



## รายงานการวิจัย

# การศึกษาต้นแบบโรงงานผลิตเชื้อเพลิงชีวมวลสำหรับชุมชน (Study of a Biomass Feedstock Production Plant for Rural)

### คณะกรรมการ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. วีรชัย อากาษ  
สาขาวิชาวิศวกรรมเกษตร  
สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์  
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

### ผู้ร่วมวิจัย

พรรยา ลิบลับ	พินิจ จิรัคกุล	ทิพย์สุกนิทรร พินชัย
ณัฐพงษ์ ประภาการ	สุภัทร หนูเย็น	สาวิตรี คำหอม
ธนธัช มุขขันธ์	ปักส ชนะโรค	พจนานลัย ชาวหวยหมาก
ศรัลย์ ปานครีพงษ์	นัยวัฒน์ สุขทั่ง	วิเชียร ดวงสีเสน
กิตติยาภรณ์ รองเมือง	กฤษกร รับสมบัติ	นิวัตน์ คงกะพี
คงจักร ลมวิชัย	คงเดช พะสีนาม	ธราวดุษ บุญน้อม

ได้รับอนุญาตให้เผยแพร่ในวารสารทางวิชาการ ประจำปี พ.ศ. 2552  
ผลงานวิจัยเป็นความรับผิดชอบของหัวหน้าโครงการวิจัยแต่เพียงผู้เดียว

สิงหาคม 2553

บหคดย่อ

การศึกษาด้านแบบโรงงานผลิตเชือเพลิงชีวมวลสำหรับชุมชน มีขั้นตอนการศึกษา คือ

- 1) ศึกษาพารามิเตอร์และพฤติกรรมทางวิศวกรรมของการสับย่อย และการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวนวลด 2)  
พัฒนาต้นแบบโรงงานเครื่องอบแห้งเชื้อเพลิง อันประกอบด้วย การสับ/ย่อย การคัดแยก และการอบแห้ง  
โดยมีเป้าหมายความต้องการเชื้อเพลิงชีวนวลดอยู่ในช่วง 3-5% น้ำหนักตั้งแต่ 3 ตัน เป็นต้นไป รับกับความต้องการของ  
โรงไฟฟ้าชีวนวลดขนาด 100 kW 3) วิเคราะห์ต้นทุนในการผลิตเชื้อเพลิงสำหรับใช้ในโรงไฟฟ้าชีว  
มวลขนาดเด็กสำหรับชุมชน ผลการศึกษาพบว่า - เครื่องสับมีกำลังการผลิตเฉลี่ย 3 ตันต่อชั่วโมง  
สมรรถนะของเครื่องต่อการสับ/ย่อย เหงื่อมันสำปะหลัง เฉลี่ยเท่ากับ 1.59 ตัน/ชั่วโมง ในส่วนของไม้  
กระถินยกอยู่ในช่วง 1.23-1.82 ตัน/ชั่วโมง มีต้นทุนการผลิตในช่วง 120-166 บาทต่otัน - เครื่องคัด  
แยกและทำความสะอาดมีสมรรถนะ 3 ตันต่อชั่วโมง ซึ่งมีต้นทุนในการผลิตเท่ากับ 36 บาท/ตัน -  
เครื่องอบ มี 2 เครื่อง 1) เครื่องอบแห้งโรตารี (Rotary Dryer) และ 2) เครื่องอบแห้งแบบระบบ ห้องน้ำ  
เครื่องอบ Rotary Dryer ขนาดใหญ่จะมีต้นทุนสูงมาก ส่วนเครื่องอบแห้งแบบระบบห้องน้ำที่ใช้กับไม้สัก  
จะลดเหลือเพียง 2-5 ชั่วโมง ปริมาณที่อบได้ต่อชั่วโมงมีค่าเท่ากับ 130 กิโลกรัมต่อชั่วโมง หรือ 3120  
กิโลกรัมต่อวัน ซึ่งเพียงพอปริมาณการใช้เชื้อเพลิงต่อวันของโรงไฟฟ้าชีวนวลด หมายความว่าใช้  
จริง โดยต้นทุนในการผลิตอยู่ในช่วง 122-130 บาท/ตัน

การศึกษารูปแบบการใช้ประโยชน์จากความร้อนเหลือที่จากการเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้า มาใช้ในการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวมวล มีขั้นตอนการศึกษา คือ 1) ศึกษาประสิทธิภาพของระบบผลิตไฟฟ้าร่วมกับพลังงานความร้อนจากแก๊สไปรคิวเซอร์ เพื่อหาค่าพลังงานความร้อนเหลือที่ที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ในการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวมวล 2) ศึกษาการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวมวลโดยใช้ความร้อนเหลือที่จากการเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้า ผลการศึกษาพบว่า การนำเอาความร้อนเหลือที่มามาใช้ประโยชน์ทำให้ประสิทธิภาพการใช้พลังงานเพิ่มขึ้นเป็น 39.74% ซึ่งเพิ่มขึ้นถึง 18.28% ประสิทธิภาพรวมเครื่องอบแห้งพบว่าระยะเวลาในการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวมวลจะได้ความชื้นตามที่ต้องการขึ้นอยู่กับความชื้นเริ่มต้นของเชื้อเพลิงชีวมวล สำหรับอัตราการสึ้นเปลืองพลังงานจำเพาะ (SEC) ของการอบไม้กระดินยักษ์สัน และเหง้ามันสำปะหลังสันมีค่าอยู่ระหว่าง  $3.7-3.97 \text{ MJ / kg}_{\text{H}_2\text{O}}$  และค่าประสิทธิภาพรวมการอบแห้ง ( $\eta_{\text{t}}$ ) มีค่าประมาณ  $63.36-67.94\%$  หรือ เฉลี่ยเท่ากับ  $66.3\%$  การประเมินประสิทธิภาพระบบผลิตไฟฟ้าร่วมกับพลังงานความร้อนประสิทธิภาพรวมของระบบ ( $\eta_{\text{av}}$ ) ลักษณะการทำงานที่  $80 \text{ kW}$  เป็นลักษณะที่เหมาะสมสำหรับการผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ประโยชน์เนื่องจากมีอัตราการใช้เชื้อเพลิงจำเพาะต่ำที่สุด โดยการผลิตพลังงานไฟฟ้าได้  $1 \text{ หน่วย (kWh)}$  จะใช้เชื้อเพลิงชีวมวล  $1.34 \text{ กิโลกรัม (15\%MC)}$  มีประสิทธิภาพการเปลี่ยนเชื้อเพลิงชีวมวลเป็นพลังงานไฟฟ้า ( $\eta_{\text{c}}$ )

$\eta_{\text{electrical}}$ ) และประสิทธิภาพของการเปลี่ยนแก๊สเข้มวัลเป็นไฟฟ้า ( $\eta_{\text{engine}}$ ) สูงกว่าทุกสภาวะ คือ 17.31% และ 21.46% ตามลำดับ ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาประสิทธิภาพรวมของระบบ ( $\eta_{\text{all}}$ ) ในกรณีที่นำความร้อนเหลือทิ้งจากเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้า และค่าพลังงานที่คงเหลือในถ่าน/ถ่าน มาพิจารณา ร่วมด้วย เห็นได้ชัดเจนว่า ประสิทธิภาพรวมของระบบมีค่าเพิ่มสูงถึง 46.45%

## Abstract

Study of a biomass feedstock production plant for rural communities are composed of 1) investigating important engineering parameters and behaviors of biomass size reduction and drying processes, 2) developing a biomass fuel feedstock pilot plant including biomass cutting/chipping, separating and drying processes in which a 3-ton/day of biomass fuel is demanded by a 100 kW biomass gasification power plant, 3) analyzing the cost of biomass feedstock preparation for the biomass gasification power plant. The study showed that – Size reduction machine can produce cassava rhizome and Giant Leucaena chips with the rates of 1.59 ton/hr and 1.23-1.82 ton/hr, respectively. The production cost was around 120-166 Baht/ton. – Separation and cleaning machine had a capability of producing 3 ton/hr and the production cost of 36 Baht/ton was found. – Dryer, a small rotary dryer was tested by using hot air temperature in the range of 100-130 °C. The result showed that it spent 2.5-4.5 hrs reducing moisture content to 15% for both cassava rhizome and Giant Leucaena chips. However, if this type of dryer was scaled up in order to meet the demand of the gasification power plant, the investment cost would be unaffordable. The solving approach of this problem is the use of bin dryers which can decrease drying time to 2-5 hours if drying temperatures about 125-135 °C are procured. The capability of this dryer was found to be 130 kg/hr or 3,120 kg/day which is adequate to the demand of the 100 kW biomass gasification power plant. The production cost was about 122-130 Baht/ton.

The study of waste heat utilization form an engine-generator set used as a heat source for biomass drying included the following procedures; 1) investigate the efficiency of the combined-heat and power system from producer gas in order to know how much the heat amount can be recovered for biomass drying. 2) Study the biomass drying using such waste heat. The results indicated that the utilizing the waste heat was capable of increasing drying efficiency up to 39.74% which accounts for 18.28%. With respect to overview, drying time of required moisture content is dependent on the initial moisture content of biomass. The specific energy consumption (SEC) of Giant Leucaena and cassava rhizome was found in the range of 3.7-3.97 MJ / kg<sub>H<sub>2</sub>O</sub> and the total efficiency showed values between 63.36-67.94% or 66.3% in average. The evaluation of combined heat and power showed the condition of 80 kW is the most suitable for use because of low energy consumption in which 1.34 kg of biomass (15%MC) can generate one electrical unit (kWh).

Additionally, biomass-to-electricity conversion efficiency ( $\eta_{\text{electrical}}$ ) and producer gas-to-electricity conversion efficiency ( $\eta_{\text{engine}}$ ), which was 17.31% and 21.46%, respectively, are higher than those of any other conditions. When both efficiency from waste heat recovery and charcoal possessing energy were taken into account, the overall efficiency ( $\eta_{\text{all}}$ ) was increased up to 46.45%

## สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ก
บทคัดย่อภาษาไทย	ข
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	จ
สารบัญ	ฉ
สารบัญตาราง	ช
สารบัญรูป	ญ
ทำอธิบายตัญถกษณ์	ฎ
บทที่ 1 บทนำ	๑
1.1 ความสำคัญและที่มาของปัญหา	๑
1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย	๔
1.3 ขอบเขตของการวิจัย	๔
1.4 ทฤษฎี สมมติฐาน และ/หรือกรอบแนวความคิดของการวิจัย	๔
1.5 ประโยชน์ที่ได้รับจากการวิจัย	๕
บทที่ 2 บริทัศน์วรรณกรรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	๖
2.1 บทนำ	๖
2.2 เทคโนโลยีแก๊สซิฟิเกชัน	๖
2.3 ข้อมูลเกี่ยวกับโรงไฟฟ้าชีวนวลด “สุรนารี” ขนาด 100 kW	๙
2.4 เทคโนโลยีการแปรรูปเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าชีวนวลดขนาดเล็ก	๑๓
2.5 การนำความร้อนเหลือทิ้งจากเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้ามาใช้ประโยชน์	๓๒
บทที่ 3 เครื่องมือและวิธีการดำเนินการวิจัย	๔๑
3.1 การพัฒนาเครื่องสับ/บอยลดขนาด	๔๑
3.2 การพัฒนาเครื่องกัดแยกและทำความสะอาด	๔๔
3.3 การพัฒนาเครื่องอบแห้งเชื้อเพลิงชีวนวลด	๔๖
3.4 การออกแบบโรงงานเตรียมเชื้อเพลิงชีวนวลดขนาด 3 ตัน/วัน	๕๒
3.5 การศึกษาความสามารถในการนำความร้อนเหลือทิ้งจากเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้ามาใช้ในการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวนวลด	๕๔
3.6 การจัดสัมมนาและประเมินผลงานวิจัย	๖๐

## สารบัญ(ต่อ)

	หน้า
<b>บทที่ 4 ผลการทดลองและอภิปัจย์ผล</b>	62
4.1 ผลการพัฒนาเครื่องสับ/ย่อยลดขนาด	62
4.2 ผลการพัฒนาเครื่องคัดแยกและทำความสะอาด	69
4.3 ผลการพัฒนาเครื่องอบแห้งเชื้อเพลิงชีวมวล	70
4.4 ผลการออกแบบโรงงานเตรียมเชื้อเพลิงขนาด 3 ตัน/วัน	75
4.5 ผลการศึกษาความสามารถในการนำความร้อนเหลือทิ้งจากเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้ามาใช้ในการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวมวล	79
4.6 ผลการจัดสัมมนาประเมินความคิด และเผยแพร่ผลงานวิจัย	88
<b>บทที่ 5 สรุปผลการทดลองและข้อเสนอแนะ</b>	95
5.1 ขั้นตอนและวิธีเตรียมเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็กสำหรับชุมชน	95
5.2 การใช้ประโยชน์จากความร้อนเหลือทิ้งจากเครื่องยนต์ผลิตกระแสไฟฟ้ามาใช้ในการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวมวล	96
5.3 การถ่ายทอดเทคโนโลยีโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็กแก่เกษตรกรและหน่วยงานที่สนใจ	97
<b>บรรณานุกรม</b>	98
<b>ภาคผนวก</b>	101

## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2-1 ต้นทุนการผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดต่างๆ	12
2-2 เงินลงทุนโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาด 100 kW	12
2-3 คุณสมบัติโดยทั่วไปของระบบขับด้วยเพลาข้อเหวี่ยง	20
2-4 ตัวแปรที่มีผลต่อประสิทธิภาพของการคัดแยกของวัสดุ	21
2-5 การเปรียบเทียบข้อดี-ข้อเสีย ของเครื่องอบแห้งแต่ละชนิด	31
3-1 คุณสมบัติทางกายภาพของชีวมวล	41
3-2 พารามิเตอร์และเครื่องมือวัดในการทดสอบการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวมวล	42
3-3 เครื่องคัดแยกและทำความสะอาดที่พัฒนาสร้างใหม่	45
3-4 ชนิด ลักษณะทั่วไป และ สมบัติของเชื้อเพลิงที่ใช้ในการอบแห้ง	48
3-5 พารามิเตอร์และเครื่องมือวัดในการทดสอบการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวมวล	48
3-6 พารามิเตอร์และเครื่องมือวัดในการทดสอบเครื่องยนต์แก๊สชีวมวลและการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวมวล	55
3-7 กำหนดการสัมนา “โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี”	60
4-1 ผลของมุมเอียงใบมีด (knife bevel angle) มุมที่มีผลกระทบกับไม้ (cutting angle) และ ขนาดของวัสดุต่อค่าแรงเฉือนสูงสุด (max. cutting force; kN)	64
4-2 สมการสำหรับคำนวณค่าคุณสมบัติทางกลของการตัดของตันกระถินยกซึ้ง	65
4-3 ข้อมูล/ข้อกำหนดการออกแบบทางวิศวกรรมของเครื่องหันข่ายตันแบบชนิดงานหมุน	65
4-4 การทดสอบกำลังการสับ/ย่อยสูงสุดของเครื่องสับ/ย่อยแห้งมันสำปะหลัง	67
4-5 การทดสอบกำลังการสับ/ย่อยสูงสุดของเครื่องสับ/ย่อยกระถินยกซึ้ง	68
4-6 แสดงการเปรียบเทียบต้นทุนการสับ/ย่อยแห้งมันสำปะหลังและกระถินยกซึ้งขนาดต่างๆ	69
4-7 พลังงานจำเพาะในการอบแห้งของเชื้อเพลิงชีวมวลด้วยเครื่องอบแห้งแบบโรตารี	73
4-8 การแสดงการเปรียบเทียบต้นทุนการอบแห้งไม้กระถินยกซึ้งสับกับแห้งมันสำปะหลังสับ	75
4-9 แสดงคุณลักษณะของอุปกรณ์ภายในโรงงานเตรียมเชื้อเพลิงชีวมวลและสมรรถนะ	76

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
4-10	ผลการวิเคราะห์สัดส่วนแก้ไขของเชื้อเพลิงชีวมวลที่กำลังผลิตไฟฟ้าต่างๆ	79
4-11	ผลการคำนวณค่าความจุความร้อนของแก๊สไอกieselตามทฤษฎีที่ภาระการทำงานต่างๆ	80
4-12	ผลการคำนวณค่าความพลังงานที่ถ่ายเทกันน้ำหล่อเย็นที่ภาระการทำงานต่างๆ	80
4-13	การถ่ายเทความร้อนในเครื่องยนต์แก๊สชีวมวล	81
4-14	ประสิทธิภาพของระบบผลิตไฟฟ้าร่วมกับพลังงานความร้อน	82
4-15	แสดงผลทดสอบการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวมวลโดยใช้ความร้อนจากไอกiesel	83
4-16	ผลการทดสอบเดินระบบที่ภาระการผลิตพลังงานไฟฟ้าต่างๆ	84
4-17	ผลการประเมินประสิทธิภาพรวมของต้นแบบโรงไฟฟ้าชีวมวล	86

## สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
2-1	แผนผังกระบวนการของต้นแบบโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็ก มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี	9
2-2	ส่วนประกอบของต้นแบบโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็ก มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี (1)	10
2-3	ส่วนประกอบของต้นแบบโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็ก มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี (2)	11
2-4	แผนผังแสดงแนวความคิดในการขัดการเชื้อเพลิงชีวมวล ไม่ใช่พานิชย์ของประเทศไทยมีศักยภาพ 4 ชนิด คือ ฟางข้าว ในอ้อย เหล็กน้ำสำปะหลัง และทางปาล์ม	15
2-5	ประเภทของเครื่องสับ/บอยลดขนาด จำแนกตามประเภทของหัวสับ	17
2-6	On-site Chipper ประเภทต่างๆ	18
2-7	เชรดเดอร์ (Shredder) กำลังการผลิต 13 ตัน/ชั่วโมง ตันกำลังเครื่องยนต์ 400 HP	19
2-8	เครื่องตีอย (Saw Machine) สำหรับเตรียมเชื้อเพลิงเตาแก๊สซิไฟเออร์ ตันกำลังเครื่องยนต์ 3 HP	19
2-9	ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราการอบแห้ง กับความชื้น	25
2-10	เครื่องอบแห้งโรตารี (Rotary Dryer) แบบช่องเดียว	28
2-11	เครื่องแห้งแบบพาหะลม (Flash Dryer)	28
2-12	ด้านข้างของ Disk Dryers	29
2-13	ด้านข้างของ Cascade Dryers	30
2-14	Superheat Steam Dryer	30
2-15	ตัวอย่างเครื่องอบแห้งเชื้อเพลิงชีวมวลแบบโรตารีขนาด 150 kg/h	31
2-16	ขอบเขตของการประเมินประสิทธิภาพของระบบ (System Efficiency)	32
3-1	เครื่องวัดแรงกด และการติดตั้งในมีค	42
3-2	ลักษณะการติดตั้งการวัดแรงเหยียบโดยใช้เครื่อง Universal Testing Machine : UTM (Chattopadhyay and Pandey, 1999)	43
3-3	เครื่องคัดแยกและทำความสะอาดที่พัฒนาสร้างใหม่	45
3-4	เชื้อเพลิงชีวมวลชนิดต่างๆ	47

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
3-5 เครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบการอบแห้ง	49
3-6 เครื่องอบแบบ Rotary Dryer ขนาดใหญ่ที่พัฒนาขึ้น	53
3-7 แสดงกระบวนการแปรรูปเชื้อเพลิงชีวมวล	54
3-8 เชื้อเพลิงชีวมวลที่ใช้ในการอบแห้ง	55
3-9 เครื่องมือวัดและอุปกรณ์ในการทดสอบเครื่องยนต์แก๊สชีวมวลและการอบแห้ง เชื้อเพลิงชีวมวล	56
3-10 แผนผังแสดงระบบการวัดในระบบผลิตไฟฟ้าร่วมกับพลังงานร้อน และการนำความร้อนไปใช้ในการอบแห้ง	59
3-11 การทดสอบอบแห้งเชื้อเพลิงชีวมวลโดยใช้ความร้อนจากไออกซิเจนยนต์ผลิตไฟฟ้า	59
4-1 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนและระยะทางของใบมีด (force-displacement) ต่อไม้กระถินยกษ์	62
4-2 พฤติกรรมของแรงเฉือนในช่วงต่างๆ ของไม้กระถินยกษ์	63
4-3 ความสัมพันธ์ของมุนไปตัดและมุนตัดต่อแรงเฉือน	64
4-4 แบบเครื่องตัดแบบเครื่องหั่นย่อยชนิดงานหมุนที่พัฒนาสร้างใหม่	66
4-5 เครื่องสับ/ย่อยวัสดุชีวมวล (Chipper) ชนิดหัวย่อย/สับชนิดงานหมุน (Flywheel Type) และระบบป้อนที่พัฒนาขึ้นสำหรับเหง้ามันสำปะหลัง	66
4-6 แสดงปริมาณชีวมวลที่ผ่านการลดขนาดและทำการคัดแยกขนาดคุณภาพแห้งเบอร์ต่างๆ	70
4-7 แสดงการเปลี่ยนแปลงความชื้นของไม้โตเร็วและเหง้ามันสำปะหลังโดยการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิ	71
4-8 การเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงความชื้นของไม้โตเร็วและเหง้ามันสำปะหลัง โดยวิธีการเตรียมเชื้อเพลิงของเครื่องอบแห้งแบบโรตารี	71
4-9 การเปลี่ยนแปลงความชื้นไม้โตเร็วสับละเออระแห้ง ชั้นล่าง กลา และบน	72
4-10 การเปลี่ยนแปลงความชื้นเหง้ามันสำปะหลังสับละเออระแห้ง ชั้นล่าง กลา และบน	72

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4-11 แผนผังโรงงานต้นแบบผลิตเชื้อเพลิงชีวมวลดับชุมชน (1) เครื่องสับ/ย่อย (2) ถ่ายพานลำเลียง (3) เครื่องร่อน (4) เครื่องยนต์ (5) ถังผสมอากาศ (6) กะบะอบ	76
4-12 แนวโน้มของประสิทธิภาพรวมของต้นแบบโรงไฟฟ้าชีวมวล	87
4-13 อัตราการใช้เชื้อเพลิงจำเพาะที่กำลังการผลิตไฟฟ้าต่างๆ	87
4-14 บรรยายการเตรียมงานก่อนงานสัมมนา	89
4-15 บรรยายางานสัมมนา ณ โรงเรียนสีมาฐาน	89
4-16 บรรยายางานสัมมนา ณ โรงเรียนสีมาฐาน	89
4-17 บรรยายางานสัมมนา ณ โรงเรียนสีมาฐาน	90
4-18 บรรยายางานสัมมนา ณ โรงเรียนสีมาฐาน	90
4-19 บรรยายากศึกษกิจกรรมการเรียนรู้เชิงประจักษ์ ณ โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี	90
4-20 บรรยายากศึกษกิจกรรมการเรียนรู้เชิงประจักษ์ ณ โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี	91
4-21 บรรยายากศึกษกิจกรรมการเรียนรู้เชิงประจักษ์ ณ โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี	91
4-22 บรรยายากศึกษกิจกรรมการเรียนรู้เชิงประจักษ์ ณ โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี	91
4-23 บรรยายากศึกษกิจกรรมการเรียนรู้เชิงประจักษ์ ณ โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี	92
4-24 บรรยายากศึกษกิจกรรมการเรียนรู้เชิงประจักษ์ ณ โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี	92
4-25 บรรยายากศึกษกิจกรรมการเรียนรู้เชิงประจักษ์ ณ โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี	92
4-26 บรรยายากศึกษกิจกรรมการเรียนรู้เชิงประจักษ์ ณ โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี	93
4-27 บรรยายากศึกษกิจกรรมการเรียนรู้เชิงประจักษ์ ณ โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี	93
4-28 บรรยายากศึกษกิจกรรมการเรียนรู้เชิงประจักษ์ ณ โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี	93
4-29 บรรยายากศึกษกิจกรรมการเรียนรู้เชิงประจักษ์ ณ โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี	94
4-30 บรรยายากศึกษกิจกรรมการเรียนรู้เชิงประจักษ์ ณ โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี	94
4-31 บรรยายากศึกษกิจกรรมการเรียนรู้เชิงประจักษ์ ณ โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี	94

## คำอธิบายสัญลักษณ์และคำย่อ

<i>a</i>	ค่าประสิทธิภาพเปลี่ยนพลังงานความร้อนไปเป็นพลังงานไฟ
AAS	Atomic Absorption Spectrophotometer
AGB	Above-ground Biomass
AM	ไม้กระดินเทпа (Acacia mangium)
ANOVA	Analysis of Variance
BET	Brunauer–Emmett–Teller equation
CC	ซั่งข้าวโพด
CDM	Clean Development Mechanism
$C_{\text{Pex}}$	ค่าความจุความร้อนเฉลี่ยของไออกซี(kJ/kg ° C)
DBH	Diameter at breast height
DR	Dubinin–Radushkevich equation
EC	ไม้ยูคาลิปตัส คามาลดูลันซิส (Eucalyptus camaldulensis)
FC	Fixed Cabon
GAC	Governors America Corp
Ht	Height
HHV	High Heating Value (kJ/kg)
$\text{HHV}_{\text{ash}}$	High Heating Value of Ash (MJ/kg)
$\text{HHV}_g$	High Heating Value of producer gas (MJ/Nm <sup>3</sup> )
IUPAC	International Union of Pure and Applied Chemistry
LL	ไม้กระดินยักษ์ (Leucaena leucocephala)
MC	Moisture Content (%)
O&M	Operation and Maintenance
PAC	Polymer Aluminum Chloride
$Q_h$	พลังงานความร้อนที่ใช้อบแห้ง(MJ)
$Q_{\text{exhaust}}$	พลังงานความร้อนของไออกซีที่นำมาใช้ได้(kW)
RBD	Randomized Block Design
RH	Relative Humidity (%)
SEC	Specific Energy Consumption (MJ/kg)

## คำอธิบายสัญลักษณ์และคำย่อ (ต่อ)

SEM	Scanner electron microscope
sfc <sub>CHP</sub>	Specific Fuel Consumption of Combine heat and Power
sfc <sub>generator</sub>	Specific Fuel Consumption of generator
SG	Specific Gravity
SPP	Small Power Producer
TEM	Transmitter electron microscope
UNFCCC	United Nation Framework Convection on Climate Change
UTM	Universal Testing Machine
VM	Volatile Matter
VSPP	Very Small Power Producer
W <sub>in</sub>	น้ำหนักของวัตถุดิบก่อนอบ(kg)
W <sub>f</sub>	น้ำหนักของวัตถุดิบหลังอบ(kg)
$\eta_{reactor}$	Reactor Efficiency
$\eta_{gasification}$	Gasification Efficiency
$\eta_{electrical}$	Electrical Efficiency
$\eta_{engine}$	Engine-generator Efficiency
$\eta_{all}$	Overall Efficiency
$\eta_{ashrecovery}$	Ash recovery Efficiency
$\eta_{generator}$	Generator Efficiency
$\eta_{heating}$	Heating Efficiency
$\eta_{CHP}$	Combine Heat and Power Efficiency

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความสำคัญและที่มาของปัญหาการวิจัย

เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2546 คณะรัฐมนตรีได้รับทราบและเห็นชอบ “ยุทธศาสตร์พัฒนาพลังงานเพื่อการแข่งขัน” ตามที่กระทรวงพลังงานได้เสนออยุทธศาสตร์การพัฒนาพลังงานทดแทน โดยกำหนดเป้าหมายในช่วง 8 ปี ตั้งแต่ พ.ศ. 2546-2554 จะต้องมีการใช้พลังงานทดแทนเพิ่มขึ้นจาก 0.5% ของ การใช้พลังงานทั้งหมดในปัจจุบันเป็น 8% ใน 8 ปีข้างหน้า

ซึ่งกระทรวงพลังงาน ได้จัดทำแผนดำเนินการหรือ Road Map ใน การส่งเสริมให้มีการใช้ พลังงานทดแทนอย่างชัดเจน เช่น มาตรการการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ การปิดเส้น โรงแรมผลิตอาหารนอล การปรับโครงสร้างราคานอกและราคาใบโอดีเซล การส่งเสริมการผลิต ไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนสำหรับผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP)

ผลการดำเนินงานจนถึงปี 2549 พบว่าการใช้พลังงานทดแทนของประเทศไทยมีแนวโน้ม ถูกลง โดยปริมาณการใช้น้ำมันแก๊สโซหอล์ 95 เพิ่มขึ้น 3.5 ล้านลิตร/วัน ทั้งนี้มีกำลังการผลิตอาหาร นอลสำหรับใช้ผลิตแก๊สโซหอล์ 0.855 ล้านลิตร/วัน (ข้อมูลจาก ปตท. 2550) ส่วนสถานภาพการใช้ น้ำมันใบโอดีเซลพบว่า มียอดจำหน่ายน้ำมันใบโอดีเซล B5 เฉลี่ย 0.33 ล้านลิตร/วัน ทั้งนี้มีกำลังการ ผลิตใบโอดีเซล B100 เท่ากับ 0.84 ล้านลิตร/วัน โดยทำสัญญาซื้อขาย กับบริษัทน้ำมันแตร์ 0.14 ล้าน ลิตร/วัน (ข้อมูลจาก กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน, 2550) สำหรับสถานภาพการ ผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนสำหรับผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) พบว่า มีการผลิตไฟฟ้าจากเศษ วัสดุเหลือใช้ทางการเกษตร ตามระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP จำนวน 63 โครงการ มีกำลังไฟฟ้า ติดตั้ง 1,149.3 เมกะวัตต์ และกำลังไฟฟ้าเสนอขาย 563.4 เมกะวัตต์ (ข้อมูลจาก สำนักงานนโยบาย และแผนพัฒนา, 2549)

ปัญหาอุปสรรคของการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน ในส่วนของการผลิตอาหารนอล และ ใบโอดีเซล คือ ปัญหาด้านการขาดแคลนวัตถุดิน เช่น มันสำปะหลัง กากน้ำตาล น้ำมันปาล์ม น้ำมันพืชใช้แล้ว เป็นต้น ซึ่งแนวทางการแก้ไขจำเป็นที่จะต้องมีการส่งเสริมการปลูกมันสำปะหลัง อ้อย ปาล์มน้ำมัน หรือ การส่งเสริมการปลูกพืชพลังงานอื่นๆที่มีศักยภาพในการผลิตอาหารนอล หรือ ใบโอดีเซล ได้ เช่น ข้าวฟ่างหวาน สนุุ่ดำ เป็นต้น

สำหรับปัญหาอุปสรรคของการผลิตพลังงานจากเชื้อเพลิงชีวมวลเหลือใช้ทางการเกษตรนั้น แตกต่างกัน กล่าวคือ ประเทศไทยมีแหล่งชีวมวลที่เป็นเศษวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตรมาก สามารถนำมาใช้ผลิตไฟฟ้าได้กว่า 3,000 เมกะวัตต์ แต่ในทางปฏิบัติแหล่งเชื้อเพลิงชีวมวลที่มีอยู่จะจำกัดกระจายไปในภูมิภาคต่างๆ ทั่วประเทศ ทำให้ศักยภาพเชิงพาณิชย์ของการใช้เชื้อเพลิงชีวมวลที่มีอยู่มีแค่เพียง 1,000 เมกะวัตต์ ซึ่งจากข้อมูลการสำรวจปริมาณเชื้อเพลิงชีวมวลคงเหลือ ในปี 2549 ของมูลนิธิพลังงานเพื่อสิ่งแวดล้อม พบว่า มีเชื้อเพลิงชีวมวลที่ยังไม่ถูกนำมาใช้เป็นพลังงานความร้อนหรือไฟฟ้า อีกกว่า 34 ล้านตัน คิดเป็นพลังงานเทียบเท่ามันดิน 7,200 ตัน (ktoe)

ในการที่จะดำเนินการนำเชื้อเพลิงชีวมวลที่จำกัดกระจายอยู่ใน ไร นา สวนเกษตร นาใช้งาน จำเป็นที่จะต้องมีการศึกษาครอบคลุม ทั้งทางด้านปริมาณ ด้านคุณภาพ (สมบัติทางกายภาพ สมบัติทางเคมี สมบัติทางด้านเชื้อเพลิง) ด้านการรวบรวมและการแปรรูป ด้านการขนส่ง อันประกอบกันเป็นระบบที่เรียกว่า ระบบการจัดการเชื้อเพลิงชีวมวล อันนำไปสู่การกำหนดมาตรฐาน และราคา เชื้อเพลิงชีวมวล เกิดธุรกิจหรือตลาดซื้อ-ขายเชื้อเพลิงชีวมวล สำหรับใช้ในการผลิตไฟฟ้าและความร้อน ให้มีสัดส่วนการใช้ตามกรอบแผนยุทธศาสตร์ที่กระทรวงพลังงานกำหนดไว้

นอกจากนี้จะต้องทำการ การส่งเสริมให้ชุมชนหรือ ห้องคืนสามารถผลิตพลังงานขึ้น ให่องได้ อันเนื่องมาจากเชื้อเพลิงชีวมวลส่วนใหญ่ เกษตรกรเป็นผู้ผลิต ดังนั้นการผลิตพลังงานในแหล่งเชื้อเพลิงชีวมวลจะทำให้ต้นทุนการผลิตพลังงานต่ำกว่า การขนย้ายเชื้อเพลิงชีวมวลไปผลิตพลังงานอยู่นอกพื้นที่ แสดงให้เห็นถึง โอกาส และความเป็นไปได้ ที่เกษตรกร หรือชุมชน จะสามารถพัฒนาโครงการผลิตพลังงานขนาดเล็ก ไม่ว่าจะเป็นการผลิตเพื่อใช้เองในชุมชนหรือ ผลิตขายให้แก่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ นอกจากนี้เชื้อเพลิงชีวมวลส่วนที่เหลือจากการผลิตพลังงานในชุมชน สามารถนำไปจำหน่ายให้แก่ ภาครัฐและเอกชน ได้อีกด้วย

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เป็นมหาวิทยาลัยวิจัย โดยมีหน่วยปฏิบัติการวิศวกรรม พลังงานและสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นหน่วยวิจัยเฉพาะทาง ที่มุ่งเน้นวิจัยและพัฒนาด้านพลังงานชีวมวล มีโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็กสำหรับชุมชนขนาด 100 kW แห่งแรกของประเทศไทย ใช้เทคโนโลยีแก๊สชีพิเคนช (Biomass Gasification) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่อาศัยกระบวนการ Thermo-Chemical สามารถเปลี่ยนองค์ประกอบไฮโดรคาร์บอนมอนอนออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) ไฮโดรเจน ( $\text{H}_2$ ) และ แก๊สมีเทน ( $\text{CH}_4$ ) สามารถใช้กับเครื่องยนต์สันดาปภายในผลิตกระแสไฟฟ้า (Engine-generator set) ได้ ซึ่งในระบบผลิตแก๊สเชื้อเพลิงนี้ เป็นระบบที่มีความดันต่ำ (Low pressure) ปลดปล่อย ไม่มีอันตราย อีกทั้งเครื่องยนต์สันดาปภายในที่ใช้ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลหรือ เบนซินที่เกย์ตอร์มีความคุ้นเคย สามารถดูแลรักษาได้เอง

ผลทดสอบโรงไฟฟ้าชีวมวล “สุรนารี” ขนาด 100 กิโลวัตต์ ภายใต้ “โครงการศึกษาดูแบบโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็กสำหรับชุมชน” สนับสนุนโดย สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ

(การกิจกรรมการและประสานงานวิจัย) พบว่า โรงไฟฟ้าชีวมวลฯ สามารถใช้เชื้อเพลิงชีวมวลได้ทุกชนิดของประเทศไทย โดยได้ทำการทดสอบกับ แกลน ซั่งข้าวโพด ทางปานัม เหง้านันสำปะหลัง ไม่ได้เริ่วทุกชนิด เปเลือกไม้บุคคลิปตั๊ส ปิกไม้ย่างพารา กระ吝ะพร้าว กระลาปานัม ทั้งนี้ประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้าแตกต่างกันขึ้นอยู่กับสมบัติของชีวมวล เมื่อพิจารณาของเสียที่เกิดขึ้นจากโรงไฟฟ้าพบว่า ขี้เมาเมียเปอร์เซ็นต์การอนุรักษ์ สามารถนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงหมุนเวียนใช้ในการหุงต้มได้อีกรึ้ง ไม่ผลิตน้ำเสียออกมาน้ำ เนื่องจากน้ำจากระบบททำความสะอาดแก้สะถูกบัญชัดในระบบปิด ส่วนไอเสียที่เกิดขึ้นมีมลพิษต่ำกว่าของรถยนต์ การทดสอบประสิทธิภาพพบว่าเชื้อเพลิงชีวมวล 1.2-2.0 กิโลกรัม (15%MC) สามารถเปลี่ยนเป็นพลังงานไฟฟ้าได้ 1 หน่วย (kWh) โดยมีประสิทธิภาพการเปลี่ยนเชื้อเพลิงเป็นพลังงานไฟฟ้า 11-18% เชื้อเพลิงที่มีประสิทธิภาพในการผลิตไฟฟ้า เรียงลำดับจากมากไปน้อย คือ ไม้ไผ่เริ่ว ซั่งข้าวโพด และ เหง้านันสำปะหลัง โดยมีประสิทธิภาพในการผลิตไฟฟ้า 18, 17 และ 13% ตามลำดับ

การวิเคราะห์ต้นทุนการผลิตไฟฟ้า พบว่าส่วนใหญ่ 70-90% คือต้นทุนเชื้อเพลิงชีวมวล (รวมค่าใช้จ่ายในการเตรียมเชื้อเพลิง) ทั้งนี้พบว่าการผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงซั่งข้าวโพดมีต้นทุนต่ำสุด คือ 1.9 บาท/kWh รองลงมาคือ เหง้านันสำปะหลัง และ ไม้ไผ่เริ่ว โดยมีต้นทุนการผลิตไฟฟ้า 2.1 และ 2.2 บาท/kWh ตามลำดับ

โครงการนี้เป็นโครงการต่อยอด โดยเน้นที่จะศึกษาถึงขั้นตอนและวิธีการเตรียมวัตถุดิน และพัฒนาต้นแบบโรงงานผลิตเชื้อเพลิงชีวมวล เพื่อป้อนเข้าสู่โรงไฟฟ้าชีวมวลให้เหมาะสมกับสถานการณ์ของห้องถังที่ขาดแคลนแรงงานและพื้นที่ในการตากเชื้อเพลิง โดยจะทำการศึกษาการใช้เครื่องจักรในการสับ/บอยเชื้อเพลิง การคัดแยกและทำความสะอาด และศึกษาการเพิ่มประสิทธิภาพของโรงไฟฟ้าโดยการนำความร้อนเหลือทิ้งจากเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้ามาใช้ในการอบแห้งเชื้อเพลิง (ระบบความร้อนร่วมผลิตไฟฟ้า ; Cogeneration)

## 1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1.2.1 เพื่อศึกษาขั้นตอนและวิธีการเตรียมเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าชีวนวลดขนาดเล็กสำหรับชุมชน อันประกอบด้วย การลดขนาด การทำความสะอาดและคัดแยก การลดความชื้น และการขนถ่าย

1.2.2 เพื่อศึกษาวิธีการใช้ประโยชน์จากความร้อนเหลือทิ้งจากเครื่องยนต์ผลิตกระแสไฟฟ้ามาใช้ในการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวนวลด

1.2.3 เพื่อถ่ายทอดเทคโนโลยีโรงไฟฟ้าชีวนวลดขนาดเล็ก แก่เกษตรกร และหน่วยงานที่สนใจในส่วนของกระบวนการผลิตกระแสไฟฟ้า โดยละเอียด รวมไปถึงขั้นตอนการบริหารจัดการโรงไฟฟ้าชีวนวลดขนาดเล็กระดับชุมชน

## 1.3 ขอบเขตของการวิจัย

การศึกษา “ต้นแบบโรงงานผลิตเชื้อเพลิงชีวนวลดสำหรับชุมชน” นี้ มีเป้าหมายที่จะศึกษาข้อจำกัด และหาทางแก้ไขข้อจำกัดเหล่านี้ เพื่อให้การถ่ายทอดเทคโนโลยีโรงไฟฟ้าชีวนวลดไปสู่ชุมชนอย่างเป็นรูปธรรม ดังนั้นข้อมูลการวิจัยจึงเป็นเรื่องที่สำคัญ ทั้งนี้จะเห็นว่าขอบเขตของงานวิจัยครั้งนี้จำกัด และเป็นโจทย์ที่ชุมชนตั้งคำถาม เนื่องจากส่วนใหญ่มีความต่อเนื่องกับ “โครงการศึกษาต้นแบบโรงไฟฟ้าชีวนวลดขนาดเล็กสำหรับชุมชน” โดยมีเป้าหมายหลัก คือ สนับสนุนให้ประเทศไทยมีการใช้เชื้อเพลิงชีวนวลดเพิ่มขึ้น โดยในปี 2554 จะต้องมีการผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงชีวนวลด 2,400 เมกะวัตต์ คิดเป็นพลังงานเทียบเท่าไนโตรเจนดิบ 1,060 ตัน (ktoe) ซึ่งหากชุมชนเห็นประโยชน์ และมีการสนับสนุนการลงทุน โรงไฟฟ้าชีวนวลดขนาดเล็ก สามารถช่วยให้แผนยุทธศาสตร์ด้านพลังงานทดแทนของประเทศไทยเป้าหมายที่กำหนดไว้ได้

## 1.4 ทฤษฎี สมมติฐาน และ/หรือกรอบแนวความคิดของการวิจัย

การศึกษา/วิจัย ต้นแบบโรงงานผลิตเชื้อเพลิงชีวนวลดสำหรับชุมชน ของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี (มทส.) มีลักษณะพิเศษเฉพาะ โดยทางคณะผู้วิจัยได้ดำเนินการพัฒนาเทคโนโลยีด้านเชื้อเพลิงชีวนวลดมาก่อน ตั้งแต่ปี 2544 ซึ่งเน้น การวิจัยต้นแบบ ที่มีความใกล้เคียงกับการใช้ประโยชน์จริงมากที่สุด ซึ่งทฤษฎีและสมมติฐาน ที่มีอยู่ก็มาจากการทำงาน การได้รับการถ่ายทอดมาจากผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศ จนพัฒนามาเป็น Know-how มีกระบวนการและระบบการวิจัยที่มีเอกลักษณ์ และมีนักวิจัย (วิศวกร) ที่สามารถทำงานวิจัยเต็มเวลาอยู่กว่า 10 คน ที่แต่ละคนผ่านการฝึกฝน ให้รองรับการวิจัยด้านพลังงานทดแทนระดับต้นแบบอีกด้วย

## 1.5 ประโยชน์ที่ได้รับจากการวิจัย

1.5.1 ได้ขึ้นตอนและวิธีการเตรียมเชื้อเพลิงที่เหมาะสมสำหรับโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็กสำหรับชุมชน ซึ่งประกอบไปด้วย การทำความสะอาดและคัดแยก การลดขนาด การลดความชื้น และการขนถ่าย

1.5.2 สามารถนำข้อมูลการนำความร้อนเหลือทิ้งจากเครื่องยนต์สันดาปภายในไปใช้ประโยชน์ในการอบแห้ง

1.5.3 เกมตรรกะและหน่วยงานที่สนใจได้รับการถ่ายทอดความรู้ด้านเทคโนโลยีโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็กในส่วนของระบบการผลิตกระแสไฟฟ้า รวมไปถึงขั้นตอนการบริหารจัดการโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็กระดับชุมชน

## บทที่ 2

### บริทัคหน่วยรวมกรรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

#### 2.1 บทนำ

ในบทนี้จะเป็นการกล่าวว่าแนวคิดของระบบและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาด้านแบบโครงงานผลิตเชื้อเพลิงชีวมวลสำหรับชุมชน ซึ่งประกอบด้วยเทคโนโลยีแก๊สซิฟิเคชัน ส่วนประกอบของไฟฟ้าชีวมวลสูตรนารีขนาด 100 kW ข้อมูลเกี่ยวกับเชื้อเพลิงชีวมวล การสับ/บดลดขนาด การคัดแยกและทำความสะอาด การลดความชื้น เชื้อเพลิงชีวมวล และการนำความร้อนเหลือทิ้งจากเครื่องยนต์มาใช้ประโยชน์ในการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวมวล โดยมีรายละเอียดดังในหัวข้อต่อไป

#### 2.2 เทคโนโลยีแก๊สซิฟิเคชัน

เทคโนโลยีการผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงชีวมวล โดยทั่วไปมีอยู่ 2 แบบใหญ่ๆ คือ

- 1) การเผาไหม้โดยตรง (Direct combustion) โดยใช้ความร้อนผลิตไอน้ำส่งไปใช้ขันกังหันไอน้ำ (Steam Turbine) และผลิตเป็นพลังงานไฟฟ้าตามลำดับ นิยมใช้กับโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่
- 2) การผลิตแก๊สเชื้อเพลิง (Gasification) โดยกระบวนการทาง Thermo-Chemical สามารถผลิตแก๊สเชื้อเพลิงที่มีค่า heating value สูง สำหรับใช้ในเครื่องยนต์สันดาปภายในผลิตกระแสไฟฟ้า หมายความว่าโรงไฟฟ้าขนาดเล็ก

เทคโนโลยีที่ใช้ในการพัฒนาด้านแบบโรงไฟฟ้าชีวมวล มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี อาศัยกระบวนการแก๊สซิฟิเคชัน (Biomass Gasification) ซึ่งเป็นกระบวนการที่ทำให่องค์ประกอบไฮโดรคาร์บอนที่มีอยู่ในเชื้อเพลิงชีวมวล เปลี่ยนรูปไปเป็นแก๊สเชื้อเพลิงที่จุดไฟติดและมีค่าความร้อนสูง โดยอาศัยปฏิกิริยาอุณหเคมี (Thermo-chemical reaction) ซึ่งแก๊สเชื้อเพลิงคงคลาวน์ประกอบด้วยแก๊สคาร์บอนมอนออกไซด์ ( $\text{CO}$ ) แก๊สไฮdroเจน ( $\text{H}_2$ ) และ แก๊สมีเทน ( $\text{CH}_4$ ) ซึ่งในกระบวนการแก๊สซิฟิเคชัน เราสามารถแบ่งโซนการเกิดปฏิกิริยาออกเป็น 4 โซน ดังนี้

1. Combustion หรือ Oxidation Zone
2. Reduction Zone
3. Pyrolysis หรือ Distillation Zone
4. Drying Zone

**Combustion** หรือ **Oxidation Zone** เป็นบริเวณที่ป้อนอากาศ เมื่อถูกกระตุ้นด้วยความร้อน เชื้อเพลิงชีวมวลจะลุกไหม้ เกิดปฏิกิริยาอุณหกemeะระหว่างแก๊สออกซิเจนในอากาศกับคาร์บอนและไฮโดรเจน ซึ่งอยู่ในเชื้อเพลิงชีวมวล ผลของปฏิกิริยาดังกล่าวก่อให้เกิดแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ และน้ำ ดังสมการที่ (2-1) และ (2-2)



ปฏิกิริยาในสมการที่ (2-1) และ (2-2) เป็นปฏิกิริยาขายความร้อนและความร้อนที่เกิดขึ้นนี้จะถูกนำไปใช้ในปฏิกิริยาลดความร้อนในโซน Reduction และโซน Pyrolysis อุณหภูมิในโซน Combustion จะมีค่าระหว่าง  $1,100 - 1,500^{\circ}\text{C}$

**Reduction Zone** แก๊สร้อนที่ผ่านมาจาก Combustion Zone จะทำให้เกิดปฏิกิริยา Reduction ใน zone นี้จะมีอุณหภูมิระหว่าง  $500 - 900^{\circ}\text{C}$  ทำให้แก๊สคาร์บอนไดซ์ออกไซด์และน้ำไหลผ่าน การบันบันทึกใหม้อู่ ก่อให้เกิดแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์และไฮโดรเจน ดังสมการที่ (2-3) - (2-7)



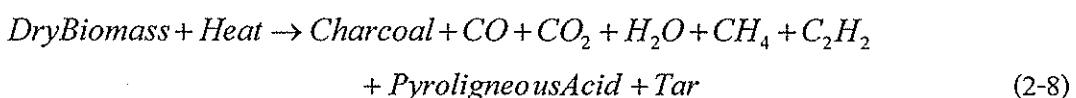
ปฏิกิริยาในสมการที่ (2-3) เรียกว่า Boundouard Reduction และปฏิกิริยาในสมการที่ (2-4) เรียกว่า Water gas Reduction เป็นปฏิกิริยาลดความร้อนเกิดขึ้นที่อุณหภูมิ  $900^{\circ}\text{C}$  แก๊สที่ได้จากสมการหั่งสองเป็นแก๊สที่เผาไหม้ได้ และแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์เป็นแก๊สหลักที่ต้องการปริมาณของแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ในแก๊สชีวมวลนี้จะขึ้นอยู่กับแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ว่าจะทำปฏิกิริยากับการบันบันทึกหรือไม่ ได้มากน้อยเพียงใด

ในโซนของ Reduction นี้ปฏิกิริยาที่เกิดขึ้นจะคีเพียงไดขึ้นกับอุณหภูมิ ความเร็วของแก๊สที่สัมผัสกับเชื้อเพลิงชีวมวล และพื้นที่ผิวสัมผัสของเชื้อเพลิงชีวมวล ดังนั้นขนาดและปริมาณของเชื้อเพลิงชีวมวลที่ใช้ จะมีผลต่อการผลิตแก๊สเชื้อเพลิง ซึ่งเชื้อเพลิงชีวมวลขนาดใหญ่จะมีอัตราส่วนของพื้นที่ผิวต่อบริมาตรต่ำ ทำให้ยากต่อการจุดเพาภายในเตาและจะทำให้เกิดปริมาณของช่องว่างระหว่างเชื้อเพลิงด้วยกันมาก เป็นผลทำให้มีออกซิเจนไหลผ่านเข้าไปในระบบมาก ปฏิกิริยาทางเคมีที่เกิดขึ้นจะน้อยตามไปด้วย ทำให้ประสิทธิภาพในการผลิตแก๊สชีวมวลนี้ค่าต่ำ

แต่ถ้าขนาดของเชื้อเพลิงมีขนาดเล็ก ก็จะทำให้เกิดการสูญเสียความดันภายในเตามาก จึงต้องใช้พัดลมขนาดใหญ่ทำให้สีนเปลี่ยนเป็นสีเหลืองคล้ำมากยิ่งขึ้นและแก๊สที่ผลิตได้ก็จะมีฟุ่นมากยิ่งขึ้น ขนาดเชื้อเพลิงแข็งที่เหมาะสมควรมีขนาด 20-200 มิลลิเมตร จากปฏิกริยาถ้าอุณหภูมิในโซน Reduction สูงกว่า  $900^{\circ}\text{C}$  แล้วแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ประมาณ 90% จะถูกเปลี่ยนเป็นแก๊สคาร์บอนอนนออกไซด์ และถ้าอุณหภูมิสูงมากกว่า  $1,100^{\circ}\text{C}$  จะทำให้แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ทั้งหมดเปลี่ยนเป็นแก๊สคาร์บอนอนนออกไซด์ นั่นคือประสิทธิภาพของเตาเพาจะเพิ่มขึ้นตามอุณหภูมิของโซน Reduction

ในขณะที่แก๊สร้อนจากโซน Combustion ไหลเคลื่อนเข้าสู่โซน Reduction จะทำให้อุณหภูมิของแก๊สลดลง เนื่องจากเป็นปฏิกริยาดูดความร้อน ดังนั้นไอน้ำกับคาร์บอนจะทำปฏิกริยากันเพื่อก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนและแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ ดังสมการที่ (2-5) ซึ่งจะเกิดขึ้นที่อุณหภูมิต่ำประมาณ  $500-600^{\circ}\text{C}$  ปฏิกริยานี้มีความสำคัญ เพราะจะทำให้ส่วนผสมของแก๊สไฮโดรเจนในแก๊สชีวมวลมีค่ามากขึ้น (แก๊สไฮโดรเจนมีผลต่อการจุดระเบิดของเครื่องยนต์สันดาปภายใน) แต่ถ้าในกระบวนการที่มีไอน้ำมากเกินไป จะทำให้เกิดคาร์บอนไดออกไซด์และไฮโดรเจนดังสมการที่ (2-6) (ปฏิกริยานี้เรียกว่า Water Shift Reduction) ทำให้ค่าความร้อนของแก๊สชีวมวลที่ได้มีค่าลดลง ดังนั้นเชื้อเพลิงชีวมวลที่ใช้จะต้องมีความชื้นไม่มากจนเกินไป นอกจากนี้ในกระบวนการ Reduction แก๊สไฮโดรเจนบางส่วนจะทำปฏิกริยากับคาร์บอนทำให้เกิดแก๊สมีเทนขึ้นได้ ดังสมการที่ (2-7) ปฏิกริยานี้เรียกว่า Methane Production

**Pyrolysis** หรือ **Distillation Zone** รับความร้อนจากโซน Reduction ทำให้ Volatile Matter ที่อยู่ในเชื้อเพลิงชีวมวลเกิดการสลายตัว เกิดเป็นเมทานอล กรดน้ำส้ม และtar อุณหภูมิในโซนนี้จะมีค่าประมาณ  $200-500^{\circ}\text{C}$  ของแข็งที่เหลืออยู่ภายหลังจากการผ่านกระบวนการนี้ก็คือ คาร์บอนในรูปถ่าน ซึ่งจะทำปฏิกริยาต่อในโซน Reduction และ Combustion ปฏิกริยาที่ได้ในโซนนี้แสดงไว้ในสมการที่ (2-8)

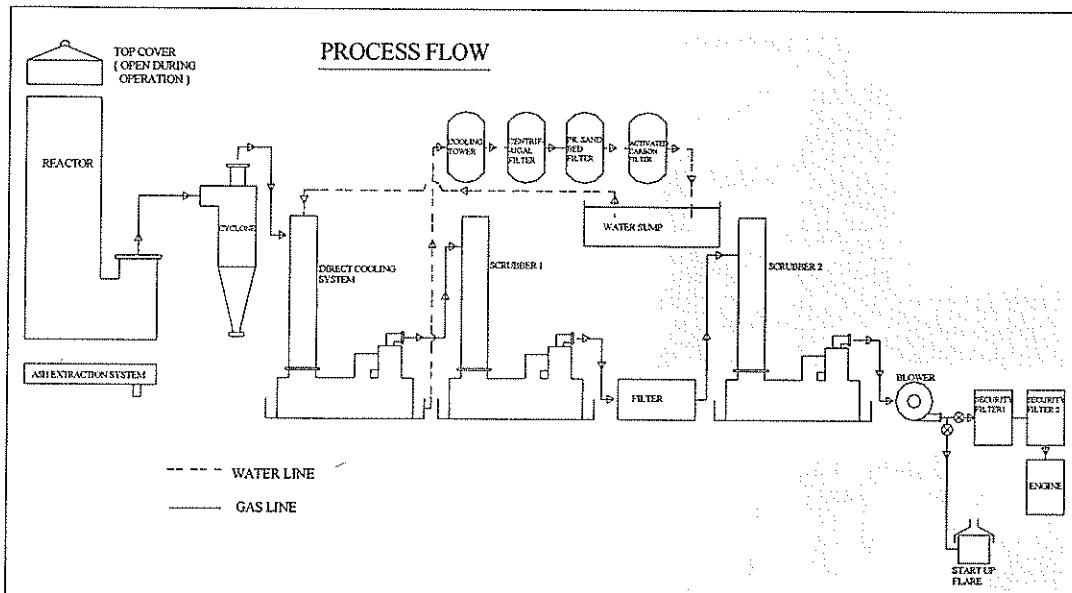


**Drying Zone** ในโซนนี้ความร้อนจะลดลงมากทำให้อุณหภูมิไม่สูงพอที่จะทำให้เกิดการสลายตัวของ Volatile Matter แต่ความชื้นในเชื้อเพลิงจะระเหยออกมาได้ โซนนี้จะมีอุณหภูมิประมาณ  $100-200^{\circ}\text{C}$

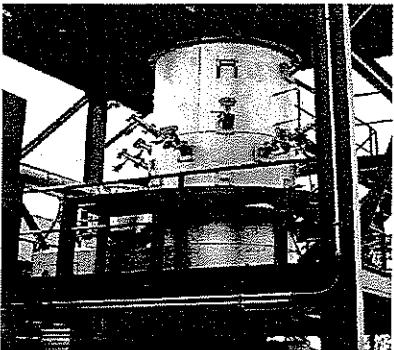
## 2.3 ข้อมูลเกี่ยวกับโรงไฟฟ้าชีวมวล “สุรนารี” ขนาด 100 kW

### 2.3.1 ส่วนประกอบโรงไฟฟ้าชีวมวล “สุรนารี” ขนาด 100 kW

ต้นแบบโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็ก มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี มีส่วนประกอบหลัก 3 ส่วนคือ 1) ชุดเตาผลิตแก๊สชีวมวล 2) ระบบทำความสะอาดแก๊ส และ 3) อุปกรณ์ผลิตกระแสไฟฟ้า โดยภาพรวมของโรงไฟฟ้าชีวมวลฯ แสดงไว้ในรูปที่ 2-1 ถึงรูปที่ 2-3



รูปที่ 2-1 แผนผังกระบวนการของต้นแบบโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็ก  
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



#### Downdraft gasifier

เตาผลิตแก๊สชีวมวล ทำหน้าที่ในการเผาไหม้ชีวมวล ตามกระบวนการ Gasification วัตถุดินจะถูกป้อนเข้า เตาทางด้านบนขณะที่อากาศจะถูกจำกัดโดยการปรับ วาล์วโดยรอบ ให้อยู่ในสภาพอันอากาศที่เหมาะสม



#### Cyclone Collector

ทำหน้าที่ในการคัดฝุ่นละอองที่ออกมากับแก๊ส ซึ่งได้ จากการเผาไหม้เชื้อเพลิงชีวมวลที่ส่งมาจากเตาผลิต แก๊สชีวมวล



#### Water scrubber and Chiller scrubber

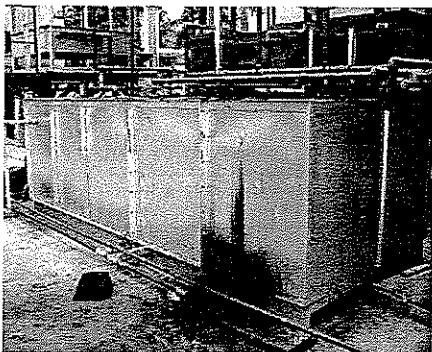
ทำหน้าที่เป็นตัวดักจับน้ำมันดิน (Tar) และเศษฝุ่นละออง โดยใช้น้ำเป็นตัวดักจับ ซึ่งใช้ระบบการฉีดน้ำให้เป็นละอองฟอย โดยน้ำที่ใช้ จะถูกควบคุมอุณหภูมิที่  $32^{\circ}\text{C}$  และ  $10^{\circ}\text{C}$  สำหรับ Water scrubber และ chiller scrubber ตามลำดับ



#### Flocculation Tank

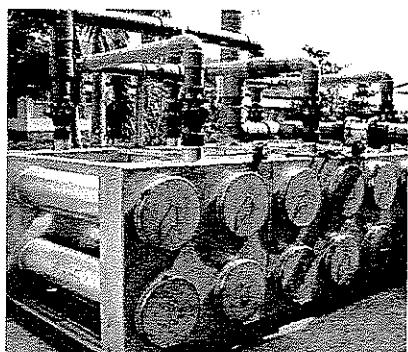
ทำหน้าที่เป็นหน่วยบำบัดน้ำเสีย โดยใช้วิธีจับ ตะกอนด้วยสารเคมี (Chemical Treatment) โดยการ เดินสาร Polymer coagulants

รูปที่ 2-2 ส่วนประกอบของต้นแบบโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็ก มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี (1)



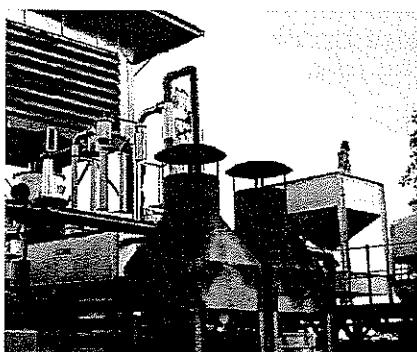
### ระบบบำบัดน้ำเสีย (Close system)

เป็นถังรับน้ำจาก Water scrubber และ Chiller scrubber ทุกตัว จะรองรับน้ำส่วนใสที่ Overflow มา และนำไปบำบัดด้วย flocculation tank จะเป็นจังที่ผ่านการบำบัดและลดอุณหภูมิแล้ว



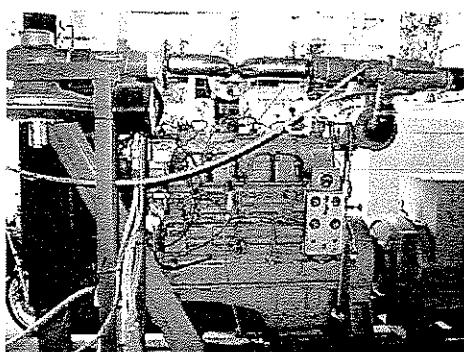
### Bag filter unit

ทำหน้าที่ดักฝุ่นละอองที่มีอนุภาคขนาดเล็ก เพื่อให้ได้แก๊สที่สะอาดเพื่อนำเข้าเครื่องยนต์



### Start up Flare

ทำหน้าที่ทดสอบการลุกไฟเมื่อของกำ็สเชื้อเพลิงที่ผลิตได้ (producer gas) และ blow แก๊สทึ่งกรณีฉุกเฉิน



### Engine-Generator Set

ชุดผลิตกระแสไฟฟ้า Engine-Generator set ขนาด 115 KVA

รูปที่ 2-3 ส่วนประกอบของด้านบนของโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็ก มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี (2)

### 2.3.2 ต้นทุนการผลิตกระแสไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าชีวมวล “สุรนารี” ขนาด 100 kW

จากผลศึกษา การวิเคราะห์ต้นทุนการผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาด 100 กิโลวัตต์ ใน “โครงการศึกษาด้านแบบโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็กสำหรับชุมชน (ระยะที่ 1)” วีรชัย และคณะ(2550) พบว่า ต้นทุนเชื้อเพลิง คิดเป็นร้อยละ 51 ของต้นทุนทั้งหมด และในส่วนของต้นทุนการเดินระบบ (Operation and Maintenance, O&M) คิดเป็นร้อยละ 49 ของต้นทุนทั้งหมด โดยการผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงซังข้าวโพดมีต้นทุน ต่ำสุด คือ 3.23 บาท/kWh รองลงมาคือ ไม้ไผ่เริ่ว และเหง้ามันสำปะหลัง โดยมีต้นทุนการผลิตไฟฟ้า 3.27 และ 3.39 บาท/kWh ตามลำดับ ซึ่งยังคงมีต้นทุนที่สูงมาก เมื่อเทียบกับราคากำหนดไฟฟ้า 3.27 บาท/หน่วย ของโรงไฟฟ้าชีวมวลฯ ซึ่งรวมราคาสนับสนุนแล้ว (Feed-in Tariff) อย่างไรก็ได้ ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการ Economic of Scale ทั้งนี้หากมีการขยายกำลังการผลิตขึ้นไป (900 กิโลวัตต์) จะทำให้ต้นทุนการผลิตไฟฟ้าต่ำลง ซึ่งตารางที่ 2-1 แสดงต้นทุนการผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าชีวมวลเทคโนโลยีแก๊สซิฟิเคชั่นขนาดต่างๆ และตารางที่ 2-2 แสดงเงินลงทุนโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาด 100 kW

ตารางที่ 2-1 ต้นทุนการผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดต่างๆ

รายการ	ต้นทุนการผลิตไฟฟ้าต่อหน่วย (บาท/หน่วย)			
	100 kW	225 kW	450 kW	900 kW
1. ค่าเชื้อเพลิง	1.66	1.66	1.66	1.66
2. ค่าแรงงานทางตรง	0.82	0.37	0.18	0.09
3. โทรศัพท์การผลิต	0.77	0.73	0.73	0.73
รวม	3.25	2.76	2.57	2.48

ตารางที่ 2-2 เงินลงทุนโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาด 100 kW

รายการเงินลงทุนในโครงการ	จำนวนเงิน	ช่วงการลงทุน		
		ปีที่ 0	ปีที่ 1	รวม
เงินทุนหมุนเวียน	500,000	-	500,000	500,000
อาคารโรงงาน	1,000,000	1,000,000	-	1,000,000
เครื่องจักรและอุปกรณ์ในโรงไฟฟ้า	6,500,000	6,500,000	-	6,500,000
อุปกรณ์เชื่อมต่อไฟฟ้าเข้าระบบ	700,000	700,000	-	700,000
เครื่องใช้สำนักงาน	200,000	200,000	-	200,000
สินทรัพย์อื่น (ค่าใช้จ่ายก่อนเปิดดำเนินงานในส่วนการผลิต)	100,000	100,000	-	100,000
รวม	9,000,000	8,500,000	500,000	9,000,000

## 2.4 เทคโนโลยีการแปรรูปเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็ก

### 2.4.1 ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับเชื้อเพลิงชีวมวล

ชีวมวลแต่ละชนิดมีคุณสมบัติเฉพาะอย่าง คุณสมบัตินางอย่างถือเป็นจุดเด่น คุณสมบัตินางอย่างถือเป็นจุดด้อยเช่น การกระจายตัวของแหล่งชีวมวล ขนาด ความชื้น สีงอ่อนเป็นและปริมาณบีถ้า ซึ่งคุณสมบัติของชีวมวลมีผลอย่างมากต่อการนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงชีวมวลและการเลือกใช้เทคโนโลยี

#### 1) การกระจายตัวของแหล่งชีวมวล

รูปแบบการกระจายตัวของแหล่งเชื้อเพลิงชีวมวลไม่เชิงพาณิชย์ มี 2 ลักษณะคืออยู่รวมเป็นกลุ่ม และอยู่กระจัดกระจาย เชื้อเพลิงชีวมวลที่อยู่รวมเป็นกลุ่มคือ เศษวัสดุ เหลือใช้ที่เกิดจากจากการกระบวนการแปรรูป ที่ได้ทิ้ง เช่น ห魔法师ป่าล้ม ซึ่งเกิดขึ้น ณ โรงงานสกัดน้ำมันปาล์ม เป็นต้น และ ที่อยู่กระจัดกระจายตามพื้นที่เพาะปลูกหรือไม่มีการรวบรวม เช่น ฟางข้าว ในอ้อย เหงามันสำปะหลัง และทางปาล์ม ขึ้นอยู่กับวิธีการเก็บเกี่ยว การนำเชื้อเพลิงชีวมวลไม่เชิงพาณิชย์ที่อยู่กระจัดกระจายมาใช้เป็นเชื้อเพลิง จะมีข้อเสียเปรียบคือ เสียค่าใช้จ่ายในการรวบรวมเพิ่มขึ้น

#### 2) ขนาดและความหนาแน่น

ขนาดของเชื้อเพลิงชีวมวลไม่เชิงพาณิชย์ส่วนใหญ่ จะมีความแตกต่างไม่สัมเสมอ กัน เป็นอุปสรรคต่อการนำมาใช้ประโยชน์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งถ้าเชื้อเพลิงชีวมวลมีขนาดใหญ่ จะไม่เหมาะสมที่จะนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในการเผาไหม้โดยตรง เพราะประสิทธิภาพการเผาไหม้จะต่ำ ทั้งนี้โดยปกติแล้วเชื้อเพลิงชีวมวลที่มีขนาดใหญ่ จะมีความหนาแน่นน้อย ทำให้เสียพื้นที่ในการขนส่ง จึงควรที่จะนำมารัด สับ ย่อย ให้เป็นชิ้นเล็กๆ จะทำให้ประสิทธิภาพการเผาไหม้มีดีขึ้น แต่ก็มีค่าใช้จ่ายในการย่อยเพิ่มขึ้นเช่นกัน

#### 3) ความชื้น

ความชื้นของเชื้อเพลิงชีวมวลเป็นสิ่งที่ต้องคำนึง เนื่องจากความชื้นของเชื้อเพลิงชีวมวลมีผลต่อค่าความร้อน ดังนั้นการใช้ประโยชน์จำเป็นต้องผ่านกระบวนการลดความชื้น ก่อน นอกจากนี้เชื้อเพลิงชีวมวลเป็นเชื้อเพลิงที่ยังไม่เคลือร สามารถย่อยสลายได้ (Composting) โดยชุดนทรีย์ที่มีอยู่ตามธรรมชาติ ซึ่งอัตราการย่อยสลายจะเหมือนในสภาวะที่มีความชื้น ประมาณ 50-60 % ดังนั้นถ้านำเชื้อเพลิงชีวมวลที่ไม่ผ่านกระบวนการลดความชื้นก่อน จะทำให้เชื้อเพลิงผุสลายได้ ทั้งนี้หากเชื้อเพลิงชีวมวลมีค่าความชื้นสูงมากๆ เช่น กากมันสำปะหลัง ซึ่งมีความชื้นประมาณ 80-90% การลดความชื้นก่อนเพื่อนำมาใช้ผลิตเป็นเชื้อเพลิง อาจจะไม่คุ้มค่า ควรพิจารณานำมารดิต พลังงานโดยใช้เทคโนโลยีอื่น เช่น กระบวนการผลิตก๊าซชีวภาพโดยการหมักแบบไร้อากาศ ซึ่งสามารถผลิตแก๊สเชื้อเพลิง สำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงเพื่อผลิตความร้อนและไฟฟ้าได้เช่นกัน

#### 4) สิ่งเจือปน

สิ่งเจือปนที่ติดมากับเชื้อเพลิงชีวมวล มีหลายอย่าง เช่น เศษดิน หิน กรวด ทราย และอื่นๆ ซึ่งสิ่งเจือปนเหล่านี้ มีผลทำให้ระบบการเผาไหม้มีประสิทธิภาพต่ำลง และทำให้ เครื่องจักรในการลดขนาดเชื้อเพลิงสึกหรอ เช่น Biomass Chipper ดังนั้นในการออกแบบ กระบวนการเตรียมเชื้อเพลิงชีวมวล จำเป็นต้องคำนึงถึงจุดนี้เป็นพิเศษ

#### 2.4.2 ประเภทของการแปรรูปเชื้อเพลิงชีวมวล

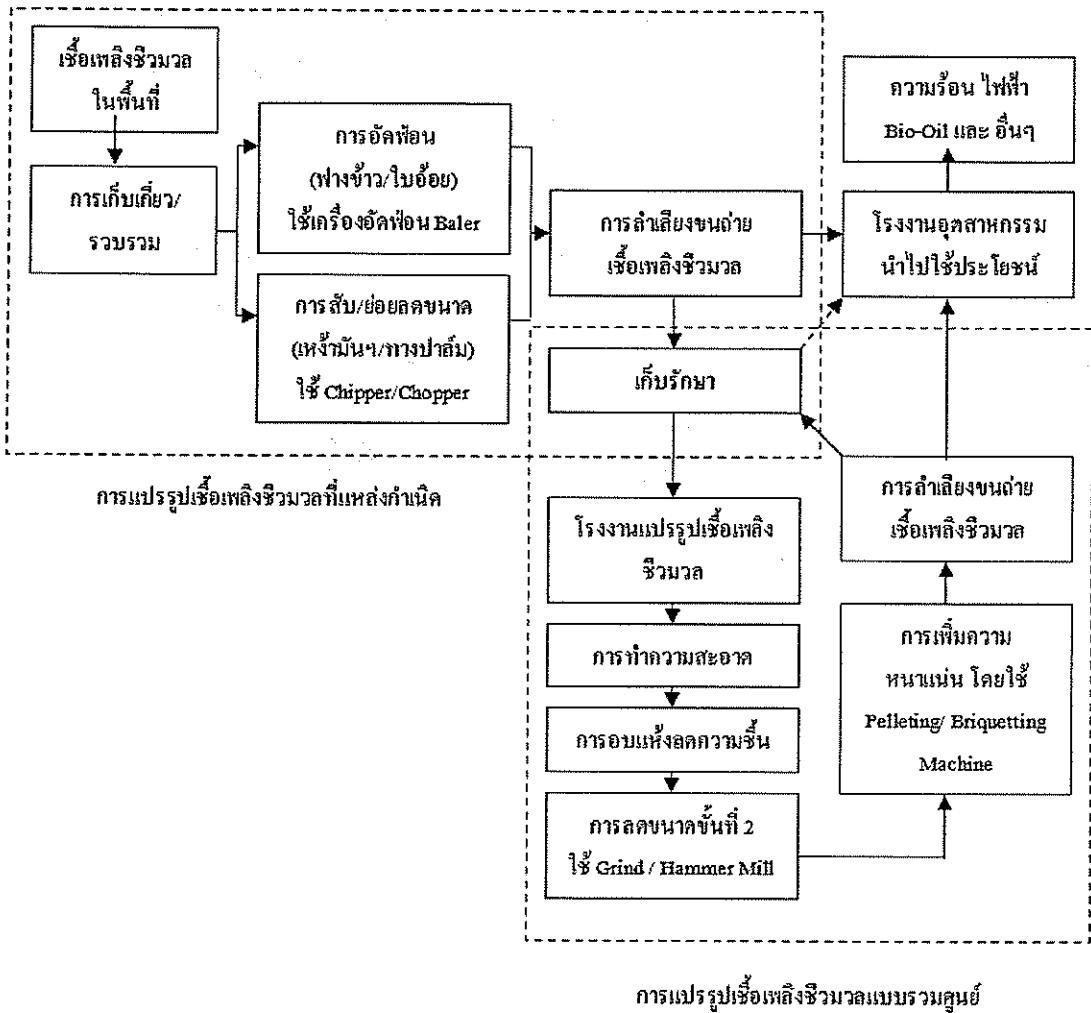
##### 1) การแปรรูปเชื้อเพลิงชีวมวลที่แหล่งกำเนิด (On-site Biomass Feedstock Processing)

จัดเป็นระบบการจัดการเชื้อเพลิงชีวมวลแบบ On-site Management ที่ กระทำในไร่ นา สวนเกษตร การแปรรูปเชื้อเพลิงชีวมวลที่แหล่งกำเนิดเป็นสิ่งที่สำคัญ สามารถลด ต้นทุนด้านการขนส่งเชื้อเพลิงชีวมวลได้ เนื่องจากเชื้อเพลิงชีวมวลไม่ใช่พาณิชย์ เป็นวัสดุที่มีค่า ความหนาแน่นต่ำ (Bulky) และมีปริมาณต่อหอน่วยพื้นที่ต่ำ การนำเชื้อเพลิงชีวมวลไม่ใช่พาณิชย์ที่ กระจายรายอยู่ในพื้นที่บริเวณกว้างมาใช้ประโยชน์ในหน่วยผลิตค่อนข้างยาก และต้นทุนสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งต้นทุนในส่วนของการรวบรวมและการขนส่ง

##### 2) การแปรรูปเชื้อเพลิงชีวมวลแบบรวมศูนย์ (Centralized Biomass Feedstock Processing)

โดยสากลแล้ว การแปรรูปเชื้อเพลิงชีวมวลแบบรวมศูนย์ จะหมายถึงการ แปรรูปเชื้อเพลิงชีวมวล ขั้นที่ 2 (Secondary Processes) ให้มีสมบัติพึงประสงค์ต่อกระบวนการ การเปลี่ยนเชื้อเพลิงชีวมวลไปเป็นพลังงานในรูปแบบต่างๆ ตลอดจนมีลักษณะที่เหมาะสมและคุ้มค่า สำหรับการขนส่งในระยะไกล ซึ่งมีกระบวนการและวิธีการเฉพาะในแต่ละชนิดของเชื้อเพลิงชีวมวล

อย่างไรก็ตี การแปรรูปเชื้อเพลิงชีวมวลแบบรวมศูนย์ ป้องกันไม่ให้เกิดภัยคุกคามมาใช้ ทุกแขนงการแปรรูปเชื้อเพลิงที่แหล่งกำเนิดได้เหมือนกัน จัดเป็นระบบการจัดการเชื้อเพลิงชีวมวล แบบ Centralized Management ที่เหมาะสมกับการรวมกลุ่มของเกษตรกรรายย่อย โดยเฉพาะในกรณี ที่เกษตรกรมีพื้นที่ถือครองทางการเกษตรน้อย ซึ่งการแปรรูปเชื้อเพลิงที่แหล่งกำเนิดไม่สามารถทำได้ กล่าวคือ เครื่องจักรที่ใช้ในการแปรรูปเชื้อเพลิงที่แหล่งกำเนิดส่วนใหญ่ มีขนาดใหญ่ กำลังผลิตสูง ราคาแพง การที่จะนำเครื่องจักรเหล่านี้เข้าไปจัดการรวบรวมหรือแปรรูปเชื้อเพลิงชีวมวลไม่ใช่ พาณิชย์ จะต้องมีพื้นที่ทำงานบริเวณกว้าง และอาจครอบคลุมบริเวณพื้นที่ของเกษตรกรมากกว่า 1 ราย ซึ่งบางครั้งอาจจะไม่ได้รับอนุญาตจากเกษตรกรเจ้าของพื้นที่ โดยรูปแบบการจัดการเชื้อเพลิงทั้ง 2 แบบแสดงไว้ในรูปที่ 2-4 ทั้งนี้ในการศึกษาการเตรียมเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าชีวมวลน้ำเล็ก จะดำเนินการศึกษาในส่วนที่จำเป็น 2 ส่วน คือ การสับ/ย่อยลดขนาดและการอบแห้งลดความชื้น



**รูปที่ 2-4 แผนผังแสดงแนวความคิดในการจัดการเชื้อเพลิงชีวนวลดินไม่เชิงพาณิชย์ ของประเทศไทย**  
ศักยภาพ 4 ชนิด คือ ฟางข้าว ในอ้อ แห้งมันสำปะหลัง และ ทางปาล์ม

#### 2.4.3 การสับ/ย่อยเศษข้าว

การลดขนาดของเชื้อเพลิงชีวนวลดิน ซึ่งเป็นวัสดุทางการเกษตร โดยทั่วไปจะใช้วิธีการสับ ย่อย บด เพื่อให้สอดคล้องต่อความต้องการของอุตสาหกรรม และลดต้นทุนในการขนส่ง การออกแบบเครื่องสับ/บดเชื้อเพลิงชีวนวลดิน จำเป็นต้องทราบคุณสมบัติทางกลและแรงต้านทานของชีวนวลดินที่มีต่อการตัดเพื่อที่จะเข้าใจพฤติกรรมของวัสดุเมื่อถูกตัดที่สภาวะต่างกัน โดย Womac และคณะ (Womac et al., 2005) เสนอว่าในการออกแบบเครื่องตัดจะต้องรู้ค่ากำลังเฉือนสูงสุดและพลังงานที่ใช้ในการเฉือน ซึ่งค่าเหล่านี้จะขึ้นอยู่กับชนิดของชีวนวลดิน ขนาด อายุ ความชื้น และโครงสร้างของเซลล์ภายในวัสดุ ทั้งนี้ Persson (Persson, 1987) ได้อธิบายพฤติกรรมในการตัดวัสดุชีวนวลดินว่า เมื่อในมีค่าเคลื่อนที่คงที่สัมผัสกับผิววัสดุชีวนวลดินจะทำให้เกิดแรงเห็นภายในเนื้อวัสดุชีวนวลดิน

สูงขึ้นเรื่อยๆ จนกระทั่งถึงจุดแตกหัก (failure point) ซึ่งวัสดุชีวมวลบางชนิดจะเกิดการแตกหักอาจเกิดขึ้นเพียงครั้งเดียวในขณะที่วัสดุชีวภาพบางชนิดเกิดจุดแตกหักขึ้นหนึ่งจุดก่อนแล้วแรงคืนค่อยๆ สูงขึ้นและเกิดจุดแตกหักอีกครั้งเมื่อในมีดผ่าแนวอวัสดุ นั่นหมายความว่าพฤติกรรมในการตัดจะขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุชีวภาพซึ่งต้องใช้หลักการในการอธิบาย

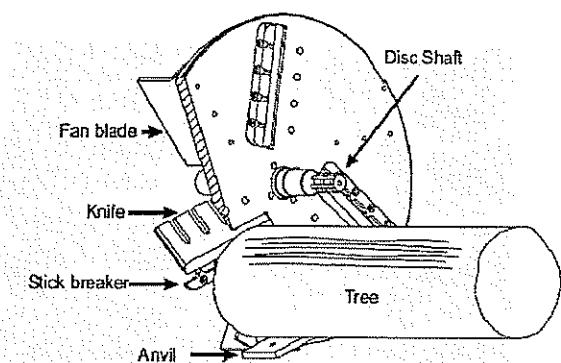
Chancellor (1957) แบ่งประเภทของวัสดุชีวภาพโดยขึ้นอยู่กับลักษณะการตัดออกเป็น 2 ประเภท คือ (1) วัสดุชีวภาพที่ไม่มีเส้นใย (Non-fibrous materials) ซึ่งมีคุณสมบัติทางกลเป็นเนื้อเดียวกันในทุกทิศทางของการตัด โดยทั่วไปแล้วเซลล์ของวัสดุจะเต็มไปด้วยของเหลว และ (2) วัสดุชีวภาพที่มีเส้นใย (Fibrous Materials) วัสดุชีวภาพแบบนี้จะมีเส้นใยที่แข็งแรงและกำลังที่ใช้ในการตัดจะขึ้นอยู่กับทิศทางของการตัดผ่าน ซึ่งพฤติกรรมการตัดวัสดุเส้นใย ประกอบไปด้วย 3 ส่วน คือ ส่วนที่แรงกดกระทำอย่างเดียว แรงกดกระทำร่วมกับแรงเฉือน และแรงเฉือนกระทำอย่างเดียว (Ince et al., 2005)

นอกจากนี้ยังมีงานวิจัยศึกษาเกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ ที่มีผลต่อการพลังงานที่ใช้ในการตัด อาทิเช่น คุณสมบัติทางกลและคุณสมบัติทางกายภาพของวัสดุ ( เช่น แรง ความเค้น ความเครียด ขนาด ความหนาแน่น และ ความชื้น ) โดย Mesquita and Hanna (1995), El Hag et al. (1971) และ Persson (1987) ลักษณะของใบมีด ความเร็วของใบมีด โดย Prasad and Gupta (1975) และ Chattopadhyay and Pandey (1999) ซึ่งสามารถนำมาใช้เป็นข้อมูลในการออกแบบและเลือกใช้เครื่องสับ/ย่อยเชือเพลิงชีวมวลได้

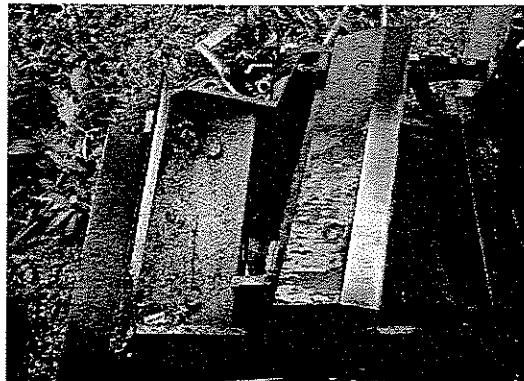
ปัจจุบันเครื่องจักรกลสำหรับการลดขนาดเชือเพลิงชีวมวลมีมากนับ ผลิตทั้งในและต่างประเทศ โดยหลักการทำงานจะใช้แรงบีบอัด (Compression Forces) แรงกระแทก (Impact Forces) หรือแรงเฉือน (Shearing Forces) ขึ้นอยู่กับการออกแบบ โดยทั่วไปการสับ/ย่อยลดขนาดเชือเพลิงชีวมวล จะใช้เครื่องจักร 3 ประเภท คือ

1) เครื่องชิพ (Biomass Chipping and chunking) ซึ่งเป็นเครื่องสับ/ย่อยที่ใช้แรงกระแทกและแรงเฉือนประกอบกัน เป็นเครื่องจักรที่ได้รับความนิยมใช้กับ เชือเพลิงชีวมวลที่มีขนาดเล็ก เช่น วัสดุเหลือใช้จากการเกษตร และเศษไม้ สามารถนำไปใช้ได้ในการแปรรูปเชือเพลิงชีวมวล แหล่งกำเนิด (On-site Biomass Feedstock Processing และแบบรวมศูนย์ (Centralized Biomass Feedstock Processing) โดยการเปลี่ยนต้นกำลังเพื่อสามารถนำไปใช้ในแปลงได้

เครื่องชิพ สามารถจำแนกออกได้ตามประเภทของหัวสับ ออกเป็น 2 ประเภทคือ หัวสับชนิดจานกลม (Flywheel type) และ หัวสับชนิดทรงกระบอก (Cylinder Type) ดังรูปที่ 2-5



(ก) หัวสับชนิดจานกลม (Flywheel Type)



(ข) หัวสับชนิดทรงกระบอก (Cylinder Type)

### รูปที่ 2-5 ประเภทของเครื่องสับ/บ่อบดขนาด จำแนกตามประเภทของหัวสับ

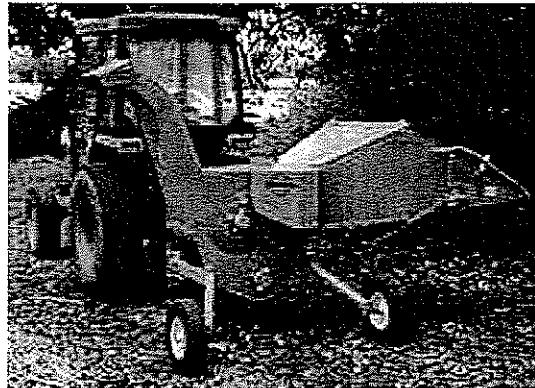
สำหรับเครื่องสับ/บ่อบดแบบ Onsite-Chipper ที่ผลิตในต่างประเทศนั้น สามารถจำแนกออกเป็น 6 แบบ ตามประเภทของการลากจูงและระบบขันเคลื่อนดังแสดงไว้ในรูปที่ 2-6 ซึ่งปัจจุบันมีราคาแพงและยังไม่มีการนำเข้ามาใช้ในอุตสาหกรรม หรือโรงไฟฟ้าชีวมวลในประเทศไทย

2) เครื่องเซรดเดอร์ (Shredder) ซึ่งเป็นเครื่องสับ/บ่อบดที่ใช้แรงกดและแรงเหวี่ยงประกอบกัน เป็นเครื่องจักรที่ได้รับความนิยมใช้กัน เชื้อเพลิงชีวมวลที่มีขนาดใหญ่และมีกึ่งก้าน เช่น ห่อนไม้ และเศษไม้เฟอร์นิเจอร์ รากไม้ ลักษณะการทำงานจะใช้หลักการ กบกันของเส้นสับ ที่ติดกัน เพลาขับ 2 เพลา หรือมากกว่า สามารถนำไปใช้ได้ในการแปรรูปเชื้อเพลิงชีวมวล ณ แหล่งกำเนิด (On-site Biomass Feedstock Processing) และแบบรวมศูนย์ (Centralized Biomass Feedstock Processing) ได้เช่นเดียวกัน ดังแสดงไว้ในรูปที่ 2-7

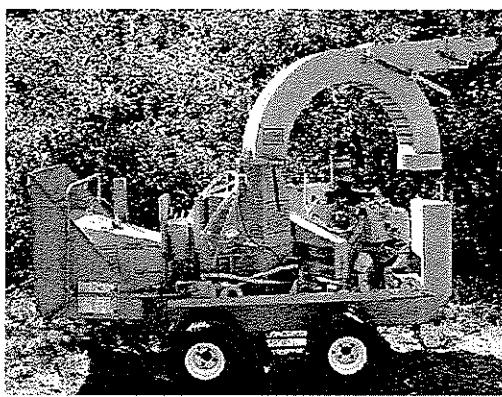
3) เครื่องเลื่อย (Saw Machine) เป็นเครื่องจักรที่ใช้สำหรับลดขนาดเชื้อเพลิงชีวมวลโดยหลักการกระแทก และเป็นเครื่องที่สามารถลดขนาดได้ตามความต้องการของการผลิต เชื้อเพลิงชีวมวลสำหรับเตาแก๊สซิฟไฟเออร์ และมีจุดเด่นคือ สามารถน้ำหนักของเครื่องที่มีความสามารถซ้ำมาก ทำให้ต้นทุนการเตรียมเชื้อเพลิงสูง โดยปัจจุบันได้มีการได้มีการพัฒนาเครื่องเลื่อย ไม้สำหรับเป็นเชื้อเพลิงแก๊สซิฟไฟเออร์ แบบใช้ใบเลื่อยหลายใบในการเดือยเพื่อเพิ่มความสามารถในการแบบรูปให้สูงขึ้นดังแสดงไว้ในรูปที่ 2-8 ซึ่งในการเตรียมเชื้อเพลิงยังจำเป็นต้องมีการพัฒนาต่อไป



a) Trailer mounted Chipper



b) Tractor-mounted Chipper



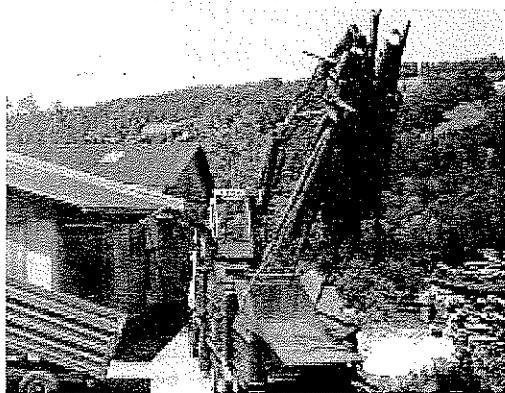
c) Self-propelled Chipper



d) Forwarder-mounted Chipper

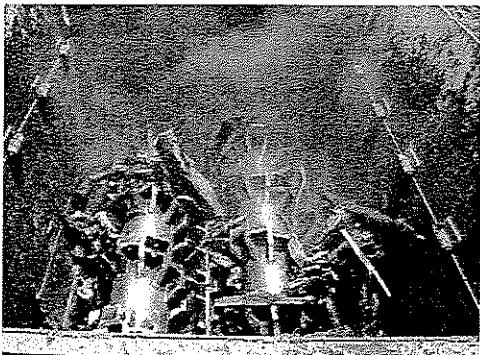
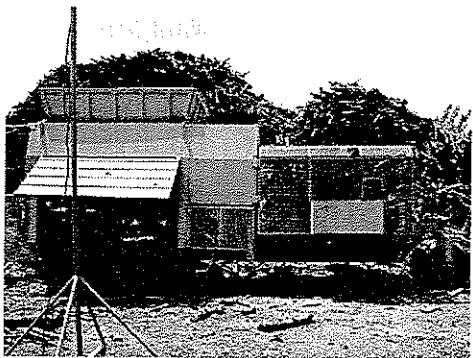


e) Heavy-duty trailer-mounted chipper

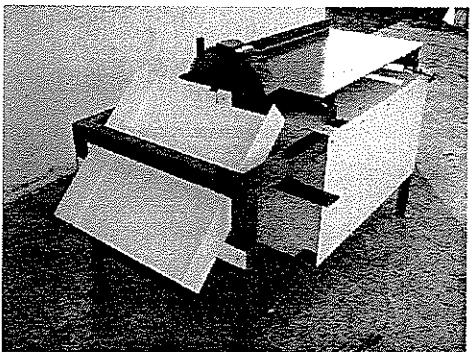


f) Truck-mounted chipper

รูปที่ 2-6 On-site Chipper ประเภทต่างๆ



รูปที่ 2-7 เซร์ดเดอร์ (Shredder) กำลังการผลิต 13 ตัน/ชั่วโมง ตันกำลังเครื่องยนต์ 400 HP



ก) เครื่องเลื่อยไม้ที่พัฒนาโดย นทส.



ข) เครื่องเลื่อยไม้ที่พัฒนาโดยประเภทอินเดีย

รูปที่ 2-8 เครื่องเลื่อย (Saw Machine) สำหรับเตรียมเชื้อเพลิงเตาแก๊สซิไฟฟ้อร์ ตันกำลังเครื่องยนต์ 3 HP

#### 2.4.4 การคัดแยกขนาดและทำความสะอาด (Screening and Cleaning)

เป็นกระบวนการคัดแยกและทำความสะอาดเชื้อเพลิงชีวนวลด้วยการคัดแยกและทำความสะอาดมีหลายวิธีขึ้นอยู่ ชนิดของวัสดุที่จะทำการคัดแยก และความแตกต่างของลักษณะทางกายภาพของเชื้อเพลิงชีวนวลด้วยปัจจัยการคัดแยกและทำความสะอาด เชื้อเพลิงชีวนวลด้วยวิธีการคัดแยกแบบแห้ง กล่าวคือหลีกเลี่ยงการใช้น้ำเป็นตัวกลางพางสิ่งปนเปื้อนออกเนื่องจากความชื้นมีผลต่อความร้อนของเชื้อเพลิง

โดยปกติเครื่องมือที่ใช้คัดแยกและทำความสะอาดทั่วไปจะประกอบไปด้วย ส่วนที่คัดแยกขนาดที่ต้องการในปัจจุบัน เครื่องคัดแยกเชื้อเพลิงที่นิยมใช้มีหลากหลาย โดยทั่วไปจะใช้ตะแกรงแยกขนาด (Screen) คัดแยกขนาดออกจากกัน สามารถแบ่งประเภท ตามลักษณะและวิธีการคัดแยกได้ คือ เครื่องคัดขนาดแบบจานหมุน แบบสั่น แบบโรตารี่ โดยเครื่องคัดแยกที่นิยมใช้กันโดยทั่วไป จะเป็นเครื่องคัดแยกแบบสั่นสะเทือน

ประสิทธิภาพของเครื่องคัดแยกและเครื่องทำความสะอาดจะขึ้นอยู่กับตัวแปร  
มากมาย จึงยังไม่สามารถใช้แบบจำลองทางคอมพิวเตอร์ เพื่อคัดแยกขนาดวัสดุได้ ดังนั้นการเลือก  
ขนาดตะแกรงให้เหมาะสมกับวัสดุเป็นปัจจัยที่สำคัญ โดยการออกแบบและการคำนวณจำเป็นต้องอาศัย  
ข้อมูลจากการทดลอง เพื่อให้ได้เครื่องคัดแยกและทำความสะอาดเพียงพอต่องบันความต้องการ  
ส่วนประกอบหลักเครื่องคัดแยกขนาดวัสดุด้วยการสั่นสะเทือนจะประกอบด้วย 3  
ส่วนหลักสำคัญคือ ตัวร่างเข่า ขาของร่างเข่าหรือสปริง และระบบขับ ซึ่งระบบขับสามารถแบ่ง  
ออกได้สามชนิด แบบเพลาข้อเหวี่ยง แบบตุ้มน้ำหนัก และแบบแม่เหล็กไฟฟ้า

ระบบขับด้วยเพลาข้อเหวี่ยงเป็นระบบที่นิยมใช้ โดยใช้มอเตอร์ขับผ่านสายพานลิ่ม  
ซึ่งเป็นระบบที่มีแม่เหล็กดูดสูงแต่ความถี่ต่ำ โดยคุณสมบัติโดยทั่วไปของระบบขับด้วยเพลาข้อเหวี่ยง  
ดังตารางที่ 2-1 โดยที่ตัวแปรที่มีผลต่อประสิทธิภาพการคัดแยกของวัสดุแสดงไว้ในตารางที่ 2-2

ตารางที่ 2-3 คุณสมบัติโดยทั่วไปของระบบขับด้วยเพลาข้อเหวี่ยง

ความถี่	5-15 Hz
แอมป์ลิจูด	4-25 mm
ความเร็วเฉลี่ยของวัสดุ	0.15-0.6 m/s
น้ำหนักของระบบขับที่ทำกับร่างเข่า	25-35 องค์

หมายเหตุ : คุณสมบัติต่างๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามชนิดวัสดุ

#### การคำนวณขนาดของตะแกรงสั่นสะเทือน

- อัตราการไหลดของวัสดุผ่านตะแกรง

$$Q_r = 6 \times \sqrt{Q_p} \quad (2-9)$$

$Q_r$  = อัตราการไหลดของวัสดุผ่านตะแกรงเป็นต้นต่อชั่วโมงต่อพื้นที่ของตะแกรงหนึ่ง

ตารางฟุต

$Q_p$  = พื้นที่ของช่องตะแกรงมีหน่วยเป็นตารางนิวตัน

ตามปกติความลาดเอียงของตะแกรงสั่นสะเทือนจะเท่ากับ 20 องศา สมการหาค่า  $Q_r$  ก็ใช้ได้กับความลาดเอียง 20 องศา ถ้าความลาดเอียงเปลี่ยนแปลงไปก็จะสามารถหาค่า  $Q_r$  ได้ดังนี้ ที่มุมลาดเอียง 15 องศา คูณค่า  $Q_r$  ด้วย 85 % และที่มุมลาดเอียง 10 องศา คูณค่า  $Q_r$  ด้วย 65 %

2) ขนาดของวัสดุที่ใหญ่เกินขนาดช่องตะแกรง คือ ค่าสัดส่วนของวัสดุที่ป้อนเข้าตะแกรงซึ่งมีขนาดใหญ่กว่าช่องตะแกรง โดยค่าเฉลี่ยขนาดของวัสดุใหญ่เกินขนาดของช่องตะแกรงจะสามารถคำนวณได้จาก สมการที่(2-10)

$$f_o = 1.25 - r_b \quad (2-10)$$

$f_o$  = สัดส่วนของวัสดุที่มีขนาดใหญ่กว่าช่องตะแกรงต่อวัสดุทั้งหมด

3) วัสดุที่มีขนาดครึ่งหนึ่งของช่องตะแกรง แฟกเตอร์นี้ใช้เพื่อแสดงสัดส่วนของวัสดุที่มีขนาดเท่ากับครึ่งหนึ่งของช่องตะแกรง ซึ่งจะเป็นแฟกเตอร์ที่มีอิทธิพลต่ออัตราการคัดแยกขนาดวัสดุและมีความสัมพันธ์กับปริมาณของวัสดุที่มีขนาดเป็นครึ่งหนึ่งของช่องตะแกรง โดยค่าเฉลี่ยสำหรับแฟกเตอร์ของวัสดุที่มีขนาดครึ่งหนึ่งของช่องตะแกรง สามารถประมาณได้จาก สมการที่ (2-11)

$$f_{HS} = 2H_s - 0.2 \quad (2-11)$$

$H_s$  = สัดส่วนของวัสดุที่มีขนาดเล็กกว่าครึ่งหนึ่งของช่องตะแกรงต่อปริมาณวัสดุทั้งหมด

#### ตารางที่ 2- 4 ตัวแปรที่มีผลต่อประสิทธิภาพของการคัดแยกของวัสดุ

##### ตัวแปรที่เกี่ยวข้องกับวัสดุ

1. ความหนาแน่นของวัสดุ
2. รูปร่างของวัสดุ
3. การกระจายของขนาดวัสดุ
4. ปริมาณความชื้น
5. ความเหนียว หรือคุณสมบัติในการเกะติดของวัสดุ
6. สัมประสิทธิ์ความเสียดทานของวัสดุกับตะแกรง
7. สัมประสิทธิ์ความเสียดทานระหว่างตัววัสดุเอง

**ตารางที่ 2-4 ตัวแปรที่มีผลต่อประสิทธิภาพของการคัดแยกของวัสดุ (ต่อ)**

**ตัวแปรที่เกี่ยวข้องกับตะแกรง**

1. พื้นที่ของตะแกรง
2. สัดส่วนของความยาวตะแกรง – ความกว้าง ของตะแกรง
3. สัดส่วนพื้นที่ที่ให้วัสดุผ่านได้ต่อพื้นที่ของตะแกรงทั้งหมด
4. นุ่มนวลเดียวของตะแกรง
5. วิธีการป้อนวัสดุเข้าสู่ตะแกรง
6. ลักษณะของตะแกรง
7. ขนาดของรูร่างของช่องตะแกรง
8. ความถูงของวัสดุบนตะแกรง
9. อัตราความเร็วของวัสดุบนตะแกรง
10. แม่นยำลูกของ การสั่นของตะแกรง
11. ความถี่ของการสั่นของตะแกรง
12. ลักษณะการสั่นสะเทือน
13. ทิศทางการหมุนของตะแกรง
14. การแยกขนาดวัสดุแบบเปียกหรือแบบแห้ง
15. อัตราการแยกขนาด
16. ประสิทธิภาพ
17. ความสม่ำเสมอของช่องขนาดของตะแกรง

ที่มา : พรชัย จงจิตราพาก (2546)

4) แฟกเตอร์ค่านประสิทธิภาพ คือ แฟกเตอร์ซึ่งใช้ในการแสดงประสิทธิภาพในการคัดแยกวัสดุที่มีขนาดเล็กกว่าช่องตะแกรง ประสิทธิภาพก็คือ สัดส่วนของปริมาณของวัสดุที่ผ่านช่องตะแกรงต่อปริมาณวัสดุทั้งหมดที่สามารถถอดผ่านตะแกรงได้ แฟกเตอร์สำหรับประสิทธิภาพนี้สามารถคำนวณได้จากสมการที่ (2-12)

$$f_E = 4 - 3.33r_E \quad (2-12)$$

$r_E$  = สัดส่วนของวัสดุที่ผ่านตะแกรงไปได้ต่อปริมาณวัสดุทั้งหมดที่สามารถถอดผ่านตะแกรงได้ซึ่งเป็นข้อมูลที่ได้จากการทดลอง หรือจากประสบการณ์ของผู้ออกแบบ

5) แฟกเตอร์การแยกขนาดวัสดุแบบเปียก แฟกเตอร์นี้จะใช้เมื่อมีการพ่นน้ำในปริมาณมากๆ ลงบนวัสดุ

6) แฟกเตอร์ที่เกี่ยวกับจำนวนชั้นตะแกรง โดยทั่วไปแฟกเตอร์สำหรับอัตราการคัดแยกขนาดวัสดุที่ลดลงจากตะแกรงชั้นแรกจะมีค่าประมาณ 10 % เมื่อเปรียบเทียบกับตะแกรงที่อยู่ข้างบน

7) แฟกเตอร์ที่เกี่ยวข้องกับจำนวนช่องตะแกรง แฟกเตอร์นี้คือ สัดส่วนของพื้นที่ช่องตะแกรงต่อพื้นที่ทั้งหมดบนตะแกรง และจะใช้แฟกเตอร์นี้คูณกับอัตราการคัดแยกวัสดุที่ผ่านตะแกรงไปได้

การคำนวณหาอัตราการคัดแยกวัสดุ (QN) มีหน่วยเป็นตันต่อชั่วโมงของวัสดุที่ให้ผลผ่านพื้นที่ช่องตะแกรง 1 ตารางฟุต ดังสมการ

$$Q_N = Q_R f_o f_{HS} f_E \times 0.01 \rho_b r_a \quad (2-13)$$

ทึ่งนี้การคำนวณขนาดของตะแกรงสั่นสะเทือน จำเป็นต้องศึกษาความสัมพันธ์ปัจจัยต่างๆเพื่อให้ประสิทธิภาพมีความถูกต้องเพียงพอในการใช้งาน

#### 2.4.5 การลดความชื้นเชือเพลิงชีวนวลด

การลดความชื้นเป็นขั้นตอนหนึ่งในการจัดการเชือเพลิงชีวนวลด เนื่องจากเชือเพลิงชีวนวลดล่วงไปแล้ว ที่ทำการเก็บรวบรวมและแปรรูปโดยการสับ/ย่อยลดขนาด มีความชื้นค่อนข้างสูง ซึ่งความชื้นมีความสัมพันธ์กับค่าความร้อนของเชือเพลิงชีวนวลดโดยตรง กล่าวคือ ค่าความร้อนของเชือเพลิงมีแนวโน้มลดลงเมื่อเชือเพลิงชีวนวลดมีความชื้นสูง นอกจากนี้จากการศึกษาข้างพบว่า เชือเพลิงที่มีความชื้นสูงจะมีแนวโน้มเสื่อมคุณภาพ ถูกทำให้ย่อยสลายได้ โดยเชื้อราและเชื้อจุลินทรีย์ทำให้ระยะเวลาการเก็บรักษาที่จะคงสภาพเชือเพลิงชีวนวลดลั้นลง ส่งผลต่อการวางแผนการจัดการเชือเพลิงชีวนวลดของโรงงานอุตสาหกรรมและโรงไฟฟ้าเป็นอย่างยิ่ง ในหัวข้อนี้จะกล่าวถึงหลักการลดความชื้นเชือเพลิงชีวนวลดและข้อดี-ข้อเสียของเครื่องอบแห้งเชือเพลิงชีวนวลดต่อไปนิด

การลดความชื้นโดยปกติมีหลายวิธี แต่วิธีที่นิยมใช้กับวัสดุทางการเกษตร หรือเชือเพลิงชีวนวลด จะใช้วิธีการอบแห้งซึ่งเป็นกระบวนการถ่ายเทความร้อนและมวลสาร โดยทั่วไปจะอาศัยความร้อนจากภายนอก ถ่ายเทความร้อนเข้าสู่วัสดุที่ต้องการ ความร้อนที่ถ่ายเทเข้าไปจะทำให้ความชื้นของวัสดุ ที่อยู่ที่ผิวและเนื้อวัสดุระเหยออกมายังแสดงไว้ในสมการที่ (2-14) ทั้งนี้พลังงานที่ใช้ในการอบแห้ง จะถูกกำหนดโดยระยะเวลาที่ใช้ในการอบแห้ง (Drying Time) จากความชื้นเริ่มต้นไปสู่ความชื้นที่ต้องการ

$$q_T = h_v A(T_v - T_i) = h_c A(T_v - T_i) + h_r A(T_v - T_i) + u_k A(T_v - T_i) \quad (2-14)$$

เมื่อ

$h_c$  กือ สัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อน โดยการพากความร้อนจากอากาศร้อนสู่ผิววัสดุ

$h_r$  กือ สัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อน โดยการแผ่รังสีระหว่างวัสดุกับผนังของห้องอบ

$u_k$  กือ สัมประสิทธิ์รวมของการถ่ายเทความร้อนสู่ผิวหน้าของรอบ โดยการพากและการนำความร้อนผ่านชั้นวัสดุสู่ผิวหน้าซึ่งมีการระเหย

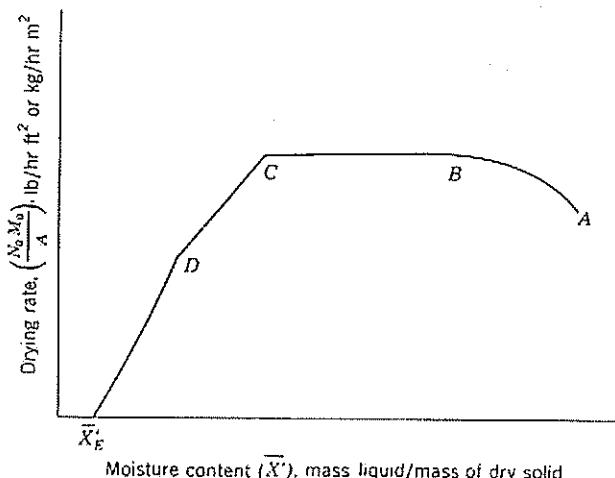
$T_v, T_i$  กือ ค่าอุณหภูมิอากาศที่ใช้อบแห้งและอุณหภูมิคงต่อระหว่างอากาศและวัสดุ

ความชื้น (Moisture Content) สามารถระบุได้ทั้งเป็นความชื้นเปียก (Wet Basis, %wb) และความชื้นแห้ง (Dry Basis, %db) ซึ่งใช้ฐานในการเบรเยบเทียบแตกต่างกัน Wet Basis หมายถึงการเทียบปริมาณความชื้นกับน้ำหนักรวมของวัสดุ ส่วน Dry Basis เป็นการเทียบปริมาณความชื้นกับน้ำหนักแห้งของวัสดุเท่านั้น ในการใช้คำนวณและออกแบบการอบแห้งนิยมใช้ Dry Basis เป็นมาตรฐาน

ตัวแปรสำคัญ ที่มีผลต่อพัลจงานที่ใช้การอบแห้ง กือ สมบัติ และประเภทของความชื้นของวัสดุ โดยปกติความชื้นที่อยู่ในวัสดุจะประกอบไปด้วย ความชื้นรอบผิว (Adsorbed Moisture) และ ความชื้นในเนื้อวัสดุ (Absorbed Moisture) ซึ่งความชื้นรอบผิวจะเป็นความชื้นที่ถูกดึงออกไปได้ง่าย นอกจากนี้ ยังมีความชื้นของบรรยายอากาศ (Relative Humidity) ซึ่งมีผลทำให้ระยะเวลาในการอบแห้งนานขึ้นอีกด้วย โดยปกติในการอบแห้งวัสดุใดๆ ความชื้นสุดท้ายของวัสดุที่ยังคงเหลืออยู่ในเนื้อวัสดุจะสมดุลกับความชื้นาอากาศที่ใช้อบ โดยที่ความชื้นในวัสดุดังกล่าวจะไม่ลดต่ำกว่านี้อีกเมื่อเวลาจะใช้เวลานานเท่าใดก็ตามเราเรียกว่าความชื้น平衡 ฉุนนี้ว่า ค่าความชื้นสมดุล(Equilibrium Moisture Content,  $\bar{X}_E$ )

อัตราการอบ (Drying Rate) เป็นตัวแปรอีกตัวหนึ่ง ที่สามารถบอกให้เราทราบถึงระยะเวลาที่ใช้ในการอบแห้ง ซึ่งเป็นค่าที่แสดงถึง ค่าความชื้นที่ระเหยออกไปได้ต่อหน่วยพื้นที่ต่อหน่วยเวลา หน่วยอาจเป็นปอนด์น้ำต่อตารางฟุตชั่วโมง หรือกิโลกรัมน้ำต่อตารางเมตรชั่วโมง ดังแสดงไว้ในรูปที่ 2-9 โดยปกติในการอบแห้งวัสดุหนึ่งๆ จะมีอัตราการอบแห้ง 2 ช่วง กือ a) Constant Rate Drying ( $R_c$ ) กือ การอบแห้งในช่วงที่มีอัตราการระเหยน้ำต่อพื้นที่ เป็นการอบแห้งในช่วงที่วัสดุมีความชื้นเหลือเพื่อ ความชื้นจึงเดินทางมาสู่ผิวหน้าได้ทันเวลา กับความร้อนที่จ่ายจากลมร้อนมาที่ผิว

ส่วนใหญ่จะเป็นความชื้นรอบผิว (Adsorbed Moisture) หรือ ความชื้นอิสระ (Unbound Moisture) ดังแสดงไว้ในรูปที่ 2-9 ช่วง B-C และ ข) Falling Rate Drying ( $R_f$ ) คือ การอบในช่วงที่ปริมาณน้ำที่ผิววัสดุแห้งลง เมื่อน้ำระเหยมาที่ผิวไม่ทันอัตราการระเหยต่อหน่วยพื้นที่และเวลา ก็จะลด ในช่วงนี้อุณหภูมิที่ผิวอาจค่อย ๆ เพิ่มขึ้น และค่า  $R_f$  จะเปรียบเทียบกับความชื้นที่เหลืออยู่ ดังแสดงไว้ในรูปที่ 2-9 ช่วง C-D วัสดุบางประเภทอาจมีแต่ Falling Rate ตลอดการอบเลยก็ได้ ทั้งนี้การอบแห้งจะสิ้นสุดลงเมื่อความชื้นของวัสดุลดลงถึงจุดความชื้นสมดุลย์,  $\bar{X}_E$



รูปที่ 2-9 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราการอบแห้ง กับความชื้น

สำหรับการอบแห้งไม้ จำเป็นต้องพิจารณาสามบัดิของไม้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งความชื้นในไม้ ซึ่งสามารถแบ่งออกได้ 3 แบบ (Skaar,1998) คือ

1. Liquid water (free water) เป็นน้ำที่อยู่ภายนอกเซลล์ของไม้
2. Bound water เป็นน้ำที่อยู่บริเวณผนังของเซลล์
3. Water vapor

การอบแห้งไม้ที่อุณหภูมิต่ำ

การอบแห้งวิธีนี้ใช้กันอย่างแพร่หลายสำหรับการปรับปรุงคุณภาพไม้ สามารถนำมาใช้เป็นฐานความรู้และความเข้าใจในการอบแห้งไม้กรณีนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงได้ ทั้งนี้ในการอบแห้งไม้สามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ช่วง ได้แก่ อัตราการอบแห้งแบบคงที่ และอัตราการอบแห้งลดลง คล้ายกับการอบแห้งวัสดุเกษตรโดยทั่วไป

### 1) ช่วงอัตราการอบแห้งแบบคงที่ (Constant Drying-Rate Period)

ช่วงนี้จะไม่ค่อยเกิดขึ้นกับไม้เนื้อแข็ง แต่จะเกิดขึ้นกับไม้เนื้ออ่อน พอสมควร ช่วงการเกิดขึ้นผิวไม้จะถูกเปิดขึ้น ผลคือ ความดันไอน้ำที่ผิววัสดุจะมีค่าเท่ากับความดันไอน้ำภายในห้องอบ โดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิผิววัสดุอย่างเดียว

ความร้อนและไอน้ำถูกถ่ายเทเข้าออกบัวเรณพิวัสดุ ความร้อนที่ถูกพาเข้าไปภายในจะทำการเปลี่ยนน้ำในวัสดุออกมานเป็นไอน้ำ และในช่วงนี้อัตราการอบแห้งจะคงที่ ซึ่งค่านี้จะขึ้นอยู่กับองค์ประกอบภายในบัวเรณ(อุณหภูมิ ความชื้นสัมพัทธ์ ความเร็วลม ทิศทางการไหลของลม) อุณหภูมิที่ผิวของวัสดุจะเท่ากับอุณหภูมิภายในเครื่องอบ อย่างไรก็ได้ในช่วงนี้จะไม่มีการถ่ายเทความร้อนให้กับภายในของวัสดุ

น้ำที่ผิววัสดุถูกออกมายังภายในวัสดุโดยถูกขับออกมายโดยปฏิกิริยา แคลปิลารี (Capillary action) คือ น้ำจะถูกเคลื่อนย้ายจากความชื้นสูงไปสู่ความชื้นต่ำ ช่วงอัตราการอบแห้งคงที่นี้จะเกิดขึ้นนานเพียงใดขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่ถูกถ่ายเทออกจากภายใน

## 2) ช่วงอัตราการอบแห้งลดลง (Decreasing Drying-Rate Period)

ในช่วงนี้ความดันไอน้ำในวัสดุจะลดลงกว่าความดันไอน้ำในเครื่องอบทำให้ปริมาณไอน้ำออกสู่ด้านนอกน้อยลงและปริมาณความร้อนที่ได้เข้าไปในวัสดุจะมากกว่าความต้องการที่ใช้ในการระเหยน้ำ พลังงานความร้อนที่เกิดขึ้นเกินความจำเป็น จะถูกถ่ายเทให้กับผิววัสดุและแพร่เข้าไปในเนื้อวัสดุ ในการทำสมดุลพลังงานจะทำให้อุณหภูมิผิววัสดุเพิ่มขึ้นและความชื้นของวัสดุลดลงในทันทีนี้ก็บ่งบอกได้ว่าในช่วงนี้เป็นช่วงอัตราการอบแห้งลดลง

### การอบแห้งไม่มีอุณหภูมิสูง

การอบแห้งแบบนี้เป็นการลดเวลาในการอบแห้งมากกว่าการอบที่อุณหภูมิต่ำ โดยไม่มีการสูญเสียคุณภาพของวัสดุที่อบแห้ง โดยที่สภาวะการอบแห้งจะต้องใช้อุณหภูมิที่มากกว่าจุดเดือดของน้ำ ซึ่งทำให้ความดันภายในวัสดุสูงมากกว่าปกติ ซึ่งความเปลี่ยนแปลงความดัน (Pressure gradient) จะช่วยในการขับเคลื่อนความชื้น (น้ำหรือไอน้ำ) ออกสู่ภายนอกของวัสดุ (Lowery, 1979; Kamke and Casey, 1988)

โดยทั่วไปที่ความดัน 1 บรรยากาศ จุดเดือดของน้ำจะมีค่าประมาณ  $100^{\circ}\text{C}$  ฉะนั้นเพื่อที่จะทำให้ความดันภายในวัสดุสูงขึ้น อุณหภูมิที่แทรกซึมเข้าไปในวัสดุก็น่าจะมีค่ามากกว่าจุดเดือดของน้ำปกติ โดยมีการใช้อุณหภูมิสูงในการอบแห้ง จากข้อมูลในประเทศไทยและนิวเซาเคนด์เกียวกับอุณหภูมิที่ใช้ในการอบไม้ pine สำหรับใช้ในงานก่อสร้างจะอบแห้งที่อุณหภูมิ  $120-160^{\circ}\text{C}$  ความต้องการลมร้อนที่จะนำความชื้นออกจากไม้ในเตาอบ คือ ถ้าอบที่อุณหภูมิ  $120^{\circ}\text{C}$  ต้องการลมร้อนที่มีความเร็ว  $5-6 \text{ m/s}$  และอบที่อุณหภูมิ  $140^{\circ}\text{C}$  ต้องการลมร้อนที่มีความเร็ว  $7-9 \text{ m/s}$  (S.Pang and A.N.Haslett, n.d.)

จากหลักการลดความชื้น โดยวิธีการอบแห้งที่กล่าวมาแล้วข้างต้น จะเห็นได้ว่า องค์ประกอบการอบแห้งจะประกอบไปด้วย 1) แหล่งพลังงานความร้อน 2) พัดลมในการพาความร้อน และ 3) ถังอบวัสดุ ซึ่งในส่วนของการเลือกใช้หรือการออกแบบเครื่องอบแห้ง จะต้องพิจารณาถึงวัสดุที่ต้องการนำอบแห้ง ซึ่งทฤษฎีนี้มีจำนวนมากเนื่องจากเครื่องลดความชื้นนั้นมีอยู่รูปแบบต่างๆ ในหัวข้อนี้จะกล่าวแนวทางการพิจารณาปัจจัยในการลดความชื้น ไม่และเลือกเครื่องลดความชื้น

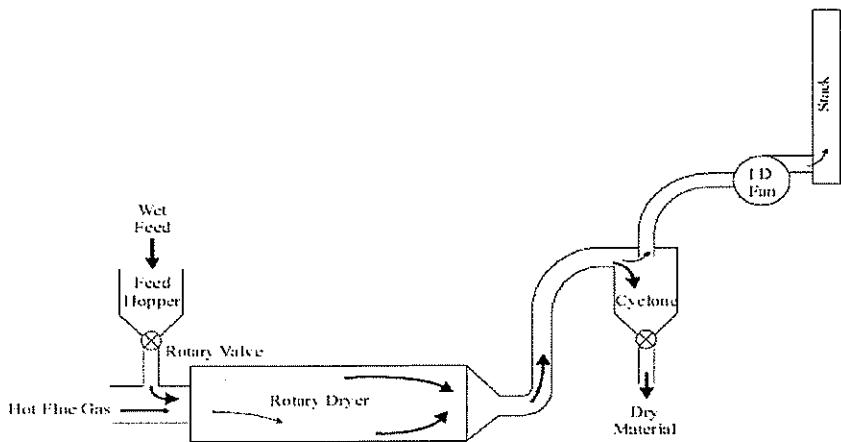
เครื่องอบแห้งที่นิยมใช้กันเชือเพลิงชีวนวัต มีอยู่หลายประเภทจำแนกตามวิธีการและชนิดของถังอบแห้ง ได้ 5 ประเภท (National Renewable Energy Laboratory, 1998) คือ

1. Rotary Dryers
2. Flash Dryers
3. Disk Dryers
4. Cascade Dryers
5. Superheated steam Dryers

#### **Rotary Dryer (เครื่องอบแห้งแบบโรตารี)**

เครื่องอบแห้งชนิดนี้มีหลายชนิด แต่นิยมใช้สำหรับอบแห้งเชือเพลิงชีวนวัต จะมีลักษณะเป็นแบบช่องเดียวที่รับสัมผัสรความร้อนโดยตรง ดังรูปที่ 2-10 โดยหลักการทำงานจะใช้ลมร้อนสัมผัสนับวัสดุอบโดยตรง ภายในตัวถังที่หมุน การหมุนของตัวถังทรงกระบอก จะอาศัยใบพานช่วยโรยวัสดุอบผ่านอากาศร้อนเพื่อเพิ่มอุณหภูมิและเพิ่มอัตราการลดความชื้น ท่อลมร้อนจะต่อตรงเข้าไปในเครื่องอบแห้งโดยตรง และอีกด้านหนึ่งจะติดตั้งหัวเผารือเครื่องทำความร้อน

เครื่องอบแห้งโดยทั่วไป วัสดุอบและลมร้อนจะไหลวนกัน โดยลมร้อนที่สุดจะสัมผัสนับวัสดุอบที่มีความชื้นสูงที่สุด แต่สำหรับวัสดุที่อุณหภูมิไม่มีผลกับวัสดุ ลมร้อนกับวัสดุจะไหลในทิศวนทางกัน คือวัสดุอบที่แห้งที่สุดจะปะทะลมร้อนที่ร้อนที่สุดและมีความชื้นสัมพันธ์น้อยที่สุด ในสุดท้ายวัสดุอบที่มีความชื้นน้อยก็จะออกจากเครื่องอบแห้ง แต่อาจจะมีการลูกไหแม้เกิดขึ้นหากวัสดุอบที่แห้งแล้วเจอกับลมร้อนที่อุณหภูมิสูง เครื่องอบแห้งชนิดนี้หมายสำหรับวัสดุที่มีความหนาแน่นปานกลาง เช่น ไม้สัก เงามันสำปะหลังสัก ทางปาล์มสัก

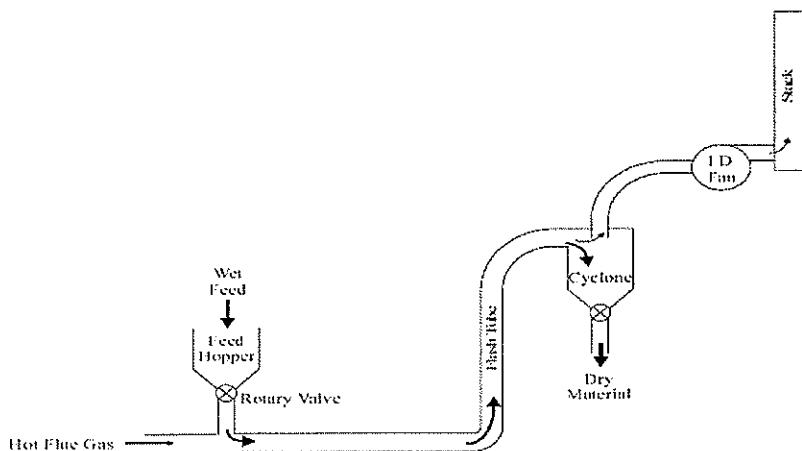


รูปที่ 2-10 เครื่องอบแห้งโรตารี (Rotary Dryer) แบบซ่องเดียว

#### Flash Dryers (เครื่องอบแห้งแบบพาหะลม)

เครื่องอบแห้งชนิดนี้มีหลักการทำงาน คือ วัสดุอบจะถูกผสมกับลมร้อนที่มีความเร็วสูง การสัมผัสนานอย่างใกล้ชิดกันของวัสดุอบกับลมร้อนจะทำให้เกิดการลดความชื้นอย่างรวดเร็ว วัสดุอบและลมร้อนจะถูกแยกออกโดยใช้ไซโคลน ดังแสดงไว้ในรูปที่ 2-11 ในกรณีต้องการปล่อยลมร้อนออก สู่บรรยากาศอาจจำต้องทำการดักฟุ่นและอีกดစกอีกครั้งโดยใช้ Water Scrubber

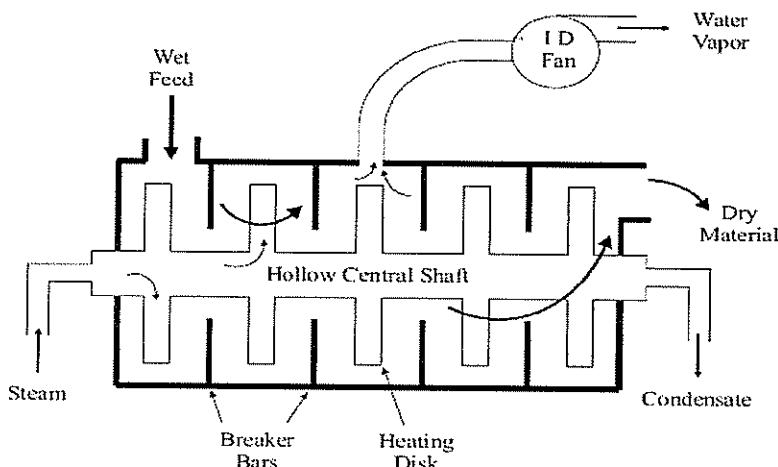
ข้อดีของเครื่องอบแห้งแบบพาหะลม (Flash Dryer) คือ ระยะเวลาในการอบแห้งสั้น ขนาดเล็กเมื่อเปรียบเทียบกับเครื่องอบแห้งแบบโรตารี อย่างไรก็ตามอัตราการสั้นเปลืองไฟฟ้าจะสูง เพราะใช้ปริมาณลมร้อนที่สูงกว่า นอกจากนี้ยังมีข้อจำกัดคือ วัสดุอบจะต้องมีขนาดเล็ก น้ำหนักเบา หรือความหนาแน่นต่ำ และสามารถถอดตัวในอากาศได้ เครื่องอบประเภทนี้เหมาะสมสำหรับใช้ในการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวมวล คือ หลาญปาล์มสับ และ ข้าวอ้อย (Wang et al. 1990)



รูปที่ 2-11 เครื่องแห้งแบบพาหะลม (Flash Dryer)

### Disk Dryers

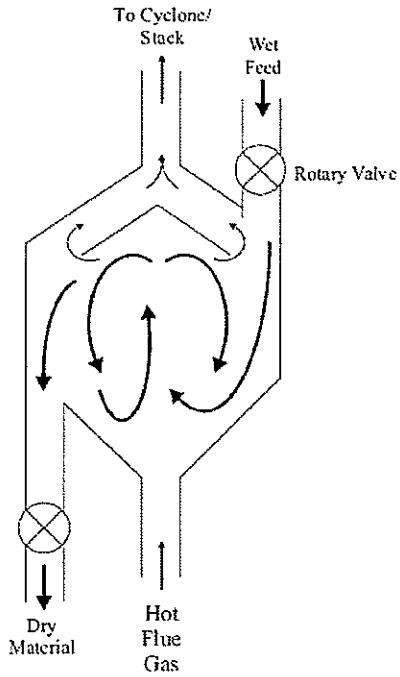
เครื่องอบชนิดนี้หมายความว่าส่วนของวัสดุที่มีการเคลื่อนตัวต่ำ ภายในเครื่องอบ วัสดุจะถูกทำให้ร้อนโดยไอน้ำจะเข้าไปในเพลากลาง ซึ่งมีจานที่มีรูติดอยู่เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการถ่ายเทความร้อน โดยมีส่วนที่ยื่นออกมานอก (Finger) เพื่อช่วยพสมวัสดุและช่วยเก็บสะสมความร้อน เครื่องอบแห้งแบบนี้สามารถใช้งานได้ในสภาพสุขุมๆ หรือแรงดันต่ำได้ ส่วนไอน้ำที่ควบคุมจากการอบสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้และนำกลับไปสู่หม้อต้ม (Boiler) ได้ ดังแสดงไว้ในรูปที่ 2-12 เครื่องอบแห้งชนิดนี้หมายความว่าอบแห้งวัสดุที่มีลักษณะเป็นโคลน เช่น Sludge ต่างๆ



รูปที่ 2-12 ค้านข้างของ Disk Dryers

### Cascade Dryers (เครื่องอบแห้งแบบรอยตัว)

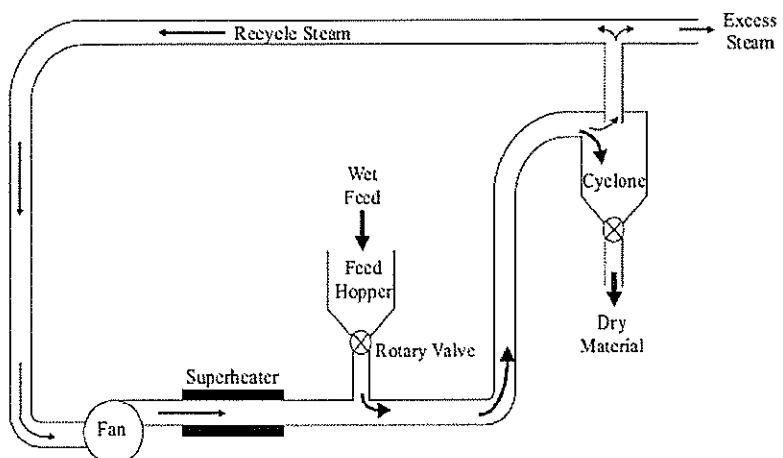
เครื่องอบแห้งชนิดนี้โดยทั่วไปจะใช้ในการอบแห้งเม็ดพืช แต่เราสามารถนำมาประยุกต์ใช้กับวัสดุที่เป็นเชือกเพลิงชิวน้ำ หลักการทำงานคือ วัสดุจะถูกนำเข้าสู่ถังและถูกโรยตัวเข้าไปในห้องอบและถูกยกตัวโดยลมร้อน หมุนเวียนในห้องอบแห้ง ดังแสดงไว้ในรูปที่ 2-13 เมื่อความชื้นลดลงจะทำให้น้ำหนักวัสดุเบาลงจะถูกเปลี่ยนให้เคลื่อนที่ออกไปทางด้านซ้ายของถัง โดยทั่วไปวัสดุจะใช้เวลาอยู่ในถังอบประมาณ 2 นาที (MacCallum et al.1981) เครื่องอบแห้งแบบรอยตัวนี้ หมายความว่าอบแห้งที่มีน้ำหนักเบา และสามารถถูกตัวในอากาศได้ เมื่อนอกจากเครื่องอบแบบพาหะลม



รูปที่ 2-13 ค้านข้างของ Cascade Dryers

#### Superheat Steam Dryer

เครื่องอบแห้งชนิดนี้จะมีลักษณะการทำงานคล้ายๆกับ Flash Dryers แต่จะใช้ไอน้ำ แทนลมร้อน ดังรูปที่ 2-14 หลักการทำงานคือ จะใช้ไอน้ำเพิ่มอุณหภูมิให้สูงกว่าอุณหภูมิไอน้ำ อีมตัวกล้ายเป็นไอน้ำเย็นๆ มาดึงความชื้นออกจากวัสดุอบ ซึ่งไอน้ำอีมตัวเย็นจะเปลี่ยนเป็นไอน้ำ อีมตัว สามารถนำกลับมาใช้ในกระบวนการอบแห้งได้อีก ประมาณ 90% ขณะที่อีก 10% จะถูก ระบายน้ำทิ้งหรือเอาไปใช้ในส่วนอื่นของโรงงานได้ (Hulkkonen et al. 1994; Hulkkonen et al. 1991)

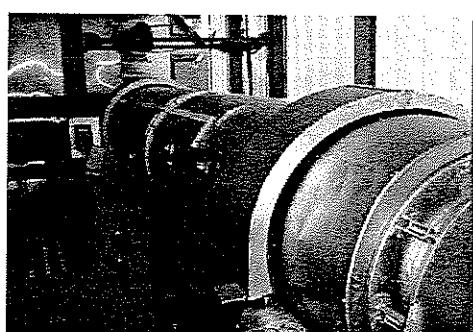
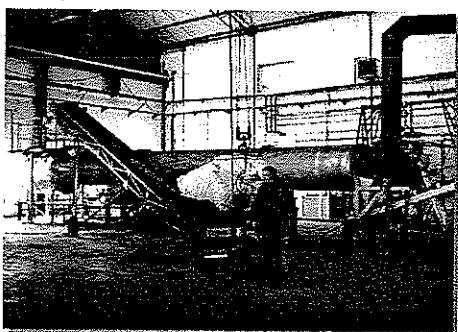
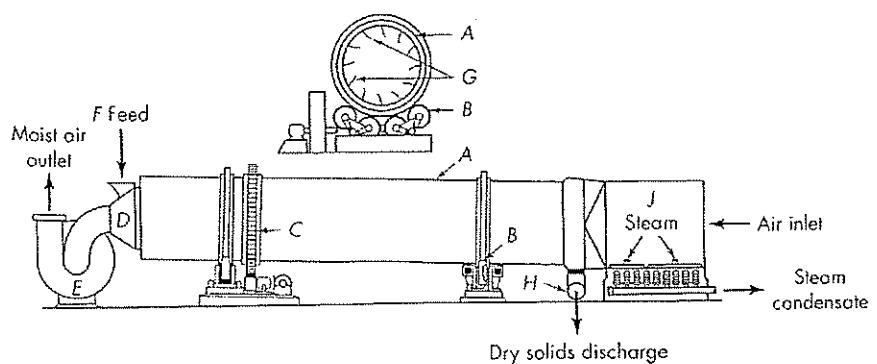


รูปที่ 2-14 Superheat Steam Dryer

เมื่อทำการเปรียบเทียบข้อดี-ข้อเสีย ของเครื่องอบแห้งแต่ละชนิด ดังแสดงไว้ในตารางที่ 2-3 พบว่า เครื่องอบแห้งแบบโรตารี น่าจะเหมาะสมกับการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวนิว ทั้งนี้อาจจะเสี่ยงต่อการเกิดประกายไฟและการลุกไหม้ ซึ่งจำเป็นต้องทำการออกแบบในด้านความปลอดภัย เป็นอย่างดี

ตารางที่ 2-5 การเปรียบเทียบข้อดี-ข้อเสีย ของเครื่องอบแห้งแต่ละชนิด (Wade A. Amos, 1998)

ชนิด เครื่องอบแห้ง	ต้องการวัสดุ ขนาดเล็ก	ต้องการขนาด วัสดุใกล้เคียงกัน	ความสะดวกในการนำ ความร้อนกลับมาใช้	เสี่ยงต่อ ประกายไฟ	ใช้ไอ้น้ำ	ต้นทุน
Rotary Dryer	ไม่	ไม่	ยาก	สูง	ใช้ได้	ค่า
Flash Dryer	ใช่	ไม่	ยาก	ปานกลาง	ใช้ไม่ได้	ปาน กลาง
Disk Dryer	ไม่	ไม่	ง่าย	ค่า	ใช้ได้	สูง
Cascade Dryer	ไม่	ใช่	ยาก	ปานกลาง	ใช้ไม่ได้	สูง
Superheated Steam Dryer	ใช่	ไม่	ง่าย	ค่า	ใช้ไอ้น้ำ	สูง



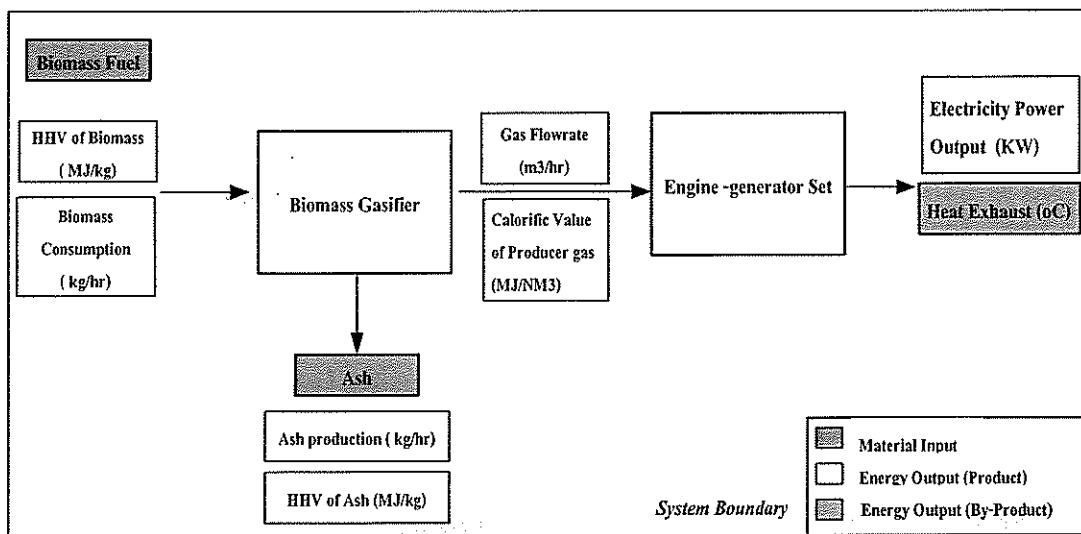
รูปที่ 2-15 ตัวอย่างเครื่องอบแห้งเชื้อเพลิงชีวนิวแบบโรตารีขนาด 150 kg/h

## 2.5 การนำความร้อนเหลือทิ้งจากเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้ามาใช้ประโยชน์

ในหัวข้อนี้เป็นการกล่าวถึงทฤษฎีและหลักการในการนำความร้อนเหลือทิ้งจากเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้ามาใช้ในการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวมวล ซึ่งประกอบไปด้วยการประเมินประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้าของต้นแบบโรงไฟฟ้าชีวมวล การใช้ประโยชน์จากการนำความร้อนเหลือทิ้งและการอบแห้งวัสดุทางการเกษตร โดยใช้ความร้อนเหลือทิ้งจากเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้า โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

### 2.5.1 ประเมินประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้าของต้นแบบโรงไฟฟ้าชีวมวล

ในการประเมินประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้าของต้นแบบโรงไฟฟ้าชีวมวลในหัวข้อนี้ จะใช้ตัวชี้วัดประสิทธิภาพของระบบ อันประกอบไปด้วย ประสิทธิภาพของเตาผลิตแก๊สชีวมวล (Reactor Efficiency) ประสิทธิภาพของการผลิตแก๊สชีวมวล (Gasification Efficiency) ประสิทธิภาพของการผลิตไฟฟ้า (Electrical Efficiency) ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้า (Engine – generator Efficiency) และ ประสิทธิภาพรวมของระบบทั้งหมด (Overall Efficiency) โดยมีขอบเขตของการประเมินประสิทธิภาพระบบดังแสดงใน รูปที่ 2-16 และวิธีการประเมิน ดังรายละเอียดต่อไปนี้



รูปที่ 2-16 ขอบเขตของการประเมินประสิทธิภาพของระบบ (System Efficiency)

1) ประสิทธิภาพของเตาผลิตแก๊สชีวมวล (Reactor Efficiency)

แสดงให้เห็นถึงความสามารถในการเปลี่ยนรูปพลังงานที่สะสมอยู่ในเชื้อเพลิงชีวมวลไปเป็นแก๊สชีวมวลในกระบวนการแก๊สซิฟิเคชั่น และยังพิจารณาถึงพลังงานหรือค่าความร้อนที่บังคับเหลือในถ่าน ซึ่งเป็นผลพลอยได้ (By-product) ของกระบวนการ โดยมีวิธีการคำนวณดังสมการที่ (2-15)

$$\text{Reactor Efficiency } (\eta_{reactor}) = [\text{Rate of energy carried by producer gas and charcoal}] / [\text{Rate of energy supplied to reactor}]$$

$$\text{Reactor Efficiency } (\eta_{reactor}) = [(V_g \times \text{HHV}_g) + (m_{ash} \times \text{HHV}_{ash})] / [m_{bio} \times \text{HHV}_{bio}] \quad (2-15)$$

2) ประสิทธิภาพการผลิตแก๊สชีวมวล (Gasification Efficiency)

แสดงให้เห็นถึงความสามารถในการเปลี่ยนรูปพลังงานที่สะสมอยู่ในเชื้อเพลิงชีวมวลไปเป็นแก๊สชีวมวล โดยกระบวนการแก๊สซิฟิเคชั่น โดยมีวิธีการคำนวณดังสมการที่ (2-16)

$$\text{Gasification Efficiency } (\eta_{gasification}) = [\text{Rate of energy carried by producer gas}] / [\text{Rate of energy supplied to reactor}]$$

$$\text{Gasification Efficiency } (\eta_{gasification}) = [V_g \times \text{HHV}_g] / [m_{bio} \times \text{HHV}_{bio}] \quad (2-16)$$

3) ประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้า (Electrical Efficiency)

แสดงให้เห็นถึงความสามารถในการเปลี่ยนรูปพลังงานที่สะสมอยู่ในเชื้อเพลิงชีวมวลไปเป็นพลังงานไฟฟ้าโดยใช้เครื่องยนต์สันดาปภายใน ซึ่งประสิทธิภาพดังกล่าวจะขึ้นอยู่กับประสิทธิภาพการผลิตแก๊สชีวมวลของเชื้อเพลิง และประสิทธิภาพของเครื่องยนต์สันดาปภายในซึ่งเป็นต้นกำลังผลิตไฟฟ้า โดยมีวิธีการคำนวณดังสมการที่ (2-17)

$$\text{Electrical Efficiency } (\eta_{electrical}) = [\text{Energy equivalent of electrical power}] / [\text{Rate of energy supplied to reactor}]$$

$$\text{Electrical Efficiency } (\eta_{electrical}) = [3.6 \times P_e] / [m_{bio} \times \text{HHV}_{bio}] \quad (2-17)$$

4) ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้า (Engine-generator Efficiency) แสดงให้เห็นถึงความสามารถในการเปลี่ยนรูปพลังงานที่สะสมอยู่ในแก๊สชีวนวลดีด้วยไฟฟ้า โดยเปลี่ยนรูปจากพลังงานเคมีเป็นพลังงานกล และเป็นพลังงานไฟฟ้าตามลำดับ โดยมีวิธีการคำนวณดังสมการที่ (2-18)

$$\text{Engine-generator Efficiency } (\eta_{\text{engine}}) = \frac{[\text{Energy equivalent of electrical power}]}{[\text{Rate of energy supplied to engine}]} \quad (2-18)$$

$$\text{Engine-generator Efficiency } (\eta_{\text{engine}}) = \frac{[3.6 \times P_e]}{[V_g \times \text{HHV}_g]} \quad (2-18)$$

5) ประสิทธิภาพรวมของระบบทั้งหมด (Overall Efficiency)

แสดงให้เห็นถึงความสามารถในการเปลี่ยนรูปพลังงานที่สะสมอยู่ในเชื้อเพลิงชีวนวลดีด้วยไฟฟ้าโดยใช้เครื่องยนต์สันดาปภายใน และยังพิจารณาถึงพลังงานหรือค่าความร้อนที่ยังคงเหลือในถ่าน รวมทั้งค่าพลังงานที่สะสมอยู่ในแก๊สไออกซีในรูปของพลังงานความร้อน ซึ่งเป็นผลพลอยได้ (By-product) ของกระบวนการ โดยมีวิธีการคำนวณดังสมการที่ (2-19)

$$\text{Overall Efficiency } (\eta_{\text{all}}) = \eta_{\text{electrical}} + \eta_{\text{ash recovery}} + \eta_{\text{heat recovery}} \quad (2-19)$$

โดยที่

$$\text{Ash recovery Efficiency } (\eta_{\text{ash recovery}}) = \frac{[m_{\text{ash}} \times \text{HHV}_{\text{ash}}]}{[m_{\text{bio}} \times \text{HHV}_{\text{bio}}]}$$

$$\text{Heat recovery Efficiency } (\eta_{\text{heat recovery}}) = \frac{[3.6 \times Q_{\text{exhaust}}]}{[m_{\text{bio}} \times \text{HHV}_{\text{bio}}]} \times \eta_i$$

เมื่อ

$m_{\text{bio}}$  คือ อัตราการใช้เชื้อเพลิงชีวนวลดีด้วยไฟฟ้า, kg/hr

$m_{\text{ash}}$  คือ อัตราการเกิดเถ้า/ถ่าน, kg/hr

$\text{HHV}_{\text{bio}}$  ค่าความร้อนของเชื้อเพลิงชีวนวลดีด้วยไฟฟ้า, MJ/kg

$\text{HHV}_{\text{ash}}$  ค่าความร้อนของเถ้า/ถ่าน, MJ/kg

$V_g$  คือ อัตราการไหลของแก๊สชีวนวลดีด้วยไฟฟ้า, Nm<sup>3</sup>/hr

$\text{HHV}_g$  ค่าความร้อนของแก๊สชีวนวลดีด้วยไฟฟ้า, MJ/Nm<sup>3</sup>

$Q_{\text{exhaust}}$  ค่าพลังงานความร้อนของแก๊สไออกซีที่นำกลับมาใช้ได้, kW

$\eta_i$  คือ ประสิทธิภาพรวมการอบแห้ง, %

$P_e$  คือ กำลังไฟฟ้าที่ผลิตได้ หรือ Electric Power Output, kW

(โดยที่  $\text{HHV}_{\text{bio}} = 15.532 \text{ MJ/kg}$ ,  $\text{HHV}_{\text{ash}} = 29.818 \text{ MJ/kg}$  และ  $1 \text{ kWh} = 3.6 \text{ MJ}$ )

### 2.5.2 การนำความร้อนเหลือทิ้งมาใช้ประโยชน์

#### 1) สมดุลพลังงานในเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้า

จากสมดุลพลังงานของเครื่องยนต์พบว่า พลังงานความร้อนที่ได้จากการเผาไหม้แก๊สชีวนวลด (Q<sub>fuel</sub>) มีค่าเท่ากับ ผลรวมพลังงานไฟฟ้าที่ผลิตได้ (Q<sub>generator</sub>) พลังงานความร้อนที่ถ่ายเท่ากับน้ำหล่อเย็น (Q<sub>coolant</sub>) พลังงานความร้อนของแก๊สไอเสีย (Q<sub>Exhaust</sub>) และพลังงานความร้อนที่สูญเสีย (Q<sub>loss</sub>) ซึ่งสามารถเขียนให้อยู่ในรูปสมการ (2-20) ถึง (2-24) ได้ดังนี้ (พยุงศักดิ์ และวีรชัย, 2551)

$$Q_{fuel} = Q_{electrical} + Q_{coolant} + Q_{exhaust} + Q_{loss} \quad (2-20)$$

$$Q_{fuel} = HHV_i \dot{m}_i \quad (2-21)$$

$$Q_{generator} = \sqrt{3}VI \cos\phi \quad (2-22)$$

$$Q_{coolant} = \dot{m}_c C_{Pw} (T_{Cout} - T_{Cin}) \quad (2-23)$$

$$Q_{exhaust} = \dot{m}_{ex} C_{Pex} (T_{exout} - T_{exin}) \quad (2-24)$$

โดยที่ HHV<sub>i</sub> คือ ค่าความร้อนแก๊สชีวนวลด ที่<sub>i</sub>, ที่<sub>c</sub> และ ที่<sub>ex</sub> คือ อัตราการไหลงของแก๊สชีวนวลด น้ำหล่อเย็น และแก๊สไอเสีย ตามลำดับ V คือ ความต่างศักย์ไฟฟาระหว่างสาย I คือ ไฟฟ้านอกแต่ละสาย cosθ คือ เพาเวอร์เฟกเตอร์ทางไฟฟ้า C<sub>Pw</sub>, C<sub>Pex</sub> คือ ความจุความร้อนจำเพาะของน้ำ ซึ่งมีค่าเท่ากับ 4.18 kJ/kg °C และความจุความร้อนของแก๊สไอเสียที่อุณหภูมิไอเสียนั้นๆ T<sub>Cin</sub>, T<sub>Cout</sub>, T<sub>exin</sub> และ T<sub>exout</sub> คือ อุณหภูมิของน้ำด้านเข้าเครื่องยนต์ น้ำด้านออกจากเครื่องยนต์ อุณหภูมิบรรยายกาศ และอุณหภูมิของแก๊สไอเสีย ตามลำดับ

ประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้า (Generator Efficiency) คำนวณหาได้จากสมการ (2-25) และอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงจำเพาะในการผลิตไฟฟ้า (Specific Fuel Consumption: sfc) ซึ่งเป็นค่านิวัติอัตราการใช้เชื้อเพลิงแก๊สโปรดิวเซอร์ต่อพลังงานไฟฟ้าที่ผลิตได้ จากสมการ (2-26)

$$\eta_{generator} = \frac{Q_{generator}}{Q_{fuel}} \quad (2-25)$$

$$sfc_{generator} = \frac{\dot{m}_g}{Q_{generator}} \quad (2-26)$$

2) การประยุกต์ใช้ระบบความร้อนร่วมผลิตกระแสไฟฟ้าในเครื่องยนต์สันดาปภายใน

จากสมดุลพลังงาน โดยพิจารณาพลังงานที่ออกจากระบบพบว่ามี 2 ส่วน กือ พลังงานที่ได้จากการผลิตไฟฟ้า และพลังงานเหลือที่ซึ่งมีอยู่ 2 ส่วน กือ พลังงานที่ออกจากน้ำหล่อเย็น (Coolant) และความร้อนที่ออกไปกับไอเสีย (Exhaust gas) ตามสมการที่ (2-23) และ (2-24) สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้ โดยพลังงานความร้อนที่จะนำไปใช้ประโยชน์ได้โดยไม่มีผลกระทบต่อระบบผลิตไฟฟ้า กือ พลังงานความร้อนของแก๊สไอเสีย ซึ่งสามารถนำมาคำนวณหาประสิทธิภาพการทำความร้อน (Heating Efficiency) ได้ดังสมการ (2-27)

$$\eta_{heating} = \frac{Q_{exhaust}}{Q_{fuel}} \quad (2-27)$$

ประสิทธิภาพของระบบผลิตไฟฟ้าร่วมกับพลังงานความร้อน (CHP Efficiency) ตามสมการ (2-28) กือ

$$\eta_{CHP} = \eta_{heating} + \eta_{generator} = \frac{Q_{exhaust} + Q_{generator}}{Q_{fuel}} \quad (2-28)$$

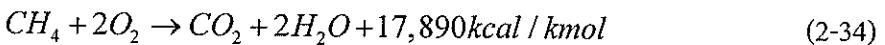
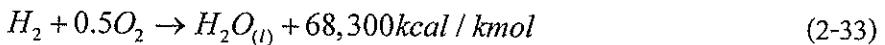
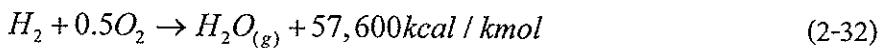
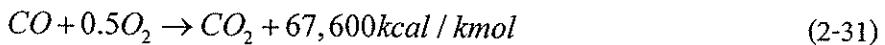
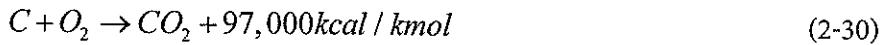
และอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงจำเพาะของระบบผลิตไฟฟ้าร่วมกับพลังงานความร้อน ซึ่งเป็นดัชนีวัดอัตราการใช้เชื้อเพลิงแก๊สชีวนวลดต่อพลังงานที่ได้จากการผลิตไฟฟ้า ตามสมการ (2-29) กือ

$$sfc_{CHP} = \frac{\dot{m}_g}{Q_{generator} + Q_{exhaust}} \quad (2-29)$$

3) การหาค่าความจุความร้อนของไอเสีย

3.1) ทฤษฎีการเผาไหม้

การเผาไหม้ หมายถึง ปฏิกิริยาทางเคมีที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็วระหว่างเชื้อเพลิง (ส่วนใหญ่เป็นชาตุของค์ประกอบไฮโดรคาร์บอน) กับออกซิเจนและปล่อยพลังงานความร้อนออกมมา การเผาไหม้ที่สมบูรณ์หรือการเผาไหม้ที่ดี กือ การเผาไหม้ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้วสามารถให้ปริมาณความร้อนเท่ากับค่าความร้อน (Calorific Value) ของเชื้อเพลิงแสดงไว้ในสมการที่ (2-30) ถึง (2-34)

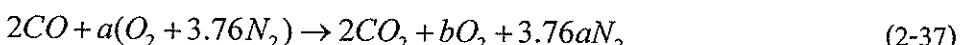
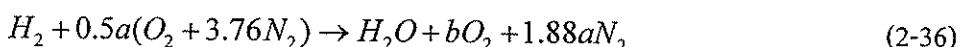
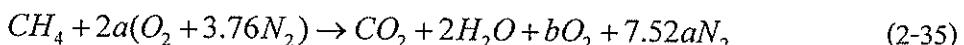


### 3.2) การหาค่าความจุความร้อนของไอลีซิ

ตามสมการ (2-30) ถึง (2-34) จะเห็นว่าความร้อนที่เกิดขึ้นจะถูกนำไปใช้ประโยชน์ในด้านต่างๆ เช่น การถ่ายเทความร้อนให้แก่น้ำผลิตเป็นไอน้ำ หรือสร้างแรงดันในกระบวนการในเครื่องยนต์สันดาปภายใน ซึ่งยังมีส่วนหนึ่งที่ไม่ได้ถูกใช้งาน จะถูกปลดปล่อยออกมานี้ไปล่องหรือห่อไอลีซิ

ความร้อนเหลือที่จางท่อไอลีซิสามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้ในกระบวนการเครื่องยนต์สันดาปภายในการคำนวณความร้อนที่ปลดปล่อยออกมานำทางไอลีซิ สามารถคำนวณได้โดยพิจารณาอุณหภูมิ อัตราการไหล โดยไม่ลดลงไอลีซิ และค่าความจุความร้อนของแก๊สไอลีซิ ซึ่งค่าความจุความร้อนของไอลีซิ จะเป็นค่าความจุความร้อนของแก๊สไอลีซิที่ปลดปล่อยออกมานอกจากการเผาไหม้ (ปรีชา ศิริชาญ, 2544) จากการเผาไหม้โดยทฤษฎีแล้ว การเผาไหม้ในเครื่องยนต์สันดาปภายในจะเป็นการเผาไหม้แบบปริมาณอากาศส่วนเกิน (Excess Air) ซึ่งเมื่อพิจารณาจากแก๊สชีวนมูล ซึ่งมีองค์ประกอบของ  $CO$ ,  $H_2$ ,  $CH_4$

การหาค่าความจุความร้อนของแก๊สไอลีซิ จะเป็นผลรวมของความจุความร้อนของแก๊สไอลีซิแต่ละตัว ตามสมการการเผาไหม้ สมการที่ (2-35) ถึง (2-37)



เมื่อ

a คือ ปริมาณอากาศส่วนเกิน (Excess air)

b คือ ปริมาณออกซิเจนส่วนเกิน (Excess oxygen)

โดยที่ความจุความร้อนของไออกซิเจนได้จากการสมการ(บรรณค์ฤทธิ์และหนังเกียรติ, 2548)

$$C_{P_{mix}} = \frac{\sum(Y_i M_i C_{P,i})}{M_{mix}} \quad (2-38)$$

เมื่อ

$Y_i$  คือ เศษส่วนโดยโมลของก๊าซแต่ละชนิด

$M_i$  คือ มวลโมเลกุลของก๊าซแต่ละชนิด

$M_{mix}$  คือ น้ำหนักรวมของก๊าซต่างๆ ในไออกซิเจน, kg

$C_{P,i}$  คือ ค่าความจุความร้อนของก๊าซแต่ละชนิดที่สภาวะอุณหภูมิน้ำ, kJ/kg°C

### 2.5.3 การอบแห้งวัสดุเกษตร โดยใช้ความร้อนเหลือทิ้งจากเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้า

#### 1) การนำไออกซิเจนมาใช้ในการอบแห้ง

การนำความร้อนจากไออกซิเจนมาใช้ประโยชน์แบ่งออกเป็น 2 แบบคือ

##### 1.1) Indirect Heat โดยผ่านเครื่องแปลงเปลี่ยนความร้อน (Heat Exchanger) อุปกรณ์ที่นิยมใช้มากที่สุด ท่อแลกเปลี่ยนความร้อนที่สร้างขึ้นจะมีประสิทธิภาพ คือ

แบบ Shell and Tube ซึ่งมีลักษณะเป็นท่อเล็กๆ หลายๆ ท่อ สำหรับให้อากาศ流 วน หมุน และครันที่ได้จากการเผาไหม้ในห้องเผาไหม้ในท่อ และออกทางปล่องควัน ส่วนอากาศเย็นจะไหลผ่านอยู่ระหว่างช่องว่างระหว่างท่อเล็กๆเหล่านี้ เพื่อให้เกิดการแลกเปลี่ยนความร้อนที่พนังของท่อ และดูดซูดด้วยพัดลม เช่น พยุงศักดิ์ และวีระชัย (2551) เอาความร้อนจากไออกซิเจนไปแลกเปลี่ยนกับน้ำในท่อแล้วนำน้ำร้อนไปประกอบสูตร

1.2) Heat โดยการนำความร้อนไปใช้ประโยชน์ได้โดยตรงซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นลมร้อน การใช้งานส่วนใหญ่จะเป็นการผสมลมร้อนกับอากาศเย็นภายในถังผสม ทึ้งนี้หมายความว่าสุดยอดที่ไม่ต้องการความสะอาดของลมร้อน เช่น เชื้อเพลิงชีวนะ

#### 2) องค์ประกอบของเครื่องอบแห้ง

เครื่องอบแห้งมีองค์ประกอบหลัก ๆ อยู่ 3 ส่วน คือ

##### 2.1) ชุดพัดลม

พัดลมเป็นตัวนำความร้อนจากเครื่องกำเนิดลมร้อน ไปถ่ายเทให้กับวัสดุในเครื่องลดความชื้น เพื่อให้ความชื้นออกไปกับลมพัดผ่าน ความเร็วของลมมีความสัมพันธ์กับอัตราการแลกเปลี่ยนความร้อนและความชื้น เนื่องจากที่ร้อนๆผิววัสดุ จะมีลักษณะของชั้นาอากาศไม่เคลื่อนไหว (Film) ทุ่มนอยู่ชั้นวางก้นการถ่ายเทความร้อนและความชื้นระหว่างวัสดุชีวนะและบรรยายกาศ Film นี้จะบางไปตามความเร็วของลมที่พัดผ่าน ดังนั้นนอกจากอุณหภูมิของ

ลมร้อน ชนิดของวัสดุชีวนิเวศแล้ว อัตราลมร้อนยังมีส่วนสัมพันธ์กับอัตราการลดความชื้นเป็นอย่างมาก อย่างไรก็ต้องใช้ลมร้อนในอัตราสูงเกินไป นอกจากจะทำให้วัสดุปลิวออกจากเครื่องลดความชื้นแล้วยังจะสูญเสีย เพราะลมบางส่วนจะถูกเบ้าทิ้งไปในขณะที่ยังมีความสามารถถ่ายเทความร้อนและดูดซับความชื้นได้อยู่

### 2.2) ถังอบบรรจุวัสดุเพื่อลดความชื้น

เครื่องอบแห้งแต่ละชนิดก็จะมีลักษณะถังอบแตกต่างกันไป เช่น เครื่องอบแห้งแบบโรตารีมีถังอบเป็นทรงกระบอก เครื่องอบแห้งแบบกรวยบะ มีลักษณะถังอบเป็นสี่เหลี่ยม เป็นต้น

### 2.3) ชุดกำเนิดความร้อน

ชุดกำเนิดความร้อนเป็นแหล่งพลังงานความร้อนแก้วัสดุชีวนิเวศ เพื่อให้วัสดุชีวนิเวศสามารถลดความชื้นสู่บรรยายค่าด้านข้าง เครื่องลดความชื้นแบบไฟฟ้าต่อเนื่อง โดยทั่วไป จะได้พลังงานความร้อนที่ได้จากการเผาเชื้อเพลิงผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม เช่น LPG น้ำมันดีเซล และน้ำมันเตา คิดเป็น 50% ของค่าใช้จ่ายในการลดความชื้น การใช้เชื้อเพลิงดิน เช่น แกลูบและซังข้าวโพดแทนผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม สามารถลดค่าใช้จ่ายในการลดความชื้นลงได้อย่างมาก ปัจจุบันได้มีการนำความร้อนเหลือทิ้งจากเครื่องยนต์มาใช้ประโยชน์ได้ไม่ว่าจะเป็นไออกซีน หรือน้ำหล่อเย็น มาเป็นแหล่งความร้อน

### 3) พลังงานที่ใช้ในการอบแห้ง

3.1) ความสูญเปลี่ยนพลังงานจำเพาะ(SEC) ซึ่งเป็นปริมาณของพลังงานที่ใช้ต่อหนึ่งหน่วยมวลของน้ำที่ระเหยออกจากกวัสดุตามสมการ(2-38)

$$SEC = \frac{a(\sum E_{blower}) + \sum Q_h}{W_{in} - W_f} \quad (2-38)$$

เมื่อ

$$SEC \quad \text{คือ ค่าความสูญเปลี่ยนพลังงานจำเพาะ , } \frac{MJ}{kg_{water}}$$

$$\sum E_{blower} \quad \text{คือ พลังงานที่ใช้สำหรับการขับพัดลม, } MJ$$

$$\sum Q_h \quad \text{คือ พลังงานความร้อนที่ใช้ในการอบแห้ง, } MJ$$

$$W_{in} \quad \text{คือ น้ำหนักของวัตถุดินก่อนอบ, } kg$$

$$W_f \quad \text{คือ น้ำหนักของวัตถุดินหลังอบ, } kg$$

$$a \quad \text{คือ ค่าประสิทธิภาพเปลี่ยนพลังงานความร้อนไปเป็นพลังงานไฟฟ้า}$$

สำหรับการคิดพลังงานที่ใช้ในการอบแห้งนั้น เนื่องจากค่า  $a$  มีความแตกต่างขึ้นอยู่กับประสิทธิภาพเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้า ไฟฟ้าที่ใช้เป็นไฟฟ้าที่ผลิตได้ในโรงไฟฟ้าช่วงเวลาดังกล่าวที่มีประสิทธิภาพ 21 % (กรณิการ์ มนบุญ และคณะ, 2549) หรือกล่าวได้ว่า อัตราส่วนของพลังงานความร้อนต่อพลังงานไฟฟ้ามีค่าประมาณ 4.76 ดังนั้นการคิดพลังงานที่ใช้ในการอบแห้งซึ่งประกอบด้วยพลังงานไฟฟ้านอกและพลังงานความร้อน จึงต้องเปลี่ยนพลังงานไฟฟ้าให้อยู่ในรูปพลังงานความร้อนโดยคุณภาพเตอร์ 4.76 เข้ากับปริมาณพลังงานไฟฟ้า อย่างไรก็ได้ถ้าพิจารณาไฟฟ้าที่ได้จากการไฟฟ้า ค่าอัตราส่วนของพลังงานอาจมีค่าต่ำกว่านี้เนื่องจากประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้าสูงกว่า

### 3.2) ประสิทธิภาพรวมการอบแห้ง

ประสิทธิภาพรวมการอบแห้งของเครื่องอบแห้ง สามารถประเมินได้จากความร้อนที่ใช้ในการระเหยน้ำต่อพลังงานความร้อนที่ให้ด้วยเชื้อเพลิงตามสมการ (2-38)

$$\eta_t = \frac{m_w h_{fg}}{Q_{exhaust}} \times 100 \quad (2-38)$$

เมื่อ

$\eta_t$  คือ ประสิทธิภาพรวมการอบแห้ง, %

$m_w$  คือ ปริมาณน้ำที่ระเหย, kg

$h_{fg}$  คือ ความร้อนแห้งที่ใช้ในการระเหยน้ำ, kJ/kg

$Q_{exhaust}$  คือ ค่าความร้อนของไอเสียที่นำมาใช้ได้, kW

## บทที่ 3

### เครื่องมือและวิธีการดำเนินการวิจัย

ในบทนี้จะกล่าวถึงเครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการดำเนินการวิจัย ซึ่งสามารถแบ่งได้เป็น การพัฒนาเครื่องสับ/ย่อยลดขนาด การพัฒนาเครื่องคัดแยกและทำความสะอาด การพัฒนาเครื่องอบแห้ง เชื้อเพลิงชีวมวล การออกแบบโรงงานเตรียมเชื้อเพลิงชีวมวล การนำความร้อนเหลือทิ้งจาก เครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้ามาใช้ในการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวมวล โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

#### 3.1 การพัฒนาเครื่องสับ/ย่อยลดขนาด

ในการศึกษาระบบน้ำดูประมง เพื่อทำการศึกษาพฤติกรรมของเชื้อเพลิงชีวมวลขณะทำการตัด ตลอดจนหาตัวแปรที่มีผลต่อค่าคุณสมบัติทางกลในการตัด เช่น แรงเฉือนสูงสุด กำลังเฉือน สูงสุด พลังงานตัดจำเพาะ เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลสำหรับการออกแบบเครื่องตัดเชื้อเพลิงชีวมวล

##### 3.1.1 อุปกรณ์ที่ใช้ในการศึกษา

###### 1) เชื้อเพลิงชีวมวล

เชื้อเพลิงชีวมวลที่ใช้ทดสอบคือ ไม้กระถินยักษ์ โดยมีคุณสมบัติทางกายภาพของชีวมวล ในตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 คุณสมบัติทางกายภาพของชีวมวล

Biomass	Cross Section Area ( $m^2$ )	Moisture Content (% wb)	Specific Gravity (SG)
ไม้กระถินยักษ์	$2.5 \times 10^{-4}$ ( $\varnothing=17.8$ mm)	49.35	0.88
	$5.1 \times 10^{-4}$ ( $\varnothing=25.4$ mm)	49.68	0.84
	$11.4 \times 10^{-4}$ ( $\varnothing=38.1$ mm)	44.03	0.75
	$20.2 \times 10^{-4}$ ( $\varnothing=50.8$ mm)	41.00	0.70

2) เครื่องมือและอุปกรณ์

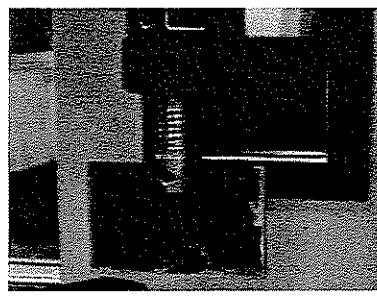
เครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ นำมาใช้เพื่อวัดค่าพารามิเตอร์ต่างๆ ที่จำเป็น สำหรับการทดสอบ โดยพารามิเตอร์ที่ทำการวัด และเครื่องมือที่ใช้ในการวัดแสดงรายละเอียดไว้ใน ตารางที่ 3-2 และรูปที่ 3-1

ตารางที่ 3-2 พารามิเตอร์และเครื่องมือวัดในการทดสอบการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวนวลด

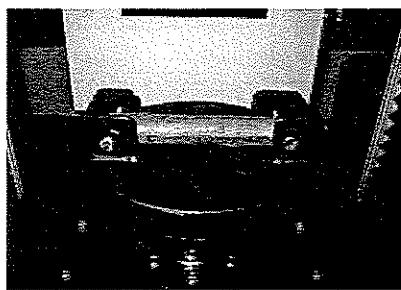
พารามิเตอร์	เครื่องมือวัด	ระบบการวัด
Shear Force	Universal Testing Machine: (UTM) MAX LOAD 50 kN	Laboratory Analysis



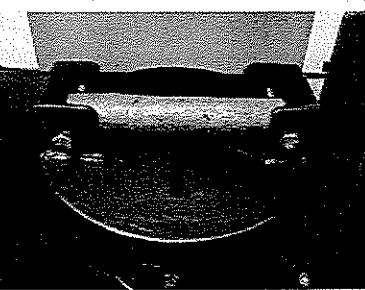
ก. เครื่องวัดแรงกด



ข. ใบมีด



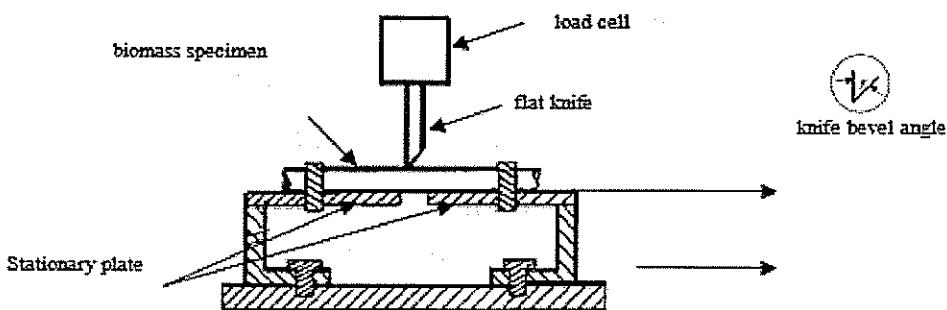
ค. แท่นรอง และจับยึดเชื้อเพลิงชีวนวลด



รูปที่ 3-1 เครื่องวัดแรงกด และการติดตั้งใบมีด

### 3.1.2 ขั้นตอนและวิธีการศึกษา

ก่อนการศึกษาขั้นต้นจะต้องมีการจัดเตรียมตัวอย่างและเครื่องมือ คือ ไม้กระถินบักย์ที่มีความยาว 177.8 mm (7") ที่ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 17.8, 25.4, 38.1 และ 50.8 mm โดยทำการตัดตั้งใบมีดและแทนที่ด้วยกับเครื่องมือวัสดุสมบัติทางกล (Universal Testing Machine: UTM) ตามรูปที่ 4-14 แล้วทำการทดสอบกับไม้ที่มีขนาดดังกล่าวมาแล้ว ที่ความเร็ว 254 mm/min (Womac et al., 2005) โดยใช้ใบมีดขนาด กว้าง x ยาว x หนา 76.2 mm x 127 mm x 6 mm มีมุมคม 30 และ 45 องศา กดลงบนไม้ให้ใบมีดทึบเข้าไป 30, 45, 60 และ 90 องศา กับแนวแกนของไม้เชือเพลิง



รูปที่ 3-2 ลักษณะการติดตั้งการวัดแรงเฉือน โดยใช้เครื่อง Universal Testing Machine: UTM

(Chattopadhyay and Pandey, 1999)

เมื่อทำการทดสอบกดไม้กระถินบักย์ตามเงื่อนไขต่างๆ แล้วนำค่ามาวิเคราะห์หาค่าตามหัวข้อดังต่อไปนี้

3.1) การหากำลังเฉือน โดยนำค่าแรงเฉือนสูงสุด (peak load) ในกราฟ ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนและระยะที่กดผ่านเนื้อไม้ (force-displacement) หารด้วยพื้นที่หน้าตัดของไม้ซึ่งสามารถเขียนอยู่ในรูปสมการที่ (3-1) ดังนี้

$$\tau = \frac{F}{A} \quad (3-1)$$

เมื่อ

$\tau$  คือ กำลังเฉือน, Pa

F คือ แรงเฉือน, N

A คือ พื้นที่หน้าตัด, m<sup>2</sup>

3.2) การหาพลังงานตัดจำเพาะ หาได้จากพื้นที่ใต้กราฟของแรงเฉือนและระยะที่ใบมีคดคดผ่านเนื้อไม้ (force-displacement) และสามารถเปลี่ยนสมการได้ดังนี้

$$E = \frac{1}{A} \int F dx = n \times \frac{f}{A} \quad (3-2)$$

เมื่อ

E คือ พลังงานตัดจำเพาะ, kN/m

F คือ แรงเฉือน, N

A คือ พื้นที่หน้าตัด, m<sup>2</sup>

n จำนวนหน่วยใต้กราฟแรงเฉือนและระยะที่คด

3.3) การออกแบบและวางแผนการทดสอบเครื่องต้นแบบ โดยนำข้อมูลจากการทดสอบเบื้องต้นมาทำการศึกษาพัฒนาที่ใช้ในการลดขนาด และกำหนดปัจจัยที่มีผลต่อการลดขนาด คือ ขนาดเดินผ่านศูนย์กลาง ความยาว ความชัน โดยใช้ต้นแบบเครื่องสับข้ออย่างเดียว ขนาดของไม้สับที่ได้จะมีลักษณะเดียวกับไม้ขุ่คลิปตัดสับที่มีจำนวนอยู่ในอุตสาหกรรมเกย์ตร โดยวัดถูกต้องที่ทำการทดสอบเป็นไม้กระถินบักซ์ ที่ทำการเก็บเกี่ยวภายในแปลงทดลองไม้โตเร็ว และอีกวัดถูกต้องหนึ่งคือการทดสอบการลดขนาดเหล็กมันสำปะหลัง โดยมีคุณลักษณะทางกายภาพที่แตกต่างจากไม้กระถินบักซ์ ซึ่งขนาดที่ได้หลังจากการสับจะทำการวิเคราะห์ขนาดในส่วนของการคัดแยกและทำความสะอาดเชือเพลิงชีวนมวล

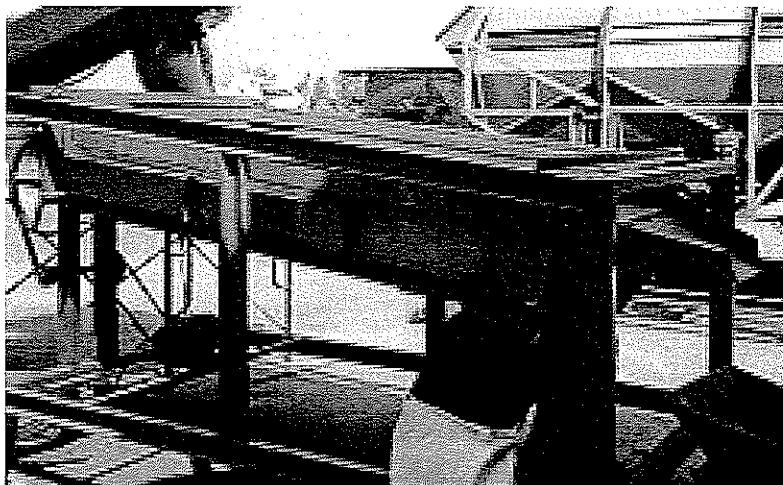
### 3.2 การพัฒนาเครื่องคัดแยกและทำความสะอาด

จากการศึกษาข้อมูลที่เกี่ยวข้องของเครื่องคัดแยกและทำความสะอาดดังที่ได้กล่าวไว้ในบทที่ 2 นั้น ข้อมูลดังกล่าวจะถูกนำมาใช้ในการออกแบบและพัฒนาเครื่องคัดแยกและทำความสะอาด โดยในการออกแบบทางวิศวกรรมในหัวข้อนี้ จะทำการออกแบบเฉพาะโครงสร้างภายนอก (Configuration) ที่สำคัญ โดยกำหนดเครื่องคัดแยกและทำความสะอาดเป็นชนิดคัดแยกแบบสั่นสะเทือน เหตุผล เพราะเป็นที่นิยมใช้กันโดยทั่วไป สำหรับการคัดแยกจะใช้ตะแกรงแยกขนาด (Screen) ที่สามารถแยกวัดถูกต้องได้ 3 ขนาด คือ ขนาดเล็ก กลาง และใหญ่ โดยใช้ตะแกรง 8 ขนาด เพื่อนำมาสร้างและทดสอบเพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุงเครื่องคัดแยกและทำความสะอาดต่อไป

**3.2.1 คุณลักษณะสำคัญของเครื่องตันแบบเครื่องคัดขนาดที่พัฒนาสร้างใหม่**  
**ลักษณะของเครื่องคัดแยกและทำความสะอาดดังกล่าวได้แสดงรายละเอียดไว้ใน**  
**ตารางที่ 3-3 และรูปที่ 3-3**

**ตารางที่ 3-3 ข้อมูลรายละเอียดของเครื่องคัดแยกและทำความสะอาดที่พัฒนาสร้างใหม่**

พารามิเตอร์	ข้อมูล
ขนาดเครื่อง (ม.m.)	1,250 x 2,400 x 2,500 (กว้าง x ยาว x สูง)
น้ำหนัก (กิโลกรัม)	1,000 กิโลกรัม (ไม่รวมต้นกำลัง)
ต้นกำลัง (แรงม้า)	3 แรงม้า (2.2 kW)
ระบบถ่ายทอดกำลัง	สามเฟสร่อง B
ลักษณะตะแกรง	สามารถเปลี่ยนได้ สามารถแยกขนาดได้ 3 ขนาด เล็ก กลางและใหญ่



**รูปที่ 3-3 เครื่องคัดแยกและทำความสะอาดที่พัฒนาสร้างใหม่**

### 3.2.2 การทดสอบประสิทธิภาพ

1) ทำการศึกษานาดที่เหมาะสมโดยนำ ไม้กระถินยักษ์ และเจ้ามันสำปะหลังที่ผ่านการสั่นมากด้วยกวนขนาดที่เหมาะสมและสามารถนำไปใช้ในเตาปฏิกรณ์โดยทำการสูบภายในกองจำนวน 10 จุด และนำมาพิสูจน์กันและทำการแยกมาจำนวน 3 กอง ๆ ละ 1 กก. เพื่อทำการวิเคราะห์ขนาดของวัตถุคิดโดยใช้ตะแกรงร่อนจำนวน 8 ขนาด รูของตะแกรงร่อน 76.5, 50, 37, 25, 19, 13, 10 และ 6 มม. วัสดุสัดส่วนวัสดุที่ถูกแบ่งออกเป็นสัดส่วนโดยน้ำหนักมีหน่วยเป็นกรัม และนำมาหาค่าเฉลี่ยขนาดที่สามารถนำไปใช้ได้ ส่วนซึ่งข้าวโพดเป็นชิ้นมวลที่มีขนาดที่เหมาะสมอยู่แล้วจะไม่ทำการคัดแยกขนาด มีเพียงแต่กระบวนการทำความสะอาดผู้น้ำและซึ่งส่วนขนาดเล็กที่เป็นปัญหาต่อการลือกหรือจับตัวกันเป็นก้อน

2) นำข้อมูลที่ได้จากการศึกษามาออกแบบและเลือกขนาดของรูตะแกรงเครื่องร่อนเพื่อให้ขนาดชิ้นมวลตามต้องการและนำได้ทดสอบในเตาผลิตแก๊สชิ้นมวล

3) ทำการทดสอบเครื่องต้นแบบตะแกรงโยก (Oscillating Screen) และทำการเก็บข้อมูลกระบวนการผลิตและการใช้พลังงานต่อน้ำหนัก (kg/kw-hr) และนำข้อมูลไปใช้ในกระบวนการประเมินต้นทุนการเตรียมวัตถุคิด

## 3.3 การพัฒนาเครื่องอบแห้งเชื้อเพลิงชิ้นมวล

### 3.3.1 การศึกษาลักษณะการอบแห้งเชื้อเพลิงชิ้นมวล

ปกติวิธีการลดความชื้นวัสดุทางการเกษตรในประเทศไทยใช้วิธีการตากแดด ซึ่งเป็นวิธีการที่ง่ายและประหยัด แต่มีข้อเสียคือ ใช้พื้นที่ในการตากมากและมีปัญหาในฤดูฝน ทำให้สูญเสียการแปรรูปทางการเกษตรที่มีการผลิตอย่างต่อเนื่อง นำเครื่องอบแห้งเข้ามาใช้ในการลดความชื้นวัตถุคิด ซึ่งใช้พื้นที่น้อยและใช้เวลาการลดความชื้นสั้นลง โดยใช้ความร้อนในการอบแห้งจากเชื้อเพลิงชนิดต่างๆ อย่างไรก็ได้การลดความชื้นผลผลิตทางการเกษตร มีความแตกต่างกับการลดความชื้นเชื้อเพลิงชิ้นมวลมาก ทั้งในส่วนของอุณหภูมิที่ใช้ ลักษณะการอบแห้ง ประกอบกับพนวณว่า ยังไม่มีการพัฒนาเครื่องอบแห้งเชื้อเพลิงชิ้นมวลในประเทศไทย ในการศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ 1) เพื่อศึกษาลักษณะการอบแห้งของเชื้อเพลิงชิ้นมวลแบบต่างๆ 2) เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการอบแห้ง เช่น อุณหภูมิในการอบ ขนาดของวัสดุที่ใช้ในการอบแห้ง

1) อุปกรณ์และวิธีการ

1.1) เซื่อเพลิงชีวนวลด

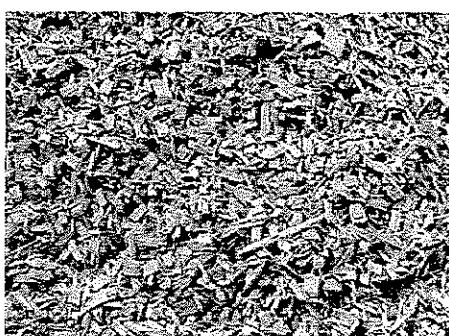
เซื่อเพลิงชีวนวลดที่ใช้ทดสอบ คือ ไม้กระถินยักษ์ เหง้ามัน  
สำปะหลัง ไม้กระถินยักษ์สับ เหง้ามันสำปะหลังสับ โดยมีคุณสมบัติรวมดังแสดงในตารางที่ 3-4 และ<sup>1)</sup>  
รูปที่ 3-4 ตามลำดับ



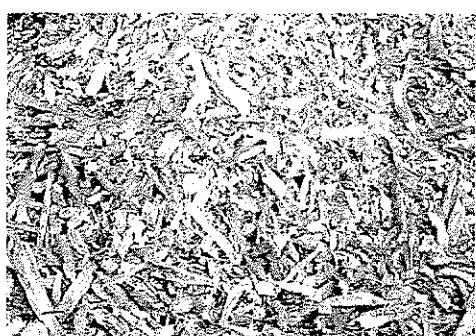
ก. ไม้กระถินยักษ์



ข. เหง้ามันสำปะหลัง



ค. ไม้กระถินยักษ์สับ



จ. เหง้ามันสำปะหลังสับ

รูปที่ 3-4 เซื่อเพลิงชีวนวลดชนิดต่างๆ

ตารางที่ 3-4 ชนิด สักขณะทั่วไป และสมบัติของเชื้อเพลิงที่ใช้ในการอบแห้ง

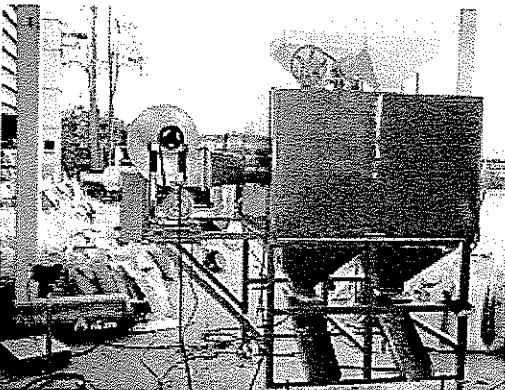
เชื้อเพลิงชีวนวลด	สักขณะและสมบัติของเชื้อเพลิงชีวนวลดที่ใช้ในการอบแห้ง		
	ขนาด	ความหนาแน่น (kg/m <sup>3</sup> )	ความชื้น %wb (%db)
ไม้ไผ่เรียว (กระถินขักษ์)	ยาว 50-70 mm ขนาด Ø 25-60 mm	332	42-49 (72-96)
เหง้านันสำปะหลัง	ยาว 60-90 mm ขนาด Ø 25-60 mm	193	48-57 (92-133)
	ผ่านตะแกรงรู		
ไม้ไผ่เรียว (กระถินขักษ์)สับ	Ø 76.5mm แต่ไม่ผ่าน ตะแกรงรู Ø 10mm	245	36-47(55-85)
	ผ่านตะแกรงรู		
เหง้านันสำปะหลังสับ	Ø 76.5mm แต่ไม่ผ่าน ตะแกรงรู Ø 10mm	313	50-55(100-115)

### 1.2) เครื่องมือและอุปกรณ์

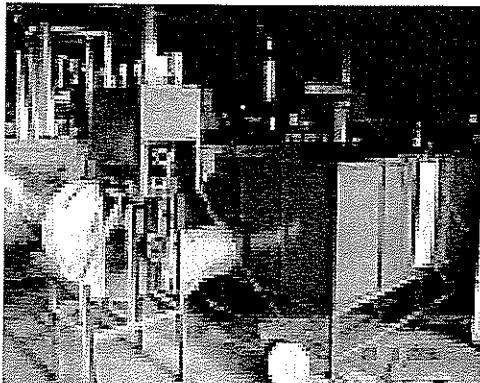
เครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ นำมาใช้เพื่อวัดค่าพารามิเตอร์ต่างๆ ที่จำเป็นสำหรับการทดสอบ โดยพารามิเตอร์ที่ทำการวัด และเครื่องมือที่ใช้ในการวัดแสดงรายละเอียดไว้ในตารางที่ 3-5 และรูปที่ 3-5

ตารางที่ 3-5 พารามิเตอร์และเครื่องมือวัดในการทดสอบการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวนวลด

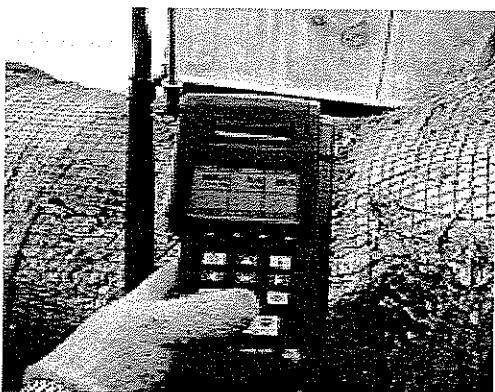
พารามิเตอร์	เครื่องมือวัด	ระบบการวัด
<b>Temperatures</b>		
Hot air temperatures, °C	Thermocouple Type K	Onsite Measure
Humidity, %RH	Thermo hygrometer	Onsite Measure
<b>Electrical measurement</b>	Power meter	Onsite Measure
<b>Flow rates</b>		
Air flow rate	Anemometer	Onsite Measure
Hot Air flow rate	Flue Gas Analyzer	Onsite Measure
weight	เครื่องชั่งน้ำหนัก	Manual



ก. เครื่องอบแห้งแบบโรตารี(Rotary Drum Dryer)



บ. เครื่องอบแห้งแบบกระบวนการ(Batch Dryer)



ค. Flue Gas Analyzer



จ. Thermo Hygrometer

### รูปที่ 3-5 เครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบการอบแห้ง

#### 1.3) ขั้นตอนและวิธีการ

จากการศึกษาขั้นตอนเรานำมาเลือกเครื่องอบแห้งแบบโรตารี มีความจุถังอบ  $0.5 \text{ m}^3$  ความเร็วรอบถังอบ  $2.5 \text{ rpm}$  ปริมาณลมร้อน  $15 \text{ m}^3/\text{min}$  การเรียบรวมร้อน  $100\%$  แหล่งความร้อนที่ใช้แก๊ส LPG ส่วนเครื่องอบแห้งกระบวนการ(อบแห้งคำไบ)ของกลุ่มงานวิจัยหลังการเก็บเกี่ยว กองเกษตรวิศวกรรม โดยมีรายละเอียดคือ มีขนาด กว้าง x ยาว x สูง ( $2310\text{mm} \times 2310\text{mm} \times 600\text{mm}$ ) หรือ ประมาณ  $3.2 \text{ m}^3$  แต่ในการทดสอบนี้ใช้ความสูงเพียง  $0.05 \text{ m}$  หรือความจุประมาณ  $2.67 \text{ m}^3$  ปริมาณลมร้อน  $3,007 \text{ m}^3/\text{hr}$  โดยแหล่งความร้อนจะมาจากการไอเสียของเครื่องยนต์โดยตรงที่สภาวะการทำงานสูงสุดที่  $80 \text{ kW}$  โดยไอเสียจะถูกนำมาผสมกับอากาศจากภายนอกภายในถังผสาน โดยตรงจึงทำให้ค่าความร้อนสูญเสียไม่นักโดยอุณหภูมิที่ใช้ในการอบแห้งจะอยู่ประมาณ  $125^\circ\text{C} - 135^\circ\text{C}$  โดยวิธีการทดสอบดังนี้

### 3.3.2 การศึกษาการเปลี่ยนแปลงความชื้นในช่วงเวลาต่างๆ

#### 1) เครื่องอบแห้งໂຕຣີ

ເຕີຍມໄນ້ກະດິນຍັກຍໍທອນໃຫມ່ຈາດຄວາມຍາວປະມາມ 5 -7 cm ໄສ່ໃນ  
ຫ້ອງອນຂອງເຄື່ອງອບແຫ່ງຈານເຕີມ ຂັ້ນນໍ້າໜັກເຮັມຕົ້ນ ເຕີຍມຕົວຍ່າງໄນ້ກະດິນຍັກຍໍທອນໄສ່ລົງໃນຄຸງຕາ  
ຂ່າຍຈຳນວນ 3 ອຸງ ຂັ້ນນໍ້າໜັກເຮັມຕົ້ນແຕ່ລະຄຸງ ແລ້ວນໍາໄປໃສ່ໃນຫ້ອງອນ ເດີນເຄື່ອງອນໂດຍຄວາມຄຸນລົມ  
ຮອນທີ 100 °C ໂດຍຫຼຸນເວີນລົມຮອນ 100% ຈົດບັນທຶກນໍ້າໜັກໃນຄຸງຕາຂ່າຍທຸກໆ 1 ຂ້ວໂມງ ຈົນຮະທຳ  
ນໍ້າໜັກເປັ່ນແປລິນແປລັງນ້ອຍມາຈຶ່ງຫຼຸດກາຣທດລອງ ສຸດທ້າຍນໍາໄນ້ກະດິນຍັກຍໍທອນຕົວຍ່າງໄປອນຫາ  
ນໍ້າໜັກແຫ້ງ ໂດຍໃຊ້ຕູ້ອນທີ່ອຸົມຫຼຸມ 103° C ເປັນເວລາ 72 ຂ້ວໂມງ ເພື່ອຫານໍ້າໜັກແຫ້ງ ທຳຫ້າໂດຍໃຊ້  
ອຸົມຫຼຸມອົບແໜ່ງທີ່ 130°C ກັນເໜັນມັນສຳປະລັບທອນ ສ່ວນໄນ້ໂດເຮົວສັນ ແລະເໜັນມັນສຳປະລັບສັນທໍາ  
ກາຣເຕີຍມຕົວຍ່າງເຊື້ອເພັລີງຂຶ້ວມວລຈຳນວນ 3 ອຸງອນທີ່ອຸົມຫຼຸມ 130°C ໂດຍປົງປັບຕິດາມບັນດອນຂັ້ນຕົ້ນ

#### 2) เครื่องอบແໜ່ງແບນກະຮະບະ

ໄສໄນ້ກະດິນຍັກຍໍສັນລົງໄປໃນລັງອນທີ່ຄວາມສູງ 50 cm ໃນກາຣອນແໜ່ງ  
ກະດິນຍັກຍໍສັນທຳກາຣເກີບຕົວຍ່າງແບ່ງເປັນຂັ້ນທີ່ຄວາມສູງ 0 cm (ຂັ້ນລ່າງ), 25 cm (ຂັ້ນກາຕາ) ແລະ  
50cm (ຂັ້ນບັນ) ຮວນ 3 ຂັ້ນຈະ 5 ຕົວຍ່າງແລ້ວທຳກາຣອນແໜ່ງໂດຍກົ່ມຕົວຍ່າງທີ່ 15 ຕົວຍ່າງມາຂັ້ນ  
ນໍ້າໜັກທຸກໆ 1 ຂ້ວໂມງຈົນນໍ້າໜັກຂອງຕົວຍ່າງເຮັມໄນ້ຄ່ອຍເປັ່ນແປລັງ ແລ້ວນໍາຕົວຍ່າງໄປຫານໍ້າໜັກ  
ແຫ້ງ ໂດຍເຫັ້ນຕູ້ອນ (Hot air oven) ທີ່ອຸົມຫຼຸມ 103 °C ເປັນເວລາ 72 ຂ້ວໂມງ ເພື່ອຫານໍ້າໜັກແຫ້ງ ແລ້ວນໍາ  
ຂຶ້ວມຸລາມາຫາຄ່າຄວາມຊື້ນແຕ່ລະຂ້ວໂມງ ໂດຍໃຊ້ຄ່າເຄລີຍຂອງແຕ່ລະຊື້ນ ເພື່ອກາຣເປັ່ນແປລັງຄວາມຊື້ນໃນ  
ກາຣອນແໜ່ງເຊື້ອເພັລີງຂຶ້ວມວລຈົນດຶງຄວາມຊື້ນທີ່ຕົ້ນກາຣ ທຳຫ້າໂດຍໃຊ້ອຸົມຫຼຸມອົບແໜ່ງທີ່ 130°C ກັນເໜັນ  
ມັນສຳປະລັບສັນ

#### 3) ກາຣຫາຄ່າປົມາພັດງານຈຳພາວໃນກາຣອນແໜ່ງ

ທຳກາຣວິເຄຣະຫ້າພັດງານທີ່ໃຊ້ໃນກາຣອນແໜ່ງເຊື້ອເພັລີງຂຶ້ວມວລຕັ້ງແຕ່  
ຄວາມຊື້ນເຮັມຕົ້ນຈົນດຶງຄວາມຊື້ນແປ່າມາຍ ທີ່ນີ້ຄວາມຊື້ນອອງເຊື້ອເພັລີງຂຶ້ວມວລທີ່ເໝາະສນຈະອູ່ປະມາມ  
15%wb ໂດຍທຳກາຣຄໍານວນພັດງານທີ່ໃຊ້ໃນເຄື່ອງອນແໜ່ງທີ່ໃນທີ່ໃຊ້ແກ້ສ LPG ມີຄ່າຄວາມຮອນ  
(HHV) 49,300 kJ/kg ໃຊ້ສາມາດທີ່ (4-9) ໂດຍຮຽນກັບພັດງານທີ່ໃຊ້ໄປໃນກາຣບັນພັດລົມ ແລ້ວທຳກາຣ  
ຄໍານວນຫານໍ້າໜັກຂອງນໍ້າທີ່ຫາຍໄປຕັ້ງແຕ່ຄວາມຊື້ນເຮັມຕົ້ນຈົນດຶງຄວາມຊື້ນ 15%wb ນຳມາຄໍານວນຫາຄ່າ  
ພັດງານຈຳພາວໃນກາຣອນແໜ່ງ (SEC) ຕາມສາມາດທີ່ (4-10) ສ່ວນໃນເຄື່ອງອນແໜ່ງແບນກະຮະບະຄ່າ  
ພັດງານຄວາມຮອນໃນກາຣອນແໜ່ງຈະໃຊ້ໄອເສີຍຈາກເຄື່ອງຍົນຕົ້ງຄືວ່າໄມ້ມີຕັ້ນຖຸນຈາກແລ່ລ່ວຄວາມຮອນ  
ແຕ່ຈະມີຄ່າພັດງານທີ່ໃຊ້ໄປໃນກາຣບັນພັດລົມເພີຍອຍ່າງເດືອວ

$$Q_h = \frac{HHV \times M_{LPG}}{t \times 3600} \quad (3-3)$$

เมื่อ

Q<sub>h</sub> กือ พลังงานที่ให้เข้าไประบบ (kW)

HHV กือ ค่าความร้อนสูง (kJ/kg)

M<sub>LPG</sub> กือ น้ำหนักของเชื้อเพลิง (kg)

t กือ เวลา (hr)

$$SEC = \frac{a(\sum E_{blower}) + \sum Q_h}{W_{in} - W_f} \quad (3-4)$$

เมื่อ

SEC กือ ค่าความสัมเปลืองพลังงาน ,  $\frac{MJ}{kg_{water}}$  $\sum E_{blower}$  กือ พลังงานที่ใช้สำหรับการขับพัดลม, MJ $\sum Q_h$  กือ พลังงานความร้อนที่ใช้ในการอบแห้ง, MJW<sub>in</sub> กือ น้ำหนักของเชื้อเพลิงก่อนอบ, kgW<sub>f</sub> กือ น้ำหนักของเชื้อเพลิงหลังอบ, kg

a คือ ค่าประสิทธิภาพเปลี่ยนพลังงานความร้อนไปเป็นพลังงานไฟฟ้า

สำหรับการคิดพลังงานที่ใช้ในการอบแห้งนั้น เนื่องจากค่า a มีความแตกต่างขึ้นอยู่กับประสิทธิภาพเครื่องยนต์ผลิตกระแสไฟฟ้า ไฟฟ้าที่ใช้เป็นไฟฟ้าที่ผลิตได้ในโรงไฟฟ้าช่วงเวลาเดียวกันที่มีประสิทธิภาพ 21 % (กรรมการ มนิสุขและคณะ,2549) หรือกล่าวได้ว่าอัตราส่วนของพลังงานความร้อนต่อพลังงานไฟฟ้านี้ค่าประมาณ 4.76 ดังนั้นการคิดพลังงานที่ใช้ในการอบแห้งซึ่งประกอบด้วยพลังงานไฟฟ้าและพลังความร้อน จึงต้องเปลี่ยนพลังงานไฟฟ้าให้อยู่ในรูปพลังงานความร้อนโดยคุณภาพเดอร์ 4.76 เข้ากับปริมาณพลังงานไฟฟ้า อย่างไรก็ได้ถ้าพิจารณาไฟฟ้าที่ได้จากการไฟฟ้า ค่าอัตราส่วนของพลังงานอาจมีค่าต่ำกว่านี้เนื่องจากประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้าสูงกว่า

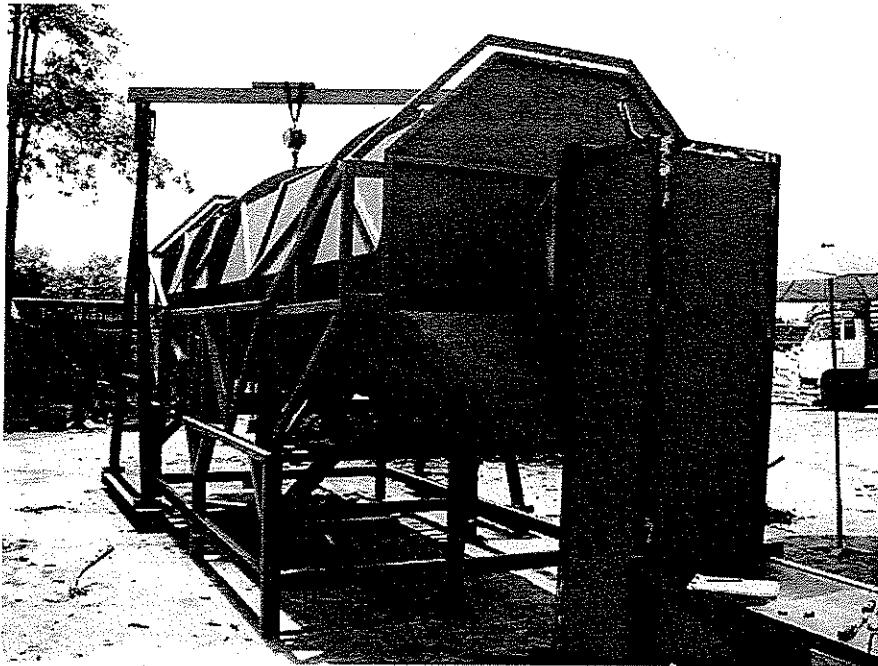
### 3.4 การออกแบบโรงงานเตรียมเชื้อเพลิงชีวมวลขนาด 3 ตัน/วัน

#### 3.4.1 การออกแบบขั้นตอนและวิธีการเตรียมเชื้อเพลิงชีวมวล

จากการศึกษาพารามิเตอร์ต่าง ๆ ในแต่ละเครื่องต้นแบบ ได้นำข้อมูลมาออกแบบ โรงงานเตรียมเชื้อเพลิงที่มีขนาด 3 ตัน/วัน ซึ่งจะต้องมีความสัมพันธ์กับความการเชื้อเพลิงของ โรงไฟฟ้า ขนาด 100 kW โดยข้อมูลจากการทดสอบแต่ละเครื่อง พบว่า เครื่องสับมีสมรรถนะ ได้ ตามความต้องการของขนาด โรงงานเตรียมเชื้อเพลิง กือ 3 ตัน/ชม ซึ่งในกรณีวัดถูกดูบจำานวนมาก สามารถเดินเครื่องสับเต็มวัน (6 ชั่วโมงการทำงาน) จะสามารถสับย่อยไม่ได้ถึง 18 ตันสตดต่อวัน ซึ่ง จะเป็นปริมาณพอเพียงที่จะใช้ใน 3 วัน หรือกล่าวได้ว่า 1 เดือนเครื่องเดินเพียง 10 วันก็พอต่อการ เตรียมวัสดุดูบ

ส่วนเครื่องร่อนกีห์เซ่นกันมีสมรรถนะ 3 ตันสตด/ชม. ซึ่งจะมีความสัมพันธ์กับเครื่อง สับกีจะทำให้การเตรียมวัสดุดูบในส่วนของการลดขนาดและการคัดแยกสามารถทำได้พร้อมกัน

ส่วนของการลดความชื้น พบว่า ปัจจัยหลักอย่างที่ต้องนำมาพิจารณาเมื่อต้องการ พัฒนาเครื่องอบให้มีขนาดใหญ่ขึ้น เนื่องจากการทดสอบเบื้องต้น ทางคณะผู้วิจัยได้ทดสอบเครื่อง อบแห้งขนาดเล็กแบบ Rotary Dryer โดยใช้อุณหภูมิสูง 100°C และ 130°C จะใช้เวลาประมาณ 2.5-4.5 ชั่วโมงสำหรับไม้สับและเหงามันสำปะหลังสับ ซึ่งเมื่อนำมาพัฒนาเป็นเครื่องอบ Rotary Dryer ขนาดใหญ่ที่จะรองรับความต้องการเชื้อเพลิงยังคงมีต้นทุนสูงมาก ดังรูปที่ 3-6 และต้องการ คนที่มีความรู้ความชำนาญในการควบคุม ทางคณะผู้วิจัยจึงนำปัจจัยการทดสอบเบื้องต้นมาทดสอบ เครื่องอบแบบกะบะ ซึ่งมีราคาถูก สามารถผลิตในประเทศได้โดยในการศึกษาระบบนี้ได้ทำการศึกษา ไม้โตเรือที่ผ่านการลดขนาดจากเครื่องต้นแบบ และทำการร่อนเพื่อคัดขนาดและแยกสิ่งเจือปน พบว่า เมื่อทำการลดขนาดเป็นไม้สับแทนไม้ท่อน จะทำให้ลดเวลาไปได้มาก เหลือเพียง 2-5 ชั่วโมง เพื่อให้ได้ความชื้นประมาณ 15% โดยอุณหภูมิที่ใช้ประมาณ 125-135°C ที่น้ำหนักและความชื้น เริ่มต้นของวัสดุดูบประมาณ 590-840 กก. และ 35.6-55.1%wb ตามลำดับ (ซึ่งรายละเอียดจะกล่าวใน บทต่อไป) ซึ่งเมื่อเทียบเป็นปริมาณที่อบได้ต่อชั่วโมงมีค่าเท่ากับ 130 กิโลกรัมต่อชั่วโมง หรือ 3120 กิโลกรัมต่อวัน ซึ่งเพียงพอปริมาณการใช้เชื้อเพลิงต่อวันของโรงไฟฟ้า

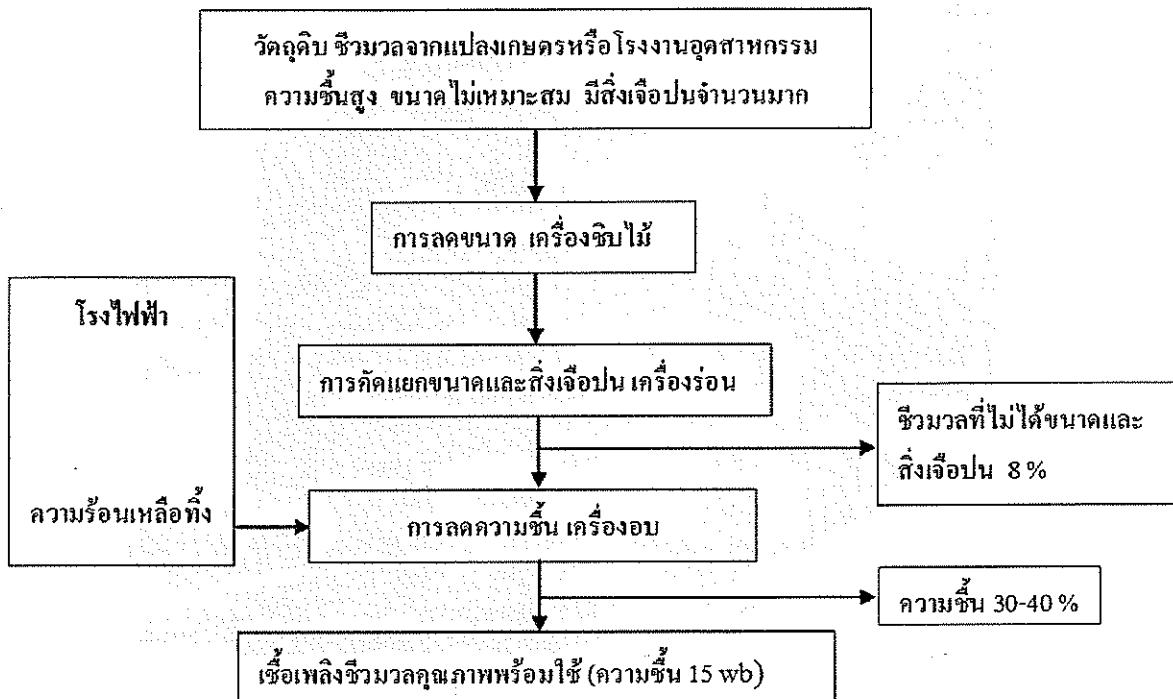


รูปที่ 3-6 เครื่องอบแบบ Rotary Dryer ขนาดใหญ่ที่พัฒนาขึ้น

### 3.4.2 การประเมินต้นทุนการเตรียมเชื้อเพลิง

การประเมินต้นทุนการเตรียมเชื้อเพลิง จะอาศัยข้อมูลการสำรวจและการศึกษาการกระจายตัวของเชื้อเพลิงชีวนิวลด์ ซึ่งพบว่า เชื้อเพลิงชีวนิวลด์ส่วนใหญ่จะมีอยู่ 2 ลักษณะ คือ 1) เชื้อเพลิงที่อยู่รวมเป็นกลุ่ม ได้แก่ เศษวัสดุเหลือใช้ที่เกิดจากกระบวนการแปรรูป ณ ที่ได้ที่หนึ่ง เช่น ซัง ข้าวโพด แกลบัน ซึ่งเกิดขึ้น ณ โรงงานอุตสาหกรรมหรือเบปลงเกณฑ์กรรม เป็นต้น 2) เชื้อเพลิงชีวนิวลด์ที่อยู่กระจัดกระจาย ได้แก่ เชื้อเพลิงชีวนิวลด์ตามพื้นที่เพาะปลูกหรือไม่มีการรวบรวม เช่น ฟาง ข้าว ในอ้อย และ เหง้ามันสำปะหลัง

โดยการนำเชื้อเพลิงชีวนิวลด์ที่อยู่กระจัดกระจายมาใช้เป็นเชื้อเพลิง จะมีข้อเสียเปรียบ กือ เสียค่าใช้จ่ายในการรวบรวมเพิ่มขึ้น ดังกล่าว จะส่งผลให้ต้นทุนการเตรียมวัตถุดินเพิ่มสูงขึ้นด้วย อย่างไรก็ต้องเนื่องในกระบวนการเก็บรวบรวมและแยกต่างกัน ไปแล้วนิดของเชื้อเพลิง และการกระจายตัวของเชื้อเพลิงในพื้นที่ เพาะปลูก เช่น ในกรณีของต้นทุนการเก็บรวบรวมเหง้ามันสำปะหลัง โดยใช้แรงงานคนมีค่าประมาณ 95 บาท/คัน เป็นต้น กรอบแนวคิดการประเมินต้นทุนการเตรียมเชื้อเพลิงในการศึกษาระบบที่ 3 จึงจะ พิจารณาเฉพาะต้นทุนของการเตรียมเชื้อเพลิงในโรงงานเท่านั้น (ไม่พิจารณาต้นทุนการเก็บรวบรวม) โดยในกระบวนการเตรียมเชื้อเพลิงในโรงงาน จะมีอยู่ 3 กระบวนการหลัก คือ 1) การลดขนาด 2) การคัดแยกและทำความสะอาด และ 3) การลดความชื้น ดังแสดงใน รูปที่ 3-7 โดยเชื้อเพลิงที่นำมาพิจารณา มี 3 ชนิด คือ ไม้โตเรว (ไม้กระถินยักษ์) เหง้ามันสำปะหลัง และซังข้าวโพด



รูปที่ 3-7 แสดงกระบวนการแปรรูปเชือเพลิงชีวมวล

### 3.5 การศึกษาความสามารถในการนำความร้อนเหลือทิ้งจากเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้ามาให้ในกรอบแห่งเชือเพลิงชีวมวล

ในส่วนนี้จะเป็นการทดสอบหาอัตราการสูญเสียพลังงานของเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้าที่ภาระงานต่างๆ และนำความร้อนเหลือทิ้งที่จากการทำงานสูงสุดมาใช้ในทดสอบการอบแห่งเชือเพลิงชีวมวล รวมทั้งเพื่อประเมินประสิทธิภาพของระบบ ในกรณีที่นำความร้อนเหลือทิ้งจากเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้ามาพิจารณาไว้ก่อน เพื่อเบริกน์เทียนให้เห็นว่าการนำเข้าความร้อนเหลือทิ้งมาใช้ประโยชน์นั้น จะส่งผลให้ประสิทธิภาพรวมของระบบมีค่าเพิ่มขึ้น

#### 3.5.1 วัสดุและอุปกรณ์

##### 1) เชือเพลิงชีวมวล

ในการทดสอบการนำความร้อนเหลือทิ้งจากเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้ามาใช้ในการอบแห่งเชือเพลิงชีวมวลในการทดสอบ 2 ชนิด คือ ไม้ไผ่เร็วสับ (ไม้กระถินยกษัตรีสับ) และเหง้ามันสำปะหลังสับดังแสดงใน รูปที่ 3-8 ขนาดของเชือเพลิงชีวมวลที่ใช้อบแห่งนั้นจะมีขนาดที่ใหญ่กว่าตะแกรงรูขนาด 10 มิลลิเมตร



ก. ไม้ไผ่เร้าสับ (ไม้กระถินบักย์สับ)



ข. เหง้ามันสำปะหลังสับ

รูปที่ 3-8 เชือเพลิงชีวนวลดที่ใช้ในการอบแห้ง

## 2) เครื่องมือและอุปกรณ์

เครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ นำมาใช้เพื่อวัดค่าพารามิเตอร์ต่างๆ ที่จำเป็น สำหรับการทดสอบ โดยพารามิเตอร์ที่ทำการวัด และเครื่องมือที่ใช้ในการวัดแสดงรายละเอียดไว้ใน ตารางที่ 3-6 และรูปที่ 3-9 โดยคำแนะนำติดตั้งแสดงไว้ในรูปที่ 3-10

ตารางที่ 3-6 พารามิเตอร์และเครื่องมือวัดในการทดสอบเครื่องยนต์แก๊สชีวนวลดและการอบแห้ง  
เชือเพลิงชีวนวลด

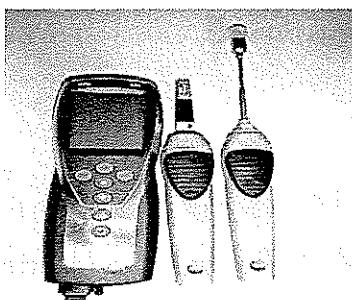
พารามิเตอร์	เครื่องมือวัด	ระบบการวัด
Gas Composition (%V)	Gas Chromatography Shimazu GC14B	Laboratory Analysis
Exhaust temperature, °C	Flue Gas Analyzer	Onsite Measure
Cooling water temperatures, °C	Thermocouple Type K	Onsite Measure
Hot air temperatures, °C	Thermocouple Type K	Onsite Measure
Humidity, %RH	Thermo hygrometer	Onsite Measure
Electrical measurement	Power meter	Onsite Measure
Weight	เครื่องชั่งน้ำหนักยี่ห้อ OHAUS รุ่น GT2100	Onsite Measure
Gas flow rate, m <sup>3</sup> /h	Gas Flow Meter	Onsite Measure
Air flow rate, m <sup>3</sup> /h	Anemometer	Onsite Measure
Exhaust gas flow rate, m <sup>3</sup> /h	Flue Gas Analyzer	Onsite Measure
Water flow , m <sup>3</sup> /h	Ultrasonic Flow Meter	Onsite Measure



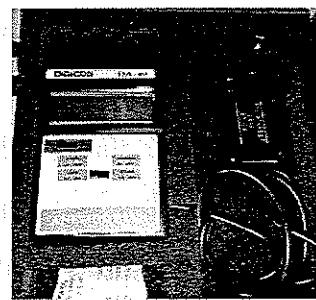
ก. Gas Chromatography



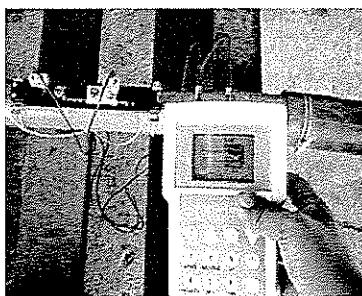
ก. Flue Gas Analyzer : Testo 350XL



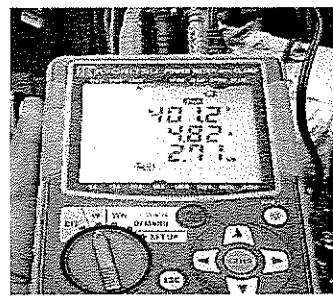
ก. Thermo Hygrometer



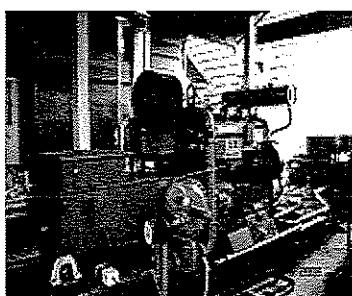
ก. Anemometer



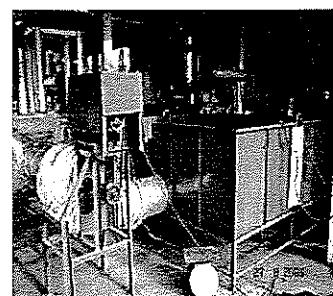
ก. Ultrasonic Flow Meter



ก. Power meter



ช. เครื่องยนต์แก๊สชีวมวลขนาด 100 กิโลวัตต์



ช. เครื่องอบแห้งแบบระบบพร้อมถังผสมอากาศ

รูปที่ 3-9 เครื่องมือวัดและอุปกรณ์ในการทดสอบเครื่องยนต์แก๊สชีวมวลและ  
การอบแห้งเชื้อเพลิงชีวมวล

### 3.5.2 ขั้นตอนและวิธีการศึกษา

1) ทดสอบหาอัตราการสูญเสียพลังงานของเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้า

ในการศึกษาในหัวข้อนี้จะทำการวิเคราะห์ประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้าและความสามารถในการใช้พลังงานความร้อนร่วมโดยทำการเก็บข้อมูลการเดินระบบที่การผลิตไฟฟ้า 0, 20, 40, 60 และ 80 กิโลวัตต์ ตามลำดับ โดยมีขั้นตอนและวิธีการดังนี้

1.1) พลังงานที่เข้าระบบ คือ การหาพลังงานของแก๊สเชื้อมวล โดยการเก็บตัวอย่างแก๊สเพื่อทราบห้องค์ประกอบแก๊สโดยเครื่อง Gas Chromatography และเก็บข้อมูลปริมาณการไหลของแก๊สเชื้อมวลที่การทำงานต่างๆแล้วนำสัดส่วนของแก๊สมาคำนวณหาค่าความร้อนสูง (HHV) ของเชื้อเพลิงและนำไปหารปริมาณพลังงานที่การทำงานต่างๆ

1.2) พลังงานที่ออกจากระบบ ประกอบด้วย พลังงานที่ได้จากการผลิตไฟฟ้า พลังงานที่ถ่ายเทไปกับน้ำหล่อเย็น พลังงานถ่ายเทออกจากไอดีเยย์ และพลังงานอื่นๆคือที่พลังงานสูญเสียตามอุปกรณ์อื่นๆ โดยพลังงานต่างๆมีวิธีการหาได้ดังต่อไปนี้

1.2.1) พลังงานที่ได้จากการผลิตไฟฟ้าสามารถวัดได้จากโดยใช้เครื่อง Power Meter และคำนวณได้ตาม สมการที่ (2-21)

1.2.2) พลังงานที่ถ่ายเทให้กับน้ำหล่อเย็นสามารถหาได้โดยวัดอุณหภูมน้ำทางเข้าและทางออกจากรถร่องยนต์ วัดปริมาณการไหลของน้ำหล่อเย็นซึ่งปริมาณน้ำหล่อเย็นที่วัดได้จากเครื่องยนต์โดยใช้เครื่อง Ultrasonic Flow Meter ซึ่งวัดได้ค่าอยู่ประมาณ 349.3 L/min ที่ความเร็วของเครื่องยนต์ถูกควบคุมไว้ที่ 1,000 rpm และคำนวณความร้อนที่ออกมากับน้ำหล่อเย็นตามสมการที่ (2-22)

1.2.3) พลังงานความร้อนที่ออกมากับไอดีเยย์หาได้ตามทฤษฎีโดยการคำนวณจากการวัดปริมาณของค์ประกอบแก๊สเชื้อมวลต่างๆจากการวิเคราะห์อุณหภูมิ ปริมาณของไอดีเยย์ด้วยเครื่อง Flue Gas Analyzer และนำมาสมดุลสมการเพาใหม่แบบสมบูรณ์ตาม สมการที่ (2-34) ถึง (2-36) เพื่อมาคำนวณหาความความจุความร้อนรวมของแก๊สไอดีเยย์ตามทฤษฎีในสมการที่ (2-37) และคำนวณหาพลังงานความร้อนของไอดีเยย์ตามสมการที่ (2-23)

1.2.4) การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ โดยนำผลมาวิเคราะห์ประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้า ( $\eta_{electrical}$ ) อัตราการสันเปลี่ยนเชื้อเพลิงจำเพาะในการผลิตไฟฟ้า ( $sfc_{electrical}$ ) พลังงานความร้อนที่จะนำไปใช้ประโยชน์ได้ ( $\eta_{heating}$ ) ประสิทธิภาพของระบบผลิตไฟฟ้าร่วมกับพลังงานความร้อน ( $\eta_{CHP}$ ) อัตราการสันเปลี่ยนเชื้อเพลิงจำเพาะของระบบผลิตไฟฟ้าร่วมกับพลังงานความร้อน ( $sfc_{CHP}$ ) ดัง สมการที่ (2-24) ถึง (2-28)

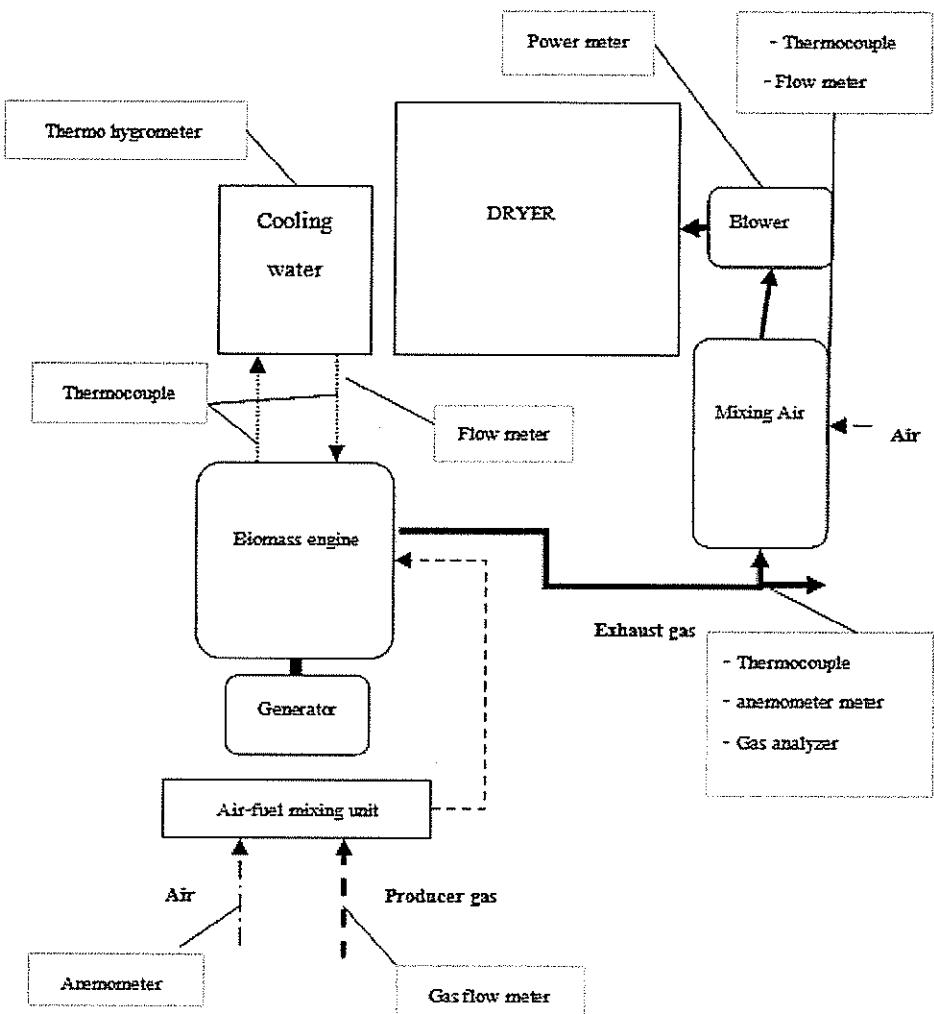
- 2) การทดสอบอบแห้งเชือเพลิงชีมวลโดยใช้ความร้อนจากไออกซิเจน  
จากการศึกษาขั้นต้นเรารเลือกเครื่องอบแห้งชนิดกระเบชี่งเป็นแบบ

อยู่กับที่ (Static) มาใช้ในการทดสอบการอบแห้งเพื่อจากต้นทุนในการสร้างเครื่องไม่สูงและไม่มี  
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและน้ำจะเหมาะสมกับโรงไฟฟ้าขนาดเล็ก โดยเครื่องอบแห้งในการทดสอบนี้เป็น  
เครื่องอบแบบระบบ(อบแห้งลำไบ)ของกลุ่มงานวิจัยหลังการเก็บเกี่ยว กองเกณฑ์วิศวกรรม โดยมี  
รายละเอียดคือ มีขนาด กว้าง x ยาว x สูง (2310mm x 2310mm x 600mm) หรือ ประมาณ 3.2  
ลูกบาศก์เมตรแต่ในการทดสอบนี้ใช้ความสูงเพียง 0.05 m หรือความจุประมาณ 2.67 ลูกบาศก์เมตร  
ปริมาณลมร้อน 3,007 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง โดยแหล่งความร้อนจะมาจากการเผาไหม้ในอุปกรณ์ที่ใช้ในการอบแห้งจะอยู่ประมาณ  
โดยตรงที่สภาวะการทำงานสูงสุดที่ 80 kW โดยไออกซิเจนจะถูกนำมาผสมกับอากาศจากภายนอกภายใน<sup>3-11</sup>  
ถังผสมโดยตรงจึงทำให้ค่าความร้อนสูญเสียไม่นักโดยอุณหภูมิที่ใช้ในการอบแห้งจะอยู่ประมาณ  
125°C – 135°C ตามรูปที่ 3-11 โดยวิธีการทดสอบดังนี้

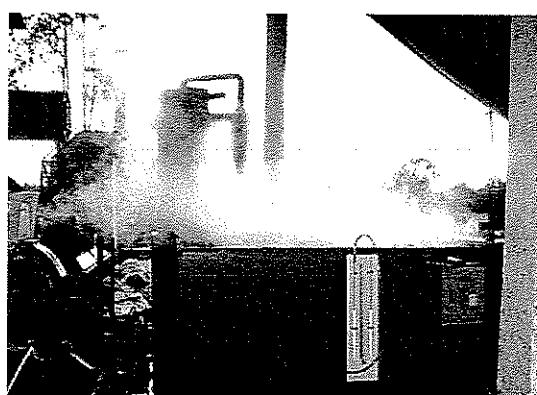
- 2.1) การทำการเปลี่ยนแปลงความชื้นในการอบแห้ง โดยมีวิธีการ  
ทดสอบตามหัวข้อ 3.3

2.2) วิเคราะห์หาขั้นตอนการลีนเปลี่ยนพลังงานจำพวก โดยเก็บข้อมูลการ  
ใช้พลังงานในการอบแห้งที่ใช้ในการทดลองแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือพลังงานไฟฟ้าจากมอเตอร์ขับพัด  
ลม และพลังงานความร้อนที่ได้จากแก๊สไออกซิเจนที่ภาระการทำงาน 80 kW ซึ่งตลอดเวลาในการอบแห้ง  
จะถึงความชื้นที่เราต้องการคือ 17.6%db (15%wb) และหาปริมาณน้ำที่ถูกระบายน้ำให้ความชื้น  
17.6%db (15%wb) จากนั้นนำข้อมูลนี้มาคำนวณตามสมการที่ (2-38) และการวิเคราะห์หา  
ประสิทธิภาพรวมของเครื่องอบแห้ง ทำได้โดยการหาพลังงานที่ใช้ในการระเหยน้ำที่อยู่ในเชือเพลิงชี  
มวลต่อพลังงานความร้อนที่ได้เท้าไปในเครื่องอบแห้ง จากนั้นนำข้อมูลมาคำนวณตามสมการที่ (2-39)

- 3) การประเมินประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้าของต้นแบบโรงไฟฟ้าชีมวล  
การประเมินประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้าจากไม้โตเรว จะอาศัยข้อมูลที่ได้  
จากการทดสอบ จากนั้นนำมาคำนวณค่าประสิทธิภาพตามสมการที่ (2-15) ถึง (2-19) ตามที่ได้แสดง  
ไว้ในขั้นต้น โดยแผนผังของการแสดงระบบวัดของการวิเคราะห์ประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้าและ  
ความสามารถในการใช้พลังงานความร้อนร่วม ดังแสดงในรูปที่ 3-10



รูปที่ 3-10 แผนผังแสดงระบบการวัดในระบบผลิตไฟฟ้าร่วมกับพลังงานร้อน และการนำความร้อนไปใช้ในการอบแห้ง



รูปที่ 3-11 การทดสอบอบแห้งเชื้อเพลิงชีวมวลโดยใช้ความร้อนจากไออกซิเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้า

### 3.6 การจัดสัมมนาระดมความคิด และเผยแพร่ผลงานวิจัย

การจัดสัมมนาระดมความคิดและเผยแพร่ผลงานวิจัยนี้ มีการประชุมเตรียมงานระหว่างมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารีและสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 11 เพื่อให้เกิดสัมฤทธิผลสูงสุดในการจัดงาน โดยลักษณะของงานมีทั้งการนำเสนอในรูปแบบของการบรรยายในห้องประชุมเพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจในหัวข้อต่างๆ และมีกิจกรรมการจัดการเรียนรู้เชิงประจำย “โรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็กสำหรับชุมชนแบบครบวงจร” เพื่อให้ผู้เข้าร่วมได้สัมผัสและเรียนรู้จากเทคโนโลยีต่างๆ โดยตรง และมีการกำหนดรายละเอียดของกำหนดการจัดงานดังตารางที่ 3-7

ตารางที่ 3-7 กำหนดการสัมมนา “โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี”

กำหนดการ
<b>“โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี:</b>
หลักการเตรียมและการจัดการเชื้อเพลิงชีวมวล กระบวนการผลิตกระแสไฟฟ้า การเชื่อมต่อไฟฟ้าเข้าสู่ระบบ และการนำของเสียที่เกิดขึ้นไปใช้ประโยชน์หมุนเวียน”
<b>วันที่ 11 -12 กุมภาพันธ์ 2552</b>
<b>ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี</b>
*****
<b>วันพุธที่ 11 กุมภาพันธ์ 2552</b>
เวลา 08:00 – 09:00 ลงทะเบียน
เวลา 09:00 – 10:00 พิธีเปิด
เวลา 10:00 – 10:15 พักรับประทานอาหารว่าง
เวลา 10:15 – 12:00 การบรรยาย “ทิศทางและนโยบายการบริหารจัดการขยะและชีวมวลเพื่อใช้เป็นพลังงานทดแทนสำหรับประเทศไทย” โดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. วีรชัย อาจหาญ หัวหน้า ศูนย์ความเป็นเลิศทางด้านชีวมวล มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
เวลา 12:00 – 13:00 พักรับประทานอาหารกลางวัน
เวลา 13:00 – 15:00 การบรรยาย “เทคโนโลยีโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็กสำหรับชุมชนแบบครบวงจร ” และแนวทางการพัฒนาระบวนการผลิตถ่านอัดแท่ง และถ่านกัมมันต์จากพืชถั่วโรงไฟฟ้าชีวมวลโดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. วีรชัย อาจหาญ หัวหน้า ศูนย์ความเป็นเลิศทางด้านชีวมวล มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

**ตารางที่ 3-7 กำหนดการสัมมนา “โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี” (ต่อ)**

**กำหนดการ (ต่อ)**

เวลา 15:00 – 15:15 พักรับประทานอาหารว่าง
เวลา 15:15 – 17:00 การบรรยาย โรงไฟฟ้าชีวมวล “ผลตอบแทน และความเป็นไปได้ใน การลงทุน” โดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. วีระชัย อาจหาญ หัวหน้าศูนย์ ความเป็นเลิศทางด้านชีวมวล มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
วันพุธที่ 12 กุมภาพันธ์ 2552
เวลา 08:30 – 09:00 ชี้แจงกิจกรรมการจัดการเรียนรู้เชิงประจำปี “โรงไฟฟ้าชีวมวลขนาด เต็กลำหารับชุมชนแบบครบวงจร” 4 ฐานการเรียนรู้ โดย วิทยากร ประจำศูนย์ความเป็นเลิศทางด้านชีวมวล มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุร- นารี
เวลา 09:00 – 10:00 ฐานการเรียนรู้ “การเตรียมและการจัดการเชื้อเพลิงชีวมวล”
เวลา 10:00 – 10:15 พักรับประทานอาหารว่าง
เวลา 10:15 – 12:00 ฐานการเรียนรู้ “กระบวนการผลิตกระแสไฟฟ้า และการเชื่อมต่อไฟฟ้า เข้าสู่ระบบ”
เวลา 12:00 – 13:00 พักรับประทานอาหารกลางวัน
เวลา 13:00 – 15:00 ฐานการเรียนรู้ “การนำของเสียที่เกิดขึ้นไปใช้ประโยชน์หมุนเวียน”
เวลา 15:00 – 15:15 พักรับประทานอาหารว่าง
เวลา 15:15 – 16:00 ฐานการเรียนรู้ “แนวทางการพัฒนาระบวนการผลิตถ่านอัคแท่ง และ ถ่านกัมมันต์จากขี้เต้าโรงไฟฟ้าชีวมวล”
เวลา 16:00 – 17:00 ซักถาม และแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น

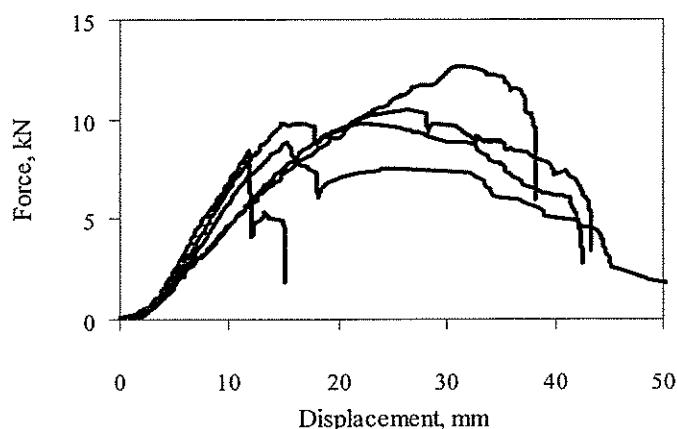
## บทที่ 4

### ผลการทดสอบและอภิปรายผล

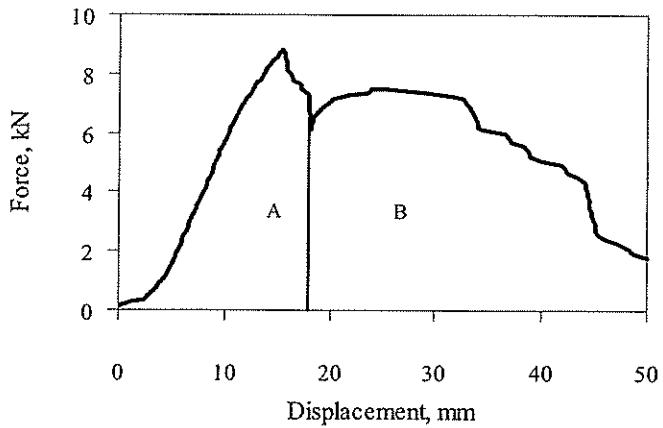
#### 4.1 ผลการพัฒนาเครื่องสับ/ย่อยลดขนาด

##### 4.1.1 ลักษณะของ Force-displacement ที่ได้จากการตัด

รูปที่ 4-1 แสดงกราฟ force-displacement ของต้นกระถินยักษ์ จะเห็นได้ว่าลักษณะกราฟค่อนข้างจะแตกต่างกันทั้งระดับแรงเฉือนที่ใช้และรูปร่างของกราฟ รูปร่างของกราฟที่แตกต่างกันคือกราฟของต้นกระถินยักษ์ แรงจะเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ตามระยะของใบมีดที่ผ่านเนื้อไม้และเมื่อถึงจุดจุดหนึ่งแรงจะตกลง (peak point) หลังจากนั้น แรงจะมีแนวโน้มลดลงเรื่อยๆ (fibrous material) Ince et al. (2005) ได้อธิบายพฤติกรรมของวัสดุเส้นใย ซึ่งเมื่อนำมาพิจารณากราฟ force-displacement ของต้นกระถินยักษ์จะมีพฤติกรรมผสมระหว่างวัสดุแบบมีเส้นใย (fibrous materials) และ ไม่มีเส้นใย (non-fibrous materials) คือกราฟจะเกิดจุดสูงสุด (peak point) เพียงจุดเดียวเมื่อใบวัสดุไม่มีเส้นใย แต่หลังจากนั้นแทนที่แรงจะตกลงทันที แรงจะค่อยๆ เพิ่มขึ้นเหมือนวัสดุมีเส้นใยแต่ไม่เกิดจุดสูงสุดขึ้นเหมือนกับวัสดุเส้นใย ซึ่งสามารถแบ่งกราฟ force-displacement ออกเป็น 2 ส่วนดังรูปที่ 4-2 โดยส่วน A เป็นส่วนที่แรงกดกระทำร่วมกับแรงเฉือนบวกแรงด้านของเนื้อไม้ และเมื่อใบมีดผ่านเนื้อไม้ไประดับหนึ่ง เนื้อไม้จะเกิดการแตกทำให้แรงด้านภายในเนื้อไม้ลดลงโดยพฤติกรรมของแรงจะดำเนินต่อไปด้วยแรงกดกระทำร่วมกับแรงเฉือนบวกแรงด้านของเนื้อไม้อีกรึ้ง



รูปที่ 4-1 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนและระยะทางของใบมีด (force-displacement) ต่อไม้กระถินยักษ์



รูปที่ 4-2 พฤติกรรมของแรงเฉือนในช่วงต่างๆ ของไม้กระดินบักน'

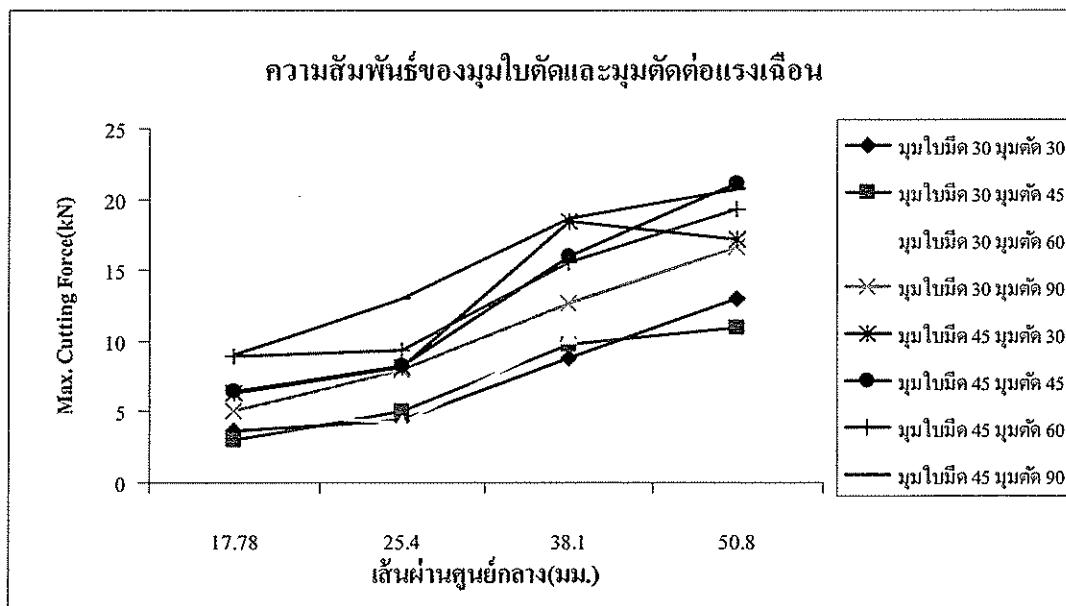
#### 4.1.2 ผลการทดสอบปัจจัยที่มีผลต่อค่าแรงเฉือนสูงสุด

1) ขนาดของวัสดุ จากการทดสอบหาแรงเฉือนสูงสุดที่ใช้ในการตัดชิ้นวัล พบว่า แรงเฉือนสูงสุดจะแปรผันตรงกับขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของชิ้นวัล ทึ้งนี้จะเห็นว่าค่าแรงเฉือนจะมีค่าเพิ่มขึ้น 2-3 เท่า เมื่อใช้วัสดุทดสอบ ขนาดโดยขั้น จาก 17.8 mm เป็น ขนาด 50.8 mm ดังแสดงไว้ในตารางที่ 4-1 และเมื่อเปรียบเทียบค่าแรงเฉือนสูงสุดระหว่างมุนคมใบมีด 30 และ 45 องศา พบว่า การตัดวัสดุชิ้นวัล โดยใช้มุนคมใบมีด 30 องศา ค่าแรงเฉือนสูงสุด ในการตัดจะมีค่าน้อยกว่าวัสดุที่ใช้มุนคมใบมีด 45 องศา ดังแสดงไว้ในรูปที่ 4-3

2) มุมตัด จากการทดสอบหาแรงเฉือนสูงสุดที่ใช้ในการตัดชิ้นวัลพบว่า แรงเฉือนสูงสุดจะแปรผันตรงกับมุมตัด โดยการตัดที่ใช้มุมตัดที่น้อยกว่า จะทำให้ค่าแรงเฉือนสูงสุดน้อยกว่า เมื่อเปรียบเทียบค่าแรงเฉือนสูงสุด ของการตัดด้วยมุมตัดที่ 30 และ 45 องศา มีค่าน้อยกว่า การตัดด้วยมุมตัดที่ 60 และ 90 องศา มาก ดังแสดงไว้ในตารางที่ 4-1 และเมื่อเปลี่ยนมุนคมใบมีดจาก 45 องศา เป็น 30 องศา พบว่าแรงเฉือนสูงสุดของการตัดจะมีค่าน้อยลง ดังแสดงในภาพที่ 4-3

ตารางที่ 4-1 ผลของมุนเอียงใบมีด (knife bevel angle) มุนที่มีดกระทำกับไม้ (cutting angle) และขนาดของวัสดุต่อค่าแรงเนื้อนสูงสุด (max. cutting force; kN)

Diameter	Cutting Angle ( $^{\circ}$ )							
	Knife Bevel Angle = $30^{\circ}$				Knife Bevel Angle = $45^{\circ}$			
	30	45	60	90	30	45	60	90
17.78 mm	3.69	3.03	5.06	5.05	6.35	6.48	8.93	8.97
25.4 mm	4.40	5.07	4.16	7.98	8.16	8.29	9.31	12.96
38.1 mm	8.82	9.75	10.44	12.61	18.47	15.95	15.58	18.62
50.8 mm	13.03	10.99	15.00	16.61	17.13	21.13	19.27	20.66



รูปที่ 4-3 ความสัมพันธ์ของมุนใบตัดและมุนตัดต่อแรงเนื้อน

#### 4.1.3 ผลการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างคุณสมบัติทางกายภาพและคุณสมบัติทางกลของการตัด

หลักการ Multiple linear regression ถูกใช้ในการหาความสัมพันธ์ระหว่างคุณสมบัติทางกายภาพ เช่น ขนาดวัสดุ มุนใบมีด มุนตัด ค่าความชื้น และ ค่าความตึงจำเพาะ และค่าคุณสมบัติทางกลของการตัด ในที่นี้คือ ค่าแรงเนื้อนสูงสุด ค่ากำลังเนื้อนสูงสุด และ ค่าพลังงานตัดจำเพาะ ดังแสดงในตารางที่ 4-3

ตารางที่ 4-2 สมการสำหรับคำนวณค่าคุณสมบัติทางกลของการตัดของตันกระถินยักษ์

Cutting Properties	Predictive Model	$R^2$
Max. Cutting Force	$= -13.20 + 0.31D + 0.30B + 0.05C$	0.861
Max. Shear Strength	$= -23687.50 + 298.62B + 181.70C + 10131.32 SG$	0.791
Specific Cutting Energy	$= 52.59 + 4.21B + 2.68C - 3.86M$	0.812

เมื่อ : D = ขนาดไม้ (mm), B = บุนไบร์ด (องศา), C = บุนพัด (องศา), SG = ค่าความถ่วงจำเพาะ (SG), M = ค่าความชื้น (wb)

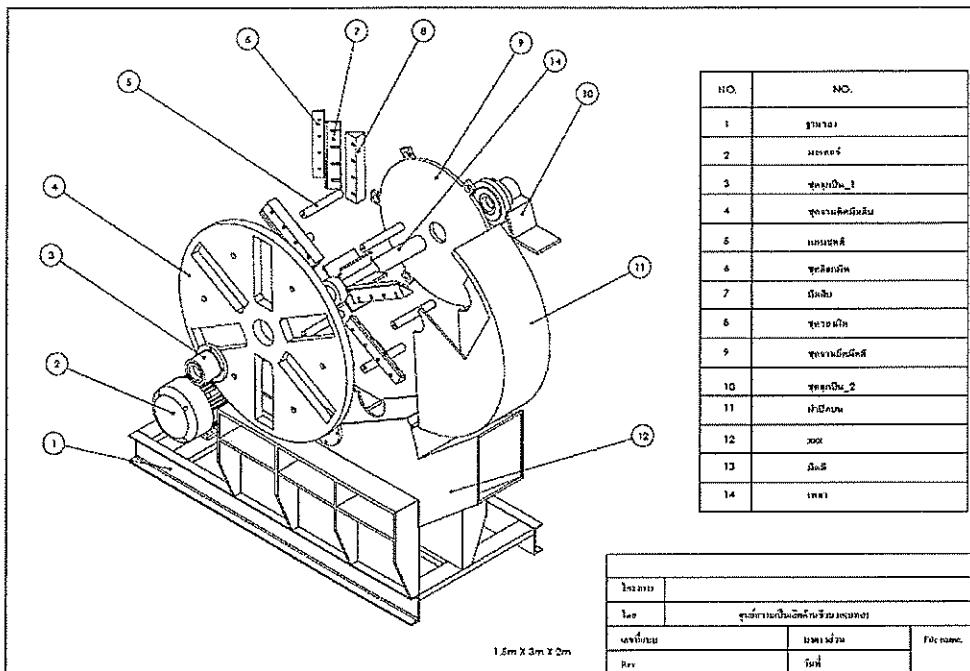
จากตารางที่ 4-2 ค่าคุณสมบัติทางกลของการตัดของตันกระถินยักษ์สามารถที่จะคำนวณได้ชัดเจนจากการตัดสินใจ ( $R^2$ ) ที่สูง โดยสามารถคำนวณค่าแรงเฉือนสูงสุดให้ค่าสัมประสิทธิ์การตัดสินใจสูงที่สุด คือ  $R^2 = 0.861$  รองลงมาคือ ค่าพลังงานตัดจำเพาะ และ ค่ากำลังเฉือนสูงสุด ที่  $R^2 = 0.812$  และ  $R^2 = 0.791$  ตามลำดับ จากสมการทั้งสามสมการ ค่าบุนไบร์ดและบุนตัดเป็นตัวแปรสำคัญที่ส่งผลต่อค่าคุณสมบัติทางกลของการตัด รองลงมาคือ ขนาดไม้ ค่าความชื้น และ ค่าความถ่วงจำเพาะ

#### 4.1.4 การออกแบบสร้างเครื่องตันแบบทดสอบลับ/ย่อแบบงานหมุนและการทดสอบประสิทธิภาพ

- คุณลักษณะสำคัญของเครื่องตันแบบเครื่องหันย่อยที่พัฒนาสร้างใหม่ ผลการศึกษาคุณสมบัติกำลังแรงเฉือนของเชือเพลิงชีวมวล ได้ถูกนำมาใช้เป็นข้อมูลในการออกแบบตามหลักทางวิศวกรรมเพื่อสร้างเครื่องหันย่อยตันแบบ ชนิดงานหมุน ทั้งนี้ คุณลักษณะสำคัญของเครื่องตันแบบดังกล่าว ได้แสดงไว้ในตารางที่ 4-3

ตารางที่ 4-3 ข้อมูล/ข้อกำหนดการออกแบบทางวิศวกรรมของเครื่องหันย่อยตันแบบชนิดงานหมุน

พารามิเตอร์	ข้อมูล/ข้อกำหนด
ขนาดเครื่อง(ม.m.)	1450x830 x1150 (กว้างxยาวxสูง)
น้ำหนัก(กิโลกรัม)	850 กิโลกรัม (ไม่รวมตันกำลัง)
ตันกำลัง (แรงม้า)	30 แรงม้า (22 kw)
อัตราทด	1:1.5 (พูลเลเย่นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4.6 นิ้ว)
ระบบถ่ายทอดกำลัง	สายพานร่อง B จำนวน 4 เส้น
ลักษณะชุดไบมีด	บุนไบร์ด 30 องศา ทำจากเหล็กกล้าคุณภาพสูง เกรด SKD 11 มีคุณสมบัติในการไบมีดตัดโลหะ ผ่านการหุบแข็ง มีความแข็งระหว่าง 50-62 HRC



รูปที่ 4-4 แบบเครื่องตีนแบบเครื่องหั่นบดย่อยชนิดงานหมุนที่พัฒนาสร้างใหม่

## 2) การทดสอบและประเมินประสิทธิภาพ

การทดสอบและศึกษาการบด/สับเชือเพลิงชีวนวลด โดยใช้เครื่องสับ/บดชนิดหัวสับ/บดย่อย ชนิดงานหมุน (Flywheel Type) ที่พัฒนาขึ้นต้นโดยยึดแนวทางวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ดังรายละเอียดแสดงไว้ในรูปที่ 4-5 มีขนาด กว้าง x ยาว x สูง (830mm x 1450mm x 1150mm) น้ำหนักสับ 4 ใบ ขนาดงานสับ 800 mm. ใช้ตันกำลังมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาด 22 kW ความเร็วรอบ 900 RPM กำลังการผลิตเฉลี่ย 3 ตันต่อชั่วโมง



รูปที่ 4-5 เครื่องสับ/บดย่อยวัสดุชีวนวลด (Chipper) ชนิดหัวบด/สับชนิดงานหมุน (Flywheel Type)  
และระบบป้อนที่พัฒนาขึ้นสำหรับเหง้ามันสำปะหลัง

จากผลการศึกษาสมรรถนะและประสิทธิภาพ ชั้งการทดสอบจะใช้แรงงานคนในการป้อนวัตถุคิบ ซึ่งพบว่า หากต้องการให้เครื่องสับ/บอย มีสมรรถนะสูงและเต็มประสิทธิภาพ จำเป็นต้องใช้กันงานในการป้อนวัตถุคิบให้ทัน ดังกล่าวจะไม่มีปัญหาในกรณีที่เป็นไม่กระดินยักษ์ เพราะสามารถป้อนได้อ่าย่างต่อเนื่อง แต่ในส่วนเจ้ามันสำปะหลังที่มีแขนงและรูปร่างที่ไม่สม่ำเสมอ มีผลให้ป้อนวัตถุคิบลำบาก ซึ่งจำเป็นต้องพัฒนาระบบป้อน (Feeder) โดยใช้เครื่องจักรที่สามารถป้อนวัตถุคิบได้อย่างต่อเนื่องต่อไป

ทั้งนี้ ผลการทดสอบประสิทธิภาพ ดังแสดงไว้ในตารางที่ 4-4 และตารางที่ 4-5 พบว่าสมรรถนะของเครื่องต่อการสับ/บอย เจ้ามันสำปะหลัง เหลือเพียง 1.59 ตัน/ชั่วโมง ในส่วนของไม่กระดินยักษ์อยู่ในช่วง 1.23-1.82 ตัน/ชั่วโมง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับขนาดของเชื้อเพลิง ก่อตัวคือ เชื้อเพลิงที่มีขนาดใหญ่จะให้กำลังการผลิตสูงกว่าเชื้อเพลิงที่มีขนาดเล็ก (กรณีไม่กระดินยักษ์) อย่างไรก็ดี เมื่อประเมินเป็นพลังงานที่ใช้ในหน่วย kWh ต่อการสับ/บอย 1 ตัน พบว่า ทั้งการเตรียมเชื้อเพลิงเจ้ามันสำปะหลัง และไม่กระดินยักษ์ ค่อนข้างใกล้เคียงกัน ที่อยู่ในช่วง 9.69-11.05 kWh/ton

ตารางที่ 4-4 การทดสอบกำลังการสับ/บอยสูงสุดของเครื่องสับ/บอยเจ้ามันสำปะหลัง

การทดลองที่	น้ำหนัก *	เวลาที่ใช้	กำลังที่ใช้	สมรรถนะ	พลังงานที่ใช้ในการสับ
					(kWh/ton)
1	300	606.74	15.65	1.78	8.79
2	311	761.63	14.95	1.47	10.17
3	295	689.61	15.65	1.54	10.16
4	302	688.10	16.07	1.58	10.17
เฉลี่ย	302.00	686.52	15.58	1.59	9.82

หมายเหตุ \*ความชื้น 53.5% w.b. ความหนาแน่นก้อนสับ 193 kg/m<sup>3</sup> ความหนาแน่นหลังสับ 332 kg/m<sup>3</sup>

ตารางที่ 4-5 การทดสอบกำลังการสับ/บดอย่างสูงของเครื่องสับ/บดอยกระถินยกษ

ขนาดไม้กระถินยกษ	น้ำหนักรวม <sup>1</sup>	เวลาที่ใช้รวม	กำลังที่ใช้	สมรรถนะ	พลังงานที่ใช้ในการสับ	
เส้นผ่าศูนย์กลาง (D) (cm)	ความยาว (L) (cm)	(kg)	(s)	(kW)	(ton/hr)	(kWh/ton)
2.5	150	1233	3600	13.62	1.23	11.05
2.5	220	1385	3600	13.41	1.38	9.69
6	150	1714	3600	17.74	1.71	10.35
6	350	1818	3600	18.25	1.82	10.04

หมายเหตุ <sup>1</sup> ความชื้น 25% wb. ความหนาเน่นก้อนสับ 178.2 kg/m<sup>3</sup>

จากผลการศึกษาที่ได้กล่าวมาข้างต้น สามารถนำมาใช้ในการวิเคราะห์ต้นทุนการสับ/บดอยเจ้ามันสำปะหลัง และกระถินยกษขนาดต่างๆ สามารถแสดงไว้ใน ตารางที่ 4-6 ทั้งเจ้ามันสำปะหลังและไม้กระถินยกษ ต้นทุนการลดขนาด โดยการสับ/บด ของเชือเพลิง ทั้ง 2 ชนิด จะอยู่ในช่วง 120-166 บาทต่oton สำหรับกรณีที่ใช้พลังงานไฟฟ้าในการสับ/บด ในกรณีของการใช้ต้นกำลังเครื่องยนต์ดีเซลต้นทุนในการสับ/บดจะอยู่ในช่วง 143-212 บาท/ตัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวัตถุคิบ ต้นกำลังเป็น摩托อร์หรือเครื่องยนต์ ขนาดวัตถุคิบที่ทำการลดขนาด และค่าใช้จ่ายแรงงาน

**ตารางที่ 4-6 แสดงการเปรียบเทียบต้นทุนการสับ/ย่อยแห้งมันสำปะหลังและกระถินยักษ์  
ขนาดต่างๆ**

วัสดุ	ต้นทุนการสับ/ย่อย (บาทต่อตัน)							
	ค่าใช้ เครื่องสับ/ ย่อย <sup>1</sup>	ค่าเชื้อม นำร่อง อัปใบมีด <sup>2</sup>	ผลิตภัณฑ์ใช้สับ <sup>3</sup>			รวม		
	ไฟฟ้า	ดีเซล	ค่าแรง <sup>4</sup>	กรณีใช้ ไฟฟ้า	กรณีใช้ ดีเซล			
แห้งมันสำปะหลัง	63	9.4	34	66	26	132	165	
ไม่กระถินยักษ์								
D x L = 2.5 x 150 cm <sup>2</sup>	81	12.2	39	85	33.5	166	212	
D x L = 2.5 x 220 cm <sup>2</sup>	72	10.9	34	76	29.9	147	189	
D x L = 6 x 150 cm <sup>2</sup>	58	8.8	36	61	24.1	127	152	
D x L = 6 x 350 cm <sup>2</sup>	55	8.2	35	57	22.7	120	143	

หมายเหตุ ค่าเครื่องสับ พิจารณาต้นทุนเป็นชั่วโมงๆ ละ 100 บาทต่อชั่วโมง

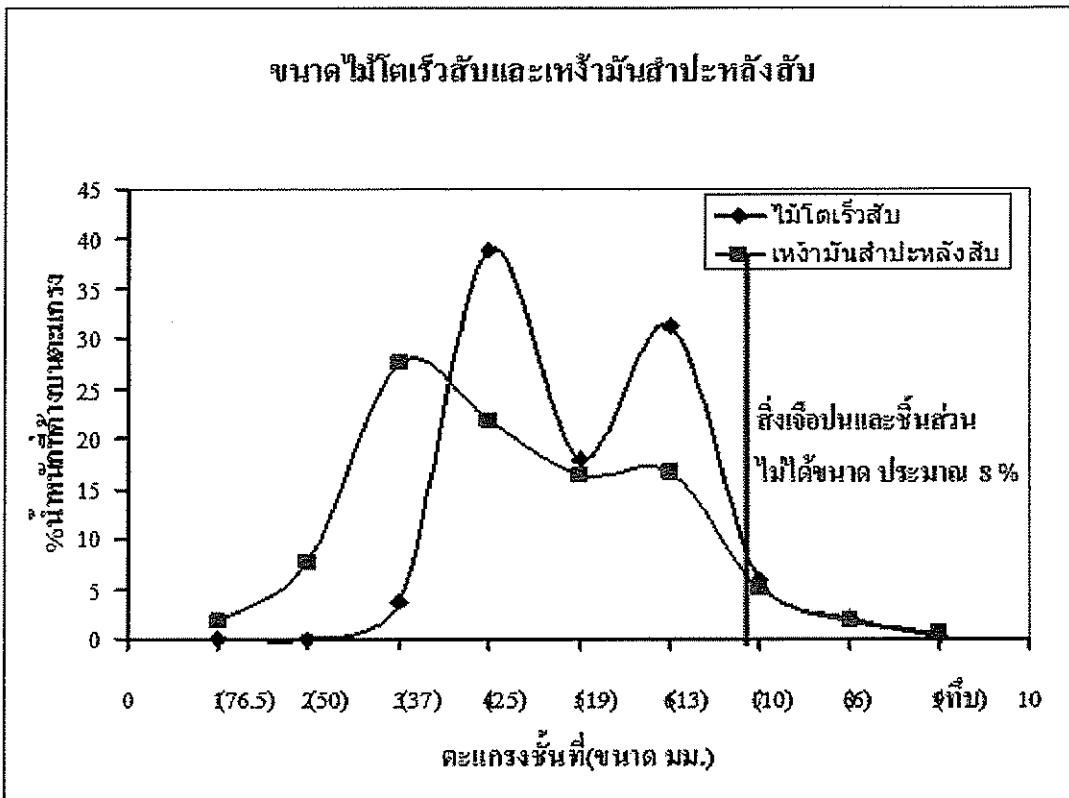
<sup>2</sup>ค่าเชื้อมนำร่องลับมีค่าพิจารณาต้นทุนเป็นชั่วโมงๆ ละ 15 บาทต่อชั่วโมง (อายุการใช้งาน 1000 ชั่วโมง ราคาต่อชุด 15000 บาทต่อจำนวน 4 ใบ)

<sup>3</sup>สมมติให้ค่าไฟฟ้าราคาหน่วยละ 3.5 บาท /ถ้าใช้ต้นกำลังเครื่องเบนซ์ดีเซลใช้ 3 ลิตรต่อชั่วโมง ลิตรละ 35 บาท/ลิตร (ไม่รวมค่าเชื้อเพลิงเตอร์)

<sup>4</sup>ใช้แรงงาน 2 คน ทำงานวันละ 8 ชั่วโมง (ค่าแรงงานขั้นต่ำ จังหวัดนราธิวาส วันละ 165 บาท/วัน ประกาศ พ.วันที่ 1 ม.ค. 51)

## 4.2 ผลการพัฒนาเครื่องคัดแยกและทำความสะอาด

จากการทดสอบพบว่า วัสดุที่ผ่านการสับและทำการร่อนจะมีอยู่ประมาณ 8 เปอร์เซ็นต์ ที่ไม่สามารถนำมาใช้งานในเตาได้ ดังแสดงไว้ในรูปที่ 4-6 ซึ่งจะประกอบไปด้วยสิ่งเจือปน และชิ้นวัสดุที่ไม่ได้ขนาด มีอัตราการทำงานค่อนข้างเร็วอยู่ในช่วง 3 ตันต่อชั่วโมง จำเป็นต้องมีการออกแบบระบบป้อนเชื้อเพลิงให้ทัน โดยการออกแบบระบบลำเลียง หรือใช้แทรกเตอร์ตัก โดยประสิทธิภาพ การคัดขนาด สามารถคัดขนาดแต่ละครั้งได้จำนวน 3 ขนาด คือ 1) ขนาดที่เป็นวัสดุเจือปน 2) ขนาดที่ต้องการ และ 3) ขนาดที่ใหญ่เกินขีดความต้องการ ทั้งนี้สามารถเปลี่ยน size ของตะแกรงคัดขนาด ได้ เมื่อนำมาคิดเป็นต้นทุนการผลิต จะมีต้นทุนผลิต 2.6 บาท/ตัน และต้นทุนเครื่องจักร 33.33 บาท/ตัน รวมเป็น 36 บาท/ตัน



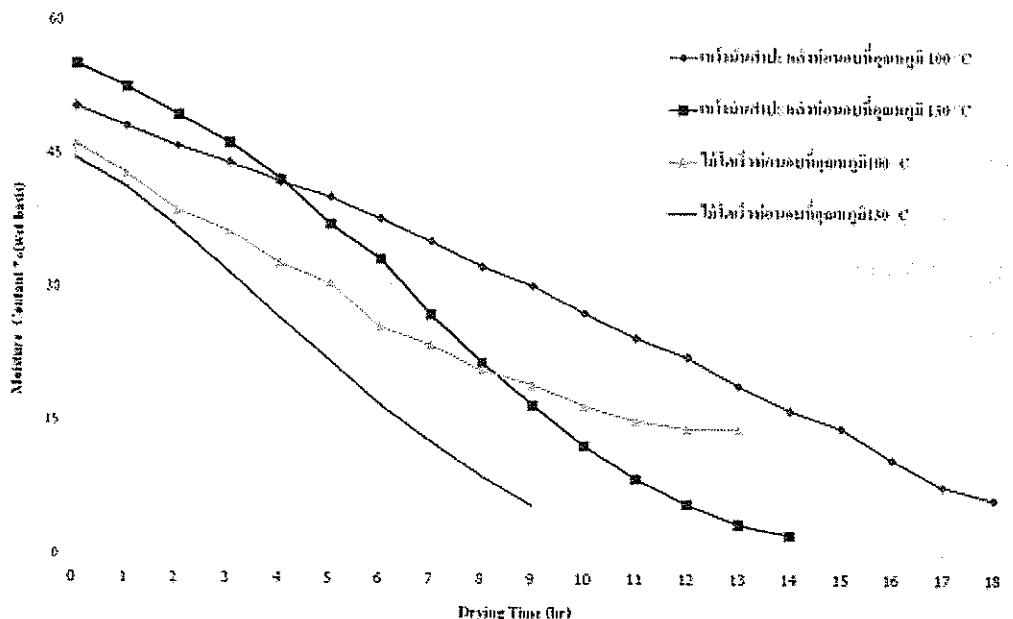
รูปที่ 4-6 แสดงปริมาณชีวนวลด้วยการลดขนาดและการคัดแยกขนาดด้วยตะแกรงเบอร์ต่างๆ

### 4.3 ผลการพัฒนาเครื่องอบแห้งเชื้อเพลิงชีวนวลด

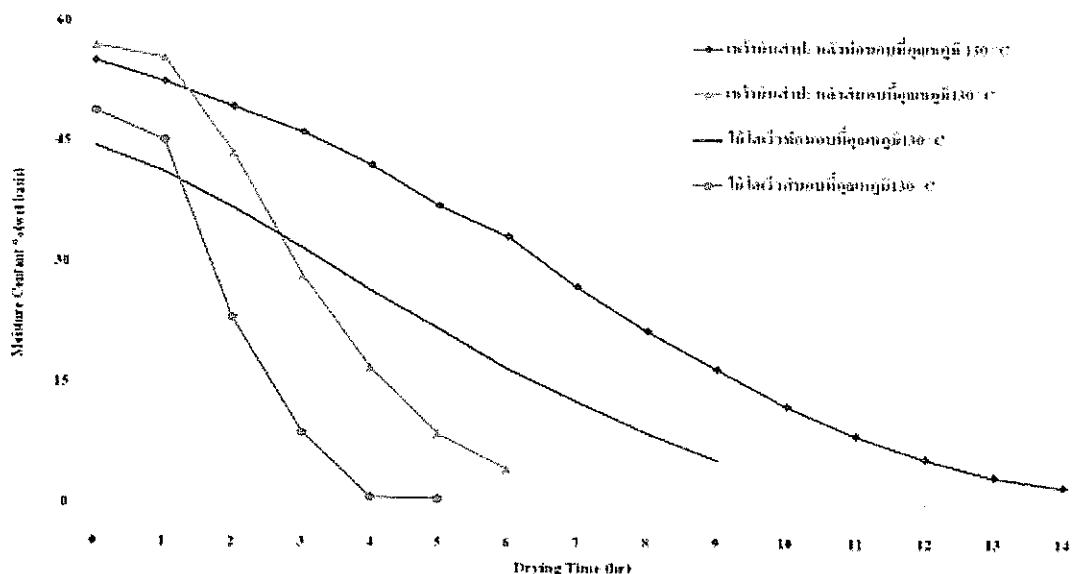
#### 4.3.1 การเปลี่ยนแปลงความชื้นในช่วงเวลาต่างๆ

##### 1) เครื่องอบแห้งแบบโรคตารี

จากการศึกษาได้ผลตามรูปที่ 4-7 และรูปที่ 4-8 แสดงผลการทดลองหาความสัมพันธ์ระหว่างค่าความชื้นของเชื้อเพลิงชีวนวลดกับเวลา ที่อุณหภูมิและชนิดของชีวนวลด ซึ่งจะเห็นว่าความชื้นเริ่มต้นของเชื้อเพลิงชีวนวลดมีความแตกต่างกันจากน้อยไปมากก็คือ ไม้กระถินยกษัยเหง้ามันสำปะหลัง ตามลำดับ ซึ่งผลการทดลองแสดงให้เห็นว่าความชื้นเริ่มต้นแปรผันตรงกับเวลาที่ใช้ในการอบแห้งอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ยังพบว่าการอบด้วยอุณหภูมิที่สูงกว่า ( $130^{\circ}\text{C}$ ) จะใช้เวลาในการอบแห้งที่สั้นกว่า ( $100^{\circ}\text{C}$ ) สำหรับเชื้อเพลิงชีวนวลดทุกชนิด นอกจากนี้ยังพบว่าการอบที่อุณหภูมิสูง ( $130^{\circ}\text{C}$ ) การลดขนาดของเชื้อเพลิงชีวนวลดีมีผลต่อระยะเวลาอบแห้ง เช่น การอบไม้กระถินยกษัยสับจะใช้เวลาประมาณ 2.5 ชั่วโมงและเหง้ามันสำปะหลังสับใช้เวลาประมาณ 4.5 ชั่วโมง ดังแสดงในรูปที่ 4-8



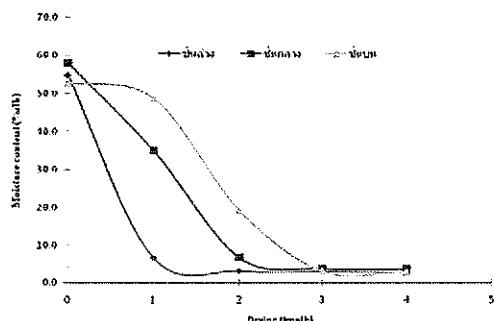
รูปที่ 4-7 แสดงการเปลี่ยนแปลงความชื้นของไม้ไผ่เร็วและเหง้ามันสำปะหลัง โดยการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิ



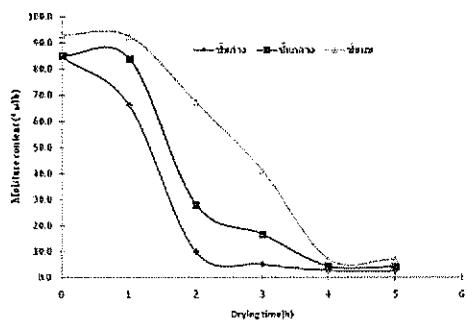
รูปที่ 4-8 การเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงความชื้นของไม้ไผ่เร็วและเหง้ามันสำปะหลัง โดยวิธีการเตรียมเชื้อเพลิงของเครื่องอบแห้งแบบโรตารี

## 2) เครื่องอบแห้งแบบระบบ

จากการทดสอบได้เก็บข้อมูลการเปลี่ยนแปลงความชื้นของเชือเพลิงที่ระดับความสูงต่างๆ ดังแสดงไว้ในรูปที่ 4-9 และ รูปที่ 4-10 จากรูปทั้งสองจะเห็นได้ว่าในช่วงแรกวัสดุที่อ่อนช้ำถูกจะมีการเปลี่ยนแปลงความชื้นมากกว่าชั้นกลางและชั้นบนและเมื่อเวลาผ่านไปชั้นกลางและชั้นบนก็จะมีการเปลี่ยนความชื้นเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ และเมื่อถึงเวลานี้ความชื้นของเชือเพลิงทั้ง 3 ชั้นก็จะมีค่าใกล้เคียงกันจนเกิดการเปลี่ยนแปลงความชื้นน้อยมาก แต่ในการอบแห้งเพื่อนำไปใช้เป็นเชือเพลิงของโรงไฟฟ้าชีวนมวลมีความต้องการความชื้นที่ 17.6% db (15% wb.) ดังนั้นเวลาที่ใช้ในการอบแห้งก็คือตั้งแต่เริ่มอบแห้งจนถึงความชื้นที่ต้องการจากการทดสอบพบว่าการอบแห้งไม่ได้เร็วสักจะใช้เวลาอบแห้งประมาณ 2-3.5 ชั่วโมงและการอบแห้งแห้งมันสำปะหลังสับใช้เวลาประมาณ 4.5-5 ชั่วโมง

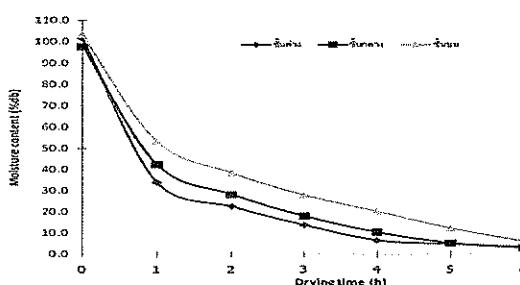


ก. ไม้ไม่ตัดเรียวสับ ความชื้นที่ 1

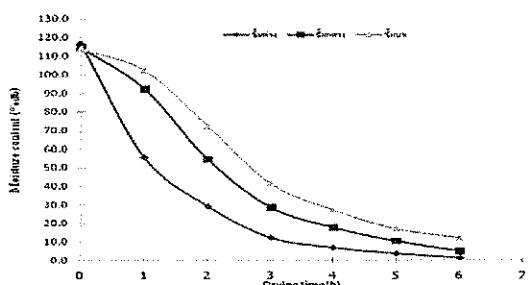


ข. ไม้ตัดเรียวสับ ความชื้นที่ 2

รูปที่ 4-9 การเปลี่ยนแปลงความชื้นไม้ตัดเรียวสับขณะอบแห้ง ชั้นล่าง กกลาง และบน



ก. อบแห้งแห้งหนามันสำปะหลังสับความชื้นที่ 1



ข. อบแห้งแห้งหนามันสำปะหลังสับ ความชื้นที่ 2

รูปที่ 4-10 การเปลี่ยนแปลงความชื้นแห้งหนามันสำปะหลังสับขณะอบแห้ง ชั้นล่าง กกลาง และบน

จากการศึกษาการอบแห้งจะพบว่าในกรณีเครื่องอบแห้งแบบกระบวนการชั้นในช่วงเวลาใดๆ ของเชื้อเพลิงทั้งสองเทียบกับเครื่องอบแห้งแบบโรตารีมีค่าสูงกว่าเดิมน้อย แต่เมื่อพิจารณาความเหมาะสมในการทำงานและต้นทุนในการผลิต เครื่องอบแห้งแบบกระบวนการชั้นในเกณฑ์ที่พึงพอใจ

#### 4.3.2 พลังงานจำเพาะในการอบแห้ง

จากการวิเคราะห์ภาพลังงานจำเพาะในการอบแห้งของเชื้อเพลิงชีวนวลด้วยเครื่องอบแห้งแบบโรตารี พบว่าการอบด้วยอุณหภูมิสูง ( $130^{\circ}\text{C}$ ) จะใช้พลังงานในการอบที่สูงกว่าการอบด้วยอุณหภูมิที่ต่ำ ( $100^{\circ}\text{C}$ ) แต่อย่างไรก็ได้ การอบด้วยอุณหภูมิที่สูงกว่าจะใช้ระยะเวลาในการอบแห้งที่ต่ำกว่ามากดังนั้น ซึ่งเมื่อนำวิเคราะห์ภาพลังงานจำเพาะซึ่งเป็นพลังงานที่ใช้ในการระเหยน้ำออกจากเชื้อเพลิงชีวนวลดูแล้ว พลังงานจำเพาะของการอบแห้งโดยใช้อุณหภูมิสูง ( $130^{\circ}\text{C}$ ) จะน้อยกว่า ดังแสดงไว้ในตารางที่ 4-7 ในการศึกษาครั้งนี้ เชื้อเพลิงต่างชนิดกันจะใช้พลังงานจำเพาะในการอบแห้งที่แตกต่างกัน สำหรับการอบแห้งด้วยเครื่องอบแห้งแบบกระบวนการจะแสดงผลในหัวขอที่ 4.5

ตารางที่ 4-7 พลังงานจำเพาะในการอบแห้งของเชื้อเพลิงชีวนวลด้วยเครื่องอบแห้งแบบโรตารี

ชนิด เชื้อเพลิง	อุณหภูมิ อบแห้ง ( $^{\circ}\text{C}$ )	น้ำหนักก้อน				เวลาที่ต้อง		
		ความชื้น เริ่มต้น (% wb)	ความชื้น เริ่มต้น (% db)	ที่หายไปจน เหลือความชื้น 15% wb.	พลังงาน ที่ใช้ (kW·hr)	งานเหลือ ความชื้น 15 %wb.	พลังงาน จำเพาะ (MJ/kg <sub>H2O</sub> )	
		(kg <sub>H2O</sub> )				(hr)		
ไม้ไผ่เรียว	100	42.9	75.0	55.28	30.87	10	20.10	
	130	44.5	80.2	61.48	36.50	6.5	13.89	
เหง้ามัน	100	50.3	101.2	49.67	31.89	14.5	33.51	
สำปะหลัง	130	55.1	122.6	64.21	36.94	9.5	19.68	
ไม้ไผ่เรียว สับ	130	48.9	95.8	46.47	43.99	2.5	8.52	
	เหง้ามัน							
สำปะหลัง สับ	130	57.1	132.9	62.31	39.43	4.5	10.25	

### 4.3.3 ต้นทุนในการอบแห้ง

จากการศึกษาที่ได้กล่าวมาข้างต้น สามารถนำมาใช้ในการวิเคราะห์ต้นทุนการอบแห้ง ไม่กระถินยักษ์สับ และเหจ้มันสำปะหลังสับ โดยทำการเปรียบเทียบต้นทุนการอบแห้ง ไม่กระถินยักษ์สับและเหจ้มันสำปะหลังสับ โดยใช้เครื่องอบแห้งแบบโรตารี และเครื่องอบแห้งแบบระบบ ซึ่งต้นทุนของเครื่องอบแห้งจะประกอบด้วย แหล่งพลังงานความร้อนที่มาจากการแก๊ส LPG และ พลังงานที่ใช้ในการขับพัดลมและขับเคลื่อนถังอบแห้ง ส่วนเครื่องอบแห้งแบบระบบจะคิดค่าต้นทุน จากพลังงานที่ใช้ขับพัดลมเพียงอย่างเดียว เนื่องจากแหล่งความร้อนจะใช้ไออกไซเจนคู่กับไฟฟ้า ซึ่งไม่มีค่าต้นทุน

จากการเดินระบบของโรงไฟฟ้าชี้明วลดพบว่าความต้องการเชื้อเพลิงต่อการผลิตไฟฟ้าที่ภาระการทำงานของเชื้อเพลิงแต่ละชนิดมีความแตกต่าง อย่างเช่น ไม่กระถินยักษ์ และเหจ้มันสำปะหลังสับ คือ 1.34 และ 2.02 กิโลกรัม สามารถผลิตไฟฟ้าได้ 1 กิโลวัตต์-ชั่วโมงตามลำดับ ที่ความชื้น 15% ซึ่งเมื่อเทียบต่อความต้องการเชื้อเพลิงต่อวันต้องใช้ไม่กระถินยักษ์สับ และเหจ้มันสำปะหลังสับ คือ 2,573 และ 3,878.4 กิโลกรัม แต่ในความเป็นจริงเชื้อเพลิงชีวนะส่วนใหญ่จะมีความชื้นอยู่ประมาณ 50% หรือ ไม่กระถินยักษ์สับมีน้ำหนัก 4,375.85 กิโลกรัม และเหจ้มันสำปะหลังสับมีน้ำหนัก 6,596 กิโลกรัม เมื่อทำการวิเคราะห์ต้นทุนการอบแห้งแล้วพบว่า การอบแห้ง ไม่กระถินยักษ์สับ และเหจ้มันสำปะหลังสับโดยใช้เครื่องอบแห้งแบบโรตารี จะใช้ต้นทุน 2,202.89 และ 2,696.98 บาทต่อตัน ส่วนอบโดยใช้เครื่องอบแห้งแบบระบบจะใช้ต้นทุน 73.66 และ 73.55 บาทต่อตัน ตามลำดับดังแสดงไว้ในตารางที่ 4-8 จะเห็นได้ว่าเครื่องอบแห้งแบบโรตารีใช้ต้นทุนสูงกว่าเครื่องอบแห้งแบบระบบมากที่เห็นได้ชัดเจนคือต้นทุนทางด้านแหล่งความร้อน ซึ่งน่าจะเป็นปัจจัยที่สำคัญในการออกแบบ และเลือกใช้เครื่องอบแห้งต่อไป

ตารางที่ 4-8 แสดงการเปรียบเทียบต้นทุนการอบแห้งไม้กระดินขักษ์สับ กับเหง้ามันสำปะหลังสับ โดยใช้เครื่องอบแห้ง โทรารีและเครื่องอบแห้งระบบที่อุณหภูมิ 130 องศาเซลเซียส

เครื่อง อบแห้ง	ชนิด เชื้อเพลิง	บริมาณจำเพาะ		น้ำหนักกิโลกรัมต่อตันที่ต้องระ夷	ต้นทุน LPG <sup>1</sup>	ต้นทุน ไฟฟ้า <sup>2</sup>	ต้นทุนรวม
		LPG (Kg/kg <sub>H2O</sub> )	ไฟฟ้า (kW-hr/kg <sub>H2O</sub> )				
โทรารี	ไม้สับ	0.12	0.14	1,803	343.76	1,859.12	2,202.89
	เหง้ามันสับ	0.14	0.19	2,718	465.84	2,231.14	2,696.98
ระบบ	ไม้สับ	-	0.03	1,803	-	73.66	73.66
	เหง้ามันสับ	-	0.03	2,718	-	73.55	73.55

หมายเหตุ : <sup>1</sup> ราคาแก๊ส LPG ราคากิโลกรัมละ 18 บาท

<sup>2</sup> สมนดิ่นค่าไฟฟ้าราคาหน่วยละ 3.5 บาท

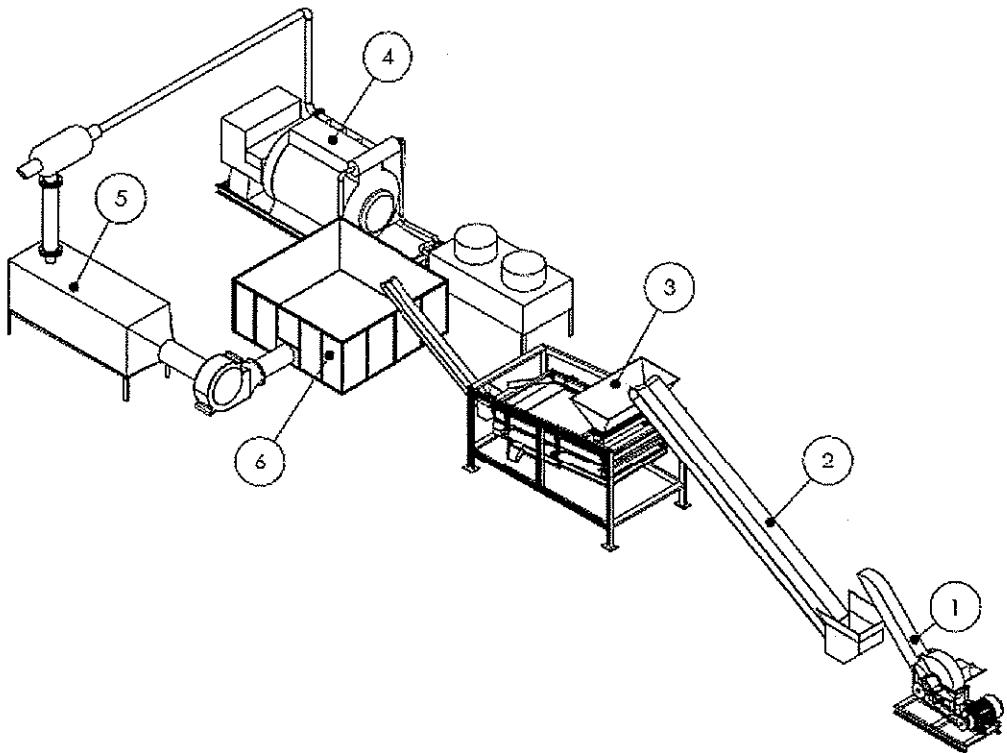
เทียบต่อน้ำหนักความต้องการเชื้อเพลิงของ โรงไฟฟ้าช่วงเวลาที่ความชื้น 15% ไม้กระดินขักษ์สับเท่ากับ 2.57 ตัน และเหง้ามันสำปะหลังสับมีค่า 3.88 ตัน

#### 4.4 ผลการออกแบบโรงงานเตรียมเชื้อเพลิงขนาด 3 ตัน/วัน

##### 4.4.1 ผลการออกแบบขั้นตอนและวิธีการเตรียมเชื้อเพลิงชีวมวล

จากข้อมูลการออกแบบเบื้องต้น (Concept Design) ของโรงงานเตรียมเชื้อเพลิงขนาด 3 ตันต่อวัน จะถูกนำมาออกแบบทางวิศวกรรม ซึ่งจะได้แผนผังของระบบ ดังแสดงในรูปที่ 4-11 ประกอบไปด้วย 1) เครื่องสับ/ย่อย 2) สายพานลำเตียง 3) เครื่องร่อน 4) เครื่องยนต์ 5) ถังผสมอากาศ และ 6) กระบวนการ โดยคุณลักษณะสำคัญของอุปกรณ์ภายในโรงงานเตรียมเชื้อเพลิงชีวมวล สมรรถนะของระบบ และสมรรถนะที่ต้องการ ดังแสดงไว้ใน ตารางที่ 4-9

ทั้งนี้สมรรถนะที่ต้องการเพื่อเตรียมเชื้อเพลิงให้ได้ในปริมาณ 3 ตัน/วัน นั้น สำหรับ เครื่องสับ/ย่อย ต้องเตรียมให้ได้ 5.7 ตัน/วัน (50% wb.) โดยคำนวณมาจากเชื้อเพลิงชีวมวลที่ความชื้น (15% wb.) ของเครื่องอบแห้งที่ผลิตได้ 3.12 ตัน/วัน ดังนั้นที่ความชื้น 50% wb. จะต้องการเชื้อเพลิง 5.3 ตัน/วัน ทั้งนี้ มีคิดการสูญเสียที่เครื่องร่อน 8% เพราะฉะนั้น วัตถุคิดที่ต้องป้อนเข้าสู่ โรงงาน เตรียมเชื้อเพลิงขนาด 3 ตัน/วัน จึงเท่ากับ 5.7 ตัน/วัน



รูปที่ 4-11 แผนผังโรงงานต้นแบบผลิตเชื้อเพลิงชีวมวลดับชุมชน (1) เครื่องสับ/บด (2) สายพานลำเดี่ยง (3) เครื่องร้อน (4) เครื่องยนต์ (5) ถังผสมอากาศ (6) กะబะอบ

ตารางที่ 4-9 แสดงคุณลักษณะของอุปกรณ์ภายในโรงงานเครื่องมือเชื้อเพลิงชีวมวลและสมรรถนะ

เครื่องคันแบบ	ขนาด กขขส (ม.)	ตันกำลัง (hp)	สมรรถนะ	สมรรถนะต้องการ
			(ตัน/วัน)	(ตัน/วัน)
เครื่องสับ	1.45X0.83X1.15	30	43	5.70 <sup>2</sup>
เครื่องร้อน	1.25X2.40X2.50	3	72	5.30 <sup>2</sup>
เครื่องอบ	2.31X2.31X0.60	3	3.12 <sup>1</sup>	3.12 <sup>1</sup>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> น้ำหนักแห้งหลังอบ ความชื้นที่ 15 % wb.

<sup>2</sup> น้ำหนักเปียกที่ความชื้นที่ 50 % wb.

#### 4.4.2 ผลการประเมินต้นทุนการเตรียมเชื้อเพลิง

##### 1) ไม้กระถินยักษ์

ในการศึกษารั้งนี้ จะกำหนดราคาของไม้กระถินยักษ์ เท่ากับ 400 บาท/ตัน (รวมค่าขนส่งจนมาถึงโรงไฟฟ้าชีวมวลและรับไม้ทุกขนาด เนื่องจากใช้เครื่องสับ/บ่อย) โดยในกระบวนการเตรียมวัตถุดิน มีเป้าหมายเพื่อให้ได้เชื้อเพลิงที่มีความเหมาะสมและพร้อมใช้ในโรงไฟฟ้าชีวมวล ซึ่งต้องอาศัย 3 กระบวนการหลัก คือ 1) การลดขนาด 2) การคัดแยกและทำความสะอาด และ 3) การลดความชื้น โดยมีสมมติฐานและการวิเคราะห์ต้นทุนการเตรียมเชื้อเพลิงดังนี้ คือ

1.1) ต้นทุนค่าลดขนาด (สับ/บ่อย) อัตราการสับ/บ่อย ตามสมรรถนะของเครื่องตัดแบบจะอยู่ที่ 1.82 ตัน/ชั่วโมง (25 % wb) ดังนั้นต้นทุนการสับ/บ่อย มีค่าอยู่ในช่วง 120-166 บาท/ตัน

1.2) ต้นทุนการคัดแยกและทำความสะอาด ตามสมรรถนะของเครื่องตัดแบบจะอยู่ที่ 3 ตันต่อชั่วโมงที่ความชื้น 50 % wb. ตั้งกล่าวต้นทุน การคัดแยกและทำความสะอาด เท่ากับ 36 บาท/ตัน

1.3) ต้นทุนการลดความชื้น ใน การลดความชื้นจะใช้แหล่งความร้อนจากไอก๊อก๊อก ตั้งที่กล่าวมาในบทที่ 5 ซึ่งต้นทุนการลดความชื้นจะมีเพียงต้นทุนค่าเครื่องอบและต้นกำลังพัดลม โดยพิจารณาต้นทุนเครื่องอบต่อครั้งๆ ละ 40 บาท สามารถอบได้ 720 กิโลกรัม กิตเป็นต้นทุน 56 บาทต่อตัน ค่าไฟฟ้า 73.66 บาทต่อตัน ดังนั้น ต้นทุนการลดความชื้น เท่ากับ 130 บาท/ตัน

พระองค์นี้ต้นทุนการเตรียมเชื้อเพลิงของไม้กระถินยักษ์จะอยู่ในช่วง 286-332 บาท/ตัน ที่ความชื้น 15 % wb.

##### 2) ชั้งข้าวโพด

ในการศึกษารั้งนี้ พิจารณาชั้งข้าวโพดที่ผ่านการนวดหรือการสีแบบแยกชั้น เช่นกัน แต่ความชื้นประมาณไม่เกิน 15% wb. ราคาวัตถุดินชั้งข้าวโพด เท่ากับ 1,200 บาท/ตัน (รวมค่าขนส่งจนมาถึงโรงไฟฟ้าชีวมวล) และกระบวนการเตรียมวัตถุดิน เพื่อให้ได้เชื้อเพลิงที่มีความเหมาะสม และพร้อมใช้ในโรงไฟฟ้าชีวมวลจะมีเฉพาะกระบวนการคัดแยกและทำความสะอาด โดยมี สมมติฐานและการวิเคราะห์ต้นทุนการเตรียมเชื้อเพลิงดังนี้ คือ ต้นทุนการคัดแยกและทำความสะอาด ตามสมรรถนะของเครื่องตัดแบบจะอยู่ที่ 3 ตันต่อชั่วโมง ที่ความชื้น 15 % wb. ดังนั้นต้นทุน การคัดแยกและทำความสะอาด เท่ากับ 36 บาท/ตัน

3) เหง้ามันสำปะหลัง

ในการศึกษาครั้งนี้ จะกำหนดราคาของเหง้ามันสำปะหลัง เท่ากับ คือ 400 บาท/ตัน (รวมค่าขนส่งจนมาถึงโรงไฟฟ้าชีวนวลด) โดยในกระบวนการเตรียมวัตถุคิบ เพื่อให้ได้ เชื้อเพลิงที่มีความเหมาะสมและพร้อมใช้ในโรงไฟฟ้าชีวนวลด จะต้องอาศัยทั้ง 3 กระบวนการ คือ 1) การลดขนาด 2) การคัดแยกและทำความสะอาด และ 3) การลดความชื้น โดยมีสมมติฐานและการวิเคราะห์ดังนี้ คือ

3.1) ต้นทุนค่าลดขนาด (สับ/ย่อย) อัตราการสับ/ย่อย ตามสมรรถนะของเครื่องตัดแบบจะอยู่ที่ 1.59 ตัน/ชั่วโมง (53.5% wb) ดังกล่าว ต้นทุนการสับ/ย่อย มีค่าเท่ากับ 132 บาท/ตัน

3.2) ต้นทุนการคัดแยกและทำความสะอาด ตามสมรรถนะของเครื่องตัดแบบจะอยู่ที่ 3 ตันต่อชั่วโมง ที่ความชื้น 50% wb ดังกล่าว ต้นทุนการคัดแยกและทำความสะอาด เท่ากับ 36 บาท/ตัน

3.3) ต้นทุนการลดความชื้น ในการลดความชื้น จะใช้แหล่งความร้อนจากไออกซิเจนต์เช่นกัน ซึ่งต้นทุนการลดความชื้นจะมีเพียงต้นทุนค่าเครื่องอบและต้นกำลังพัดลม โดยพิจารณาต้นทุนเครื่องอบต่อครั้งๆ ละ 40 บาท สามารถอบได้ 832 กิโลกรัม คิดเป็นต้นทุน 48.08 บาทต่อตัน ค่าไฟฟ้า 73.55 บาทต่อตัน วัตถุคิบที่ความชื้น 50.2% wb. ถ้าคิดเป็นความชื้น 15 % wb. รวมเป็น 122 บาทต่อตัน ที่ความชื้น 15 % wb.

เพรำะจะนันต้นทุนการเตรียมเชื้อเพลิงเหง้ามันสำปะหลังจะอยู่ในช่วง 290 บาท/ตัน ที่ความชื้น 15 % wb.

## 4.5 ผลการศึกษาความสามารถในการนำความร้อนเหลือทิ้งจากเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้า มาใช้ในการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวมวล

### 4.5.1 ผลการวิเคราะห์องค์ประกอบของแก๊สชีวมวล

จากการวิเคราะห์องค์ประกอบของแก๊สชีวมวลที่ผลิตได้จากเตาผลิตแก๊ส เพื่อนำไปใช้คำนวณหาค่าพลังงานที่ภาระการทำงานต่างๆ ของเครื่องยนต์ พบว่าในแก๊สชีวมวลจะมีองค์ประกอบของแก๊ส  $\text{CO}$ ,  $\text{H}_2$ ,  $\text{CH}_4$ ,  $\text{N}_2$  และ  $\text{CO}_2$  เท่ากับ 16.57-18.67%, 18.58-20.11%, 1.77-3.31%, 46.17-49.91% และ 13.87-15.63% ตามลำดับ โดยมีค่าความร้อนสูง (HHV) อยู่ระหว่าง 5.5-6.27 MJ/Nm<sup>3</sup> และอัตราการไหลของแก๊สชีวมวลมีค่าระหว่าง 163.8 - 214.2 m<sup>3</sup>/hr ดังแสดงในตารางที่ 4-9 ทั้งนี้ค่าความร้อนสูงของแก๊สชีวมวลจะถูกนำไปคำนวณหาปริมาณพลังงานความร้อนที่เข้าสู่เครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้า ( $Q_{fuel}$ ) พบว่าพลังงานจะอยู่ระหว่าง 273.33- 372.78 kW โดยค่าพลังงานความร้อนสูงสุดจะอยู่ที่ภาระการทำงาน 80 kW ดังแสดงรายละเอียดใน ตารางที่ 4-10

ตารางที่ 4-10 ผลการวิเคราะห์สัดส่วนแก๊สของเชื้อเพลิงชีวมวลที่กำลังผลิตไฟฟ้าต่างๆ

Output Power (kW)	Gas Flow (m <sup>3</sup> /hr)	Producer Gas Composition					HHV <sup>1</sup> (MJ/Nm <sup>3</sup> )
		H <sub>2</sub>	N <sub>2</sub>	CO	CH <sub>4</sub>	CO <sub>2</sub>	
0	163.8	20.11	46.51	16.98	2.79	15.63	6.01
20	170.4	19.47	47.94	16.57	2.47	15.11	5.74
40	186.6	18.58	49.91	17.85	1.77	13.87	5.50
60	192.0	19.07	47.87	17.70	2.72	15.47	5.92
80	214.2	18.75	46.17	18.67	3.31	15.57	6.27

<sup>1</sup> ค่าความร้อนของแก๊ส  $\text{CO}=13.1 \text{ MJ/Nm}^3$ ,  $\text{H}_2=13.1 \text{ MJ/Nm}^3$ ,  $\text{CH}_4=41.2 \text{ MJ/Nm}^3$  (Jain et al,2002)

#### 4.5.2 ผลการทดสอบพลังงานที่ออกจากจุดต่างๆของเครื่องยนต์

จากการทดสอบพลังงานที่ออกมาจากจุดต่างๆของเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้า พบว่า พลังงานที่ใช้ผลิตไฟฟ้าได้จากการวัด แสดงไว้ใน ตารางที่ 4-13 ส่วนพลังงานที่ถ่ายเทไปกับน้ำหล่อเย็นจะมีค่าประมาณ 48.76 kW ในช่วงการทำงาน 0-60 kW และมีค่า 73.14 kW ที่การทำงาน 80 kW ดังแสดงในตารางที่ 4-12 ส่วนพลังงานความร้อนที่ออกมากับไออกเสียได้จากการคำนวณตามทฤษฎีจะได้ค่าความจุความร้อนของแก๊สไออกเสียมีค่า 1.17-1.22 kJ/kg°C ค่าอุณหภูมิของไออกเสียอยู่ระหว่าง 243- 432 °C อัตราการไหลของแก๊สไออกเสียมีค่า 13.97-17.68 m<sup>3</sup>/min (แสดงไว้ใน ตารางที่ 4-11) โดยค่าพลังงานที่ออกมากับแก๊สไออกเสียมีค่า 38.43-68.15 kW โดยที่การทำงานที่ 80 kW มี พลังงานที่ออกมากับไออกเสียมากที่สุด แสดงไว้ใน ตารางที่ 4-13

ตารางที่ 4-11 ผลการคำนวณค่าความจุความร้อนของแก๊สไออกเสียตามทฤษฎีที่การทำงานต่างๆ

Output Power (kW)	Gas Flow (m <sup>3</sup> /min)	specific volume (m <sup>3</sup> /kg)	Specific Heat Capacity of Exhaust Gas (C <sub>p</sub> ) (kJ/kg°C)		Temp Exhaust (°C)	Temp Surround (°C)	Q <sub>exhaust gas</sub> <sup>1</sup> (kW)
			Exhaust Gas (C <sub>p</sub> ) (kJ/kg°C)	Temp Surround (°C)			
0	13.97	1.54	1.17	24	243	24	38.43
20	14.35	1.66	1.18	27	287	27	44.18
40	14.25	1.84	1.20	28	345	28	49.37
60	15.92	1.98	1.21	33	394	33	58.63
80	17.68	2.10	1.22	33	432	33	68.15

<sup>1</sup> คือ ค่าพลังงานความร้อนของไออกเสียตามทฤษฎี

ตารางที่ 4-12 ผลการคำนวณค่าความพลังงานที่ถ่ายเทกับน้ำหล่อเย็นที่การทำงานต่างๆ

Output Power (kW)	Gas Flow (m <sup>3</sup> /hr)	Cooling water flow (L/min)	Specific Heat Capacity of Water (C <sub>p</sub> ) (kJ/kg°C)		In engine Temp (°C)	Out engine Temp (°C)	Q <sub>coolant</sub> (kW)
			Water (C <sub>p</sub> ) (kJ/kg°C)	In engine Temp (°C)			
0	163.8	349.3	4.18	37	39	48.76	
20	170.4	349.3	4.18	42	44	48.76	
40	186.6	349.3	4.18	48	50	48.76	
60	192.0	349.3	4.18	54	56	48.76	
80	214.2	349.3	4.18	59	62	73.14	

ตารางที่ 4-13 การถ่ายเทความร้อนในเครื่องยนต์แก๊สชีวมวล

INPUT			OUTPUT			
Gas flow (m <sup>3</sup> /hr)	HHV (MJ/Nm <sup>3</sup> )	Q <sub>fuel</sub> (kW)	Q <sub>generator</sub> (kW)	Q <sub>exhaust gas</sub> <sup>1</sup> (kW)	Q <sub>coolant</sub> (kW)	Q <sub>loss</sub> (kW)
163.8	6.01	273.33	0	38.43	48.76	186.14
170.4	5.74	271.31	20	44.18	48.76	158.37
186.6	5.50	285.43	40	49.37	48.76	147.3
192.0	5.92	315.64	60	58.63	48.76	148.25
214.2	6.27	372.78	80	68.15	73.14	151.49

<sup>1</sup> คือ ค่าพลังงานความร้อนของไออกไซด์ตามทฤษฎี

#### 4.5.3 ผลการทดสอบเดินระบบผลิตไฟฟ้าร่วมกับพลังงานความร้อน

จากการทดสอบเดินระบบผลิตไฟฟ้าร่วมกับพลังงานความร้อน ผลการทดสอบการถ่ายเทความร้อนในเครื่องยนต์แก๊สชีวมวลขณะทำการทดสอบที่ความเร็วรอบ 1,000 rpm ดังแสดงในตารางที่ 4-13 พบว่า ระบบสามารถผลิตกำลังไฟฟ้าได้สูงสุด 80 kW โดยมีอัตราการสิ้นเปลืองแก๊สชีวมวลเท่ากับ 214.2 m<sup>3</sup>/hr (ทั้งนี้เครื่องยนต์นี้สามารถผลิตไฟฟ้าได้มากกว่านี้ แต่การทำงานของเครื่องยนต์ที่กำลังการผลิตสูง มักเกิดปัญหาเครื่องยนต์ไม่เสถียร และส่งผลต่อระบบผลิตไฟฟ้าที่ไม่เสถียรภาพ ดังนั้นจึงกำหนด กำลังการผลิตไฟฟ้าสูงสุดที่ 80 kW หรือ 80 % ของกำลังการผลิตสูงสุดของโรงไฟฟ้าชีวมวล (100 kW))

ประสิทธิภาพของระบบผลิตไฟฟ้าร่วมกับพลังงานความร้อนถูกแสดงรายละเอียดไว้ในตารางที่ 4-14 เมื่อพิจารณาถึง  $\eta_{generator}$  เพียงอย่างเดียวพบว่า สภาพการทำงานที่ 80 kW เป็นภาวะที่สำหรับการผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ประโยชน์เนื่องจากมีอัตราการสิ้นเปลืองแก๊สชีวมวลต่ำที่สุด โดยมี  $\eta_{generator}$  และ  $sfc_{generator}$  เท่ากับ 21.46 % และ 2.68 m<sup>3</sup>/kWh ตามลำดับอย่างไร ก็ตามเมื่อพิจารณาถึง  $\eta_{heating}$  เพียงอย่างเดียวพบว่า ในสภาพการทำงานที่ 60 kW สามารถนำพลังงานความร้อนเหลือทั้งกลับมาใช้ประโยชน์ได้มากที่สุด ซึ่งมีค่า  $\eta_{heating}$  เท่ากับ 18.57 %

ผลการทดสอบใน ตารางที่ 4-14 แสดงให้เห็นว่า การผลิตไฟฟ้าร่วมกับพลังงานความร้อนทำให้  $\eta_{CHP}$  ซึ่งเป็นประสิทธิภาพโดยรวมของระบบเพิ่มขึ้นจากทุกสภาวะการทำงานของเครื่องยนต์ เช่น สภาวะการทำงานที่ 80 kW มีค่า  $\eta_{heating}$  เท่ากับ 18.28 % หรือมีค่าพลังงานความร้อนที่นำกลับมาใช้ประโยชน์ได้เท่ากับ 68.15 kW ดังนั้นทำให้ค่า  $\eta_{CHP}$  สูงขึ้นเท่ากับ 39.74% และมี  $sfc_{CHP}$  เท่ากับ 1.08  $m^3/kWh$  โดยมีค่าประสิทธิภาพรวมของระบบมากกว่าสภาวะการทำงานที่ 60 kW และในสภาวะการทำงาน 80 kW พลังงานความร้อนของแก๊สไอก็จะลดลงเหลือ 0.85 kW ต่อพลังงานไฟฟ้าที่ผลิตได้ 1 kW

ตารางที่ 4-14 ประสิทธิภาพของระบบผลิตไฟฟ้าร่วมกับพลังงานความร้อน

Biomass combined heat and power plant						
$Q_{electrical}$ (kW)	Gas flow rate ( $m^3/hr$ )	$\eta_{generator}$ (%)	$sfc_{generator}$ ( $m^3/kWh$ )	$\eta_{heating}$ (%)	$\eta_{CHP}$ (%)	$sfc_{CHP}$ ( $m^3/kWh$ )
0	163.8	0.00	0.00	14.06	14.06	0.00
20	170.4	7.37	8.51	16.28	23.65	2.65
40	186.6	14.01	4.67	17.30	31.31	2.09
60	192.0	19.01	3.20	18.57	37.58	1.62
80	214.2	21.46	2.68	18.28	39.74	1.45

4.5.4 ผลการทดสอบการนำความร้อนจากไอกลับมาใช้ในการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวมวลจากการเก็บข้อมูลการเปลี่ยนแปลงความชื้นของเชื้อเพลิงไว้ในเบื้องต้นนั้น จากการทดสอบพบว่าการอบแห้งไม่ได้เร็วสักจะใช้เวลาอบแห้งประมาณ 2-3.5 ชั่วโมงและการอบแห้งแห้งมันสำปะหลังสับใช้เวลาประมาณ 4.5-5 ชั่วโมง ซึ่งเวลาในการอบแห้งนี้ขึ้นอยู่กับปริมาณความชื้นเริ่มต้นของเชื้อเพลิงแต่ละชนิด ดังแสดงไว้ในตารางที่ 4-15

จากข้อมูล ตารางที่ 4-15 เราสามารถหาค่าสิ้นเปลืองพลังงานจำเพาะและประสิทธิภาพรวมเครื่องอบแห้ง โดยพบว่าระยะเวลาในการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวนวลดจ ได้ความชื้นตามที่ต้องการขึ้นอยู่กับความชื้นเริ่มต้นของเชื้อเพลิงชีวนวลด สำหรับอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานจำเพาะ (SEC) ของการอบไม้กระถินยกษัตร์สัน และเจ้ามันสำปะหลังสันมีค่าอยู่ระหว่าง 3.7-3.97 MJ/kg<sub>H2O</sub> และค่าประสิทธิภาพรวมการอบแห้ง ( $\eta$ ) มีค่าประมาณ 63.36-67.94% หรือ เนลี่ย เท่ากับ 66.3% ซึ่งมีค่าค่อนข้างสูงเนื่องจากลมร้อนที่ใช้อบแห้งเชื้อเพลิงชีวนวลดีกว่าความร้อนของไออกซิเจน กับอากาศในถังผสมโดยตรง ซึ่งไม่ต้องผ่านอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อน (Heat Exchanger) และการอบแห้งนี้เป็นการอบแห้งที่อุณหภูมิสูงจึงทำให้มีประสิทธิภาพรวมการอบแห้งค่อนข้างสูงไปด้วย

ตารางที่ 4-15 แสดงผลทดสอบการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวนวลดโดยใช้ความร้อนจากไออกซิเจน

ข้อมูล	ไม้กระถินยกษัตร์สัน		เจ้ามันสำปะหลังสัน	
	ความชื้นที่ 1	ความชื้นที่ 2	ความชื้นที่ 1	ความชื้นที่ 2
น้ำหนักตั้งต้นเริ่มต้น, (kg)	590.00	720.00	832.00	840.00
ความชื้นเริ่มต้น, %db(%wb)	55.20(35.6)	84.80(46.7)	100.80(50.2)	115.10(55.1)
ความชื้นที่ต้องการ, %db(%wb)	17.60(15.0)	17.60(15.0)	17.60(15.0)	17.60(15.0)
น้ำหนักที่ความชื้นที่ต้องการ (kg)	447.00	457.50	487.00	459.50
น้ำหนักน้ำที่หายไป (kg)	143.00	262.50	345.00	380.50
เวลาที่ใช้อบ (hr)	2.00	3.50	4.50	5.00
พลังงานความร้อนจากไออกซิเจน (kW)	68.15	68.15	68.15	68.15
อุณหภูมิในการอบแห้ง, °C	125-135	125-135	125-135	125-135
อัตราการสิ้นเปลืองพลังงานจำเพาะ(SEC), $\frac{MJ}{kg_{H_2O}}$	3.97	3.78	3.70	3.73
ประสิทธิภาพรวมการอบแห้ง ( $\eta$ ), %	63.36	66.46	67.94	67.44

#### 4.5.5 ผลการประเมินประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้าของต้นแบบโรงไฟฟ้าชีวมวล

ผลการทดสอบเดินระบบโดยใช้เชื้อเพลิงไม้กระถินยักษ์สับที่ภาระการผลิตไฟฟ้าต่างๆ ดังแสดงใน ตารางที่ 4-16 ซึ่งสามารถสรุปได้ว่า ระบบสามารถเดินได้อย่างมีเสถียรภาพ โดยเครื่องยนต์สามารถให้กำลังการผลิตไฟฟ้าเฉลี่ยสูงสุดเท่ากับ 80 kW โดยมีอัตราการไหหลงแก๊สชีวมวลเฉลี่ยเท่ากับ  $214.2 \text{ m}^3/\text{hr}$  และมีอัตราการใช้เชื้อเพลิงชีวมวลเฉลี่ยประมาณ  $107.1 \text{ kg/hr}$  ในขณะที่อัตราการไหหลงแก๊สชีวมวลมีค่าต่ำลง จะส่งผลให้กำลังการผลิตไฟฟ้าลดลง ดังกล่าวจะมีความสัมพันธ์กับอัตราการใช้เชื้อเพลิงชีวมวลที่ต่ำลง เช่นกัน โดยพบว่า ที่อัตราการไหหลงแก๊สชีวมวลเท่ากับ  $192.0 \text{ m}^3/\text{hr}$ ,  $186.6 \text{ m}^3/\text{hr}$ ,  $170.4 \text{ m}^3/\text{hr}$  และ  $163.8 \text{ m}^3/\text{hr}$  เครื่องยนต์จะสามารถให้กำลังการผลิตไฟฟ้าเฉลี่ยได้เท่ากับ  $60 \text{ kW}$ ,  $40 \text{ kW}$ ,  $20 \text{ kW}$  และ  $0 \text{ kW}$  ตามลำดับ ทั้งนี้ คุณภาพของแก๊สชีวมวลที่เข้าเครื่องยนต์ค่อนข้างสม่ำเสมอในทุกสภาวะการไหหลงแก๊ส ซึ่งมีค่าความร้อนสูง (HHV) อยู่ระหว่าง  $5.50\text{--}6.27 \text{ MJ/Nm}^3$  (องค์ประกอบของแก๊สชีวมวลแสดงไว้ใน ตารางที่ 4-10) และมีการปนเปื้อนของาร์เคนฟูนต์คือ  $0.380\text{--}3.107 \text{ mg/Nm}^3$  จึงไม่มีผลกระทบต่อเครื่องยนต์

ตารางที่ 4-16 ผลการทดสอบเดินระบบที่ภาระการผลิตพลังงานไฟฟ้าต่างๆ

Output Power (kW)	Gas Properties					Ash Production	
	Gas Flow ( $\text{m}^3/\text{hr}$ )	HHV (MJ/Nm <sup>3</sup> )	Impurity		Biomass Consumption (kg/hr)	kg/hr	%
			Tar (mg/Nm <sup>3</sup> )	Dust (mg/Nm <sup>3</sup> )			
0	163.8	6.01	2.33	0.777	70.6	1.284	1.82
20	170.4	5.74	1.15	0.383	78.0	2.14	2.74
40	186.6	5.50	0.95	0.000	84.4	4.28	5.07
60	192.0	5.92	0.38	0.000	102.2	6.44	6.30
80	214.2	6.27	0.39	0.000	107.1	10.8	9.25

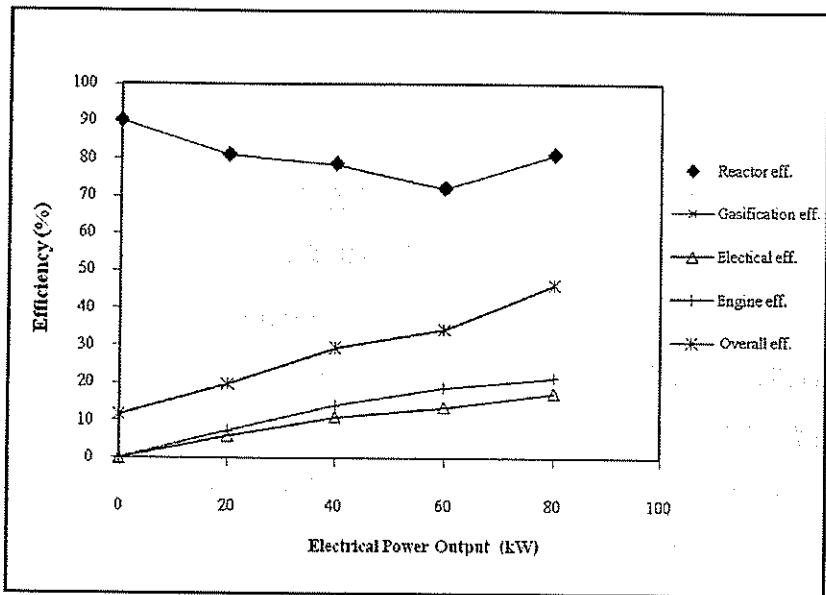
ผลการประเมินประสิทธิภาพรวมของต้นแบบโรงไฟฟ้าชีวมวลดังแสดงในตารางที่ 4-17 สามารถสรุปได้ว่า ประสิทธิภาพของเตาผลิตแก๊สชีวมวล ( $\eta_{reactor}$ ) และประสิทธิภาพการผลิตแก๊สชีวมวล ( $\eta_{gasification}$ ) ก่อนข้างใกล้เคียงกัน เมื่อเปรียบเทียบที่ส่วนของการผลิตไฟฟ้าต่างๆอาจจะขึ้นลงบ้าง แต่ส่วนใหญ่จะมีค่าสูง ซึ่งอยู่ในช่วง 72.05-90.08 % ในส่วนของประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้า ( $\eta_{electrical}$ ) และประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ ( $\eta_{engine}$ ) จะเพิ่มขึ้นเมื่อกำลังการผลิตไฟฟ้าสูงขึ้น โดยความสัมพันธ์ดังกล่าว ได้แสดงใน รูปที่ 4-12 ในขณะที่อัตราการใช้เชื้อเพลิงจำพวก (อัตราการใช้เชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า 1 หน่วย หรือ kWh) จะมีแนวโน้มลดลง เมื่อกำลังการผลิตเพิ่มสูงขึ้น โดยความสัมพันธ์ดังกล่าว ดังแสดงใน รูปที่ 4-13

ทั้งนี้ สภาพการทำงานที่ 80 kW เป็นสภาพที่เหมาะสมสำหรับการผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ประโยชน์เนื่องจากมีอัตราการใช้เชื้อเพลิงจำพวกต่ำที่สุด โดยการผลิตพลังงานไฟฟ้าได้ 1 หน่วย (kWh) จะใช้เชื้อเพลิงชีวมวล 1.34 กิโลกรัม (15% MC) อีกทั้ง ประสิทธิภาพการเปลี่ยนเชื้อเพลิงชีวมวลเป็นพลังงานไฟฟ้า ( $\eta_{electrical}$ ) และประสิทธิภาพของการเปลี่ยนแก๊สชีวมวลเป็นไฟฟ้า ( $\eta_{engine}$ ) สูงกว่าทุกสภาพ คือ 17.31% และ 21.46% ตามลำดับ ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาประสิทธิภาพรวมของระบบ ( $\eta_{all}$ ) ในกรณีที่นำความร้อนเหลือทิ้งจากเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้า และค่าพลังงานที่คงเหลือในเด้า/ถ่านมาพิจารณา ร่วมด้วย เห็นได้ชัดเจนว่า ประสิทธิภาพรวมของระบบมีค่าเพิ่มสูงถึง 46.45% ดังกล่าว จึงเป็นข้อยืนยันของการนำความร้อนเหลือทิ้งมาใช้ประโยชน์ รวมทั้ง เด้า/ถ่าน กีเซ่นเดียวกัน ซึ่งนอกจากจะสามารถเพิ่มประสิทธิภาพให้แก่โรงไฟฟ้าได้แล้วยังสามารถสร้างศินค้าใหม่ให้แก่ชุมชน และเป็นการเพิ่มนูลค่าให้แก่ By-product ได้อีกด้วย

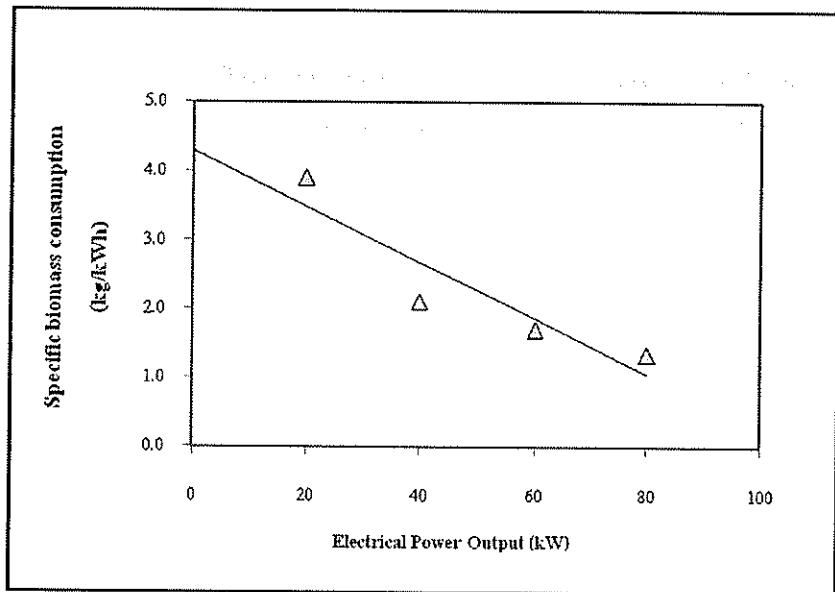
ตารางที่ 4.17 ผลการประมวลผลติดตั้งไฟฟ้าพลังงานวัตถุ

Output Power (kW)	Gas flow (m <sup>3</sup> /hr)	Reactor efficiency (%)	Gasification efficiency (%)	Electrical efficiency (%)	Performance			
					Engine-generator efficiency (%)	Ash recovery efficiency (%)	Heat recovery efficiency (%)	Overall efficiency (%)
0	163.8	90.08	90.05	-	-	-	-	-
20	170.4	81.05	80.99	5.94	7.34	5.27	8.53	19.91
40	186.6	78.67	78.58	10.98	13.98	9.74	8.81	29.71
60	192.0	72.17	72.05	13.61	18.89	12.10	8.64	34.52
80	214.2	81.12	80.92	17.31	21.46	19.36	9.59	46.45

<sup>1</sup> ประสิทธิภาพรวมของ ( $\eta_t$ ) และเท่ากับ 66.3%



รูปที่ 4-12 แนวโน้มของประสิทธิภาพรวมของต้นแบบโรงไฟฟ้าชีวนวลด



รูปที่ 4-13 อัตราการใช้เชื้อเพลิงจำพวกที่กำลังการผลิตไฟฟ้าต่างๆ

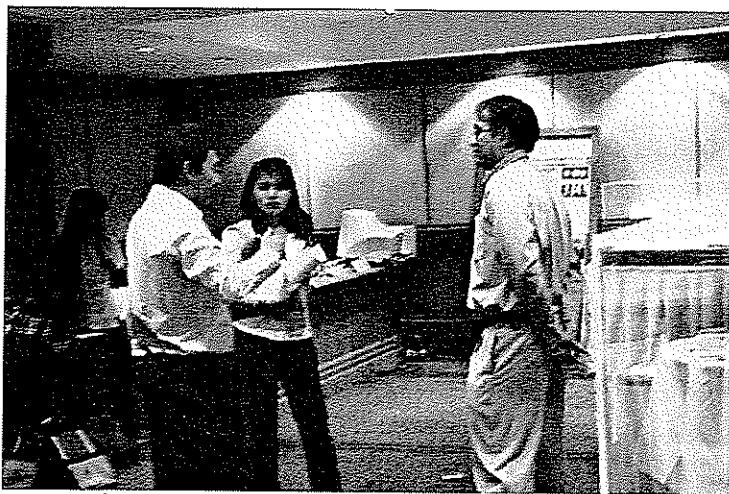
อย่างไรก็ต้องมีการเปรียบเทียบกับผลการศึกษา “โครงการศึกษาด้านแบบโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็กสำหรับชุมชน (ระยะที่ 1)” ซึ่งในการผลิตพลังงานไฟฟ้าได้ 1 หน่วย (kWh) จะใช้เชื้อเพลิงไม่กระถินยักษ์คัด (เตรียมโดยใช้เลือบย่างเดือน) เพียง 1.28 กิโลกรัม (15% MC) ซึ่งเมื่อเทียบกับผลการศึกษาในครั้งนี้ที่ใช้ไม่กระถินยักษ์สับ (เตรียมโดยใช้เครื่องสับ) มีอัตราการใช้เชื้อเพลิงจำเพาะมากขึ้น เท่ากับ 1.34 กิโลกรัม เห็นได้ว่า ขนาดของเชื้อเพลิงที่มีเล็กเกินไป อาจไม่เหมาะสม เพราะจะทำให้ปฏิกรณ์ภายในช่วงการเผาไหม้ (Combustion Zone) ในเตาผลิตแก๊สชีวมวลเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งส่งผลถึงอัตราการสันเปลี่ยนเชื้อเพลิงชีวมวลที่สูงขึ้น ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบในด้านประสิทธิภาพของ การผลิตไฟฟ้าแล้ว ก็ไม่มีความแตกต่างกัน

อย่างไรก็ตาม การเปรียบเทียบเพียงด้านใดด้านหนึ่งนั้น อาจจะไม่เพียงพอ ยังจำเป็นที่ต้องพิจารณาถึงการเตรียมวัตถุดินประ勾บนกันไป เนื่องจากต้นทุนการเตรียมเชื้อเพลิงโดยใช้เครื่องสับ ประมาณ 166 บาท/ตัน ในขณะที่ต้นทุนการเตรียมโดยการใช้เลือบย่างเดือนจะมีค่าสูงกว่า ถึง 250 บาท/ตัน

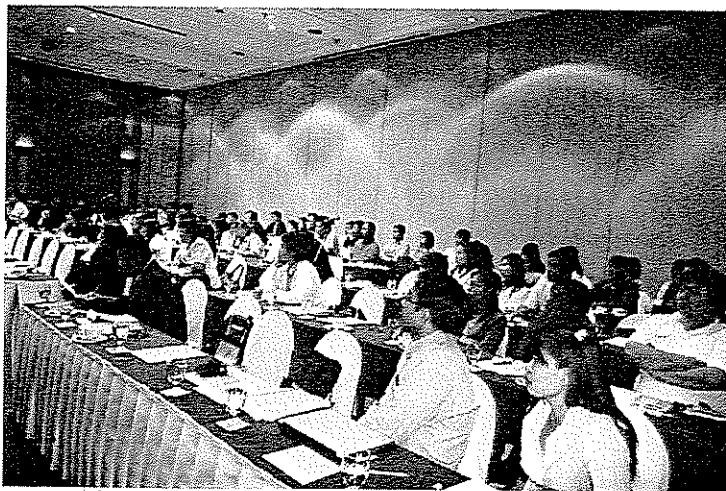
#### 4.6 ผลการจัดสัมมนาและอบรมความคิด และเผยแพร่ผลงานวิจัย

ในงานวิจัยนี้ได้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็กสำหรับชุมชนแบบครบวงจร โดยทำการจัดสัมมนาและอบรมความคิด เผยแพร่ผลงานวิจัยในด้านกระบวนการเตรียมและการจัดการเชื้อเพลิงชีวมวล รวมไปถึงกระบวนการผลิตกระแสไฟฟ้า การเชื่อมต่อไฟฟ้าเข้าสู่ระบบ การนำของเสียที่เกิดขึ้นไปใช้ประโยชน์หมุนเวียนอย่างครบวงจร และต้นทุนทางเศรษฐศาสตร์ของโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็กสำหรับชุมชน ซึ่งได้จัดงานสัมมนาร่วมกันระหว่างมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี และสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 11 ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อถ่ายทอดเทคโนโลยีโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็กสำหรับชุมชนแบบครบวงจร ตั้งแต่กระบวนการผลิตกระแสไฟฟ้า การเชื่อมต่อไฟฟ้าเข้าสู่ระบบ การเตรียมและการจัดการเชื้อเพลิงชีวมวล รวมไปถึงการนำของเสียที่เกิดขึ้นไปใช้ประโยชน์หมุนเวียน ให้แก่เกษตรกร หนูบ้านหรือชุมชนและหน่วยงานที่สนใจ

โดยในการจัดงานสัมมนาและอบรมความคิดนี้มีผู้เข้าร่วมกว่า 100 คน โดยมีรูปบรรยายกาศของงานแสดงไว้ในรูปที่ 4-14 ถึง รูปที่ 4-31



รูปที่ 4-14 บรรยายการเตรียมงานก่อนงานสัมมนา



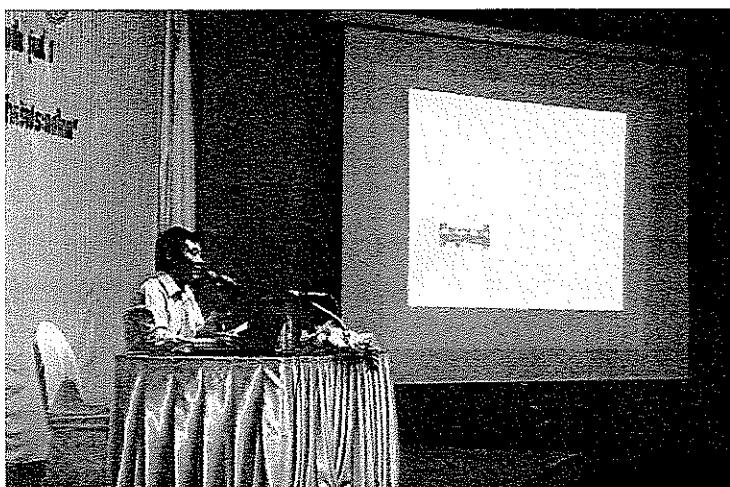
รูปที่ 4-15 บรรยายงานสัมมนา โรงแรมสีมาธานี



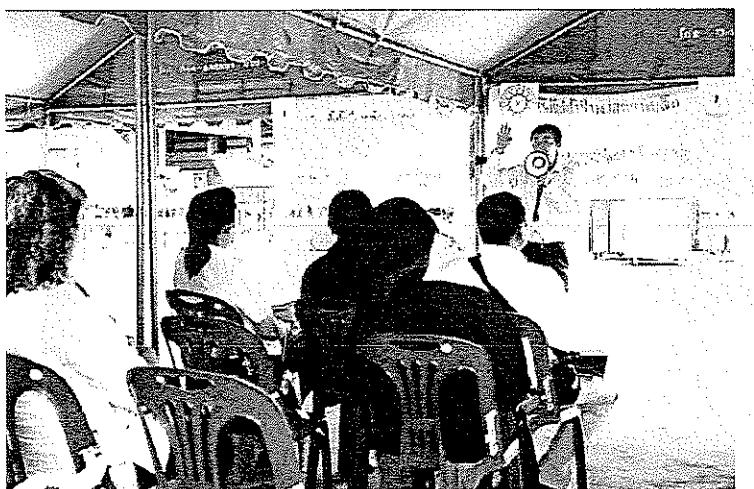
รูปที่ 4-16 บรรยายงานสัมมนา โรงแรมสีมาธานี



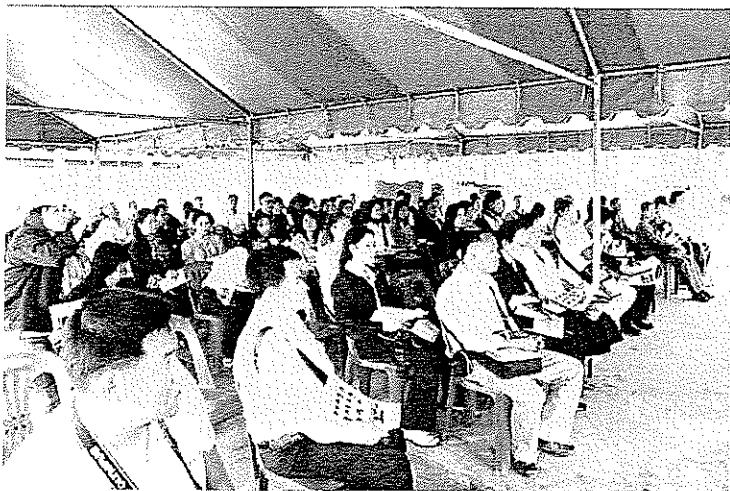
รูปที่ 4-17 บรรยายกาศงานสัมมนา ณ โรงแรมสีมาธานี



รูปที่ 4-18 บรรยายกาศงานสัมมนา ณ โรงแรมสีมาธานี



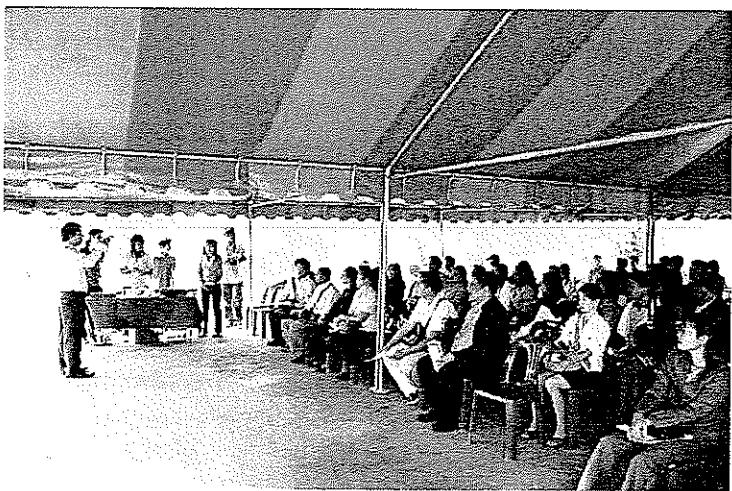
รูปที่ 4-19 บรรยายกาศกิจกรรมการเรียนรู้เชิงประจักษ์ ณ โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี



รูปที่ 4-20 บรรยายการกิจกรรมการเรียนรู้เชิงประจักษ์ ณ โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี



รูปที่ 4-21 บรรยายการกิจกรรมการเรียนรู้เชิงประจักษ์ ณ โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี



รูปที่ 4-22 บรรยายการกิจกรรมการเรียนรู้เชิงประจักษ์ ณ โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี



รูปที่ 4-23 บรรยายการกิจกรรมการเรียนรู้เชิงประจักษ์ ณ โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี



รูปที่ 4-24 บรรยายการกิจกรรมการเรียนรู้เชิงประจักษ์ ณ โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี



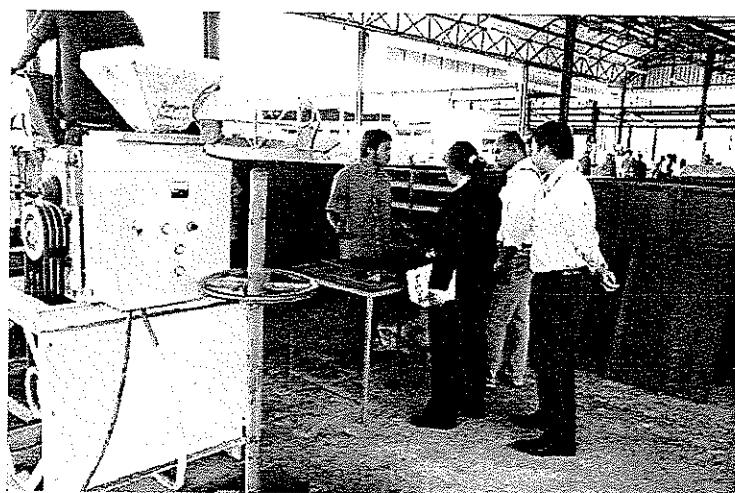
รูปที่ 4-25 บรรยายการกิจกรรมการเรียนรู้เชิงประจักษ์ ณ โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี



รูปที่ 4-26 บรรยายการกิจกรรมการเรียนรู้เชิงประจักษ์ ณ โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี



รูปที่ 4-27 บรรยายการกิจกรรมการเรียนรู้เชิงประจักษ์ ณ โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี



รูปที่ 4-28 บรรยายการกิจกรรมการเรียนรู้เชิงประจักษ์ ณ โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี



รูปที่ 4-29 บรรยายกาศกิจกรรมการเรียนรู้เชิงประจักษ์ ณ โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี



รูปผนวกที่ 4-30 บรรยายกาศกิจกรรมการเรียนรู้เชิงประจักษ์ ณ โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี



รูปผนวกที่ 4-31 บรรยายกาศกิจกรรมการเรียนรู้เชิงประจักษ์ ณ โรงไฟฟ้าชีวมวลสุรนารี

## บทที่ 5

### สรุปผลการทดลองและข้อเสนอแนะ

ในบทนี้เป็นการสรุปผลการศึกษาและการทดลองในส่วนต่างๆ ซึ่งประกอบไปด้วย ขั้นตอน และวิธีการเตรียมเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็กสำหรับชุมชน วิธีการใช้ประโยชน์จากความร้อนเหลือทิ้งจากเครื่องบันตัดกิตกระแทกไฟฟ้ามาใช้ในการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวมวล และการถ่ายทอดเทคโนโลยีโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็กแก่เกษตรกรและหน่วยงานที่สนใจ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

#### 5.1 ขั้นตอนและวิธีการเตรียมเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็กสำหรับชุมชน

##### 5.1.1 การพัฒนาเครื่องสับ/ย่อยลดขนาด

โดยการทดสอบหาสมรรถนะและประสิทธิภาพของเครื่องตัดแบบสับ/ย่อยชนิดงานหมุน พบว่าสมรรถนะของเครื่องตัดในการสับ/ย่อย เหง้ามันสำปะหลังและไม้กระถินยกษัย มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 1.59 ตัน/ชั่วโมง และ 1.23-1.82 ตัน/ชั่วโมง ตามลำดับ พลังงานที่ใช้ในการสับ/ย่อยเหง้ามันสำปะหลังและไม้กระถินยกษัยมีค่าใกล้เคียงกัน โดยมีค่าอยู่ในช่วง 9.69-11.05 kWh/ton และมีต้นทุนในการสับ/ย่อย ประมาณ 120-166 บาทต่อตัน(กรณีใช้พลังงานไฟฟ้า) และประมาณ 143-212 บาท/ตัน(กรณีใช้ต้นกำลังเครื่องยนต์ดีเซล)

##### 5.1.2 การพัฒนาเครื่องคัดแยกและทำความสะอาด

ตันแบบเครื่องคัดแยกและทำความสะอาดที่สร้างขึ้นมีอัตราการทำงาน 3 ตันต่อชั่วโมง สามารถคัดขนาดได้ 3 ขนาด คือ ขนาดที่เป็นวัสดุเชื้อปน ขนาดที่ต้องการ และขนาดที่ใหญ่เกินความต้องการ โดยมีต้นทุนการคัดแยกและทำความสะอาดอยู่ที่ 36 บาท/ตัน

##### 5.1.3 การพัฒนาเครื่องอบแห้งเชื้อเพลิงชีวมวล

จากการวิเคราะห์ผลการทดลองเรื่องการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวมวลพบว่า อัตราการอบแห้งจะขึ้นอยู่กับ ชนิดของวัสดุ ความชื้นเริ่มต้น ขนาดวัสดุ และระดับอุณหภูมิที่ใช้ในการอบแห้ง ส่วนการเปรียบเทียบความสามารถในการอบแห้งของเครื่องอบแห้งแบบโรตารี่และแบบกระบวนการนี้มีค่าต่างกันเล็กน้อย โดยอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุดในการอบแห้งคือ  $130^{\circ}\text{C}$  ต้นทุนในการอบแห้งไม้กระถินยกษัยสับและเหง้ามันสำปะหลังสับโดยใช้เครื่องอบแห้งโรตารี่มีค่าเท่ากับ 2,202.89 และ 2,696.98 บาทต่อตัน ตามลำดับ ส่วนต้นทุนในการอบแห้งไม้กระถินยกษัยสับและเหง้ามันสำปะหลังสับโดยใช้เครื่องอบแห้งแบบกระบวนการนี้ค่าเท่ากับ 73.66 และ 73.55 บาทต่อตัน ตามลำดับ

#### 5.1.4 การออกแบบโครงงานเตรียมเชื้อเพลิงชีวมวลขนาด 3 ตัน/วัน

โรงงานเตรียมเชื้อเพลิงที่ได้ทำการออกแบบและได้ทำการทดสอบเบื้องต้นแล้วนั้น พบว่าในแต่ละด้านเทคนิคและวิศวกรรมถือว่ามีขนาดที่เหมาะสม สามารถผลิตเชื้อเพลิงชีวมวลเพียงพอต่อความต้องการของโรงไฟฟ้าคือ 3.12 ตันต่อวัน แต่ถ้าใช้วัสดุอื่น ๆ ที่มีคุณสมบัติแตกต่างจากไม้โตเร็วจำเป็นต้องมีการพัฒนาเพิ่มเติม และปัจจุบันยังมีแหล่งความร้อนเหลือทั้งจากแหล่งอื่นๆ ที่ยังไม่ได้นำมาใช้ เช่น แหล่งความร้อนจากหม้อน้ำ ซึ่งถ้านำมาใช้ได้ก็จะทำให้ประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูงขึ้น และเป็นการประหยัดพลังงาน

#### 5.1.5 ต้นทุนการเตรียมเชื้อเพลิง

จากการวิเคราะห์ต้นทุนการเตรียมวัตถุดิน ของเชื้อเพลิงชีวมวลทั้ง 3 ชนิด โดยประเมินเป็นราคาน้ำมันดิบ คือ ต้นทุนการเตรียมไม้กระฉินยักษ์สับซั้งข้าวโพด และเหง้ามันสำปะหลัง คือ 732, 1,236 และ 690 บาท/ตัน ตามลำดับ

### 5.2 การใช้ประโยชน์จากความร้อนเหลือทิ้งจากเครื่องยนต์ผลิตกระแสไฟฟ้ามาใช้ในการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวมวล

ความร้อนเหลือทิ้งจากเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้าที่ได้มีมากเกินพอที่จะนำมาใช้เป็นความร้อนในการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวมวล ซึ่งจะเห็นได้จากความต้องการเชื้อเพลิงแห้งของโรงไฟฟ้าชีวมวล 90-100 กิโลกรัมต่อชั่วโมง ขณะที่ความสามารถในการอบแห้งเชื้อเพลิงเทียบเคียง 90-100 กิโลกรัมต่อชั่วโมง ทั้งนี้เมื่อพิจารณาความชื้นเริ่มต้นของเชื้อเพลิงชีวมวลอยู่ที่ประมาณ 50-55 %wb ซึ่งเป็นความชื้นของเชื้อเพลิงชีวมวลโดยทั่วไป

การประเมินประสิทธิภาพรวมของระบบ ที่สภาวะการทำงาน 80 kW เป็นสภาวะที่เหมาะสมสำหรับการผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ประโยชน์ เมื่อจากมีอัตราการใช้เชื้อเพลิงจำเพาะต่ำที่สุด โดยการผลิตพลังงานไฟฟ้าได้ 1 หน่วย (kWh) จะใช้เชื้อเพลิงชีวมวล 1.34 กิโลกรัม (15%MC) อีกทั้งประสิทธิภาพการเปลี่ยนเชื้อเพลิงชีวมวลเป็นพลังงานไฟฟ้า ( $\eta_{electrical}$ ) และประสิทธิภาพของการเปลี่ยนแก๊สชีวมวลเป็นไฟฟ้า ( $\eta_{engine}$ ) สูงกว่าทุกสภาวะ คือ 17.31% และ 21.46% ตามลำดับ ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาประสิทธิภาพรวมของระบบ ( $\eta_{all}$ ) ในกรณีที่นำความร้อนเหลือทิ้งจากเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้า และค่าพลังงานที่คงเหลือในถ่าน มาพิจารณา ร่วมด้วย เห็นได้ชัดเจนว่า ประสิทธิภาพรวมของระบบมีค่าเพิ่มสูงถึง 46.45% ดังกล่าว

### 5.3 การจัดสัมนาระดมความคิด และเผยแพร่ผลงานวิจัย

หลังจากที่ทำการศึกษาและวิจัยเพื่อหาข้อเสนอแนะและวิธีการเตรียมเชื้อเพลิงชีวมวลสำหรับโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็กสำหรับชุมชน ศึกษาวิธีการใช้ประโยชน์จากความร้อนเหลือทิ้งจากเครื่องยนต์ผลิตกระแสไฟฟ้าเพื่อนำใช้ประโยชน์ในการอบแห้งเชื้อเพลิงชีวมวลแล้ว ผู้วิจัยได้ดำเนินการจัดสัมมนาเพื่อถ่ายทอดเทคโนโลยีโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็กแก่เกษตรกร และหน่วยงานที่สนใจในส่วนของกระบวนการผลิตกระแสไฟฟ้า รวมไปถึงขั้นตอนในการบริหารจัดการโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็กระดับชุมชน ซึ่งมีผู้สนใจเข้าร่วมการสัมนากว่า 100 คน

## บรรณานุกรม

กรณิการ์ มนิบุญและคณะ.(2549), การจัดการพัฒนาของเครื่องอบแห้งสำหรับไก่หัวน.เอกสารการประชุมวิชาการเรื่องการถ่ายเทความร้อนและมวลในอุปกรณ์ด้านความร้อน (ครั้งที่ 5),  
โรงแรมโลตัสปางสวนแก้ว จังหวัดเชียงใหม่

กองเกณฑ์วิศวกรรม. 2522. การออกแบบเตาเผาแก๊สเชื้อเพลิงด้วยต้นไม้, กรมวิชาการเกษตร, กระทรวงเกษตรและสหกรณ์. กรุงเทพฯ.

ณรงค์ฤทธิ์ นุคลจริญ และ ทงเกียรติ เกียรติคิริ โภจน์. (2548), การนำความร้อนทึ้งจากไอลีญาจากการผลิตไฟฟ้าก้าชชีวภาพในฟาร์มสุกรนำไปใช้ในระบบทำความเย็นแบบดูดซึม. การประชุมวิชาการการถ่ายเทความร้อนและมวลในอุปกรณ์ด้านความร้อน ครั้งที่ 4 จังหวัดเชียงราย ปริชา ศิริชาญ.(2544). การวิเคราะห์ดันทุนการผลิตไฟฟ้าจากก้าชชีวภาพ .คณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมพัฒนา มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

พยุงศักดิ์ จุกลุยเสน และวีรชัย อาจหาญ.(2551), ระบบกอกลูกสุกรในโรงเรือนก่อตั้งโดยใช้ความร้อนเหลือทิ้งจากเครื่องยนต์แก๊สชีวภาพ. เอกสารการประชุมวิชาการครั้งที่ 9 ประจำปี 2551,  
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยแม่โจ้.

Aung, M.K. 2000. A Study of Solar and Biomass-Fuelled Hybrid Drying System. M.Eng. Thesis.  
Energy Program, Asian Institute of Technology (A.I.T.), Thailand.

Bhatta, C.P. 1999. An Experiment Study on Hybrid (Solar-Biomass) Drying of Agricultural Products. M. Eng. Thesis. Energy Program, Asian Institute of Technology (A.I.T.), Thailand.

Bhattacharya S. C. , San Shwe Hla and Hoang-Luong Pham . 2001. A study on a multi-stage hybrid gasifier-engine system, Biomass and Bioenergy, Volume 21, Issue 6, Pages 445-460.

Bhattacharya S. C., A. H. Md. Mizanur Rahman Siddique and Hoang-Luong Pham. 1999. A study on wood gasification for low-tar gas production, Energy, Volume 24, Issue 4, April 1999, Pages 285-296.

Bui, Tuyen, R. Loof and S.C. Battacharya. 1994. Multi Reactor for Biomass Gasification for Power Generation. Fuel, Vol. 19, No. 4, Pages 397-404.

Bui, Tuyen. 1996. A Multi Stage Approach. Ph.D. Dissertation. Energy Program, Asian Institute of Technology (A.I.T.), Thailand.

Chancellor W K 1957. Basic concepts of cutting hay. PhD thesis, Cornell University. Ithaca, NY,  
170pp.

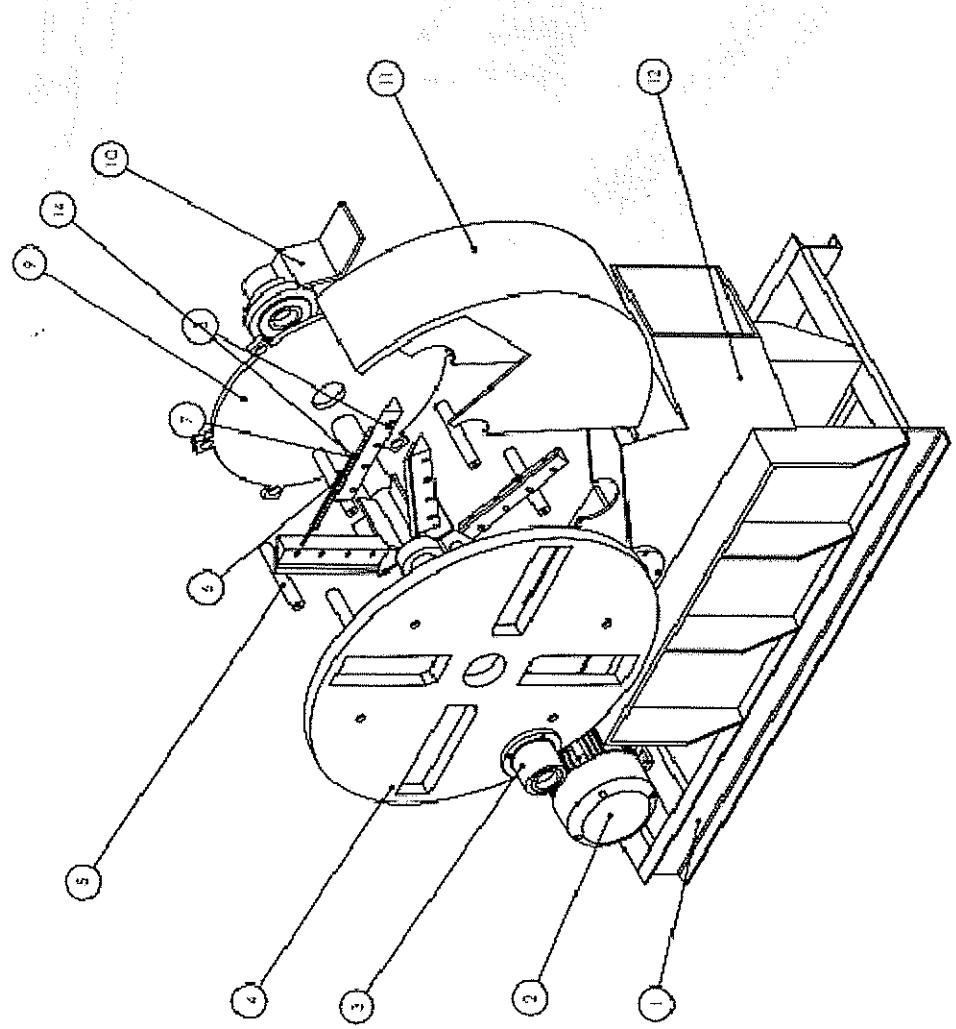
- Chattopadhyay P S and Pandey K P 1999. Mechanical properties of sorghum stalk in relation to quasi-static Deformation. *Journal of Agricultural Engineering Research*, 73, 199-206.
- Chulalongkorn University. 1984. Biomass Gasification in Thailand. Final report: Renewable Nonconventional Energy Project, Bangkok.
- Coovattanachai, N. 1982a. Producer Gas in Electricity Generation, Proceeding of Papers, The 5th Miami International Conference on Alternative Energy Source, Miami Beach, Florida.
- Coovattanachai, N. 1982b. The Potential of Producer Gas as an Alternative Source of Energy in Thailand, Proceeding of the FAO/PHI Regional Technical Consultation on Agricultural Wastes and Solar Technologies for Farm Energy Needs. China & Philippines.
- Coovattanachai, N. 1983. Current Status of Biomass Gasification and FAO Activities in Gasification of Agricultural Residues for Power Generation, Proceeding of the FAO/UNDP Inter-country Cooperation in Post-Harvest Technology, Bangkok.
- Coovattanachai, N. 1986. The Feasibility of Operating Small Engines with Producer Gas in Electricity Generation and Process Heating, ASEAN Conference on Energy from Biomass, Malaysia.
- Coovattanachai, N. 1990. Biomass Gasification, Final Report, ASEAN Sub-Committee on Non-Conventional Energy Research and ASEAN-Australia Energy Cooperation Programmed, Prince of Songkla University, Songkla.
- Coovattanachai, N. 1990. Biomass in Electricity Generation: Prospects and Challenges, A paper presented at the 2nd ASEAN Renewable Energy Conference, Phuket.
- Coovattanachai, N., Chongcharoen, W., and Kooptarnond, C. 1982. The Feasibility of Operating Small Engines with Producer Gas in Electricity Generation. *Journal of Energy Heat Mass Transfer*, Vol. 4, pages 213-227.
- Dutta, A. 1998. A Study of Biomass Gassification for Engine Application. M. Eng. Thesis. Energy Program, Asian Institute of Technology (A.I.T.), Thailand.
- El Hag H E, Kunze O R and Wilkes L H 1971. Influence of moisture, dry-matter density and rate of loading on ultimate strength of cotton stalks. *Transactions of the ASAE*, 13(3), 713-716.
- Electricity Generation and Process Heating, ASEAN Conference on Energy from Biomass, Malaysia.
- Ince A, Ugurluay S, Guzel E and Ozcan M T 2005 Bending and shearing characteristics of sunflower stalk residue. *Biosystems Engineering*, 92 (2), 175–181

- Kamke, F.A., and Casey L.J. (1988). Gas pressure and temperature in the mat during flakboard manufacture. *Forest Products Journal*. 38: 41-43.
- Lowery D.P. (1979). Vapor pressure generated in wood during. *Wood science*. 5: 73-80.
- Mesquita C M and Hunna M A (1995). Physical and mechanical properties of grasses. *Transactions of the ASAE*, 38(6), 1655-1658
- Nikolaisen, L. 1992. Straw for Energy Production. The Center of Biomass Technology, Denmark.
- Regional Office for Asia and the Pacific (RAR)/Food and Agricultural Organization of the United Nations (FAO). 1999. *Rural Energy : Combustion and Gasification of Biomass in the Asia-Pacific Region*, Bulletin: 1998-1999, Bangkok
- Pang S., and A.N. Haslett. Haslet. High-temperature Kiln Drying of Softwood Timber: The Role of Mathematical Modeling, I am Turner and A run. Mujumdar(editors). *Mathematical Modeling and Numerical Techniques in Drying Technology*. (pp. 179-219). New York : MARCEL DEKKER.
- Persson S 1987. Mechanics of Cutting Plant Material. ASAE Monograph No. 7, St. Joseph, Michigan.
- Prasad J and Gupta C P 1975. Mechanical properties of maize stalks as related to harvesting. *Journal of Agricultural Engineering Research*, 20(1), 79-87.
- San, S.H. 1999. A Study on a Biomass Gasifier-Engine System. M. Eng. Thesis. Energy Program, Asian Institute of Technology (A.I.T.), Thailand.
- Sethapanich, R. 2001. Experimental Study of a Counter Current Moving Bed Reactor for Heat and Chacoal/Clean Gas Production. M. Eng. Thesis. Energy Program, Asian Institute of Technology (A.I.T.), Thailand.
- Skar C. (1988). *Wood-water Relations*. Berlin: Springer.
- Wade A.Amos.,(1998).Report on Biomass Drying Technology.Midwest research Institute for the U.S. Department of Energy.
- Wickramasinghe, T.A. 2001. A Multi-Stage Gasifier Engine System. M. Eng. Thesis. Energy Program, Asian Institute of Technology (A.I.T.), Thailand.
- Womac A R, Yu M, Igathinathane C, Ye P, and Hayes D. Shearing characteristics of biomass for size reduction 2005. An ASAE meeting presentation, paper number: 056058.

## ภาคผนวก

## แบบรายละเอียดเครื่องจักร

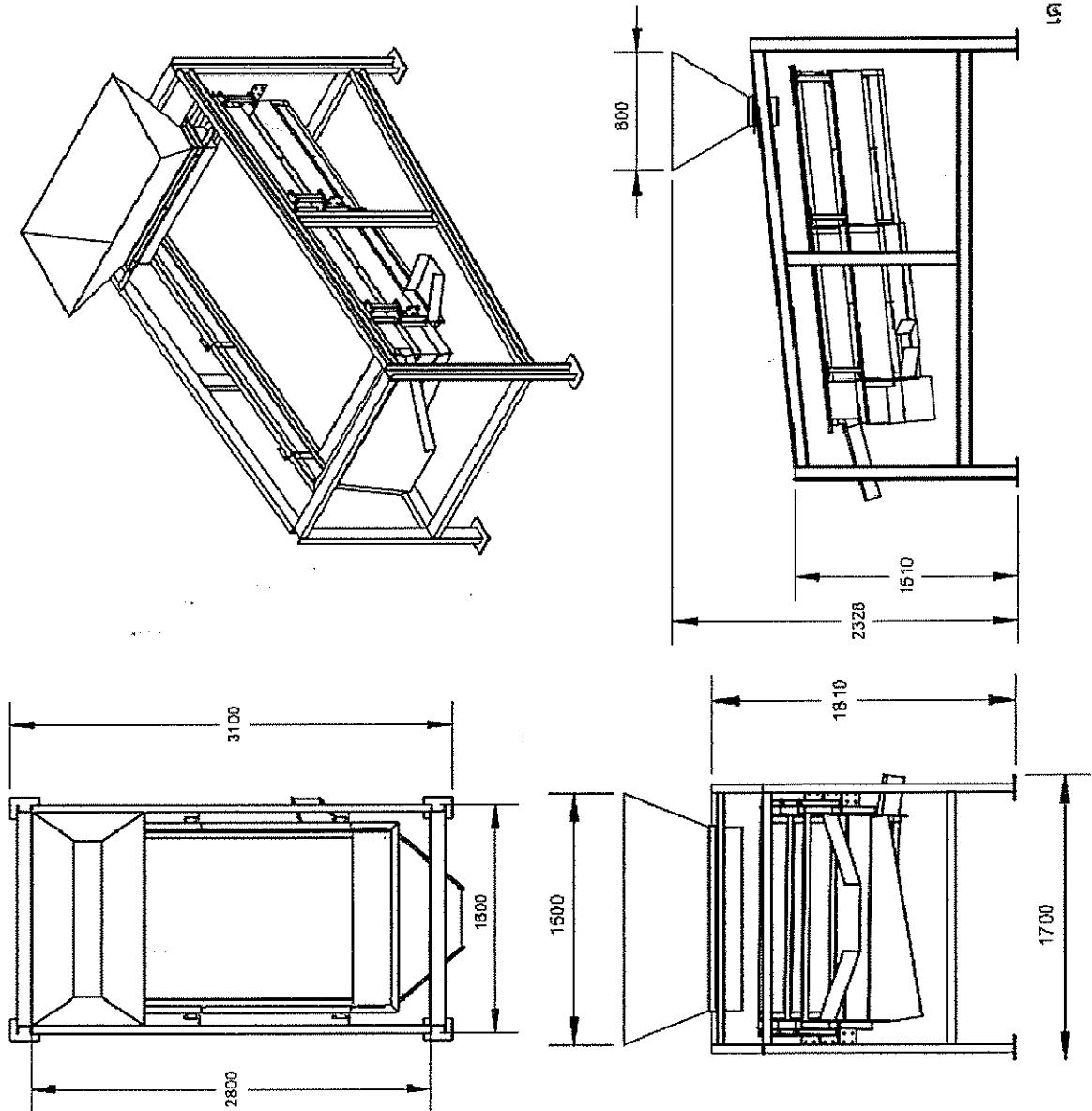
No.	Description
1	ក្រាហរោង
2	ឯកមទ្យេ
3	កុពលរីន_1
4	កុពលរីនប្រើប្រាស់
5	ឃានឈុតិ
6	កុពលធម្មណ៍
7	ដំស្តី
8	កុពលរីន
9	កុពលរីនប្រើប្រាស់
10	កុពលរីន_2
11	ធនប្រាស់
12	Case
13	ឈុតិ
14	ខោតា

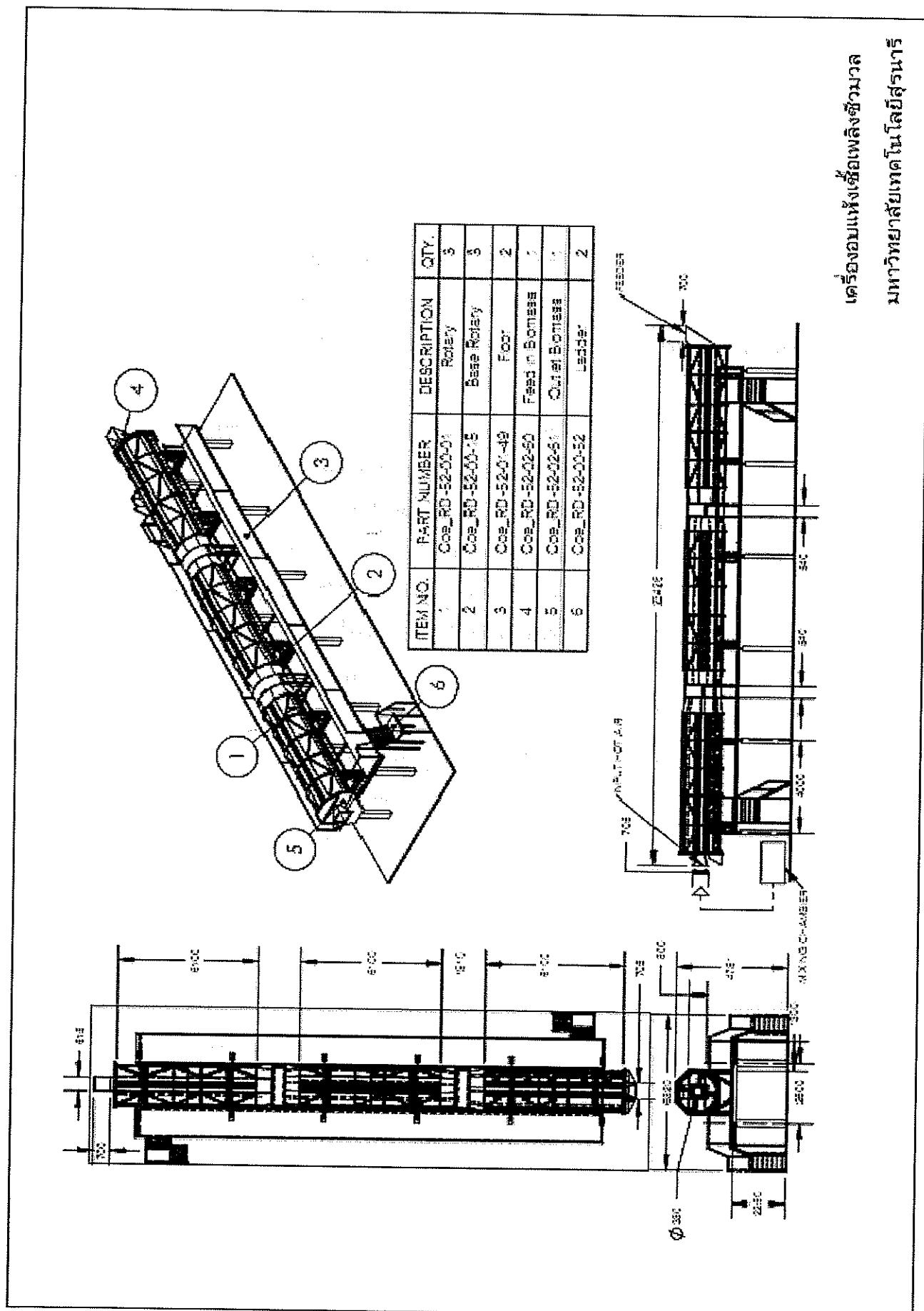


គ្រឿងរែងស្មោះ/រៀបចំរោង  
នរាងរាយស៊ីហុក និងស៊ីសរាវ

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

มาตรฐานสากลสำหรับห้องทดลองทางเคมี





## ประวัตินักวิจัย

ชื่อ : ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วีรชัย อาจหาญ  
การศึกษา : Ph.D. (Agricultural and Forestry Engineering) University of Tsukuba, Japan. พ.ศ. 2544  
: วศ.ม.(วิศวกรรมเกษตร) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พ.ศ.2540  
: วท.บ.(เกษตรกลวิธาน) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พ.ศ.2537  
ประสบการณ์โดยสรุป : ประสบการณ์ 14 ปี ในการพัฒนาเทคโนโลยีพลังงานทดแทน ปี 2537-2543 (7 ปี) วิจัยและพัฒนา การประยุกต์ใช้พลังงานแสงอาทิตย์ใช้เป็นต้นกำลังในรถแทรกเตอร์เกษตรฯ โดยการพัฒนาต้นแบบรถแทรกเตอร์พลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด 15 hp ซึ่งเป็นวิทยานิพนธ์ระดับปริญญาโท-เอก ปี 2544-ปัจจุบัน (7 ปี) เน้นการวิจัยและพัฒนาด้านพลังงานชีวมวล/ชีวภาพ โดยการนำวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตรมาใช้เป็นแหล่งพลังงานทดแทน อาทิ การพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตน้ำมันใบโอดิเซล การพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตแก๊สชีวมวล (Biomass Gasification) การพัฒนาเทคโนโลยีการก่อสร้างระบบผลิตแก๊สชีวมวล การพัฒนาระบบการใช้ประโยชน์จากแก๊สชีวมวลและแก๊สชีวภาพ การคัดแปลงเครื่องยนต์ดีเซลใช้กับแก๊สชีวมวลและแก๊สชีวภาพ การศึกษาเทคโนโลยีการผลิตเชื้อเพลิงชีวมวล (Biomass Feedstock Technology) การพัฒนาเทคโนโลยีการปลูกพืชพลังงาน เช่น ไม้ไผ่เรียวสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิง

## ประวัติการทำงาน

ปัจจุบัน : ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ประจำสาขาวิชาวิศวกรรมเกษตร  
: หัวหน้าสาขาวิชาวิศวกรรมเกษตร สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์  
: หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการวิศวกรรมพลังงานและสิ่งแวดล้อม  
สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี  
: รักษาระบบผู้จัดการฟาร์มน้ำวิทยาลัย สำนักวิชา  
เทคโนโลยีการเกษตร มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี  
จ.นครราชสีมา

พ.ศ. 2548 - 2550 : รักษาการหัวหน้าสาขาวิชาศวกรรมเกณฑ์  
 พ.ศ. 2544- 2549 : อาจารย์ประจำสาขาวิชาศวกรรมเกณฑ์  
 สำนักวิชาศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี จ.  
 นครราชสีมา

### ผลงานด้านวิชาชีพ

#### พ.ศ. 2544 – ปัจจุบัน

โครงการออกแบบและทดสอบเครื่องอัดแห่งชีวมวลสำหรับผลิต  
 ถ่านชีวภาพ (วิจัย: มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี) ดำเนินการ  
 หัวหน้าโครงการ

โครงการออกแบบและทดสอบระบบกลูกสูตรในโรงเรือน  
 อนุบาล โดยใช้แก๊สชีวภาพ (วิจัย: สก. และ บริษัท ไฟร์ที จำกัด)  
 ดำเนินการ หัวหน้าโครงการ

โครงการออกแบบเตาผลิตแก๊สชีวมวลแบบสองทางออกแบบสำหรับ  
 การผลิตกระแสไฟฟ้าและการอบแห้ง (วิจัย: มหาวิทยาลัย  
 เทคโนโลยีสุรนารี) ดำเนินการ หัวหน้าโครงการ

การประเมินวัตถุนิมมและเทคโนโลยีการผลิตถ่านชีวมวล (วิจัย:  
 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี) ดำเนินการ หัวหน้าโครงการ  
 การประเมินวัตถุนิมมและเทคโนโลยีการผลิตพลังงานจากเหง้ามัน  
 สำปะหลัง (วิจัย: มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี) ดำเนินการ  
 หัวหน้าโครงการ

โครงการพัฒนาต้นแบบสถานีผลิตไฟฟ้าและความร้อนขนาดเล็ก  
 โดยใช้เตาผลิตแก๊สชีวมวลแบบสองทางออกแบบ (วิจัย: มหาวิทยาลัย  
 เทคโนโลยีสุรนารี) ดำเนินการ หัวหน้าโครงการ

โครงการหน่วยงานที่ปรึกษาในเครือข่ายฯ โครงการส่งเสริมการผลิตแก๊สชีวภาพในฟาร์มเลี้ยงสัตว์ขนาดกลาง (ระดับที่ 3) ฟาร์มขนาดกลาง (ผู้ว่าจ้าง: มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และ สนพ.) ดำเนินการ หัวหน้าโครงการ

- ฟาร์มเรืองศิริ จ. ขอนแก่น 1000 m<sup>3</sup>
- ฟาร์มคุณประยุทธ์ จ. ชลบุรี 1000 m<sup>3</sup>
- ฟาร์มสุกรจักรกฤษ จ. ชลบุรี 1000 m<sup>3</sup>
- ฟาร์มพนัสพันธุ์สัตว์ จ. ชลบุรี 1000 m<sup>3</sup>
- ฟาร์มนูรพา จ. ร้อยเอ็ด 1000 m<sup>3</sup>
- ฟาร์มคงชัย จ. บุรีรัมย์ 400 m<sup>3</sup>
- ไทยฟาร์ม จ. บุรีรัมย์ 500 m<sup>3</sup>
- ฟาร์มกุดรัง จ. มหาสารคาม 1000 m<sup>3</sup>

โครงการจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ นำมันพืชใช้แล้ว สำหรับนำมาใช้ผลิตน้ำมันใบโอดีเซล ในจังหวัดครราษีนา และ จังหวัดเชียงใหม่ (วิจัย: Japanese Ministry of Economy, Trade and Industry, METI) ดำเนินการ หัวหน้าโครงการ

โครงการหาพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับการปลูกพืชนำมันสำหรับ พัฒนาน้ำมันใบโอดีเซล - ปาล์มน้ำมัน ทานตะวัน สาบุคำ - (วิจัย: Japanese Ministry of Economy, Trade and Industry, METI) ดำเนินการ หัวหน้าโครงการ

โครงการทดสอบประสิทธิภาพเครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันใบโอดีเซล (วิจัย: Japanese Ministry of Economy, Trade and Industry, METI) ดำเนินการ หัวหน้าโครงการ

โครงการศึกษาการสมบัติน้ำมันรำข้าวสำหรับผลิตน้ำมันใบโอดีเซล (ผู้ว่าจ้าง: บริษัท เจียมง จำกัด) ดำเนินการ หัวหน้าโครงการ โครงการทำนายผลผลิตอ้อยโดยโอดีเซลใช้เครื่องข่ายใบประสานประดิษฐ์ (ผู้ว่าจ้าง: บริษัท เอ็น.วาย. ชูการ์ จำกัด) ดำเนินการ หัวหน้าโครงการ

โครงการจัดทำกรอบแผนยุทธศาสตร์พัฒนาแบบบูรณาการ  
ระดับจังหวัด ปี 2547– บุรีรัมย์ – (ผู้ว่าฯ : สำนักงานพัฒนา  
ภูมิภาคที่ ๕ (นครราชสีมา) กระทรวงพัฒนาฯ) ดำเนินการ  
ผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนา / ผู้ประสานงานโครงการ)

โครงการ การปฏิบัติงานระบบอ้างเก็บน้ำแบบหลายเกณฑ์ :  
กรณีศึกษาในลุ่มน้ำมูลตอนบน (วิจัย: โครงการวิจัยการเกษตรเชิง  
พาณิชย์ สำนักงานพัฒนาการวิจัยการเกษตร (องค์การมหาชน),  
สวก. ดำเนินการ หัวหน้าคณะทำงานด้านการหาศักยภาพการผลิต  
ของพืช )

โครงการจัดทำกรอบแผนยุทธศาสตร์พัฒนาแบบบูรณาการ  
ระดับจังหวัดปี 2548 – ชัยภูมิ มหาสารคาม ศรีสะเกษ – (ผู้ว่า  
ฯ : สำนักงานพัฒนาภูมิภาคที่ ๕ (นครราชสีมา) กระทรวง  
พัฒนาฯ) ดำเนินการ ผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนา / ผู้ประสานงาน  
โครงการ)

โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการซ่อมแซมน้ำร่องรักษาสภาพ  
น้ำและคุณภาพน้ำสำหรับกองบินเรือเสื่อมสภาพ เนื่องจากเสื่อมลง  
ตาม (ผู้ว่าฯ : สำนักชลประทานที่ ๘ (นครราชสีมา) กรม  
ชลประทาน) ดำเนินการ ผู้เชี่ยวชาญด้านการเกษตรและการใช้  
ประโยชน์ที่ดิน/ ผู้ประสานงานโครงการ

โครงการออกแบบและทดสอบระบบกลอกสูกรain ในโรงเรือนคลอด  
โดยใช้ความร้อนเหลือทิ้ง หากเครื่องยนต์ผลิตไฟฟ้าด้วยแก๊สชีวภาพ  
(วิจัย: มทส. และ บริษัท เอสพีเอ็น จำกัด) ดำเนินการ หัวหน้า  
โครงการ

โครงการพัฒนาด้านแบบโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็กสำหรับชุมชน  
(วิจัย: บริษัทชาตากี้ (ประเทศไทย) จำกัด และ SATAKE  
CORPERATION CO.,LTD JAPAN) ดำเนินการ หัวหน้าโครงการ

โครงการนวัตกรรมการงานด้านพลังงานกับแผนยุทธศาสตร์จังหวัด ปี 2549 (ผู้ว่าจัง: สำนักงานพัฒนาภูมิภาคที่ 5 (นครราชสีมา) กระทรวงพัฒนา) ตำแหน่ง ผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนา / ผู้ประสานงานโครงการ

โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการปลูกไม้โตเร็วเพื่อเป็น พลังงานชีวนะ (วิจัย: กองทุนอนุรักษ์พัฒนา สำนักงานนโยบายและแผนพัฒนา) ตำแหน่ง หัวหน้าโครงการ

โครงการศึกษาด้านแบบโรงไฟฟ้าชีวนะขนาดเล็ก สำหรับชุมชน (วิจัย: สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ) ตำแหน่ง หัวหน้าโครงการ

### ผลงานตีพิมพ์

- 1) *Arjharn W., M. Koike, T. Takigawa, A. Yoda, H. Hasegawa and B. Bahalayodhin. Preliminary Study on the Applicability of an Electric Tractor (Part 1) – Energy Consumption and Drawbar Pull Performance – Journal of the Japanese Society of Agricultural Machinery, 63(3), 130-137, 2001.*
- 2) *Arjharn W., M. Koike, T. Takigawa, A. Yoda, H. Hasegawa and B. Bahalayodhin. Preliminary Study on the Applicability of an Electric Tractor (Part 2) – Effect of Battery allocation on the Tractive Performance – Journal of the Japanese Society of Agricultural Machinery, 63(5), 92-99, 2001.*
- 3) *Hasegawa, H., Koike, M., Yoda, A., Arjharn, W. and Sato, S. 2001. Studies on the Development of Supporting Technology for Rice in View of Environmental (Part 1) - Field Trial for Weed Control by Using Rice Bran Pellets -. Proceedings of 37th Annual Meeting of the Kanto Regional Unit of JSAM, 4-5.*
- 4) กรณ์พล ประรอนราษฎร์, ระวิ โปรดังศ์ และ วีรชัย ออาจหาญ. 2545. การออกแบบและทดสอบระบบทำความร้อนสำหรับกลอกสูกรในโรงเรือนอนุบาลโดยใช้ก๊าซชีวภาพ. วารสารสำนักวิศวกรรมศาสตร์, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี, 4-5.
- 5) Jantasiri, J. and W. Arjharn. 2003. *Design and Testing of the Heating System for Swine Nursery House Using Biogas.* Proceedings of 2003 Annual Meeting of the Thai Society of Agricultural Engineering, 643-650,

- 6) จิระกุล จันทศรี และ วีรชัย อาจหาญ. 2547. การออกแบบและทดสอบระบบทำความสะอาดสำหรับกลุ่มสูตรในโรงเรือนอนุบาล โดยใช้ก้าชีวภาพ. วารสารเทคโนโลยีสุรนารี. 10(3). 300-306
- 7) เจนวิทย์ วรรณพีระ, ณัฐยา พุนสุวรรณ, ศรัลย์ ปานศรีพงษ์ และ วีรชัย อาจหาญ. 2547. การเตรียมและวัดสมบัติถ่านจากวัสดุชีวนวลด. การประชุมวิชาการครั้งที่ 5 ประจำปี 2547, สมาคมวิศวกรรมเกษตรแห่งประเทศไทย. 469-474.
- 8) พจนานุัย ชาวหัวหมาก, ธีระสุต สุขกำเนิด และ วีรชัย อาจหาญ. 2547. การใช้คลื่นอัลตราโซนิกในการปรับปรุงกระบวนการเกิดปฏิกิริยาทรายօสเทอโรฟิลิกชั้นของปาล์มน้ำมัน. การประชุมวิชาการครั้งที่ 5 ประจำปี 2547, สมาคมวิศวกรรมเกษตรแห่งประเทศไทย. 432-438.
- 9) Saran Pansiripong, Sarawut Panthon and Weerachai Arjharn. (2006). Chassis dynamometer emission test of diesel engine using various % blend of biodiesel. Proceedings of 2003 Annual Meeting of the, Thai Society of Agricultural Engineering, 155-160.
- 10) Niwat Kongkapee, Saran Pansiripong and Weerachai Arjharn. (2006). Performance characteristics of the diesel engine using various % blend of biodiesel . Proceedings of 2003 Annual Meeting of the, Thai Society of Agricultural Engineering, 161-166.
- 11) Pojanalai Chowhouimak, Terasut Sookkumnerd and Weerachai Arjharn. (2006). Chassis dynamometer emission test of diesel engine using various % blend of biodiesel. Proceedings of 2003 Annual Meeting of the, Thai Society of Agricultural Engineering, 147-154.