cos(th(i1)*pi/180));
end

yab=abs(yout);

ydB=20*log10(yab./max(max(yab)));
```

```

ang=[-142.8 172 131.7 81.24 39.96 -9.648 -48.9 -96.16; ...
      129.6 -96.88 40.62 173.2 -47.53 83.29 -140.3 -4.061;...
      173.2 40.63 -96.88 129.6 -3.802 -140.3 83.3 -47.46;...
      81.26 131.7 172 -142.8 -95.95 -48.9 -9.643 39.76];

p2=[0.30514 0.29275 0.31651 0.32255 0.30234 0.31117 0.33982 0.32003; ...
      0.32244 0.29716 0.30760 0.35375 0.32218 0.31296 0.32404 0.35220;...
      0.35403 0.30760 0.29716 0.32225 0.35257 0.32407 0.31332 0.32195;...
      0.32266 0.31659 0.29275 0.30478 0.32018 0.33985 0.31117 0.30234];

w1=exp(j*ang*pi/180);
pc2=p2.*w1;

for i1=1:length(th)
    yout1(:,i1)=pc2*exp(-j*[0 1 2 3 4 5 6 7].'*pi*cos(th(i1)*pi/180));
    yout3=yout1*pi*cos(pi/180);
end

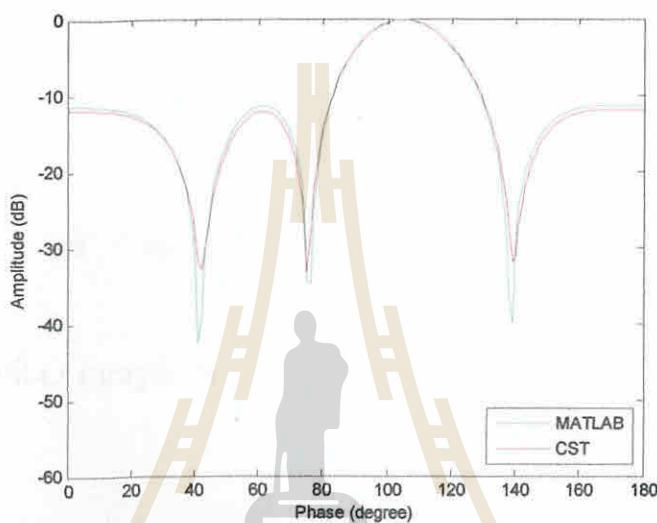
yab1=abs(yout3);
ydB1=20*log10(yab1./max(max(yab1)));
plot(th,ydBt(4,:),'g')
hold on
plot(th,ydB(4,:),'r')

%plot(th,ydB1t(3,:),'g')
hold on
%plot(th,ydB1(4,:),'b')
axis([0 180 -60 0])

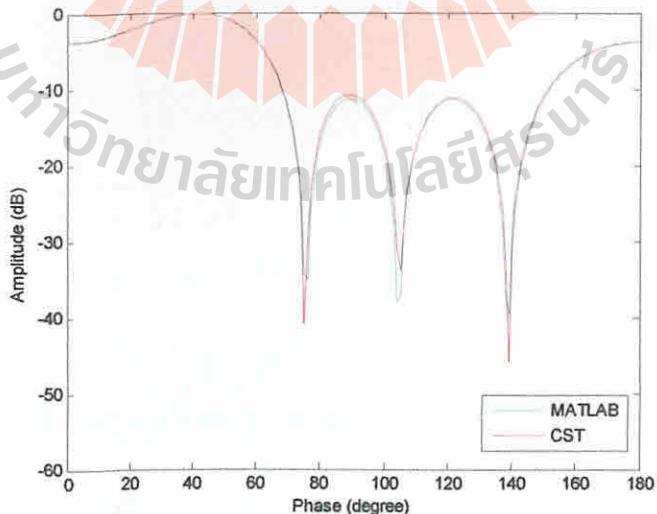
```

4.2.2.1 โครงข่ายก่อรูปลำคลื่นแบบ Butler Matrix ที่ไม่ได้ต่อ กับตัวคัปเปอร์ไอบริดจ์แบบวงแหวน

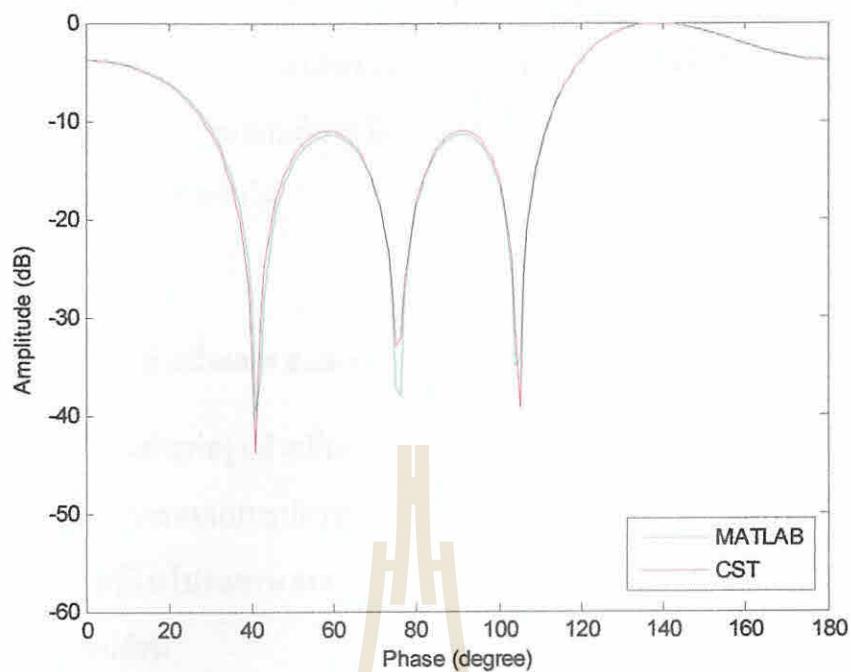
ทดสอบโครงข่ายก่อรูปลำคลื่นแบบ Butler Matrix ที่ไม่ได้ต่อ กับตัวคัปเปอร์ไอบริดจ์แบบวงแหวน จะเป็นการทดสอบแบบรูปการແเพ็พลังงานของ โครงข่ายก่อรูปลำคลื่นแบบ Butler Matrix 4x4 ที่ได้จากทฤษฎีในโปรแกรม MATLAB และที่ได้จากการออกแบบในโปรแกรม CST ซึ่งจะได้ผลการทดสอบดังนี้



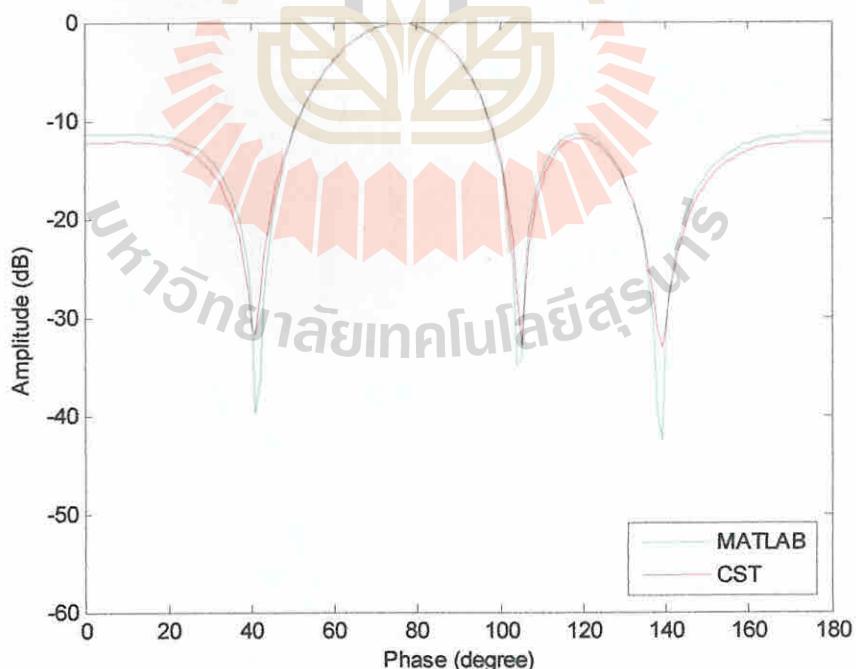
รูปที่ 4.3 แบบรูปการແเพ็พลังงานของอินพุทพอร์ตที่ 1 ชีทิกที่ 104.5 องศา



รูปที่ 4.4 แบบรูปการແเพ็พลังงานของพอร์ตที่ 2 ชีทิกที่ 41.4 องศา



รูปที่ 4.5 แบบรูปการແພັ່ນລັງຈານຂອງພອર໌ທີ 3 ຂຶ້ນທີ 138.6 ອົງກາ

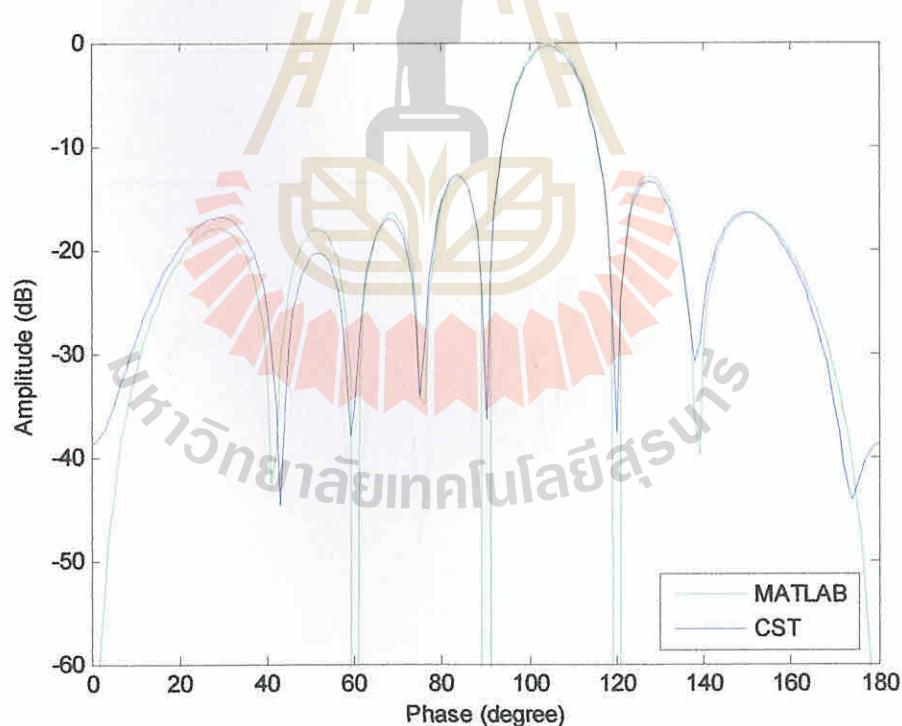


รูปที่ 4.6 แบบรูปการແພັ່ນລັງຈານຂອງພອර໌ທີ 4 ຂຶ້ນທີ 75.5 ອົງກາ

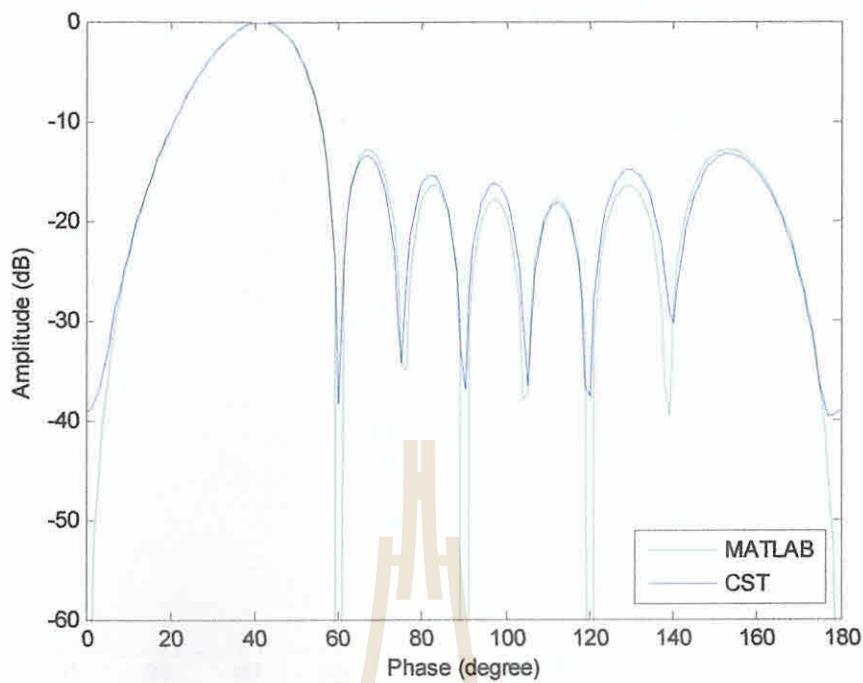
ผลที่ได้จากการทดสอบแบบรูปการແຜ່ພລັງຈານຂອງໂຄຮ່ງຂ່າຍກ່ອຽປລຳຄື່ນແບນ Butler Matrix ทີ່ໄນ້ໄດ້ຕ່ອກກັບຕົວຄັປເປົ່ອຮີຈົບແວນແຫວນດັ່ງຮູບທີ່ 4.3, 4.4, 4.5 และ 4.6 ປຸລທີ່ໄດ້ຈາກກາຮອກແບນມີຄ່າທີ່ໄກລ໌ເຄີຍກັບທຸນຄູ່ນາກ ມີກາຮີທີ່ທີ່ສະໜອງກັບທຸນຄູ່ ແລະ ຮະດັບພູ້ຂ້າງກໍ່ຕໍ່ກວ່າ -10 dB ຈຶ່ງໃນກາຮທຸນຄູ່ສາມາຮອມຮັບໄດ້

4.2.1.2 ໂຄຮ່ງຂ່າຍກ່ອຽປລຳຄື່ນແບນ Butler Matrix ທີ່ຕ່ອກກັບຕົວຄັປເປົ່ອຮີຈົບແວນແຫວນ

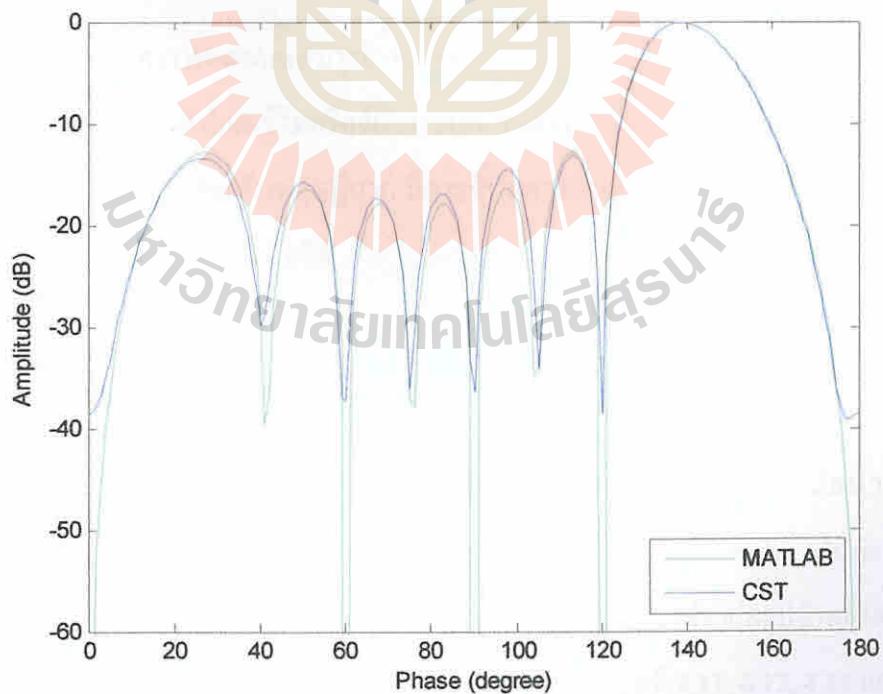
ກົດສອນ ໂຄຮ່ງຂ່າຍກ່ອຽປລຳຄື່ນແບນ Butler Matrix ທີ່ຕ່ອກກັບຕົວຄັປເປົ່ອຮີຈົບແວນ ຈະເປັນກາຮອກແບນຮູປກາຣແຜ່ພລັງຈານຂອງໂຄຮ່ງຂ່າຍກ່ອຽປລຳຄື່ນແບນ Butler Matrix 4x8 ທີ່ໄດ້ຈາກທຸນຄູ່ໃນໂປຣແກຣມ MATLAB ແລະ ທີ່ໄດ້ຈາກກາຮອກແບນໃນໂປຣແກຣມ CST ຈຶ່ງ ຈະໄດ້ຜົດກາຮທຸນຄູ່ດັ່ງນີ້



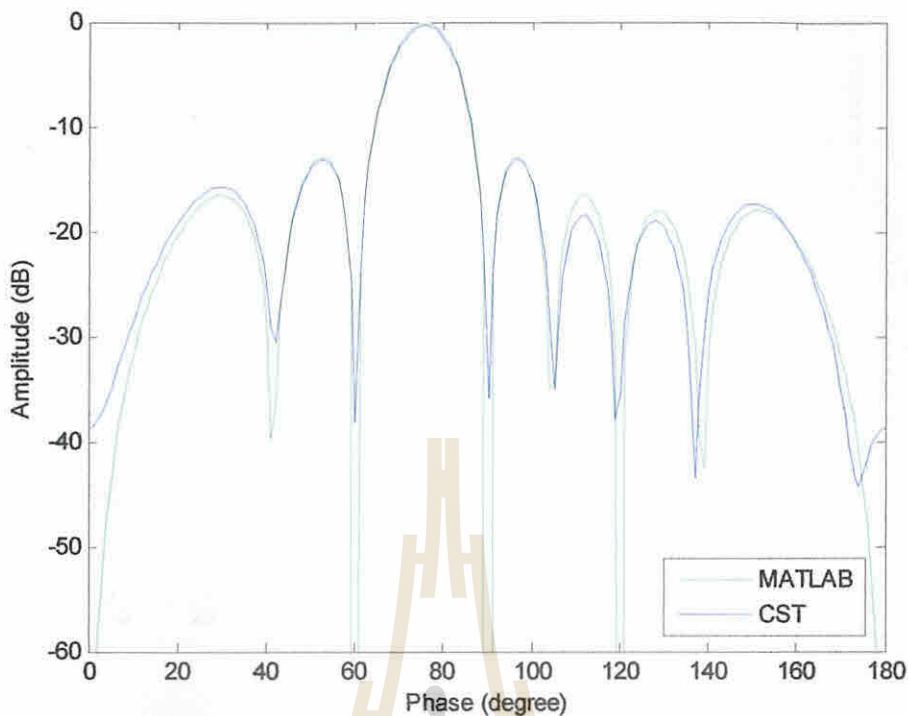
ຮູບທີ່ 4.7 ແບນຮູປກາຣແຜ່ພລັງຈານຂອງພອຣັດທີ່ 1 ຮີ້ທີ່ 104.5 ອົງຄາ



รูปที่ 4.8 แบบรูปการແຜ່ພລັງຈານຂອງພອຣັຕ໌ 2 ຂີ່ທີ່ 41.4 ອົກາ



รูปที่ 4.9 แบบรูปการແຜ່ພລັງຈານຂອງພອຣັຕ໌ 3 ຂີ່ທີ່ 136.6 ອົກາ

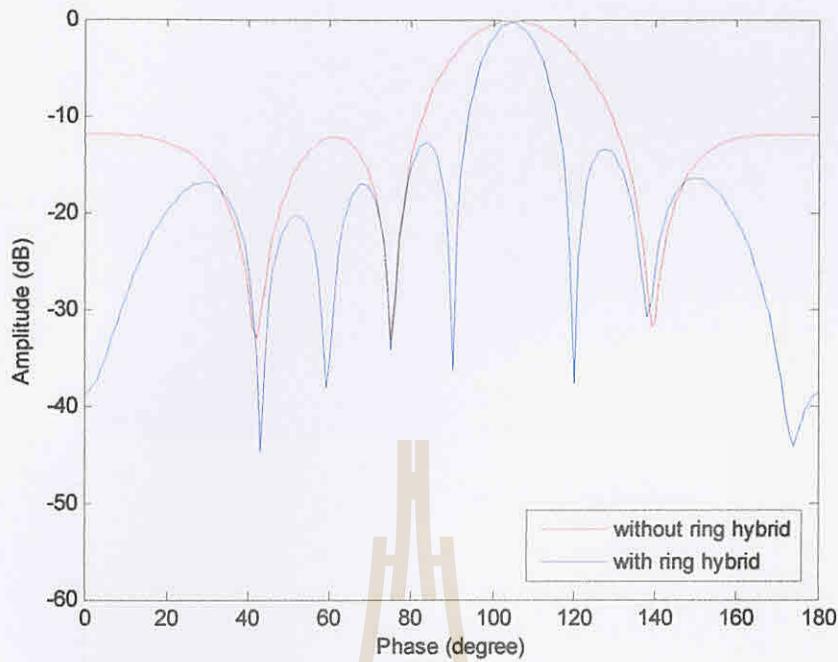


รูปที่ 4.10 แบบรูปการแผ่พลังงานของพอร์ตที่ 4 ชีทิกที่ 75.5 องศา

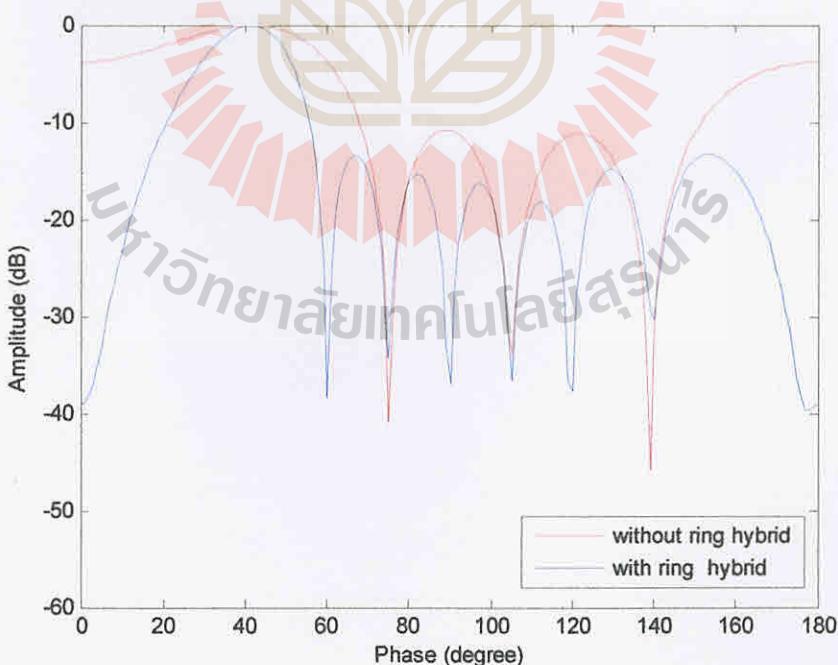
ผลที่ได้จากการทดสอบแบบรูปการแผ่พลังงานของโครงข่ายก่อรูปลำคลื่นแบบ Butler Matrix ที่ไม่ได้ต่อ กับตัวคัปเปอร์ไอบริดจ์แบบวงแหวนดังรูปที่ 4.7, 4.8, 4.9 และ 4.10 ผลที่ได้จากการออกแบบมีผลที่ใกล้เคียงกับทฤษฎีมาก มีการซึ่ห์ทิศตรงกับทฤษฎี และระดับพุ่งข้างกีต่ำกว่า -10 dB ซึ่งในทางทฤษฎีสามารถอยู่รับได้

การเปรียบเทียบแบบรูปการแผ่พลังงาน

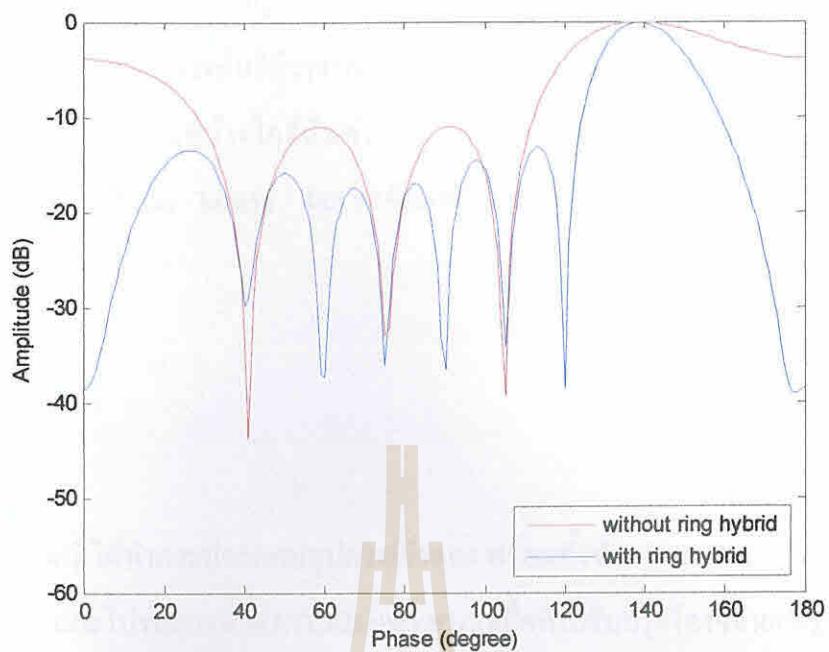
จากผลการทดสอบด้วยการจำลองแบบในโปรแกรม MATLAB เมื่อนำผลที่ได้มาเปรียบเทียบระหว่างแบบรูปการแผ่พลังงานโครงข่ายก่อรูปลำคลื่นแบบ Butler Matrix ที่ไม่ได้ต่อ กับตัวคัปเปอร์ไอบริดจ์แบบวงแหวนและแบบรูปการแผ่พลังงานโครงข่ายก่อรูปลำคลื่นแบบ Butler Matrix ที่ต่อ กับตัวคัปเปอร์ไอบริดจ์แบบวงแหวน ซึ่งแสดงไว้ดังรูปที่ 4.11, 4.12, 4.13 และ 4.14



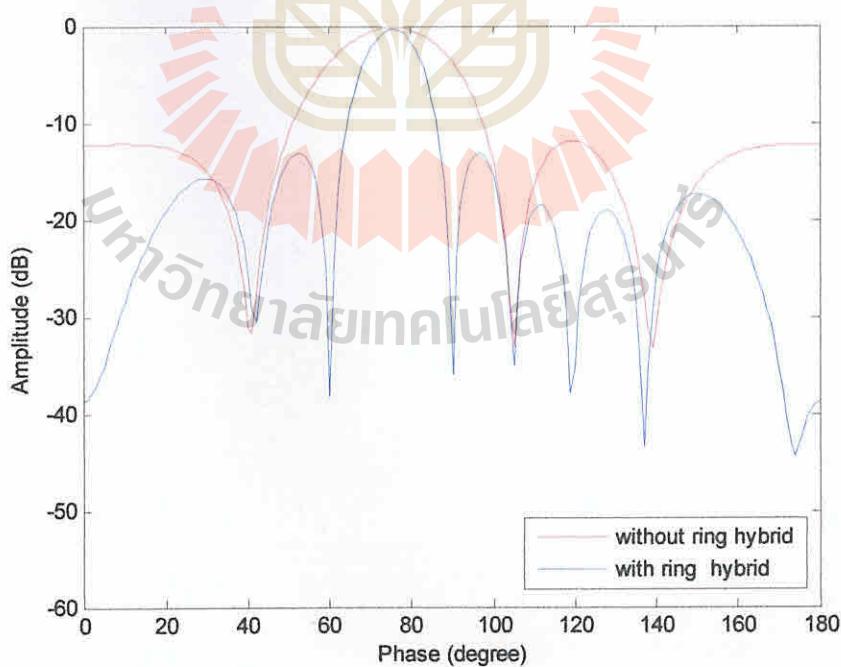
รูปที่ 4.11 แบบรูปการแพ้พลังงานของพอร์ตที่ 1 ชีวิคที่ 104.5 องศา



รูปที่ 4.12 แบบรูปการแพ้พลังงานของพอร์ตที่ 2 ชีวิคที่ 41.4 องศา



รูปที่ 4.13 แบบรูปการແພ່ພລັງຈານຂອງພອຣຕີ 3 ຂຶ້ທີ່ 138.6 ອົງຄາ



รูปที่ 4.14 แบบรูปการແພ່ພລັງຈານຂອງພອຣຕີ 4 ຂຶ້ທີ່ 75.5 ອົງຄາ

จากการเปรียบเทียบแบบรูปการแผ่นลังงานที่ได้จากโครงข่ายก่อรูปลำคลื่นแบบ Butler Matrix 4x4 และ 4x8 จะเห็นได้ว่าจากเดิมโครงข่ายก่อรูปลำคลื่นแบบ Butler Matrix 4x4 จะมีระดับแอนเพลจูคของพูข้างใกล้กับค่า -10 dB มาก แต่เมื่อมีการปรับปรุงเป็นโครงข่ายก่อรูปลำคลื่นแบบ Butler Matrix 4x8 ระดับแอนเพลจูคของพูข้างจะลดต่ำลงน้อยกว่า -10 dB ทำให้มีการซึ่หิคที่ดีขึ้น

4.3 กล่าวสรุป

หลังจากที่ได้ทำการประกอบอุปกรณ์จำลอง พร้อมทั้งทำการทดสอบอุปกรณ์จำลองโดยโปรแกรม CST และโปรแกรม MATLAB แล้ว พนว่าเมื่อทำการปรับปรุงโครงข่ายก่อรูปลำคลื่นแบบ Butler Matrix จาก 4x4 เป็น 4x8 สามารถลดระดับแอนเพลจูคของพูข้างให้ต่ำกว่า -10 dB โดยสามารถสังเกตได้จากราฟเปรียบเทียบผลการทดสอบแบบรูปการแผ่นลังงาน ณ พอร์ตต่างๆที่ได้ทำการทดสอบ ด้วยเหตุนี้จึงทำให้ลำคลื่นหลักมีการซึ่หิคดีขึ้น

สารบัญ

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ	1
1.3 ขอบเขตการทำงาน	1
1.4 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	2

บทที่ 2 ข้อมูลพื้นฐาน

2.1 ข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับโทรทัศน์	3
2.1.1 ประวัติโทรทัศน์ (television)	3
2.1.2 โทรทัศน์	5
2.2 ข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับการแพร่ภาพและอัตราขยาย	6
2.2.1 การแพร่ภาพโทรทัศน์ (Television Broadcasting)	6
2.2.2 การส่งสัญญาณโทรทัศน์ภาคพื้นดิน	6
2.2.3 การส่งสัญญาณโทรทัศน์ผ่านช่องนำสัญญาณ	7
2.2.4 ระบบการส่งสัญญาณโทรทัศน์ในประเทศไทย	7
2.2.5 ค่าอัตราการขยาย Forward Gain	12
2.3 ข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับสายอากาศชนิดไมโครสเตอริป	12
2.3.1 คุณสมบัติที่พิเศษกว่าสายอากาศชนิดอื่นๆ	13
2.3.2 ข้อเดียวกันสายอากาศไมโครสเตอริป	14
2.4 ข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับสายอากาศชนิดโมโนโพล	14

บทที่ 3 การออกแบบ CST MICROWAVE STUDIO

3.1 บทนำ CST MICROWAVE STUDIO	15
3.2 ขั้นตอนการออกแบบ Antenna microstrip ในโปรแกรม CST MICROWAVE STUDIO	16

บทที่ 4 การวัดและการสร้างจริง

4.1 วัสดุอุปกรณ์	27
4.2 ขั้นตอนการออกแบบ	28
4.3 ผลการวัด	36
4.3.1 ผลการวัดการ Polarization	36
4.3.2 ผลการวัด Pattern	37
4.3.3 ผลการวัด S parameter (S 11)	39

<p>3. การเชื่อมระหว่างโครงข่ายก่อรูปลักษณะแบบ Butler matrix กับตัวคัปเปอร์ไอบริคช์แบบวงแหวน</p> <p>ไอบริคช์แบบวงแหวนทำได้ยาก</p>	<p>สาเหตุ เนื่องจากค่าของตัวคัปเปอร์ไอบริคช์แบบวงแหวนมีค่ามากกว่าความกว้างระหว่างพอร์ตเอาต์พุตของโครงข่ายก่อรูปลักษณะ</p> <p>วิธีการแก้ไข ควรเพิ่มความยาวพอร์ตเอาต์พุตของโครงข่ายก่อรูปลักษณะ แล้วทำการหักงอพอร์ตเอาต์พุตเพื่อทำให้ระยะห่างระหว่างพอร์ตเพื่อขึ้น</p>
--	--

5.3 ข้อเสนอแนะ

5.3.1 ตัวโปรแกรม CST มีการใช้งานทรัพยากรของเครื่องสูง สามารถสังเกตได้จากกราฟการทำงานของหน่วยประมวลผลกลางจาก Task manager ของ windows ผู้ใช้งานควรใช้งานโปรแกรมนี้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ที่มีสมรรถนะสูง และควรหลีกเลี่ยงการเปิดใช้งานร่วมกับโปรแกรมอื่น เพราะอาจทำให้โปรแกรม CST เกิดการขัดข้องได้

5.3.2 ในการสร้างลายวงจรด้วยโปรแกรม CST ควรมีความรอบคอบการกำหนดชนิดของวัสดุที่ใช้ทำการออกแบบ การกำหนดความกว้างและความยาวของชิ้นงานที่ทำการออกแบบ เพราะเมื่อมีความผิดพลาดเกิดขึ้นจะสามารถทำการแก้ไขได้ยากหรืออาจต้องเริ่มทำการออกแบบชิ้นงานนั้นใหม่

5.4 แนวทางในการพัฒนาต่อไป

เนื่องจากโครงงานการศึกษาการลดระดับพูซีหางสำหรับสายอากาศแบบสวิตช์ลักษณะนี้ใช้โครงข่ายก่อรูปลักษณะแบบ Butler matrix นี้ยังไม่ได้สร้างจริง เพียงแค่ทำการออกแบบในโปรแกรม CST และวัดผลด้วยโปรแกรม CST และโปรแกรม Matlab เท่านั้น ถ้านำโครงงานนี้ไปสร้างเป็นชิ้นงานที่มีการต่อ กับสายอากาศจริงๆ จะทำให้โครงงานนี้ใช้งานได้จริงและสามารถนำไปพัฒนาให้ดีขึ้นได้

5.5 กล่าวสรุป

โครงงานการศึกษาการลดระดับพูดข้างสำหรับสายอาชญากรรมแบบสวิตซ์ลั่นที่ใช้โครงข่ายก่อรูปลั่นแบบ Butler matrix มีส่วนประกอบหลักดังนี้

- 1) วงจรก่อรูปลั่นแบบ Butler matrix
- 2) ตัวคัปเปอร์ไไซบิริกแบบวงแหวน

โดยอุปกรณ์เหล่านี้มีหลักการทำงานคือ วงจรก่อรูปลั่นแบบ Butler matrix จะทำการก่อรูปลั่นแล้วส่งไปยังพอร์ตเอาท์พุททั้ง 4 พอร์ต ทำให้มีเกิดลั่นหลักที่มีการซึ่ห์ทิศเฉพาะเจาะจงที่ทิศใดทิศหนึ่ง โดยจะมีระดับพูดข้างเกิดขึ้นสูงด้วย ซึ่งจะทำให้การซึ่ห์ทิศของลั่นหลักค่อนข้าง จึงได้ทำการปรับปรุงวงจรก่อรูปลั่นโดยการนำตัวคัปเปอร์ไไซบิริกแบบวงแหวนมาต่อเข้าที่พอร์ตเอาท์พุททั้ง 4 พอร์ต พลังงานจึงมีการแยกออก 2 พอร์ต โดยมีเฟสต่างกัน 180 องศา ทำให้พอร์ตมีเอาท์พุทเพิ่มขึ้นเป็น 8 พอร์ต โดยที่พอร์ตอินพุทยังคงเป็น 4 พอร์ต เหมือนเดิม ซึ่งการทำเช่นนี้สามารถทำการลดระดับพูดข้างได้ประมาณ 6.115 dB การซึ่ห์ทิศของลั่นหลักจึงดีขึ้น

ประวัติผู้เขียน



นางสาวชญาภรณ์ แหนมเกิด เกิดวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2531 ภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ 155 หมู่ 3 ตำบลบ้านหม้อ อำเภอพิษณุ จังหวัดอุตรดิตถ์ สำเร็จการศึกษามัธยมศึกษาตอนต้นและตอนปลายจากโรงเรียนพิษณุ ปีการศึกษา 2550 ปัจจุบันกำลังศึกษาอยู่ชั้นปีที่ 4 สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



นางสาวจริรวัฒนา หาด้อย เกิดวันที่ 7 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2532 ภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ 21/36 หมู่ 12 ตำบลบ้านคลื่น อำเภอเมือง จังหวัดสุโขทัย จบการศึกษามัธยมศึกษาตอนต้นและตอนปลายจากโรงเรียนอุดมครุณี ปีการศึกษา 2550 ปัจจุบันกำลังศึกษาอยู่ชั้นปีที่ 4 สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

บรรณานุกรม

- [1] <http://mwrf.com/Articles/Index.cfm?Ad=1&ArticleID=17725>
- [2] รศ.ดร.รังสรรค์ วงศ์สรรค์ Antenna engineering <http://www.sut.ac.t/e-texts/eng/Antenna,2004>
- [3] http://www.rfdh.com/invite/ilab/k7_2.htm
- [4] บัณฑิต ใจน์ “วิศวกรรมไมโครเวฟ”, สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, พ.ศ. 2536.(219)
- [5] <http://www.rfcafe.com/references/electrical/NEETS%20Modules/NEETS-Module-18-2-21-2-30.htm>